

SEITE & INHALT

F	001 Inhaltsverzeichnis	049 Dioden- und Widerstandsgatter	F
	002 Inhaltsverzeichnis	050 Kabine: Schlüsselschalter S1, Radio, Dioden	
	003 Querverweisliste	051 Kabine: Kundenseitige Erweiterungen	
	004 Querverweisliste	052 Kamerasytem	
	005 Querverweisliste	053 Kabine: Warnsignale, Einbauten	
	006 Querverweisliste	054 Kabine: Scheibenwischer	
	007 FAQ: Häufig gestellte Fragen	055 Kabine: Klimaanlage, Heizung	
	008 Motor #1: Starter und Lichtmaschine	056 Kabine: Fahrersitz, Überdruckgebläse	
	009 Motor #2: Starter und Lichtmaschine	057 Kabine: Standheizung Hydronic M	
	010 Stromversorgung - Sicherungen	058 Beleuchtung: Innenbeleuchtung	
	011 Stromversorgung - Sicherungen	059 Beleuchtung: Servicebeleuchtung	
	012 Motor #1: Relaissteuerung	060 Beleuchtung: Außenbeleuchtung	
E	013 Motor #2: Relaissteuerung	061 Aufstieg	E
	014 Motor Not-Aus	062 Hydraulik: Elektronische Grenzlastregelung RC4-4	
	014 Motorabschaltung vom Boden	063 Hydraulik: Pumpensteuerung (Drehwerk)	
	015 Motor Stop	064 Hydraulik: Umfüllpumpe	
	016 Freigabe Motor Controller	064 Hydraulik: Abschaltung Pumpenstützdruck	
	016 Betriebsstundenzähler	064 Tankanlage: Tankarm	
D	017 Motor #1 : Quantum Motorregler	065 Reserve Motoröl Nachfüllsystem	D
	018 Motor #1 : Quantum Motorregler	065 Vorsteuerung: Sicherheitsschaltungen	
	019 Motor #1 : Quantum Motorregler	066 Vorsteuerung: Stromversorgung, Sicherheitsschaltungen	
	020 Motor #2 : Quantum Motorregler	067 Vorsteuerung: Stromversorgung für Hand- und Fußhebel	
	021 Motor #2 : Quantum Motorregler	067 Vorsteuerung: Bremse - Drehwerk	
	022 Motor #2 : Quantum Motorregler	068 Vorsteuerung: Prüfstromversorgung für Handhebel	
	023 SPS: Stromversorgung	068 Vorsteuerung: Bremse-Fahrwerk	
	024 SPS: Eingang Digital: Hydrauliköl	068 Vorsteuerung: Bremse - Drehwerk	
	025 SPS: Eingang Digital: Schmierung	069 Vorsteuerung: Handhebelgeber	
	026 SPS: Eingang Digital: Motor #1 (und Komponenten "-1")	070 Vorsteuerung: Schaufel (Löffel)	
	027 SPS: Eingang Digital: Motor #1 (und Komponenten "-1")	071 Vorsteuerung: Ausleger	
	028 SPS: Eingang Digital: Motor #2 (und Komponenten "-2")	072 Vorsteuerung: Drehwerk, Stiel	
	029 SPS: Eingang Digital: Motor #2 (und Komponenten "-2")	073 Vorsteuerug: Klappe	
	030 SPS: Eingang Digital: Vorsteuerung	073 Vorsteuerung: Fahrwerk	
C	030 SPS: Eingang Digital: Filter	074 Vorsteuerung: Schwimmstellung AUS	C
	031 SPS: Eingang Digital: Diverse Funktionen	075 Vorsteuerung: Fernsteuerplatten	
	031 SPS: Eingang Digital: Not-Aus	076 Vorsteuerung: Fernsteuerplatten	
	032 SPS: Eingang Digital: Diverse Funktionen	077 Vorwärmung	
	033 SPS: Eingang Digital: Scheibenwischer	078 Vorwärmung	
	034 SPS: Ausgang Digital: Motor #1	079 Vorwärmung	
	035 SPS: Ausgang Digital: Motor #2	080 Vorwärmung	
	036 SPS: Ausgang Digital: Diverse Funktionen	081 Vorwärmung	
	037 SPS: Ausgang Digital	082 Vorwärmung	
	038 SPS: Ausgang Digital: Scheibenwischer	083 Einstellungen : Verstärker und Zeitrampenmodule	
	039 SPS: Ausgang Digital: Schmieranlagen	084 Zusätzliche Informationen zum Blatt Einstellungen Verstärker und Zeitrampenmodule	
	040 SPS: Ausgang Digital: Betankung	085 Info: Codierung der Steckverbindungen	
B	041 SPS: Eingang Analog: Drücke	086 Info: Handhebelgeber - Zuordnung der Bewegungen	B
	042 SPS: Eingang Analog	087 Info: Vorrangschaltung: Klappschaukel	
	043 SPS: Eingang Analog: Fettfüllstände	088 Info: Steuerblock Grafik Klappschaukel	
	044 SPS: Eingang Analog: Temperaturen	089 Info: Schema: Steuerung	
	045 SPS: Eingang Analog	090 Info: Schmieranlage intern	
	046 SPS: LED Anzeige		
	046 KOMTRAX Plus Controller		
	047 KOMTRAX Plus Controller		
	048 CAN-Bus für Farbdisplay		

A	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
	Typ	Ident-Nr.	F	E-Plan	Inhaltsverzeichnis			PC5500-6D	.	.	E 9923		
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.								
Gepr.	-	-	.	.	.								
Abt.:		8125	.	.	.								
Norm								
SIA	Datum	.	7	6	5								

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

Ident-Nr.: 966 409 40 a A3 1 /90 Format Blatt/Blätter

Entstanden aus: . Ersatz für: . Ersetzt durch: .

PAGE & CONTENTS

- | | | | |
|---|--|---|---|
| F | 001 table of contents | 049 diode and resistor array | F |
| F | 002 table of contents | 050 cabin: keyswitch S1, radio, diodes | F |
| F | 003 cross reference List | 051 cabin: user extensions | F |
| F | 004 cross reference List | 052 video monitoring system | F |
| F | 005 cross reference List | 053 cabin: warning signals, equipment | F |
| F | 006 cross reference List | 054 cabin: window wiper | F |
| E | 007 FAQ: frequently asked questions | 055 cabin: air condition , heater | E |
| E | 008 motor #1: starter and alternator | 056 cabin: driver seat, cab blower | E |
| E | 009 motor #2: starter and alternator | 057 cabine: independent heating Hydronic M | E |
| E | 010 current supply / circuit breaker | 058 Light: inside lights | E |
| E | 011 current supply / circuit breaker | 058 Light: service lights | E |
| E | 012 engine #1: relay control | 059 Light: superstructure lightning | E |
| E | 013 engine #2: relay control | 061 Ladder | E |
| E | 014 engine emergency shut-down | 062 hydraulic: electronic pump control RC4-4 | E |
| E | 014 engine shut down at bottom | 063 hydraulic: pump control (slew) | E |
| E | 015 engine stop | 064 hydraulic: transfer pump | E |
| E | 016 enable engine controller | 064 hydraulic: shut off pump support pressure | E |
| E | 016 operating hour meter | 064 refilling system: refill arm | E |
| D | 017 engine #1 : Quantum motor-control | 065 reserve remote oil tank | D |
| D | 018 engine #1 : Quantum motor-control | 065 pilot control: monitoring arrangement | D |
| D | 019 engine #1 : Quantum motor-control | 066 pilot control: power supply, monitoring arrangement | D |
| D | 020 engine #2 : Quantum motor-control | 067 pilot control: power supply for levers and pedals | D |
| D | 021 engine #2 : Quantum motor-control | 067 pilot control: brake - slew | D |
| D | 022 engine #2 : Quantum motor-control | 068 pilot control: test power supply for levers | D |
| D | 023 PLC: power supply | 068 pilot control: brake-travel | D |
| D | 024 PLC: input digital: hydraulik oil | 068 pilot control: brake - slew | D |
| D | 025 PLC: input digital: lubrication system | 069 pilot control: control lever | D |
| D | 026 PLC: input digital: motor #1 (components "-1") | 070 pilot control: bucket | D |
| D | 027 PLC: input digital: motor #1 (components "-1") | 071 pilot control: boom | D |
| D | 028 PLC: input digital: motor #2 (components "-2") | 072 pilot control: slew, stick | D |
| D | 029 PLC: input digital: motor #2 (components "-2") | 073 pilot control: clam | D |
| C | 030 PLC: input digital: pilot control | 073 pilot control: crawler | C |
| C | 030 PLC: input digital: filter | 074 pilot control: autofloat OFF | C |
| C | 031 PLC: input digital: several functions | 075 pilot control: remote control unit | C |
| C | 031 PLC: input digital: emergency shut-off | 076 pilot control: remote control unit | C |
| C | 032 PLC: input digital: several functions | 077 pre heating | C |
| C | 033 PLC: input digital: window wiper control | 078 pre heating | C |
| C | 034 PLC: output digital: motor #1 | 079 pre heating | C |
| C | 035 PLC: output digital: motor #2 | 080 pre heating | C |
| C | 036 PLC: output digital: several functions | 081 pre heating | C |
| C | 037 PLC: output digital | 082 pre heating | C |
| B | 038 PLC: output digital: windscreen wiper | 083 adjustments of amplifier and time ramp modul | B |
| B | 039 PLC: output digital: lubrication system | 084 additional information to the sheet adjustments and time ramp modul | B |
| B | 040 PLC: output digital: refilling | 085 info: coding of connectors | B |
| B | 041 PLC: input analog: pressures pumps | 086 info: control lever - attachment of directions | B |
| B | 042 PLC: input analog | 087 info: priority circuit: bullclam | B |
| B | 043 PLC: input analog: lubrication level | 088 info: control block grafic bullclam | B |
| B | 044 PLC: input analog: temperatures | 089 info: diagram: control | B |
| B | 045 PLC: input analog | 090 info:lubrication system | B |
| A | 046 PLC: LED display | | A |
| A | 046 KOMTRAX Plus controller | | A |
| A | 047 KOMTRAX Plus Controller | | A |
| A | 048 CAN-Bus for Color Graphic Display | | A |

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.			15104/110	Erstverw.	PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.				Format						
Norm				Blatt/Blätter						
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

E-Plan

Inhaltsverzeichnis
table of contents

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 409 40 a

A3 2 /90

	8	7	6	5	4	3	2	1
Seite	Inhalt	Größe	page	contents	size			
F	067 A 3	029 B103-2	052 E 70	010 F 71	040 H 78	070 K 78	045 R 81	066 S105
	070 A 4	042 B105	052 E 71	057 F 72	040 H 80	071 K 79	056 R 90	060 S152
	071 A 4a	041 B106-1	010 F 1	057 F 73	017 H 94-1	070 K 80	055 R560	050 S156
	072 A 5	041 B106-2	010 F 1a	010 F 82	020 H 94-2	034 K 93-1	050 S 1	054 X 1. 33
	073 A 6	043 B108	010 F 1b	010 F 84	017 H 95-1	035 K 93-2	008 S 2	039 SD20.D
	072 A 7	043 B109	010 F 1c	008 G 1	020 H 95-2	036 K100	008 S 3	039 SD20.F
	072 A 8	064 B111	011 F 1e	008 G 1a	017 H 96-1	066 K111	012 S 4-1	039 SD20.H
	072 A 8a	042 B162	010 F 1f	008 G 1b	020 H 96-2	066 K111a	013 S 4-2	043 SD30
	072 A 8b	042 B163	010 F 2	008 G 2	046 H112	012 K121	012 S 5-1	039 SD30.D
	070 A 9	042 B164	010 F 4	008 G 2a	046 H116	012 K121a	013 S 5-2	039 SD30.F
E	070 A 9a	042 B165	010 F 5	008 G 2b	046 H137	036 K122	053 S 6	039 SD30.H
	070 A 9b	042 B166	010 F 5a	008 G 8	062 H138	066 K125	054 S 10	043 SD40
	071 A 10	043 B173	010 F 6	008 G 9	040 H139	065 K126	033 S 11	039 SD40.D
	071 A 10a	025 B174	010 F 6a	016 H 1	053 H140	061 K132	058 S 15	039 SD40.F
	071 A 10b	066 D 32	010 F 6b	047 H 22	040 H142-1	061 K134	058 S 15a	039 SD40.H
	073 A 11	050 D 38	059 F 7	016 H 29	040 H142-2	061 K144	058 S 16	049 V 12
	073 A 12	063 D153	059 F 7a	046 H 30	065 H143-1	064 K145	058 S 17	049 V 13
	073 A 13	023 E 6	059 F 7b	046 H 37	065 H143-2	063 K153	060 S 18	049 V 14
	067 A 16	045 E 7	059 F 8	046 H 38	059 H144	063 K154	060 S 18a	049 V 15
	024 B 4	045 E 8-1	059 F 8a	058 H 41	059 H144a	063 K155	059 S 20	049 V 16
D	044 B 15	045 E 8-2	010 F 9	058 H 41a	060 H144n	063 K155a	061 S 22	049 V 17
	030 B 16	058 E 13	010 F 9c	058 H 41b	037 H145-1	040 K156	064 S 23	008 X 0. 1
	027 B 17-1	067 E 19	010 F 11	058 H 43	037 H145-2	074 K160	025 S 24	008 X 0. 2
	029 B 17-2	067 E 20	011 F 13	058 H 43a	037 H146-1	066 K163	025 S 26	008 X 0. 3
	027 B 18-1	067 E 21a	011 F 13a	058 H 43b	037 H146-2	034 K164-1	012 S 27	008 X 0. 4
	029 B 18-2	067 E 21b	011 F 15	058 H 43c	046 H151	035 K164-2	068 S 29	008 X 0. 5
	027 B 19-1	067 E 22	011 F 15a	058 H 43d	046 H152	057 K166	032 S 30	008 X 0. 6
	029 B 19-2	067 E 23	011 F 15b	058 H 44a	050 H160	057 K167	024 S 31	009 X 0. 7
	055 B 1N	067 E 24	010 F 16	058 H 44b	012 K 1-1	074 K170	014 S 33a	009 X 0. 8
	027 B 21-1	050 E 25	008 F 17	058 H 44c	013 K 1-2	068 K183	014 S 33b	009 X 0. 9
C	029 B 21-2	055 E 26	010 F 21	058 H 44d	018 K 3-1	068 K184	014 S 33c	055 X 1. 1
	030 B 22	055 E 26a	010 F 26	058 H 46	021 K 3-2	050 K185	014 S 33d	055 X 1. 2
	024 B 24	062 E 32	011 F 27	060 H 47	018 K 3a-1	068 K186	064 S 35	058 X 1. 3
	027 B 27-1	063 E 42	011 F 28	060 H 47a	021 K 3a-2	067 K190	031 S 36	053 X 1. 6
	029 B 27-2	063 E 43	011 F 28a	059 H 48	018 K 3b-1	038 K211	058 S 38	053 X 1. 7
	026 B 28-1	053 E 44	011 F 29	059 H 48a	021 K 3b-2	038 K212	056 S 40	053 X 1. 8
	028 B 28-2	046 E 46	011 F 29a	059 H 48b	015 K 6-1	059 K213	017 S 41-1	053 X 1. 9
	025 B 43	048 E 47	010 F 32	059 H 48c	015 K 6-2	047 K300	020 S 41-2	054 X 1. 10
	025 B 46	072 E 48	010 F 34	060 H 49	053 K 20	053 M 3	047 S 42	059 X 1. 11
	030 B 48	071 E 49	010 F 42	060 H 49a	018 K 22-1	054 M 4	032 S 43	059 X 1. 12
B	044 B 49-1	072 E 50	011 F 43	060 H 49b	021 K 22-2	064 M 8	016 S 53	058 X 1. 13
	044 B 49-2	067 E 50b	010 F 46	060 H 49c	059 K 23	055 M 9	053 S 55	058 X 1. 14
	024 B 50	073 E 51	010 F 48	059 H 50	036 K 45	056 M 10	014 S 58	058 X 1. 15
	041 B 63	073 E 52	010 F 49	059 H 50a	057 K 48	056 M 25	047 S 82	058 X 1. 16
	041 B 85-1	018 E 53-1	011 F 50	059 H 50b	036 K 50	053 M 26	061 S 84	053 X 1. 17
	041 B 85-2	021 E 53-2	011 F 51	059 H 50c	012 K 51-1	053 M 26a	061 S 84a	053 X 1. 18
	041 B 86	008 E 55	011 F 59	040 H 52	013 K 51-2	050 Q 44	056 S 86	053 X 1. 19
	041 B 87a	057 E 56	010 F 61-1	059 H 55	064 K 62	050 Q 44a	032 S 87	055 X 1. 20
	041 B 87b	057 E 57	010 F 62	059 H 55a	015 K 64-1	014 Q 44c	053 S 88	066 X 1. 21
	041 B 87c	046 E 58	010 F 63	059 H 55b	015 K 64-2	014 Q 44d	056 S 89	066 X 1. 22
A	041 B 87d	052 E 63	010 F 65	059 H 55c	016 K 65	009 R 3a	061 S 91	055 X 1. 23
	044 B 90	052 E 64	010 F 66	037 H 56	066 K 66	049 R 5	066 S 94	055 X 1. 24
	026 B 97-1	052 E 65	010 F 67	062 H 63	056 K 67	049 R 5a	074 S 95	053 X 1. 25
	028 B 97-2	052 E 66	010 F 67a	050 H 72	071 K 75	049 R 7	053 S 96	053 X 1. 26
	063 B 98	052 E 67	010 F 68	050 H 73	072 K 76	049 R 8	046 S 97	053 X 1. 27
	063 B 99	052 E 68	010 F 68a	046 H 74	072 K 76a	049 R 9	074 S 98	053 X 1. 28
	027 B103-1	052 E 69	011 F 70	040 H 76	073 K 77	045 R 80	025 S 99	055 X 1. 29
								015 X 2. 36

A	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum

</tbl

	8	7	6	5	4	3	2	1
Seite	Inhalt	Größe	page	contents	size			
F	015 X 2. 37	023 X 2.100	065 X 2.172	047 X 2.GND	025 X 1C. 45	014 X 2A. 4	037 X 2C. 31	048 X 2C. 97
	059 X 2. 38	023 X 2.101	051 X 2.175	047 X 2.GND	025 X 1C. 46	014 X 2A. 5	016 X 2C. 32	048 X 2C. 98
	059 X 2. 39	023 X 2.102	051 X 2.176	047 X 2.GND	037 X 1C. 49	014 X 2A. 6	016 X 2C. 33	059 X 2C. 99
	059 X 2. 40	023 X 2.103	051 X 2.177	047 X 2.GND	037 X 1C. 50	031 X 2A. 7	047 X 2C. 34	059 X 2C. 100
	059 X 2. 41	023 X 2.104	051 X 2.178	047 X 2.GND	056 X 1C. 51	031 X 2A. 8	047 X 2C. 35	060 X 2C. 101
	023 X 2. 48	023 X 2.105	051 X 2.179	047 X 2.GND	056 X 1C. 52	031 X 2A. 9	047 X 2C. 36	060 X 2C. 102
	023 X 2. 49	023 X 2.106	051 X 2.180	047 X 2.GND	056 X 1C. 53	014 X 2A. 10	047 X 2C. 39	062 X 2C. 103
	023 X 2. 50	023 X 2.107	046 X 2.181	053 X 5	056 X 1C. 54	014 X 2A. 11	047 X 2C. 40	062 X 2C. 104
	023 X 2. 51	023 X 2.108	046 X 2.182	058 X 8	056 X 1C. 55	031 X 2A. 12	016 X 2C. 42	062 X 2C. 105
	023 X 2. 52	023 X 2.109	046 X 2.183	058 X 8a	056 X 1C. 56	014 X 2A. 13	016 X 2C. 43	062 X 2C. 106
E	023 X 2. 53	023 X 2.110	046 X 2.184	058 X 8c	048 X 1C. 57	014 X 2A. 14	050 X 2C. 44	062 X 2C. 107
	023 X 2. 54	054 X 2.114	046 X 2.185	053 X 11a	048 X 1C. 58	031 X 2A. 15	050 X 2C. 45	062 X 2C. 108
	023 X 2. 55	054 X 2.115	046 X 2.186	053 X 11b	052 X 1C. 59	009 X 2B. 1	050 X 2C. 46	062 X 2C. 109
	023 X 2. 56	056 X 2.121	046 X 2.187	062 X 13	052 X 1C. 60	009 X 2B. 2	050 X 2C. 47	062 X 2C. 110
	023 X 2. 57	056 X 2.122	046 X 2.188	062 X 14	052 X 1C. 61	009 X 2B. 3	008 X 2C. 48	067 X 2C. 111
	023 X 2. 58	056 X 2.123	046 X 2.189	018 X 16-1	052 X 1C. 62	009 X 2B. 4	008 X 2C. 49	067 X 2C. 112
	023 X 2. 59	062 X 2.124	046 X 2.190	021 X 16-2	052 X 1C. 63	009 X 2B. 5	008 X 2C. 50	067 X 2C. 113
	023 X 2. 60	062 X 2.125	046 X 2.191	019 X 17-1	052 X 1C. 64	009 X 2B. 6	008 X 2C. 51	067 X 2C. 114
	023 X 2. 61	062 X 2.126	046 X 2.192	022 X 17-2	059 X 1C. 65	008 X 2B. 7	008 X 2C. 52	067 X 2C. 115
	023 X 2. 62	062 X 2.127	047 X 2.193	017 X 19-1	048 X 1C. 66	008 X 2B. 8	008 X 2C. 53	067 X 2C. 116
D	023 X 2. 63	062 X 2.128	047 X 2.194	020 X 19-2	055 X 1C. 67	008 X 2B. 9	008 X 2C. 54	067 X 2C. 117
	023 X 2. 64	062 X 2.129	047 X 2.195	068 X 1C. 3	057 X 1C. 68	008 X 2B. 10	053 X 2C. 55	067 X 2C. 118
	023 X 2. 65	062 X 2.130	047 X 2.196	068 X 1C. 4	057 X 1C. 69	008 X 2B. 13	053 X 2C. 56	067 X 2C. 119
	023 X 2. 66	062 X 2.131	047 X 2.197	014 X 1C. 5	057 X 1C. 70	008 X 2B. 14	053 X 2C. 57	067 X 2C. 120
	023 X 2. 67	062 X 2.132	047 X 2.198	014 X 1C. 6	057 X 1C. 71	008 X 2B. 15	053 X 2C. 58	066 X 2C. 121
	023 X 2. 68	062 X 2.133	047 X 2.199	031 X 1C. 7	057 X 1C. 72	008 X 2B. 16	053 X 2C. 59	066 X 2C. 122
	023 X 2. 69	062 X 2.134	047 X 2.200	031 X 1C. 8	057 X 1C. 73	008 X 2B. 17	033 X 2C. 61	066 X 2C. 123
	023 X 2. 70	012 X 2.135	018 X 2.201	050 X 1C. 9	032 X 1C. 76	012 X 2C. 1	053 X 2C. 62	073 X 2C. 192
	023 X 2. 71	012 X 2.136	018 X 2.202	050 X 1C. 10	032 X 1C. 77	012 X 2C. 2	053 X 2C. 63	073 X 2C. 193
	023 X 2. 72	012 X 2.137	018 X 2.203	012 X 1C. 11	048 X 1C. 84	012 X 2C. 3	053 X 2C. 64	073 X 2C. 194
C	023 X 2. 73	012 X 2.138	018 X 2.204	012 X 1C. 12	048 X 1C. 85	012 X 2C. 4	025 X 2C. 65	073 X 2C. 195
	023 X 2. 74	012 X 2.139	018 X 2.205	013 X 1C. 13	048 X 1C. 86	012 X 2C. 5	054 X 2C. 66	073 X 2C. 196
	023 X 2. 75	012 X 2.140	021 X 2.206	013 X 1C. 14	048 X 1C. 87	012 X 2C. 6	054 X 2C. 68	073 X 2C. 197
	023 X 2. 76	012 X 2.141	021 X 2.207	012 X 1C. 15	048 X 1C. 88	012 X 2C. 7	037 X 2C. 70	073 X 2C. 198
	023 X 2. 77	012 X 2.142	021 X 2.208	012 X 1C. 16	048 X 1C. 89	012 X 2C. 8	033 X 2C. 71	068 X 2C. 199
	023 X 2. 78	012 X 2.143	021 X 2.209	013 X 1C. 17	048 X 1C. 90	012 X 2C. 9	033 X 2C. 72	068 X 2C. 200
	023 X 2. 79	070 X 2.144	021 X 2.210	013 X 1C. 18	048 X 1C. 91	013 X 2C. 10	033 X 2C. 73	074 X 2C. 201
	023 X 2. 80	070 X 2.145	023 X 2.211	047 X 1C. 19	048 X 1C. 92	013 X 2C. 11	054 X 2C. 74	068 X 2C. 202
	023 X 2. 81	070 X 2.146	023 X 2.212	047 X 1C. 20	048 X 1C. 93	013 X 2C. 12	054 X 2C. 75	054 X 2C. 203
	023 X 2. 82	070 X 2.149	023 X 2.213	059 X 1C. 23	048 X 1C. 94	014 X 2C. 13	055 X 2C. 77	054 X 2C. 204
B	023 X 2. 83	070 X 2.150	023 X 2.214	059 X 1C. 24	048 X 1C. 95	014 X 2C. 14	060 X 2C. 78	059 X 2C. 205
	023 X 2. 84	071 X 2.151	023 X 2.215	037 X 1C. 25	037 X 1C. 98	025 X 2C. 15	055 X 2C. 79	059 X 2C. 206
	023 X 2. 85	071 X 2.152	023 X 2.216	037 X 1C. 26	037 X 1C. 99	025 X 2C. 16	056 X 2C. 80	059 X 2C. 207
	023 X 2. 86	071 X 2.153	023 X 2.217	037 X 1C. 27	037 X 1C. 100	025 X 2C. 17	056 X 2C. 81	059 X 2C. 211
	023 X 2. 87	072 X 2.154	023 X 2.218	037 X 1C. 28	037 X 1C. 101	025 X 2C. 18	056 X 2C. 82	067 X 2C. 212
	023 X 2. 88	072 X 2.155	023 X 2.219	047 X 1C. 29	017 X 21-1	025 X 2C. 19	046 X 2C. 83	069 X 2C. 213
	023 X 2. 89	016 X 2.159	023 X 2.220	047 X 1C. 30	020 X 21-2	025 X 2C. 20	046 X 2C. 84	069 X 2C. 214
	023 X 2. 90	016 X 2.160	023 X 2.221	066 X 1C. 31	048 X 22	025 X 2C. 21	048 X 2C. 85	069 X 2C. 215
	023 X 2. 91	016 X 2.161	023 X 2.222	066 X 1C. 32	046 X 27a	031 X 2C. 22	056 X 2C. 88	069 X 2C. 216
	023 X 2. 92	050 X 2.162	023 X 2.223	016 X 1C. 33	046 X 27b	032 X 2C. 23	056 X 2C. 89	069 X 2C. 217
A	023 X 2. 93	050 X 2.163	023 X 2.224	016 X 1C. 34	047 X 28a	037 X 2C. 24	057	

8 7 6 5 4 3 2 1

Seite	Inhalt	Größe	page	contents	size	073 X 2C.225	041 X 2D. 24	075 X 2F. 34	042 X 2H. 37	042 X 2L. 18	016 X 2M. 33	029 X 2N. 54	041 X 2T. 13	046 X 37c. 6
F						073 X 2C.226	041 X 2D. 25	075 X 2F. 35	042 X 2H. 38	027 X 2L. 19	016 X 2M. 34	029 X 2N. 55	041 X 2T. 14	046 X 37c. 7
	073 X 2C.227	041 X 2D. 26	075 X 2F. 36	042 X 2H. 39	027 X 2L. 20	012 X 2L. 21	027 X 2L. 22	012 X 2L. 23	044 X 2M. 35	044 X 2M. 36	029 X 2N. 56	061 X 2T. 15	046 X 37c. 8	
	073 X 2C.228	041 X 2D. 27	076 X 2F. 37	042 X 2H. 40	042 X 2L. 24	012 X 2L. 25	042 X 2L. 26	042 X 2L. 27	042 X 2M. 41	042 X 2M. 42	065 X 2N. 60	061 X 2T. 16	064 X 3H. 1	
	073 X 2C.229	041 X 2D. 28	076 X 2F. 38	042 X 2H. 41	042 X 2L. 28	012 X 2L. 29	029 X 2L. 30	027 X 2L. 31	042 X 2M. 43	042 X 2M. 44	065 X 2N. 61	061 X 2T. 17	064 X 3H. 2	
	057 X 2C.230	041 X 2D. 29	076 X 2F. 39	042 X 2H. 42	042 X 2L. 30	012 X 2L. 31	029 X 2L. 32	013 X 2L. 33	044 X 2M. 45	044 X 2M. 46	029 X 2N.GND	062 X 2T. 18	064 X 3H. 3	
	057 X 2C.231	041 X 2D. 30	076 X 2F. 40	042 X 2H. 43	042 X 2L. 32	012 X 2L. 33	029 X 2L. 34	013 X 2L. 35	042 X 2M. 47	042 X 2M. 48	041 X 2N.GND	064 X 2T. 19	064 X 3H. 4	
	057 X 2C.232	041 X 2D.GND	076 X 2E. 1	042 X 2F. 41	042 X 2H. 44	042 X 2L. 35	029 X 2L. 36	029 X 2L. 37	042 X 2M. 49	042 X 2P. 1	041 X 2T. 20	061 X 2T. 26	064 X 3H. 5	
	032 X 2C.233	060 X 2E. 2	076 X 2F. 42	042 X 2H. 45	042 X 2L. 38	029 X 2L. 39	027 X 2L. 40	027 X 2L. 41	027 X 2M. 50	027 X 2P. 5	039 X 2T. 21	061 X 2T. 28	044 X 3M.GND	
	032 X 2C.234	060 X 2E. 3	076 X 2F. 43	042 X 2H. 46	042 X 2L. 40	029 X 2L. 41	029 X 2L. 42	029 X 2L. 43	029 X 2M. 51	029 X 2P. 6	039 X 2T. 22	068 X 2T. 29	044 X 3N.GND	
	068 X 2C.238	061 X 2E. 4	076 X 2F. 45	024 X 2H. 52	024 X 2L. 44	013 X 2L. 45	013 X 2L. 46	013 X 2L. 47	013 X 2M. 52	013 X 2P. 7	043 X 2T. 30	068 X 2T. 31	048 X 52-1	
	068 X 2C.239	061 X 2E. 5	076 X 2F. 46	024 X 2H. 53	024 X 2L. 45	013 X 2L. 48	013 X 2L. 49	013 X 2L. 50	013 X 2M. 53	013 X 2P. 8	043 X 2T. 32	068 X 2T. 33	048 X 52-2	
	068 X 2C.240	061 X 2E. 6	076 X 2F. 47	064 X 2H. 56	064 X 2L. 46	013 X 2L. 51	013 X 2L. 52	013 X 2L. 53	013 X 2M. 56	013 X 2P.GND	035 X 2T. 34	068 X 2T. 35	048 X 53-1	
E	068 X 2C.241	061 X 2E. 7	076 X 2F. 48	042 X 2H.GND	042 X 2L. 47	013 X 2L. 54	013 X 2L. 55	013 X 2L. 56	013 X 2M.GND	013 X 2R. 1	021 X 2T. 33	012 Y 2-1		
	067 X 2C.242	061 X 2E. 8	076 X 2F. 49	042 X 2H.GND	042 X 2L. 48	053 X 2L. 55	041 X 2L. 56	041 X 2L. 57	041 X 2M.GND	039 X 2R. 5	021 X 2T. 34	013 Y 2-2		
	067 X 2C.243	061 X 2E. 9	076 X 2F. 50	042 X 2H.GND	042 X 2L. 49	053 X 2L. 56	041 X 2L. 57	041 X 2L. 58	041 X 2M.GND	039 X 2R. 6	067 X 2T. 41	012 Y 2a-1		
	052 X 2C.244	061 X 2E. 10	076 X 2F. 51	042 X 2H.GND	042 X 2L. 50	060 X 2L. 57	042 X 2L. 58	042 X 2L. 59	042 X 2M.GND	043 X 2R. 7	014 X 2V. 1	054 Y 3		
	052 X 2C.245	061 X 2E. 11	076 X 2F. 52	042 X 2H.GND	042 X 2L. 58	060 X 2L. 59	009 X 2N. 1	009 X 2N. 2	043 X 2R. 8	014 X 2V. 2	055 Y 4			
	053 X 2C.250	061 X 2E. 12	076 X 2F. 53	042 X 2H.GND	042 X 2L. 59	053 X 2L. 44	045 X 2N. 2	045 X 2N. 3	043 X 2R.GND	014 X 2V. 3	068 Y 5			
	053 X 2C.251	063 X 2E. 13	076 X 2F. 54	042 X 2H.GND	042 X 2L. 60	053 X 2L. 45	045 X 2N. 3	030 X 25. 1	030 X 25. 2	015 X 2V. 4	034 Y 6a-1			
	053 X 2C.252	063 X 2E. 14	075 X 2F. 55	044 X 2H.GND	044 X 2L. 61	053 X 2L. 46	045 X 2N. 4	026 X 25. 2	026 X 25. 3	015 X 2V. 5	035 Y 6a-2			
D	053 X 2C.253	063 X 2E. 15	075 X 2F. 56	032 X 2K. 1	032 X 2L. 62	053 X 2L. 47	020 X 2N. 5	026 X 25. 4	026 X 25. 5	015 X 2V. 6	034 Y 6b-1			
	055 X 2C.254	063 X 2E. 16	075 X 2F. 57	032 X 2K. 2	032 X 2L. 63	057 X 2L. 51	020 X 2N. 6	027 X 25. 4	027 X 25. 5	015 X 2V. 7	035 Y 6b-2			
	055 X 2C.255	075 X 2F. 1	075 X 2F. 58	032 X 2K. 3	032 X 2L. 64	044 X 2L.GND	020 X 2N. 7	027 X 25. 5	027 X 25. 6	015 X 2V. 8	039 Y 7			
	055 X 2C.256	075 X 2F. 2	076 X 2F. 59	032 X 2K. 4	032 X 2L. 65	008 X 2M. 1	020 X 2N. 8	027 X 25. 6	027 X 25. 7	015 X 2V. 9	039 Y 7a			
	050 X 2C.257	075 X 2F. 3	076 X 2F. 60	040 X 2K. 5	040 X 2L. 66	045 X 2M. 2	020 X 2N. 9	034 X 25. 7	034 X 25. 8	015 X 2V. 10	039 Y 9			
	050 X 2C.258	075 X 2F. 4	076 X 2F. 61	040 X 2K. 6	040 X 2L. 67	045 X 2M. 3	020 X 2N. 10	034 X 25. 8	034 X 25. 9	015 X 2V. 11	039 Y 9a			
	050 X 2C.259	075 X 2F. 5	076 X 2F. 62	040 X 2K. 7	040 X 2L. 68	045 X 2M. 4	020 X 2N. 11	036 X 25. 11	036 X 25. 12	014 X 2V. 18	068 Y 16			
	050 X 2C.260	075 X 2F. 6	076 X 2F. 63	040 X 2K. 8	040 X 2L. 69	017 X 2M. 5	021 X 2N. 12	036 X 25. 12	036 X 25. 13	014 X 2V. 19	036 Y 17			
	058 X 2C.264	075 X 2F. 7	024 X 2H. 1	040 X 2K. 9	040 X 2L. 70	017 X 2M. 6	021 X 2N. 13	040 X 25. 13	040 X 25. 14	014 X 2V. 20	036 Y 17a			
	058 X 2C.265	075 X 2F. 8	024 X 2H. 2	040 X 2K. 10	040 X 2L. 71	017 X 2M. 7	021 X 2N. 14	040 X 25. 14	040 X 25. 15	014 X 2V. 21	075 Y 20			
	055 X 2C.266	075 X 2F. 9	024 X 2H. 3	040 X 2K. 11	040 X 2L. 72	017 X 2M. 8	021 X 2N. 15	041 X 25. 15	025 X 2Z. 1	025 X 2Z. 2	075 Y 20a			
	055 X 2C.267	075 X 2F. 10	024 X 2H. 4	041 X 2K. 12	041 X 2L. 73	017 X 2M. 9	021 X 2N. 16	041 X 25. 16	039 X 2Z. 5	039 X 2Z. 6	075 Y 20b			
	055 X 2C.268	075 X 2F. 11	024 X 2H. 5	041 X 2K. 13	041 X 2L. 74	017 X 2M. 10	021 X 2N. 17	041 X 25. 17	039 X 2Z. 7	039 X 2Z. 8	075 Y 21			
	055 X 2C.269	075 X 2F. 12	024 X 2H. 6	041 X 2K. 14	041 X 2L. 75	017 X 2M. 11	021 X 2N. 18	041 X 25. 18	043 X 2Z. 7	043 X 2Z. 8	075 Y 21a			
	055 X 2C.270	075 X 2F. 13	024 X 2H. 7	064 X 2K. 15	064 X 2L. 76	018 X 2M. 12	022 X 2N. 19	041 X 25. 19	043 X 2Z. 8	043 X 2Z. 9	075 Y 21b			
	055 X 2C.271	075 X 2F. 14	024 X 2H. 8	064 X 2K. 16	064 X 2L. 77	018 X 2M. 13</td								

	8	7	6	5	4	3	2	1
Seite	Inhalt	Größe	page	contents	size			
F	076 Y 28b	040 (A 5.6)._Y124b	028 (E 5.6)._blue-2	042 (E W4.3)._B165	082 1K 11-2	078 1X 1. 22	077 1X 1.PE	
	076 Y 29	040 (A 7.1)._H52	024 (E 5.7)._B50	041 (E W4.4)._B63	079 1K 60	077 1X 1. 23	077 1X 1.PE	
	076 Y 29a	040 (A 7.3)._H80	031 (E 6.3)._S36	041 (EW13.1)._B85-1	079 1K 61	077 1X 1. 24	077 1X 1.PE	
	076 Y 29b	040 (A 7.4)._H139	031 (E 6.4)._S33a	041 (EW13.2)._B85-2	079 1K 62	077 1X 1. 25	077 1X 1.PE	
	013 Y 2A-2	040 (A 7.5)._H142-1	031 (E 6.5)._S33b	041 (EW13.3)._B86	079 1K 63	077 1X 1. 26	077 1X 1.PE	
	076 Y 30	040 (A 7.6)._H142-2	031 (E 6.6)._S33c	041 (EW14.1)._B87a	079 1K 64	077 1X 1. 27	077 1X 1.PE	
	076 Y 30a	034 (A 7.7)._Y164-1	031 (E 6.7)._S33d	041 (EW14.2)._B87b	079 1K 65	077 1X 1. 28	077 1X 1.PE	
	076 Y 30b	035 (A 7.8)._Y164-2	032 (E 7.5)._S94	041 (EW14.3)._B87c	079 1K 67	077 1X 1. 29	077 1X 1.PE	
	076 Y 31	046 (A 8.1)._H30	032 (E 8.1)._S1	041 (EW14.4)._B87d	077 1Q 1	077 1X 1. 30	077 1X 1.PE	
	076 Y 31a	046 (A 8.2)._H37	032 (E 8.2)._S27	043 (EW15.1)._B108	077 1R 1-1	077 1X 1. 31	078 1X 1.PE	
E	076 Y 31b	046 (A 8.3)._H38	030 (E 8.3)._D32	043 (EW15.2)._B109	077 1R 1-2	077 1X 1. 32	078 1X 1.PE	
	076 Y 32	046 (A 8.4)._H74	030 (E 8.4)._K125	045 (EW15.3)._E8-1	077 1R 2-1	077 1X 1. 33	078 1X 1.PE	
	076 Y 32a	046 (A 8.5)._H112	030 (E 8.5)._K73	045 (EW15.4)._E8-2	077 1R 2-2	077 1X 1. 34	078 1X 1.PE	
	076 Y 32b	046 (A 8.6)._H116	033 (E 8.7)._S11_INTERVAL	(EW16.1)._B106-1	077 1R 3-1	077 1X 1. 35	078 1X 1.PE	
	063 Y 48	046 (A 8.8)._H137	033 (E 8.8)._S10_PUMP	041 (EW16.2)._B106-2	077 1R 3-2	077 1X 1. 36	078 1X 1.PE	
	034 Y 53-1	037 (A 13.2)._H56	024 (E 9.7)._S31	077 1B 1-1	077 1R 4	077 1X 1. 37	078 1X 1.PE	
	035 Y 53-2	034 (A 13.3)._Y53-1	024 (E 9.8)._B4	077 1B 1-2	077 1R 5	077 1X 1. 38	078 1X 1.PE	
	062 Y 61-1	035 (A 13.4)._Y53-2	027 (E 10.2)._B27-1	077 1B 2-1	077 1R 6	078 1X 1. 39	078 1X 1.PE	
	062 Y 61-2	038 (A 13.6)._K211	029 (E 10.3)._B27-2	077 1B 2-2	077 1R 7	078 1X 1. 40	057 2X 1. 1	
	055 Y 97	038 (A 13.7)._K212	026 (E 10.4)._B28-1	078 1B 3	077 1R 8	078 1X 1. 41	057 2X 1. 2	
D	015 Y 99-1	046 (A 14.1)._H151	028 (E 10.5)._B28-2	078 1B 4-1	077 1R 9	078 1X 1. 42	057 2X 1. 3	
	015 Y 99-2	046 (A 14.2)._H152	026 (E 10.7)._S97-1	078 1B 4-2	077 1R 10	078 1X 1. 43	057 2X 1. 4	
	036 Y101	039 (A 15.1)._Y7	028 (E 10.8)._S97-2	008 1B 50	077 1R 11	078 1X 1. 44	057 2X 1. 5	
	064 Y102-1	039 (A 15.2)._Y7a	026 (E 11.1)._engine_engin	078 1R 12a	078 1X 1. 45	057 2X 1. 6		
	064 Y102-2	039 (A 15.3)._Y9	028 (E 11.2)._engine_engin	078 1R 12b	078 1X 1. 46	057 2X 1. 9		
	068 Y120	039 (A 15.4)._Y9a	026 (E 11.3)._rpm>300-	079 1B 62	078 1R 12c	078 1X 1. 47	057 2X 1. 10	
	061 Y123a	039 (A 15.5)._Y142	028 (E 11.4)._rpm>300-	079 1B 63	078 1R 14-1	078 1X 1. 48	057 2X 1.GND	
	061 Y123b	039 (A 15.6)._Y142a	026 (E 11.5)._S41-1	079 1B 64	078 1R 14-2	078 1X 1. 49	045 3B 64-1	
	040 Y124a	040 (A 15.7)._H76	028 (E 11.6)._S41-2	079 1B 65	081 1R 21-1	078 1X 1. 50	045 3B 64-2	
	040 Y124b	040 (A 15.8)._H78	029 (E 11.7)._F13	079 1B 67	082 1R 21-2	078 1X 1. 51	008 3B 93-1	
C	064 Y124c	033 (E 1.8)._upper_right	029 (E 11.8)._F13a	081 1D 1-1	080 1R 60	079 1X 1. 57	009 3B 93-2	
	061 Y125	026 (E 2.1)._S4-1	027 (E 13.5)._B103-1	082 1D 1-2	080 1R 61	079 1X 1. 58	017 3E 14-1	
	067 Y127	028 (E 2.2)._S4-2	029 (E 13.6)._B103-2	081 1E 2-1	080 1R 62	027 1X 1. 60	020 3E 14-2	
	018 Y136-1	026 (E 2.3)._S5-1	033 (E 13.7)._S11_SLOW	082 1E 2-2	080 1R 64	029 1X 1. 62	065 3E 45-1	
	021 Y136-2	028 (E 2.4)._S5-2	033 (E 13.8)._S11_FAST	077 1F 1	080 1R 65	057 1X 1. 64	065 3E 45-2	
	057 Y140	032 (E 2.5)._S30	024 (E 14.4)._E32-1	077 1F 2-1	080 1R163	057 1X 1. 65	008 3F 39-1	
	039 Y142	030 (E 2.6)._S105	032 (E 14.5)._S7	077 1F 2-2	077 1X 1. 1	079 1X 1. 66	009 3F 39-2	
	039 Y142a	032 (E 2.7)._S23	032 (E 14.6)._S43	077 1F 3-1	077 1X 1. 2	077 1X 1. 70	009 3G 5-1	
	034 (A 1.1)._K93-1	032 (E 2.8)._S87	031 (E 14.7)._S58	077 1F 3-2	077 1X 1. 3	077 1X 1. 71	009 3G 5-2	
	035 (A 1.2)._K93-2	027 (E 3.1)._B17-1	025 (E 15.1)._B43	077 1F 4	077 1X 1. 4	077 1X 1. 72	008 3K 2a-1	
B	036 (A 1.3)._K45	029 (E 3.2)._B17-2	025 (E 15.2)._B46	078 1F 5	077 1X 1. 5	077 1X 1. 73	009 3K 2a-2	
	036 (A 1.4)._Y17	030 (E 3.3)._B16	025 (E 15.3)._B174	078 1F 6-1	077 1X 1. 6	077 1X 1. 74	008 3K 30-1	
	036 (A 1.5)._K50	030 (E 3.4)._B48	025 (E 15.4)._S24	078 1F 6-2	077 1X 1. 7	077 1X 1. 75	009 3K 30-2	
	036 (A 1.6)._Y17a	031 (E 3.5)._Q44c	025 (E 15.5)._S26	078 1F 7-1	077 1X 1. 8	077 1X 1. 76	008 3K 30a-1	
	036 (A 1.7)._K122	031 (E 3.6)._Q44d	025 (E 15.6)._S99	078 1F 7-2	079 1X 1. 9	077 1X 1. 77	009 3K 30a-2	
	034 (A 3.1)._Y6a-1	032 (E 3.8)._9k1	044 (E W1.3)._B49-1	081 1F 9-1	079 1X 1. 10	078 1X 1. 78	008 3M 1-1	
	035 (A 3.2)._Y6a-2	027 (E 4.1)._B18-1	044 (E W1.4)._B49-2	082 1F 9-2	079 1X 1. 11	078 1X 1. 79	009 3M 1-2	
	034 (A 3.3)._Y6b-1	029 (E 4.2)._B18-2	044 (E W2.1)._B15	079 1F 67	081 1X 1. 12	078 1X 1. 80	008 3M 2-1	
	035 (A 3.4)._Y6b-2	024 (E 4.3)._B24	044 (E W2.2)._B90	008 1F 76	081 1X 1. 13	078 1X 1. 81	009 3M 2-2	
	037 (A 3.5)._H145-1	027 (E 4.5)._B21-1	042 (E W2.3)._B105	078 1H 1	081 1X 1. 14	078 1X 1. 82	008 3M 6-1	
A	037 (A 3.6)._H146-1	029 (E 4.6)._B21-2	042 (E W2.4)._B166	078 1K 1	082 1X 1. 15	078 1X 1. 83	009 3M 6-2	
	037 (A 3.7)._H145-2	030 (E 4.7)._B22	043 (E W3.1)._B173	0				

D: Häufig gestellte Fragen:

-- 1. Wie werden Relais dargestellt?

(Bild a): Relais werden getrennt als Spule und Kontakt(e) dargestellt. Zu dem Symbol "Spule" (a1) gehört der Name (a2) "K6" und die Klemmenbezeichnung (a3): "A1" und "A2". Unter der Spule wird gezeigt, welche Kontakte (a4) "1", "5", "9" geschaltet werden und auf welchem Blatt diese verwendet werden (a5) "04.4", also auf Blatt "04" in Spalte 4 dem Drittwort des Kohärenzbeleges (siehe Spalte 4, ferner falls nicht) der DIN-Normen Blatt 4

in der Spalte 5.

-- 2. Was bedeutet die Skizze unter den Zeitrelais?

(Bild b): Sie zeigt, wie die unterschiedlichen Zeitrelais (b1, b2, b3) reagieren. Oben ist das Eingangssignal dargestellt (b4) (wann das Zeitrelais mit (+) verbunden ist), unten das Ausgangssignal (b5) (wann die Kontakte schalten). Beispiel in Bild b: 20 Sekunden (b6) "20s" nachdem das Relais aktiviert wurde (b7) schaltet das Relais seinen Kontakt (b8). Werden die "20s" nicht erreicht (b9), wird der Kontakt nicht geschaltet (b10).

-- 3. Was sind Potenzialverweise?

(Bild c): Wenn Verbindungen über mehrere Blätter verteilt verlaufen, erhalten Sie einen Potenzialverweis. Das Potenzial mit Namen "lamp" (c1, c2) wird auf Seite 11 (c3) und auf Seite 18 (c4) verwendet. (c5) zeigt: Das Potenzial wird auf Blatt "18.2" weitergeführt. (c6) zeigt: Das Potenzial kommt von Blatt "11.3".

-- 4. Was sind Dioden?

(Bild d): Dioden (d1) lassen Strom nur in einer Richtung passieren: Nur wenn das Dreieck (d2) an Plus und der Strich (d3) an Minus ist. (d4) zeigt den Namen der Diode und (d5) gibt an, daß diese Diode zu einem Bauteil (Diodengitter) gehört, das auf Blatt "17.2" gezeigt wird. Mit zwei Pfeilen (d6) wird eine Leuchtdiode (LED) markiert.

-- 5. Bauteile auf mehreren Blättern?

(Bild e): Geräte können verteilt auf mehrere Blätter dargestellt werden. Das Gerät "E24" ist zum Teil auf Blatt "34" dargestellt, ein anderer Teil ist auf Blatt "39" zu finden. Verweise (e1) "39.8" und (e2) "34.1" zeigen jeweils die zugehörigen anderen Blätter.

-- 6. Kabelquerschnitte und Aufdruck?

(Bild f): Der Querschnitt für ein Kabel (f1) wird bei (f2) angegeben. Eine Kabelbedruckung wird bei (f3) gezeigt: "K73.2". Der Querschnitt gilt für alle nachfolgenden Kabel bis Masse.

-- 7. Farbbezeichnungen:

(Bild g): be: beige, bl: blau, br: braun; ge: gelb, gn: grün, gr: grau, or: orange, rs: rosa, rt: rot, sw: schwarz, vio: violett, ws: weiß.

-- 8. Bezeichnung der Bauteile:

A: Steuergerät, B: Sensor, C: Kondensator, D: Zeitrelais, E: Elektronisches Gerät, F: Sicherung, G: Batterie, Generator, H: Lampen, Hupe, K: Relais, M: Motor, P: Meßgerät, R: Widerstand, S: Schalter, T: Transformator, V: Dioden, X: Klemme, Stecker, Y: Ventil.

-- 9. Bezeichnung der Klemmen:

X1: in der Kabine, X2: im Kabinenuntersatz, X2A: Not-Aus, X2B: Batterie, X2C: Kabine, X2D: Hochdruckfilter / Pumpen, X2E: Zahnkranz / Leiter, X2F: Fernsteuerplatten, X2H: Hydrauliktank, X2K: Betankung, X2L: Beleuchtung / Fahralarm / Fahrerwarnanlage / Temperatur, X2M: Motor-1 / Motoröltank-1, X2N: Motor-2 / Motoröltank-2, X2R: Ritzelschmieranlage, X2S: Steuer+Filterplatte-1, X2T: Steuer+Filterplatte-2, X2V: (Varianten) Feuerlöschanlage, X2Y: Ventile, X2Z: Zentralschmieranlage.

-- 10. Mathematische Zeichen:

">" bedeutet "größer als", z. B. "rpm > 300". "<" bedeutet "kleiner als".

-- 11. X1. Klemmenbezeichnung Kabine: 0 = Oben / U = Unten

.

(00-03-27.doc)

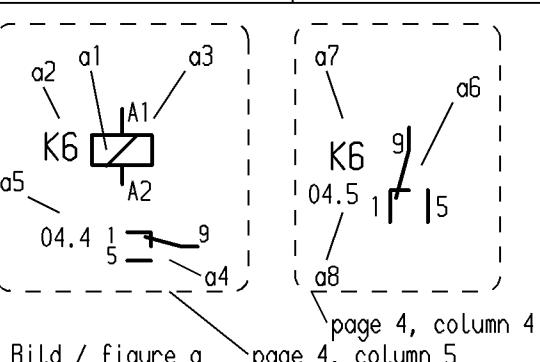


Bild / figure a

page 4, column 4

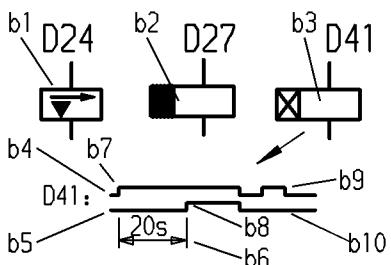


Bild / figure b

page 4, column 5

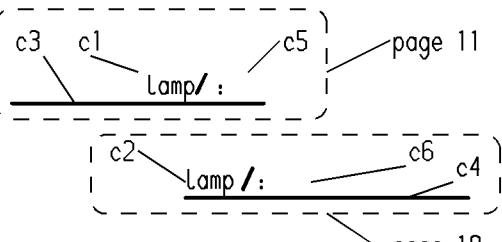


Bild / figure c

page 18

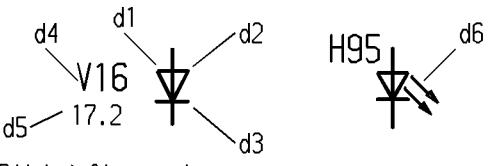


Bild / figure d

page 17.2

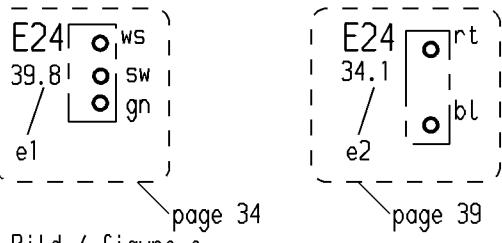


Bild / figure e

page 34

page 39

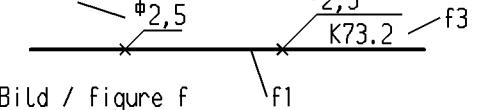


Bild / figure f

Ø 2,5

K73.2

f1

f2

E: FAQ: Frequently asked questions

-- 1. How are relays represented?

(see illust. a): A relay is shown divided in coil and contact(s). To the symbol coil (a1) belongs the name (a2) "K6" and the terminal designation (a3): "A1" and "A2". Below the coil is shown which contacts (a4) "1", "5", "9" are operated and on which page they are used (a5): "04.4". That means on page "04" in column "4". At that page, the contacts are shown again (a6) with the name (a7) "K6" and a note on which page the coil can be found: (a8) "04.5": Page 4 in column 5.

-- 2. What is the meaning of the sketch below the time relay?

(see illust. b): It shows how the different time relays react. On top a input signal is shown (b4), below the output signal (b5). Example in illust. b: 20 seconds (b6) "20s" after activation of the relay (b7) the relay switches its contact (b8). If the "20s" will not be obtained (b9), the contact will not be switched (b10).

-- 3. What are references?

(see illust. c): If connections are shown divided on several pages then they have a reference mark. The potential with the name "lamp" (c1, c2) is used on page 11 (c3) and on page 18 (c4). (c5) shows: The potential will be continued on page "18.2". (c6) shows: The potential comes from page "11.3".

-- 4. What are diodes?

(see illust. d): Diodes (d1) let the current flow only in one direction: Only if the triangle (d2) is connected to "Plus" and the line (d3) to "Minus". (d4) indicates the name of the diode and (d5) informs that this diode belongs to a diode array shown on page "17.2". A LED is marked with two arrows (d6).

-- 5. Parts shown on several pages.

(see illust. e): Electrical devices can be represented distributed on several pages. The device "E24" is partially represented on page "34" another part of it you find on page "39". The references (e1) "39.8" and (e2) "34.1" indicate respectively the other pages belonging to.

-- 6. Cable cross section and cable imprints.

(see illust. f) The cross section for a cable (f1) is shown at (f2). A cable imprint is shown at (f3): "K73.2". The cross section applies for all following cables up to ground.

-- 7. Colour code

(see illust. g): be : beige, bl : blue, br : brown, ge : yellow, gn : green, gr : grey, or : orange, rs : pink, rt : red, vio : violet, ws : white

-- 8. Designation of electrical devices

A: Control units, B: sensors, pressure switches, C: capacitor, D: time relays, E: various devices, heating devices, air condition, lights, F: fuses, circuit breaker, G: batteries, alternators, generators, H: indicator lights, alarm, horn, K: Relay, M: motor, P: measuring instrument, R: resistor, S: switch, T: transformer, V: diodes, X: terminal, plug, Y: valve

-- 9. Designation of clips:

X1: inside cab, X2: inside cab-base, X2A: emergency shut-off, X2B: battery, X2C: cab, X2D: high pressure filter / pumps, X2E: rim / ladder, X2F: control plate assy-1, X2H: hydraulic oil tank, X2K: fuel filling, X2L: lighting / movement signal / driver warning / ambient temperature, X2M: engine-1 / engine oil tank-1, X2N: engine-2 / engine oil tank-2, X2R: slew lubrication system, X2S: hydraulic control panel-1, X2T: hydraulic control panel-2, X2V: (options) fire extinguish system, X2Y: valves, X2Z: central lubrication system.

-- 10. Mathematical symbols

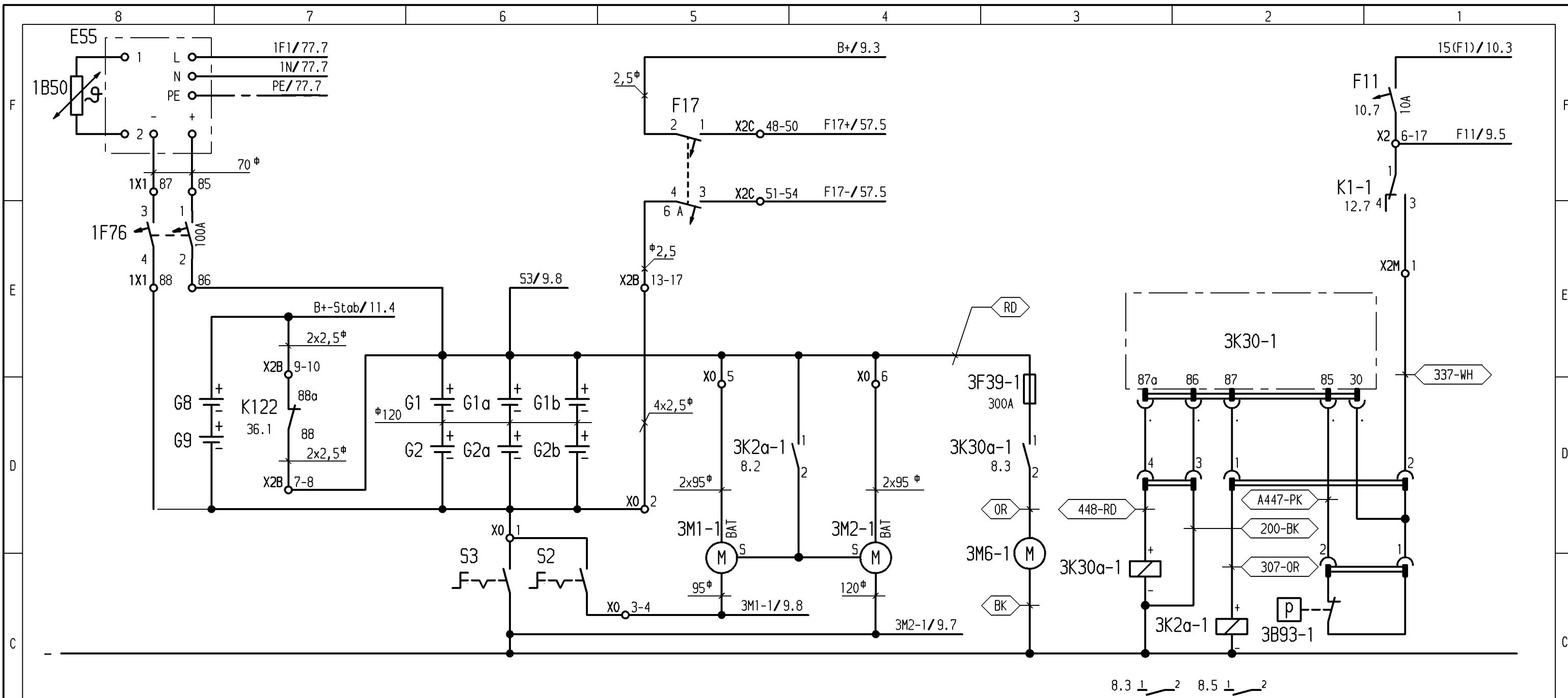
> means "more than", e.g. "rpm > 300", < means "less than"

-- 11. X1. terminal designation cabin: 0 = upper / U = lower

.

(00-03-27_1.doc)

A	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	E-Plan	15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.
Gepr.	-	-	.	.	FAQ: Häufig gestellte Fragen								
Abt.:	8125		.	.	FAQ: frequently asked questions								
Norm	.		.	.	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)								
SIA	Datum	.	7	6	5	Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					



Motor #1: Starter und Lichtmaschine

Stabilisierte Versorgung

K122 : öffnet während des Startvorgangs

G1a...G9: Starterbatterie

E55: Batterieladegerät

3M1-1 Anlasser (Zahnkranz: 142 Zähne)

3M2-1 Anlasser

3M6-1 Vorschmierpumpe

3B93-1: Druckschalter, öffnet bei 0.17bar

3K30-1: Vorschmier-Relais

3K30a-1: Relais Vorschmierpumpe

3K2a-1: Anlasser-Relais

motor #1: starter and alternator

stabilized power

batteries

K122 : opened at engine start

E55: battery charger

G1a...G9: starter batteries

3M1-1 starter (starter rim: 142 teeth)

3M2-1 starter

3M6-1 prelube pump

3B93-1: pressure switch, open at 0.17bar

3K30-1: prelube relay

3K30a-1: relay prelube pump

3K2a-1: starter relay

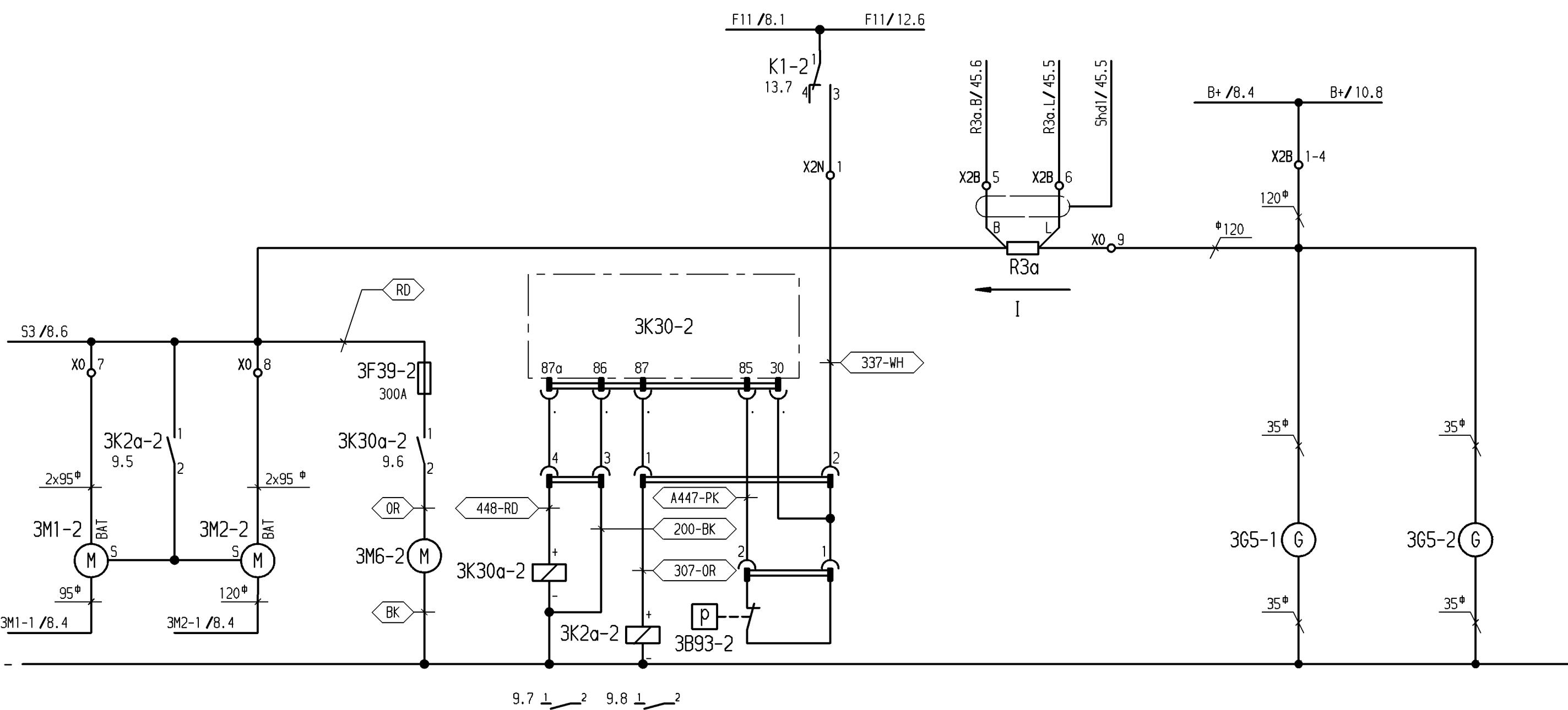
	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.					PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.	.
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:	8125		.	.	.											
Norm											
SIA	Datum	.	7			6		5		Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

Ident-Nr.: 966 409 40 a A3 8 /90



Motor #2: Starter und Lichtmaschine

3M1-2 Anlasser
3M2-2 Anlasser
3M6-2 Vorschmierpumpe

3B93-2: Druckschalter, öffnet bei 0.17bar
3K30-2: Vorschmier-Relais
3K30a-2: Relais Vorschmierpumpe
3K2a-2: Anlasser-Relais

Stromsensor
R3a : Shuntwiderstand
im Batteriekasten

Lichtmaschine
Motor 1 100 A
Motor 2 100 A

3M1-2 starter
3M2-2 starter
3M2-2 prelube pump

3B93-2: pressure switch, open at 0.17bar
3K30-2: prelube relay
3K30a-2: relay prelube pump
3K2a-2: starter relay

current sensor
R3a : shunt resistor
in battery box

alternator
engine 1 100 A
engine 2 100 A

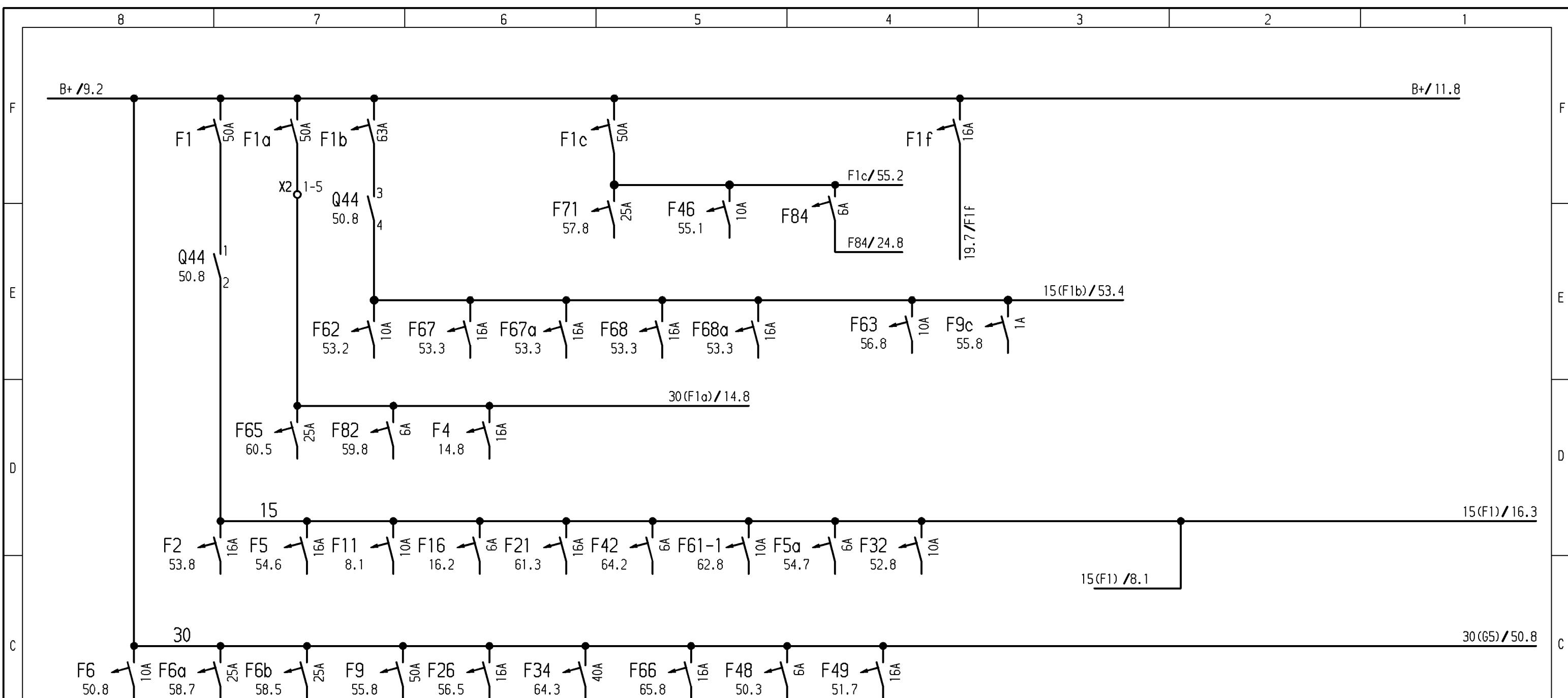
	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.
Gepr.	-	-	.	.	.		Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.								
Norm								
SIA	Datum	.		7	6	5	Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 409 40 a A3 9 / 90

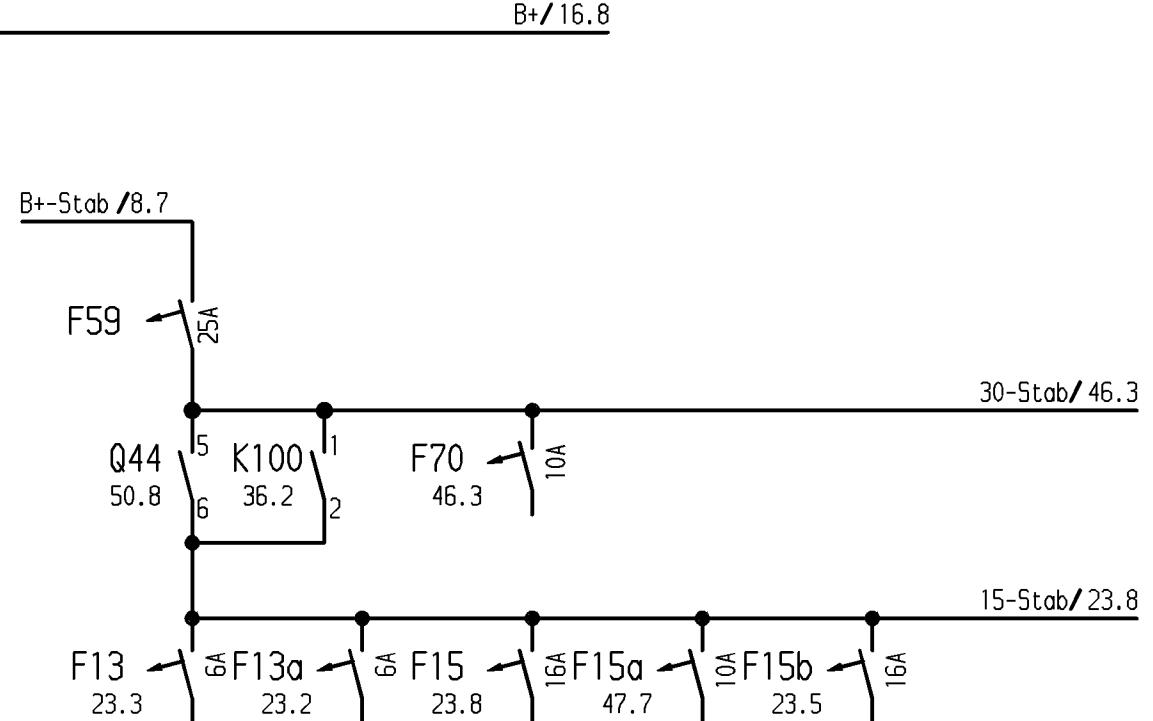
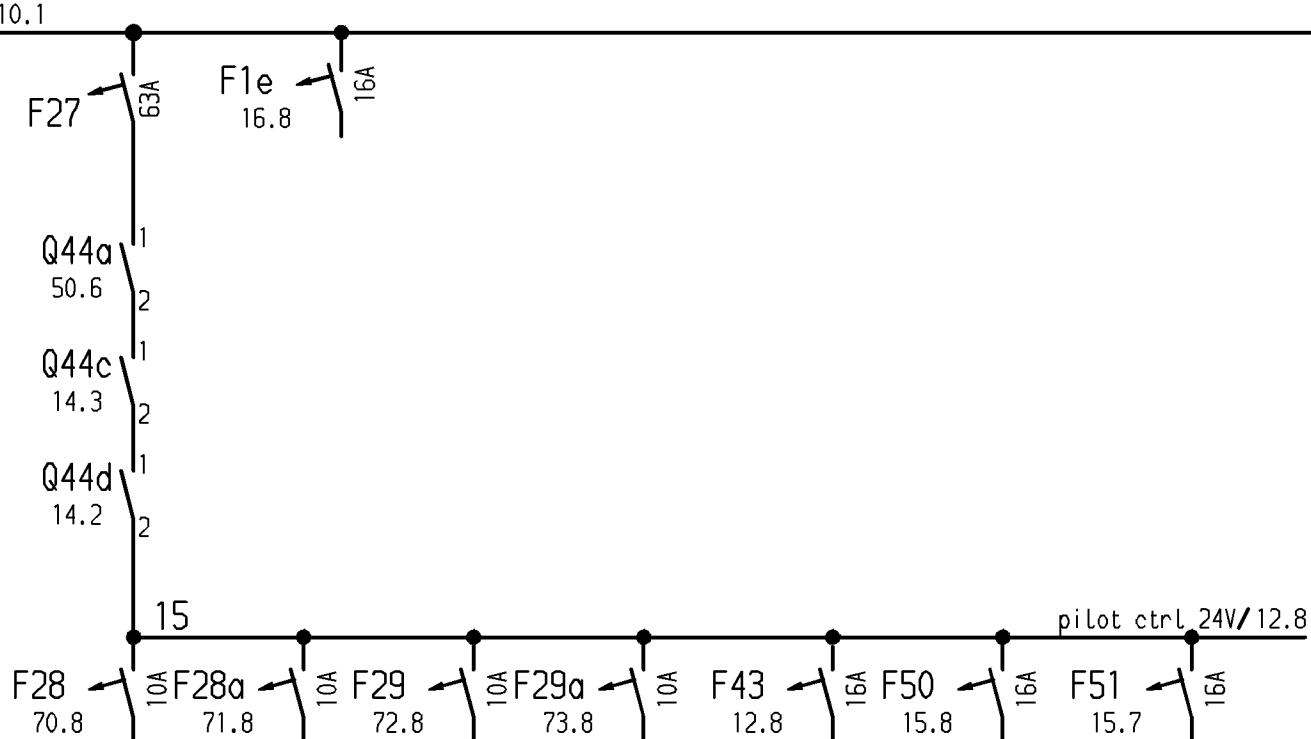


Stromversorgung - Sicherungen

current supply / circuit breaker

	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
A	Bearb.	Gepr.	Abt.:	Norm	SIA	7	6	5	E-Plan	KOMATSU	PC5500-6D	.	E 9923	.	.
07.09.11	Kaddouri	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)	966	409	40	a	Format	Blatt/Blätter
-	-						A3	10/90
8125									Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .				

8 7 6 5 4 3 2 1



Stromversorgung - Sicherungen

current supply / circuit breaker

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.			15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					
						6									
						5									

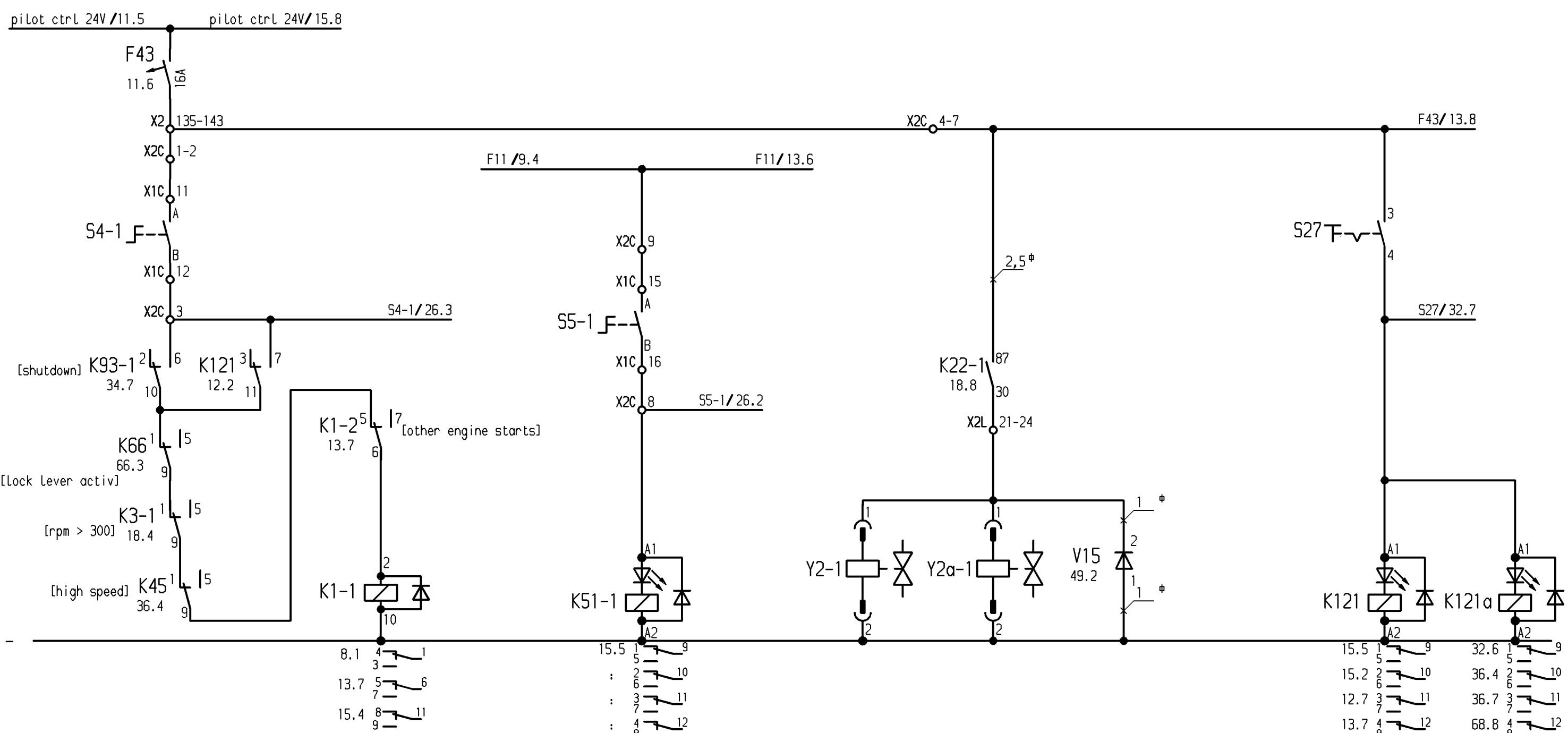
E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 409 40 a A3 11/90

8 7 6 5 4 3 2 1

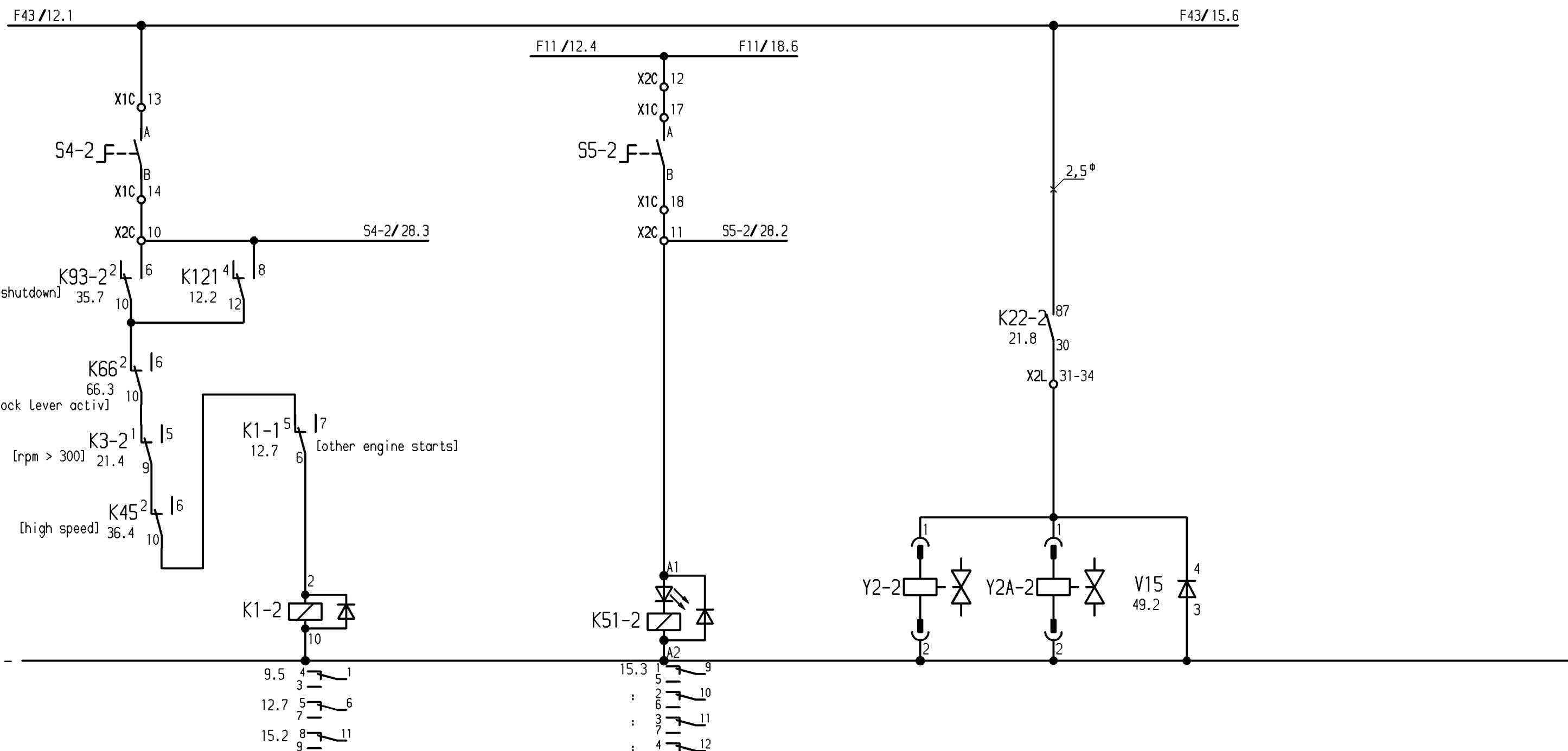


	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.						PC5500-6D	.	.	E 9923		
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:	8125		.	.	.											
Norm											
SIA	Datum	.				7		6		5						

E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

8 7 6 5 4 3 2 1



Motor #2: Relaissteuerung

Motor-Start

Motor-Stop

Kaltstart

Y2-2: Einspritzventil
für Äther

Y2a-2: Einspritzventil
für Äther

engine #2: relay control

engine-start

engine-stop

cold start aid

Y2-2: injection valve
for ether

Y2a-2: injection valve
for ether

	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	Typ . Ident-Nr. . F .			15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923		
Gepr.	-	-	Ident-Nr. .				Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:	8125		Ident-Nr. .										
Norm	.		Ident-Nr. .										
SIA	Datum .	7	6	5		Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					

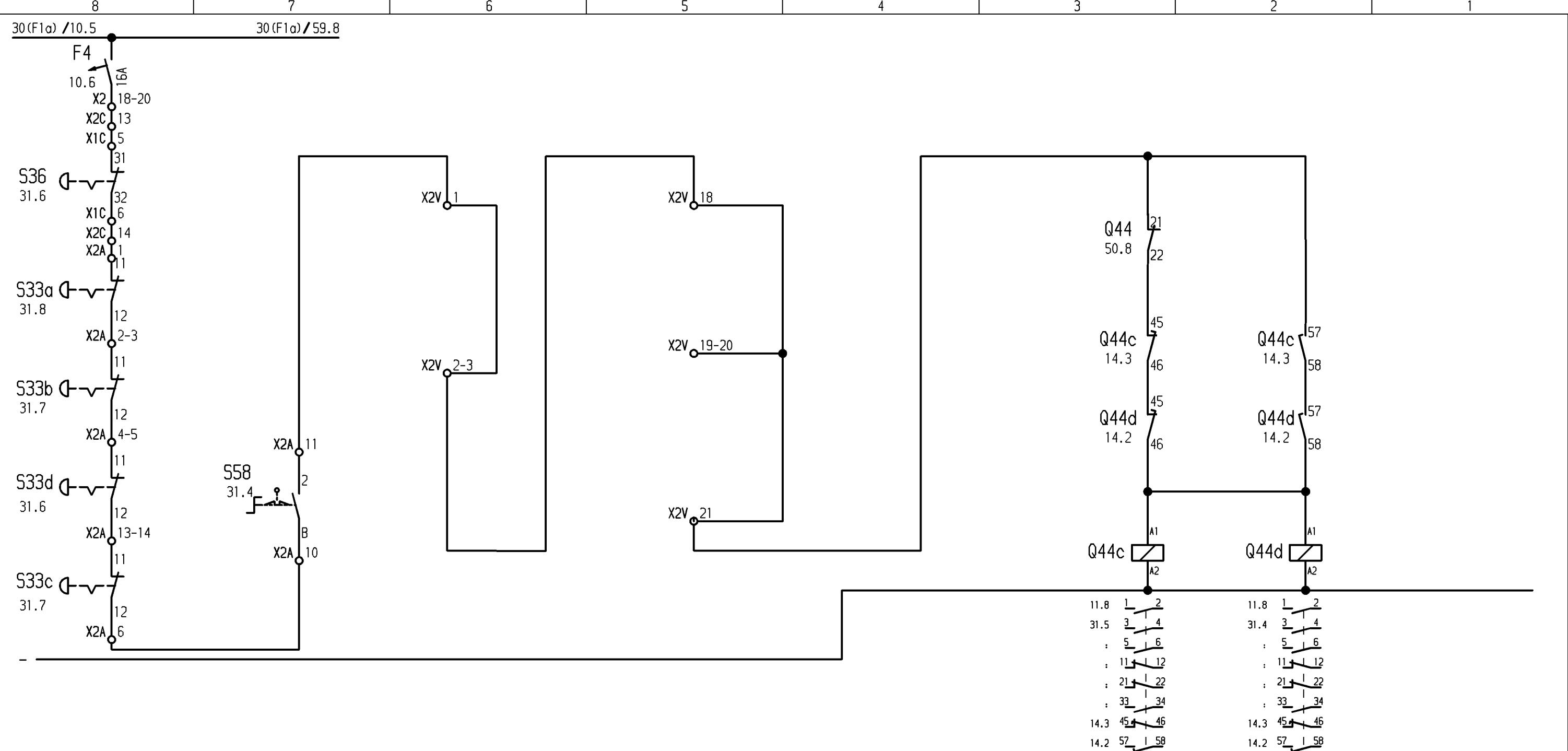
E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 409 40 a A3 13/90

Entstanden aus: . Ersatz für: . Ersetzt durch: .



Motor Not-Aus

Not-Aus
S36 : Steuerkasten Kabine
S33a: Aufstieg (Wasserkühler)
S33b: Sauerstoff (Mangel) 0,1%

533c. Pumpernickel

-vorbereitet-

Motorabschaltung vom Boden

- vorbereitet

engine emergency shut-down

engine shut down at bottom

—
—

533c: pump room

536 : dash board cab

533c: pump room

533d: ladder (water cooler) 533d: engine house/counter
533e: ladder (water cooler) 533e: engine house/counter

-prepared-

-prepared

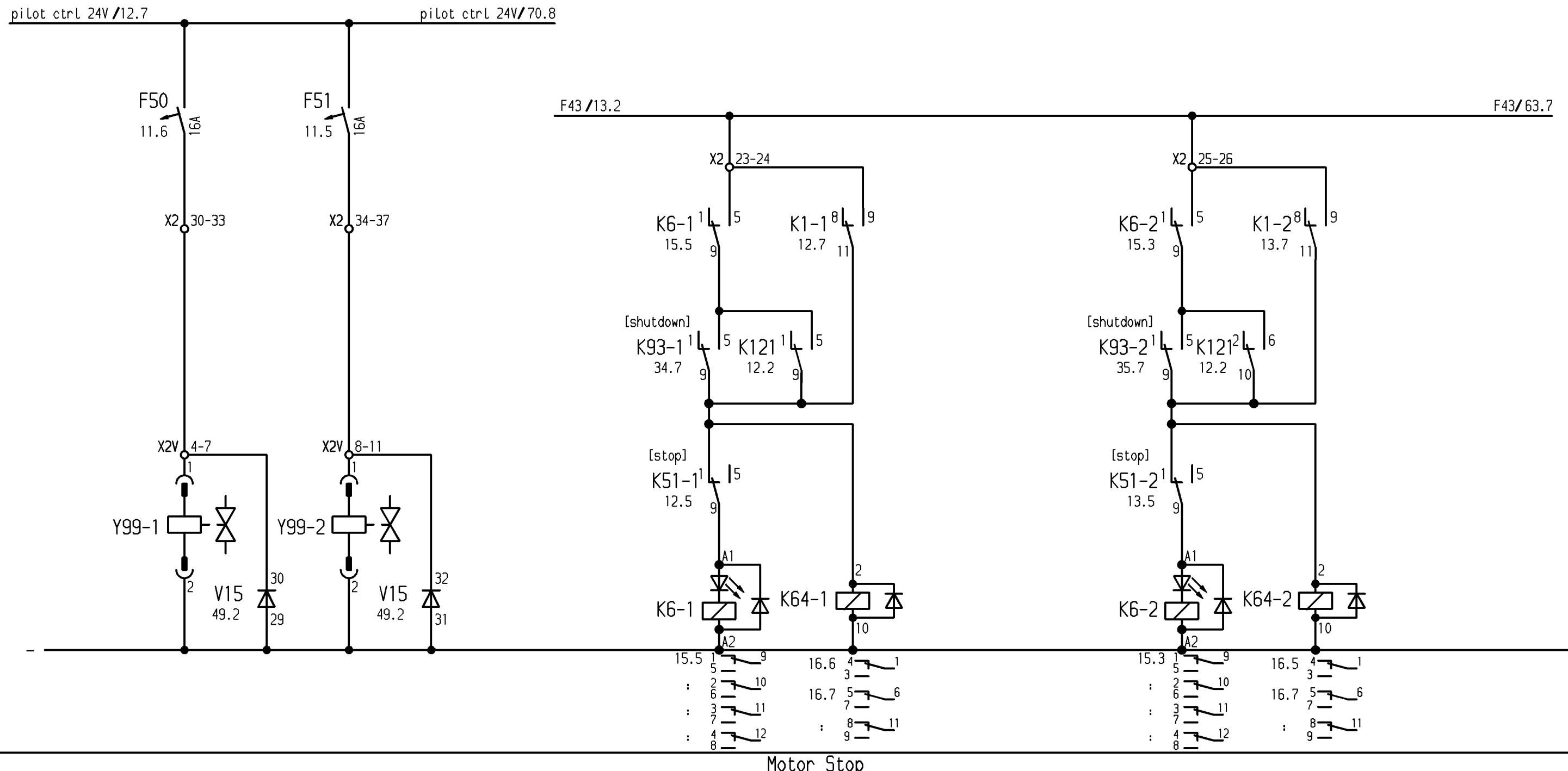
	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAE)
A	Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	
	Gepr.	-	-	.	.	.	
	Abt.:	8125	.	.	.		E-Plan
	Norm	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)	
SIA	Datum	.	7		6		5

Bau Nr.: 15104/110

KOMATSU

Entstanden aus: . Ersatz für: . Ersetzt durch: .

8 7 6 5 4 3 2 1



	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum	
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.			15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923			
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:	8125		.	.	.											
Norm											
SIA	Datum	.				7			Entstanden aus:	.				Ersatz für:	.	
							6								Ersetzt durch:	.
							5									

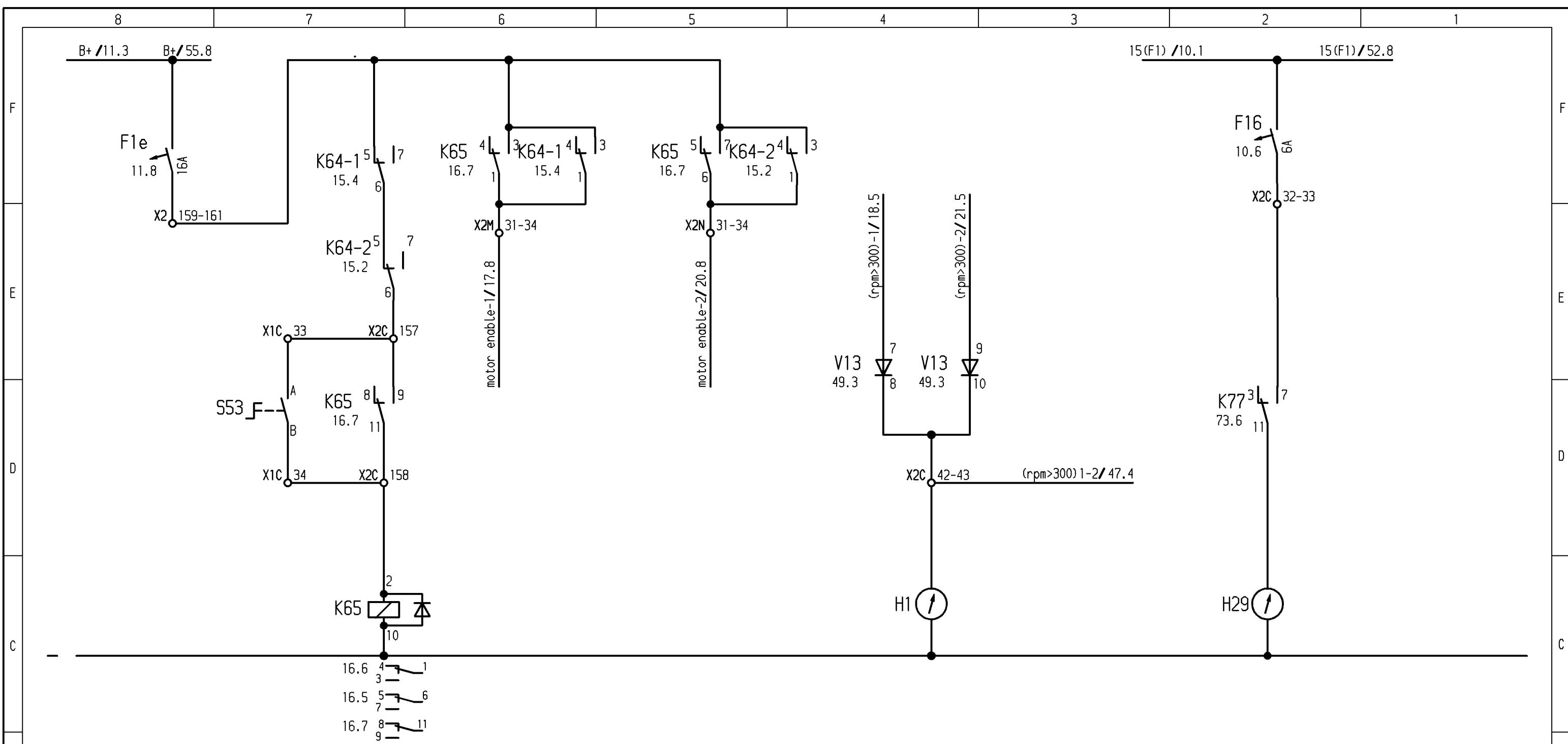
E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

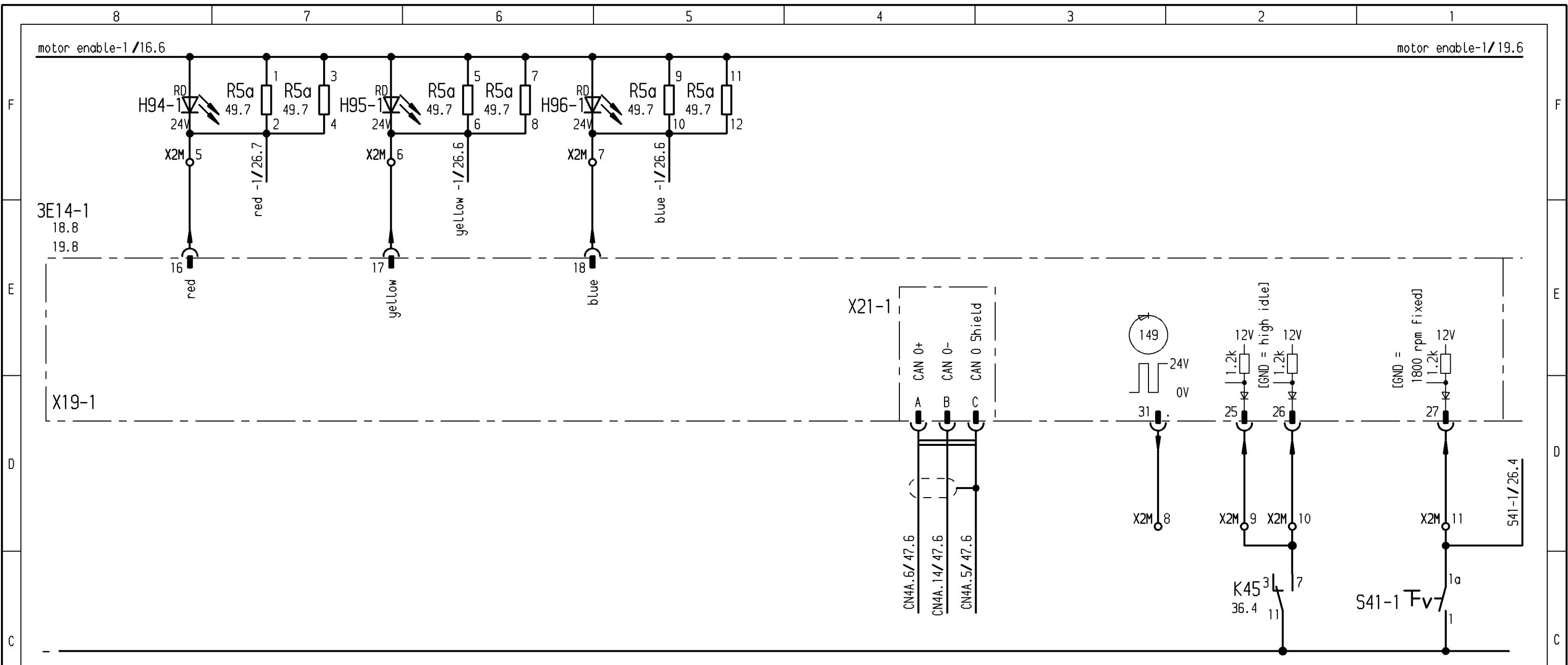
Ident-Nr.: 966 409 40 a A3 15/90

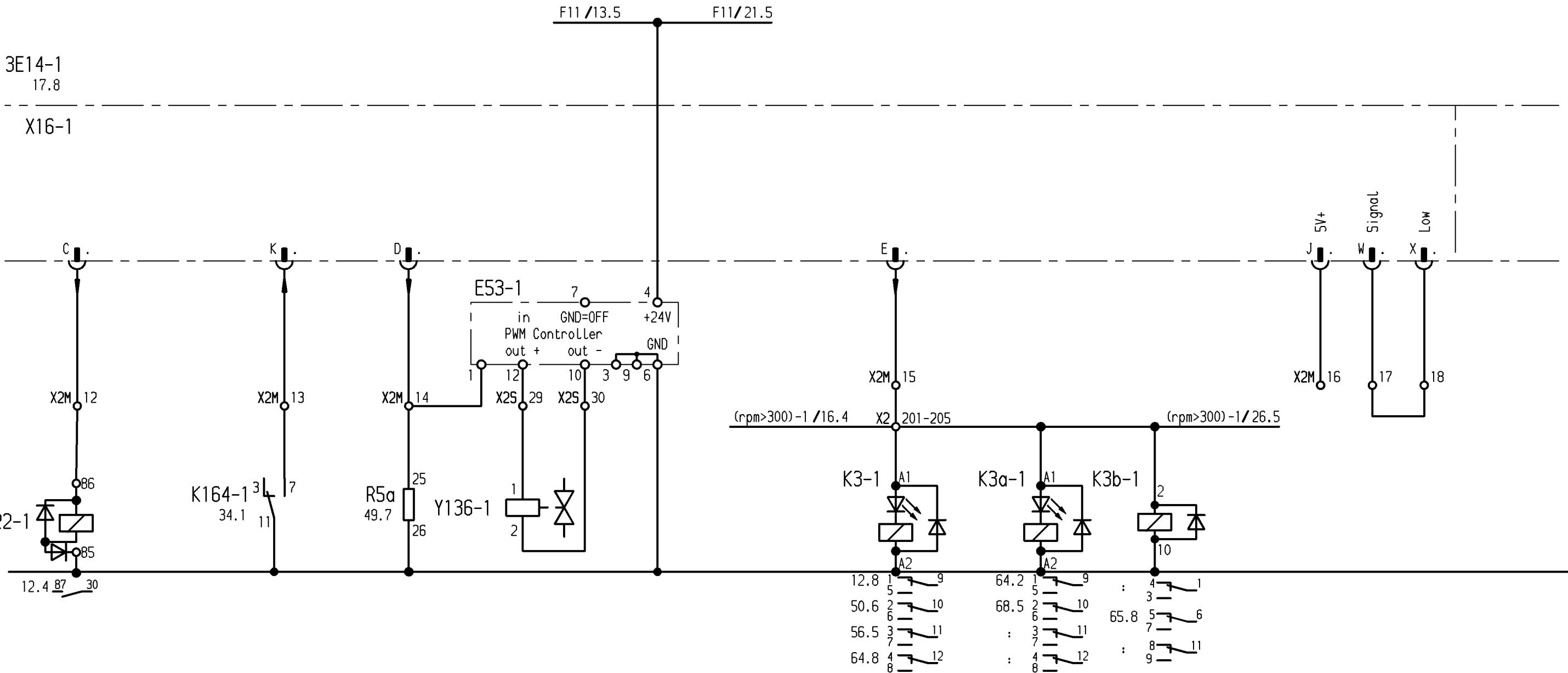
Format Blatt/Blätter



Freigabe Motor Controller				Betriebsstundenzähler		
B	Manuelle Freigabe	Controller Motor 1	Controller Motor 2	Motor (auf X2 Tafel)	Fahrwerk (auf X2 Tafel)	B
enable engine controller				operating hour meter		
	manual enable	controller engine 1	controller engine 2	engine (at X2 board)	crawler (at X2 board)	

	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
A	Bearb.	07.09.11	Kaddouri	Typ	Ident-Nr.	F	E-Plan			PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.	
Gepr.	-	-	.	.	.					Ident-Nr.:				Format	Blatt/Blätter	
Abt.:		8125	.	.	.					966	409	40	a	A3	16/90	
Norm	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)										
SIA	Datum	.	7	.	6	.	5	.	Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.		





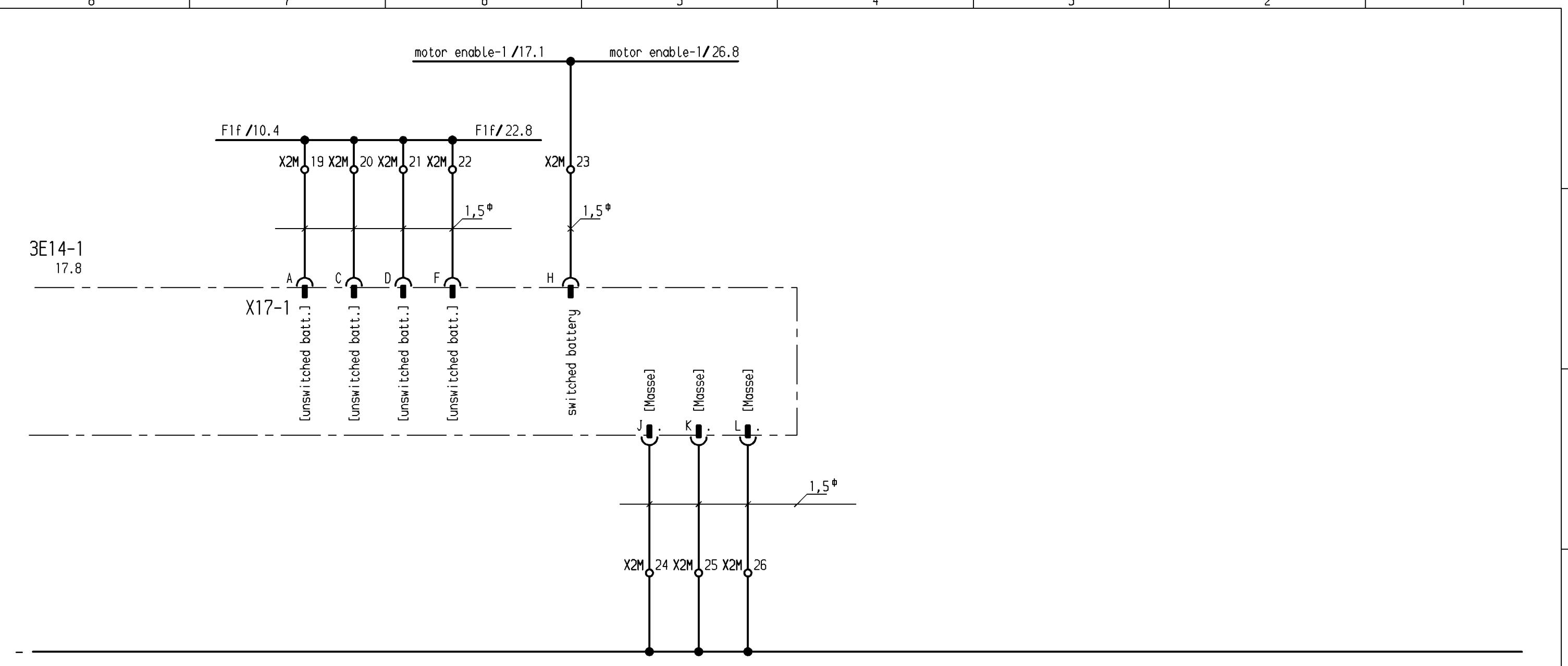
Motor #1 : Quantum Motorregler

Kaltstart Pin C: 24V=Kaltstart	Motoröltank K164-1: 7-11 geschlossen, wenn Öl vorhanden.	Wasserkühler Ventilator stufenlos: E53: $I_{max} = 1.2 \text{ Amp}$ Pin D: wenig Strom = schnell Pin D: viel Strom = langsam	Motor läuft Pin E = 24V wenn $n \geq 300 \text{ rpm}$	Kühlwasserstand Eingang Kühlwasserstand wird überbrückt	B
-----------------------------------	--	--	--	---	---

engine #1 : Quantum motor-control

cold start Pin C: 24V=cold start	engine oil tank K164-1: 7-11 closed if oil present	coolant fan ventilation stepless: E53: $I_{max} = 1.2 \text{ Amp}$ Pin D: low current = fast Pin D: high current = slow	Engine running Pin E = 24V if $n \geq 300 \text{ rpm}$	Coolant level switch bridge = coolant level switch is not implemented	
-------------------------------------	---	--	---	--	--

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ Ident-Nr. F			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
b.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.					PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.	
c.	-	-	.	.	.					Ident-Nr.:						
:	8125		.	.	.					966	409	40	a	A3	18/90	
n		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
	Datum	.	7		6		5		Entstanden aus: .		Ersatz für: .		Ersetzt durch: .			



Motor #1 : Quantum Motorregler

Strom-versorgung

engine #1 : Quantum motor-control

Power-supply

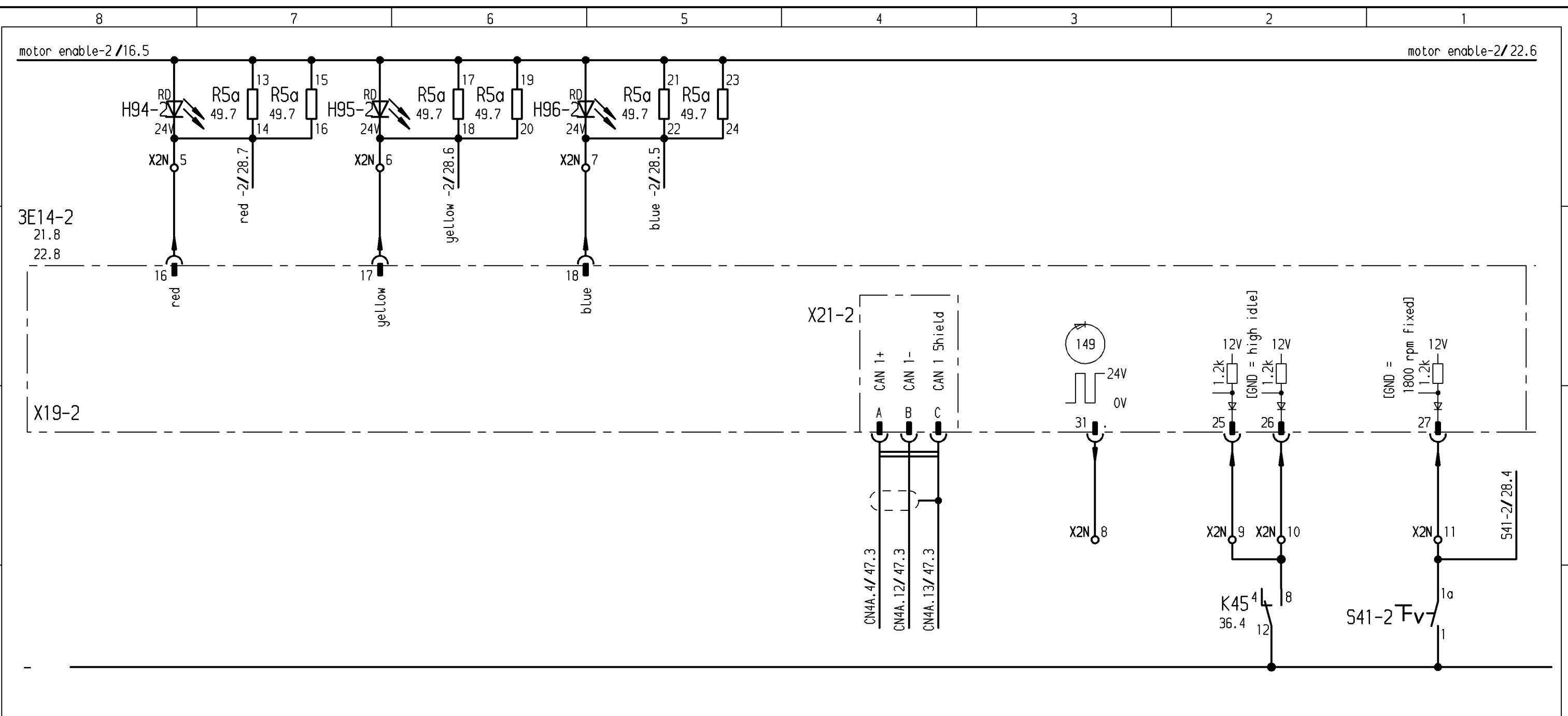
	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.					PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.	.
Gepr.	-	-	.	.	.					Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.											
Norm											
SIA	Datum	.	7			6	5			Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .				

E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 409 40 a A3 19/90



Motor #2 : Quantum Motorregler

Fehlermeldungen

- Pin 16: OV = 'Dieselversorgung o. Einspritzung gestört'
- Pin 17: OV = 'Sensor gestört'
- Pin 18: OV = 'Fehler in Kühlung o. Schmierung'

CAN
Motor: Service-Eingang

Tachometer
Ausgang

- K45: 8-12 geschlossen
hoher Leerlauf
- K45: 8-12 offen =
niedriger Leerlauf

Pin 27: OV = Testdrehzahl
1800 U/min

engine #2 : Quantum motor-control

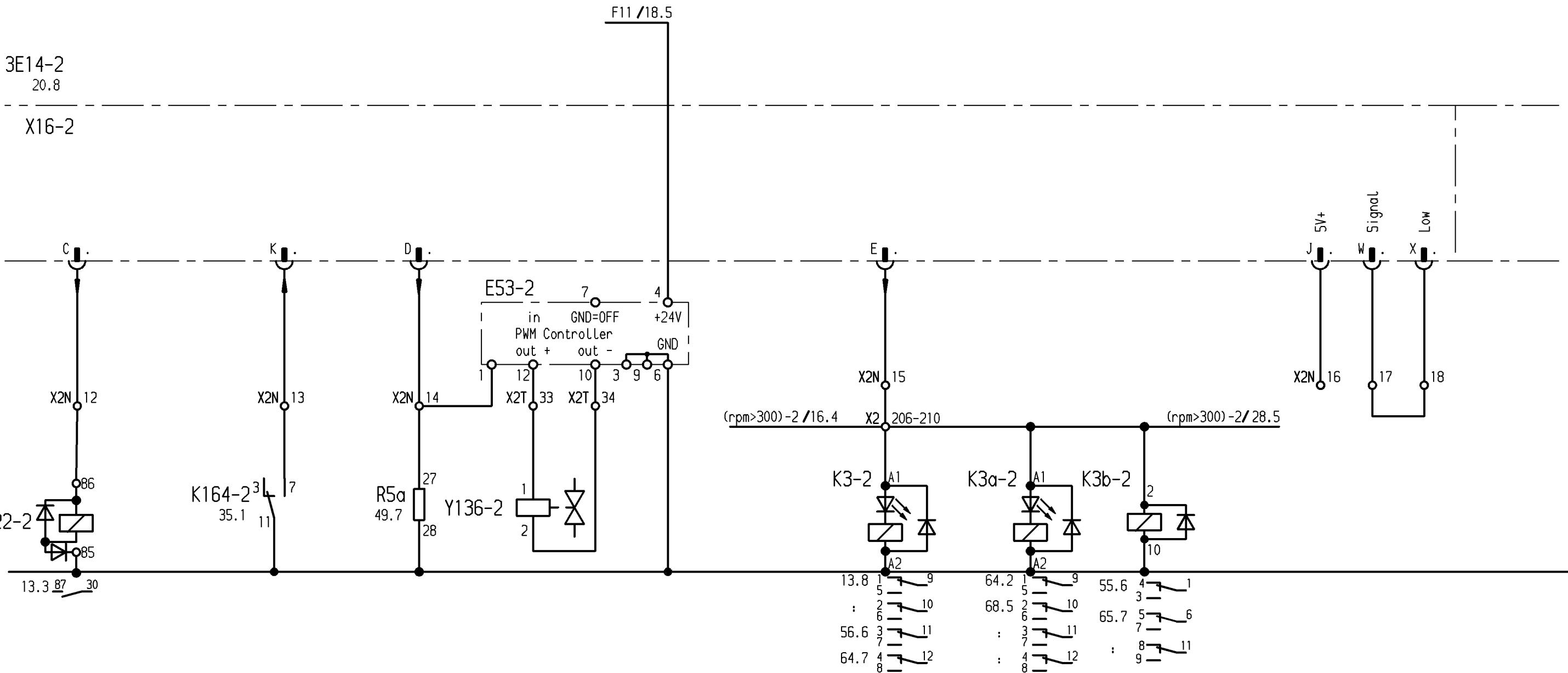
- Fault outputs
- Pin 16: OV = 'Fuel supply or injection error'
- Pin 17: OV = 'Sensor malfunction'
- Pin 18: OV = 'Cooling or lubrication system error'

CAN
motor: service prot

tachometer
output

Pin 27: OV = testspeed fixed
1800 Hz/in

A	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum		
			Typ	Ident-Nr.	F					PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.			
	Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	E-Plan		KOMATSU	Ident-Nr.:		966 409 40 a	A3	20/90				
	Gepr.	-	-	.	.	.				Format:								
	Abt.:	8125		.	.	.												
	Norm	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)											
SIA	Datum	.	7	6	5		Entstanden aus:	.		Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.					



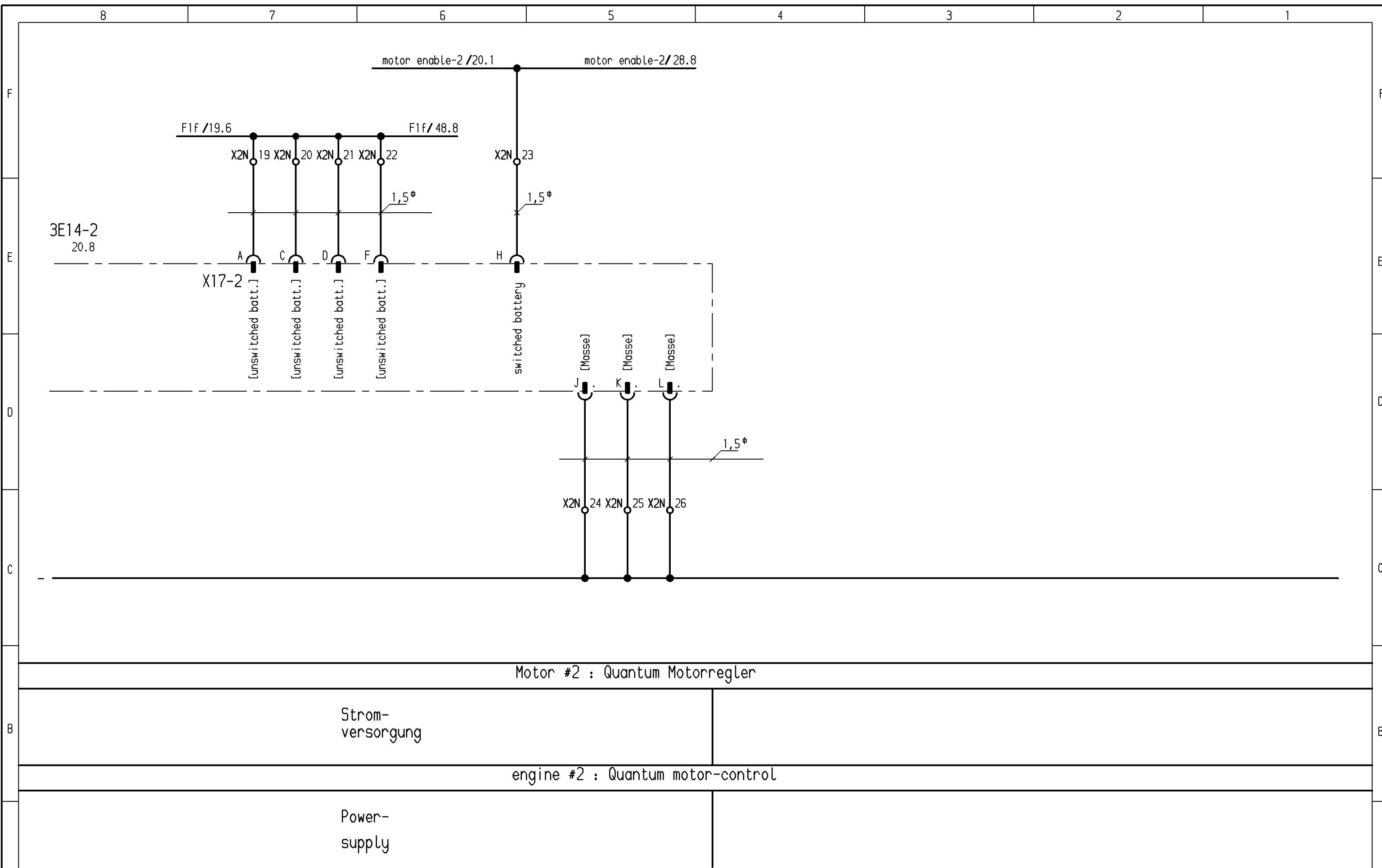
Motor #2 : Quantum Motorregler

Kaltstart Pin C: 24V=Kaltstart	Motoröltank K164-2: 7-11 geschlossen, wenn Öl vorhanden.	Wasserkühler Ventilator stufenlos: Pin D: wenig Strom = schnell Pin D: viel Strom = langsam	Motor läuft Pin E = 24V wenn $n \geq 300$ rpm	Kühlwasserstand Eingang Kühlwasserstand wird überbrückt	
-----------------------------------	--	--	--	---	--

engine #2 : Quantum motor-control

cold start Pin C: 24V=cold start	engine oil tank K164-2: 7-11 closed if oil present	coolant fan ventilation stepless: E53: $I_{max} = 1.2 \text{ Amp}$ Pin D: low current = fast Pin D: high current = slow	Engine running Pin E = 24V if $n \geq 300 \text{ rpm}$	Coolant level switch bridge = coolant level switch is not implemented	
-------------------------------------	---	--	---	--	--

8 7 6 5 4 3 2 1



	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.			15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5	Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					

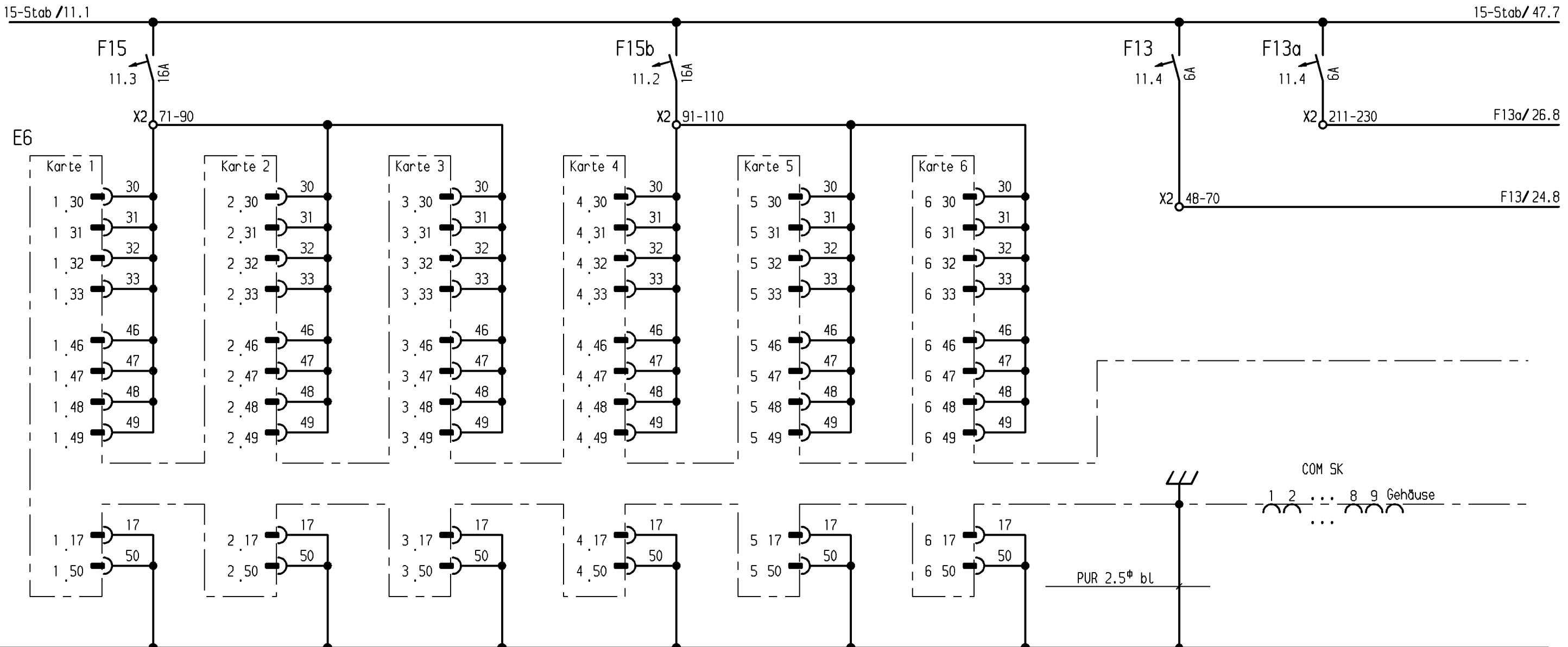
E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 409 40 a A3 22/90

8 7 6 5 4 3 2 1



SPS: Stromversorgung

Erklärungen zum Programm der SPS: siehe Ablaufplan

Stromversorgung Sensoren
Schnittstelle SPS/PC

PLC: power supply

explanations to the PLC program see: flowchart

power supply sensors
interface PLC/PC

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.					PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.	.
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:	8125		.	.	.											
Norm											
SIA	Datum	.				7		6		5						

E-Plan

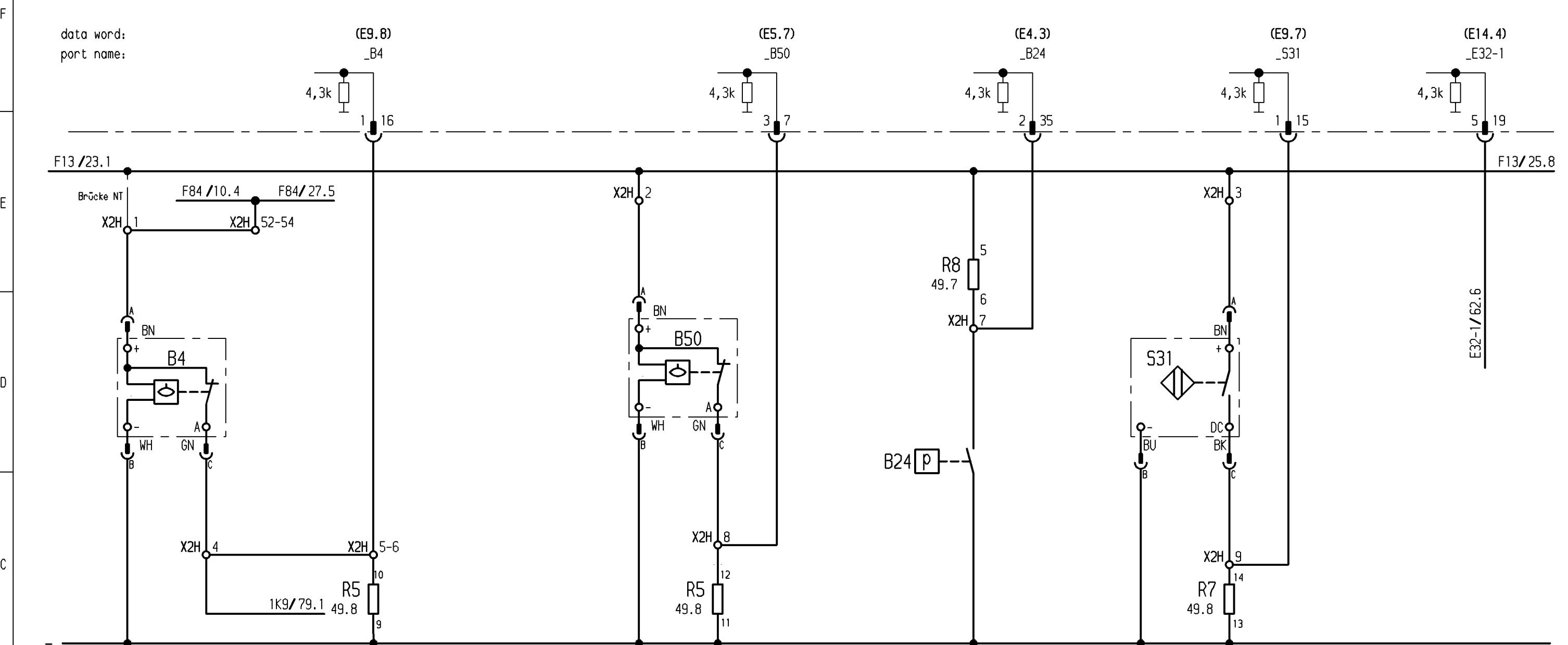
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

Ident-Nr.: 966 409 40 a A3 23/90 Format Blatt/Blätter

Entstanden aus: . Ersatz für: . Ersetzt durch: .

E6



SPS: Eingang Digital: Hydrauliköl

Hydr. Ölstand

minimum
geschlossen, wenn
Öl vorhandenNachfüllanzeige
geschlossen, wenn
Öl vorhanden

Luftfilter Hydr. Tank

Schaltp. 0.08bar
(Unterdruck)

Absperrklappe Ölbehälter

S31: Dargestellt bei geschlossener
AbsperrklappeGrenzlast-
regelung

Fehlernmeldung = 24V

hydraulic oil level

minimum
closed, if oil sensedrefill level
closed, if oil sensed

air filter hydr. tank

switch. point
0.08bar (low press.)

hydr. reserv. shut off unit

S31 : showed by closed shut off unit

pump controller

fault message = 24V

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
A	Bearb.	Gepr.	Abt.:	Norm	SIA	Datum	E-Plan	KOMATSU	Ident-Nr.:	PC5500-6D	.	.	E 9923	Format	Blatt/Blätter	
	07.09.11	-	8125	.	.	.			966 409 40	a	A3	24/90				
							Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)		Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					

E6

data word:
port name:

(E15.1) _B43

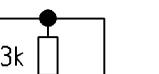
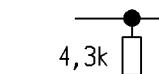
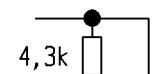
(E15.4) _S24

(E15.5) _S26

(E15.2) _B46

(E15.6) _S99

(E15.3) _B174



F13/24.1

F13/27.8

R5
49.8
15
16
X2Z 1

X2C 20
X1C 37
X1C 38
X1C 40

X2C 21
X1C 39

R5
49.8
17
18
X2R 1

X1C 45
1
A
2

R5
49.8
19
20
X2P 1

B43 [p] --> A
--> B

S24 F--> A

S26 F--> A

B46 [p] --> A
--> B

S99 F--> A
--> B

B174 [p] --> A
--> B

SPS: Eingang Digital: Schmierung

Zentralschmieranlage

Drehkranschmieranlage

Einrichtungsschmieranlage

Druckwächter
SchmierleitungManuelle
SchmierungManuelle
SchmierungDruckwächter
SchmierleitungManuelle
SchmierungDruckwächter
Schmierleitung

central lubrication system

slew lubrication system

attachment lubrication system

pressure switch
grease linemanual
lubricationmanual
lubricationpressure switch
grease linemanual
lubricationpressure switch
grease line

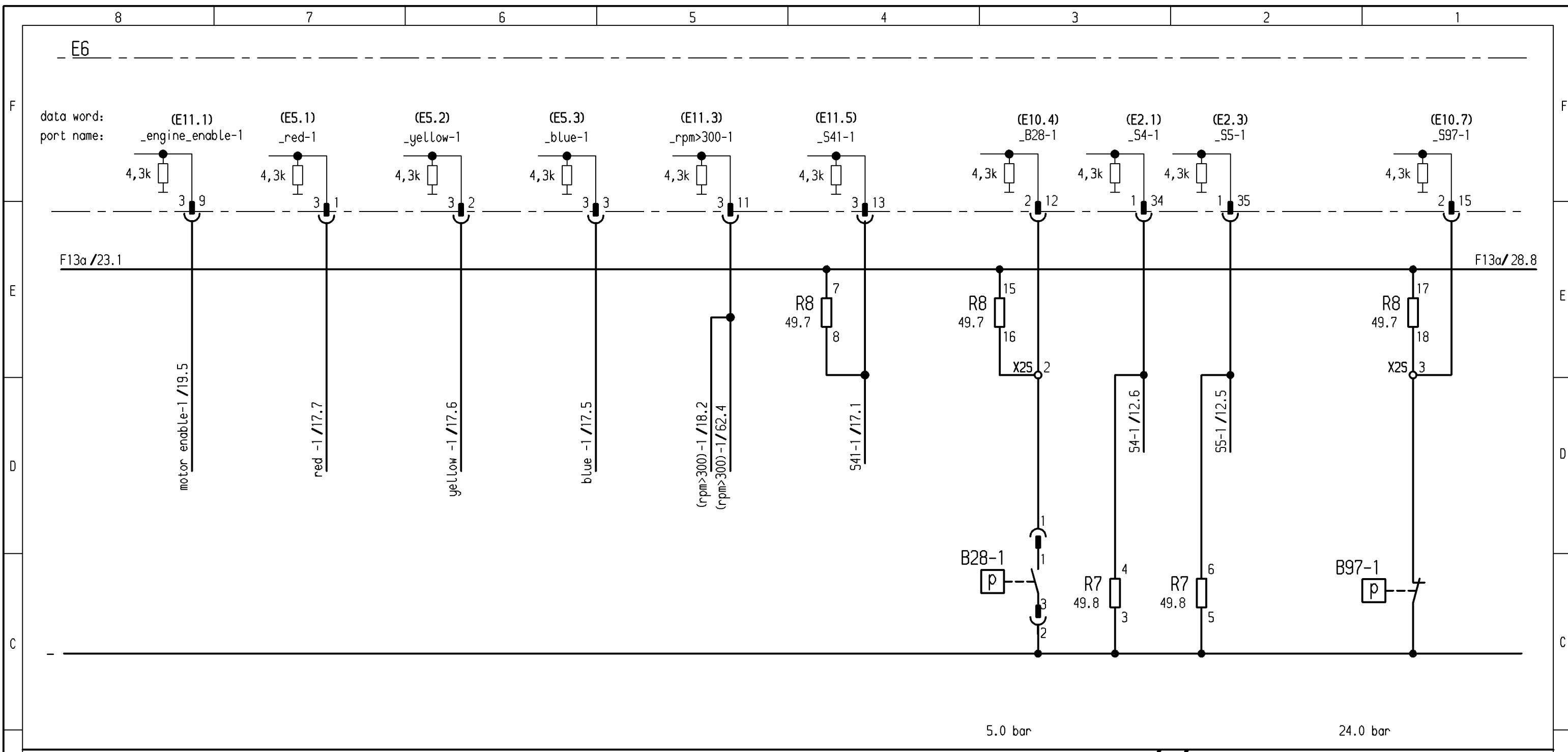
	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.						PC5500-6D	.	.	E 9923		
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:	8125		.	.	.											
Norm											
SIA	Datum	.	7			6	5			Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .				

E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

Ident-Nr.: 966 409 40 a A3 25/90 Format Blatt/Blätter



SPS: Eingang Digital: Motor #1 (und Komponenten "-1")

Motorregler				Ölkühler Filter Lüfterantrieb schließt > 5bar	Anzeige		Pumpenschmierung	B
B	Signale	rpm > 300	Test- drehzahl		Start	Stop		

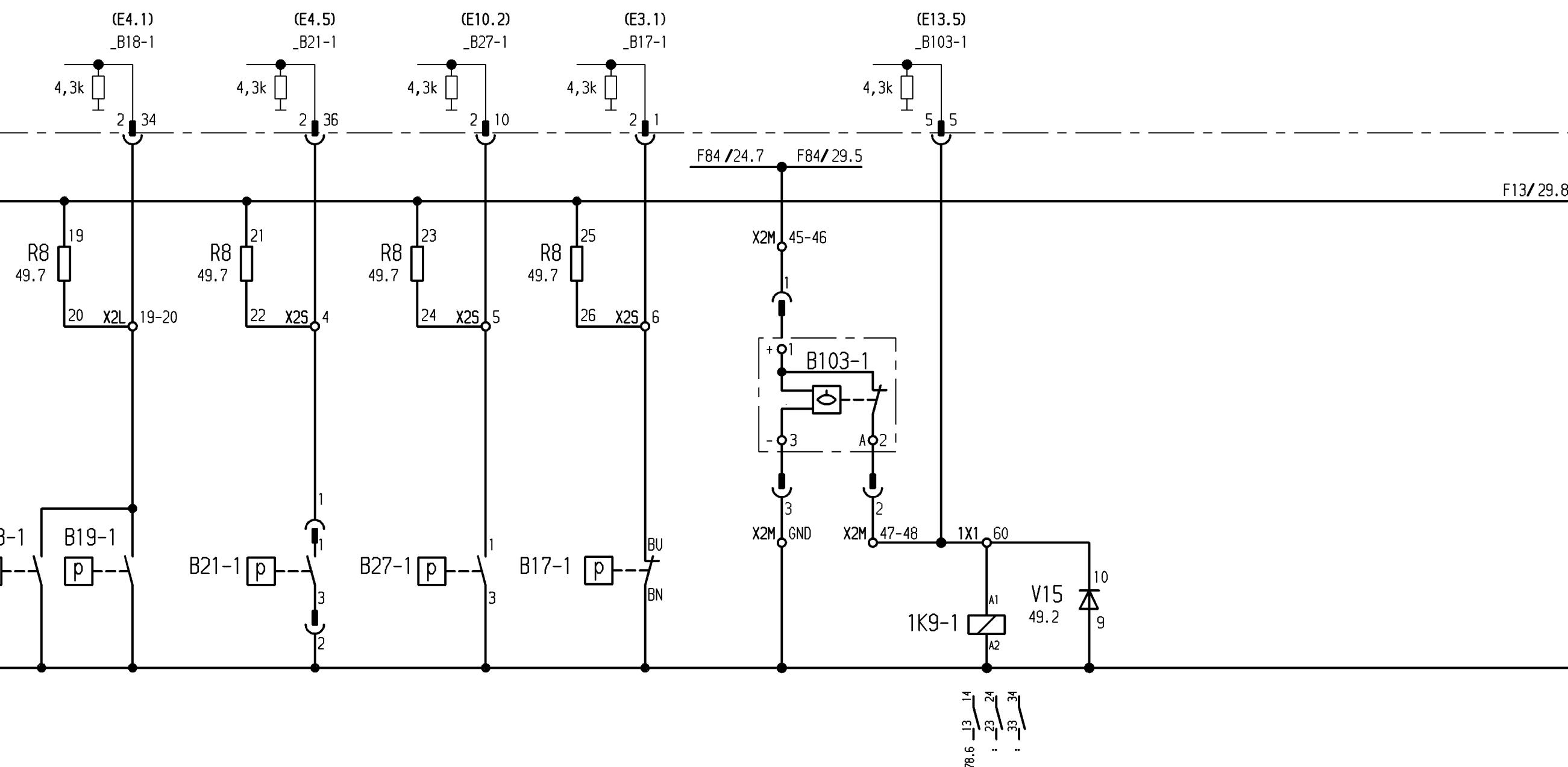
PLC: input digital: motor #1 (components "-1")

engine controller			fan oil cooler	Display		pump bearing lubrification	
signal	rpm > 300	test speed	fan oil cooler closes > 5 bar	start	stop		

A	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
	Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	E-Plan			PC5500-6D	.	.	E 9923			
Gepr.	-	-	.	.	.					Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:	8125		.	.	.					966	409	40	a	A3	26/90	
Norm	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)										
SIA	Datum	.	7		6		5			Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

E6

data word:
port name:



SPS: Eingang Digital: Motor #1 (und Komponenten "-1")

Motorluftfilter B18-1/B19-1: schließt bei mehr als 50 mbar Unterdruck	Filter Lüfterantrieb Wasserkühler Schaltpunkt 5 bar diff.	Getriebe		Motoröltank leer B103-1 geschlossen wenn Öl vorhanden	B
		Filter Getriebeöl Schaltp. 5bar	Druck Getriebeschmierung Schaltpunkt 0.5 bar		

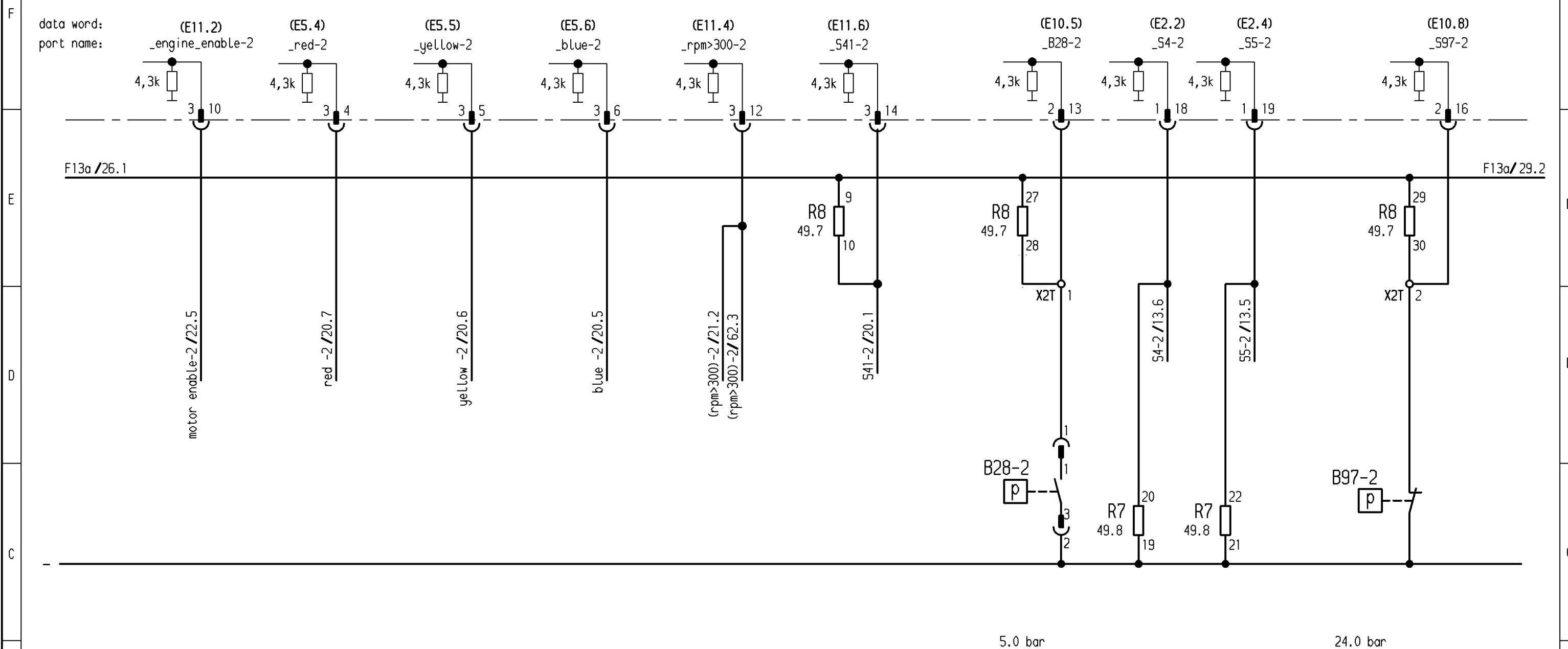
PLC: input digital: motor #1 (components "-1")

engine air filter B18-1/B19-1: closes, if more than 50 mbar low pressure	filter fan coolant cooler switch point 5 bar diff.	transmission (PTO) filter transmission oil switch point 5bar	engine oil tank empty B103-1 closed if oil present	
---	--	---	--	--

	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
A			Typ	Ident-Nr.	F						PC5500-6D	.	E 9923	.	.	.
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7		6		5			Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

8 7 6 5 4 3 2 1

E6



	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.			15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	.				Ersatz für:	.
														Ersetzt durch:	.

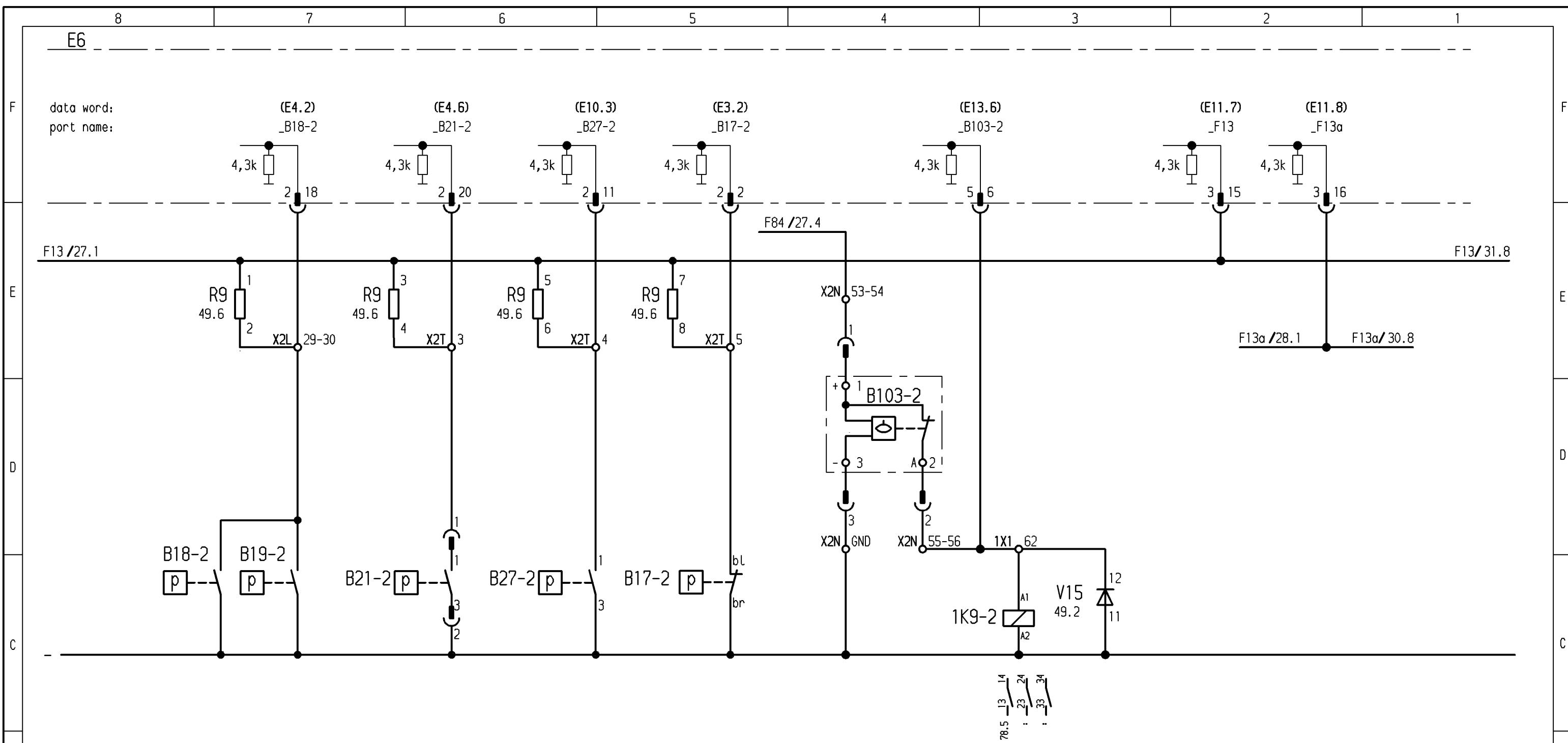
E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 409 40

a A3 28/90

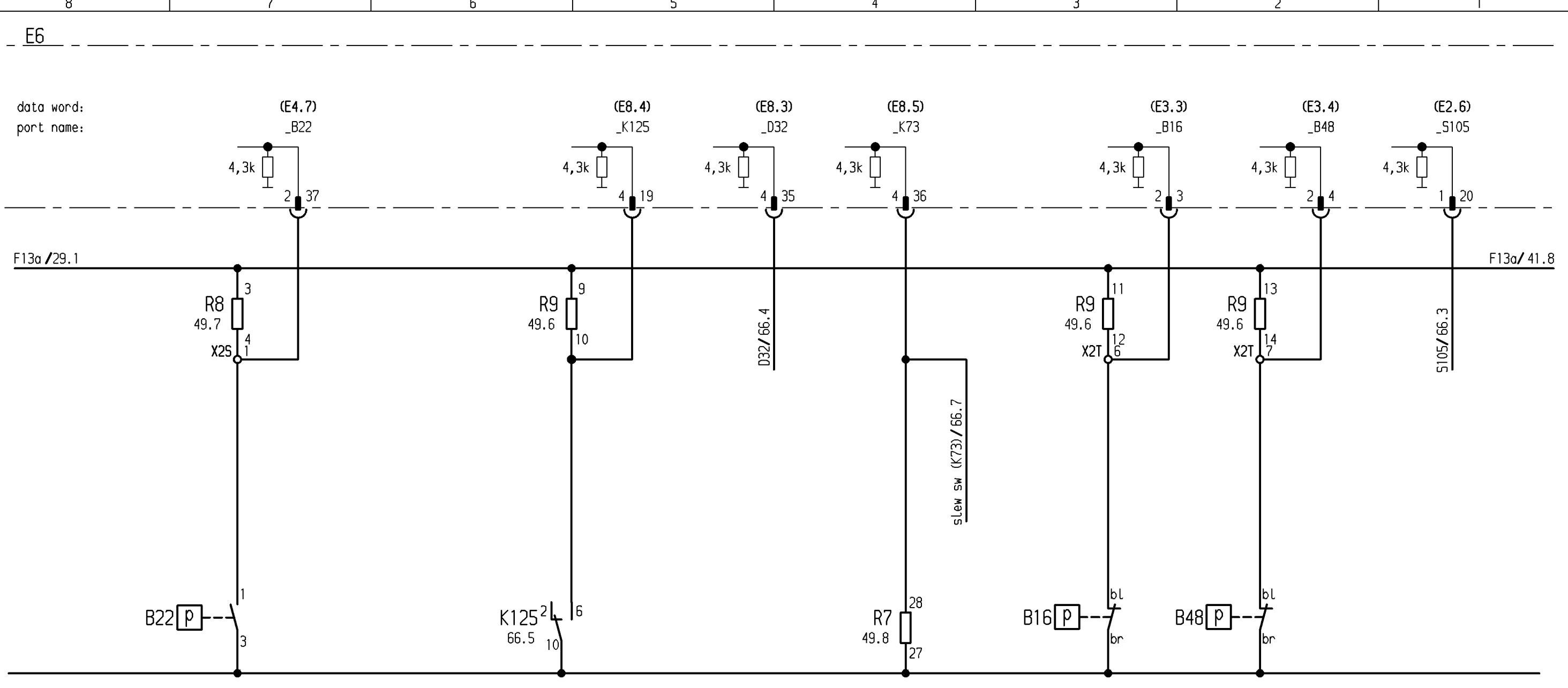


SPS: Eingang Digital: Motor #2 (und Komponenten "-2")

Motorluftfilter B18-2/B19-2: schließt bei mehr als 50 mbar Unterdruck	Filter Lüfterantrieb Wasserkühler Schaltpunkt 5 bar diff.	Getriebe		Motoröltank leer B103-2 geschlossen wenn Öl vorhanden	Überwachung (F13/F13a) Stromversorgung
		Filter Getriebeöl Schaltp. 5bar	Druck Getriebeschmierung Schaltpunkt 0,5 bar		

PLC: input digital: motor #2 (components "-2")

engine air filter B18-2/B19-2: closes, if more than 50 mbar low pressure	filter fan coolant cooler switch point 5 bar diff.	transmission (PTO) filter transmission oil switch point 5bar	pressure gear lubrication switch. point 0.5 bar	engine oil tank empty B103-2 closed if oil present	monitoring (F13/F13a) sensor supply
---	--	---	---	--	--



SPS: Eingang Digital: Filter

SPS: Eingang Digital: Vorsteuerung

Filter
Pumpenregelung
B22 : Diff.-dr.-schalter
Schaltpunkt 5bar

Nullstellungskontakte

Vorsteuerur
Überwachung
OV = Fehler

Drehwerk aktiv

Bremse Drehwerk
Schaltpunkt: 24bar

Überwachung Totmannschaltung

PLC: input digital: filter

PLC: input digital: pilot control

pump control
filter

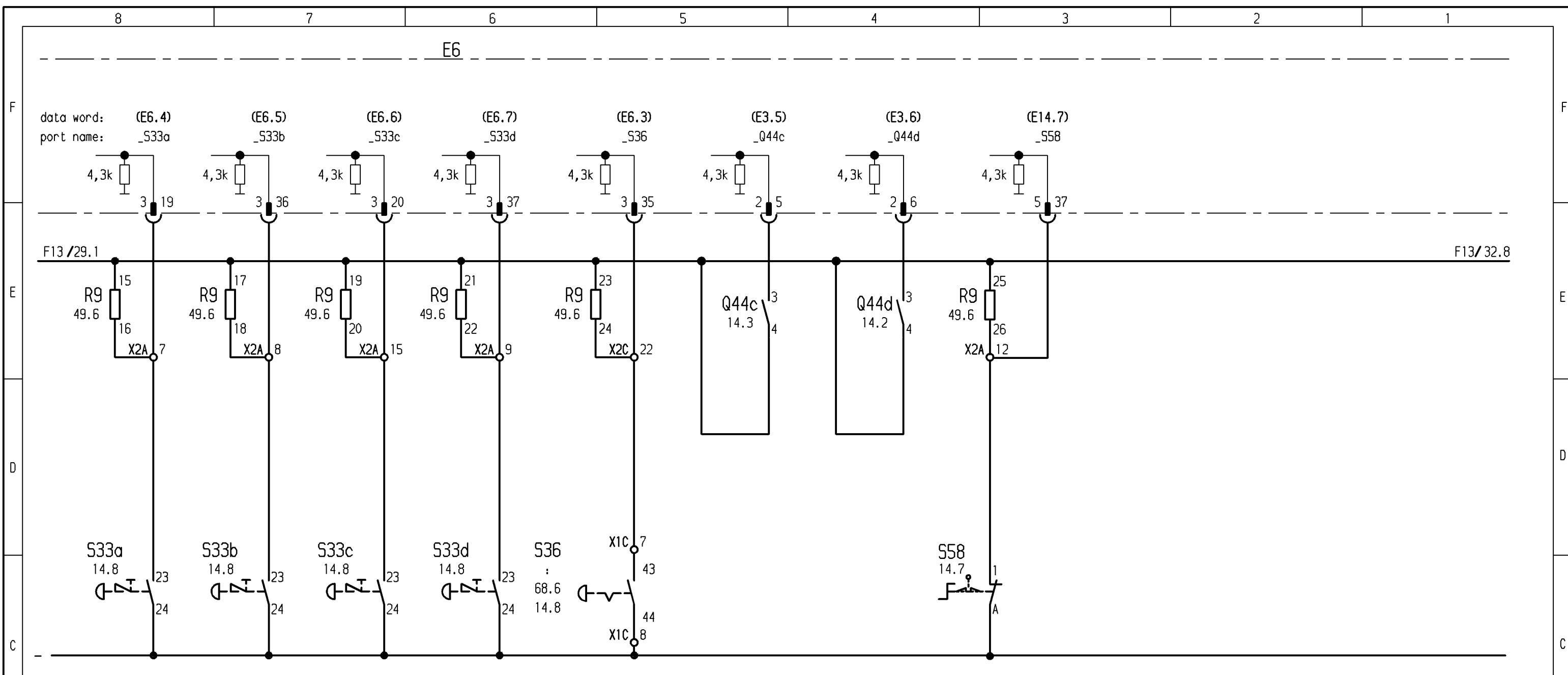
service switch

pilot contr
supervision
OV = error

slewing
active

brake slew
switch. point 24bar

driver's seat
switch



SPS: Eingang Digital: Not-Aus

SPS: Eingang Digital: Diverse Funktionen

Not-Aus Schalter

Aufstieg
(Wasserkühler) Steuerblock Pumpenraum Maschinenhaus/
Gegengewicht Kabine Rückmeldung
Not-Aus

PLC: input digital: emergency shut-off

emergency shut-off switch

ladder (water cooler)	valve block	pump room	engine house/ counterweight	cabin	feedback emergency shut-off
---------------------------------	-------------	-----------	--------------------------------	-------	--------------------------------

Sicherheitsschalter

558: Sicherheitsschalter
Eingang Masch.-haus

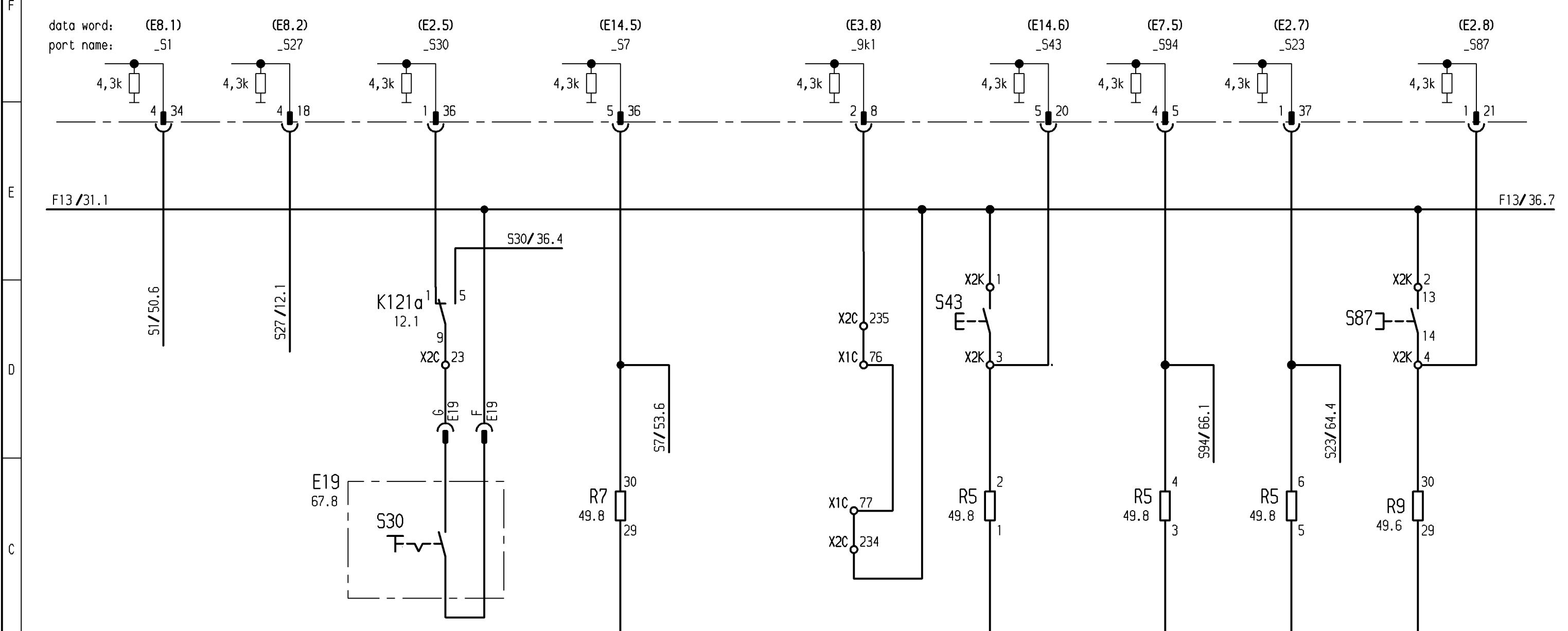
PLC: input digital: several functions

lock out switch

558: lock out switch
at entry mach.house

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ PC5500-6D	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr. E 9923	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7		6		5			Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .				

E6



SPS: Eingang Digital: Diverse Funktionen

Schlüsselschalter	Notbetrieb	Drehzahlschalter S30 : im rechten Handhebel	Fahrer- warnanlage -vorbereitet-		Feuer- löschanlage -vorbereitet-	Betankungsarm			
						Lampen- test	Freigabeschalter in der Kabine	Endschalter	Zugschalter

PLC: input digital: several functions

keyswitch	emergency mode	rpm-switch S30 : switch in righthand joystick	driver warning -prepared-		fire supression system -prepared-	refilling system arm			
						lamp test	remote control enable switch in operator's cab	limit switch	pull switch

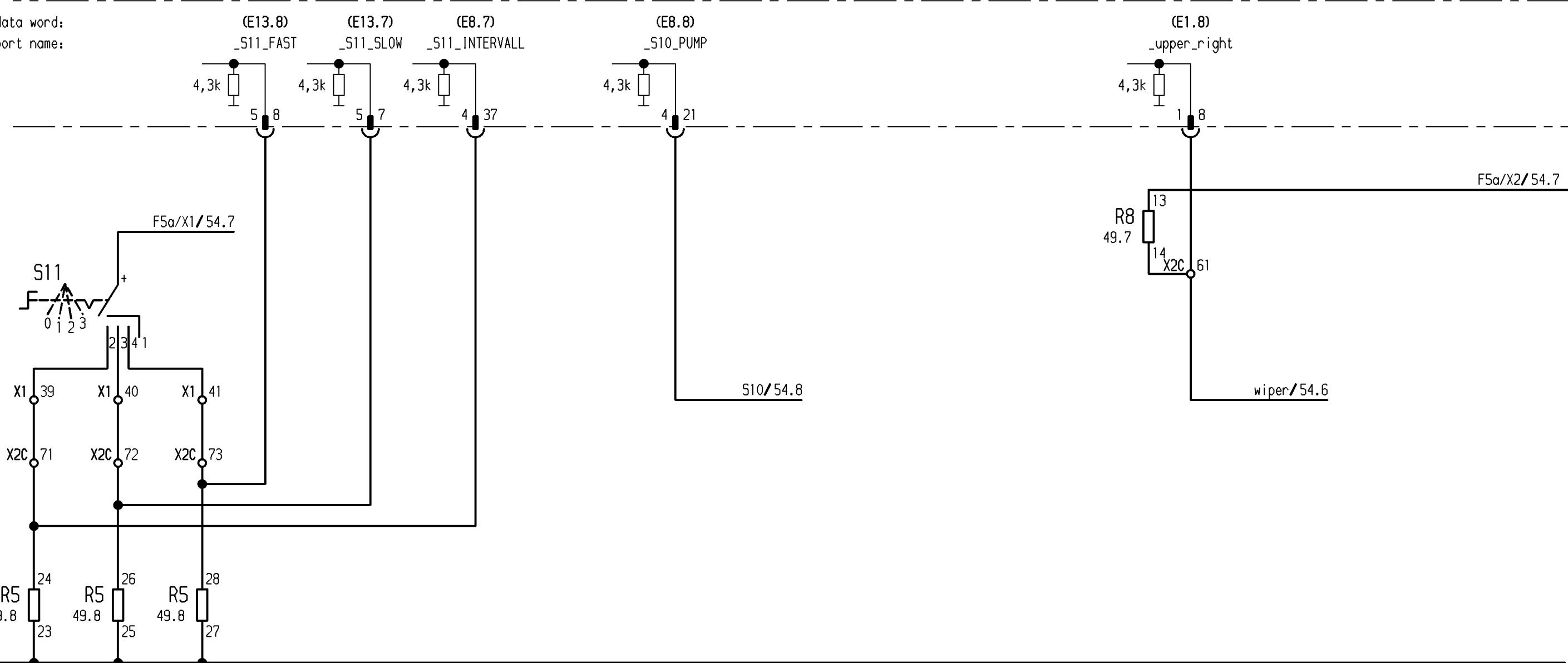
	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.			15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.						Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					

E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 409 40 a A3 32/90



SPS: Eingang Digital: Scheibenwischer

Scheibenwischersteuerung
Position 1: Intervall
Position 2: Langsam
Position 3: Schnell

Scheibenwaschanlage
S10: 24V = Scheibenwaschanlage ein.

Wischer
Endschalter Nullstellung
OV: Wischergang rechts

PLC: input digital: window wiper control

windscreen control
position 1: intervall
position 2: slow
position 3: fast

windscreen wash system
S10: 24V = windscreen wash system on.

windscreen wiper
limit switch initial position
OV: wiper arm right

A	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F					PC5500-6D		.	E 9923	.	.	.
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm			.	.	.		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7	6	5			Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			

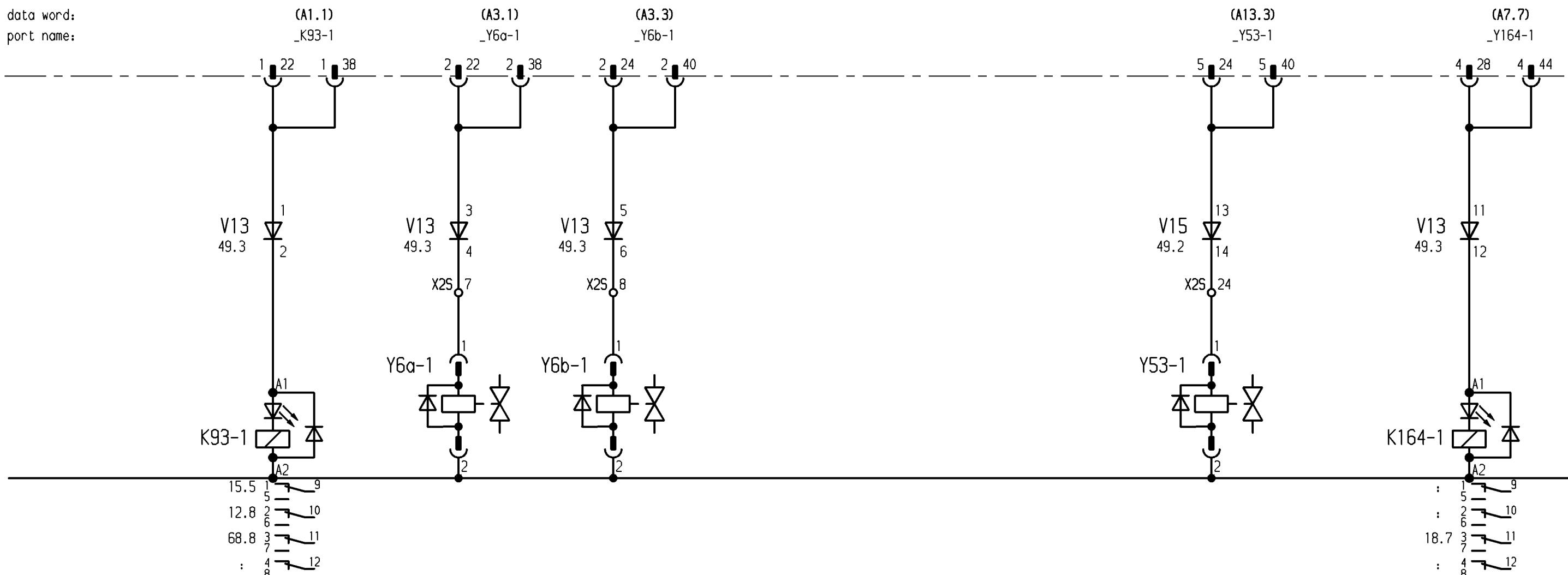
Tabelle Y6a-1 / table Y6a-1

Ölsorte nach ISO oil grade acc. to ISO	VG22	VG32	VG46	VG68	VG100	Tellus 54VX32 NG new	Tellus 54VX32 NG stabilized
Schaltpunkt switching point	48°C	59°C	69°C	75°C	75°C	75°C	71°C

Tabelle Y6b-1 / table Y6b-1

Ölsorte nach ISO oil grade acc. to ISO	VG22	VG32	VG46	VG68	VG100	Tellus 54VX32 NG new	Tellus 54VX32 NG stabilized
Schaltpunkt switching point	32°C	41°C	50°C	58°C	67°C	46°C	39°C

E6



SPS: Ausgang Digital: Motor #1

Shutdown Relais

Lüfterantrieb Ölkühler

Y6a-1: aktiv = minimum Drehzahl
Y6a-1 & Y6b-1: inaktiv = hohe Drehzahl

Y6b-1: aktiv = mittlere Drehzahl

Getriebeölkühler
VorspanndruckY53-1 erregt = Ölkühler-
vorspanndruck reduziert

Motoröltank

K164-1_AUS: Motöltank leer
(ca. 2 Minute verzögert)

PLC: output digital: motor #1

shutdown relay

oil cooler fan drive

Y6a-1: activ = minimum speed
Y6a-1 & Y6b-1: inactiv = high speed

Y6b-1: activ = medium speed

gear oil cooler
preload pressureY53-1 active = cooler
preload pressure reduced

engine oil tank

K164-1_OFF: engine oil tank empty
(time delayed for about 2 minute)

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.						PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm											
SIA	Datum	.	7			6	5			Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .				

E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

Ident-Nr.:	966 409 40	a	A3	34/90
------------	------------	---	----	-------

Format Blatt/Blätter

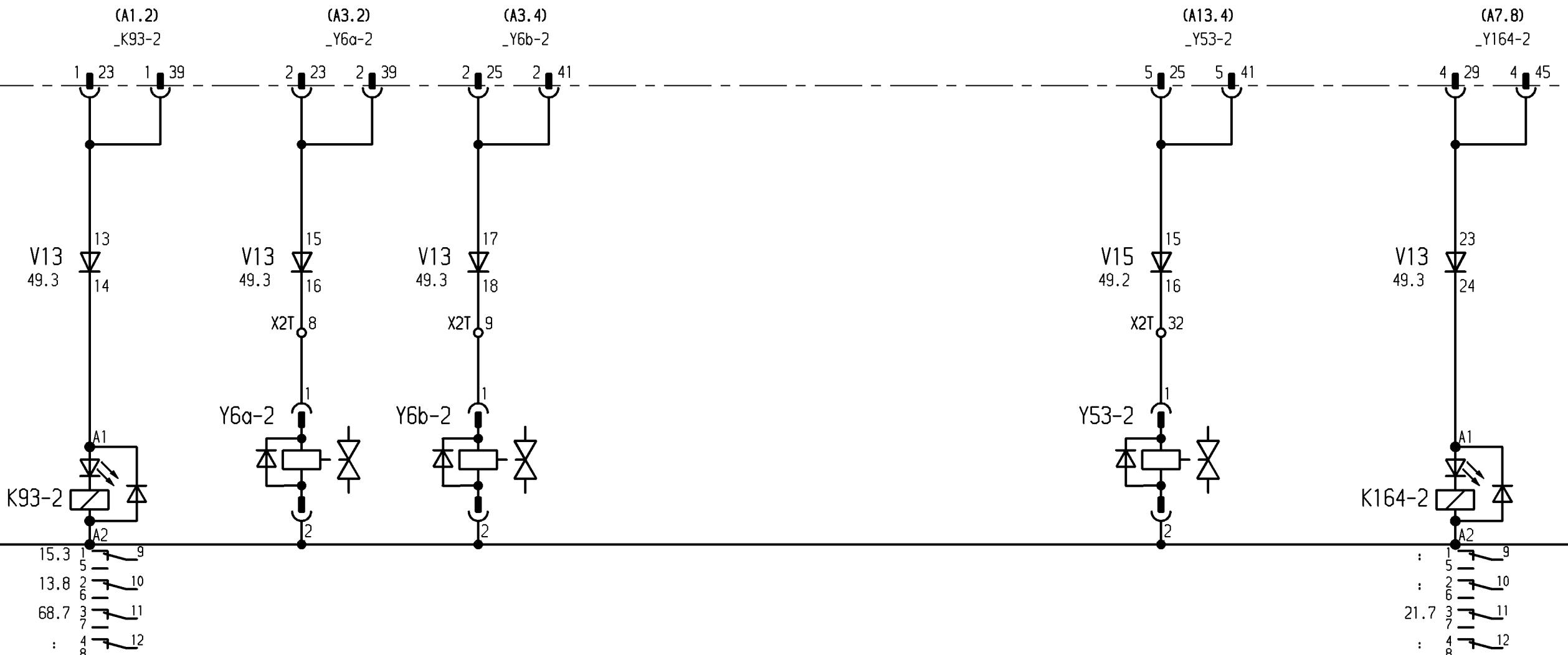
Tabelle Y6a-2 / table Y6a-2

Ölsorte nach ISO oil grade acc. to ISO	VG22	VG32	VG46	VG68	VG100	Tellus S4VX32 NG new	Tellus S4VX32 NG stabilized
Schaltpunkt switching point	48°C	59°C	69°C	75°C	75°C	75°C	71°C

Tabelle Y6b-2 / table Y6b-2

Ölsorte nach ISO oil grade acc. to ISO	VG22	VG32	VG46	VG68	VG100	Tellus S4VX32 NG new	Tellus S4VX32 NG stabilized
Schaltpunkt switching point	32°C	41°C	50°C	58°C	67°C	46°C	39°C

E6

data word:
port name:

SPS: Ausgang Digital: Motor #2

Shutdown Relais

Lüfterantrieb Ölkühler

Y6a-2: aktiv = minimum Drehzahl
Y6a-2 & Y6b-2: inaktiv = hohe Drehzahl

Y6b-2: aktiv = mittlere Drehzahl

Getriebeölkühler
Vorspanndruck

Y53-2 erregt = Ölkühler-
vorspanndruck reduziert

Motoröltank

K164-2_AUS: Motöltank leer
(ca. 2 Minute verzögert)

PLC: output digital: motor #2

shutdown relay

oil cooler fan drive

Y6a-2: activ = minimum speed
Y6a-2 & Y6b-2: inaktiv = high speed

Y6b-2: activ = medium speed

gear oil cooler
preload pressure

Y53-2 active = cooler
preload pressure reduced

engine oil tank

K164-2_OFF: engine oil tank empty
(time delayed for about 2 minute)

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.						PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm											
SIA	Datum	.	7			6	5			Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .				

E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

Ident-Nr.: 966 409 40 a A3 35/90

Format Blatt/Blätter

Entstanden aus: . Ersatz für: . Ersetzt durch: .

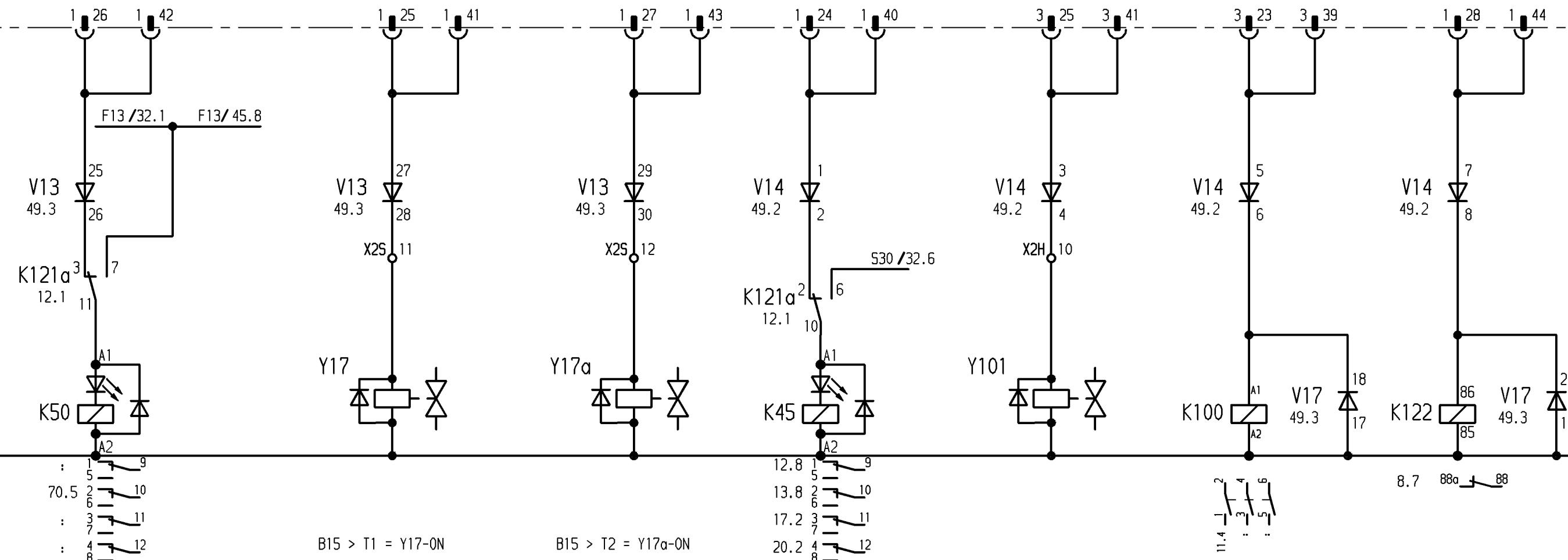
Tabelle K50 / table K50

Ölsorte nach ISO oil grade acc. to ISO	VG22	VG32	VG46	VG68	VG100	Tellus S4VX32 NG new	Tellus S4VX32 NG stabilized
Schaltpunkt switching point	58°C	69°C	79°C	85°C	85°C	85°C	81°C

Tabelle Y101 / table Y101

Ölsorte nach ISO oil grade acc. to ISO	VG22	VG32	VG46	VG68	VG100	Tellus S4VX32 NG new	Tellus S4VX32 NG stabilized
Schaltpunkt switching point	9°C	16°C	25°C	32°C	39°C	10°C	5°C

E6

data word:
port name:(A1.5)
_K50(A1.4)
_Y17(A1.6)
_Y17a(A1.3)
_K45(A5.4)
_Y101(A5.2)
_K100(A1.7)
_K122

Löffelabschaltung

K50: aktiv = Schaufelbewegung freigeben

Pumpensteuerung

Qmin Warmlaufphase
1/2 Qmax (Y17a-AUS)Drehzahl-
steuerungReduzierung
Vorspanndruck
Y101 erregt = Ölkuhler-
vorspanndruck reduziert

SPS-Steuerung

Selbsthaltung SPS

Stabilisierung

bucket shut off

K50: active = enable bucket movement

pump control

Qmin warm up phase
1/2 Qmax (Y17a-OFF)

rpm control

reduction
preload pressure
Y101 active = oil cooler
preload pressure reduced

PLC-control

self holding PLC

stabilized
power supply

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.						PC5500-6D	.	.	E 9923		.
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:	8125		.	.	.											
Norm											
SIA	Datum	.	7					Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			

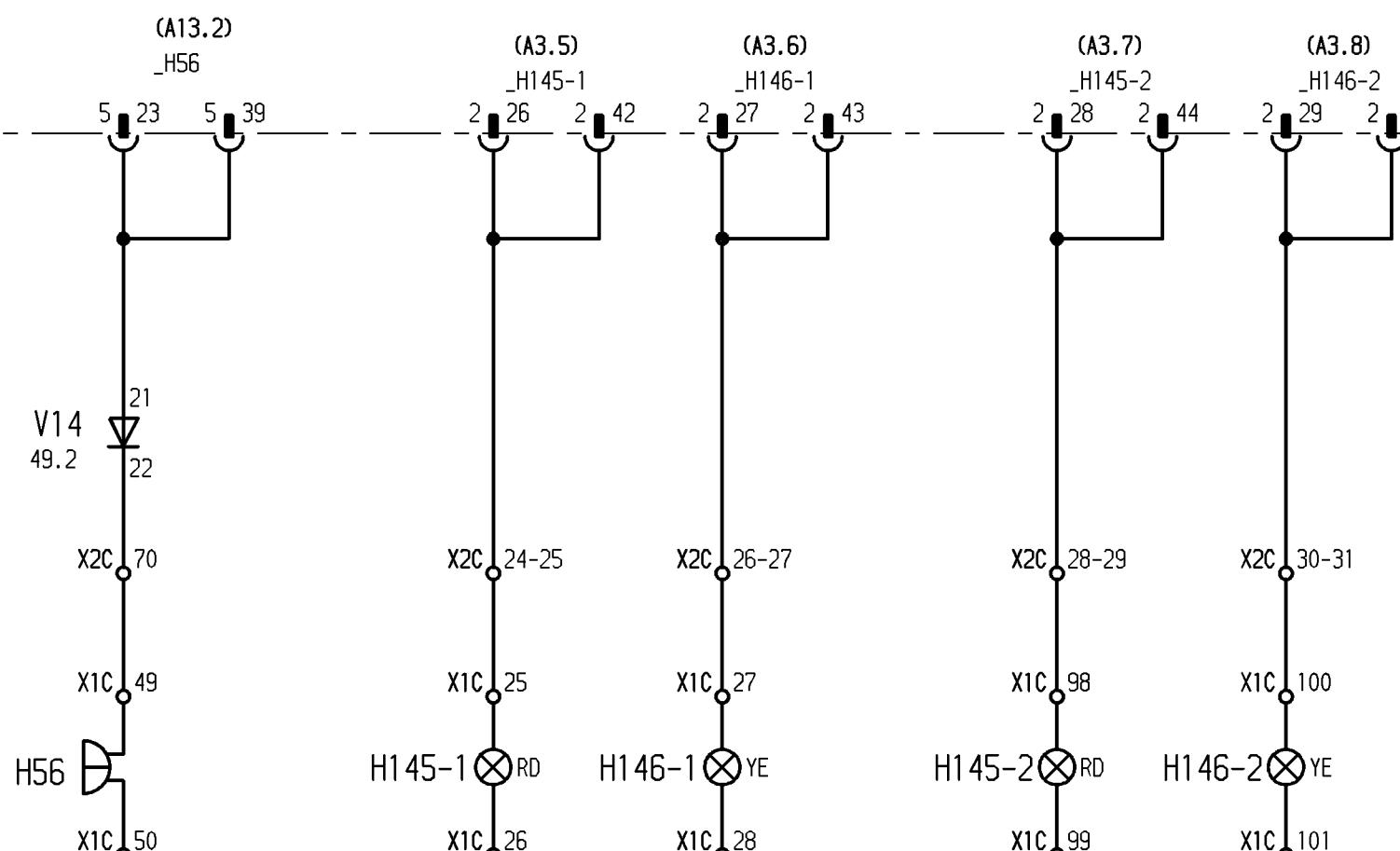
E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

Ident-Nr.: 966 409 40 a A3 36/90 Format Blatt/Blätter

E6

F
data word:
port name:

SPS: Ausgang Digital

B
Signalgeber
95dB(A) neben ECS/T
im Schalterblech
(Shutdown Warning)H145-1: K-Plus Diagnoselampe
in der Kabine (rot)
H146-1: K-Plus Diagnoselampe
in der Kabine (gelb 1)H145-2: K-Plus Diagnoselampe
in der Kabine (rot)
H146-2: K-Plus Diagnoselampe
in der Kabine (gelb 1)

PLC: output digital

A
buzzer
95dB(A) near ECS/T
in the switch plate
(Shutdown warning)H145-1: K-Plus diagnostic lamp
in the cab (red)
H146-1: K-Plus diagnostic lamp
in the cab (yellow 1)H145-2: K-Plus diagnostic lamp
in the cab (red)
H146-2: K-Plus diagnostic lamp
in the cab (yellow 1)

	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.
Gepr.	-	-	.	.	.		Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:	8125		.	.	.								
Norm								
SIA	Datum	.	7	6	5		Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

E-Plan

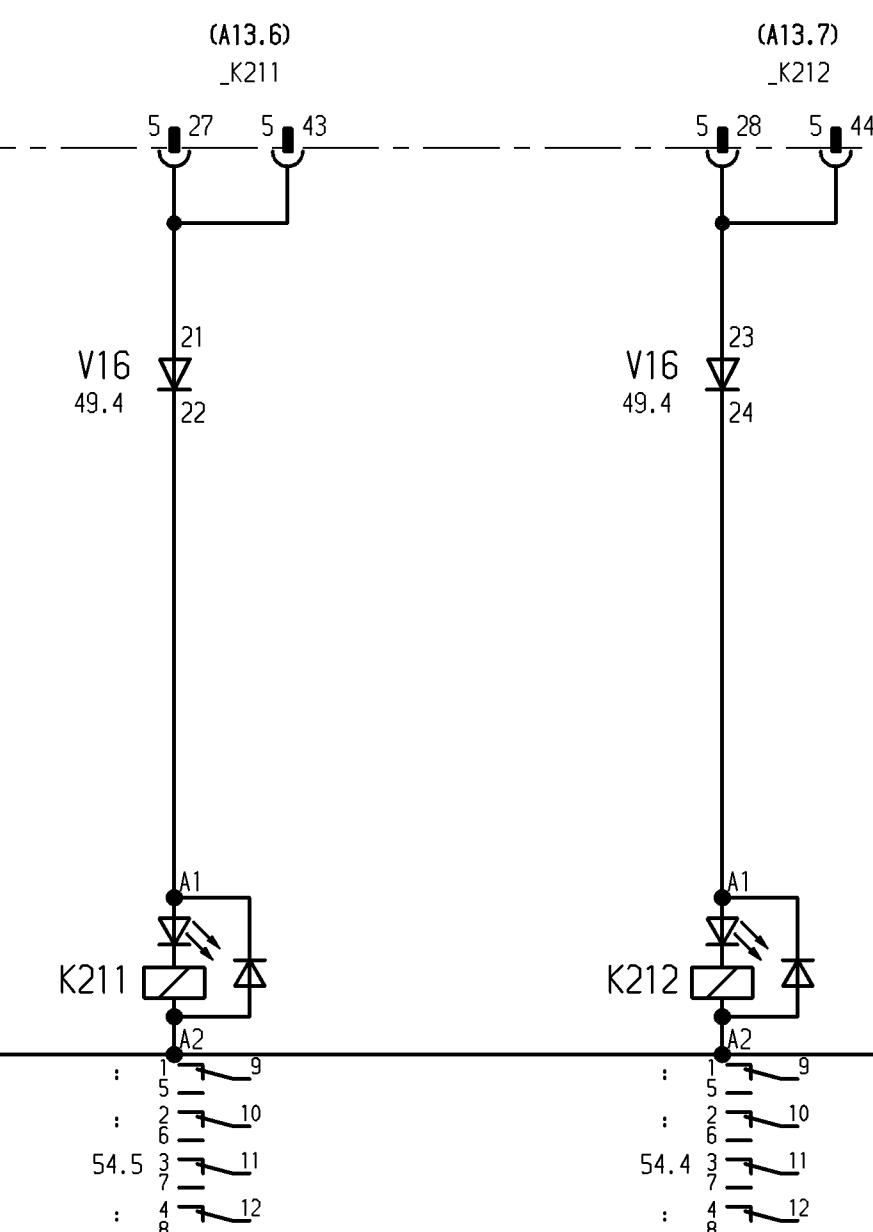
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 409 40 a A3 37/90

E6

data word:
port name:



SPS: Ausgang Digital: Scheibenwischer

Wischer

K211 aktiv: Ein

K212 aktiv: Schnell

PLC: output digital: windscreen wiper

windscreen wiper

K211 activ: On

K212 activ: fast

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.					PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.	.
Gepr.	-	-	.	.	.					Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.		7			6		5		Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.

E-Plan

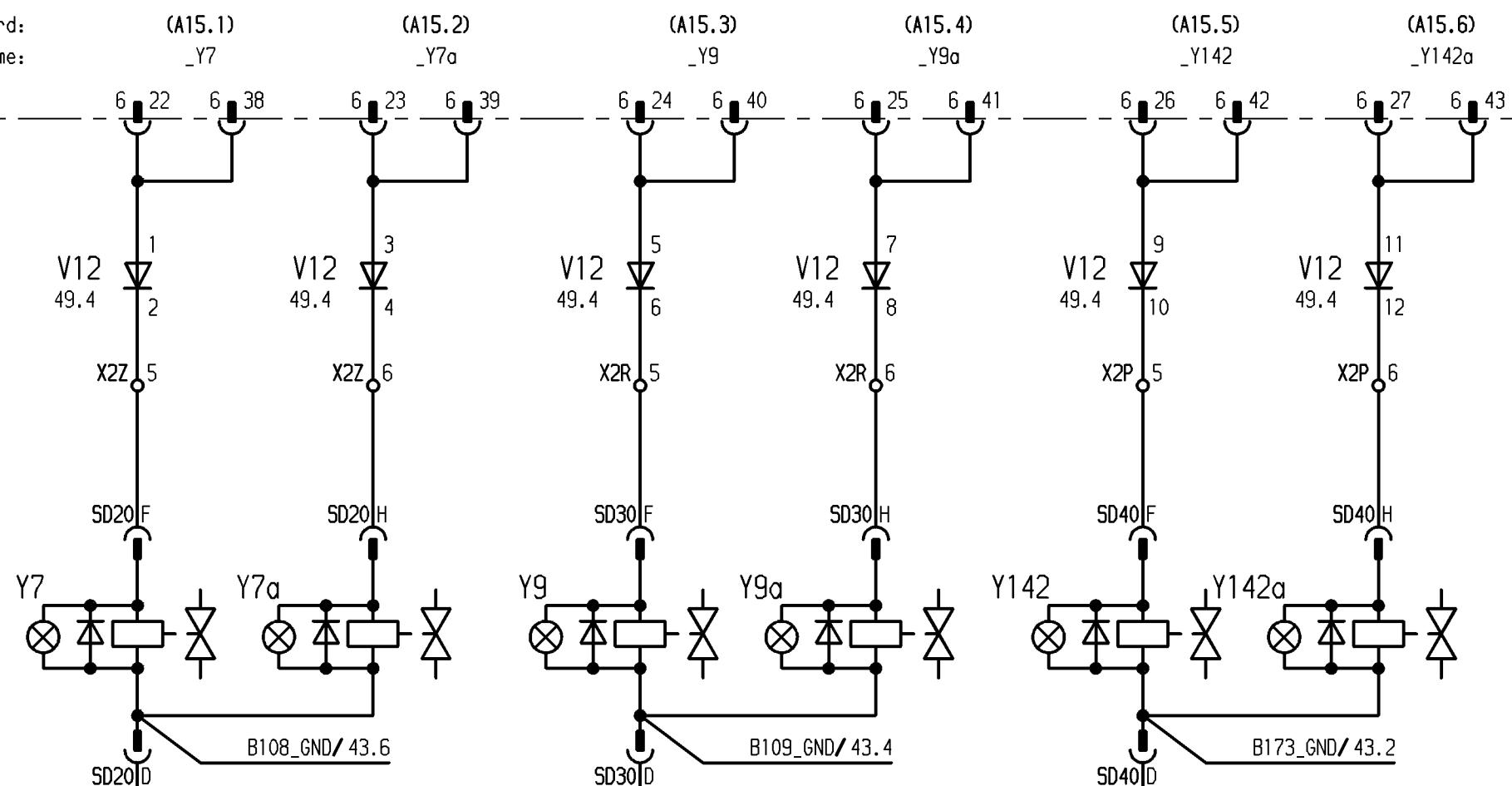
KOMATSU

966 409 40

a A3 38/90

E6

data word:
port name:



SPS: Ausgang Digital: Schmieranlagen

Schmieranlage

Zentral	Drehkranz	Einrichtung
Schmierpumpe Zentralschmierung	Entlastung Fettleitung Zentralschmierung	Schmierpumpe Drehkranzschm.
		Entlastung Fettleitung Drehkranzschm.

PLC: output digital: lubrication system

lubrication system

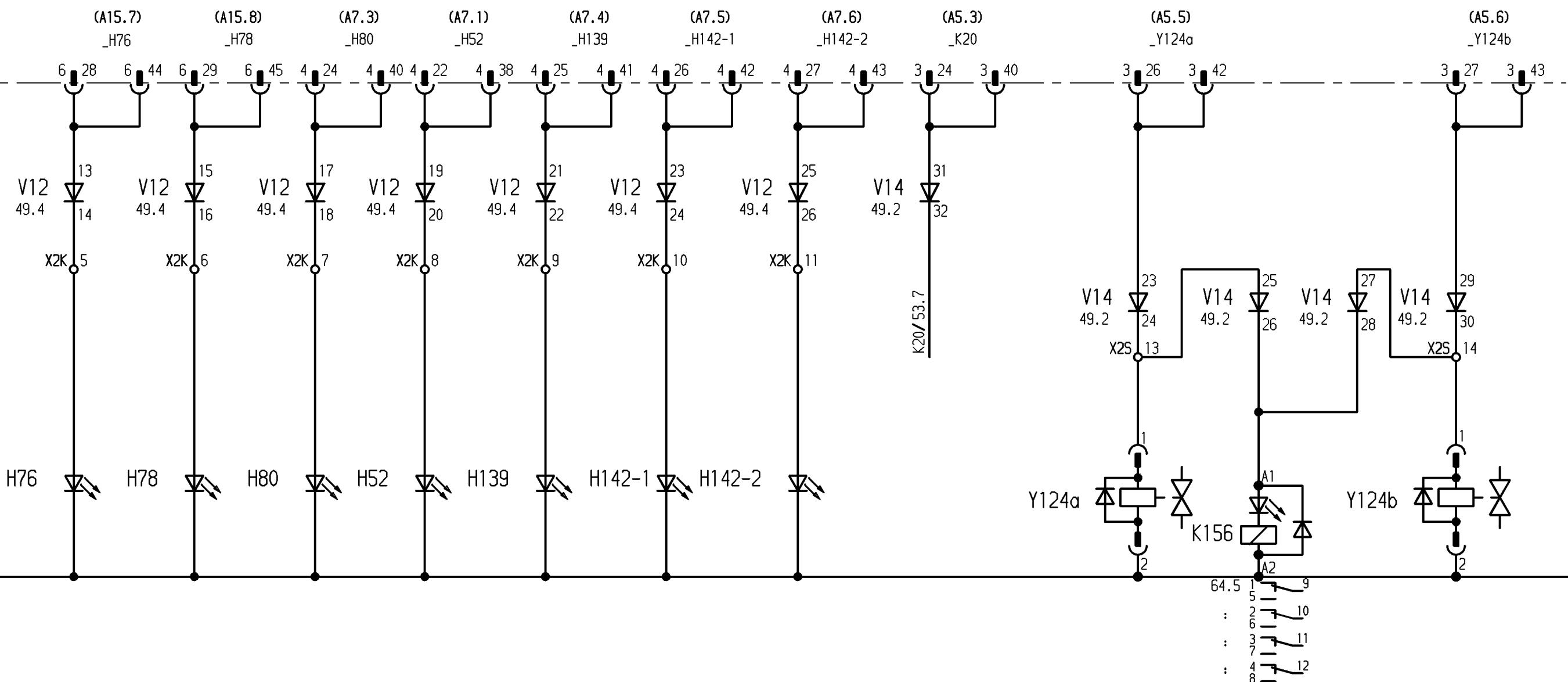
central	slewing	attachment
lubrication pump central lube system	release lube line slew lub. system	lubrication pump slew lub. system
	release lube line slew lub. system	lubrication pump slew lub. system

A	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
	Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.				PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.	
	Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:				Format	Blatt/Blätter	
	Abt.:	8125		.	.	.				966	409	40	a	A3	39/90	
	Norm	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7		6		5		Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.		

8 7 6 5 4 3 2 1

E6

data word:
port name:



SPS: Ausgang Digital: Betankung

B	Tankanlage						Betankungsarm Signalhorn "Fettfaß voll"	Betankungsarm Y124a: heben Y124b: senken	B
	Zentral-schmieranlage	Drehkranz-schmieranlage	Einrichtungs-schmieranlage	Hydrauliktank	Kraftstofftank	Motoröltank			
					Motor 1	Motor 2			

PLC: output digital: refilling

	refilling system						refilling arm signal horn "greease barrel full"	refilling arm Y124a: up Y124b: down
	central lub. system	slew lub. system	attachment lub. system	hydraulic oil tank	fuel tank	engine oil tank engine 1 engine 2		

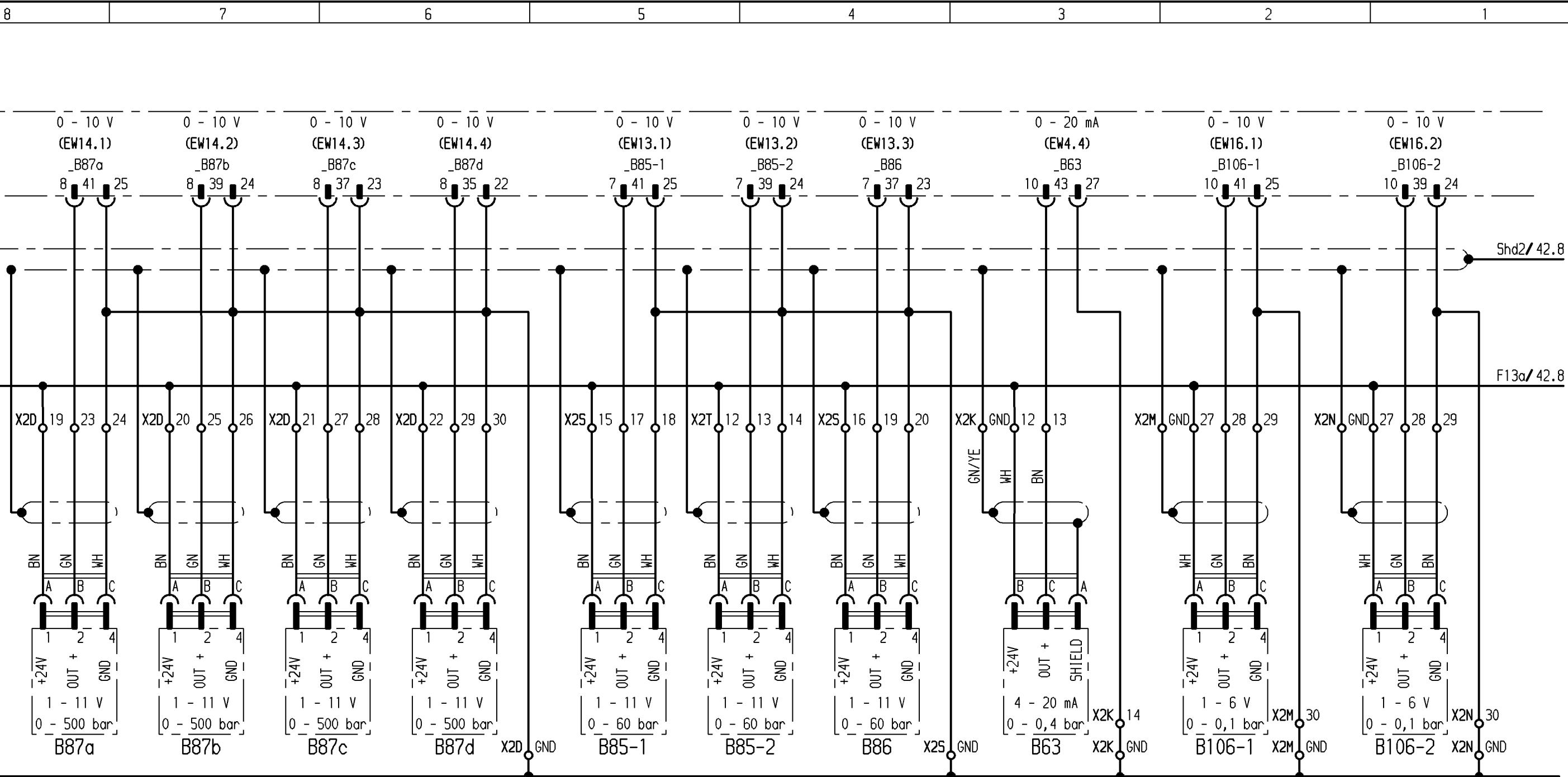
F-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

Ident-Nr.:	966 409 40 a	Format	Blatt/Blätter
		A3	40/90

SIA Datum . 7 6 5 Entstanden aus: . Ersatz für: . Ersetzt durch: .



SPS: Eingang Analog: Drücke

Drücke

B	Pumpe 1 + 6	Pumpe 2 + 5	Pumpe 3	Pumpe 4	X1-1-Druck Schaltpunkte: -2/30/52bar	X1-2-Druck Schaltpunkte: -2/30/52bar	X2-Druck Schaltpunkte: -2/20/48/52bar	Kraftstofftank Meßbereich: 0.4bar Füllstand	Motoröltank-1 Füllstand	Motoröltank-2 Füllstand
---	-------------	-------------	---------	---------	--	--	---	---	----------------------------	----------------------------

PLC: input analog: pressures pumps

pressures

	pump 1 + 6	pump 2 + 5	pump 3	pump 4	X1-1-pressure X1-2-pressure switching points: -2/30/52bar	X2-pressure switching points: -2/20/48/52bar	fuel tank measure-range: 0.4bar fluid level	motor oil tank-1 Fluid Level	motor oil tank-2 Fluid Level
--	------------	------------	--------	--------	--	---	---	---------------------------------	---------------------------------

A	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.			15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.				966 409 40	a	A3	41/90			
Norm			Entstanden aus: .	Ersatz für: .						
SIA	Datum	.													

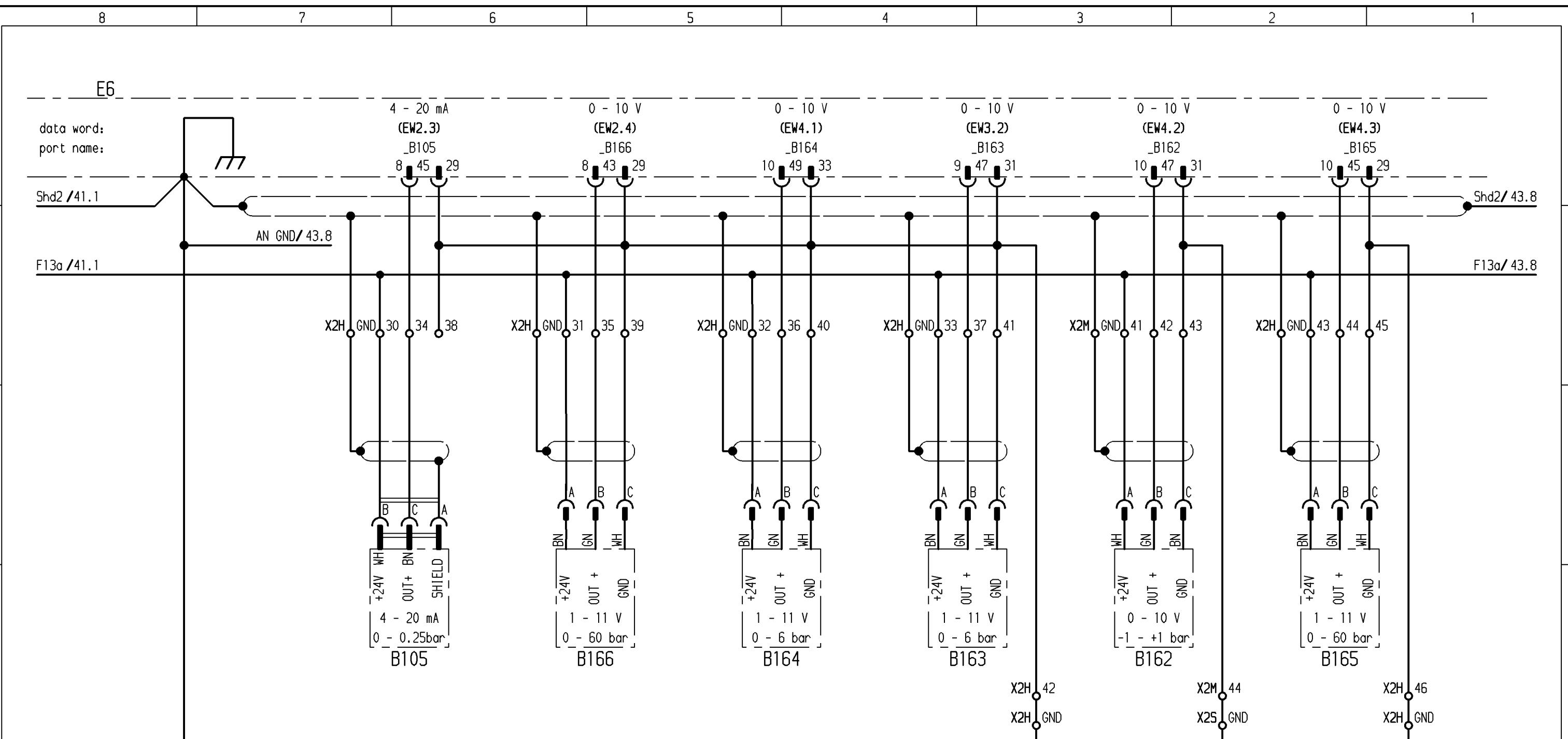
E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

7	6	5	4	3	2	1
---	---	---	---	---	---	---

8 7 6 5 4 3 2 1



SPS: Eingang Analog

Hydrauliktank

Vorspannventil

Leckölkammer

Rücklaufölkammer

Ansaugölbehälter

Ölkühler

Füllstand

hydraulic tank

preload valve

leak oil chamber

return-oil chamber

suction tank

oil cooler

fluid level

PLC: input analog

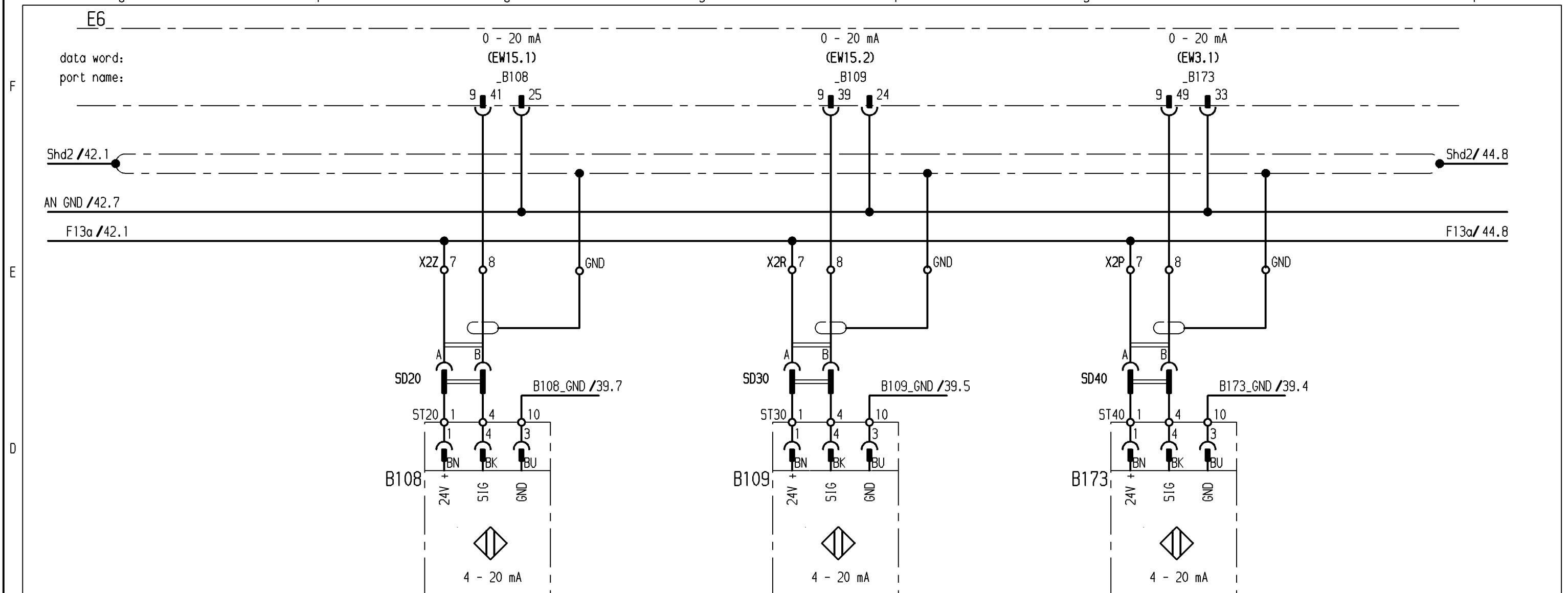
	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.						PC5500-6D	.	.	E 9923		
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:	8125		.	.	.											
Norm											
SIA	Datum	.														

E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

Ident-Nr.: 966 409 40 a A3 42/90 Format Blatt/Blätter



"siehe letzte Seite"
"see last page"

SPS: Eingang Analog: Fettfüllstände

Füllstandsüberwachung Fett

Zentr. Schm. Anlag

Analog Sensor:

Signal 4 - 20mA

PLC: input group

Drehkr. Schm. Anlag

Analog Sensors

Signal 4 - 20

lubrication level

B108 & B109 & B

top = 0 mm

Top 500

max = 320 mm (full)

S12 1

$\min_1 = 910 \text{ mm}$ (warning)

$\min_2 = 950 \text{ mm}$ (shu)

leer/empty

John W. Empey

Abgleich der Analogen
Sensoren für KMG
Behälter nötig !

Journal of Health Politics, Policy and Law, Vol. 32, No. 4, December 2007
DOI 10.1215/03616878-32-4 © 2007 by The University of Chicago

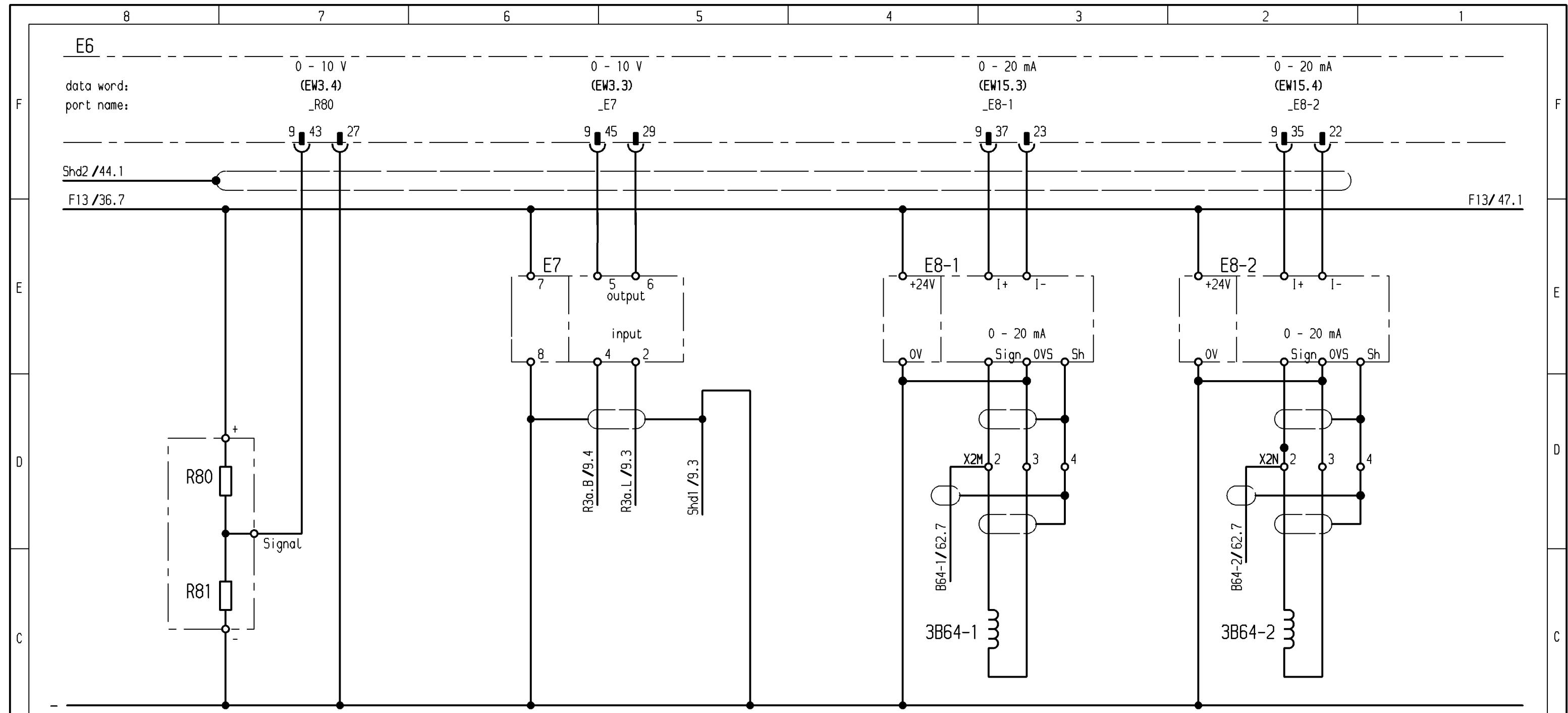
necessary to balance

the analog sens. for

KMG container !

KHO CORRECTION:

B	Zentr. Schm. Anlage Analog Sensor: Signal 4 - 20mA	Drehkr. Schm. Anlage Analog Sensor: Signal 4 - 20mA	Einr. Schm. Anlage Analog Sensor: Signal 4 - 20mA	B108 & B109 & B173 top = 0 mm max = 320 mm (full) min ₁ = 910 mm (warning) min ₂ = 950 mm (shut off) leer/empty	Abgleich der Analogen Sensoren für KMG Behälter nötig !			
PLC: input analog: lubrication level								
lubrication level monitoring								
	central lub. system analog sensor: signal 4 - 20mA	slew lube system analog sensor: signal 4 - 20mA	attachment lube system analog sensor: signal 4 - 20mA		necessary to balance the analog sens. for KMG container !			
A	Datum 07.09.11	Name Kaddouri	Wiederholverwendung Typ . Ident-Nr. . F .	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.: 15104/110	Erstverwendung Typ PC5500-6D Ident-Nr. . F . ÄM-Nr. E 9923	Name . Datum .
Bearb.								
Gepr.	-	-						
Abt.:	8125							
Norm	.							
SIA	Datum .	7	6	5	E-Plan	KOMATSU	Ident-Nr.: 966 409 40 a	Format A3 Blatt/Blätter 43/90
					Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)			



SPS: Eingang Analog

Batteriespannung

R80 : 30.1k Ω
R81 : 10.0k Ω

Lade- / Entladestrom

E7:

Eingang	mV	-150	0	+150
Ausgang	V	2	6	10

Drehzahl

Motor 1
E8-1: wandelt Drehzahlimpulse in Normsignal 0...20mA um

Motor 2
E8-2: wandelt Drehzahlimpulse in Normsignal 0...20mA um

battery voltage

R80 : 30.1k Ω
R81 : 10.0k Ω

charge / discharge current

E7:

Input	mV	-150	0	+150
Output	V	0	6	10

rpm signal

engine 1
E8-1: converts rpm-pulses into norm signal 0...20mA

engine 2
E8-2: converts rpm-pulses into norm signal 0...20mA

	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923		
Gepr.	-	-	.	.	.		Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.		Format						
Norm		Blatt/Blätter						
SIA	Datum	.	7	6	5		Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

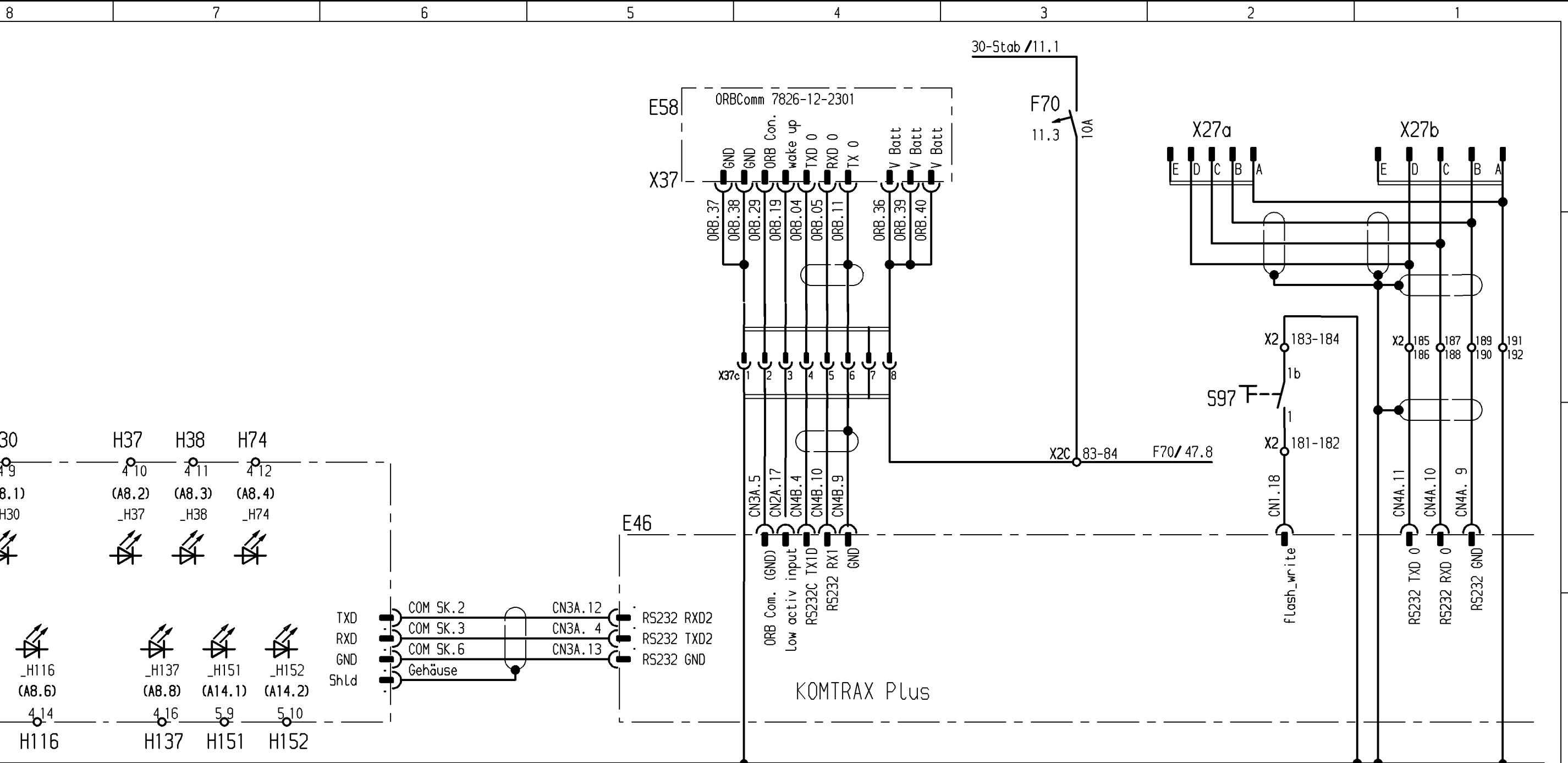
E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 409 40

a A3 45/90



SPS: LED Anzeige

Notanzeige H74: Grobfilter ölkühler verstopft
 H30: Überwachung Überbrückung H112: Drehzahlfehler
 H37: Absperrklappe Ölbehälter H116: Not-Aus
 H38: Hydrauliköltemperatur

PLC: LED display

emergency indication H74: stainer oil cooler clogged
 H30: by pass monitoring H112: speed pick up error H151: controller
 H37: hydr. shut off unit H116: emergency shut off H152: display
 H38: hydr. oil temp.

KOMTRAX Plus Controller

Satellitenkommunikation
 X37a/b: Satellitenkommunikation (in X2 Schrank)

X27a: Download oder Programmierung in der Kabine.
 X27b: Download oder Programmierung im Kabinenuntersatz auf K-Plus Platte
 597: Programmierschalter

KOMTRAX Plus controller

satellite communication
 X37a/b: satellite communication (in X2 cabinet)

X27a: download or program at Cab
 X27b: download or program in cab base at K-Plus plate
 597: program switch

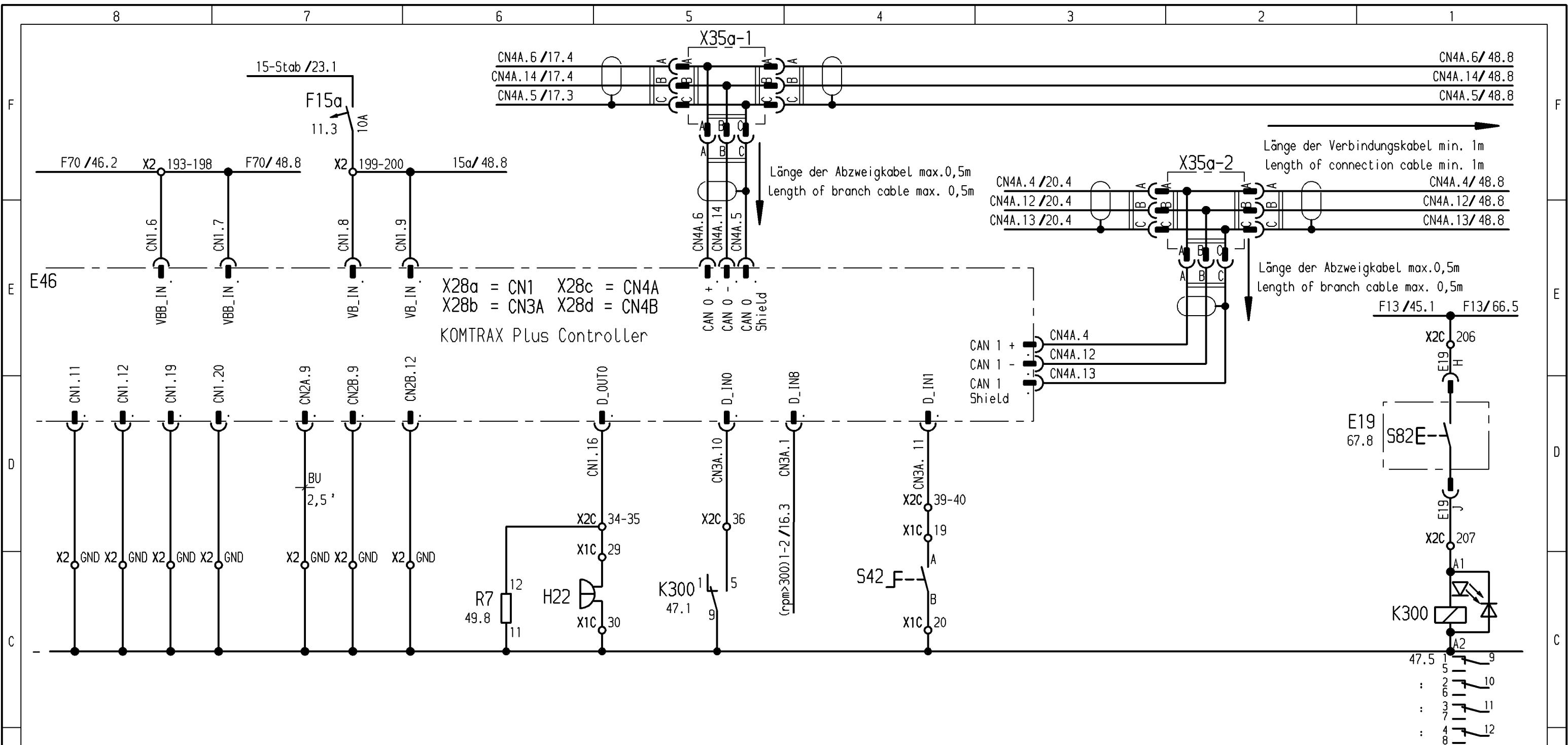
	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.					PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.	.
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:	8125		.	.	.											
Norm											
SIA	Datum	.	7			6		5		Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .				

E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

Ident-Nr.:	966 409 40	a	A3	46/90
Format:				
Blatt/Blätter:				



Untersatz

KOMTRAX Plus Controller

Versorgung / Masse / Spannung	Stecker Verbindungsprüfung	H22: Signalgeber (beeper)	EIN \ AUS Außen-Beleuchtung	Start \ Stop BSZ	Dumperzähler S42: auf Schalterblech	Dumperzähler S82: Taster im rechten Handhebel
Cab base						
supply /ground / voltage	plug connection check	H22: buzzer	ON \ OFF superstructure lightning	start \ stop SMR	dumper counter S42: at the control plate	dumper counter S82: switch in the right control lever

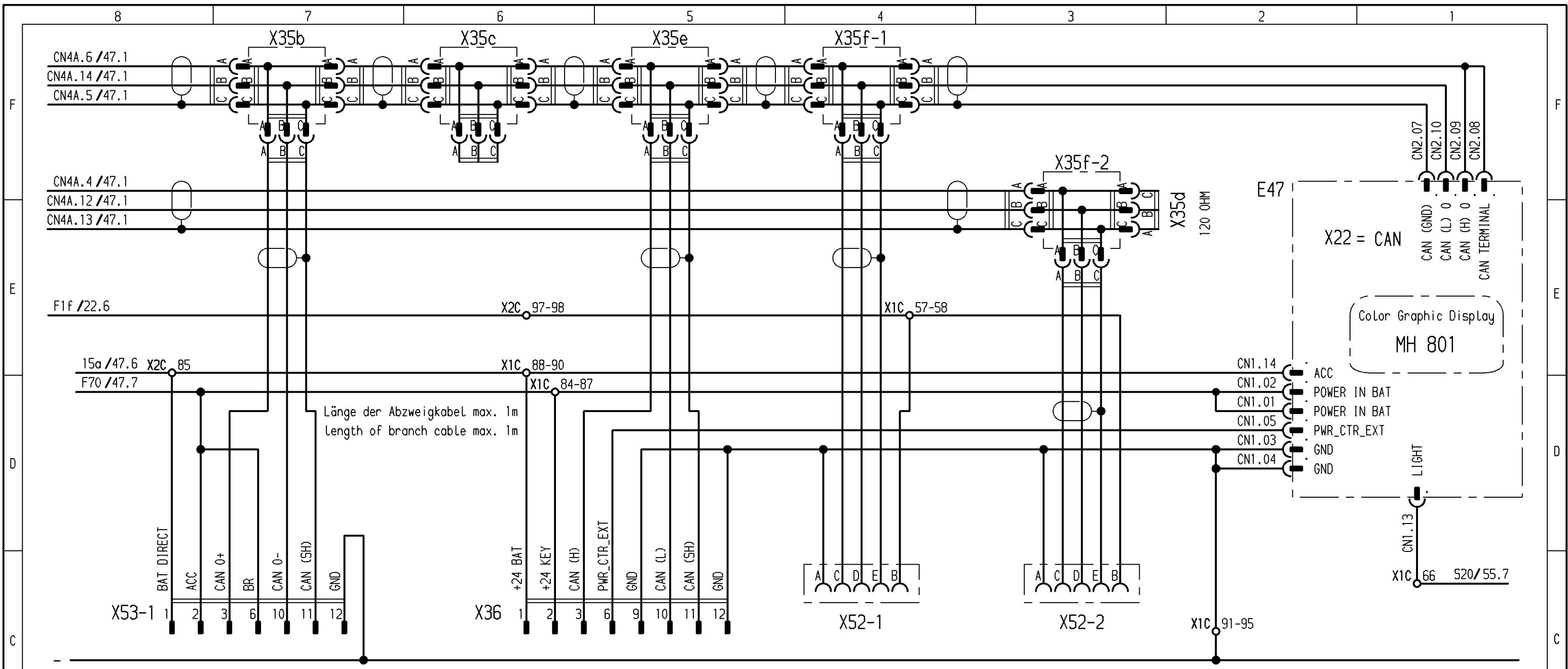
	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.			15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.						Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					

E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 409 40 a A3 47/90



CAN-Bus für Farbdisplay

vorbereitete Steckplätze

Modular Mining Generic Service Processor
X53-1: im Kabinenuntersatz auf Montage-
blech VHMS Controller

Dispatch Monitor
X35c: im Steuerkasten

Service Stecker
MH801

X35e: im Steuerkasten
X36: in der Kabine

Diagnose Stecker

J1939 in Kabine
Diagnose-Stecker Motor 1
in der Kabine

J1939 in Kabine
Diagnose-Stecker Motor 2
in der Kabine

KOMTRAX Plus Display

prepared sockets

Modular Mining Generic Service Processor
X53-1: in cab base at mounting plate
VHMS Controller

Dispatch Monitor
X35c: in dash board

Service connector
MH801

X35e: in dash board
X36: in the cab

diagnosis connector

J1939 in cab
diagnosis connector engine 1
in the cab

J1939 in cab
diagnosis connector engine 2
in the cab

KOMTRAX Plus Display

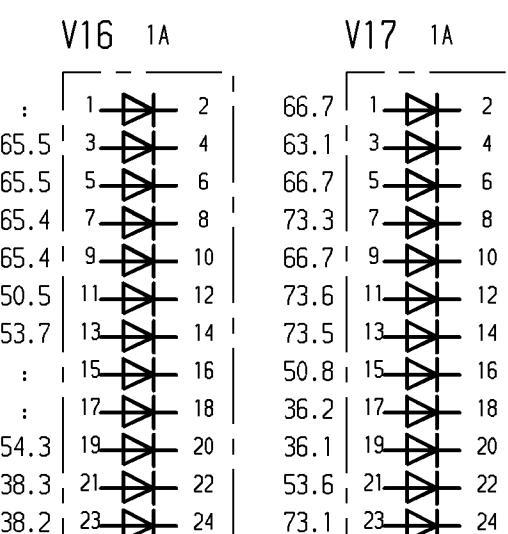
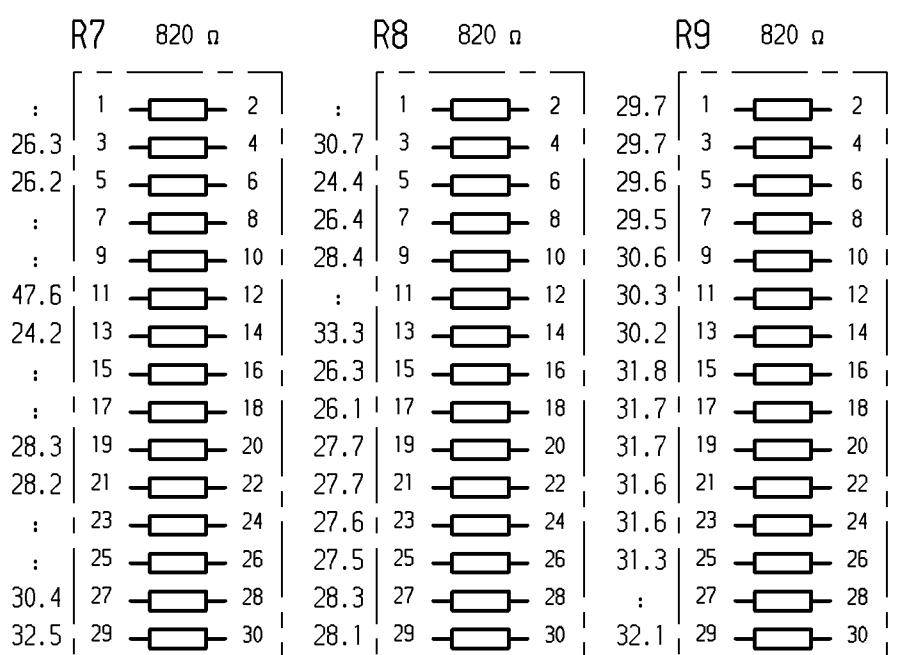
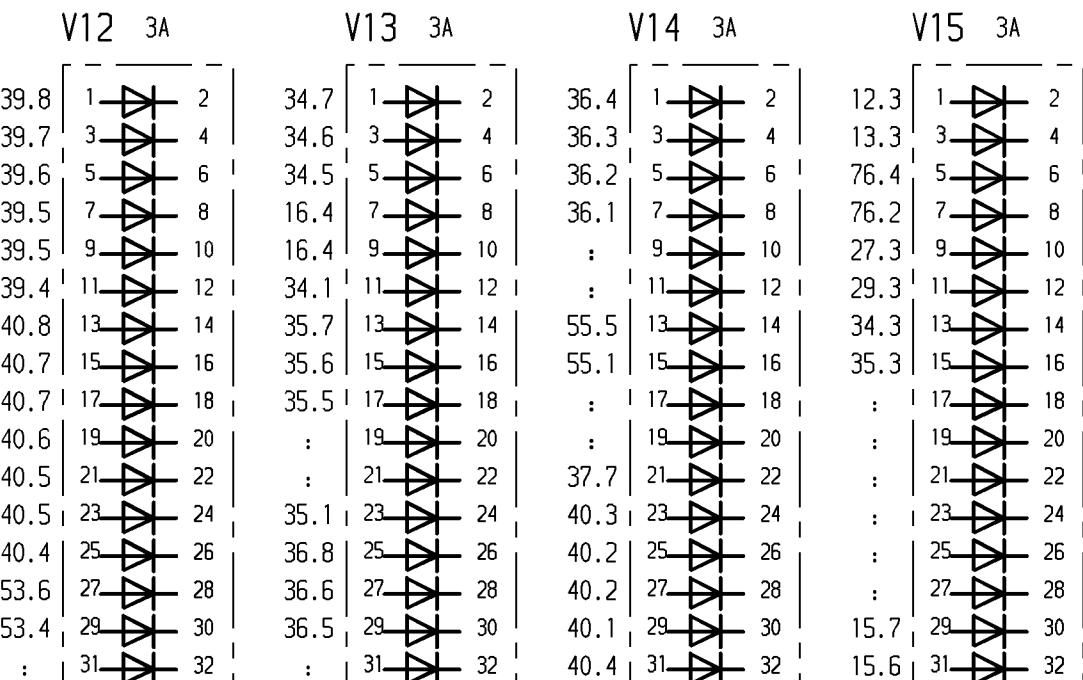
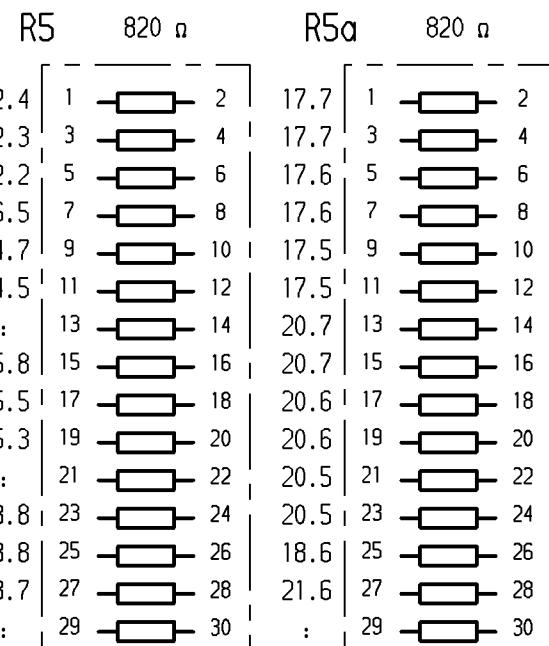
E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

Ident-Nr.: 966 409 40 a A3 48/90

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.						PC5500-6D	.	.	E 9923		.
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:	8125		.	.	.											
Norm											
SIA	Datum	.						Entstanden aus: .		Ersatz für: .		Ersetzt durch: .				
			7			6			5							



Widerstandsgatter

Diodengatter

Dioden- und Widerstandsgitter

resistor array

diode array

diode and resistor array

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.			15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.				Format						
Norm				Blatt/Blätter						
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: .	Ersatz für: .						
							6								
							5								

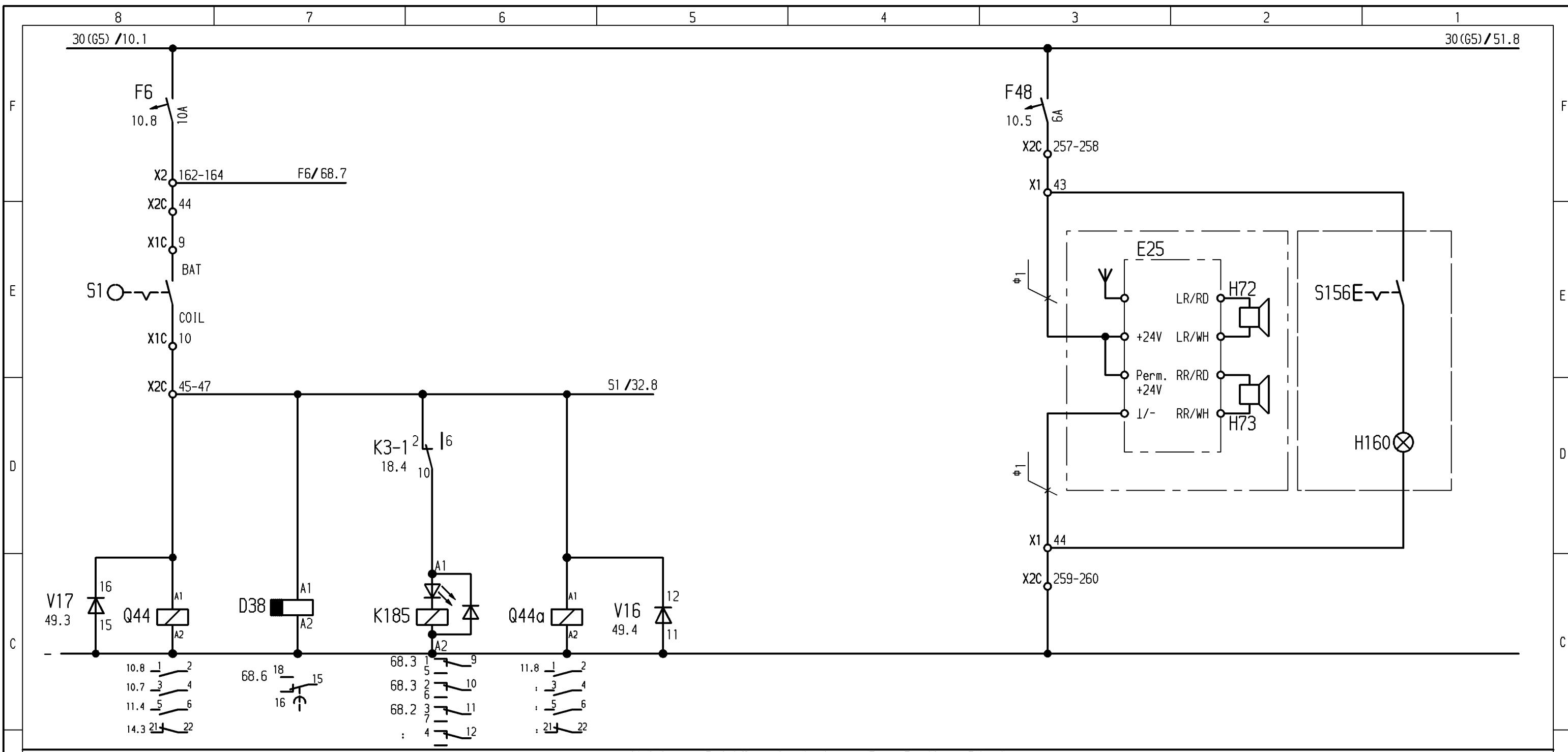
E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 409 40 a

A3 49/90



Kabine: Schlüsselschalter S1, Radio, Dioden

S1: Schlüsselschalter

K185: Handhebelgebertest

Radio Lautsprecher

Leselampe mit Schalter

D38

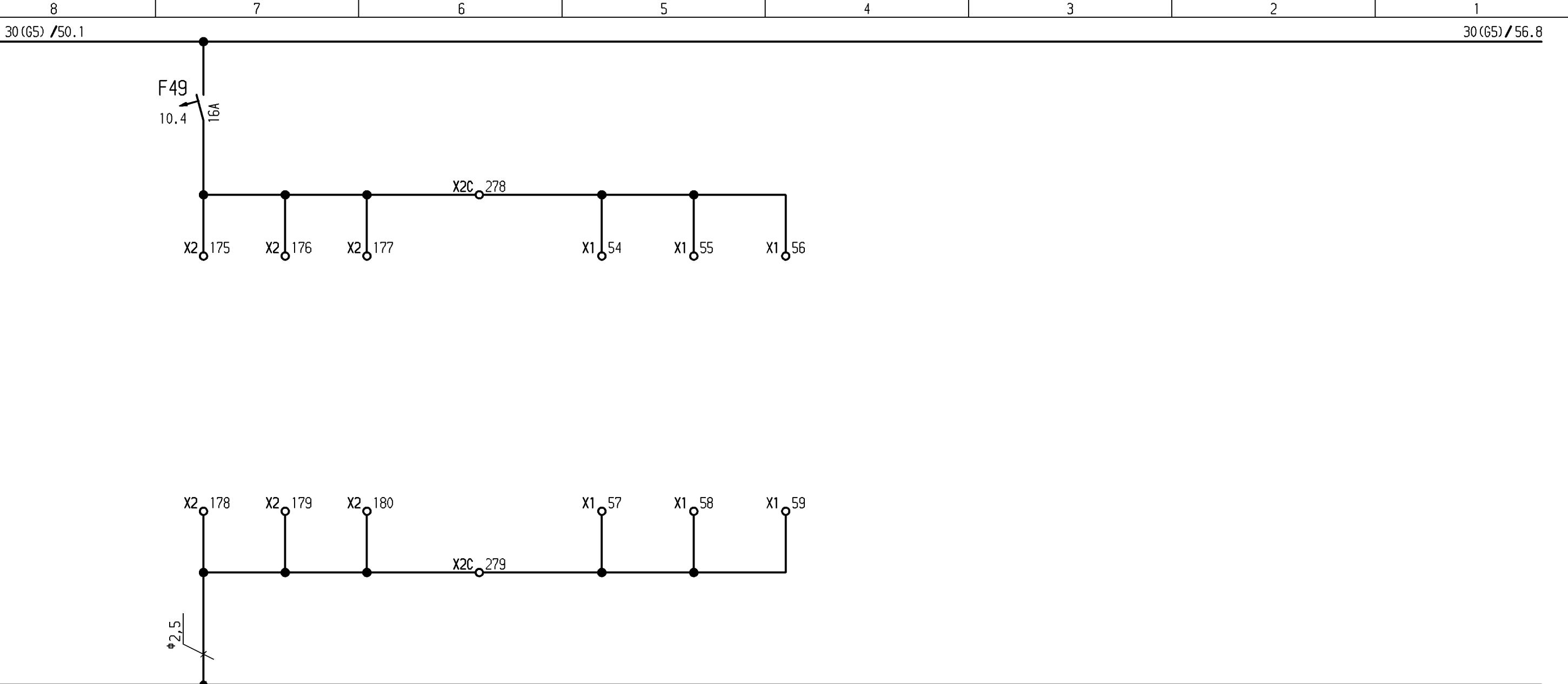
S1: key switch

K185: joy stick test

radio loudspeaker

reading lamp with switch

A	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
	Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	E-Plan	PC5500-6D	.	E 9923
Gepr.	-	-	.	.	.			KOMATSU		Ident-Nr.:	966 409 40 a			Format	Blatt/Blätter	
Abt.:	8125		.	.	.					A3				50/90		
Norm	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)										
SIA	Datum	.	7	6	5			Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			



Kabine: Kundenseitige Erweiterungen

X2-Box

Kabine

cabin: user extensions

X2-Box

cabin

A	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.		E-Plan
Gepr.	-	-	.	.	.		
Abt.:	8125		.	.	.		
Norm	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)	
SIA	Datum	.	7		6	5	

Bau Nr.: 15104/110

KOMATSU

Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
	PC5500-60			E 9923	.	

Ident-Nr.:	966 409 40 a	Format	Blatt/Blätter
		A3	51/90

E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

7

100

1

1

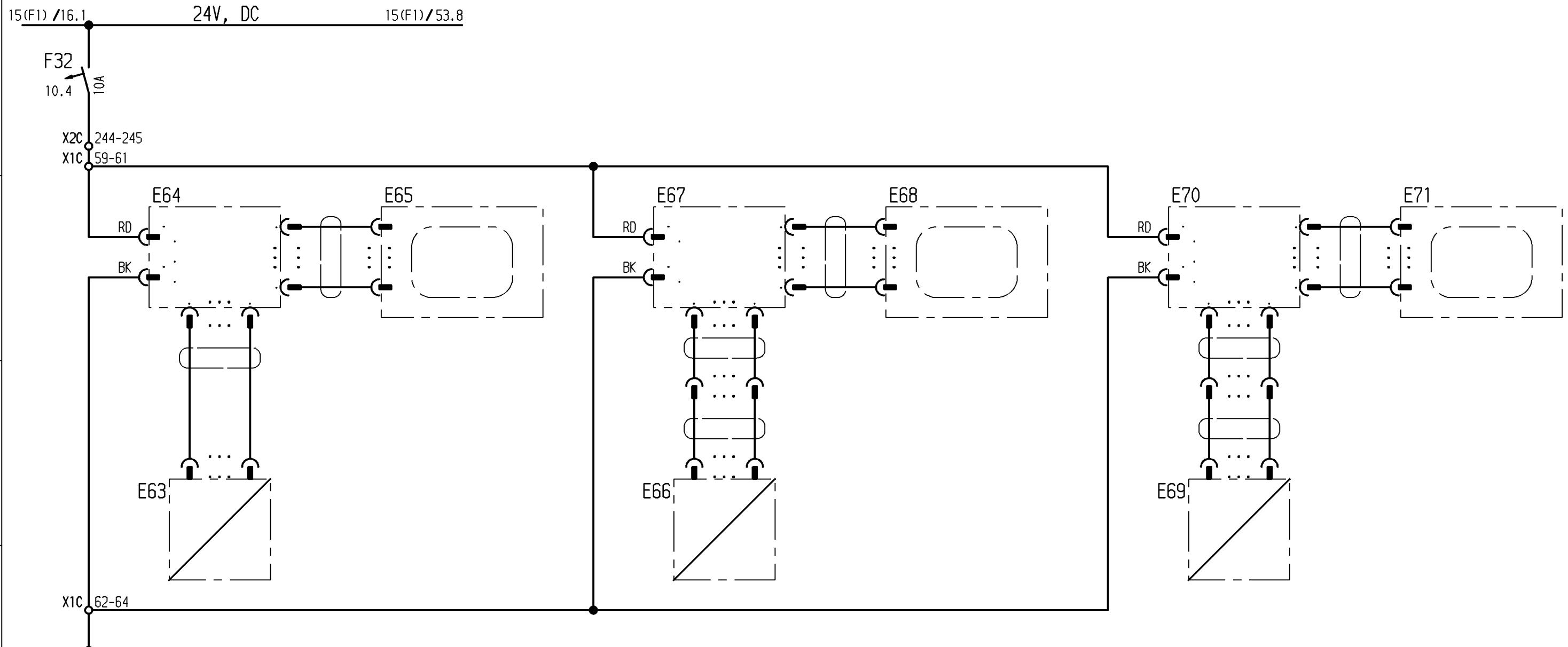
8

1

1

1

8 7 6 5 4 3 2 1



Kamerasytem

Vorwärtsfahrt

E63: Kamera Gegengewicht
E64: Steuereinheit in Kabine
E65: Monitor in Kabine

Drehen rechts

E66: Kamera Gegengewicht Links
E67: Steuereinheit in Kabine
E68: Monitor in Kabine

Drehen links

E69: Kamera Gegengewicht rechts
E70: Steuereinheit in Kabine
E71: Monitor in Kabine

video monitoring system

foreward travel

E63: camera counterweight
E64: control box in cab
E65: monitor in cab

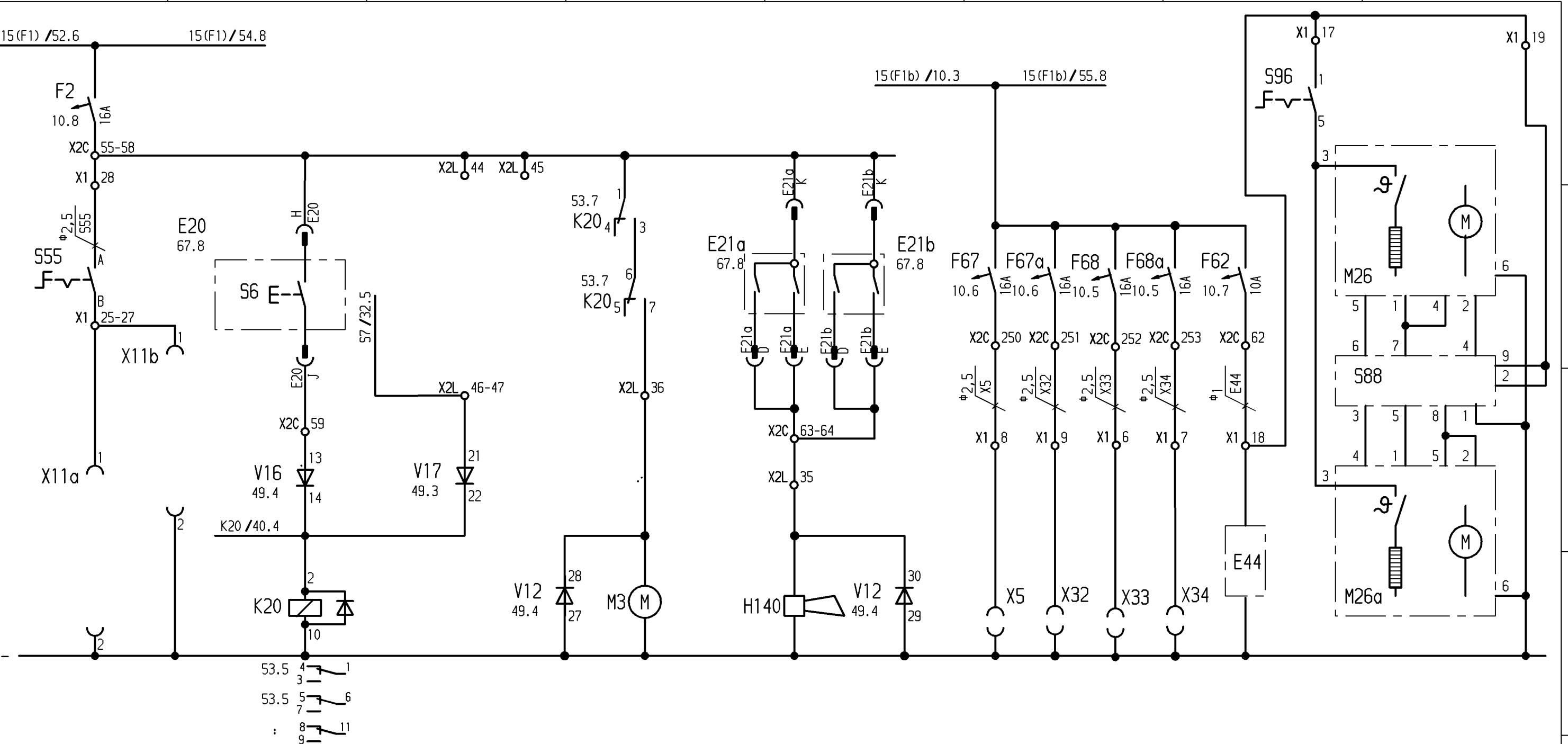
slew right

E66: camera counterweight left
E67: control box in cab
E68: monitor in cab

slew left

E69: camera counterweight right
E70: control box in cab
E71: monitor in cab

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
A	Bearb.	Gepr.	Abt.:	Norm	SIA	Datum	7	6	5	E-Plan	KOMATSU	Ident-Nr.:	966 409 40	a	A3	52/90
	07.09.11		Kaddouri	.	.	.					PC5500-6D	.	.	E 9923		
	-	-		.	.	.									Format	Blatt/Blätter
			8125	.	.	.										
							Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
										Entstanden aus: .	Ersatz für: .		Ersetzt durch: .			



Kabine: Warnsignale, Einbauten

Vorbereitung Rundumleuchte (je 2A)	Hupenkontakt S6: integriert im Handhebelgeber E20	Vorbereitung Fahrerwarnanlage	Kompressor (Signalhorn) 6,25 A	Fahralarm (vor- und rückwärts) E21a: Fußpedal Fahren E21b: Fußpedal Fahren	Steckdosen Kabine X5, X32: Steckdose Pult X33, X34: Vorratsschrank	Kühl- schrank 70W 8A	Spiegel M26 : Spiegel rechts 35W M26a: Spiegel links 35W
--	--	----------------------------------	--	--	--	-----------------------------------	--

cabin: warning signals, equipment

prepared for rotaflare light (each 2A)	horn button S6: in lever E20	prepared for operator warning system	horn air compressor (signal horn)	warning signal travel (for- and backwards) E21a: pedal travel E21b: pedal travel	sockets in cab X5,X32: sockets operation panel X33, X34:sockets cabinet	refri- gerator 70W 8A	Mirror M26 : mirror right M26a: mirror left	35W 35W
--	---------------------------------	---	---	---	---	--------------------------------	---	------------

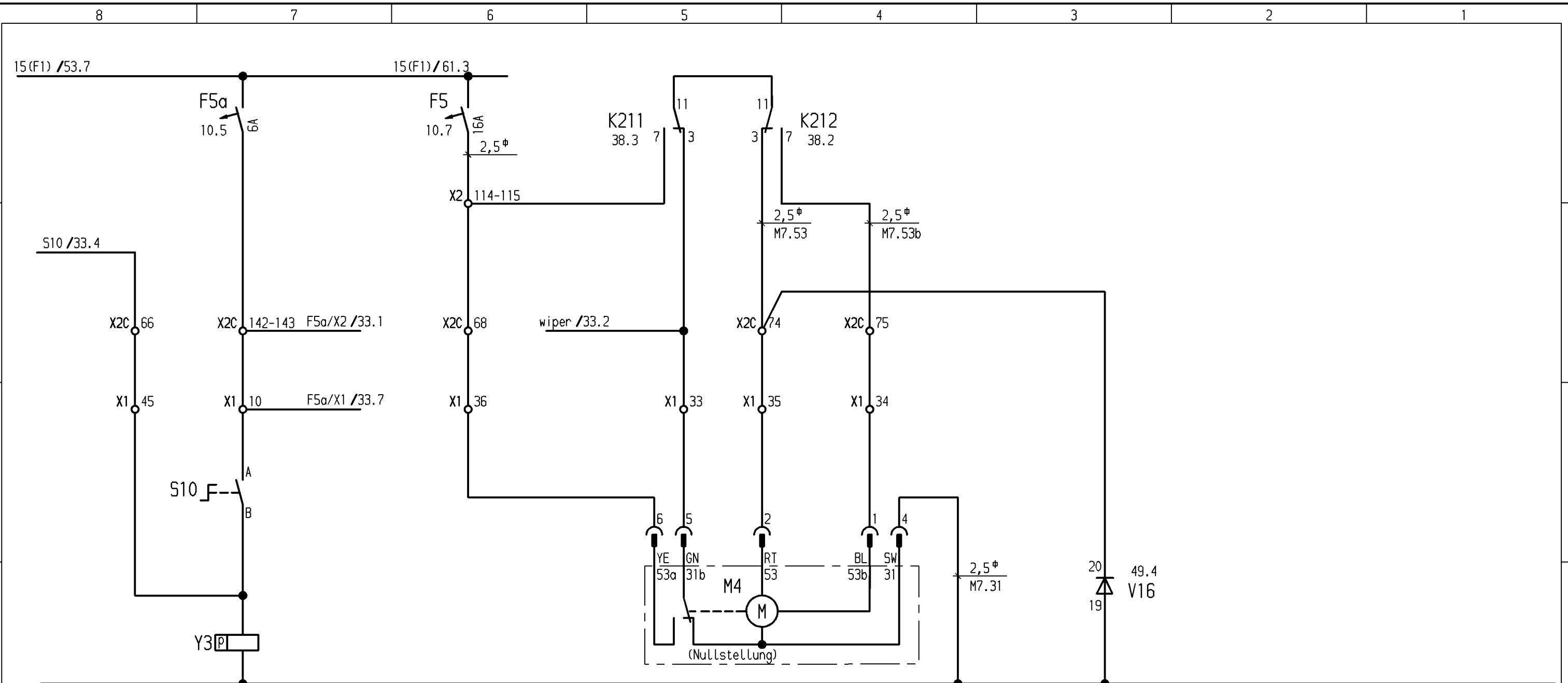
E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

..					Format	Blatt/Blätter
966	409	40	a	A3	53/90	

A	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Schaltpläne Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
	Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	E-Plan			PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.	
	Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:	966 409 40 a				Format	Blatt/Blätter
	Abt.:	8125	-	.	.	.				A3	53/90					
	Norm										
SIA	Datum	.	7	6	5		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)	Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			



Kabine: Scheibenwischer

Scheiben-
waschanlage
Y3 : Pumpe für Scheibe

Scheibenwischer
Endschalter Parkstellung
Wischerarm (Nullstellung)

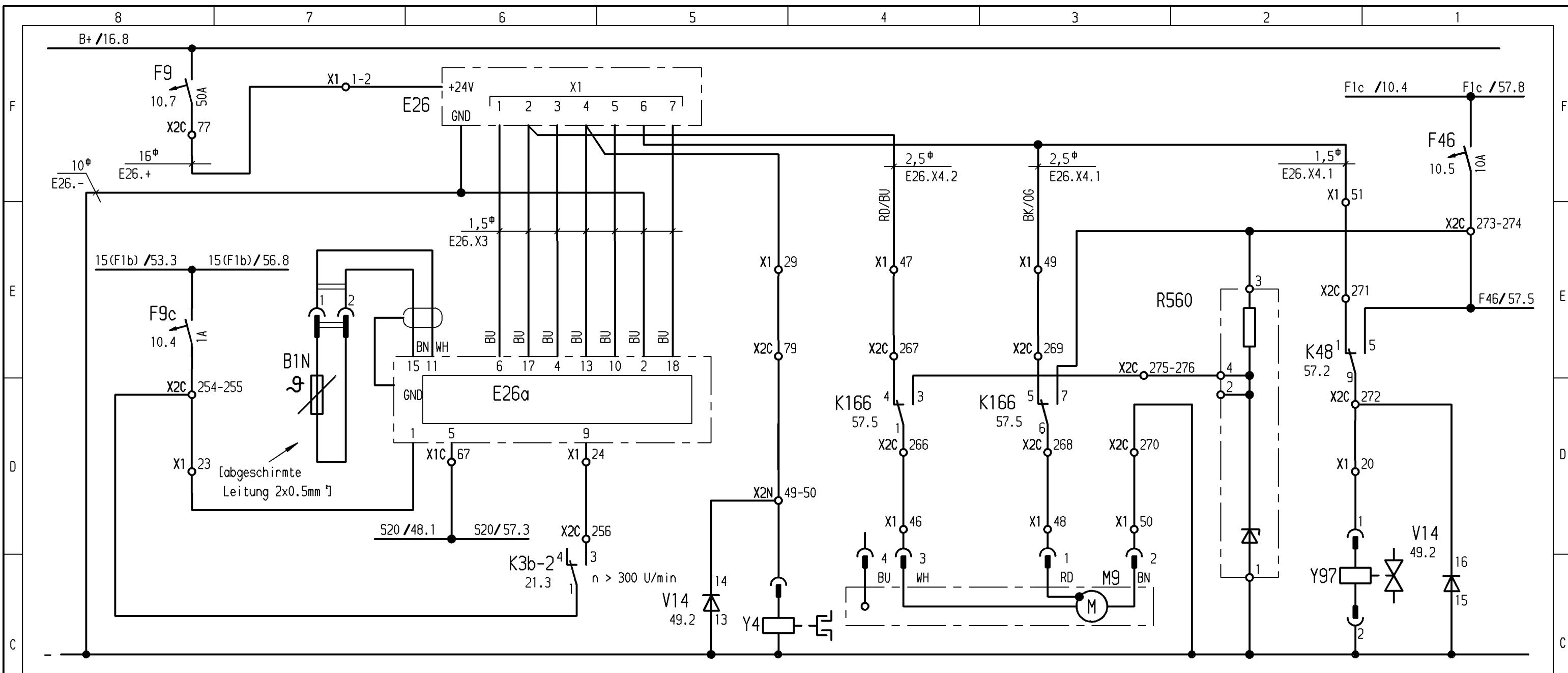
M4: Scheibenwischer

cabin: window wiper

wind screen wash system Y3 : pump for window	windscreen wiper limit switch park position wiper arm in zero position	M4: window wiper
--	--	------------------

windscreen wiper
limit switch park position M4: window wiper
wiper arm in zero position

tum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ PC5500-6D	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr. E 9923	Name	Datum
09.11	Kaddouri	.	.	.	E-Plan	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)	KOMATSU	Ident-Nr.: 966 409 40 a	Format A3	Blatt/Blätter 54/90					
-	-	.	.	.											
8125	-	.	.	.											
.											
tum	.	7			6	5	Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .						



Kabine: Klimaanlage, Heizung

Kabine: Klimaanlage

B1N: Kabinenthermostat
am Steuerpult

F26: Klimaanlagen

E26a: Klimageplage Bedienteil

Y4: Magnetkupplung (Kompressor)

M9: Lüftermotor

Y97: Mischventil Heizung

cabin: air condition , heater

cabin: air condition

B1N: cab thermostat
at control pane

E26 : aircondition

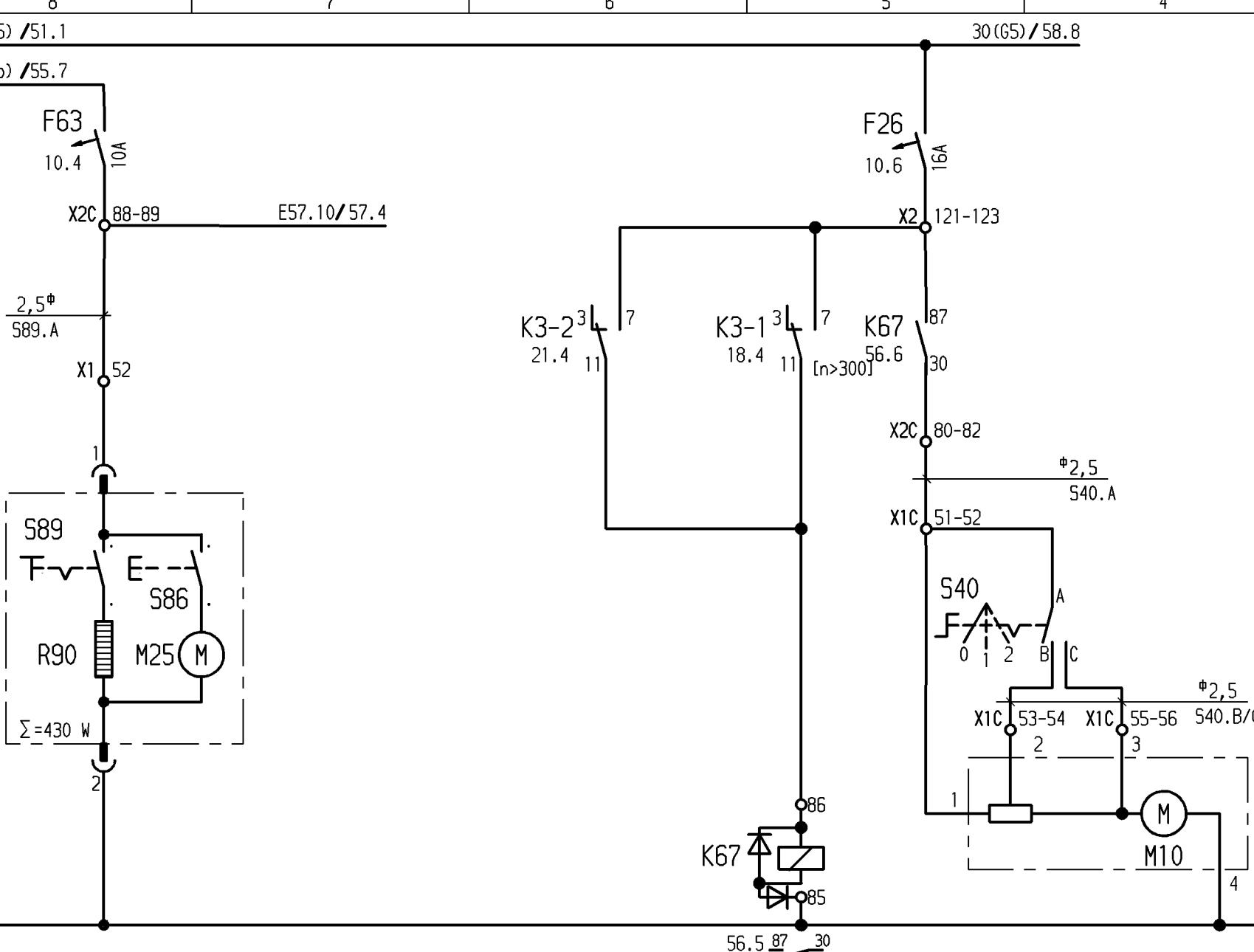
E26g: operator panel

Y4: magnetic clutch (compressor)

M9: blower drive

Y97: heater mixing valve

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ PC5500-6D	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr. E 9923	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7		6		5			Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .				



Kabine: Fahrersitz, Überdruckgebläse

Fahrersitz

R90: Sitzheizung
M25: Kompressor

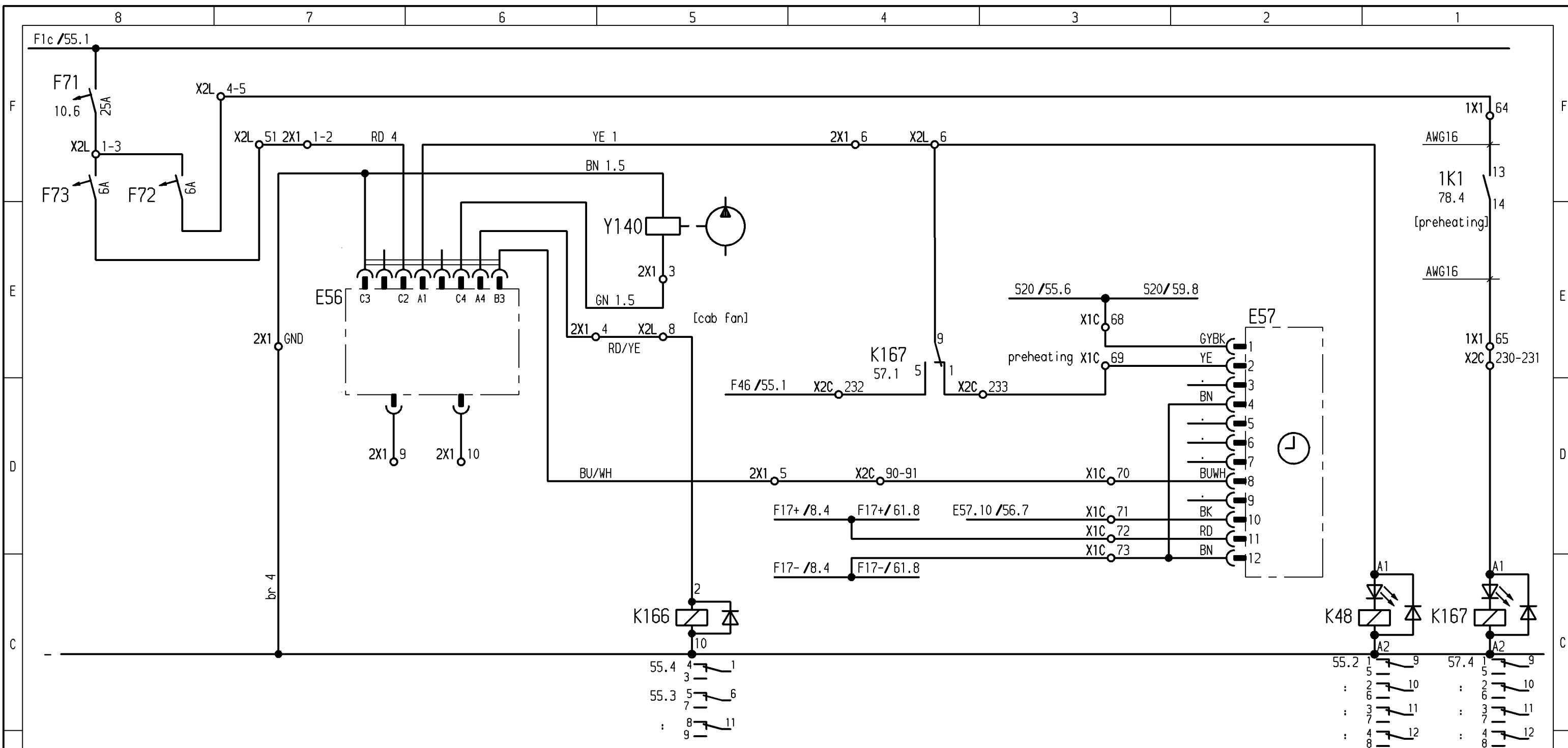
cabin: driver seat, cab blower

driver's seat

R90: seat heating
M25: air compressor

Kabine Überdruckgebläse

cab blower



Kabine: Standheizung Hydronic M

Heizgerät

Kraftstoff- pumpe

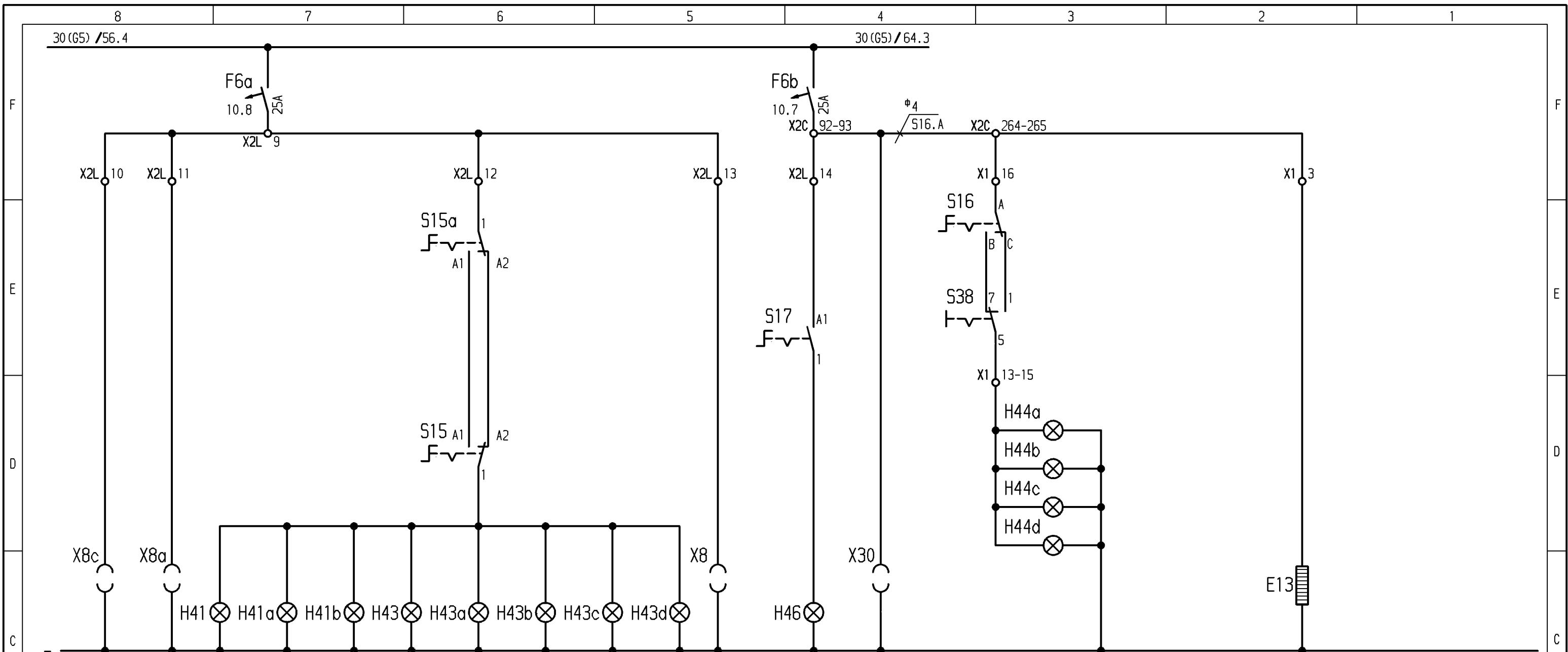
Schaltuhr

cabine: independent heating Hydronic M

heater

fuel pump

watch



Beleuchtung: Servicebeleuchtung

Steckdosen	Pumpenraum	Motorraum	Kabinenuntersatz	Kabine Innenbeleuchtung	Kabine
X8c: Gegengewicht X8a: Steckdose 24V	H41...: Beleuchtung (je 70W) X8a: Steckdose 24V	H43...: Beleuchtung (je 70W) X8 : Steckdose 24V	H46: Beleuchtung (je 70W) X30: Steckdose 24V	S38: Schalter Kabinentür S16: Schalter Steuerpult H44...: Deckenbeleuchtung (je 20W)	E13: Zigarettenanzünder

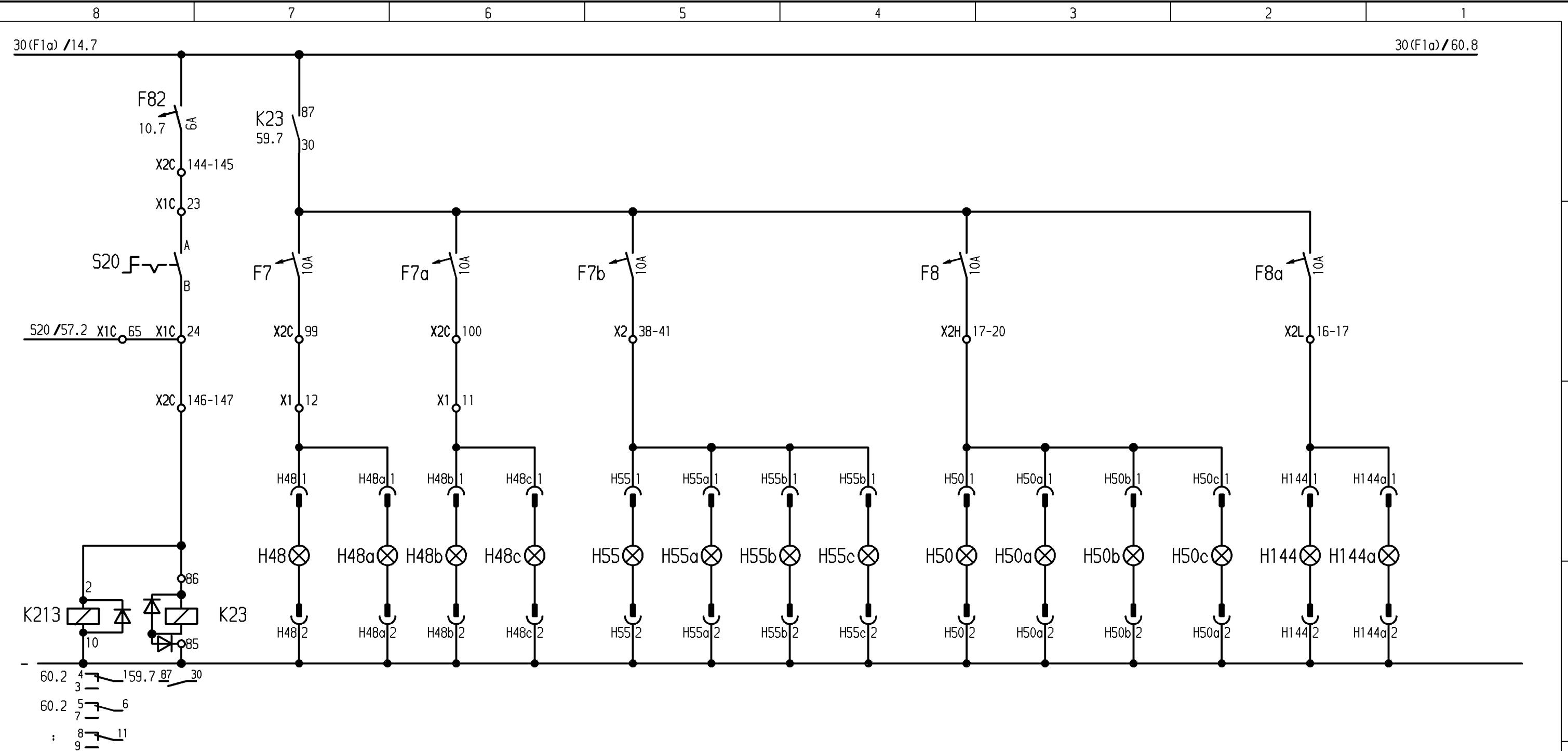
light: service lights

sockets	pump chamber	engine chamber	cab support room	cab light inside	cab
X8c: counterweight X8a: socket 24V	H41...: light (each 70W)	H43...: light (each 70W) X8 : socket 24V	H46: light (each 70W) X30: socket 24V	S38: switch cab door S16: switch dashboard H44...: light (each 20W)	E13: cigarette lighter

	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923		.
Gepr.	-	-	.	.	.			Ident-Nr.:				Format	Blatt/Blätter
Abt.:	8125		.	.	.			966 409 40	a	A3	58/90		
Norm								
SIA	Datum	.		7	6	5	Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

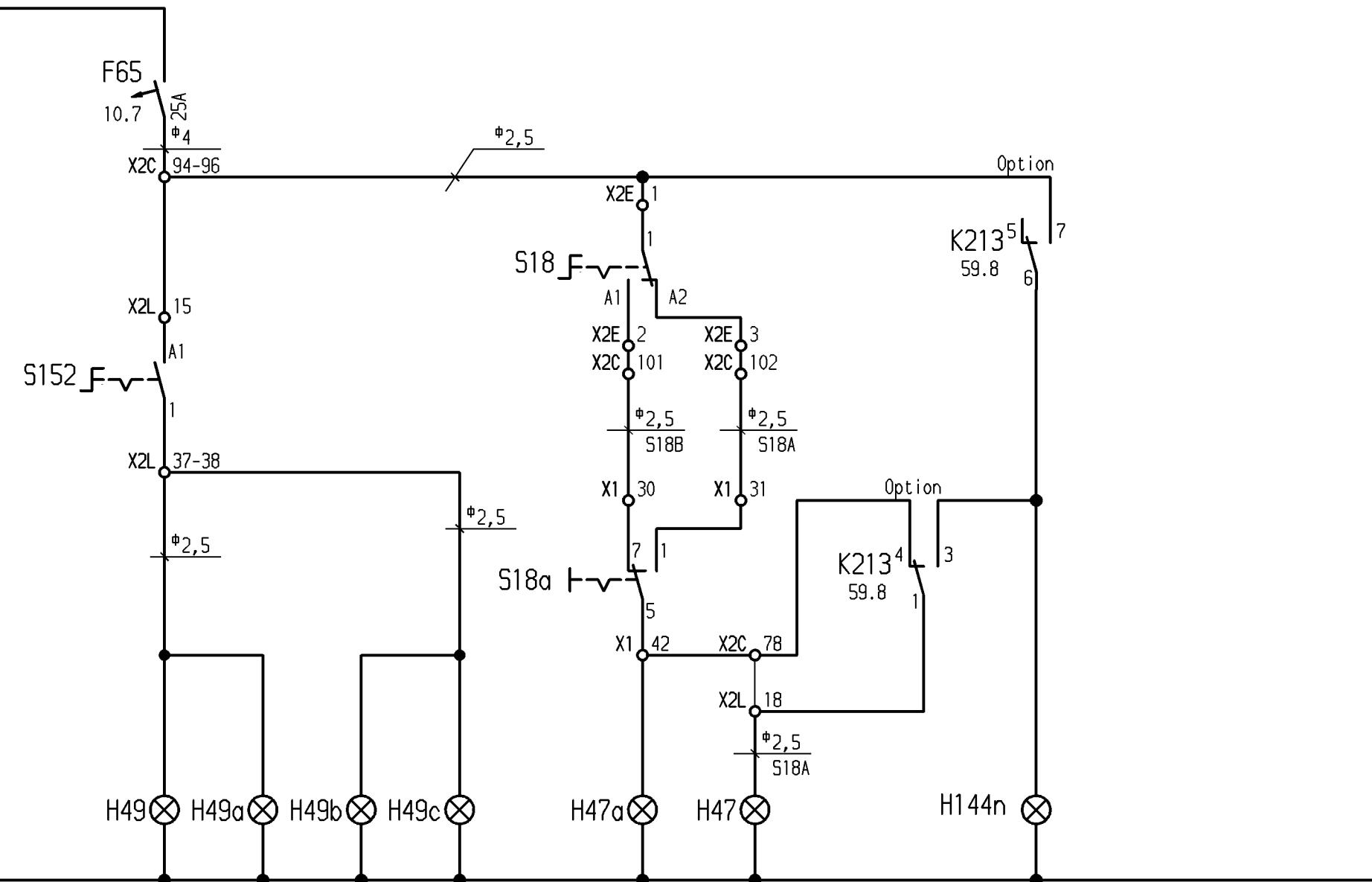


Beleuchtung: Außenbeleuchtung

B	Steuerung 4 x 35W (Xenon)	Kabinendach H48 , H48a: rechts H48b, H48c: links	Zwischenpodest H55, H55a, H55b, H55c 4 x 35W (Xenon)	Ölkühler H50, H50a, H50b, H50c 4 x 35W (Xenon)	Gegengewicht 2 x 35W (Xenon)
light: superstructure lightning					
B	control 4 x 35W (Xenon)	cab roof H48 , H48a: right H48b, H48c: left	stage for cab H55, H55a, H55b, H55c 4 x 35W (Xenon)	oil cooler H50, H50a, H50b, H50c 4 x 35W (Xenon)	counterweight 2 x 35W (Xenon)

A	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F						PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm			Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7	6	5			Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			

30(F1a) /59.1

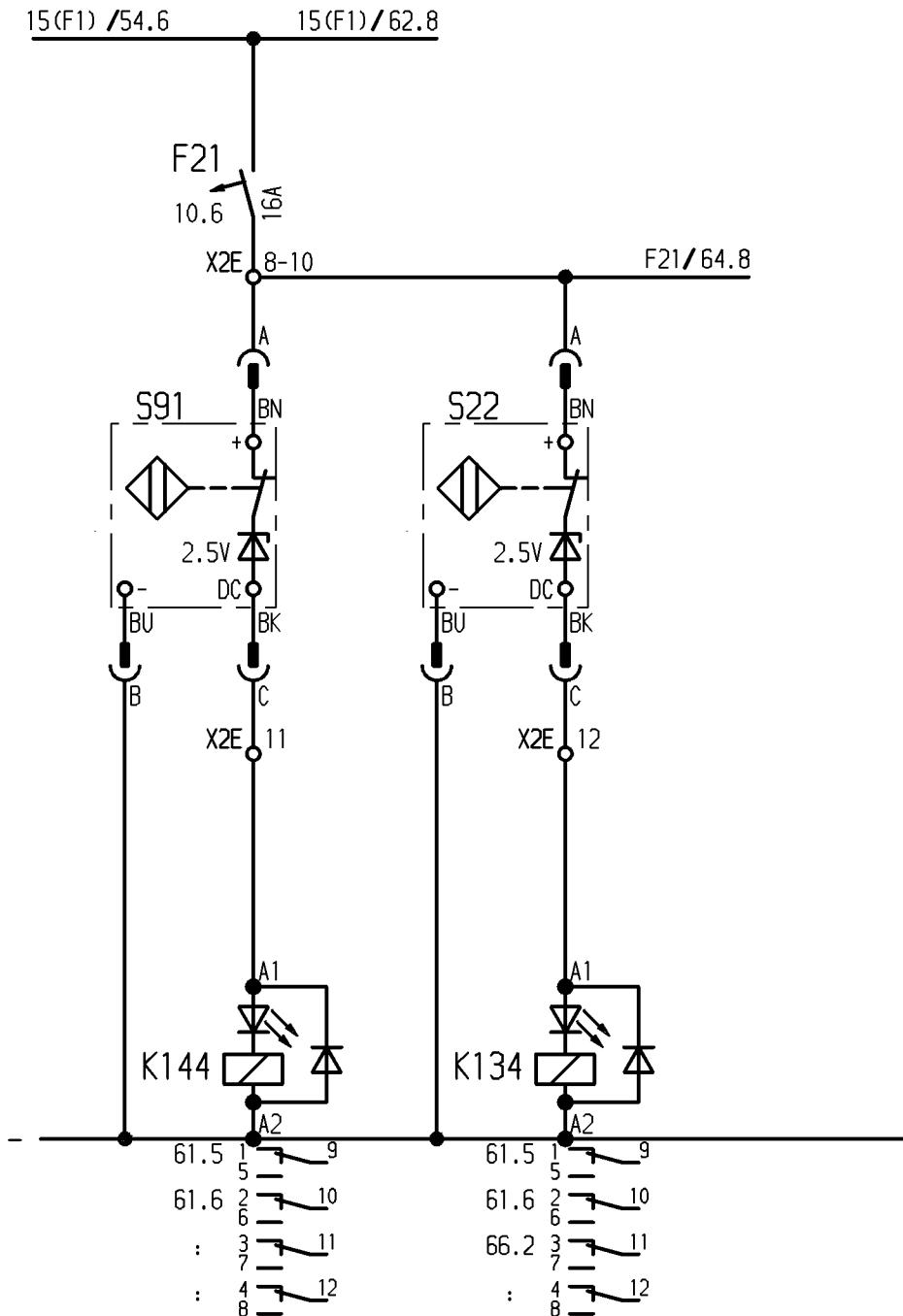
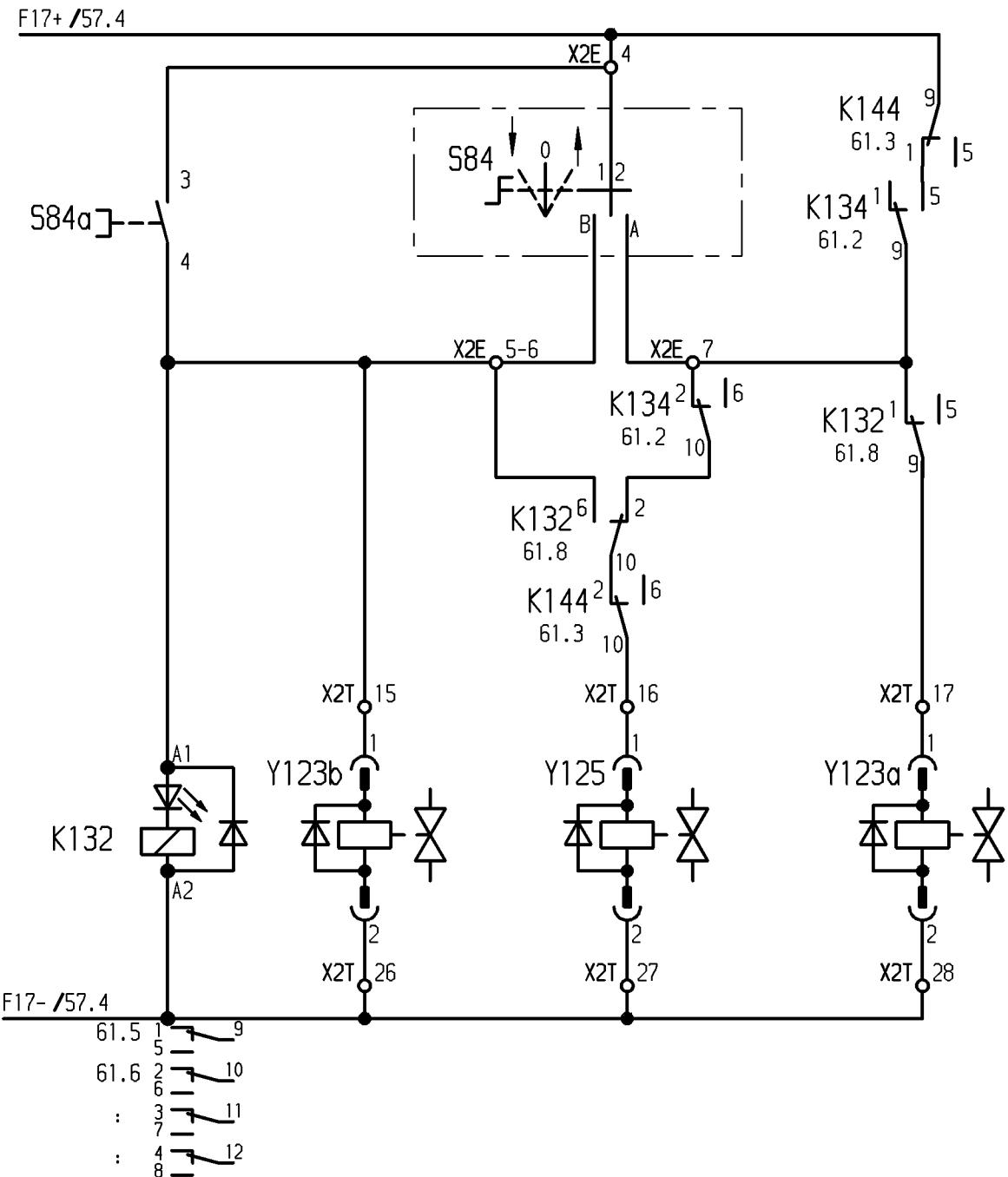


Beleuchtung: Außenbeleuchtung

Oberwagen (Atrium)	Mittelteil	Aufstieg
3x70W S152: am Kraftstofftank	1x70W H49c	S18 : Leiter H47 : am Maschinenhaus S18a: Kabine H144n : Kamera E69 Option H47a: an Kabine 3x70W

upper platform	carbody	ladder	
3x70W	1x70W	S18 : Ladder	H47 : at engine room
S152: at fuel tank	H49c	S18a: cab	H144n : Camera E69 option
		H47a: at cab	3x70W

A	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F						PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.
	Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	E-Plan		KOMATSU	Ident-Nr.:	966 409 40 a		Format A3	Blatt/Blätter	60/90	
	Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
	Abt.:	8125		.	.	.				Ident-Nr.:						
	Norm				Ident-Nr.:						
SIA	Datum	.	7		6	5		Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			

**Aufstieg**

senken

Schnellgang

heben

unten

oben

S84 : ab
S84b: auf
S84a: Absenken

S84: Schalter für auf - ab
Y123a: Leiter heben
Y123b: Leiter senken

K134: Leiter oben = erregt (wenn "Zündung" = ein)
Y125: Eilgang
S84a: Sicherheitsschalter zum Absenken

S91: Leiterendschalter geschlossen bei ausgefahrener Leiter
S22: Leiterendschalter geschlossen bei eingefahrener Leiter

lower

fast

raise

down position

up position

S84 : down
S84b: up
S84a: lowering

S84: Up - down switch
Y123a: Ladder up
Y123b: Ladder down

K134: ladder in up position = active
Y125: fast movement
S84a: safety switch for lowering

S91: closed at extended ladder
S22: closed at retracted ladder

Ladder

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.						PC5500-6D	.	.	E 9923		.
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:	8125		.	.	.											
Norm											
SIA	Datum	.														

E-Plan

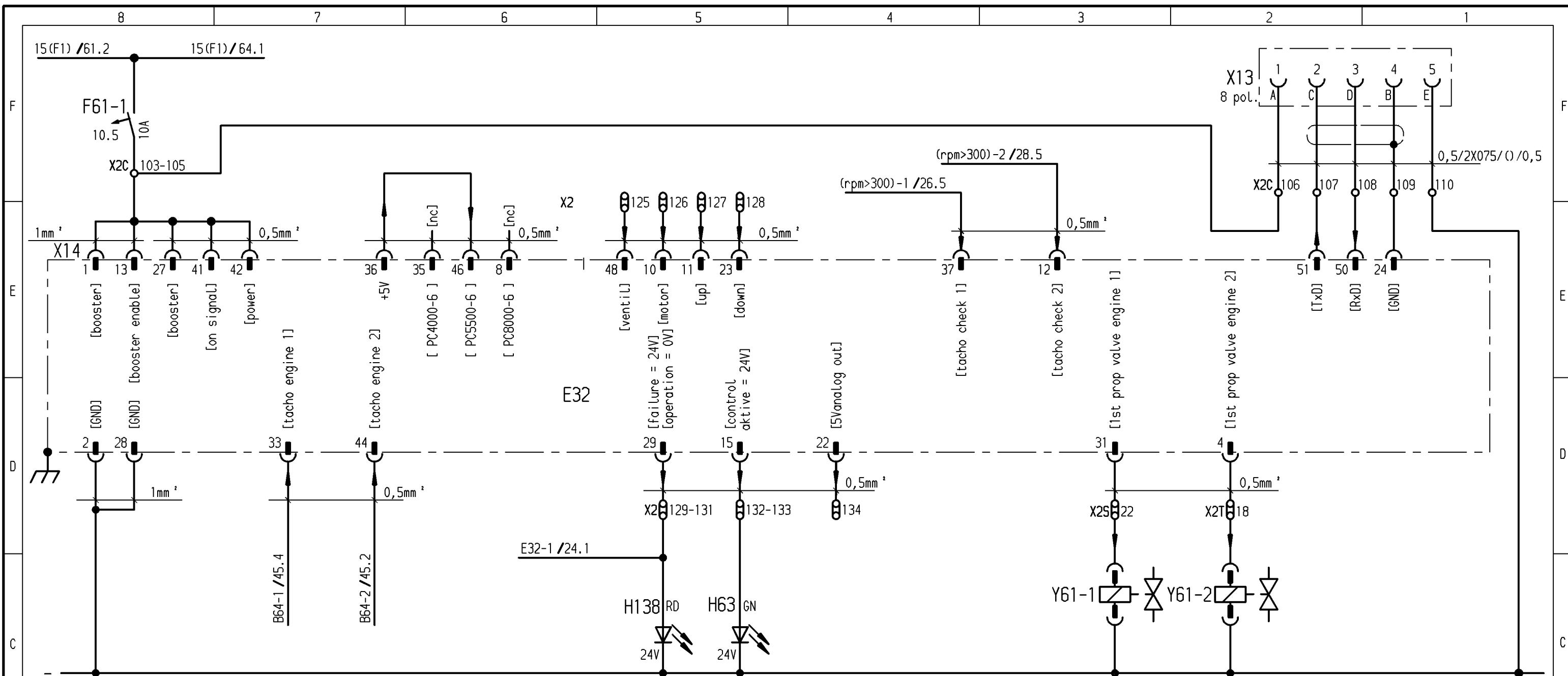
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

Ident-Nr.: 966 409 40 a A3 61/90

Format Blatt/Blätter

Entstanden aus: . Ersatz für: . Ersetzt durch: .



configuration		PID-factor		PID control	
error lamp	possible	PID-factor	100%	P-factor eng. 1	400
valves	2 per engine	test operation		I-factor eng. 1	10
engines	2 engines	operation mode		D-factor eng. 1	15
device	PC5500	constant value		P-factor eng. 2	400
max. current		valves max current		I-factor eng. 2	10
		OFF		D-factor eng. 2	15
				.	.
valve 1	engine 1	100%			.
valve 2	engine 1	100%			.
valve 1	engine 2	100%			.
valve 2	engine 2	100%			.
				.	.

Pin 11: Up-Taste

Hydraulik: Elektronische Grenzlastregelung RC4-4

Pin 37	Pin 48	Pin 10	einstellen:
0V/offen	0V/offen	0V/offen	Pin 31
0V/offen	24V	0V/offen	Pin 30 (nc)
0V/offen	0V/open	24V	Pin 4
0V/offen	24V	24V	Pin 16 (nc)

- Pin 29 = 24V Pulse wenn Fehler in RC4-4
- Pin 15 = Regelung aktiv & Programminformationen
(Anzeige für Ausgang (Pin 31,30,4,16) gewählt durch Pin 48 & 10)
- Pin 22 = 5 V analog out

hydraulic: electronic pump control RC4-4

Pin 37	Pin 48	Pin 10	adjust:
0V/open	0V/open	0V/open	pin 31
0V/open	24V	0V/open	pin 30 (nc)
0V/open	0V/open	24V	pin 4
0V/open	24V	24V	pin 16 (nc)

pin 29 = 24V pulses if fault in RC4-4
pin 15 = control is activ & program information
(indicates output (pin 31,30,4,16) selected by pin 48 & 10)
pin 22 = 5 V analog out

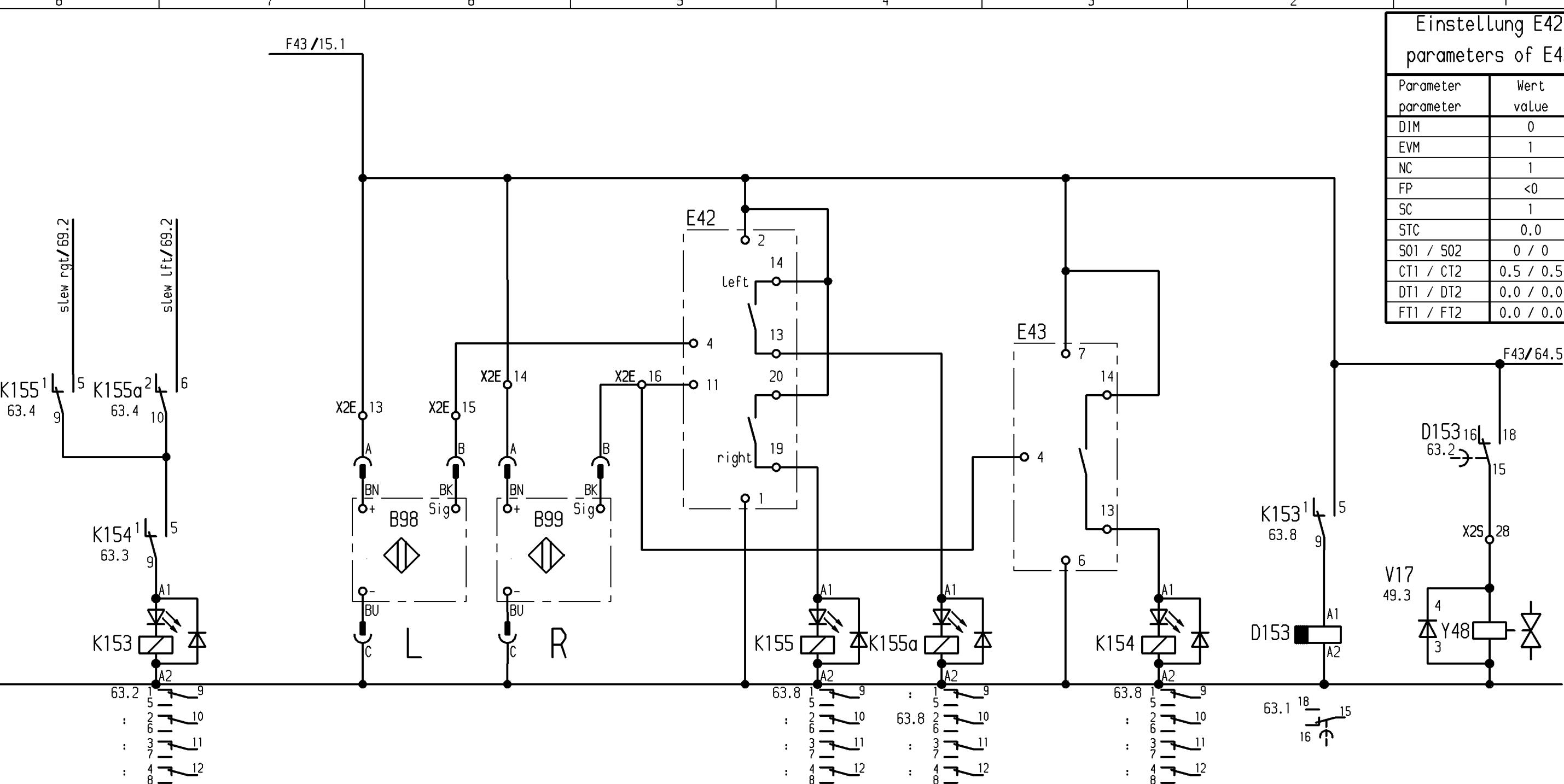
X13: service plug
in cabin (8 pol.)

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
A	Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	E-Plan				PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.
	Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
	Abt.:	8125		.	.	.				966	409	40	a		A3	62/90
	Norm	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7		6		5			Entstanden aus:	.		Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.

8 7 6 5 4 3 2 1

Einstellung E42
parameters of E42

Parameter parameter	Wert value
DIM	0
EVM	1
NC	1
FP	<0
SC	1
STC	0.0
S01 / S02	0 / 0
CT1 / CT2	0.5 / 0.5
DT1 / DT2	0.0 / 0.0
FT1 / FT2	0.0 / 0.0



Hydraulik: Pumpensteuerung (Drehwerk)

K153: Aktiv wenn Bagger- und "Steuerknüppel"-Drehrichtung übereinstimmt

B98 : Linker Näherungssensor am Zahnkranz

B99 : rechter Näherungssensor am Zahnkranz

E42 : Kontakt 13-14 bei Linksdrehung geschlossen,

Kontakt 19-20 bei Rechtsdrehung geschlossen

K154: blendet Flattern von E42 aus

E43 : Drehzahlshaltgerät, Kontakt 13-14 oberhalb Schaltpunkt geschlossen

E43 : auf Funktion "F3" und 120 Imp./Min. eingestellt

D153: eingestellt auf 1sec

Y48 : Drehwerksmotor Schwenkwinkel EIN

hydraulic: pump control (slew)

K153: activ if the shovel's and joystick's turn direction is the same

B98 : left proximity switch at slew gear

B99 : right proximity switch at slew gear

E42 : contact 13-14 connected at left swing,

contact 19-20 connected at right swing

K154: debounce E42's signal

E43 : slew speed switch, contact 13-14 closed above switching point

E43 : adjusted at function "F3" and 120 imp./min.

D153: adjusted to 1sec

Y48 : active: enable slew motor pitch control

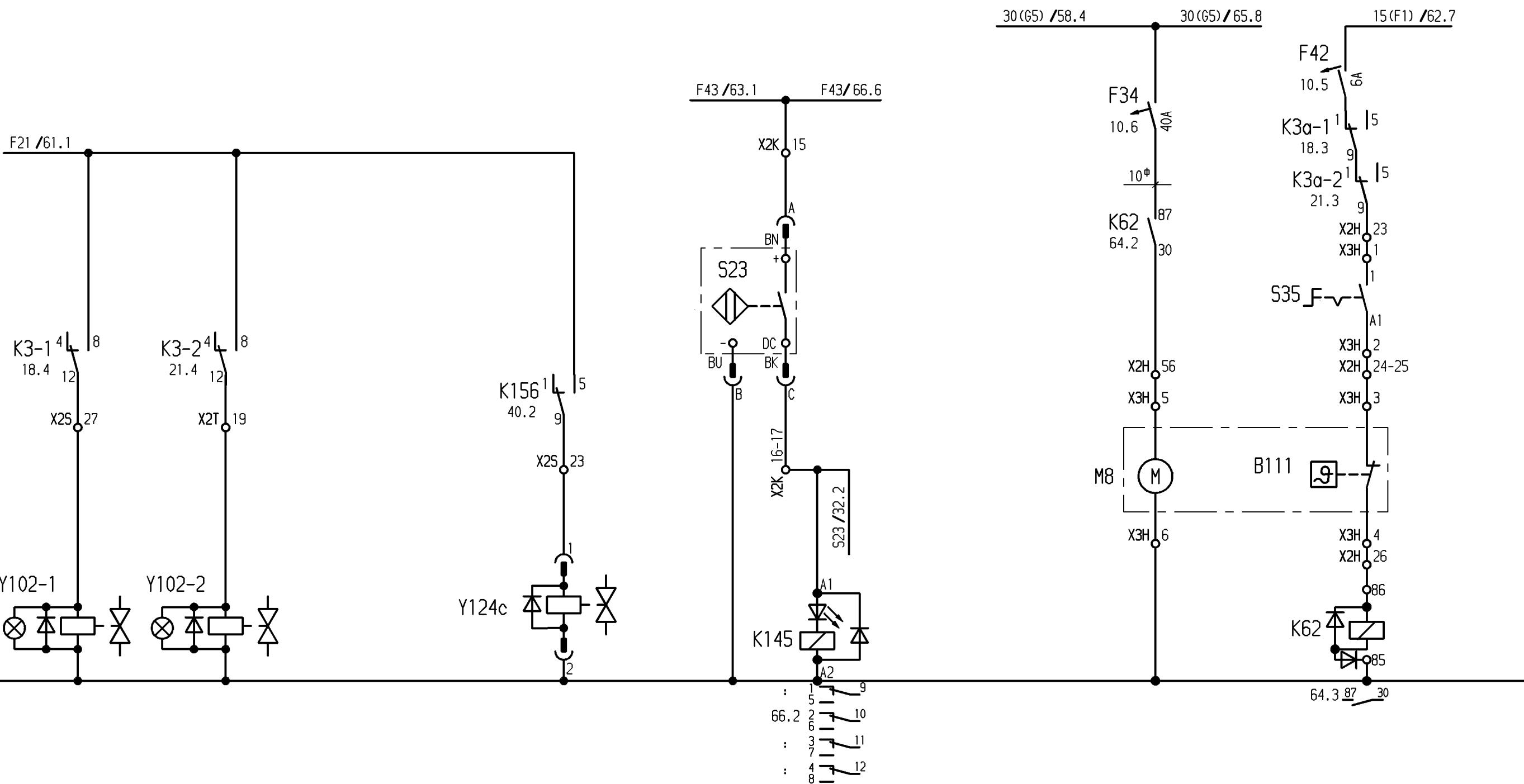
	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum	
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.			15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923			
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:	8125		.	.	.											
Norm											
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	.				Ersatz für:	.	
															Ersetzt durch:	.

E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

Ident-Nr.: 966 409 40 a A3 63/90



Hydraulik: Abschaltung Pumpenstützdruck

Tankanlage: Tankarm

Hydraulik: Umfüllpumpe

hydraulic: shut off pump support pressure

refilling system: refill arm

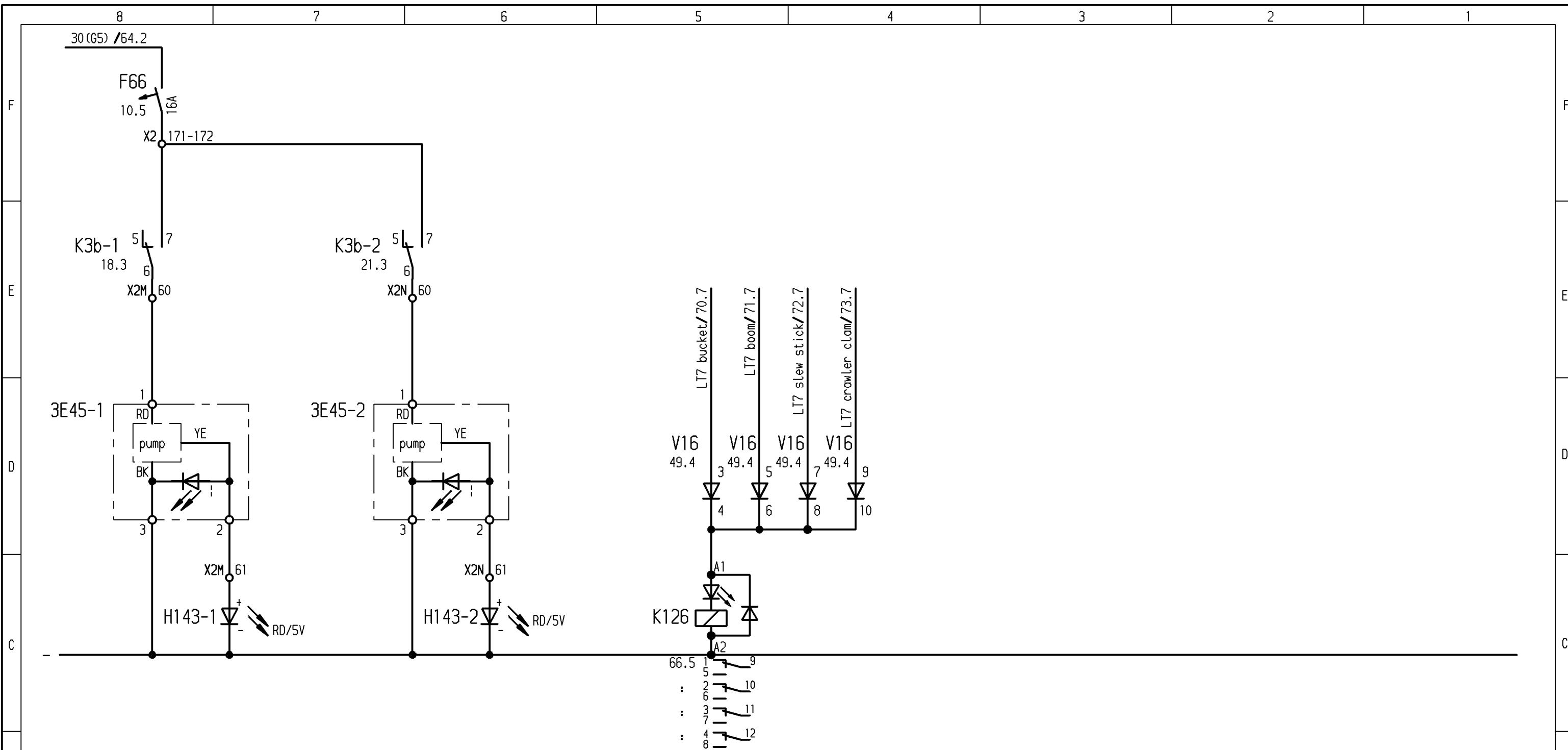
hydraulic: transfer pump

Y124C: enable

523: limit switch refilling arm
closed = upper position

535: switch for transfer pump
M8: transfer pump (52 l/min) 700W
B111: open if motor too heated

A	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F					PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.	.
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7		6		5			Entstanden aus:	.		Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.



Reserve Motoröl Nachfüllsystem

H143-*: Im Kabinenuntersatz
leuchtet konstant : pumpt Motor->Tank
blinkt regelmäßig: pumpt Tank->Motor
blinkt unregelmäßig: Ölstand OK, pumpt beide Richtungen

reserve remote oil tank

H143-*: in cab base
steady light: pumps oil engine-> tank
regular blink: pumps oil tank->engine
irregular blink: oil level ok (pumps both direction)

Vorsteuerung: Sicherheitsschaltungen

K126: Fehlermeldung, wenn Relais K111/K111A defekt ist
oder ein Kontakt von K111/K111A an den
Verstärkerversorgungen verschweißt.

pilot control: monitoring arrangement

K126: fault signal if relay K111/K111A is defect
or one contact of K111/K111A is welded together
at the amplifier power supply.

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.			15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923		
Gepr.	-	-	.	.	.										
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					
						6									
						5									

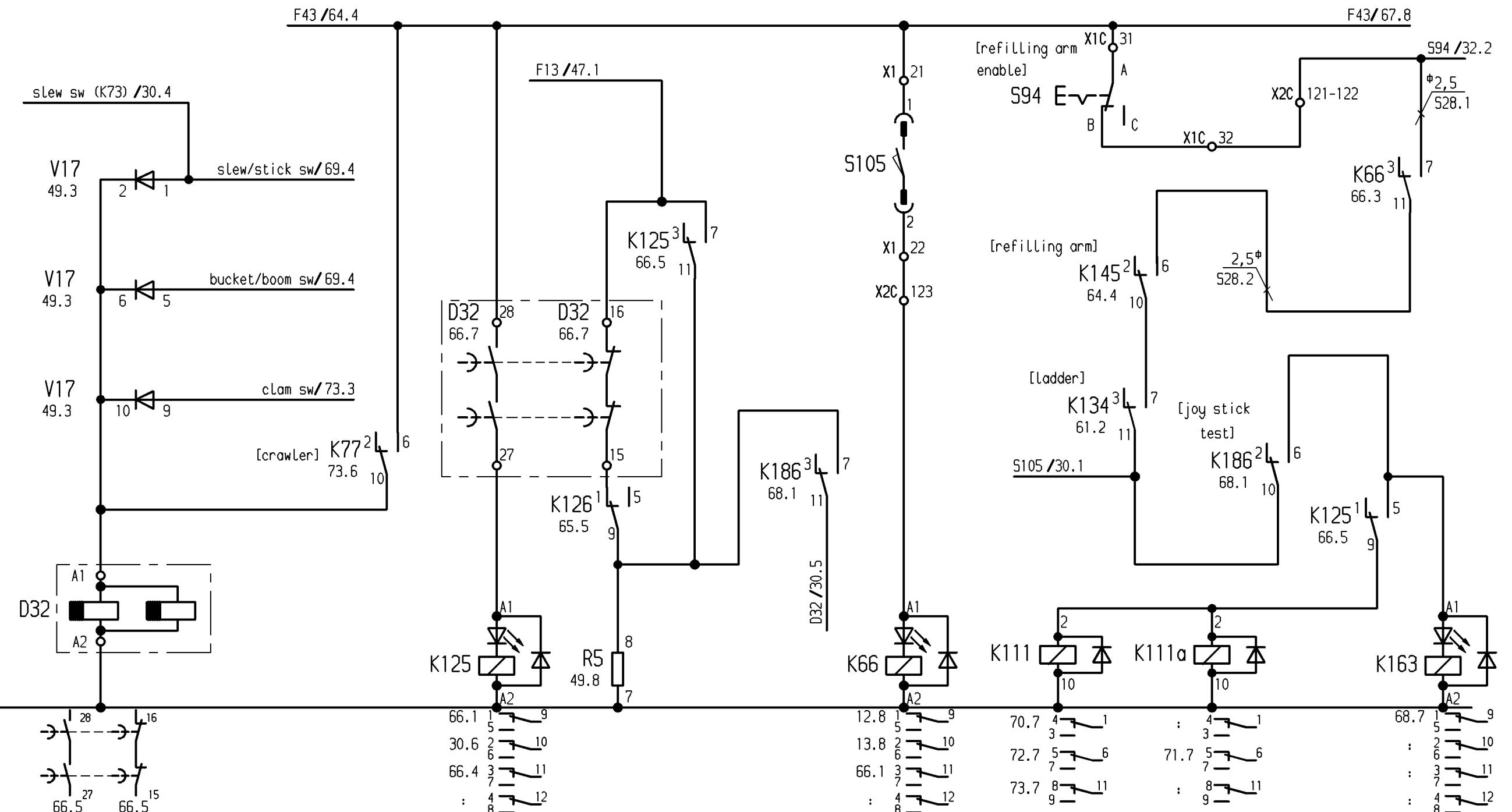
E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

Ident-Nr.: 966 409 40 a A3 65/90 Format Blatt/Blätter

Entstanden aus: . Ersatz für: . Ersetzt durch: .



Vorsteuerung: Stromversorgung, Sicherheitsschaltungen

D32: fest eingestellt auf 1 Sek.

Die Stromversorgung wird eingeschaltet solange ein Steuernüppel bedient wird (1 sec Abfallverzögerung). Sicherheitsüberwachung:
Auch wenn ein Zeitrelais von D32 defekt ist, oder ein Kontakt von D32 verschweißt wird K125 korrekt gesteuert - aber der Fehler wird angezeigt.

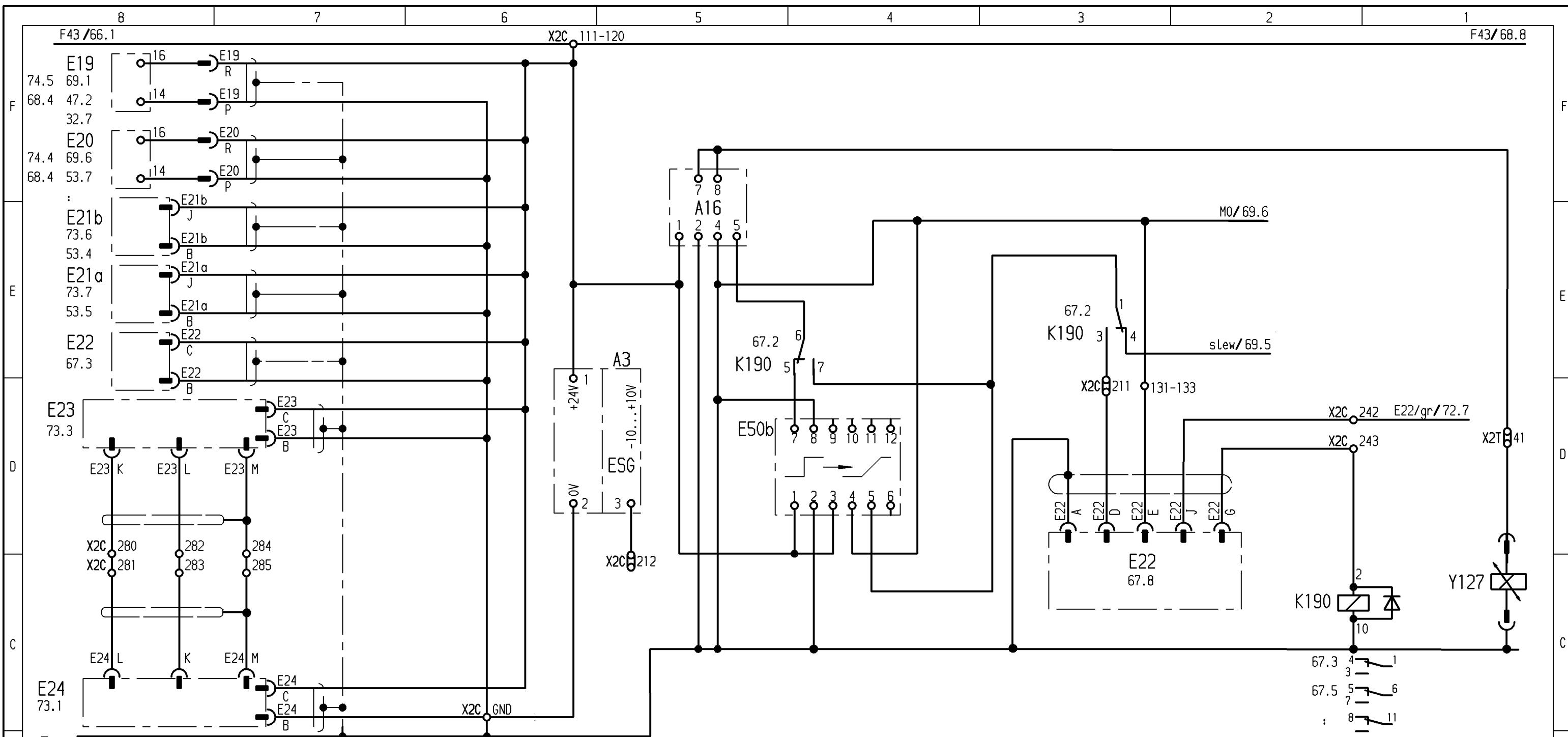
S94: Tankarm-Freigabeschalter

S105: Sitzunterbauschalter

D32: internal adjusted at 1 sec.

the power for the pilot control is supplied as long as a control lever is activated (and one second further - by time relay). security protection: even if one time relay of D32 is defect or one contact of D32 is welded together, K125 will operate correctly - but the malfunction is reported

S94: refilling arm S105: lock lever
enable switch



Vorsteuerung: Stromversorgung für Hand- und Fußhebel

Stromversorgung

B E19: Handhebel rechts E22: Fußpedal Drehbremse A3: Testmodul -10...+10
E20: Handhebel links E23: Fußpedal links (KS)
E21A,E21B: Fußpedal Fahren E24: Fußpedal rechts (KS)

pilot control: power supply for levers and pedals

current supply

E19: joy stick right E22: pedal slew brake A3: testing modul -10...+100V
E20: joy stick left E23: pedal left
E21A,E21B: pedal travel E24: pedal right

Vorsteuerung: Bremse - Drehwerk

Drehbremse

E50b: Rampenmodul
K190: Umschaltung Stromversorgung

pilot control: brake - slew

Proportional Bremse

A1C Measurement

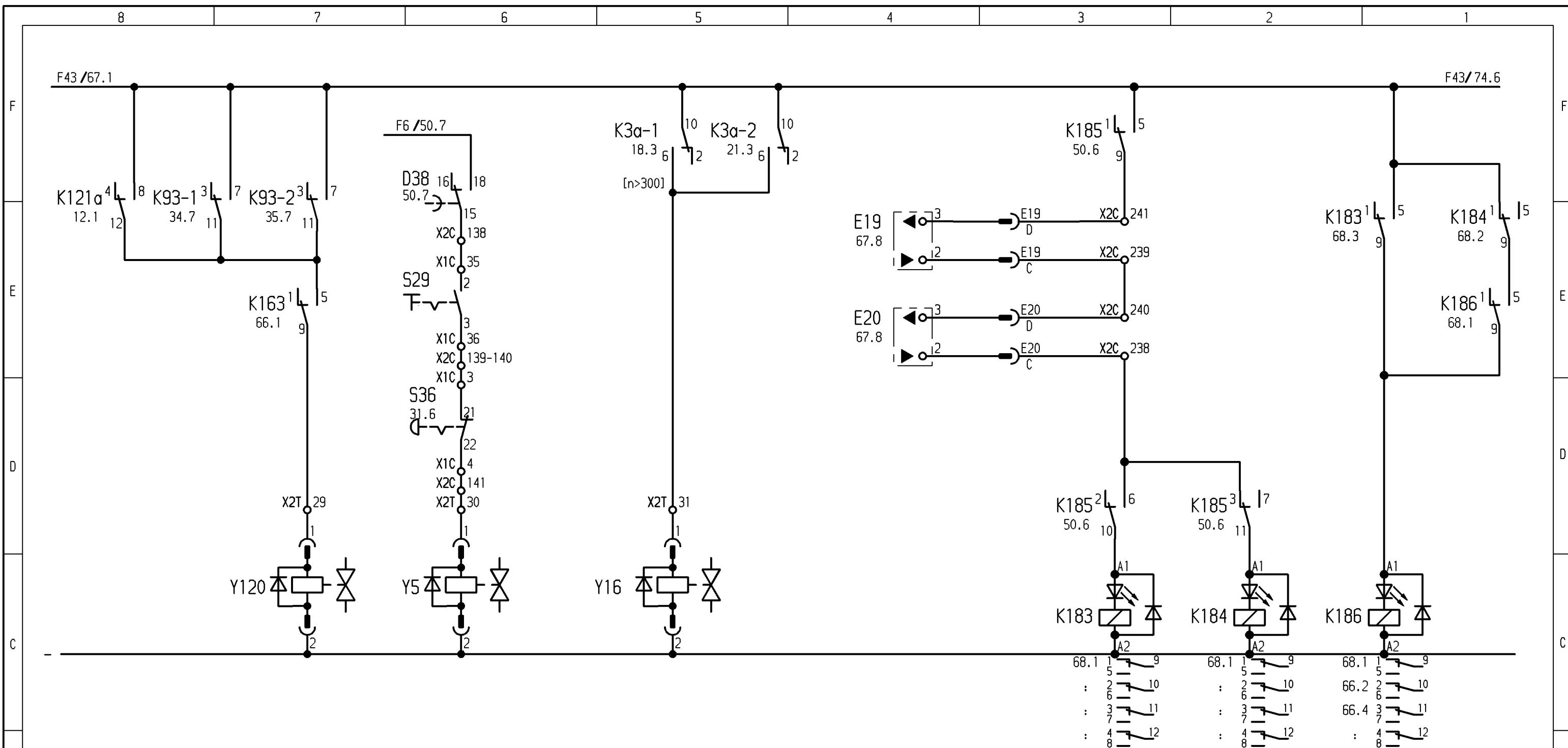
E50b: ramp modul
K190: change power supply

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)
A	Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	
	Gepr.	-	-	.	.	.	
	Abt.:	8125		.	.	.	
	Norm	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)
SIA	Datum	.	7			6	5

E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

Bau Nr.: 15104/110	Erstverw.	Typ PC5500-6D	Ident-Nr. . E 9923	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
KOMATSU	Ident-Nr.:	966 409 40	a	Format A3	Blatt/Blätter 67/90		
Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					



Vorsteuerung: Bremse - Drehwerk

Hydraulische
Bremse
stromlos = verspannt
(bzw. bremst)

pilot control: brake - slew

hydraulic
brake
no current = brake

Vorsteuerung: Bremse-Fahrwerk

Parkbremse
S29: Nasenloch zum
Fahrer bohren
stromlos = bremst

parking brake
no current = brake

park brake
no current = brake

Vorsteuerung: Prüfstromversorgung für Handhebel

E19: Handhebel rechts

br/gn und br/ge: OV = O.K.; 24V = Fehler

Stromversorgung

pilot control: test power supply for levers

E19: joy stick righ
E20: joy stick left

br/gn and br/ge: OV = O.K.; 24V = error

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CA)
A	Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	
	Gepr.	-	-	.	.	.	
	Abt.:	8125		.	.	.	
	Norm	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)
SIA	Datum	.	7			6	5

Bau Nr.: 15104/110

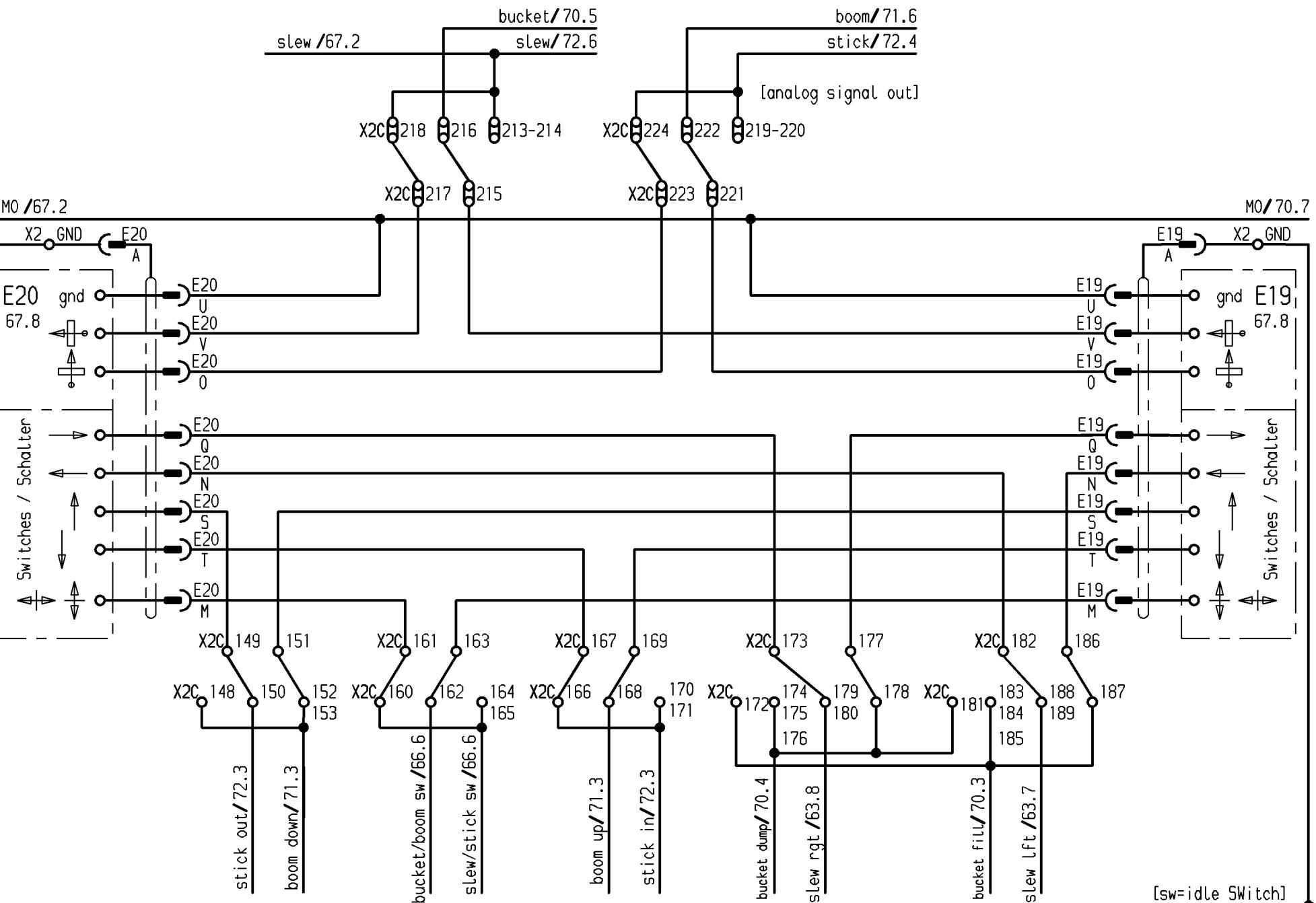
KOMATSU

Entstanden aus: . Ersatz für: . Ersetzt durch: .

8 7 6 5 4 3 2 1

Handhebel E19, E20 control lever E19, E20

Stecker / connector			
.	Farbe / colour	St.1/St.2	Funktion / function
Versorgungsleitungen power supply	VT (violet) GY (grey)	5 . 9 .	+24V GND
Signalleitungen signal lines	WH/BN (white/brown) WH/GN (white/green) GN (green)	6 . 8 . 10 .	M0 (Meßnull / zero) X-Achse / X-direction Y-Achse / Y-direction
Prüfung test	BN/GN (brown/green) BN/YE (brown/yellow)	11 . 12 .	Eingang / in Ausgang / out
Abschirmung shield	.	3 .	auf GND on GND
Richtungssignale direction ident.	PK (pink) YE (yellow) WH (white) WH/BU (white/blue)	. 2 . 3 . 4 . 5	+X -X +Y -Y
Nullstellungssignal idle ident.	WH/PK (white/pink)	. 6	X-/Y-Achse X-/Y-direction
Schalter im Griff switch inside lever	BN/PK (brown/pink) WH/GY (white/grey) BK (black) BUL (blue) RD (red) WH/YE (white/yellow) BN (brown) WH/RD (white/red)	7 . 8 . . 9 . 7 . 10 . 1 . 11 . 12	Taster / push button Zuleitung / supply Zuleitung / supply Schalter Öffner/ non rel. switch NC Schalter Schließer/ non rel. switch NO Zuleitung / supply Taster r./ rel. sw. r. Taster l./ rel. sw. l.



Vorsteuerung: Handhebelgeber

Richtungssignale : 24V (max. 1A)

Nullstellungssignal : 24V (max. 1A), wenn der Hebel ausgelenkt wird.

Handhebelgeber links

Handhebelgeber rechts

pilot control: control lever

control lever left

control lever right

direction ident. signal : 24V (max. 1A)

idle indent. signal : 24V (max. 1A), if the lever is used.

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.						PC5500-6D	.	.	E 9923		
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm											
SIA	Datum	.														

E-Plan

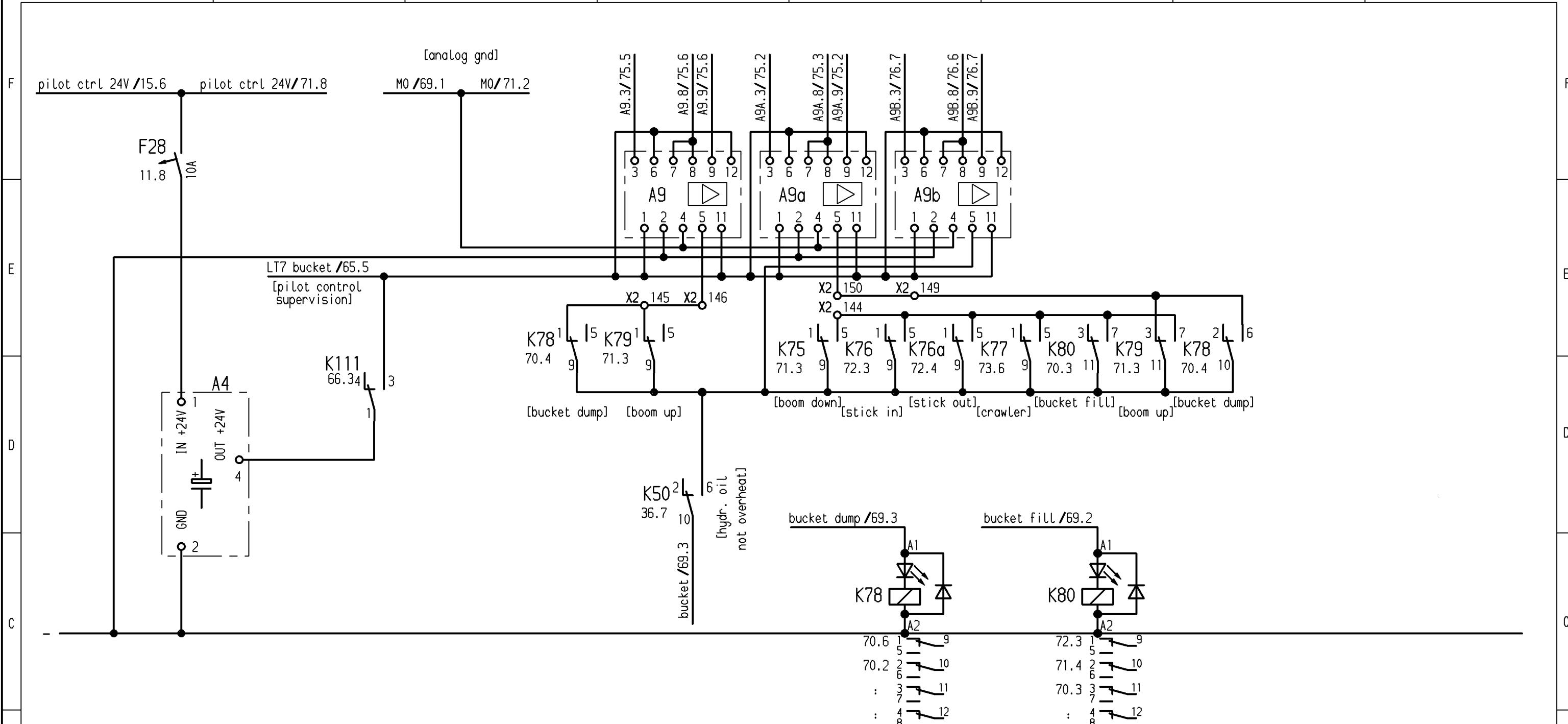
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

Ident-Nr.: 966 409 40 a A3 69/90 Format Blatt/Blätter

Entstanden aus: . Ersatz für: . Ersetzt durch: .

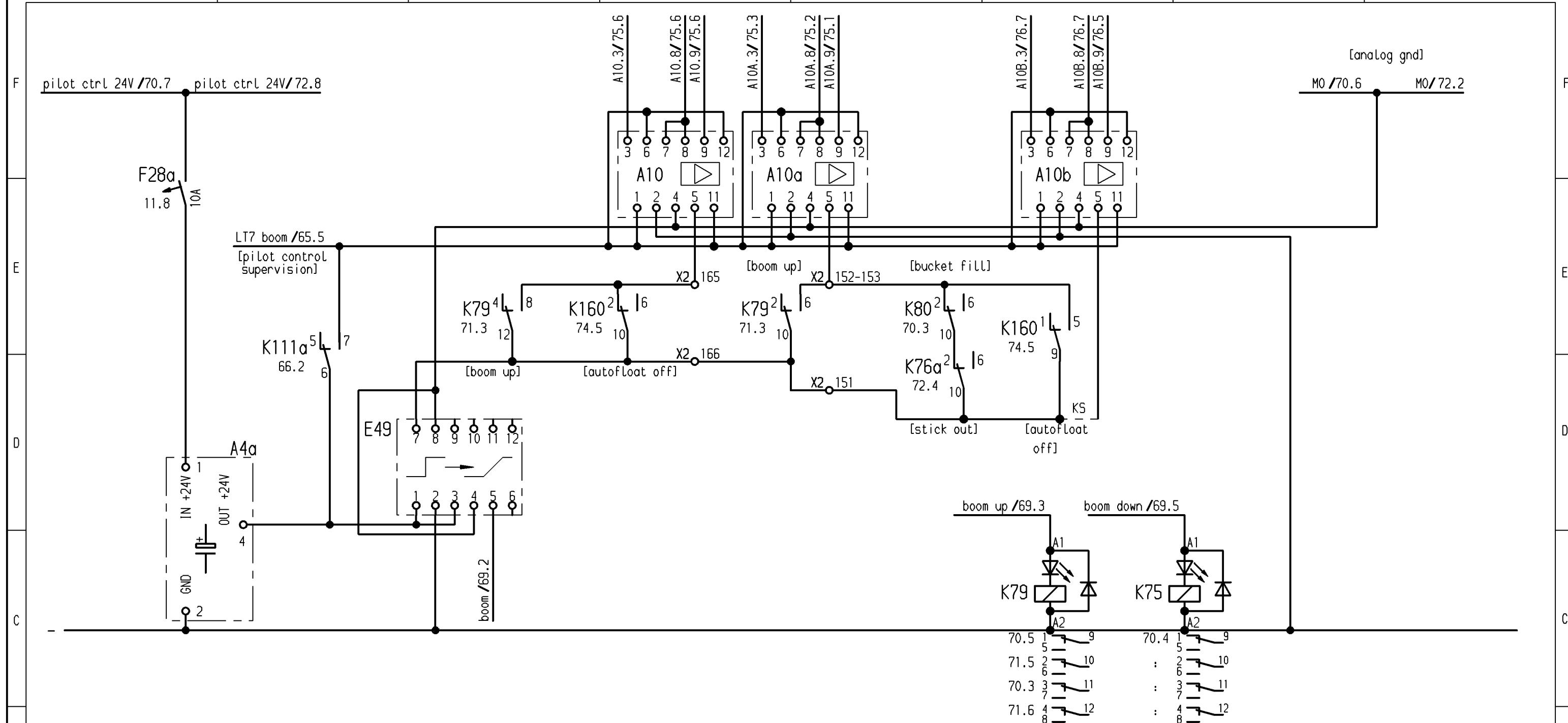
8 7 6 5 4 3 2 1



A	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	15104/110	E-Plan	PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.
Gepr.	-	-	.	.	.								
Abt.:	8125		.	.	.								
Norm								

SIA	Datum	.	7	6	5	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.
-----	-------	---	---	---	---	---	-------------	---	----------------	---

8 7 6 5 4 3 2 1

**Vorsteuerung: Ausleger****Ausleger**

A10 ... A10B: Proportional Verstärker

E49: Rampenmodul

pilot control: boom**Boom**

A10 ... A10B: proportional amplifier

E49: ramp module

A4a: Kondensatormodul

A4a: capacitor modul

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.			15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923		
Gepr.	-	-	.	.	.					Ident-Nr.:					
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.								Ersatz für:	.			Ersetzt durch:	.

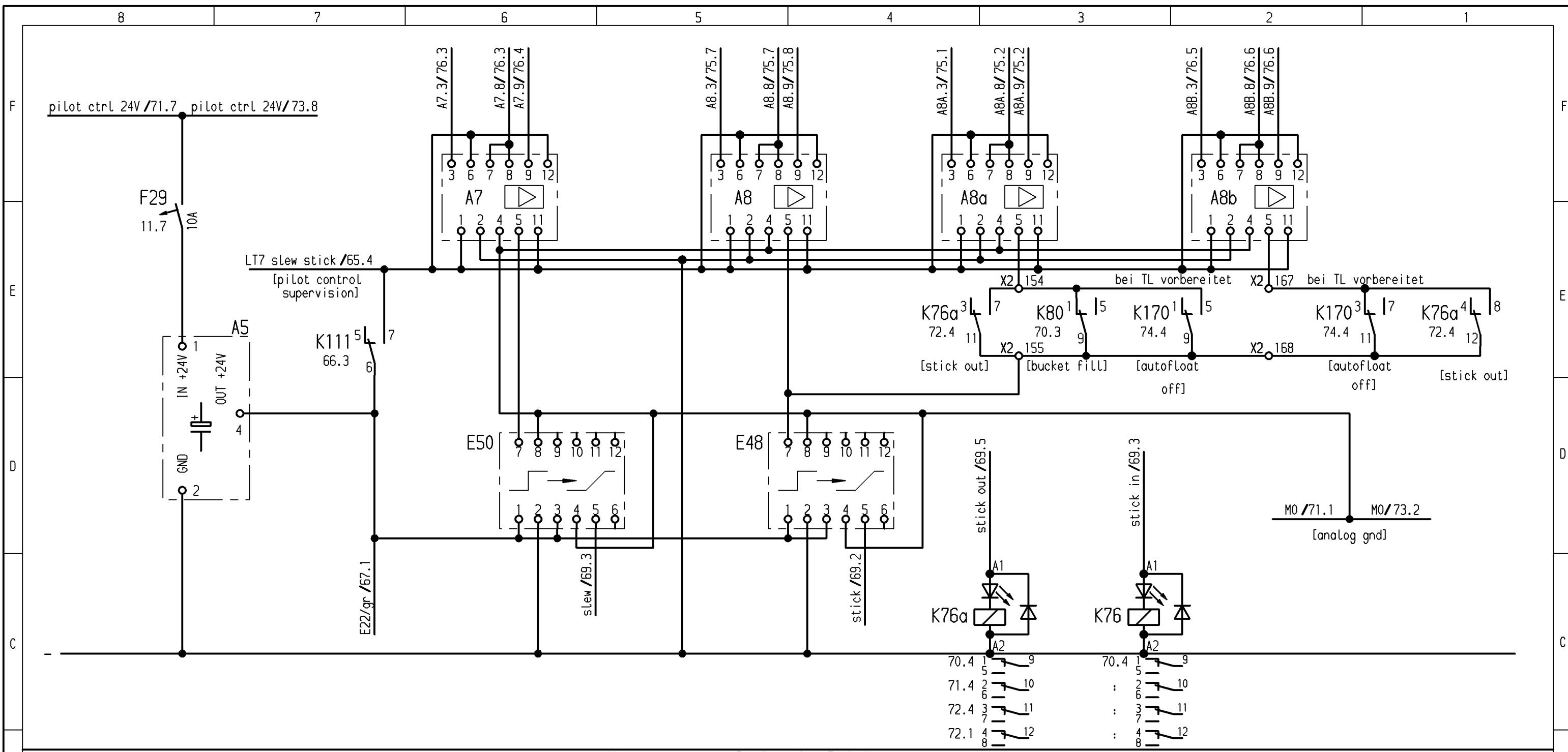
E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 409 40

a A3 71/90



Vorsteuerung: Drehwerk, Stiel

A5: Kondensatormodul

Drehwerk

A7: Proportional Verstärker
E50: Rampenmodul

Stje

A8, A8A, A8B: Proportional Verstärker
E48: Rampenmodul

pilot control: slew, stick

A5: capacitor modul

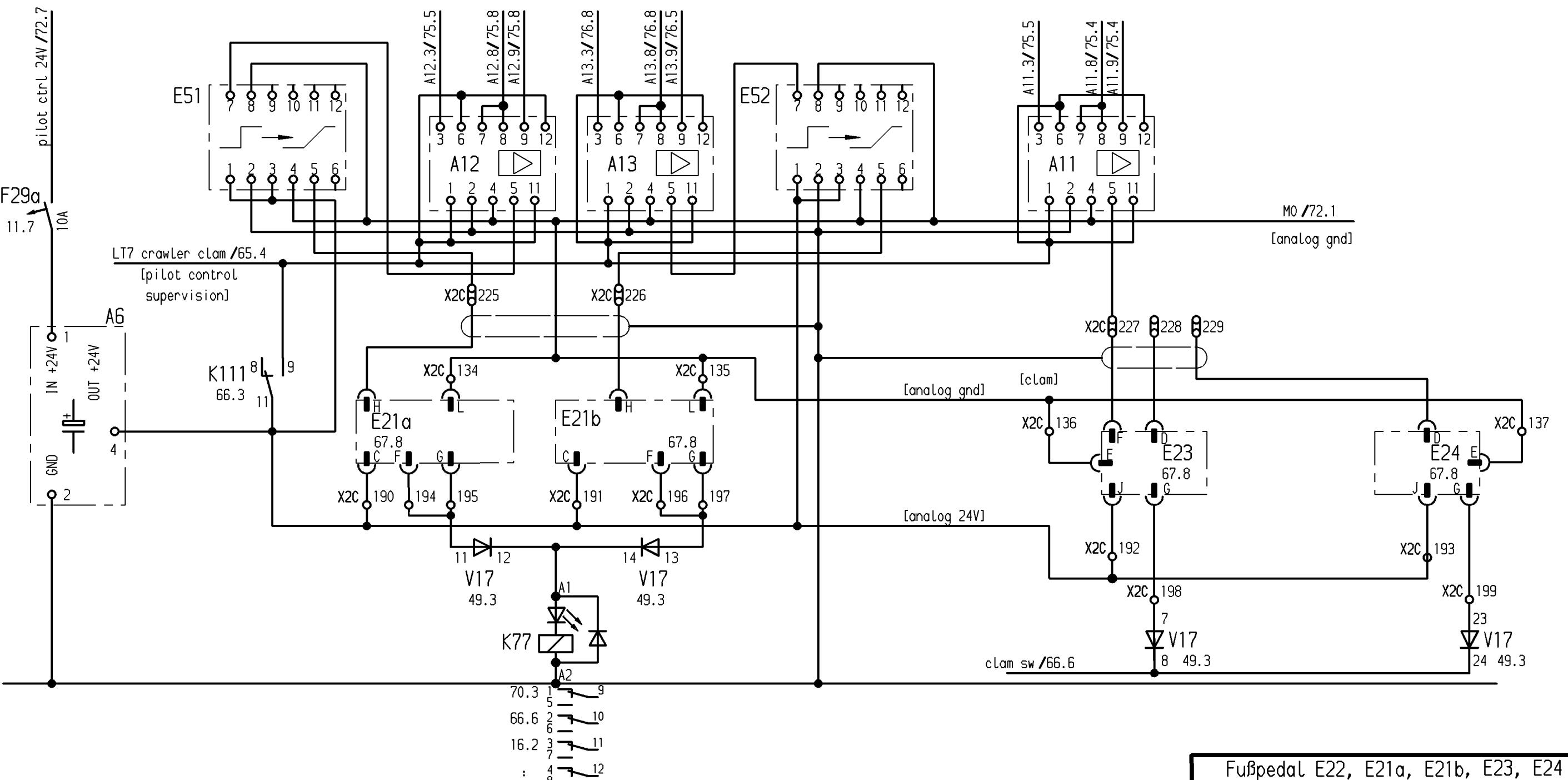
slew

A7: proportional amplifier
E50: ramp module

stic

A8, A8A, A8B: proportional amplifier
E48: ramp module

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ PC5500-6D	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr. E 9923	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7		6		5			Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .				



Vorsteuerung: Fahrwerk

linke Kette rechte Kette
A12, A13: Proportional Verstärker
E51, 52: Rampenmodul

pilot control: crawler

left crawler right crawler
A12, A13: proportional amplifier
E51, E52: ramp module

Vorsteuerug: Klappe

Klappe
E23: Linkes Pedal, schließen
E24: rechtes Pedal, öffnen
A11: Proportional Verst.

pilot control: clam

clam
E23: left pedal, close
E24: right pedal, open
A11: proportional amplifier

Fußpedal E22, E21a, E21b, E23, E24
pedal E22, E21a, E21b, E23, E24

	Farbe / colour	Funktion / function
Richtungskontakte direction ident.	violett / violet	Zuleitung Kontakte supply idle ident.
	schwarz / black	Nr. 1
	braun / brown	Nr. 2
Versorgungsleitungen power supply	rot / red	+24V
	blau / blue	M0 (Meßnull / zero)
Signalleitungen signal lines	weiß / white	M0 (Meßnull / zero)
	rosa / pink	X-Achse / X-direc. +/-10V
Nullstellungkontakte idle identification	grau / grey	Zuleitung Kontakte supply idle ident.
	grün / green	Nr. 1
	gelb / yellow	Nr. 2

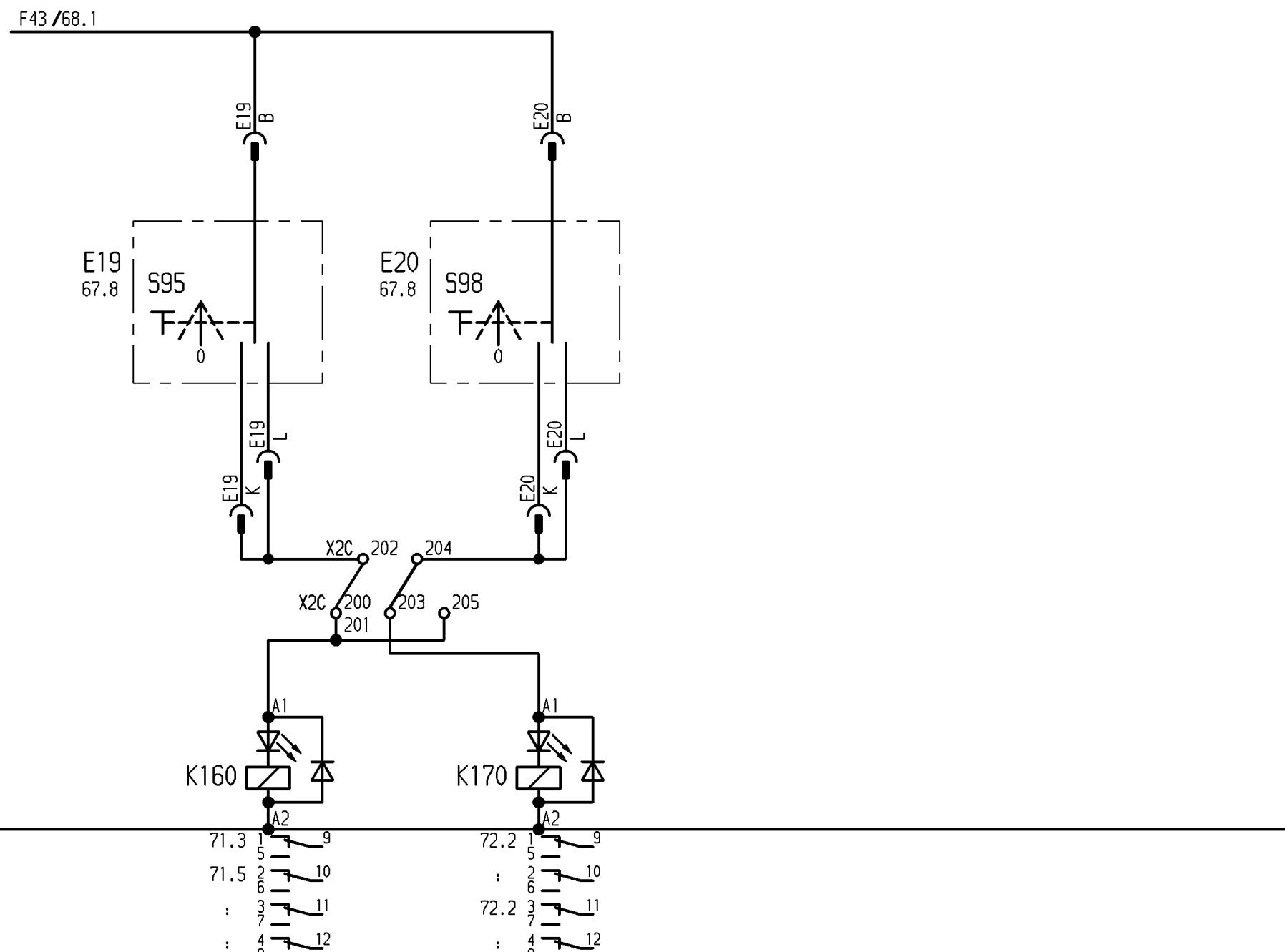
	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923		.
Gepr.	-	-	.	.	.			Ident-Nr.:					
Abt.:		8125	.	.	.								
Norm								
SIA	Datum	.	7	6	5		Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

Format Blatt/Blätter
966 409 40 a A3 73/90



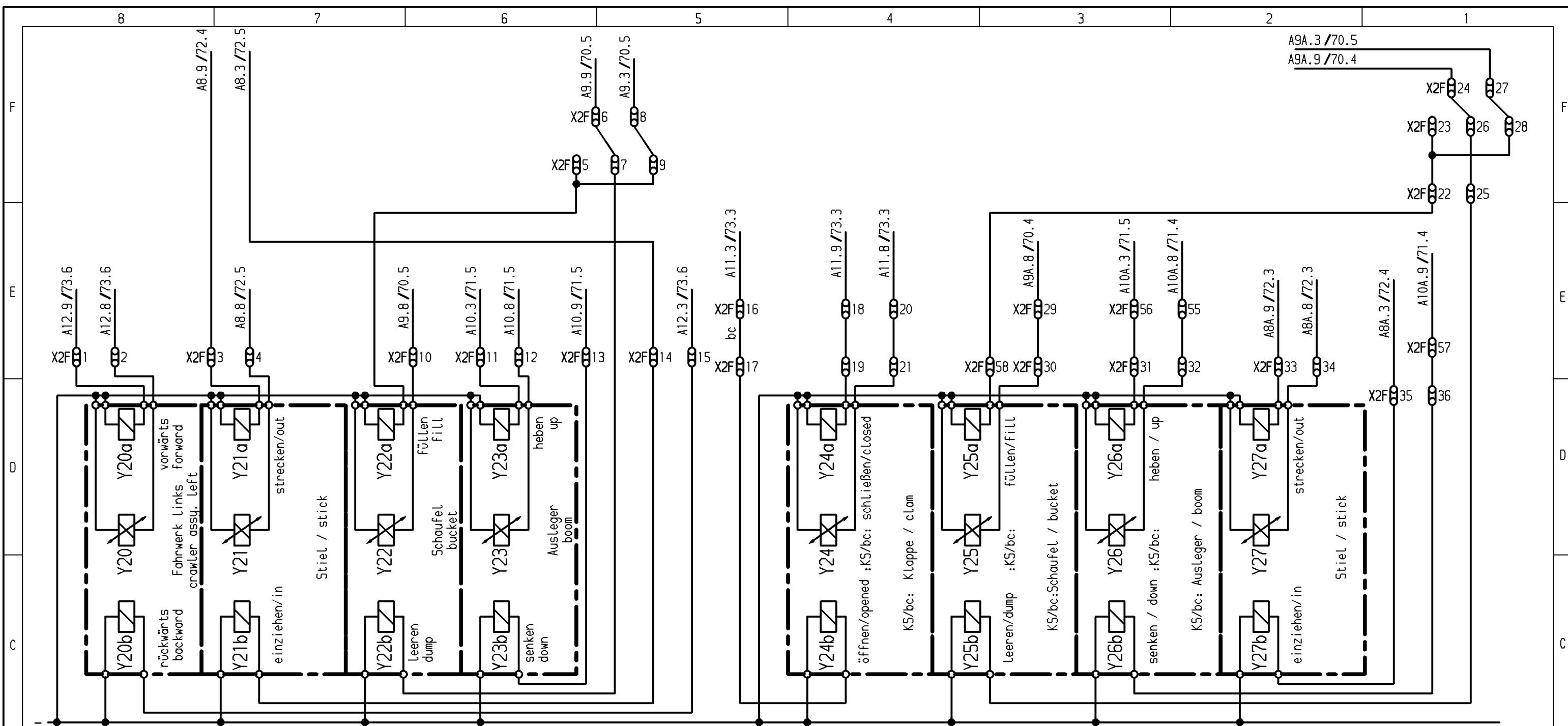
Vorsteuerung: Schwimmstellung AUS

K160 : aktiv = Ausleger Schwimmstellung AUS
K170 : aktiv = Stiel Schwimmstellung AUS

pilot control: autofloat OFF

K160 : activ = boom autofloat OFF
K170 : activ = stick autofloat OFF

A	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
	Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	E-Plan			PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.	
	Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:	966 409 40 a				Format	Blatt/Blätter
	Abt.:	8125	-	.	.	.				A3	74/90					
	Norm	-	-	.	.	.										
SIA	Datum	.	7	6	5		Entstanden aus: .		Ersatz für: .		Ersetzt durch: .					



Vorsteuerung: Fernsteuerplatten

Fernsteuerplatte links 45.1

Blickrichtung: Nach vorn zur Einrichtung

Fernsteuerplatte Mitte 45.2

I I

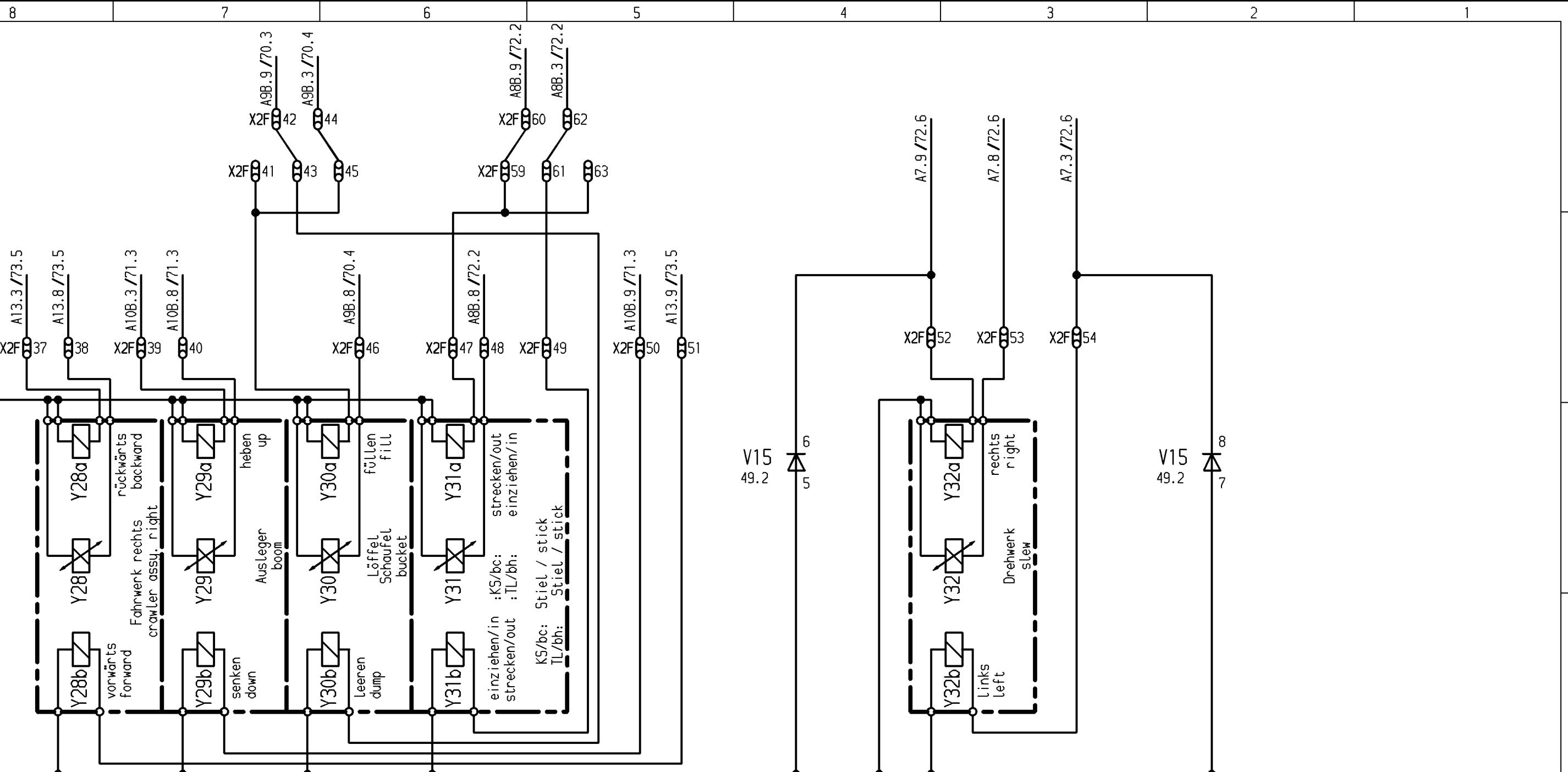
remote control unit left

direction of sight: to front of excavator

center remote control unit 45.2

I I

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ PC5500-6D	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr. E 9923	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7		6		5			Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .				



Vorsteuerung: Fernsteuerplatten

Fernsteuerplatte rechts (45.3)

Blickrichtung: Nach vorn zur Einrichtung

III

Fernsteuerplatte einzeln (95)

IV

pilot control: remote control unit

remote control unit right (45.3)

direction of sight: to front of excavator

single remote control unit (95)

A	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.			15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923		
Gepr.	-	-	.	.	.					Ident-Nr.:					
Abt.:	8125		.	.	.					966 409 40	a	A3	76/90		
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

E-Plan

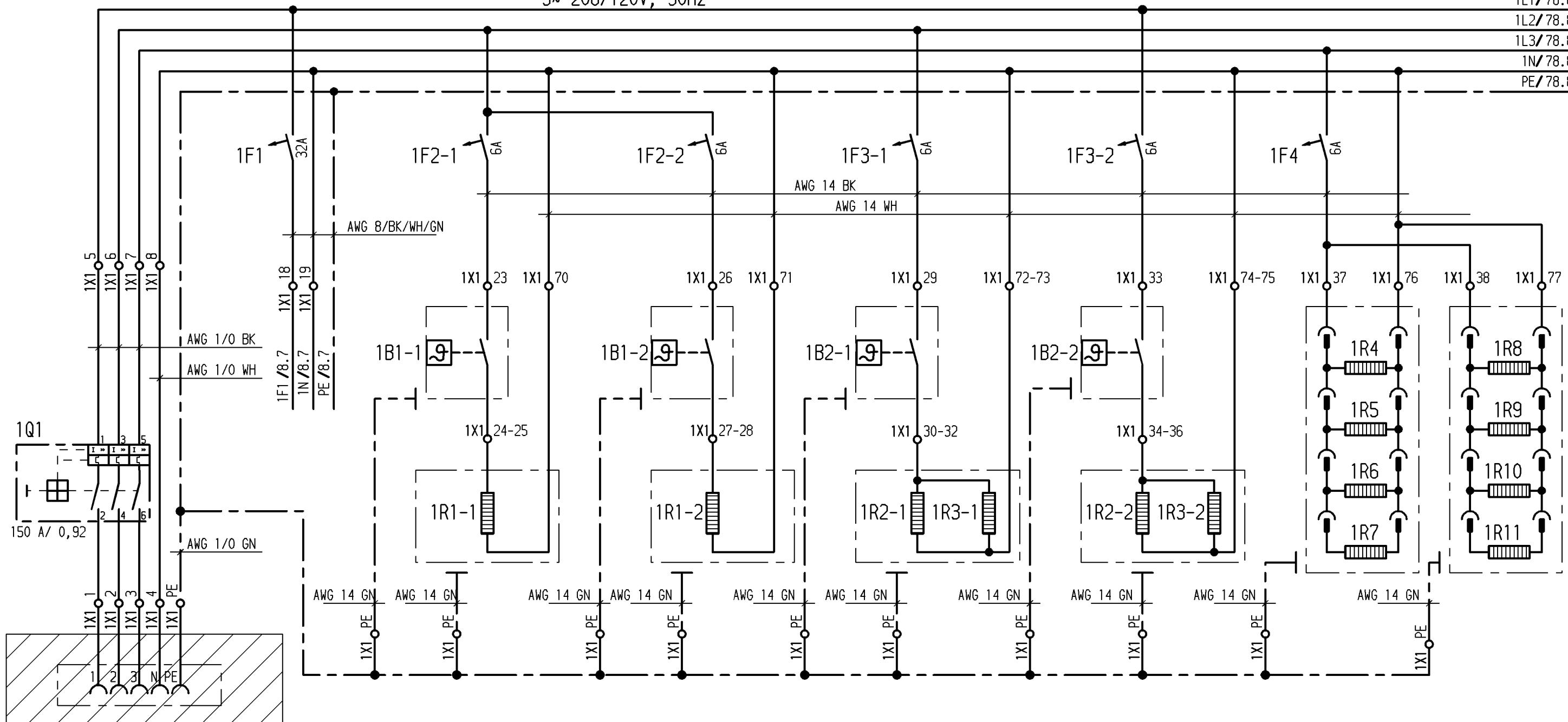
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

8 7 6 5 4 3 2 1

3~ 208/120V, 50Hz

1L1/78.8
1L2/78.8
1L3/78.8
1N/78.8
PE/78.8



Vorwärmung

Stromversorgung	Batterieladegerät	Motoröl	Pumpenverteilergetriebe	Batterie-Heizung
3~ 208/120V, 50Hz Steckverbinder: Kunde		Motor 1 500W 1B1-1: schaltet bei 15°C ein, bei 26°C aus	Motor 2 500W 1B1-2: schaltet bei 15°C ein, bei 26°C aus	Motor 1 2 x 300W 1B2-1: schaltet bei 15°C ein, bei 26°C aus

pre heating

current supply	battery charger	engine oil	pump distributor gear	battery heater
3~ 400/230V, 50Hz, 90A connector: customer		engine 1 500W 1B1-1: connect at 15°C, disconnect at 26°C	engine 2 500W 1B1-2: connect at 15°C, disconnect at 26°C	engine 1 2 x 300W 1B2-1: connect at 15°C, disconnect at 26°C

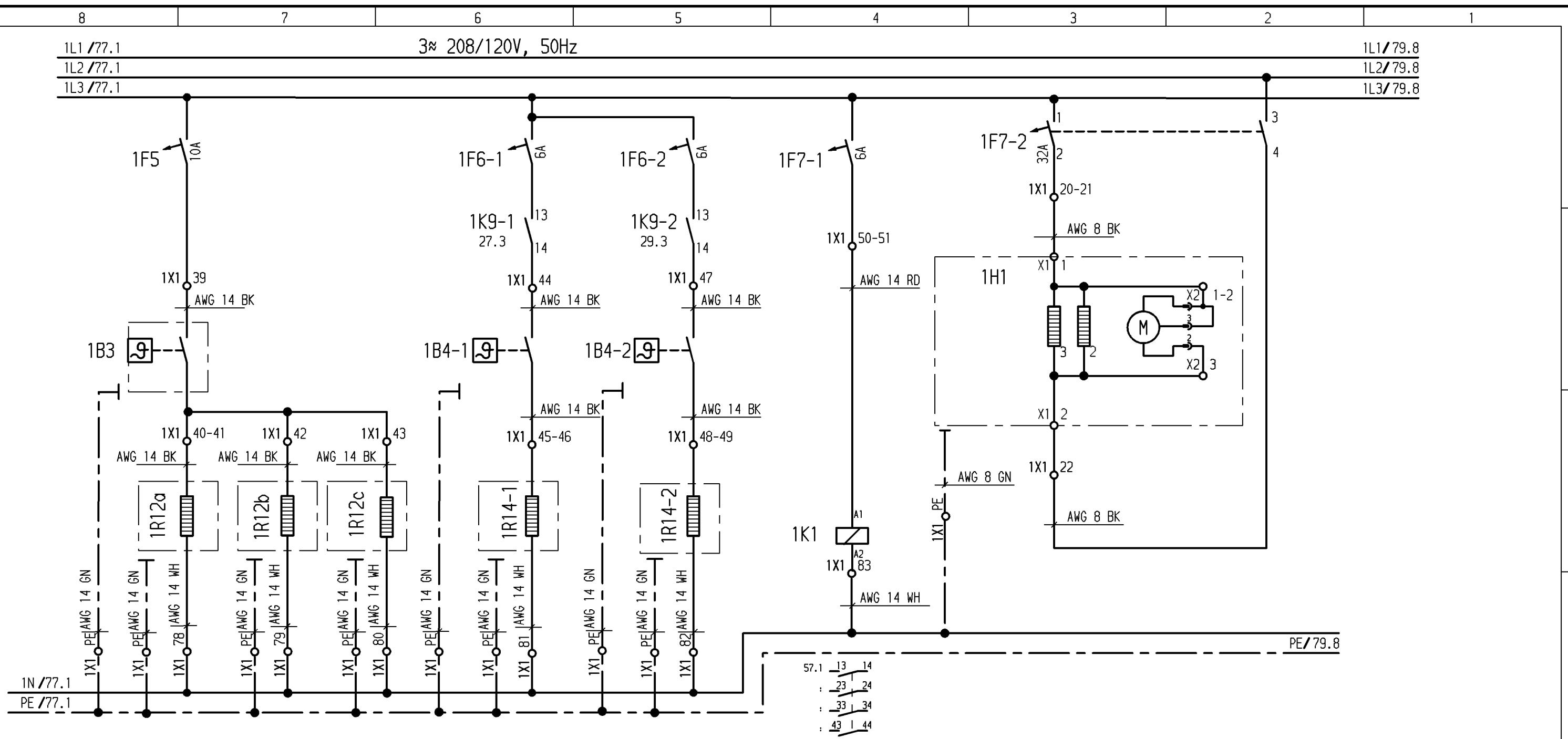
	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.			15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923		
Gepr.	-	-	.	.	.										
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .				

E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

Ident-Nr.: 966 409 40 a A3 77/90 Format Blatt/Blätter



Vorwärmung

Ansaugölbehälter
3 x 500W

Motoröltank

Kabinenuntersatz
3kW
1B3a: Raumthermostat

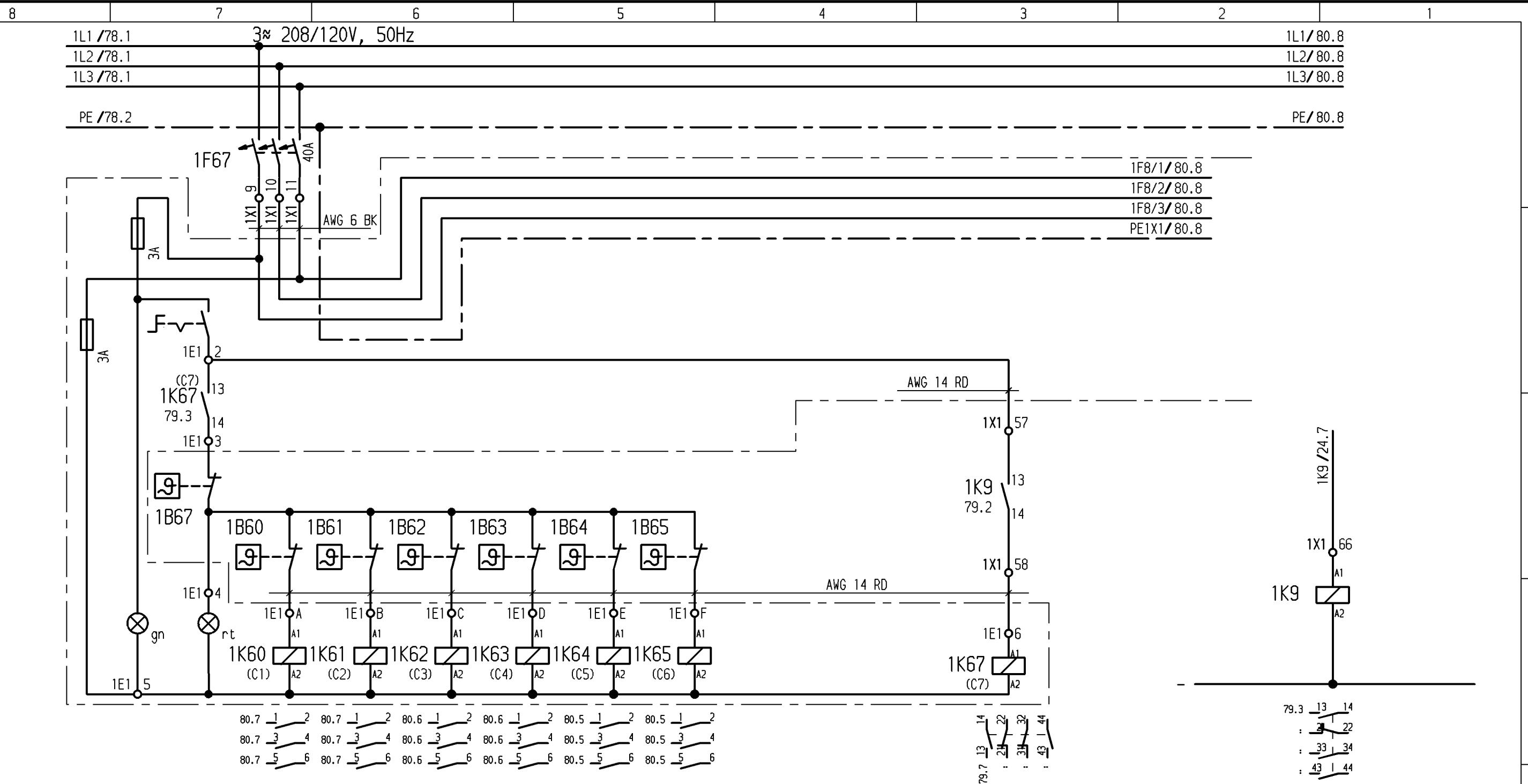
pre heating

suction tank
3 x 500W
1B2: connect at 15°C,
disconnect at 26°C

motor oil tank

cab support

3kW
1B3a: room thermostat



	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.			15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 409 40

a A3 79/90

8 7 6 5 4 3 2 1

1L1/79.1

3~ 208/120V, 50Hz

1L1/81.8

1L2/79.1

1L2/81.8

1L3/79.1

1L3/81.8

F PE/79.1

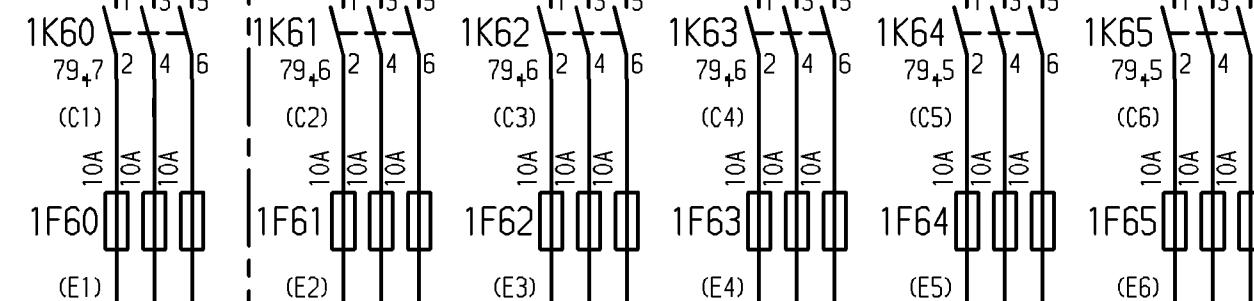
F PE/81.8

1F8/1/79.2

1F8/2/79.2

1F8/3/79.2

PE1X1/79.2



1R60 1R61 1R62 1R163 1R64 1R65
OL1 OL2 OL3 OL4 OL5 OL6

Vorwärmung

Hydrauliköl (Heizung)

6 x 2kW

B

pre heating

hydraulic oil (heater)

6 x 2kW

B

F

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.			15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.						Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					

E-Plan

KOMATSU

966 409 40 a A3 80/90

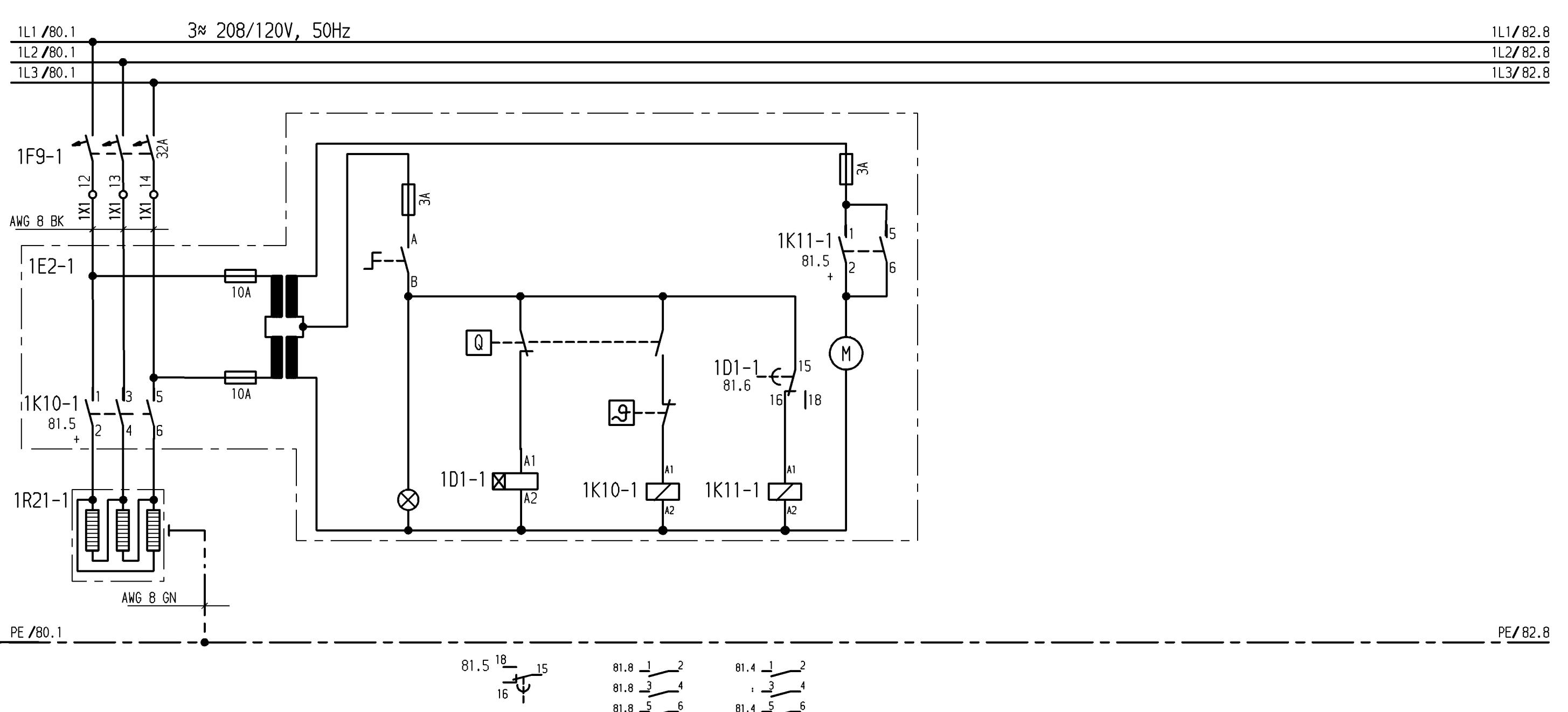
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

7

6

5

F



Vorwärmung

Kühlwasser Motor 1

9kW

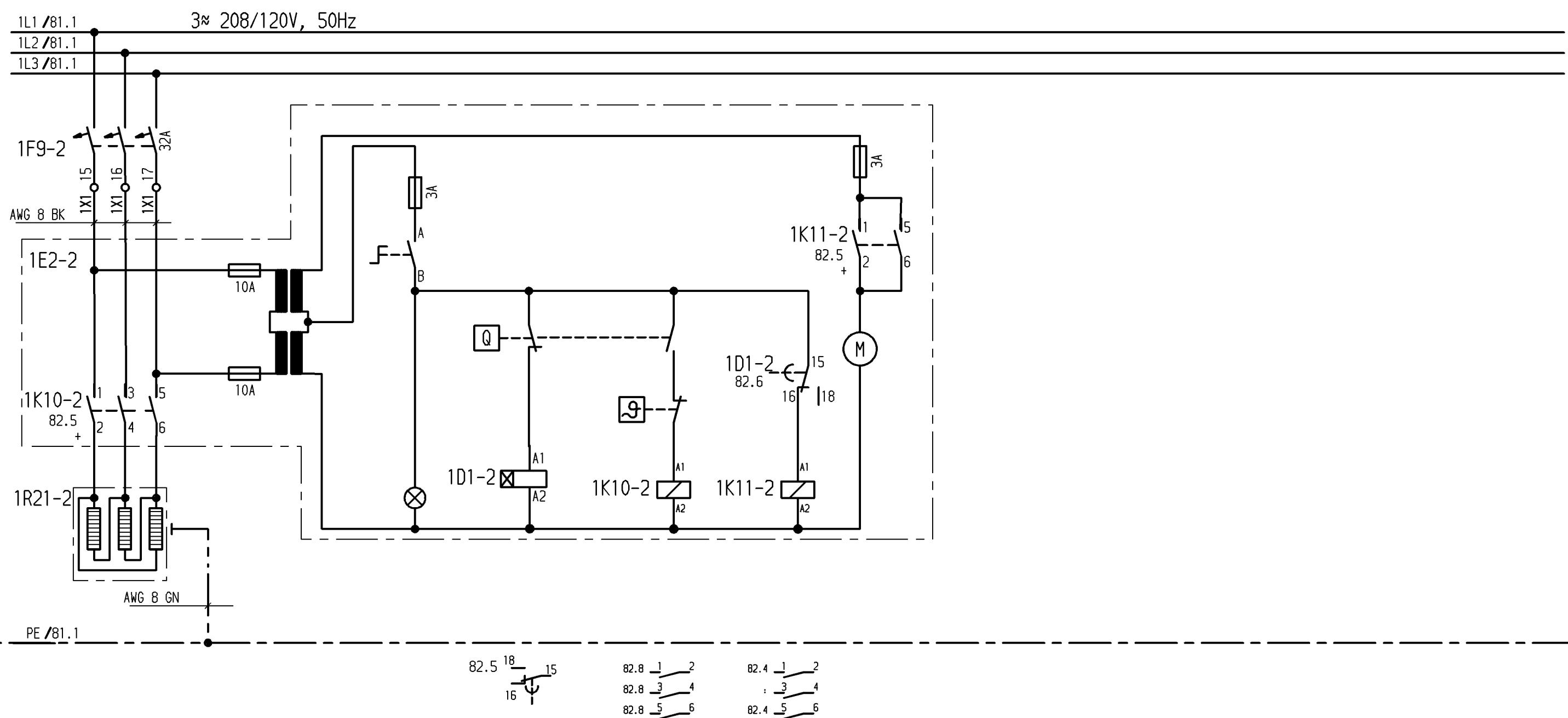
pre heating

coolant engine 1

9kW

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)
A	Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	
	Gepr.	-	-	.	.	.	
	Abt.:	8125		.	.	.	
	Norm	.		.	.		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)
SIA	Datum	.	7			6	5

Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.
KOMATSU		Ident-Nr.:			Format		Blatt/Blätter	
		966 409 40 a			A3		81/90	
Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			



Vorwärmung

Kühlwasser Motor 2

9kW

pre heating

coolant engine 2

9kW

	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)
			Typ	Ident-Nr.	F		
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.		E-Plan
Gepr.	-	-	.	.	.		
Abt.:	8125		.	.	.		
Norm	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)	
SIA	Datum	.	7			6	5

Bau Nr.: 15104/110	Erstverw.	Typ PC5500-6D	Ident-Nr. .	F .	ÄM-Nr. E 9923	Name .	Datum .
KOMATSU	Ident-Nr.:	966 409 40	a	A3	Format	Blatt/Blätter	82/90
Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					

	8	7	6	5	4	3	2	1		
F	Einstellwerte Verstärker für: A7 - A16	adjustments of amplifier for: A7 - A16							F	
E	Einstellwerte für: E48 - E52	set value for: E48 - E52							E	
D									D	
C									C	
B	Vorsteuerung	Einstellungen : Verstärker und Zeitrampenmodule (Klappschaukel)							B	
	Drehbremse	Schaufel	Ausleger	Drehwerk	Stiel	Fahrwerk	Klappe			
								links	rechts	
	pilot control	adjustments of amplifier and time ramp modul (bulldclam)								
	slew brake	bucket	boom	slew	stick	crawler	clam			
						left	right			
A	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ Ident-Nr. F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ Ident-Nr. F	ÄM-Nr. Name Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.			PC5500-6D	.	E 9923
Gepr.	-	-	.	.	.			Ident-Nr.:		Format
Abt.:		8125	.	.	.			966 409 40	a	Blatt/Blätter
Norm	.					Entstanden aus: .	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .		
SIA	Datum	.	7	6	5					

E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 409 40

a A3 83/90

Bemerkungen remarks

+ = and

- 01 boom_up priority over bucket_empty
 - 02 boom_up priority over bucket_fill
 - 03 bucket_fill priority over stick_in
 - Priority disabled if stick_unfloat_switch is pressed
 - 04 bucket_fill priority over boom_down
 - Priority disabled if boom_unfloat_switch is pressed
 - 05 stick_out priority over boom_down
 - Priority disabled if boom_unfloat_switch is pressed
 - 06 if boom_unfloat_switch is pressed:
 - boom_down disabled
 - 07 if stick_unfloat_switch is pressed:
 - stick_in disabled

pressureless down
h high output fixed
\$ floating

E48....E59
Rampenzeit und Einstellspannung
ramp time and adjustment voltage

$$U [V] = \frac{100 \text{ V}}{t [\text{ms}]} * [\text{ms}]$$

5V	1V	0,2V	0,1V	0,05V
0,02s	0,1s	0,5s	1s	2s
t1	t2	t3	t4	
0 -> +	+ -> 0	0 -> -	- -> 0	

Max. Signaländerungsgeschw. [V/s]
max. signal change speed [V/s]

$$= 100 * Ut[V] / 1s$$

Einstellung Rampenzeit / adjustment ramp time
A7 ... A13 Umdrehungen vom linken Ende /
 revolutions from left end

Ausleger / boom	0 = KS
Stiel / stick	0
Schaufel / bucket	0
Klappe / clam	0
Drehen / slew	0
Fahren / travel	0

Vorsteuerung

Zusätzliche Informationen zum Blatt Einstellungen Verstärker und Zeitrampenmodule (Klappschaufel)

Bemerkungen

Rampe

Verstärker

pilot control

additional information to the sheet adjustments and time ramp modul

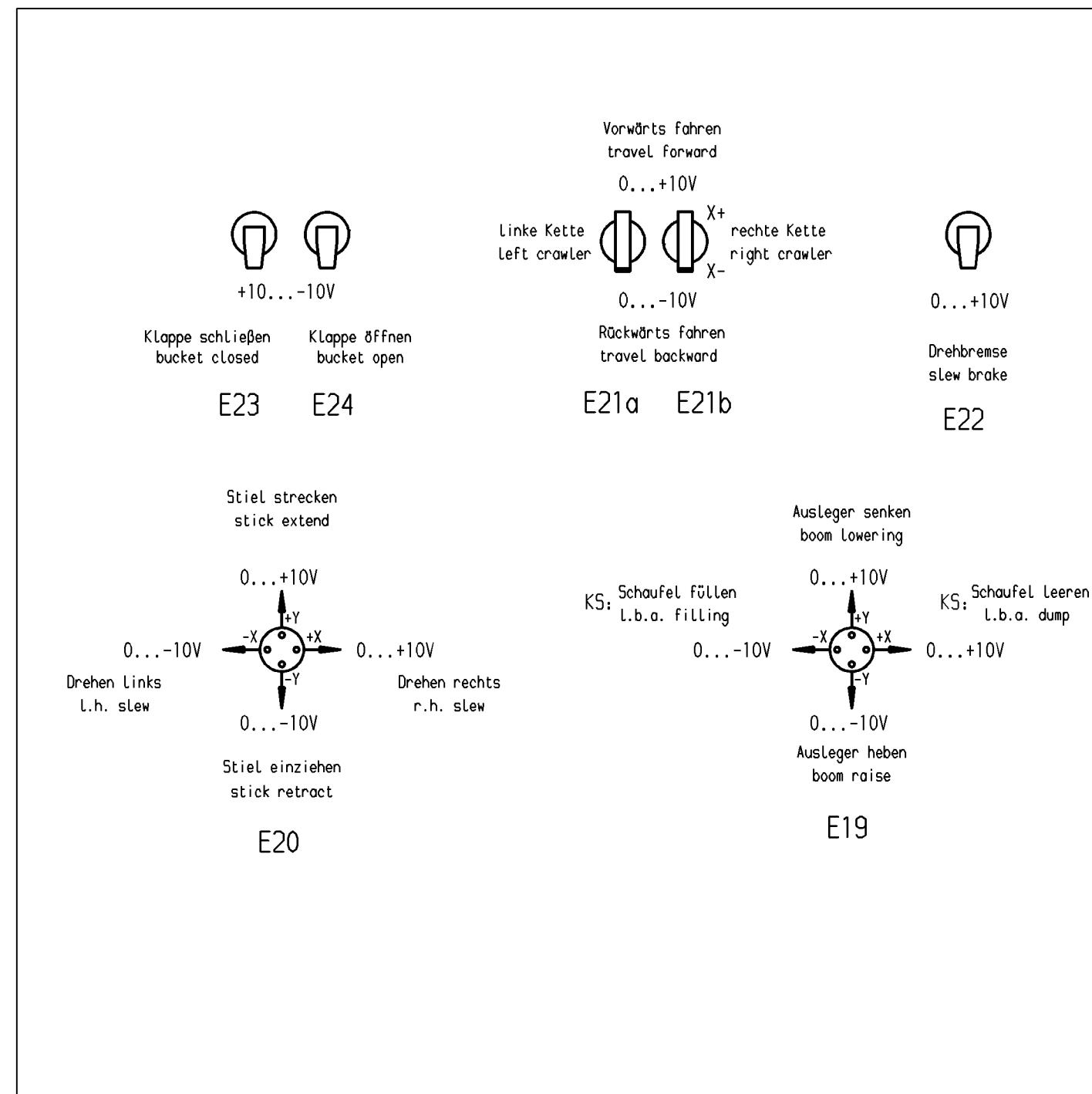
(bullet clam)

remarks

ramp

amplifier

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ Ident-Nr. F			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	AM-Nr.	Name	Datum
A	Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	E-Plan				PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.
	Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
	Abt.:	8125		.	.	.				966	409	40	a		A3	84/90
	Norm			.	.	.	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7		6		5			Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	



Info: Handhebelgeber - Zuordnung der Bewegungen
info: control lever - attachment of directions

	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F						PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7	6	5			Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			

F

F

Hydraulikplan / hydraulic diagram

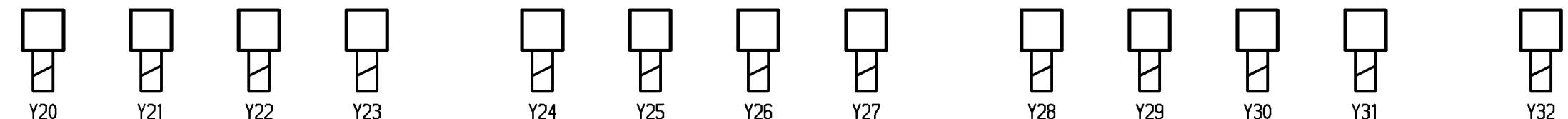
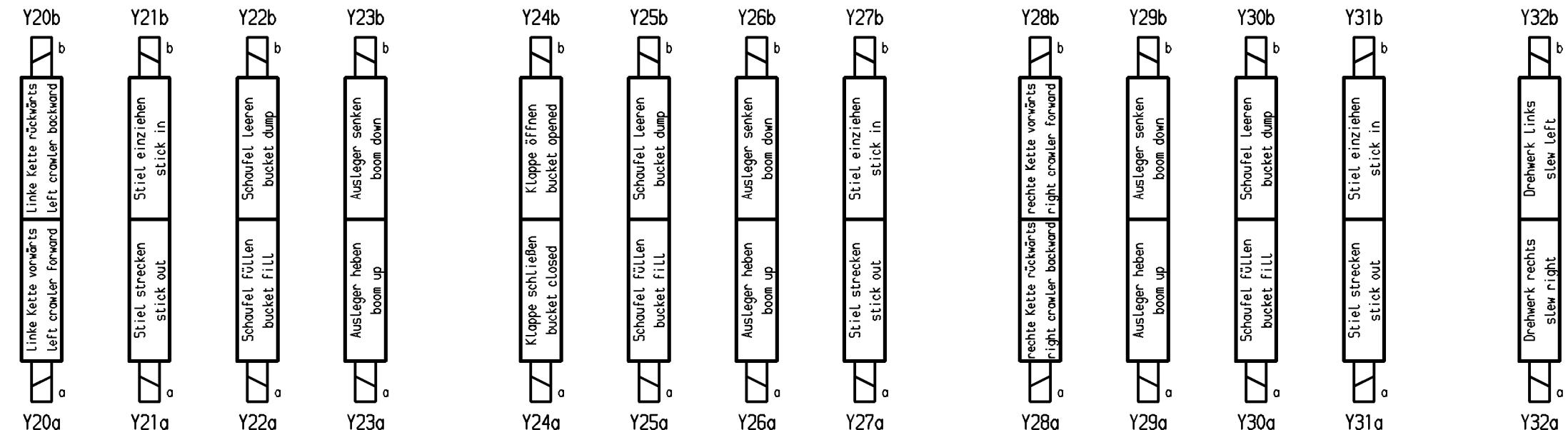
Steuerblock / control block I,1 I,2 I,3 I,4
 Pumpe / pump 2,5 2,5 2,5 2,5
 Verstärker / amplifier A12 A8 A9 A10

(45.1)

(45.2)

(45.3)

(43)



Info: Vorrangschaltung: Klappschaufel
 info: priority circuit: bulldozer

A

A

	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923		.
Gepr.	-	-	.	.	.		Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:	8125		.	.	.								
Norm								
SIA	Datum	.		7	6	5	Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

E-Plan

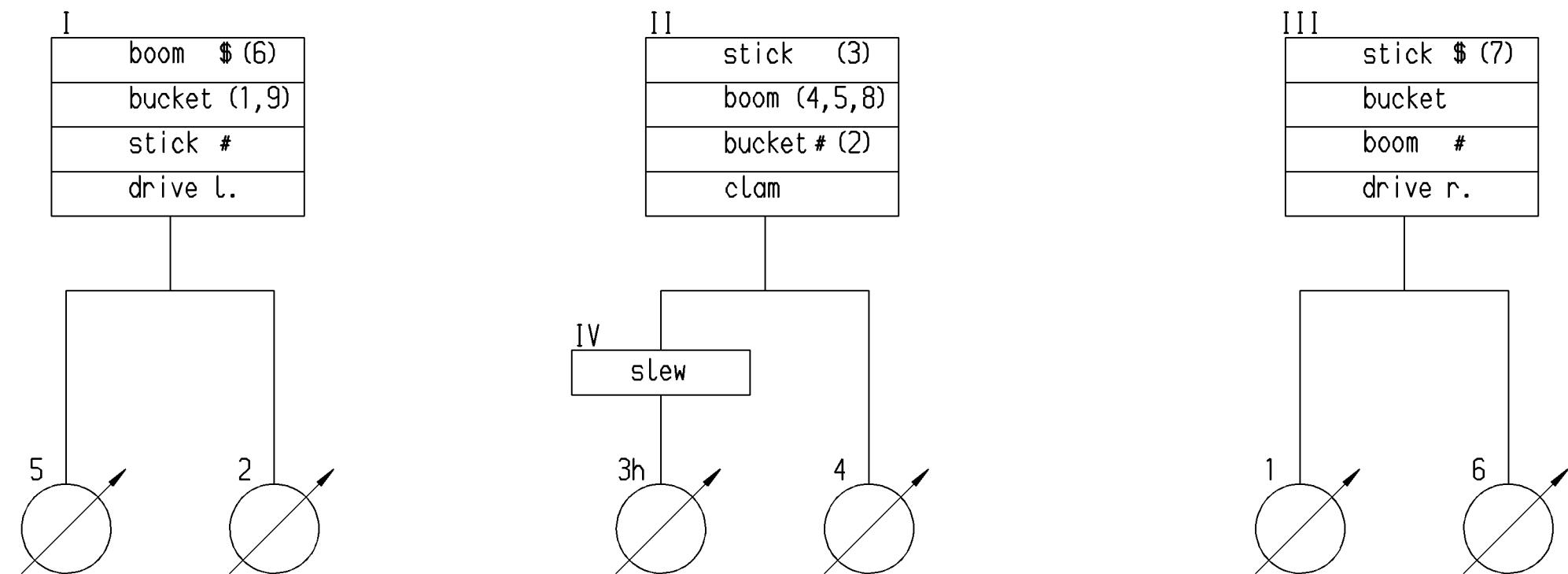
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 409 40 a

A3 87/90

B



#= pressureless down

\$= floating

h= high output fixed

6 pumps A4V 500 = 6 x 700 l/min (diesel)

6 pumps A4V 500 = 6 x 735 l/min (electric)

1= boom_up priority over bucket dump

2= boom_up priority over bucket fill

3= bucket_fill priority over stick_in

4= bucket_fill priority over boom_down

5= stick_out priority over boom_down

6= not boom_down

7= not stick_in

8= boom_up

9= bucket_fill

- disabled by stick unfloat switch

- disabled by boom unfloat switch

- disabled by boom unfloat switch

- disabled by boom unfloat switch

- disabled by stick unfloat switch

- disabled at small lever angles

- disabled at small lever angles

Info: Steuerblock Grafik Klappschaufel
 info: control block grafic bullclam

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15104/110	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.					PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.	.
Gepr.	-	-	.	.	.					Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.											
Norm											
SIA	Datum	.	7			6	5			Entstanden aus: .		Ersatz für: .		Ersetzt durch: .		

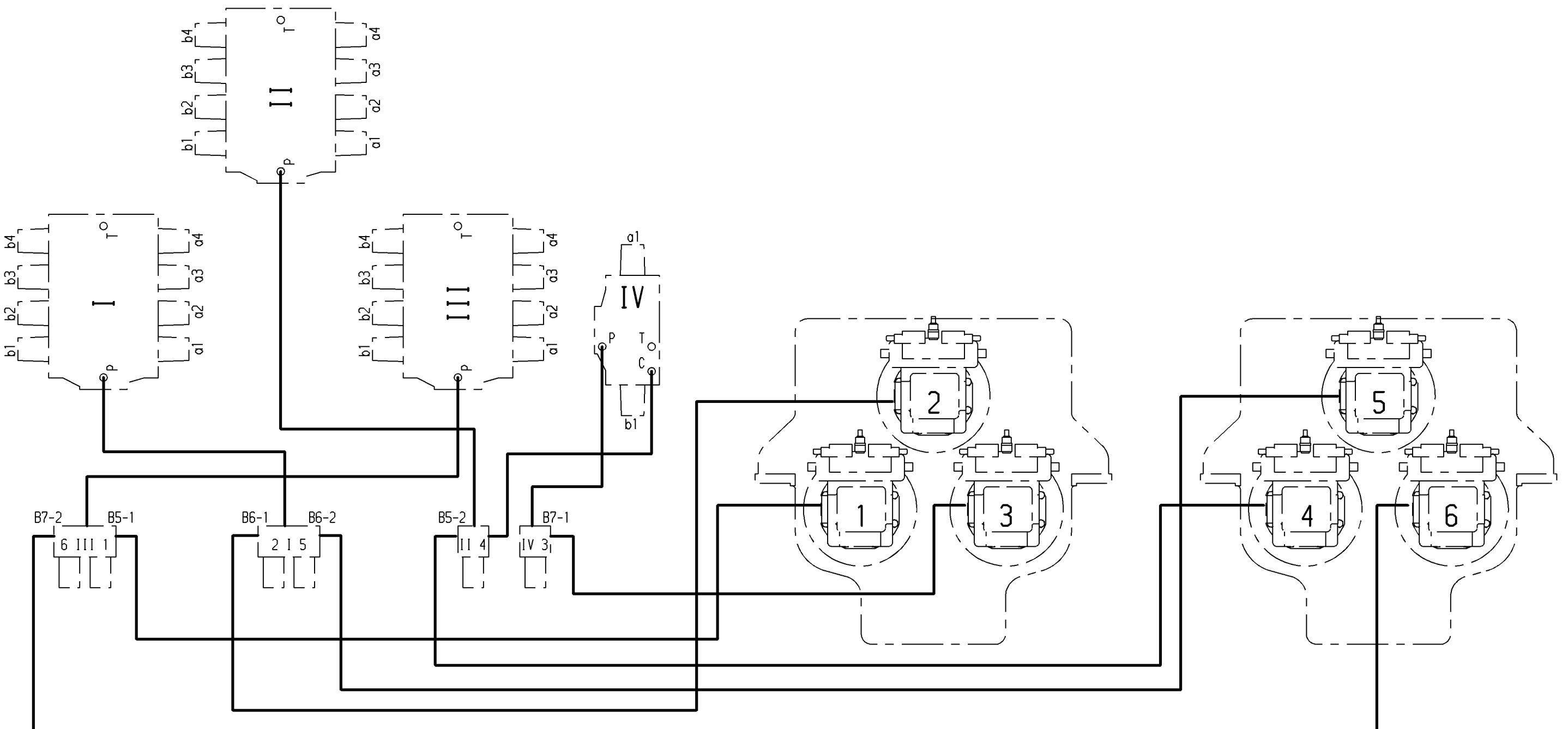
E-Plan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

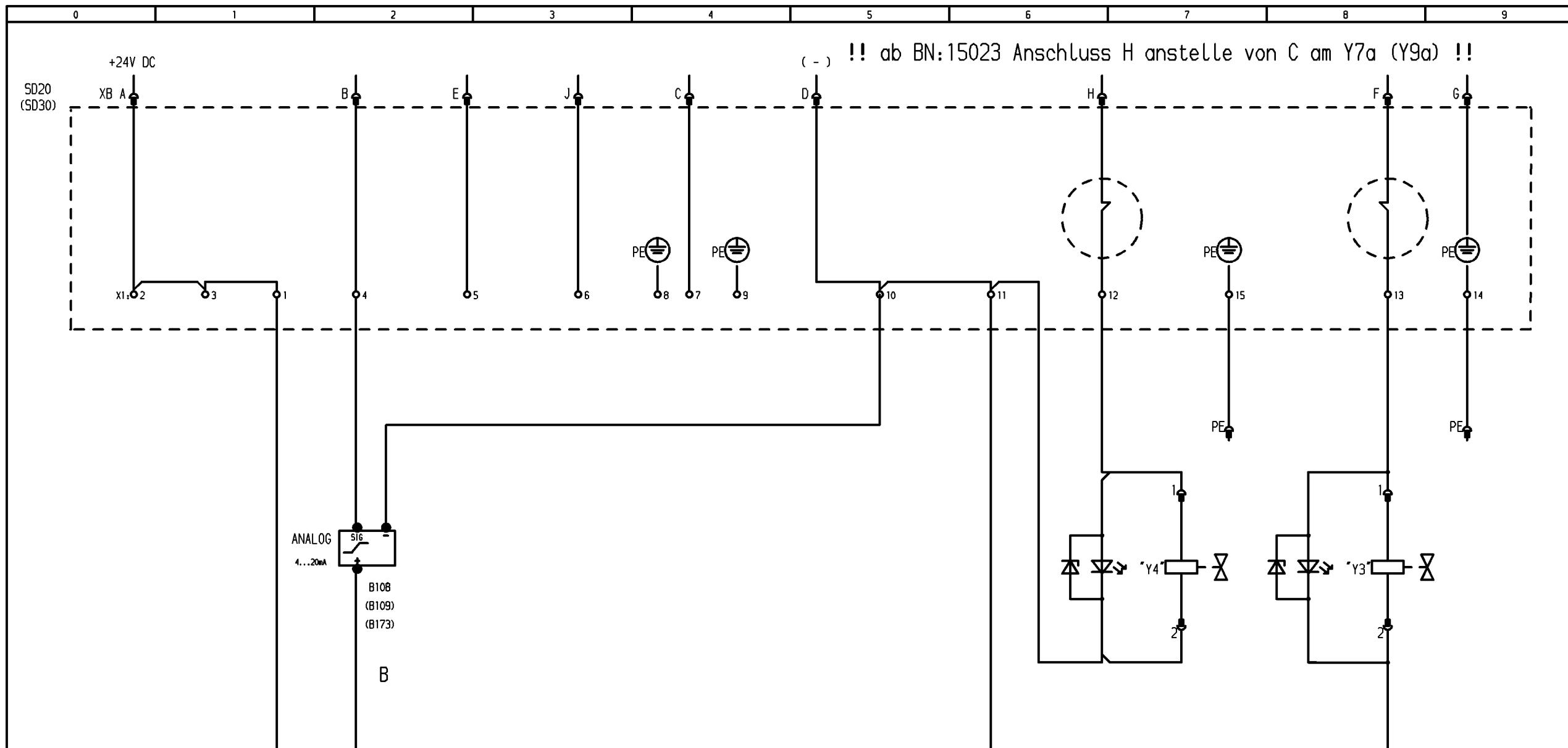
966 409 40 a

A3 88/90



Info: Schema: Steuerung
info: diagram: control

A	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)		Bau Nr.:	15104/110		Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F					PC5500-6D	.	.	E 9923	
	Bearb.	07.09.11	Kaddouri	.	.	.	E-Plan		KOMATSU	Ident-Nr.:		966 409 40 a	Format A3	Blatt/Blätter	89/90			
	Gepr.	-	-	.	.	.												
	Abt.:	8125	-	.	.	.												
	Norm	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)											
SIA	Datum	.	.	7	.	6	5	.	Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:



1. Analoge Sonde

(PC5500-6) - B: ECS mit Analog-Sensor (Betankungsanlage) (4...20 mA)

Ventil Entlastung
stromlos geöffnetY7a
(Y9a)
(Y142a)Ventil
PumpeY7
(Y9)
(Y142)

		Datum	15.Apr.2004	Klemmen-, und Steckerbelegungsplan	LINCOLN GmbH	E 631/1	=			
		Bearb.	GUE				+			
		Gepr.					BL.			
		~nderung	Datum	Name	Norm	Urspr.	Ers.f.	Ers.d.	1	2 BL.

	Datum	Name	Wiederholverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	07.09.11	Kaddouri			15104/110		PC5500-6D	.	.	E 9923	.	.
Gepr.	-	-				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125				KOMATSU						
Norm				966 409 40	a	A3	90/90			
SIA	Datum	.		7			6		Entstanden aus: .	Ersatz für: .						

E-Plan

Info: Schmieranlage intern
info: lubrication system

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

SEITE & INHALT

F	001 Inhaltsverzeichnis 002 Inhaltsverzeichnis 003 Querverweisliste 004 Querverweisliste 005 Querverweisliste 006 Querverweisliste 007 Querverweisliste 008 Querverweisliste 009 Querverweisliste 010 Querverweisliste 011 FAQ: Häufig gestellte Fragen 012 Ortsliste 013 ***** UNTERSATZ ***** 014 Ort 11: Not-Aus 015 Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen 016 Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen 017 Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen - Steuerung 018 Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen - Steuerung 019 Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen - Steuerung 020 Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen - Steuerung 021 Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen - Steuerung 022 Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen / Steuerung 023 Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen / Steuerung 024 Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen / Steuerung 025 Ort 11: Versorgung MTC 026 Ort 11: Versorgung Knoten 2 027 Ort 11: Versorgung Knoten 3 028 Ort 11: Versorgung Knoten 4 029 Ort 11: Versorgung Knoten 5 030 Ort 11: Busanschluss Knoten MTC, 2, 3, 4, 5 031 Ort 11: Dioden- und Widerstandsgatter 032 Ort 11: Eingang Binär, Diverse 033 Ort 11: Eingang Binär, Diverse 034 Ort 11: Eingang Binär, Vorsteuersignale 035 Ort 11: Eingang Binär, Vorsteuersignale, Überwachung Versorgung Vorsteuerung 037 Ort 11: Eingang Analog, Diverse 038 Ort 11: Eingang Binär; QUANTUM-Meldelampen Motor 1 039 Ort 11: Eingang Binär; QUANTUM-Meldelampen Motor 2 040 Ort 11: Eingang Binär, Versorgung Vorsteuerung, Dumperzaehler und Horn 041 Ort 11: Ausgang Digital, Diverse 042 Ort 11: Ausgang Digital, Diverse 043 Ort 11: Ausgang Digital, Motorfreigabe, Aussenbeleuchtung 044 Ort 11: Ausgang Digital, Betriebsstundenzähler Fahrwerk 045 Ort 10: KOMTRAX Plus - Controller 046 Ort 10: KOMTRAX Plus - Controller 047 Ort 11: Reserve Motoröl Nachfüllsystem 048 Ort 11: Freigabe Motorcontroller 049 Ort 10: Fehlüberwachung für Handhebel 050 Ort 10: Hydraulik: Pumpensteuerung (Drehwerk) 051 Ort 11: Versorgung Vorsteuerung 052 Ort 11: Stromversorgung für Hand- und Fußhebel, Vorsteuerung: Bremse - Drehwerk 053 Ort 11: Vorsteuerung Händhebelgeber 054 Ort 11: Vorsteuerung: Schaufel (Löffel) 055 Ort 11: Vorsteuerung: Ausleger 056 Ort 11: Vorsteuerung: Drehwerk, Stiel 057 Ort 11: Vorsteuerung: Fahrwerk, Klappe 058 Ort 11: Vorsteuerung: Fahrwerk 059 Ort 11: Steuerblöcke, Vorsteuerung: Fernsteuerplatten 060 Ort 11: Steuerblöcke, Vorsteuerung: Fernsteuerplatten 061 Ort 11: Innenbeleuchtung, Maschinenhäus, Untersatz 062 Ort 11: Außenbeleuchtung 063 Ort 11: Versorgung Scheibenwischer, Kamerasystem 064 Ort 10: Signalhorn 065 Ort 11: Fahrersitz 066 Ort 11: Hydraulik: Grenzlastregelung RC4-4 067 Ort 11: Motor #1+2: Celect Motorregler Testdrehzahl 068 Ort 11: Motor #1+2: Betriebsstundenzähler 069 Ort 11: Klimaanlage 070 Ort 11: Standheizung Hydronic M 071 Ort 10: Ladegerät 072 ***** KABINE ***** 072 Ort 20: Versorgung Knoten 9 073 Ort 20: Versorgung Knoten 10 074 Ort 20: Bus-Anschluss Knoten 9, 10 075 Ort 20: Dioden- und Widerstandsgatter 076 Ort 20: Eingang Digital, Diverse 077 Ort 20: Eingang Digital, Scheibenwischer 078 Ort 20: Eingang Digital, Diverse 079 Ort 20: Eingang Digital, Schmieranlagen, Heizung Kabine 080 Ort 20: Ausgang Digital, Scheibenwischer 081 Ort 20: Ausgang Digital, Tonomelder, Meldelampen, Überdruckgebläse 082 Ort 20: Vorsteuerung, Handhebel links 083 Ort 20: Vorsteuerung, Handhebel rechts 084 Ort 20: Vorsteuerung: Fahrwerk, Drehbremse 085 Ort 20: Vorsteuerung: Klappe 086 Ort 20: KOMTRAX Plus-Display, Servicestecker	171 Vorwärmung Motor 173 ***** EINSTELLUNGEN UND INFOS ***** 173 Einstellungen : Verstärker und Zeitrampenmodule 174 Zusätzliche Informationen zum Batt davor 175 Info: Handhebelgeber - Zuordnung der Bewegungen 176 Info: Pumpen- und Steuerblockanordnung 177 Info: Steuerblock Grafik Klappschaukel 178 Info: Codierung der Steckverbindungen 179 Info: Schmieranlage intern													
E															
D															
C															
B															
A	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7		6		5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Inhaltsverzeichnis
table of contents

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 1 179

SEITE & INHALT

001 table of contents
002 table of contents
003 cross reference list
004 cross reference list
005 cross reference list
006 cross reference list
007 cross reference list
008 cross reference list
009 cross reference list
010 cross reference list
011 FAQ: frequently asked questions
012 positions list
013 ***** CAB BASE *****
014 Loc. 11: emergency stop
015 Loc. 11: power supply / circuit breaker
016 Loc. 11: power supply / circuit breaker
017 Loc. 11: power supply / circuit breaker - controller
018 Loc. 11: power supply / circuit breaker - controller
019 Loc. 11: power supply plc / circuit breaker - controller
020 Loc. 11: power supply plc / circuit breaker - controller
021 Loc. 11: power supply plc / circuit breaker - controller
022 Loc. 11: power supply plc / circuit breaker
023 Loc. 11: power supply plc / circuit breaker
024 Loc. 11: power supply plc / circuit breaker
025 Loc. 11: power supply MTC
026 Loc. 11: power supply node 2
027 Loc. 11: power supply node 3
028 Loc. 11: power supply node 4
029 Loc. 11: power supply node 5
030 Loc. 11: bus connector node MTC, 2, 3, 4, 5
031 Loc. 11: diode and resistor array
032 Loc. 11: miscellaneous digital inputs
033 Loc. 11: miscellaneous digital inputs
034 Loc. 11: input digital: pilot control
035 Loc. 11: input digital: pilot control, monitoring pilot control supply
037 Loc. 11: input analog miscellaneous
038 Loc. 11: input digital: QUANTUM signal Lamps engine 1
039 Loc. 11: input digital: QUANTUM signal Lamps engine 2
040 Loc. 11: input binary, monitoring pilot control supply, dump counter and horn
041 Loc. 11: output digital, miscellaneous
042 Loc. 11: output digital, miscellaneous
043 Loc. 11: output digital, engine enable, superstructure lighting
044 Loc. 11: output digital, operating hours
045 Loc. 10: KOMTRAX Plus controller
046 Loc. 10: KOMTRAX Plus controller
047 Loc. 11: Reserve remote oil tank
048 Loc. 11: enabling engine controller
049 Loc. 10: error monitoring for levers
050 Loc. 10: hydraulic: pump control (slew)
051 Loc. 11: power supply pilot control
052 Loc. 11: power supply for levers and pedals, pilot control: brake - slew
053 Loc. 11: pilot control control lever
054 Loc. 11: pilot control: bucket
055 Loc. 11: pilot control: boom
056 Loc. 11: pilot control: slew, stick
057 Loc. 11: pilot control: crawler, clam
058 Loc. 11: pilot control: crawler
059 Loc. 11: pilot control: remote control unit
060 Loc. 11: pilot control: remote control unit
061 Loc. 11: light: inside lights, machiery house, cab support room
062 Loc. 11: superstructure Lightning
063 Loc. 11: power supply windscreens wiper, camerasystem
064 Loc. 10: signal horn
065 Loc. 11: operator seat
066 Loc. 11: hydraulic: electronic pump control RC4-4
067 Loc. 11: engine #1+2: Celect motor-control testspeed
068 Loc. 11: engine #1+2: operation hours
069 Loc. 11: air condition, heater
070 Loc. 11: independent heating Hydronic M
071 Loc. 10: battery charger
072 ***** CAB *****
072 Loc. 20: power supply node 9
073 Loc. 20: power supply node 10
074 Loc. 20: bus connector node 9, 10
075 Loc. 20: diode and resistor array
076 Loc. 20: input digital several functions
077 Loc. 20: input digital: window wiper control
078 Loc. 20: input digital: several functions
079 Loc. 20: input digital: lubrication systems, cab heating
080 Loc. 20: output digital: windscreens wiper
081 Loc. 20: output digital, buzzers, signal lamps, cab blower
082 Loc. 20: pilot control, Left Lever
083 Loc. 20: pilot control, right lever
084 Loc. 20: pilot control: crawler, slew brake
085 Loc. 20: pilot control: clam
086 Loc. 20: KOMTRAX Plus-display, service connector
087 Loc. 20: radio, reading lamp
088 Loc. 20: warning signals equipment, cap blower, sockets, Mirrors
089 Loc. 20: cab light Inside
090 Loc. 20: superstructure lightning, driver's seat
091 Loc. 20: user extensions, key switch, enable engine controller
092 Loc. 20: windscreen wiper
093 Loc. 20: air condition
094 Loc. 20: video monitoring system
095 Loc. 20: independent heating Hydronic M
096 Loc. 50: ***** MACHINERY HOUSE: ENGINE ROOM *****
096 Loc. 50: power supply CAN node 17
097 Loc. 50: power supply CAN node 18
098 Loc. 51: power supply CAN node 19
099 Loc. 51: bus connector node 17, 18, 19 / diode and resistor array
100 Loc. 51: diode and resistor array
101 Loc. 51: engine air filter
102 Loc. 51: input digital, engine
103 Loc. 51: input digital, emergency switch, lock out switch
104 Loc. 51: input digital, several functions
105 Loc. 51: in- and output digital, several Functions
106 Loc. 51: input digital, ladder
107 Loc. 51: input analog, several functions
108 Loc. 51: input analog, several functions
109 Loc. 51: input analog, miscellaneous
110 Loc. 51: input analog, miscellaneous
111 Loc. 51: output dig., lub. systems, warning signal travel
112 Loc. 51: output digital, several functions
113 Loc. 51: input digital: several functions
114 Loc. 51: output analog level
115 Loc. 51: output digital, refilling system, lubrication systems
116 Loc. 51: cabinet heating
117 Loc. 51: starter battery
118 Loc. 51: engine start, fire wire
119 Loc. 52: engine-1, starter, alternator
120 Loc. 52: engine-2, starter, alternator
121 Loc. 52: engine-1: Quantum / Celect motor-control
122 Loc. 52: engine-1: Quantum motor-control
123 Loc. 52: engine 1 : Quantum engine controller
124 Loc. 52: engine-2: Quantum / Celect motor-control
125 Loc. 52: engine-2: Quantum motor-control
126 Loc. 52: engine 2, : Quantum engine controller
127 Loc. 52: Reserve remote oil tank
128 Loc. 51: air condition compressor
129 Loc. 51: light: inside lights
130 Loc. 54: superstructure lighting
131 Loc. 54: video monitoring system
132 Loc. 56: ***** MACHINERY HOUSE: PUMP COMPARTMENT *****
132 Loc. 56: power supply CAN node 14
133 Loc. 56: power supply CAN node 15
134 Loc. 56: power supply CAN node 16
135 Loc. 56: bus connector node 14, 15, 16
136 Loc. 56: diode and resistor array
137 Loc. 56: input digital
138 Loc. 56: input binary, relay monitoring
139 Loc. 56: input binary, relay monitoring
140 Loc. 56: input binary, relay monitoring Ladder and refilling arm
141 Loc. 56: input binary, relay monitoring Ladder and refilling arm
142 Loc. 56: input binary, relay monitoring
143 Loc. 56: input analog
144 Loc. 56: output digital, Ladder, refilling arm, brakes
145 Loc. 56: output digital, divers
146 Loc. 56: output digital, divers
147 Loc. 56: output digital, divers
148 Loc. 56: Ladder control, electronic pump control, water cooler fan drive
149 Loc. 56: brake
150 Loc. 56: Ladder, refilling arm
151 Loc. 56: cabinet heating
152 Loc. 40: ***** HYDRAULIC OIL TANK *****
152 Loc. 40: power supply node 11
153 Loc. 40: power supply node 12
154 Loc. 40: power supply node 13
155 Loc. 40: bus connector node 11, 12, 13 / diode and resistor array
156 Loc. 40: input digital: lubrication systems
157 Loc. 40: input digital: hydraulik oil
158 Loc. 40: input analog
159 Loc. 40: input analog, high pressure
160 Loc. 40: output digital, preload pressure
161 Loc. 40: hydr. oil transfer pump
162 Loc. 40: superstructure lighting
163 Loc. 61: pilot control: remote control unit
164 Loc. 61: pilot control: remote control unit
165 pre heating battery cahrger, engine oil, pump distributor gear
166 pre heating battery, suction tank, engine oil tank
167 pre heating heater in cab support
168 pre heating
169 pre heating
170 pre heating

171 pre heating
172 *****ADJUSTMENTS AND INFO5*****
173 adjustments of amplifier and time ramp modul
174 additional information to the sheet before
175 info: control lever - attachment of directions
176 info: pump- and control block layout
177 info: control block layout frontshovel
178 info: coding of connectors
179 info: lubrication system

Vorl. loc. ZU: KOMTRAK Plus-display, service connector				170 pre heating			Bau Nr.: 15110				Erstverw.		Typ PC 5500-6		Ident-Nr. .		F ÄM-Nr. 0116		Name .		Datum .		
	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)																
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.	Elektroplan Inhaltsverzeichnis table of contents																	
Gepr.	-	-	.	.	.																		
Abt.:	8125		.	.	.																		
Norm			Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)															
SIA	Datum	.	7	6	5			Entstanden aus: 96069940				Ersatz für: .		Ersetzt durch: .									

	Seite	Inhalt	Größe	page	contents	size										
F	037	(3021A12.6).SB_31B063	042	(304QD2.2).OB_11Q045	156	(311ID3.3).SB_62/80B043	144	(315QD2.3).OB_56K252A	110	(318AV1.2).SB_57B049	M015	10X020. 13	069	10X120. 19	066	10X156.C
	037	(3021AV2.1).SB_13B090	043	(304QD2.4).OB_11K300	156	(311ID3.4).SB_62B046	145	(315QD2.5).OB_57K602_1	112	(318QD2.1).OB_55P139	016	10X020. 14	070	10X120. 20	148	10X156.D
	037	(3021AV2.2).SB_11T080	042	(304QD3.1).OB_11Q020	157	(311ID3.5).SB_40B050	145	(315QD2.6).OB_57K602_2	112	(318QD2.2).OB_55P142_1	045	10X037	070	10X120. 21	148	10X156.E
	037	(3021AV2.3).SB_11B144	043	(304QD3.2).OB_11Q023	157	(311ID3.7).SB_40B031	144	(315QD3.3).OB_57Q624C	112	(318QD2.3).OB_55P142_2	019	10X040. 1	070	10X120. 22	148	10X156.F
	038	(3021D1.1).SB_11P094_1	043	(304QD3.3).OB_11Q023C	156	(311ID3.8).SB_405035	144	(315QD3.4).OB_57Q625	112	(318QD2.5).OB_51K001A	022	10X040. 3	070	10X120. 23	148	10X156.G
	038	(3021D1.2).SB_11P095_1	042	(304QD3.4).OB_11Q044	159	(312AV2.1).SB_61B087B	146	(316QD2.1).OB_56K250B	112	(318QD2.6).OB_51K001A_2	019	10X040. 4	014	10X120. 24	148	10X156.H
	038	(3021D1.3).SB_11P096_1	042	(304QD3.5).OB_11K050	159	(312AV2.2).SB_61B087C	146	(316QD2.2).OB_56K251B	112	(318QD2.8).OB_52Q502A	019	10X040. 5	017	10X120. 27	050	10X160.A
	032	(3021D1.4).SB_11S041_1	043	(304QD3.7).OB_11K064_1	159	(312AV2.3).SB_61B087D	146	(316QD2.3).OB_56K252B	112	(318QD3.1).OB_52Q502A_2	019	10X040. 6	017	10X120. 28	050	10X160.B
	035	(3021D1.5).SB_11Q122	043	(304QD3.8).OB_11K064_2	159	(312AV2.4).SB_61B087A	145	(316QD2.6).OB_57K517	112	(318QD3.2).OB_52Q502B	020	10X040. 7	023	10X120. 29	050	10X160.C
	039	(3021D1.7).SB_11P095_2	044	(305QD3.3).OB_11P029	160	(313QD2.1).OB_40K601	145	(316QD2.7).OB_57K517A	112	(318QD3.3).OB_52Q502B_2	021	10X040. 8	167	10X140.A	050	10X160.G
E	039	(3021D3.1).SB_11P096_2	076	(309ID1.1).SB_205036	143	(314AV2.4).SB_57B085	146	(316QD3.1).OB_57K553_1	111	(318QD3.5).OB_62Q507A	M023	10X040. 10	016	10X140.C	050	10X261. 7
	032	(3021D3.2).SB_11S041_2	076	(309ID1.2).SB_205001	143	(314AV2.5).SB_57B085_2	147	(316QD3.2).OB_57K553_2	111	(318QD3.6).OB_62Q509	M015	10X040. 12	016	10X140.D	059	10X261. 9
	034	(3021D3.6).SB_BOOM_DOWN	076	(309ID1.3).SB_205004R2	143	(314AV2.6).SB_57B086B	146	(316QD3.3).OB_57K506A	111	(318QD3.7).OB_62Q509A	M015	10X040. 13	016	10X140.E	059	10X261. 10
	034	(3021D3.7).SB_BOOM_UP	076	(309ID1.3).SB_205004_1	139	(314ID1.1).SB_56K257A	147	(316QD3.4).OB_57K506A_2	111	(318QD3.8).OB_60P140	019	10X051. 1	062	10X140.F	059	10X261. 11
	034	(3021D3.8).SB_BUCKET_DU	076	(309ID1.4).SB_205004_2	137	(314ID1.2).SB_57B017	146	(316QD3.5).OB_57K506B	114	(319IA11.3).SB_62B173	M014	10X051. 2	016	10X140.G	059	10X261. 12
	034	(3021D4.5).SB_BUCKET_F	076	(309ID1.5).SB_205005_1	137	(314ID1.3).SB_57B017_2	147	(316QD3.6).OB_57K506B_2	113	(319ID2.1).SB_51K001A	022	10X051. 3	037	10X140.H	059	10X261. 13
	034	(3021D4.6).SB_CLAM_CL	076	(309ID1.6).SB_205005_2	140	(314ID1.4).SB_56K253A	P	(317IA12.7).SB_51T018	113	(319ID2.2).SB_51K001B	P019	10X051. 4	037	10X140.J	059	10X261. 14
	034	(3021D4.7).SB_CLAM_OP	078	(309ID3.3).SB_205120	140	(314ID1.5).SB_56K254A	P	(317IA12.8).SB_51T018	113	(319ID2.3).SB_51K001A	019	10X051. 5	037	10X140.K	059	10X261. 15
	034	(3021D4.8).SB_SLEW_LE	078	(309ID3.5).SB_20K351	140	(314ID1.6).SB_56K253B	P	(317IAV2.1).SB_63B106	113	(319ID2.4).SB_51K001B	P019	10X051. 6	048	10X140.L	059	10X261. 16
	034	(3021D5.1).SB_SLEW_RI	077	(309ID3.8).SB_20M004	140	(314ID1.7).SB_56K254B	P	(317IAV2.2).SB_63B106	113	(319ID2.5).SB_51K003B	P020	10X051. 7	048	10X140.M	059	10X261. 17
D	034	(3021D5.3).SB_STICK_IN	077	(309ID4.6).SB_205010	137	(314ID1.8).SB_57B027	107	(317IAV2.3).SB_51T017	113	(319ID2.6).SB_51K003B	P021	10X051. 8	062	10X140.N	059	10X261. 18
	034	(3021D5.4).SB_STICK_OUT	076	(309ID4.7).SB_205105	137	(314ID3.1).SB_57B027	109	(317IAV2.4).SB_59B015	113	(319ID2.7).SB_52K014	I2023	10X051. 9	048	10X140.P	059	10X261. 19
	033	(3021D5.5).SB_20S019_EP	077	(309ID4.8).SB_205011_I	141	(314ID3.2).SB_56K255A	P	(317IAV2.6).SB_59B162	113	(319ID2.8).SB_52K014	I2023	10X051. 10	048	10X140.S	059	10X261. 20
	033	(3021D5.6).SB_20S020_EP	077	(309ID5.1).SB_205011_S	141	(314ID3.3).SB_56K256A	P	(317ID1.1).SB_705033A	115	(319QD3.1).OB_55P052	015	10X051. 11	037	10X140.T	059	10X261. 21
	035	(3021D5.7).SB_20S021A_F	077	(309ID5.2).SB_205011_F	137	(314ID3.5).SB_57B097	101	(317ID1.2).SB_615033B	115	(319QD3.2).OB_55P076	018	10X051. 12	062	10X140.V	059	10X261. 22
	035	(3021D5.8).SB_20S021A_C	079	(309ID5.3).SB_205124	137	(314ID3.6).SB_57B097	103	(317ID1.3).SB_57S033C	115	(319QD3.3).OB_55P078	020	10X051. 13	013	10X151. 1	059	10X261. 23
	035	(3021D6.1).SB_20S021B_F	079	(309ID5.4).SB_205126	138	(314ID3.7).SB_56K250A	P	(317ID1.4).SB_515033D	115	(319QD3.4).OB_55P080	024	10X051. 14	013	10X151. 2	059	10X261. 24
	035	(3021D6.2).SB_20S021B_C	078	(309ID5.5).SB_205029	138	(314ID3.8).SB_56K250A	P	(317ID1.5).SB_505058	115	(319QD3.5).OB_51K001B	P019	10X056. 1	016	10X151. 3	059	10X261. 17
	032	(3021D6.3).SB_10K032_1	078	(309ID5.6).SB_205029R	138	(314ID4.5).SB_56K250B	P	(317ID1.6).SB_63B103	115	(319QD3.6).OB_51K001B	P016	10X056. 2	023	10X151. 4	059	10X300a
	032	(3021D6.4).SB_11B142_13	076	(309ID5.7).SB_205042	138	(314ID4.6).SB_56K250B	P	(317ID1.7).SB_63B103	115	(319QD3.7).OB_62K642	M022	10X056. 3	130	10X151. 5	059	10X306.A
C	032	(3021D6.5).SB_11B142_19	078	(309ID5.8).SB_205094	138	(314ID4.7).SB_56K251A	P	(317ID3.2).SB_52B018	115	(319QD3.8).OB_62K642A	M019	10X056. 4	016	10X151. 6	059	10X306.B
	032	(3021D6.6).SB_11B143_13	079	(309ID7.1).SB_205099	138	(314ID4.8).SB_56K251A	P	(317ID3.3).SB_52B018	013	OB350	019	10X056. 5	038	10X151. 7	059	10X306.C
	035	(3021D6.7).SB_11F013	076	(309ID7.2).SB_20504R1	139											

8 7 6 5 4 3 2 1

Seite	Inhalt	Größe	page	contents	size	046 10X335c.B	084 10X620.B	082 10X920.Q	057 11C006	037 11F013a.1.14	019 11F102	037 11G ND.006.1	052 11G ND.026.1	059 11G ND.045.3
F	046 10X335c.C	084 10X620.C	082 10X920.R	016 11F000	018 11F014	019 11F103	026 11G ND.006.2	028 11G ND.026.2	057 11G ND.046.1	F				
	046 10X335g.A	084 10X620.D	082 10X920.S	016 11F001	018 11F014.1.01	019 11F104	026 11G ND.006.3	028 11G ND.026.3	059 11G ND.046.2					
	046 10X335g.B	084 10X620.E	082 10X920.T	014 11F001a	018 11F014.1.02	019 11F105	051 11G ND.007.1	052 11G ND.027.1	059 11G ND.046.3					
	046 10X335g.C	084 10X620.F	082 10X920.U	016 11F001b	017 11F015a	019 11F106	026 11G ND.007.2	028 11G ND.027.2	054 11G ND.047.1					
	060 10X361. 1	084 10X620.G	082 10X920.V	015 11F001c	017 11F015a.1.01	019 11F107	026 11G ND.007.3	029 11G ND.027.3	059 11G ND.047.2					
	060 10X361. 2	084 10X620.H	045 10XB20.A	016 11F001d	017 11F015a.1.02	019 11F108	037 11G ND.008.1	052 11G ND.028.1	059 11G ND.047.3					
	060 10X361. 3	084 10X620.J	045 10XB20.B	014 11F001f	046 11F015a.1.04	019 11F109	026 11G ND.008.2	029 11G ND.028.2	055 11G ND.048.1					
	060 10X361. 4	084 10X620.K	045 10XB20.C	014 11F001f.1.01	016 11F016	019 11F110	027 11G ND.008.3	029 11G ND.028.3	059 11G ND.048.2					
	060 10X361. 5	084 10X620.L	045 10XB20.D	048 11F001f.1.03	018 11F017	019 11F111	040 11G ND.009.1	052 11G ND.029.1	059 11G ND.048.3					
	060 10X361. 6	084 10X720.A	045 10XB20.E	014 11F001f.1.04	018 11F017.1.01	019 11F112	027 11G ND.009.2	029 11G ND.029.2	056 11G ND.049.1					
E	060 10X361. 7	084 10X720.B	066 10XC20.A	016 11F002	021 11F017.1.02	019 11F113	027 11G ND.009.3	029 11G ND.029.3	059 11G ND.049.2	E				
	060 10X361. 8	084 10X720.C	066 10XC20.B	016 11F005	019 11F017.1.03	020 11F121	040 11G ND.010.1	052 11G ND.030.1	059 11G ND.049.3					
	060 10X361. 9	084 10X720.D	066 10XC20.C	016 11F005a	019 11F017.1.04	020 11F121.1.01	027 11G ND.010.2	029 11G ND.030.2	058 11G ND.050.1					
	060 10X361. 10	084 10X720.E	066 10XC20.D	014 11F006	020 11F019	020 11F121.1.02	027 11G ND.010.3	029 11G ND.030.3	059 11G ND.050.2					
	060 10X361. 11	084 10X720.F	066 10XC20.E	014 11F006a	016 11F026	020 11F121.1.03	041 11G ND.011.1	052 11G ND.031.1	059 11G ND.050.3					
	060 10X361. 12	084 10X720.G	016 10XF20.A	014 11F006b	017 11F028	020 11F121.1.04	027 11G ND.011.2	029 11G ND.031.2	033 11G ND.051.1					
	060 10X361. 13	084 10X720.H	016 10XF20.B	014 11F006c	017 11F028a	020 11F121.1.05	027 11G ND.011.3	029 11G ND.031.3	059 11G ND.051.2					
	060 10X361. 14	084 10X720.J	016 10XF20.D	014 11F006d	017 11F029	025 11F121.1.09	041 11G ND.012.1	052 11G ND.032.1	059 11G ND.051.3					
	060 10X361. 15	084 10X720.K	016 10XF20.G	017 11F006e	017 11F029a	026 11F121.1.10	027 11G ND.012.2	029 11G ND.032.2	059 11G ND.052.2					
	060 10X361. 16	084 10X720.L	062 10XG20.A	015 11F007	017 11F029b	027 11F121.1.11	027 11G ND.012.3	029 11G ND.032.3	059 11G ND.052.3					
D	060 10X361. 17	083 10X820.A	062 10XG20.B	015 11F007a	017 11F029b.1.01	028 11F121.1.12	042 11G ND.013.1	037 11G ND.033.1	037 11G ND.053.1	D				
	060 10X361. 18	083 10X820.B	062 10XG20.C	015 11F008	052 11F029b.1.03	029 11F121.1.13	027 11G ND.013.2	029 11G ND.033.2	060 11G ND.053.2					
	060 10X361. 19	083 10X820.C	062 10XG20.D	015 11F008a	052 11F029b.1.04	021 11F122	027 11G ND.013.3	029 11G ND.034.2	060 11G ND.053.3					
	060 10X361. 20	083 10X820.D	062 10XG20.E	015 11F008b	033 11F029b.1.05	021 11F122.1.01	040 11G ND.014.1	029 11G ND.034.3	060 11G ND.054.2					
	060 10X361. 21	083 10X820.E	062 10XG20.F	015 11F008c	050 11F029b.1.07	021 11F122.1.02	027 11G ND.014.2	054 11G ND.035.1	060 11G ND.054.3					
	060 10X361. 22	083 10X820.F	062 10XG20.G	015 11F008d	050 11F029b.1.08	021 11F122.1.03	043 11G ND.015.1	029 11G ND.035.2	064 11G ND.055.1					
	060 10X361. 23	083 10X820.G	062 10XG20.H	015 11F008e	052 11F029b.1.09	021 11F122.1.04	027 11G ND.015.2	029 11G ND.035.3	060 11G ND.055.2					
	060 10X361. 24	083 10X820.H	022 11AGND.1.01	014 11F009	052 11F029b.1.10	021 11F122.1.05	027 11G ND.015.3	055 11G ND.036.1	060 11G ND.055.3					
	060 10X361. 25	083 10X820.J	052 11AGND.1.02	016 11F009c	052 11F029b.1.11	025 11F122.1.08	027 11G ND.016.2	029 11G ND.036.2	037 11G ND.056.1					
	060 10X361. 26	083 10X820.K	053 11AGND.1.03	018 11F010	052 11F029b.1.12	025 11F122.1.09	027 11G ND.016.3	029 11G ND.036.3	060 11G ND.056.2					
C	060 10X361. 27	083 10X820.L	053 11AGND.1.04	018 11F010a	052 11F029b.1.13	026 11F122.1.10	044 11G ND.017.1	056 11G ND.037.1	060 11G ND.056.3	C				
	060 10X361. 28	083 10X820.M	054 11AGND.1.05	017 11F013	052 11F029b.1.14	027 11F122.1.11	027 11G ND.017.2	045 11G ND.037.2	064 11G ND.057.1					
	060 10X361. 29	083 10X820.N	055 11AGND.1.06	017 11F013.1.01	052 11F029b.1.15	028 11F122.1.12	027 11G ND.017.3	045 11G ND.037.3	060 11G ND.057.2					
	060 10X361. 30	083 10X820.O	056 11AGND.1.07	040 11F013.1.02	051 11F029b.1.16	029 11F122.1.13	045 11G ND.018.1	057 11G ND.038.1	060 11G ND.057.3					
	085 10X420.A	083 10X820.P	057 11AGND.1.08	033 11F013.1.03	016 11F032	018 11F123	028 11G ND.018.2	045 11G ND.038.2	066 11G ND.058.1					
	085 10X420.B	083 10X820.Q	037 11AGND.1.15	040 11F013.1.04	016 11F034	024 11F123.1.01	028 11G ND.018.3	046 11G ND.038.3	060 11G ND.058.2					
	085 10X420.C	083 10X820.R	022 11AGND.2.01	040 11F013.1.05	016 11F035	051 11F123.1.02	048 11G ND.019.1	054 11G ND.039.1	060 11G ND.058.3					

	8	7	6	5	4	3	2	1	
Seite	Inhalt	Größe	page	contents	size				
F	019 111G ND.066.1	050 111K170	054 111T009b	054 111X_00. 40	066 111X_10. 18	069 111X_20. 26	053 111X_20.102	048 111X_30. 4	069 111X_51. 32
	066 111G ND.066.2	043 111K300	055 111T010	054 111X_00. 41	066 111X_10. 19	024 111X_20. 27	053 111X_20.103	048 111X_30. 5	061 111X_51. 33
	068 111G ND.067.1	025 111K301	055 111T010a	054 111X_00. 42	066 111X_10. 20	024 111X_20. 28	053 111X_20.104	062 111X_30. 6	061 111X_51. 34
	062 111G ND.067.2	026 111K302	055 111T010b	054 111X_00. 43	066 111X_10. 21	014 111X_20. 30	052 111X_20.105	062 111X_30. 7	061 111X_51. 35
	062 111G ND.067.3	027 111K303	057 111T011	055 111X_00. 44	068 111X_10. 22	069 111X_20. 33	053 111X_20.106	062 111X_30. 8	061 111X_51. 36
	022 111G ND.068.1	028 111K304	057 111T012	055 111X_00. 45	066 111X_10. 23	041 111X_20. 34	052 111X_20.107	062 111X_30. 9	047 111X_51. 37
	045 111G ND.068.2	029 111K305	057 111T013	055 111X_00. 46	066 111X_10. 24	016 111X_20. 35	053 111X_20.108	048 111X_30. 10	025 111X_51. 39
	026 111G ND.068.3	068 111P001	052 111T016	055 111X_00. 47	066 111X_10. 25	016 111X_20. 36	053 111X_20.109	048 111X_30. 11	122 111X_51. 43
	022 111G ND.069.1	044 111P029	057 111T051	056 111X_00. 48	066 111X_10. 26	062 111X_20. 37	053 111X_20.110	037 111X_30. 12	125 111X_51. 44
	027 111G ND.069.2	066 111P063	057 111T052	056 111X_00. 49	071 111X_10. 27	062 111X_20. 38	053 111X_20.111	070 111X_31. 1	106 111X_51. 45
E	027 111G ND.069.3	038 111P094-1	037 111T080	056 111X_00. 50	071 111X_10. 28	130 111X_20. 39	050 111X_20.113	070 111X_31. 2	106 111X_51. 46
	022 111G ND.070.1	039 111P094-2	045 111X027b	056 111X_00. 51	066 111X_10. 33	063 111X_20. 40	049 111X_20.114	070 111X_31. 3	106 111X_51. 47
	027 111G ND.070.2	038 111P095-1	061 111X030	059 111X_00. 52	066 111X_10. 34	063 111X_20. 41	049 111X_20.115	070 111X_31. 4	039 111X_51. 49
	027 111G ND.070.3	039 111P095-2	030 111X301	059 111X_00. 53	066 111X_10. 35	063 111X_20. 42	015 111X_20.116	070 111X_31. 5	039 111X_51. 50
	048 111G ND.071.1	038 111P096-1	030 111X302	059 111X_00. 54	066 111X_10. 36	064 111X_20. 43	015 111X_20.117	019 111X_40. 1	039 111X_51. 51
	028 111G ND.071.2	039 111P096-2	030 111X303	059 111X_00. 55	066 111X_10. 37	065 111X_20. 44	040 111X_20.119	022 111X_40. 3	047 111X_51. 52
	028 111G ND.071.3	066 111P138	030 111X304	059 111X_00. 56	066 111X_10. 38	066 111X_20. 45	040 111X_20.120	019 111X_40. 4	048 111X_51. 53
	028 111G ND.072.2	047 111P143-1	030 111X305	059 111X_00. 57	061 111X_10. 39	066 111X_20. 46	050 111X_20.121	019 111X_40. 5	048 111X_51. 54
	028 111G ND.072.3	047 111P143-2	050 111X_00. 1	059 111X_00. 58	066 111X_10. 43	066 111X_20. 47	050 111X_20.122	019 111X_40. 6	068 111X_51. 55
	050 111G ND.073.1	025 111Q010	050 111X_00. 2	059 111X_00. 59	041 111X_10. 44	070 111X_20. 48	053 111X_20.123	020 111X_40. 7	167 111X_51. 56
D	029 111G ND.073.2	042 111Q020	050 111X_00. 3	059 111X_00. 60	041 111X_10. 45	070 111X_20. 49	053 111X_20.124	021 111X_40. 8	067 111X_51. 57
	029 111G ND.073.3	043 111Q023	050 111X_00. 4	059 111X_00. 61	019 111X_12. 1	070 111X_20. 50	053 111X_20.125	023 111X_40. 9	014 111X_51. 58
	037 111G ND.074.1	043 111Q023a	050 111X_00. 5	060 111X_00. 62	070 111X_12. 2	070 111X_20. 51	052 111X_20.126	023 111X_40. 10	066 111X_51. 60
	029 111G ND.074.2	042 111Q044	053 111X_00. 6	060 111X_00. 63	070 111X_12. 3	052 111X_20. 61	053 111X_20.127	015 111X_40. 12	066 111X_51. 61
	029 111G ND.074.3	042 111Q044a	053 111X_00. 7	060 111X_00. 64	167 111X_12. 4	052 111X_20. 62	052 111X_20.128	015 111X_40. 13	066 111X_51. 62
	050 111G ND.075.1	013 111Q044c	053 111X_00. 8	060 111X_00. 65	167 111X_12. 5	052 111X_20. 63	053 111X_20.129	167 111X_40. 15	066 111X_51. 63
	062 111G ND.075.2	013 111Q044d	053 111X_00. 9	060 111X_00. 66	167 111X_12. 6	052 111X_20. 64	053 111X_20.130	016 111X_40. 16	019 111X_56. 1
	062 111G ND.075.3	042 111Q045a	053 111X_00. 10	060 111X_00. 67	037 111X_13. 1	052 111X_20. 65	053 111X_20.131	016 111X_40. 17	022 111X_56. 3
	062 111G ND.076.2	042 111Q045b	053 111X_00. 11	060 111X_00. 68	037 111X_13. 2	052 111X_20. 66	053 111X_20.132	019 111X_51. 1	019 111X_56. 4
	062 111G ND.076.3	042 111Q045c	053 111X_00. 12	060 111X_00. 69	037 111X_13. 3	052 111X_20. 70	052 111X_20.134	014 111X_51. 2	019 111X_56. 5
C	048 111G ND.082.1	042 111Q045d	053 111X_00. 13	060 111X_00. 70	037 111X_13. 4	057 111X_20. 71	057 111X_20.135	022 111X_51. 3	019 111X_56. 6
	061 111G ND.082.2	042 111Q045e	053 111X_00. 14	060 111X_00. 71	019 111X_15. 1	057 111X_20. 72	057 111X_20.136	019 111X_51. 4	020 111X_56. 7
	044 111G ND.085.1	042 111Q090	053 111X_00. 15	054 111X_00. 72	024 111X_15. 2	057 111X_20. 73	057 111X_20.138	019 111X_51. 5	021 111X_56. 8
	052 111G003	041 111Q100a	053 111X_00. 16	054 111X_00. 73	019 111X_20. 1	057 111X_20. 74	052 111X_20.139	019 111X_51. 6	023 111X_56. 9
	025 111GNDMTC.001.2	041 111Q100b	053 111X_00. 17	016 111X_051.048	022 111X_20. 3	058 111X_20. 75	057 111X_20.140	020 111X_51. 7	016 111X_56. 02
	025 111GNDMTC.001.3	041 111Q100c	053 111X_00. 18	052 111X_09. 1	019 111X_20. 4	058 111X_20. 76	057 111X_20.141	021 111X_51. 8	023 111X_56. 10
	051 111K032	051 111Q111a	053 111X_00. 19	066 111X_09. 2	019 111X_20. 5	052 111X_20. 77	057 111X_20.142	023 111X_51. 9	016 111X_56. 11
	013 111K044a	051 111Q111b	053 111X_00. 20	066 111X_09. 3	015 111X_20. 6	057 111X_20. 78	052 111X_20.143	023 111X_51. 10	016 111X_56. 12
	013 111K044b	051 111Q111c	053 111X_00. 21	066 111X_09. 4	020 111X_20. 7	057 111X_20. 79	057 111X_20.144	015 111X_51. 11	018 111X_56. 13
	042 111K050	051 111Q111d	053 111X_00. 22	066 111X_09. 5	021 111X_20. 8	052 111X_20. 81	057 111X_20.145	018 111X_51. 12	024 111X_56. 14
B	043 111K064-1	044 111Q122	053 111X_00. 23	013 111X_10. 1	023 111X_20. 9	051 111X_20. 82	052 111X_20.147	020 111X_51. 13	066 111X_56. 15
	043 111K064-2	052 111Q190	053 111X_00. 24	013 111X_10. 2	023 111X_20. 10	051 111X_20. 83	057 111X_20.148	024 111X_51. 14	052 111X_56. 16
	048 111K065	03							

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.		
Gepr.	-	-	.	.	.		
Abt.:		8125	.	.	.		
Norm	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)	
SIA	Datum	.	7			6	5

Bau Nr.: 15110	Erstverw.	Typ PC 5500-6	Ident-Nr. .	F .	ÄM-Nr. 0116	Name .	Datum .
KOMATSU	Ident-Nr.:	966 434 40			Format A3	Blatt/Blätter	5 179
Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					

8 7 6 5 4 3 2 1

Seite	Inhalt	Größe	page	contents	size	059 11X_61. 6	170 12F209-1	165 12X_57. 2	168 16X . 3	078 20F013.1.12	076 20G ND.004.1	089 20G ND.026.3	094 20P468	078 205120.1.01
F						059 11X_61. 7	171 12F209-2	165 12X_57. 3	168 16X . 4	078 20F013.1.13	072 20G ND.004.2	089 20G ND.027.3	094 20P471	078 205120.1.02
						059 11X_61. 8	168 12F267	165 12X_57. 4	168 16X . 5	079 20F013.1.14	072 20G ND.004.3	090 20G ND.029.2	095 20Q048a	095 205120.1.03
						059 11X_61. 9	167 12G ND.001.1	165 12X_57. 5	168 16X . 6	079 20F013.1.16	076 20G ND.005.1	090 20G ND.029.3	095 20Q048b	086 205120.1.10
						059 11X_61. 10	167 12G ND.001.2	165 12X_57. 6	168 16X . A	023 20F013a.1.01	072 20G ND.005.2	090 20G ND.030.2	081 20Q067	093 205120.1.11
						059 11X_61. 11	167 12G ND.001.3	165 12X_57. 7	168 16X . B	086 20F015a.1.01	072 20G ND.005.3	090 20G ND.030.3	093 20Q097	088 205120.1.12
						059 11X_61. 12	167 12K201	165 12X_57. 8	168 16X . C	086 20F015a.1.09	073 20G ND.006.2	090 20G ND.031.2	095 20Q166a	079 205124
						059 11X_61. 13	167 12K209	165 12X_57. 9	168 16X . D	086 20F015a.1.10	073 20G ND.006.3	090 20G ND.031.3	095 20Q166b	079 205126
						059 11X_61. 14	165 12Q201	165 12X_57. 10	168 16X . E	095 20F017.1.02	078 20G ND.007.1	088 20G ND.032.2	095 20Q166c	090 20U001
						059 11X_61. 15	167 12Q209-1	165 12X_57. 11	168 16X . F	095 20F017.2.01	073 20G ND.007.2	088 20G ND.032.3	095 20Q166d	045 20X027a
						059 11X_61. 16	167 12Q209-2	165 12X_57. 12	072 20AGND.1.01	095 20F017.2.02	073 20G ND.007.3	092 20G ND.033.3	095 20Q167a	088 20X032
						059 11X_61. 17	165 12X_10. 1	165 12X_57.PE	093 20B001	095 20F017.2.03	080 20G ND.008.1	092 20G ND.034.3	095 20Q167b	088 20X033
						059 11X_61. 18	165 12X_10. 2	165 12X_57.PE	089 20E013	088 20F026.1.01	073 20G ND.008.2	093 20G ND.035.2	080 20Q194	088 20X034
						059 11X_61. 19	167 12X_10. 3	166 12X_63. 1	093 20E026	088 20F026.1.02	073 20G ND.008.3	093 20G ND.035.3	080 20Q197	088 20X035
						059 11X_61. 20	167 12X_10. 4	166 12X_63. 2	088 20E044	093 20F047.1.01	081 20G ND.009.1	093 20G ND.036.2	080 20Q198	086 20X052-1
						059 11X_61. 21	165 12X_10.PE	166 12X_63. 3	089 20E044a	093 20F047.1.02	073 20G ND.009.2	094 20G ND.037.2	075 20R009	086 20X052-2
						059 11X_61. 22	167 12X_10.PE	166 12X_63. 4	089 20E044b	095 20F047.1.03	073 20G ND.009.3	094 20G ND.037.3	075 20R010	088 20X093a
						059 11X_61. 23	070 12X_11. 2	166 12X_63. 5	089 20E044c	087 20F048.1.01	073 20G ND.010.2	094 20G ND.038.2	075 20R019	088 20X093b
						059 11X_61. 24	070 12X_11. 3	166 12X_63. 6	089 20E044d	087 20F048.1.09	073 20G ND.010.3	072 20G ND.039.2	074 20R101	066 20X110
						060 11X_61. 25	167 12X_11. 4	166 12X_63. 7	090 20E047a	087 20F048.1.10	073 20G ND.011.2	073 20G ND.039.3	086 20R102	074 20X309
						060 11X_61. 26	167 12X_11. 5	166 12X_63. 8	090 20E048	088 20F062.1.01	073 20G ND.011.3	073 20G ND.040.2	093 20R560	085 20X310.A
						060 11X_61. 27	167 12X_11. 6	166 12X_63.PE	090 20E048a	088 20F062.1.09	092 20G ND.012.1	073 20G ND.040.3	091 205001	085 20X310.B
						060 11X_61. 28	168 12X_16. 1	166 12X_63.PE	090 20E048b	088 20F062.1.10	073 20G ND.012.3	073 20G ND.041.2	076 205004-1	085 20X310.C
						060 11X_61. 29	168 12X_16. 2	170 12X_65. 1	090 20E048c	088 20F062.1.12	092 20G ND.013.1	086 20G ND.041.3	076 205004-2	085 20X310.D
						060 11X_61. 30	168 12X_16. 3	170 12X_65. 2	087 20E160	088 20F067.1.01	073 20G ND.013.2	081 20G ND.042.2	076 205005-1	085 20X310.E
						060 11X_61. 31	168 12X_16. 4	170 12X_65. 3	086 20F001f.1.01	088 20F067.1.03	073 20G ND.013.3	081 20G ND.042.3	076 205005-2	085 20X310.F
						060 11X_61. 32	168 12X_16. 5	171 12X_65. 4	086 20F001f.1.09	088 20F067a.1.01	093 20G ND.014.1	081 20G ND.044.2	082 205006	085 20X310.G
						060 11X_61. 33	168 12X_16.PE	171 12X_65. 5	086 20F001f.1.10	088 20F067a.1.03	073 20G ND.014.2	081 20G ND.044.3	092 205010	085 20X310.H
						060 11X_61. 34	165 12X_50. 1	171 12X_65. 6	088 20F002.1.01	088 20F068.1.01	073 20G ND.014.3	086 20G ND.045.2	077 205011	085 20X310.J
						060 11X_61. 35	165 12X_50. 2	170 12X_65.PE	088 20F002.1.09	088 20F068.1.03	093 20G ND.015.1	086 20G ND.045.3	089 205016	085 20X310.K
						060 11X_61. 36	165 12X_50. 3	171 12X_65.PE	092 20F005.1.01	088 20F068a.1.01	073 20G ND.015.2	093 20G009	090 205018a	085 20X310.L
						060 11X_61. 37	165 12X_50. 4	071 12X_71. 1	092 20F005.1.04	088 20F068a.1.03	095 20G ND.016.1	088 20G010	083 205019	085 20X310.M
						060 11X_61. 38	165 12X_50. 5	071 12X_71. 2	092 20F005.1.05	086 20F070.1.01	088 20G ND.016.2	092 20G501	082 205020	025 20X323
						060 11X_61. 39	165 12X_50. 6	071 12X_71. 3	091 20F006.1.01	086 20F070.1.09	095 20G ND.017.1	095 20K048	084 205021a	086 20X335d
						059 11X_61. 40	165 12X_50. 7	071 12X_71. 4	091 20F006.1.09	086 20F070.1.10	081 20G ND.017.2	070 20K056	084 205021b	086 20X335e
						059 11X_61. 41	165 12X_50. 8	166 12X_71. 5	089 20F006d.1.01	086 20F070.1.11	081 20G ND.017.3	095 20K057	084 205022	086 20X335f-1
						059 11X_61. 42	165 12X_50.PE	166 12X_71. 6	089 20F006d.2.01	072 20F103.1.01	095 20G ND.018.1	095 20K166	085 205023</td	

Seite	Inhalt	Größe	page	contents	size							
F	159 41X161. 15	103 51F013.1.04	109 51G ND.005.1	129 51G ND.026.2	105 51G ND.045.3	098 51K319	107 51X052. 24	013 51X150. 9	106 51X170.H			
	159 41X161. 16	105 51F013.1.07	096 51G ND.005.2	129 51G ND.026.3	103 51G ND.046.1	105 51Q005	118 51X052. 25	013 51X150. 10	107 51X170.J			
	156 41X161. 17	104 51F013.1.11	096 51G ND.005.3	110 51G ND.027.1	103 51G ND.046.2	100 51R008	111 51X062. 1	103 51X150. 11	107 51X170.K			
	156 41X161. 18	104 51F013.1.12	109 51G ND.006.1	129 51G ND.027.2	105 51G ND.046.3	100 51R009	111 51X062. 2	103 51X150. 12	107 51X170.L			
	162 41X161. 21	104 51F013.1.13	097 51G ND.006.2	129 51G ND.027.3	108 51G ND.047.1	100 51R013	111 51X062. 3	013 51X150. 13	116 51X211.A			
	162 41X161. 22	107 51F013a.1.01	097 51G ND.006.3	110 51G ND.028.1	104 51G ND.047.2	100 51R017	111 51X062. 4	013 51X150. 14	125 51X211.D			
	156 41X161. 23	107 51F013a.1.02	101 51G ND.007.1	129 51G ND.028.2	111 51G ND.047.3	100 51R018	111 51X062. 5	103 51X150. 15	124 51X211.E			
	156 41X161. 24	107 51F013a.1.03	097 51G ND.007.2	129 51G ND.028.3	108 51G ND.048.1	129 51S015a	111 51X062. 6	103 51X150. 16	124 51X211.F			
	156 41X161. 25	107 51F013a.1.04	097 51G ND.007.3	110 51G ND.029.1	107 51G ND.048.2	129 51S015a.1.01	115 51X062. 7	013 51X150. 17	124 51X211.G			
	156 41X161. 26	109 51F013a.1.05	101 51G ND.008.1	129 51G ND.029.2	107 51G ND.048.3	129 51S015a.1.09	115 51X062. 8	013 51X150. 18	127 51X211.H			
E	013 505058	110 51F013a.1.06	097 51G ND.008.2	129 51G ND.029.3	112 51G ND.050.1	129 51S015a.1.10	115 51X062. 9	013 51X150. 21	126 51X211.J			
	165 50X201	110 51F013a.1.07	097 51G ND.008.3	111 51G ND.030.1	107 51G ND.050.2	129 51S015a.1.11	110 51X062. 10	013 51X150. 22	107 51X211.K			
	169 50X_40. 1	114 51F013a.1.08	097 51G ND.009.2	096 51G ND.030.2	107 51G ND.050.3	129 51S015a.1.12	110 51X062. 11	106 51X150. 25	107 51X211.L			
	169 50X_40. 2	109 51F013a.1.10	097 51G ND.009.3	097 51G ND.030.3	107 51G ND.051.2	129 51S015a.1.13	110 51X062. 12	106 51X150. 26	113 51X211.M			
	169 50X_40. 3	110 51F013a.1.11	103 51G ND.010.1	097 51G ND.031.2	108 51G ND.051.3	129 51S015a.1.14	110 51X062. 13	106 51X150. 27	102 51X211.N			
	169 50X_40. 4	110 51F013a.1.12	097 51G ND.010.2	097 51G ND.031.3	112 51G ND.052.1	129 51S015a.1.15	110 51X062. 14	130 51X150. 28	124 51X211.P			
	169 50X_40. 5	108 51F013a.1.13	097 51G ND.010.3	111 51G ND.032.1	108 51G ND.052.2	129 51S015a.1.16	110 51X062. 15	130 51X150. 29	129 51X250.A			
	169 50X_40. 6	108 51F013a.1.14	103 51G ND.011.1	097 51G ND.032.2	112 51G ND.053.1	013 51S033d	114 51X062. 16	130 51X150. 30	129 51X250.B			
	169 50X_40. 7	106 51F019.1.01	097 51G ND.011.2	098 51G ND.032.3	112 51G ND.053.2	107 51T017	114 51X062. 17	130 51X150. 31	129 51X250.C			
	169 50X_40. 8	106 51F019.1.10	097 51G ND.011.3	111 51G ND.033.1	123 51G ND.054.1	107 51T018-1	114 51X062. 18	101 51X152.A	129 51X250.D			
D	169 50X_40. 9	106 51F019.1.11	103 51G ND.012.1	098 51G ND.033.2	123 51G ND.055.1	107 51T018-2	013 51X111. 1	101 51X152.B	129 51X250.E			
	169 50X_40. 10	106 51F019.1.12	097 51G ND.012.3	098 51G ND.033.3	102 51G ND.057.1	129 51X008	013 51X111. 2	101 51X152.C	129 51X250.F			
	169 50X_40. 11	096 51F111.1.01	103 51G ND.013.1	115 51G ND.034.1	102 51G ND.057.2	096 51X011. 1	102 51X111. 3	101 51X152.D	130 51X250.J			
	169 50X_40. 12	096 51F111.1.04	097 51G ND.013.2	098 51G ND.034.2	102 51G ND.057.3	127 51X011. 2	128 51X111. 4	112 51X152.E	013 51X250.K			
	169 50X_40. 13	097 51F112.1.01	097 51G ND.013.3	115 51G ND.034.3	102 51G ND.058.1	097 51X011. 3	130 51X111. 5	112 51X152.F	013 51X250.L			
	169 50X_40. 14	097 51F112.1.02	103 51G ND.014.1	112 51G ND.035.1	108 51G ND.059.1	019 51X011. 4	102 51X111. 6	112 51X152.G	103 51X250.M			
	169 50X_40. 15	097 51F112.1.03	097 51G ND.014.2	109 51G ND.035.2	126 51G ND.062.1	019 51X011. 5	121 51X111. 7	112 51X152.H	103 51X250.N			
	169 50X_40. 16	098 51F113.1.01	097 51G ND.014.3	109 51G ND.035.3	127 51G ND.065.1	019 51X011. 6	121 51X111. 8	101 51X152.J	130 51X250.O			
	169 50X_40. 17	098 51F113.1.02	101 51G ND.015.1	112 51G ND.036.1	127 51G ND.066.1	020 51X011. 7	121 51X111. 9	101 51X152.K	129 51X250.P			
	169 50X_40. 18	098 51F113.1.03	097 51G ND.015.2	110 51G ND.036.2	126 51G ND.067.1	021 51X011. 8	123 51X111. 10	101 51X152.L	129 51X250.Q			
C	168 50X_40. 22	096 51F121.1.01	098 51G ND.015.3	110 51G ND.036.3	126 51G ND.068.1	101 51X011. 9	127 51X111. 11	101 51X152.M	129 51X250.R			
	168 50X_40. 23	096 51F121.1.02	104 51G ND.016.1	130 51G ND.037.1	116 51G ND.068.2	107 51X011. 10	129 51X111. 12	112 51X152.N	129 51X250.S			
	168 50X_40. 24	097 51F121.1.03	098 51G ND.016.2	110 51G ND.037.2	112 51K001a-1	130 51X011. 11	129 51X111. 13	112 51X152.0	103 51X250.T			
	168 50X_40. 25	098 51F121.1.04	098 51G ND.016.3	110 51G ND.037.3	112 51K001a-2	123 51X011. 12	129 51X111. 14	112 51X152.P	103 51X250.U			
	168 50X_40. 26	096 51F122.1.01	098 51G ND.017.2	110 51G ND.038.1	115 51K001b-1	106 51X011. 13	129 51X111. 15	112 51X152.Q	127 51X252.A			
	168 50X_40. 27	096 51F122.1.02	098 51G ND.017.3	114 51G ND.038.2	115 51K001b-2	118 51X011. 14	128 51X111. 16	104 51X155.A	127 51X252.B			
	168 50X_40. 28	097 51F122.1.03	106 51G ND.018.1	122 51G ND.038.3	105 51K001c-1	102 51X052. 1	130 51X111. 17	104 51X155.B	127 51X252.C	</		

Seite	Inhalt	Größe	page	contents	size	129 I51X350.G	126 I51X552. 20	119 I52M001-1	124 I52X019-2. 27	143 I56F013a.1.02	133 I56G ND.014.2	143 I56G ND.034.2	150 I56X011. 13	143 I56X257.K
F	I51X350.H		126	I51X552. 21		129 I51X350.J	126 I51X552. 22	120 I52M001-2	124 I52X019-2. 31	143 I56F013a.1.03	133 I56G ND.014.3	147 I56G ND.035.1	149 I56X011. 14	144 I56X257.L
	I51X350.K		110	I51X552. 23		129 I51X350.L	110 I51X552. 24	119 I52Q002a-1	123 I52X021-1.C	143 I56F013a.1.04	150 I56G ND.015.1	148 I56G ND.036.1	137 I56X057. 1	144 I56X257.M
	I51X350.M		110	I51X552. 25		129 I51X350.N	110 I51X552. 26	120 I52Q002a-2	126 I52X021-2.A	132 I56F108.1.01	132 I56G ND.015.2	148 I56G ND.036.2	137 I56X057. 2	150 I56X257.N
	I51X350.P		110	I51X552. 27		129 I51X350.P	110 I51X552. 27	119 I52Q030a-1	126 I52X021-2.C	133 I56F109.1.02	134 I56G ND.016.1	151 I56G ND.036.3	137 I56X057. 3	150 I56X257.0
E	I51X452. 1		110	I51X552. 28		122 I51X452. 2	110 I51X552. 29	120 I52Q030a-2	119 I52X152-1. 1	133 I56F109.1.03	137 I56G ND.017.1	146 I56K250b	143 I56X057. 6	145 I56X257.R
	I51X452. 2		110	I51X552. 29		122 I51X452. 3	110 I51X552. 30	112 I52Q502a-1	120 I52X152-2. 1	134 I56F110.1.01	134 I56G ND.017.2	138 I56K250c	143 I56X057. 7	145 I56X257.S
	I51X452. 3		013	I51X_00. 1		122 I51X452. 4	013 I51X_00. 1	112 I52Q502b-1	119 I52X153-1. 1	134 I56F110.1.02	134 I56G ND.017.3	138 I56K250d	143 I56X057. 8	147 I56X257.T
	I51X452. 4		013	I51X_00. 2		122 I51X452. 5	013 I51X_00. 2	112 I52Q502b-2	120 I52X153-2. 1	132 I56F121.1.01	134 I56G ND.018.1	144 I56K251a	143 I56X057. 9	147 I56X257.U
	I51X452. 6		106	I51X_00. 4		123 I51X452. 7	106 I51X_00. 5	119 I52R001-1	120 I52X153-2. 2	132 I56F121.1.02	134 I56G ND.018.2	146 I56K251b	143 I56X057. 10	147 I56X257.V
	I51X452. 7		106	I51X_00. 5		123 I51X452. 8	104 I51X_00. 6	120 I52X016-1.C	119 I52X252-1. 2	133 I56F121.1.03	137 I56G ND.019.1	139 I56K251d	137 I56X057. 13	135 I56X313.B
	I51X452. 8		104	I51X_00. 6		122 I51X452. 9	130 I51X_00. 7	122 I52X016-1.D	119 I52X252-1. 3	134 I56F121.1.04	134 I56G ND.019.2	144 I56K252a	137 I56X057. 14	135 I56X313.C
	I51X452. 9		130	I51X_00. 7		122 I51X452. 10	130 I51X_00. 8	122 I52X016-1.E	119 I52X252-1. 4	132 I56F122.1.01	134 I56G ND.019.3	146 I56K252b	146 I56X057. 15	135 I56X314
	I51X452. 10		130	I51X_00. 8		121 I51X452. 11	106 I51X_00.003	122 I52X016-1.J	120 I52X252-2. 1	132 I56F122.1.02	143 I56G ND.020.1	138 I56K252c	146 I56X057. 16	135 I56X315
	I51X452. 11		106	I51X_00.003		121 I51X452. 12	102 I51X_11. 4	122 I52X016-1.K	120 I52X252-2. 2	133 I56F122.1.03	134 I56G ND.020.2	139 I56K252d	146 I56X057. 17	135 I56X316
	I51X452. 12		102	I51X_11. 4		121 I51X452. 13	102 I51X_11. 5	122 I52X016-1.W	120 I52X252-2. 3	134 I56F122.1.04	134 I56G ND.020.3	148 I56K253a	146 I56X057. 18	135 I56X317.A
	I51X452. 13		102	I51X_11. 5		121 I51X452. 14	102 I51X_11. 6	122 I52X016-1.X	120 I52X252-2. 4	132 I56G ND.001.1	145 I56G ND.021.1	142 I56K253b	145 I56X057. 20	135 I56X317.B
D	I51X452. 14		102	I51X_11. 6		121 I51X452. 15	102 I51X_11. 10	125 I52X016-2.C	119 I52X352-1. 2	132 I56G ND.002.2	145 I56G ND.022.1	140 I56K253d	145 I56X057. 22	147 I56X357.A
	I51X452. 15		102	I51X_11. 10		121 I51X452. 16	102 I51X_11. 11	125 I52X016-2.D	120 I52X352-2. 2	132 I56G ND.002.3	134 I56G ND.022.2	148 I56K254a	145 I56X057. 23	147 I56X357.B
	I51X452. 16		102	I51X_11. 11		121 I51X452. 17	102 I51X_11. 12	125 I52X016-2.E	119 I52X452-1. 1	137 I56G ND.003.1	134 I56G ND.022.3	142 I56K254b	145 I56X057. 24	148 I56X357.C
	I51X452. 17		102	I51X_11. 12		123 I51X452. 18	127 I51X_11. 13	125 I52X016-2.J	119 I52X452-1. 2	132 I56G ND.003.2	143 I56G ND.023.1	140 I56K254c	145 I56X057. 25	148 I56X357.D
	I51X452. 18		127	I51X_11. 13		123 I51X452. 19	127 I51X_11. 14	125 I52X016-2.K	120 I52X452-2. 1	132 I56G ND.003.3	134 I56G ND.023.2	140 I56K254d	146 I56X057. 26	149 I56X357.E
	I51X452. 19		127	I51X_11. 14		123 I51X452. 20	116 I51X_11. 15	125 I52X016-2.W	120 I52X452-2. 2	137 I56G ND.004.1	134 I56G ND.023.3	142 I56K255a	146 I56X057. 27	149 I56X357.F
	I51X452. 20		116	I51X_11. 15		123 I51X452. 21	116 I51X_51. 1	125 I52X016-2.X	131 I54B466	132 I56G ND.004.2	145 I56G ND.024.1	142 I56K255b	148 I56X057. 28	149 I56X357.G
	I51X452. 21		116	I51X_51. 1		123 I51X452. 22	101 I52B018-1	123 I52X017-1.A	131 I54B469	132 I56G ND.004.3	134 I56G ND.024.2	141 I56K255c	148 I56X057. 29	149 I56X357.H
	I51X452. 22		101	I52B018-1		109 I51X452. 23	101 I52B018-2	123 I52X017-1.C	130 I54E144	145 I56G ND.005.1	134 I56G ND.024.3	141 I56K255d	145 I56X057. 30	149 I56X357.J
	I51X452. 23		101	I52B018-2		109 I51X452. 24	101 I52B019-1	123 I52X017-1.D	130 I54E144a	132 I56G ND.005.2	146 I56G ND.025.1	142 I56K256a	145 I56X057. 31	149 I56X357.K
	I51X452. 24		101	I52B019-1		109 I51X452. 25	101 I52B019-2	123 I52X017-1.F	130 I54E144b	132 I56G ND.005.3	132 I56G ND.025.3	142 I56K256b	149 I56X111.A	149 I56X357.L
C	I51X452. 25		101	I52B019-2		109 I51X452. 26	107 I52B064-1	123 I52X017-1.H	129 I54X008b	143 I56G ND.006.1	146 I56G ND.026.1	141 I56K256c	148 I56X111.B	149 I56X357.M
	I51X452. 26		107	I52B064-1		109 I51X452. 27	107 I52B064-2	123 I52X017-1.J	104 I55B023	133 I56G ND.006.2	133 I56G ND.026.2	141 I56K256d	148 I56X111.C	148 I56X357.N
	I51X452. 27		107	I52B064-2		109 I51X452. 28	119 I52B093-1	123 I52X017-1.K	115 I55P052	133 I56G ND.006.3	133 I56G ND.026.3	148 I56K257a	148 I56X111.D	148 I56X357.P
	I51X452. 28		119	I52B093-1		109 I51X452. 29	120 I52B093-2	123 I52X017-1.L	115 I55P076	143 I56G ND.007.1	146 I56G ND.027.1	148 I56K258	148 I56X111.E	151 I56X_11. 1
	I51X452. 29		120	I52B093-2		109 I51X452. 30	165 I52B01-1	126 I52X017-2.A	115 I55P078	133 I56G ND.007.2	133 I56G ND.027.2	132 I56K314	148 I56X111.F	151 I56X_56. 1
B	I51X452. 30		165	I52B01-1		125 I51X552. 1	165 I52B01-2	126 I52X017-2.C	115 I55P080	133 I56G ND.007.3	133 I56G ND.027.3	133 I56K315	148 I56X111.G	137 I57B017-1
	I51X452. 31		165											

8 7 6 5 4 3 2 1

	Seite	Inhalt	Größe	page	contents	size							
F	146	I57K506b-1	108	I60X155.	24	111	I620507a	171	I65F212-2	117	I71T003		
	147	I57K506b-2	108	I60X155.	25	111	I62Q509	170	I65G211-1	117	I71X_71.	1	
	145	I57K517	108	I60X155.	26	111	I62Q509a	171	I65G211-2	117	I71X_71.	2	
	145	I57K517a	108	I60X155.	27	115	I62Q642	170	I65K202-1	117	I71X_71.	3	
	145	I57K548	108	I60X155.	28	115	I62Q642a	171	I65K202-2	117	I71X_71.	4	
	146	I57K553-1	108	I60X155.	29	114	I62X110.A	170	I65K203-1	117	I71X_71.	5	
	147	I57K553-2	108	I60X155.	30	114	I62X110.B	171	I65K203-2	117	I71X_71.	6	
	148	I57K561-1	108	I60X155.	31	115	I62X110.D	170	I65Q210-1	117	I71X_71.	7	
	148	I57K561-2	159	I61B087a		115	I62X110.F	171	I65Q210-2	117	I71X_71.	8	
	145	I57K602-1	159	I61B087b		115	I62X110.H	170	I65Q211-1	117	I71X_71.	9	
E	145	I57K602-2	159	I61B087c		110	I62X120.A	171	I65Q211-2	117	I71X_71.	10	
	148	I57K636-1	159	I61B087d		110	I62X120.B	170	I65Q212-1	117	I71X_71.	11	
	148	I57K636-2	164	I61K620		111	I62X120.D	171	I65Q212-2	117	I71X_71.	12	
	149	I57Q505	164	I61K620a		111	I62X120.F	170	I65S201-1	117	I71X_71.	13	
	149	I57Q516	164	I61K620b		111	I62X120.H	171	I65S201-2	117	I71X_71.	14	
	149	I57Q620	164	I61K621		110	I62X130.A	170	I65T202-1	117	I71X_71.	15	
	150	I57Q623a	164	I61K621a		110	I62X130.B	171	I65T202-2	117	I71X_71.	16	
	150	I57Q623b	164	I61K621b		111	I62X130.D	170	I65X_1.	2	I71X_71.	17	
	150	I57Q624a	164	I61K622		111	I62X130.F	170	I65X_1.	3	156	80B043	
	150	I57Q624b	164	I61K622a		111	I62X130.H	170	I65X_1.	11			
D	144	I57Q624c	164	I61K622b		156	I62X140.	1	I70	I65X_1.	12		
	144	I57Q625	164	I61K623		156	I62X140.	2	171	I65X_2.	2		
	149	I57Q627	164	I61K623a		111	I62X151.	1	171	I65X_2.	3		
	013	I57Q5033c	164	I61K623b		111	I62X151.	2	171	I65X_2.	11		
	109	I59B015	164	I61K624		111	I62X151.	3	171	I65X_2.	12		
	109	I59B162	164	I61K624a		111	I62X151.	4	106	I70B091			
	156	I60B043	164	I61K624b		111	I62X151.	5	106	I70B122			
	050	I60B098	164	I61K625		111	I62X151.	6	130	I70E047			
	050	I60B099	164	I61K625a		115	I62X151.	7	062	I70S018			
	062	I60E049	164	I61K625b		115	I62X151.	8	013	I70S033a			
C	062	I60E049a	164	I61K626		115	I62X151.	9	106	I70S084			
	162	I60E049c	164	I61K626a		110	I62X151.	10	106	I70S084b			
	111	I60P140	164	I61K626b		110	I62X151.	11	106	I70X051.C			
	062	I60S152	164	I61K627		110	I62X151.	12	106	I70X051.D			
	104	I60X155.	1	I61K627a		110	I62X151.	13	106	I70X051.E			
	104	I60X155.	2	I61K627b		110	I62X151.	14	106	I70X051.F			
	104	I60X155.	3	I61K628		110	I62X151.	15	106	I70X051.G			
	104	I60X155.	4	I61K628a		114	I62X151.	16	106	I70X051.H			
	104	I60X155.	5	I61K628b		114	I62X151.	17	071	I71B250			
	115	I60X155.	6	I61K629		114	I62X151.	18	166	I71E204			
B	115	I60X155.	7	I61K629a		102	I63B103-1	166	I71E205				
	115	I60X155.	8	I61K629b		102	I63B103-2	166	I71E206				
	112	I60X155.	9	I61K630		108	I63B106-1	166	I71E207				
	112	I60X155.	10	I61K630a		108	I63B106-2	166	I71E208				
	112	I60X155.	11	I61K630b		166	I63B204-1	166	I71E209				
	104	I60X155.	12	I61K631		166	I63B204-2	166	I71E210				
	104	I60X155.	13	I61K631a		166	I63E213-1	166	I71E211				
	115	I60X155.	14	I61K631b		166	I63E213-2	117	I71G001				
	112	I60X155.	15	I61K632		170	I65B210-1	117	I71G002				
	111	I60X155.	16	I61K632a		171	I65B210-2	117	I71G003				
A	111	I60X155.	17	I61K632b		170	I65E213-1	117	I71G004				
	102	I60X155.	18	013	I61S033b	171	I65E213-2	117	I71G005				
	102	I60X155.	19	156	I62B046	170	I65F210-1	117	I71G006				
	102	I60X155.	20	110	I62B108	171	I65F210-2	117	I71G008				
	102	I60X155.	21	110	I62B109	170	I65F211-1	117	I71G009				
	102	I60X155.	22	114	I62B173	171	I65F211-2	117	I71Q002				
	102	I60X155.	23	111	I620507	170	I65F212-1	117	I71Q003				

A

Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
		Typ	Ident-Nr.	F			PC 5500-6	.	.	0116		.
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.								

Struktur der Referenzkennzeichnung

Jedes Betriebsmittel ist mittels zwei Einzelreferenzen eindeutig gekennzeichnet. z.B. 11K017. Diese Referenzkennzeichnung wird gebildet aus einem Ortskennzeichen (z.B. "11") und einem Produktkennzeichen, gem. DIN EN 61346-2 (z.B. "K017"). Zur besseren Lesbarkeit des Referenzkennzeichens, sind die Vorzeichen (+ für Ort und - für Produkt) entfallen.

Klemmenleisten werden grundsätzlich nach dem gleichen Modus bezeichnet, jedoch wird nach dem Kennbuchstaben (X) das Ziel des Anschlusses hinzu gefügt (z.B. 11X_51). Stecker bekommen im Gegensatz zu Klemmleisten eine dreistellige Zielbezeichnung (z.B. 10X362). Die erste Zahl hinter dem Kennbuchstaben ist eine fortlaufende Zählnummer von 0 bis 9. Die beiden weiteren Zahlen bezeichnen das Ziel.

Folgende Klemmenarten werden im E-Plan verwendet:

Potentialklemmen z.B. 11F017_01.03. Diese bestehen aus dem Namen des direkt oder indirekt vorgeschalteten Leitungsschutzschalters ("11F017"), und einer fortlaufende Nummerierung ("1.03")

Masseklemmen z.B. 11GND₀020.1 . An erster Stelle steht die Bezeichnung des Einbauortes mit dem Zusatz GND ("11GND"), dann folgt eine fortlaufende Nummer ("020.1")

Durchgangsklemmen z.B 11X_51.1 beinhalten wie oben beschrieben den Einbauort ("11"), den Zielort ("51") und die Zählnummer.

Verzeichnis der Ortskennungen

- 10 - Kabinenundersatz
 - 11 - Kleinspannungstafel
 - 12 - Niederspannungstafel
 - 13 - Unterboden vom Kabinenundersatz
 - 14 -
 - 15 - Tafel für Kundenerweiterungen im Kabinenundersatz
 - 16 - Schaltkasten Vorheizung Hydrauliköl
 - 17 - Klimaanlage am Untersatz
 - 18 - Schalttagfel für Klimaanlage MS-Schank
 - 19 - Schalttafel für Klimaanlage NS-Schrank

 - 20 - Kabine
 - 21 - Tafel für Kundenerweiterungen in der Kabine

 - 30 - Antrieb (Dieseltank oder Mittelspannungsschr.)
 - 31 - Dieseltank
 - 32 - Mittelspannungschrank
 - 33 - Niederspannung im Mittelspannungsschrank
 - 34 - Klimaanlage am Mittelspannungsschrank

 - 40 - Hydrauliktank
 - 41 - Ölkühler

 - 50 - Maschinenhaus
 - 51 - Motorraum
 - 52 - Motor
 - 54 - Gegengewicht
 - 55 - Betankungsarm
 - 56 - Pumpenraum
 - 57 - Steuerplatte 1+2, Pumpenverteilergetriebe 1+2
 - 59 - Ansaugölbehälter

- 60 - Oberwagen
- 61 - Steuerblöcke, Fernsteuerplatten
- 62 - Schmierereinrichtung
- 63 - Motorölreservetank Motor
- 65 - Kühlwasservorheizung Motor
- 67 - Kran
- 68 - Kompressor

- 70 - Aufstiege, Leiter
- 71 - Batteriekasten

- 80 - Ladeeinrichtung

- 90 - Unterwagen
- 91 - Kabeltrommel
- 92 - Drehdurchführung
- 93 - Schleifringkörper
- 94 - Klemmenkasten Kabeltrommel

70 - Aufstiege, Leite
 71 - Batteriekasten
 80 - Ladeeinrichtung

- 90 - Unterwagen
- 91 - Kabeltrommel
- 92 - Drehdurchführung
- 93 - Schleifringkörper
- 94 - Klemmenkasten Kabeltrommel

40 - Hydraulic oil tank
41 - Oil cooler (hydraulic)

- 50 - Machinery house
- 51 - Engine / motor room
- 52 - Engine / motor
- 54 - Counterweight
- 55 - Service arm
- 56 - Pump compartment
- 57 - Control panel 1+2, PT0 1+2
- 59 - Suction tank

Structure of the reference designations

Every equipment is well-defined with two single reference designations, e.g. 11K017. This reference designation is composed of a location reference designation (e.g. "11") and a product reference designation, according the IEC 61346-2 (e.g. "K017"). For a better readability of the reference designations, the prefix of the single reference designations (+ for the location and - for the product) are dropped.

Terminal blocks are designated like the same mode, but after the reference designation (X) are added the location of the destination (e.g. 11X_51).
The connectors have in difference to the terminal blocks a triple-digit direction designation (e.g. 10X362). The first letter after reference designation is serially numbered (0-9).
The next both letters are the number of location.

The following types of terminals are used in the circuit diagram:

Potential terminals like 11F017_o1.03 are named to the line safety switch which is locked before directly or not directly with the terminal and a sequential numbering.

Ground terminals for example like 11GND₀020.1. At first they are named in accordance to the installed location with the additional specification GND ("11GND"), at last with a sequential numbering ("20.1").

Normal terminals like 11X_51.1 are containing, like described before, the installed location ("11") and the destination ("51") added with sequential numbering.

List of the location reference designations

- 10 - Cab base
 - 11 - Elv board (DC)
 - 12 - Low voltage board (AC)
 - 13 - Cab base bottom compartment
 - 14 -
 - 15 - Customer board in the cab base
 - 16 - Switch board pre-heating hydraulic oil
 - 17 - AirCon at cab base
 - 18 - AirCon switch board HV cabinet
 - 19 - AirCon switch LV cabinet

 - 20 - Cab
 - 21 - Customer board in the cab

 - 30 - Drive (fuel tank or high voltage cabinet)
 - 31 - Fuel tank
 - 32 - High voltage cabinet
 - 33 - Low voltage in the high voltage cabinet
 - 34 - AirCon at HV cabinet

 - 60 - Superstructure
 - 61 - Control blocks, Remote control valves
 - 62 - Lubrication system
 - 63 - Reserve oil tank, engine
 - 65 - Coolant pre-heating engine
 - 67 - Crane
 - 68 - Compressor

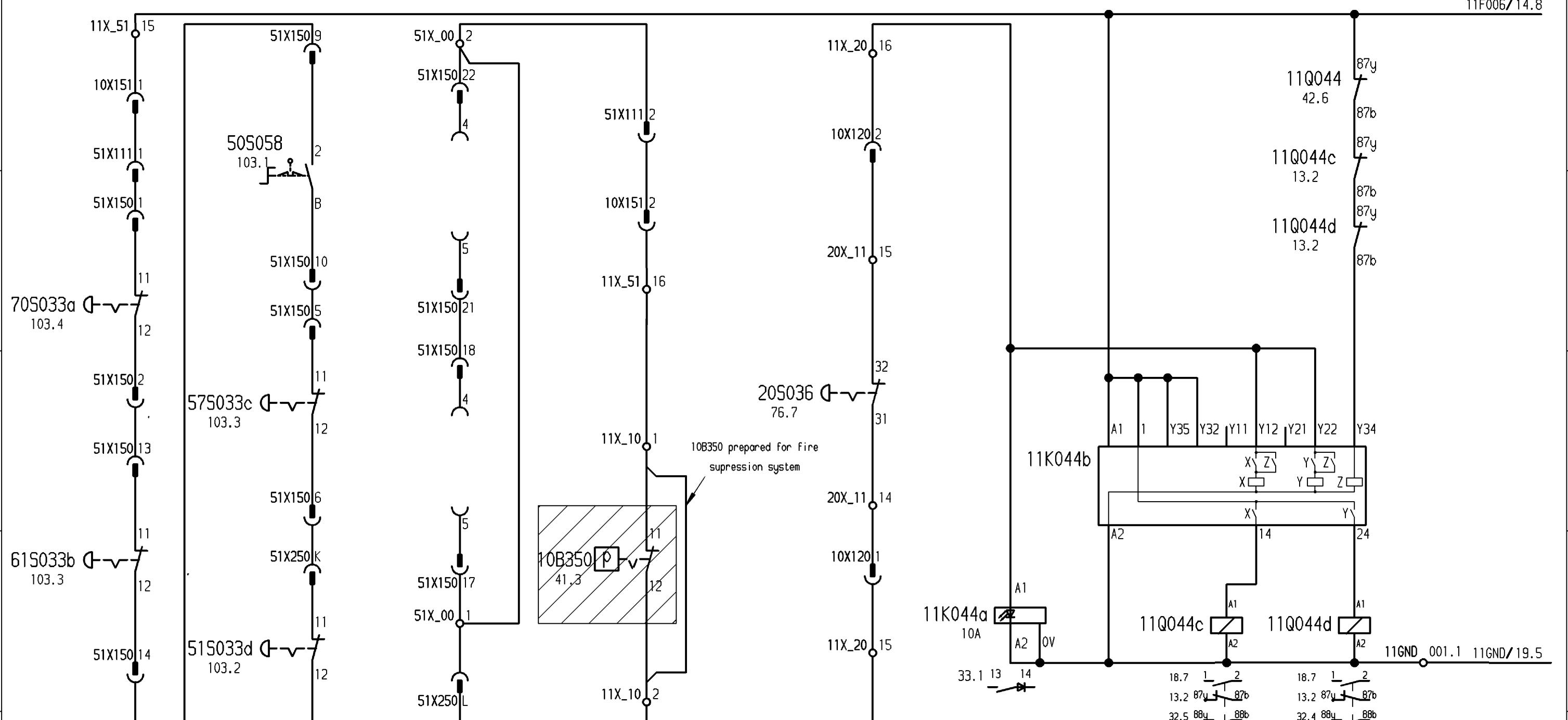
 - 70 - Stairs, access ladder
 - 71 - Battery box

 - 80 - Loader attachment

 - 90 - Undercarriage
 - 91 - Cable drum
 - 92 - Rotary joint
 - 93 - slip ring
 - 94 - Junction box cable drum

- 50 - Machinery house
- 51 - Engine / motor room
- 52 - Engine / motor
- 54 - Counterweight
- 55 - Service arm
- 56 - Pump compartment
- 57 - Control panel 1+2, PTO 1+2
- 59 - Suction tank

	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F						PC 5500-6	.	.	L 0116	.	.
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm			.	.	.											
SIA	Datum	.	7			6	5	Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.		



Ort 11: Not-Aus

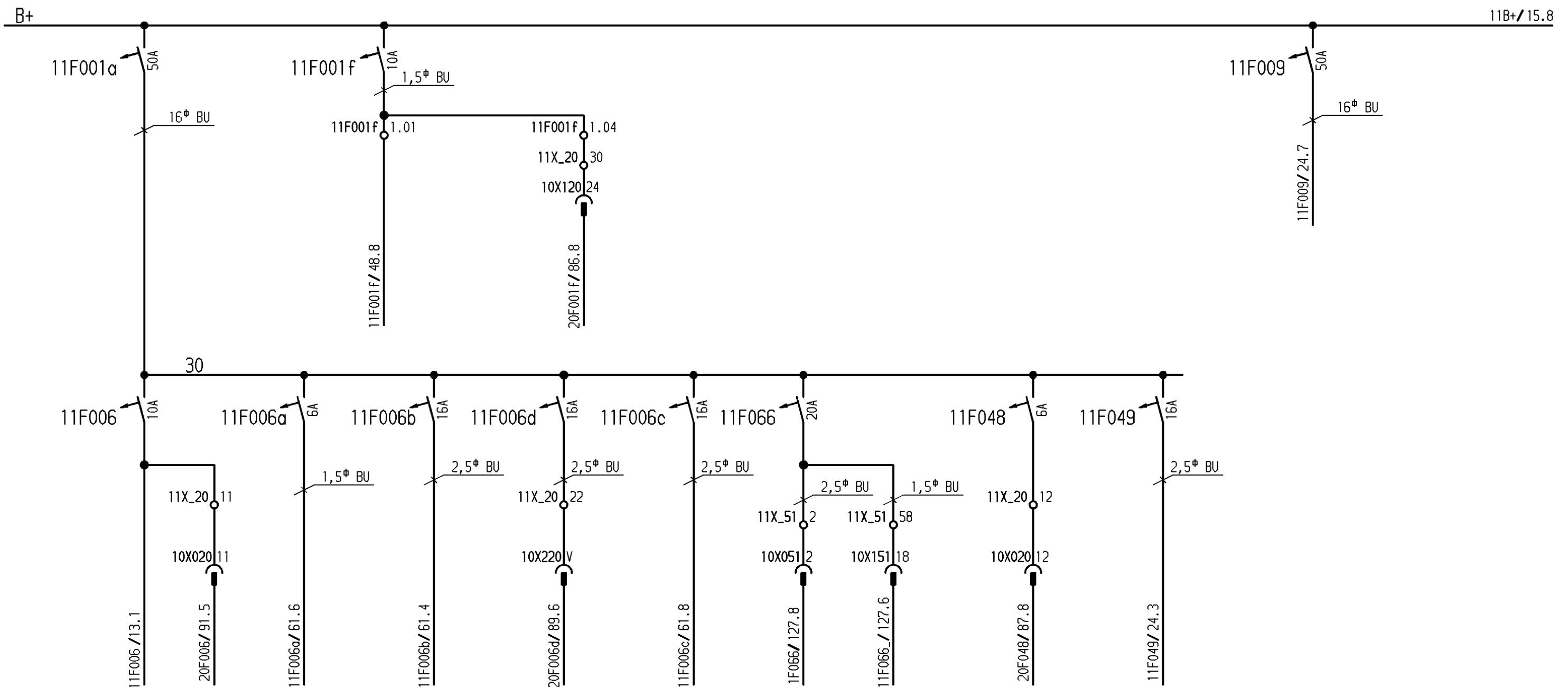
A	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.				KOMATSU						
Norm				966 434 40						
SIA	Datum	.	7			6	5	Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					

Elektroplan
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

A3 Elektroplan L 0116 bhlbq KMCL769 baer 2012-08-16T08:54:26 1.000 baer

9664340 13 A3 Elektroplan L 0116 bhlbq KMCL769 baer 2012-08-16T08:54:26 1.000 baer

8 7 6 5 4 3 2 1



Kabinenundersatz

Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen

cab base

Loc. 11: power supply / circuit breaker

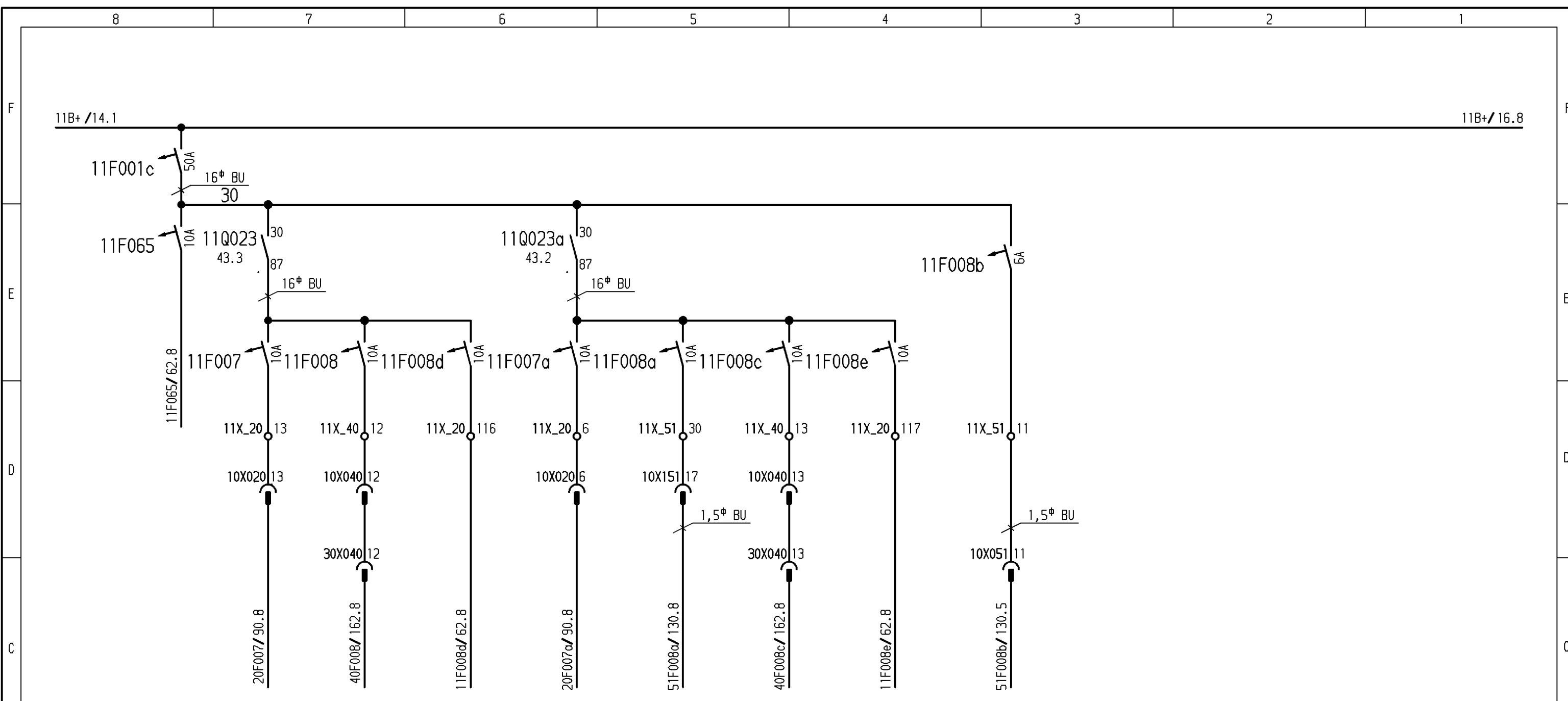
	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40



Kabinenundersatz

Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen

cab base

Loc. 11: power supply / circuit breaker

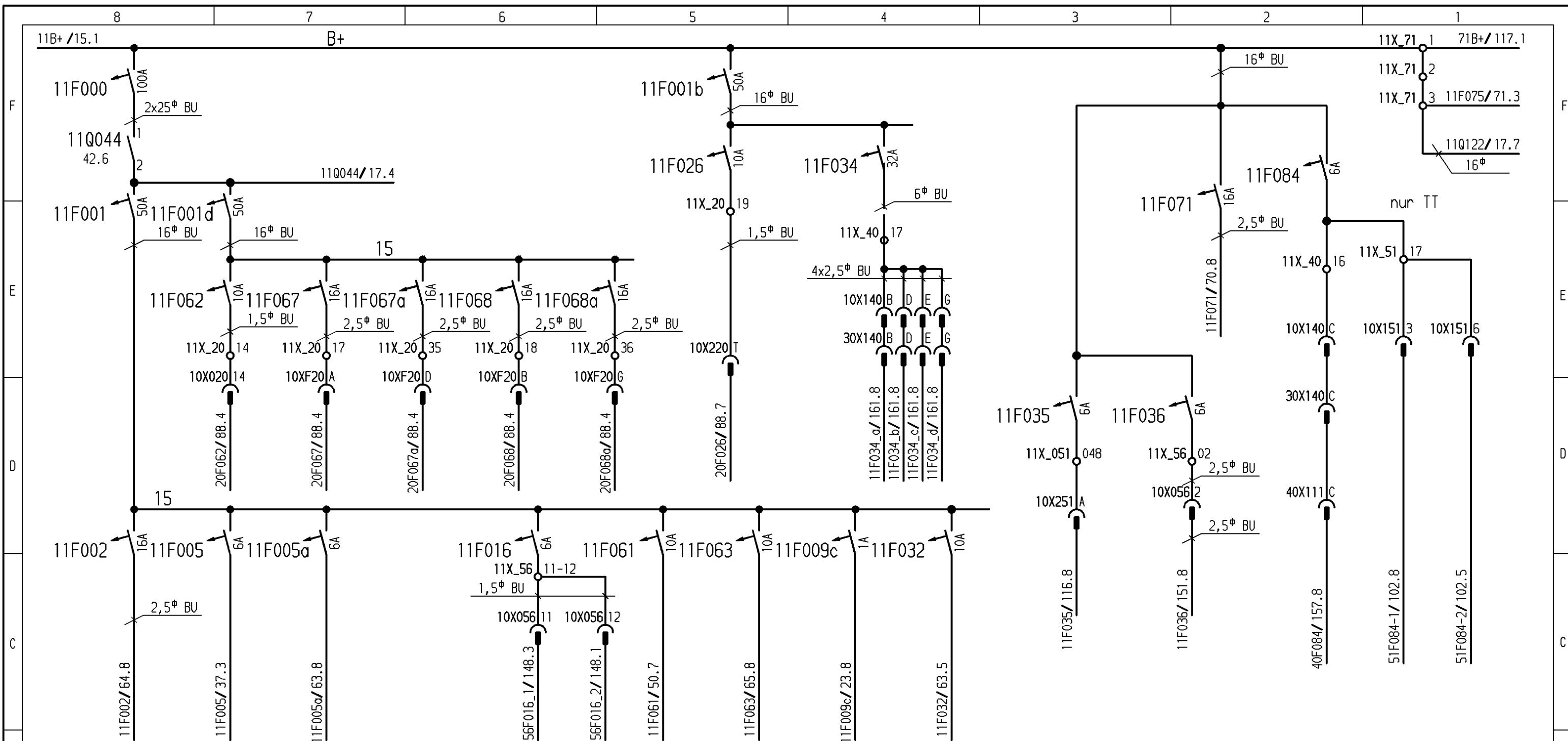
	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40



Kabinenuntersatz

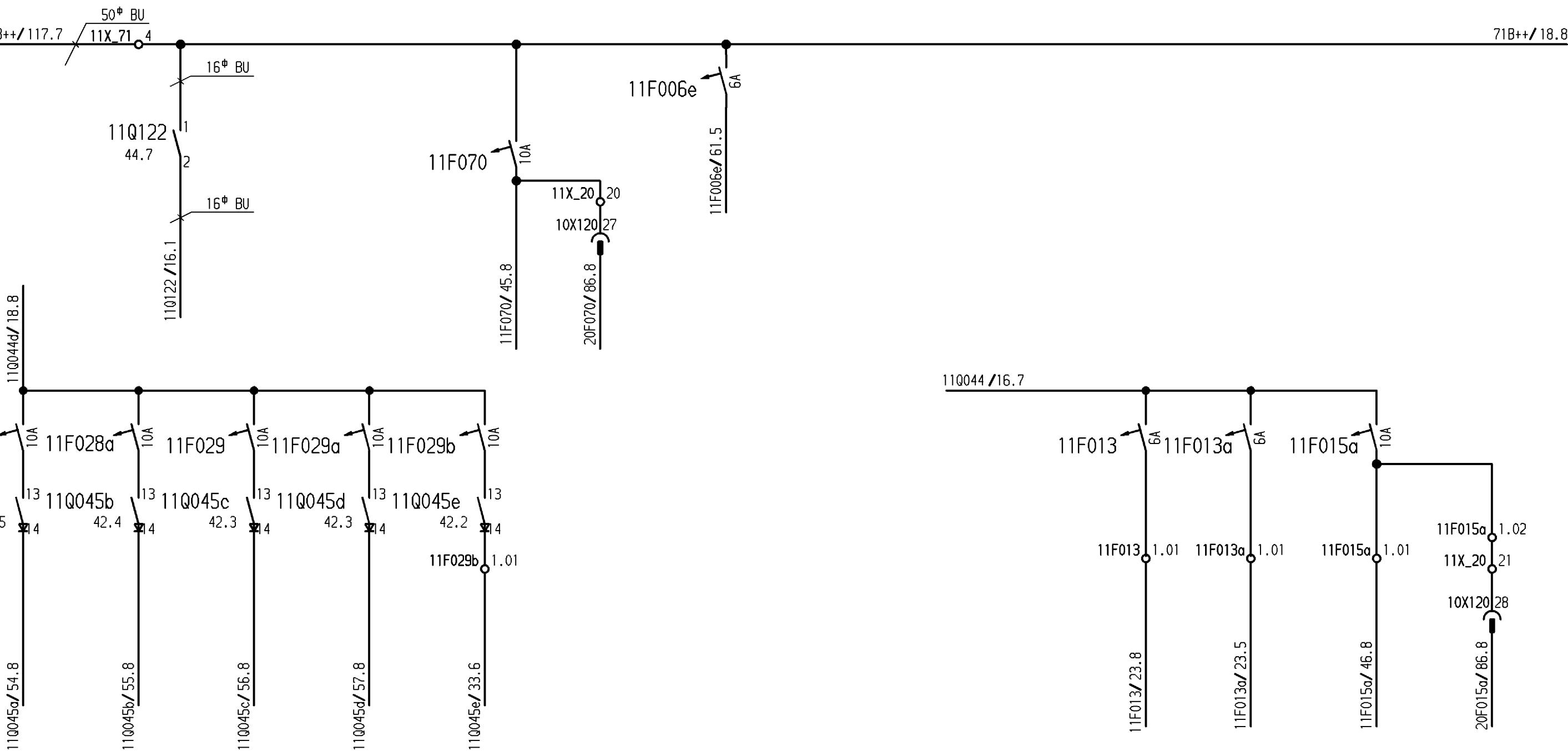
Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen

cab base

loc. 11: power supply / circuit breaker

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.						PC 5500-6	.	.	0116	.	.
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7		6		5			Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

8 7 6 5 4 3 2 1



Kabinenuntersatz

Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen - Steuerung

Stromversorgung Sensoren

Schnittstelle SPS/PC

cab base

loc. 11: power supply / circuit breaker - controller

power supply sensors

interface PLC/PC

A3 Elektroplan L 0116 bh6 KMCL769 baer 2012-08-16T08:54:26 1.000 baer

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

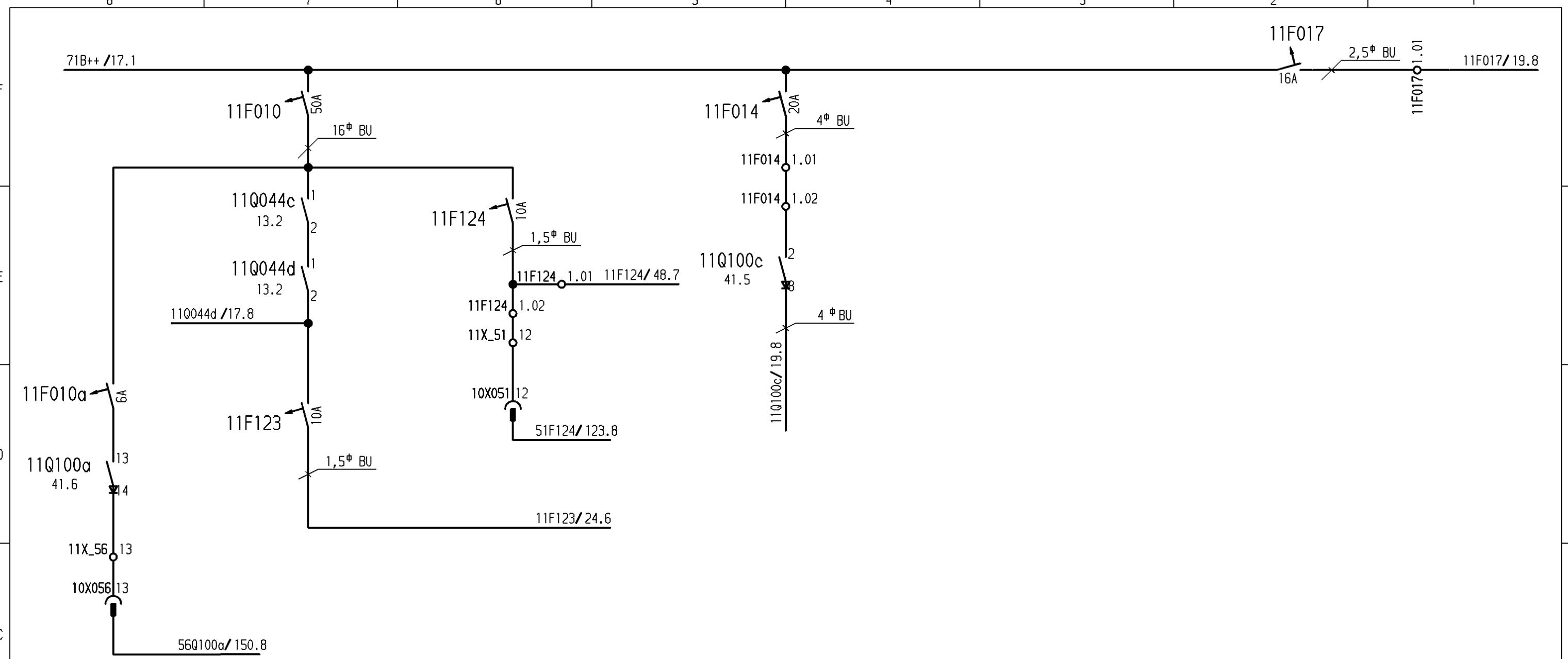
KOMATSU

966 434 40

A3 17179

9664340 17

8 7 6 5 4 3 2 1



Kabinenuntersatz

Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen - Steuerung

cab base

loc. 11: power supply / circuit breaker - controller

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

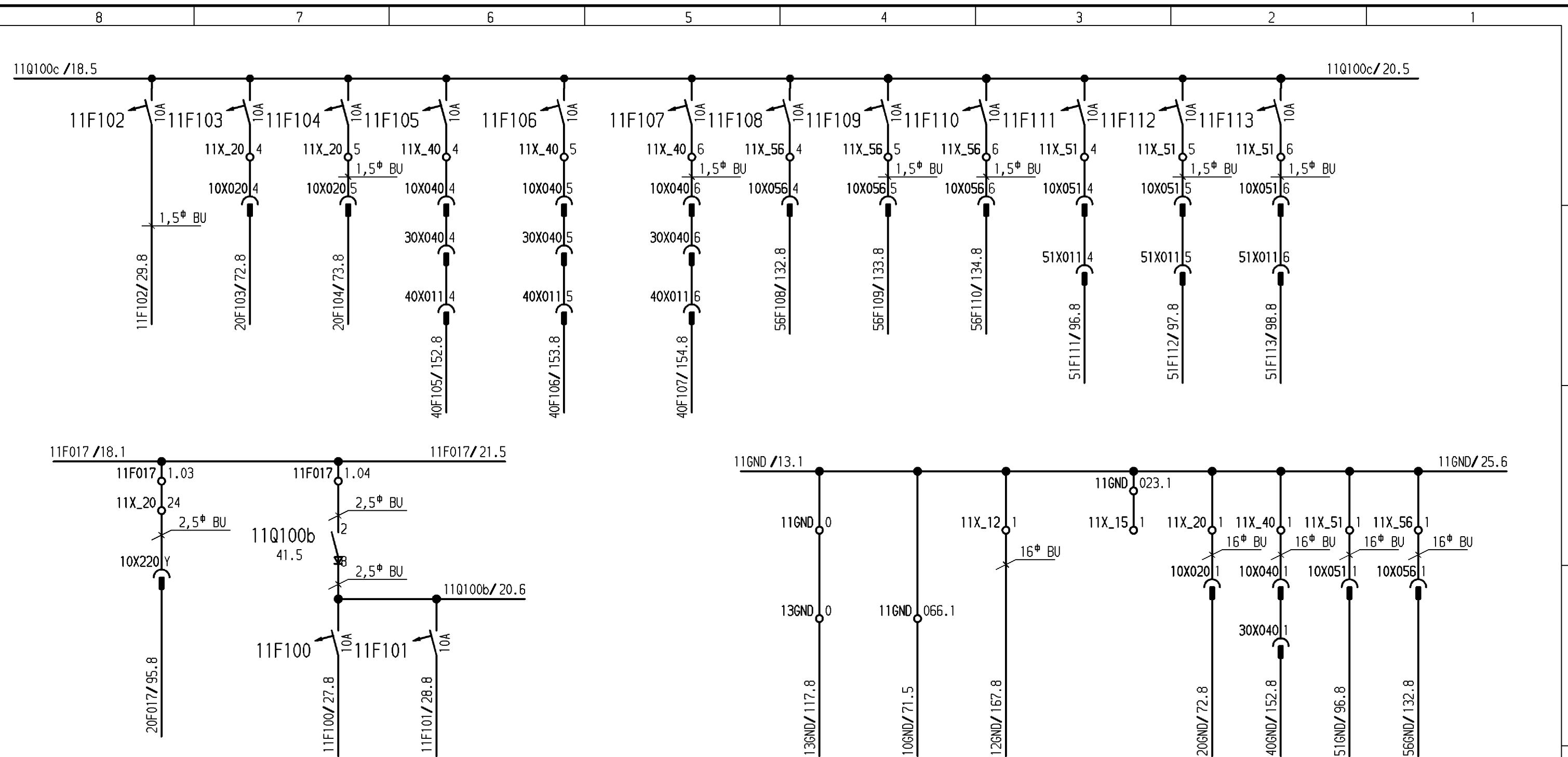
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 18179



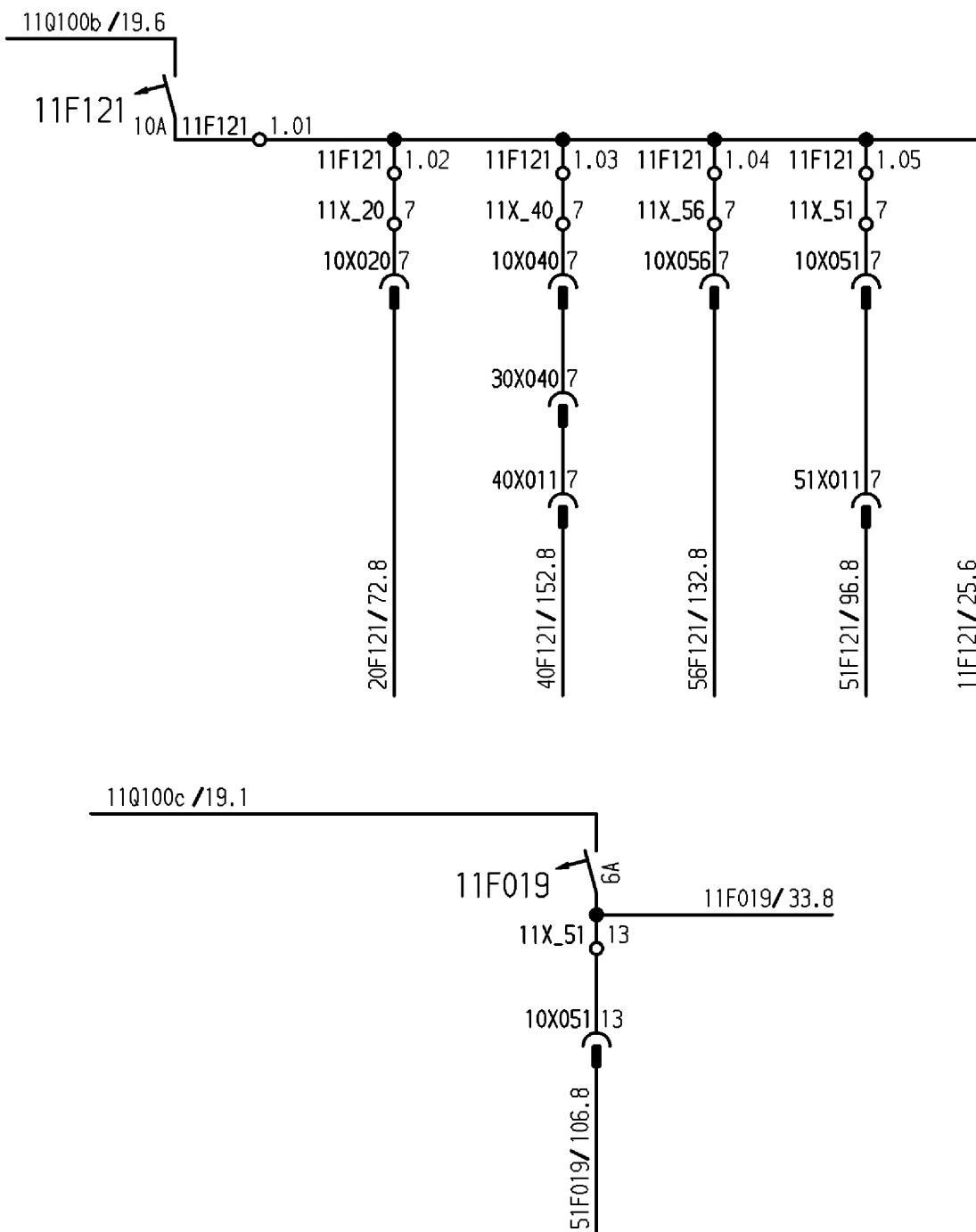
Kabinenuntersatz

Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen - Steuerung

cab base

loc. 11: power supply plc / circuit breaker - controller

A	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F						PC 5500-6	.	.	0116	.	.
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm			.	.	.		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7		6		5			Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	



Kabinenuntersatz

Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen - Steuerung

cab base

Schlüsselschaltereingang

Loc. 11: power supply plc / circuit breaker - controller

key switch input

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

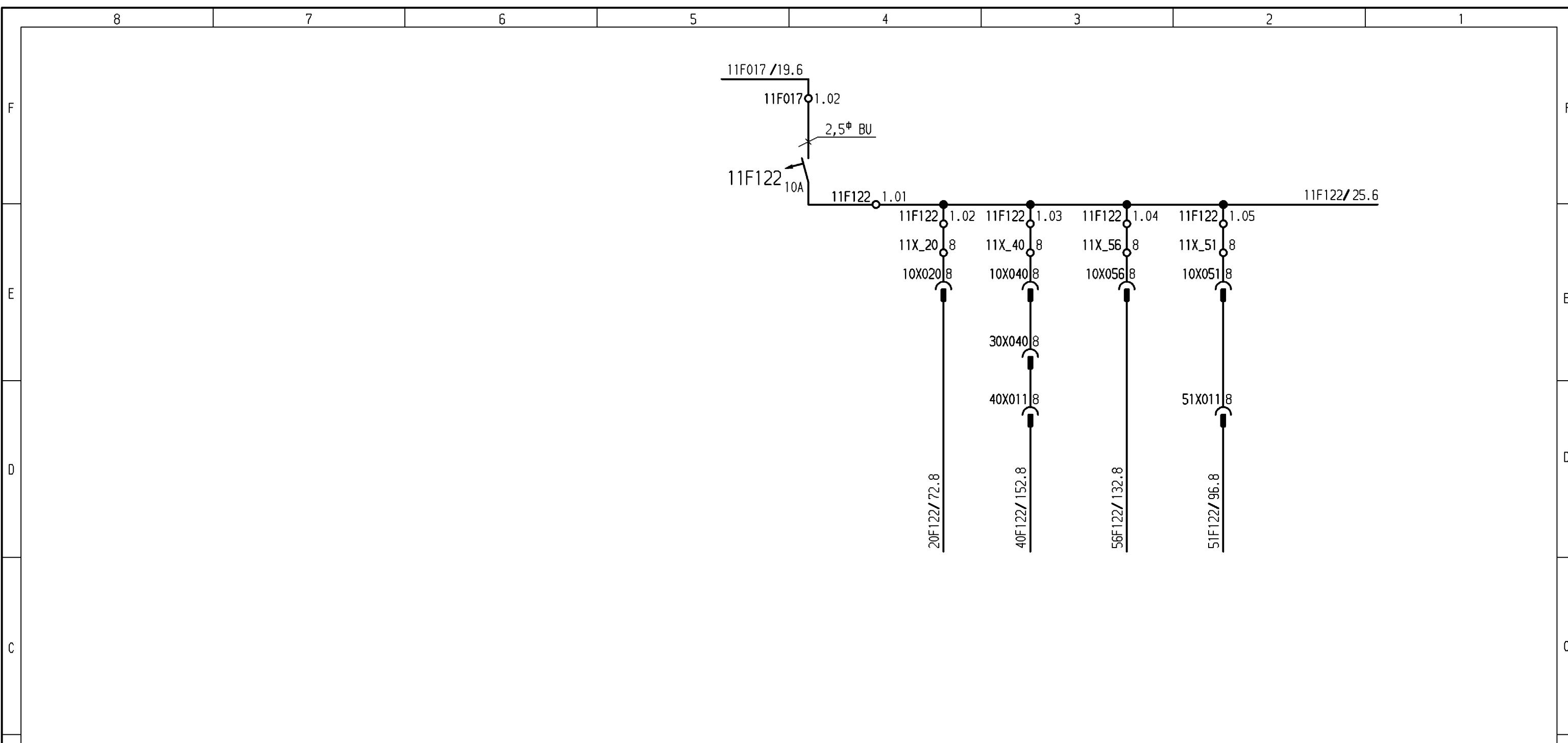
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 20179



Kabinenuntersatz

Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen - Steuerung

Dauerplus

cab base

Loc. 11: power supply plc / circuit breaker - controller

permanent supply

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

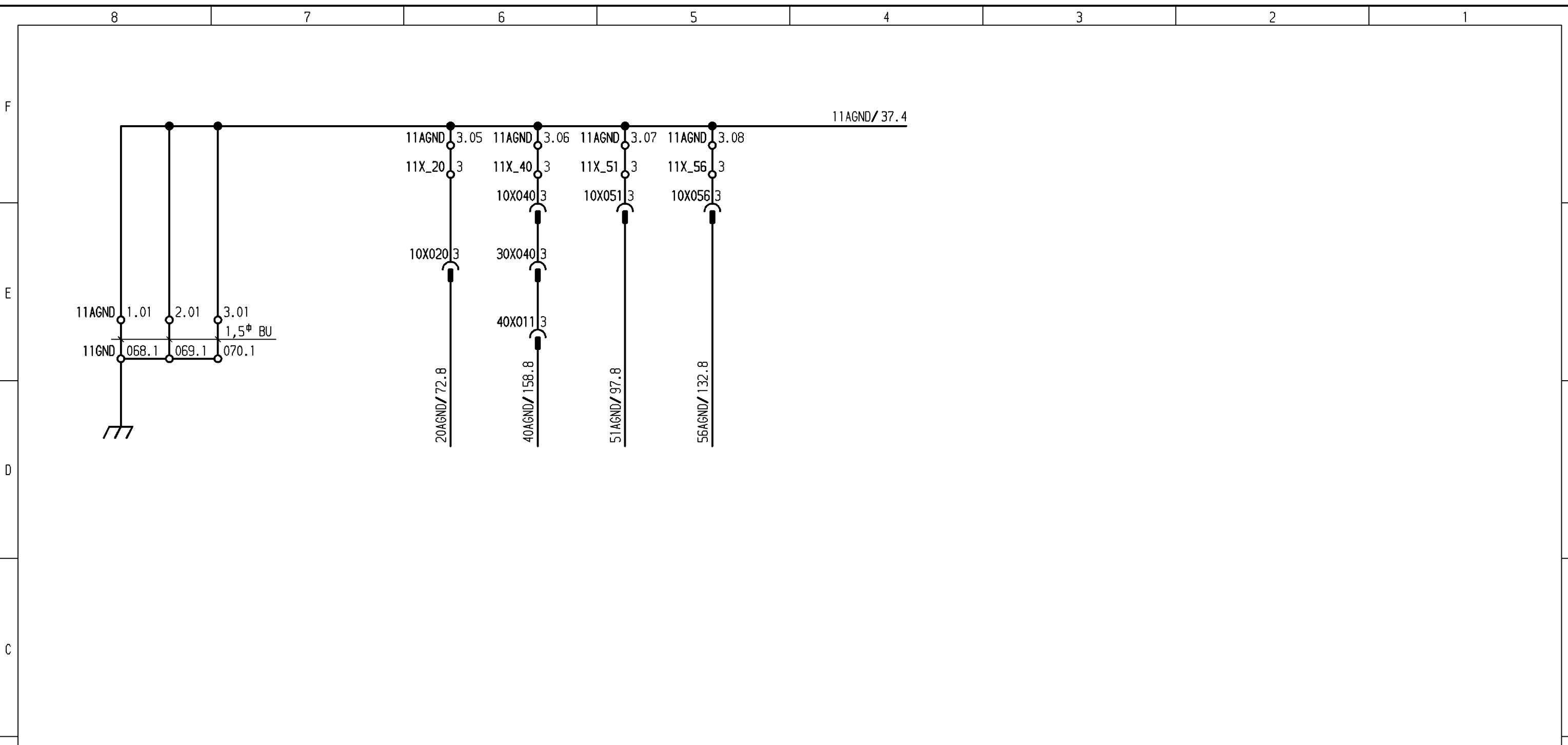
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 21179



Kabinenuntersatz

Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen / Steuerung

Analogmasse

cab base

loc. 11: power supply plc / circuit breaker

analog ground

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					
						6									
						5									

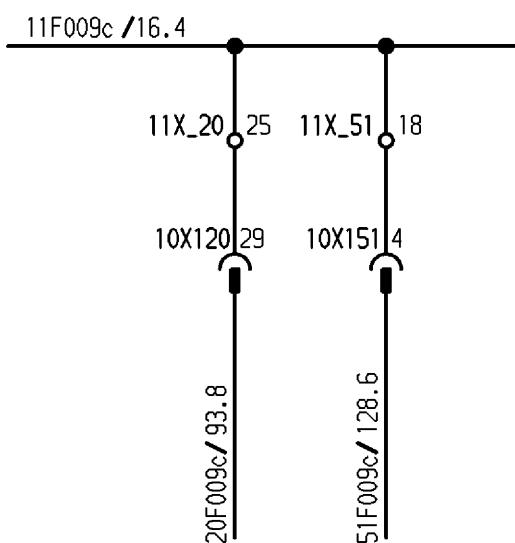
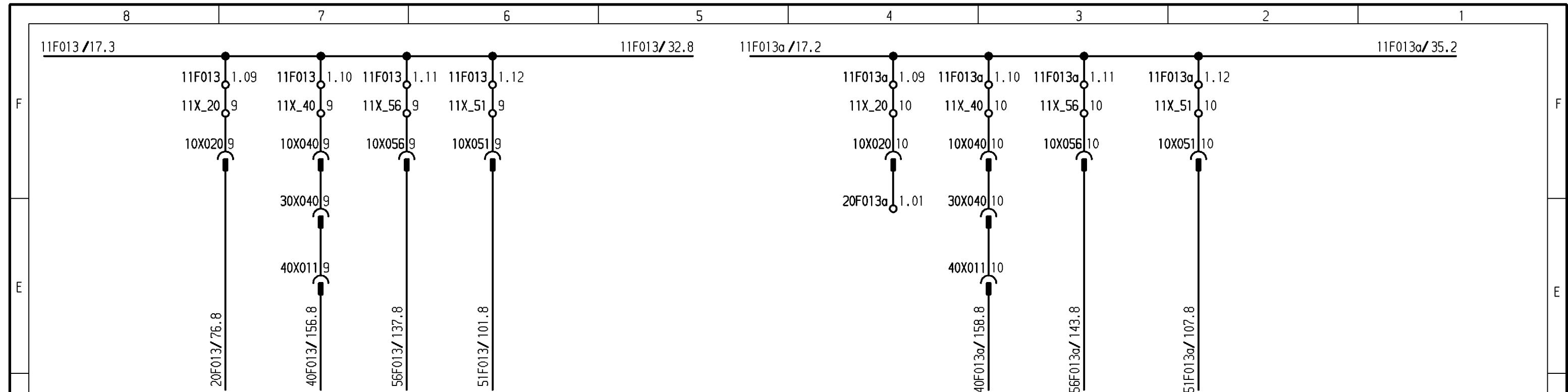
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 22179



Kabinenuntersatz

Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen / Steuerung

cab base

loc. 11: power supply plc / circuit breaker

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

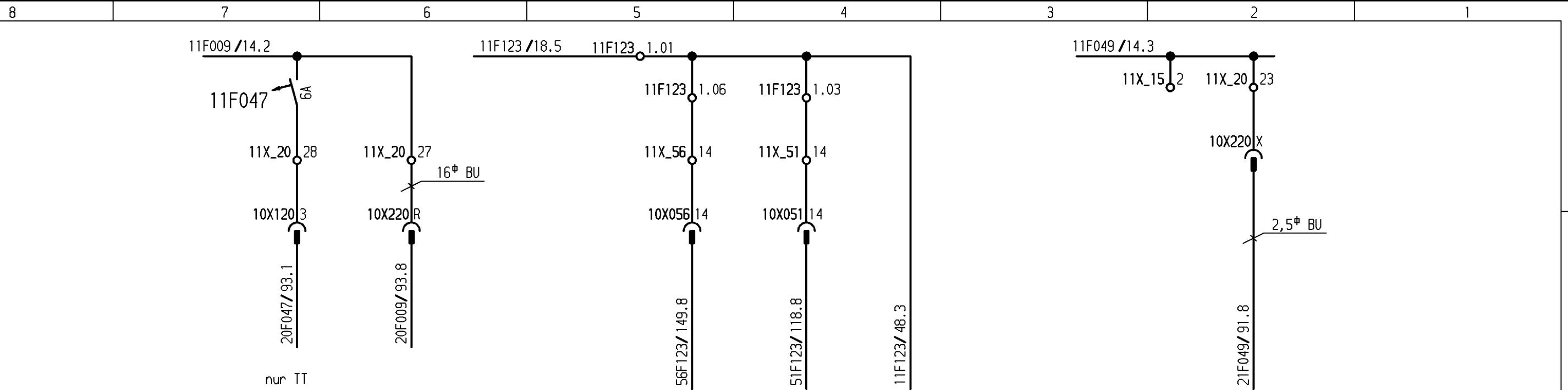
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 23179



Kabinenuntersatz

Ort 11: Spannungsversorgung / Sicherungen / Steuerung

Vorbereitet für Kundenseitige Erweiterungen

cab base

loc. 11: power supply plc / circuit breaker

Prepared for user extensions

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	
			7			6									

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

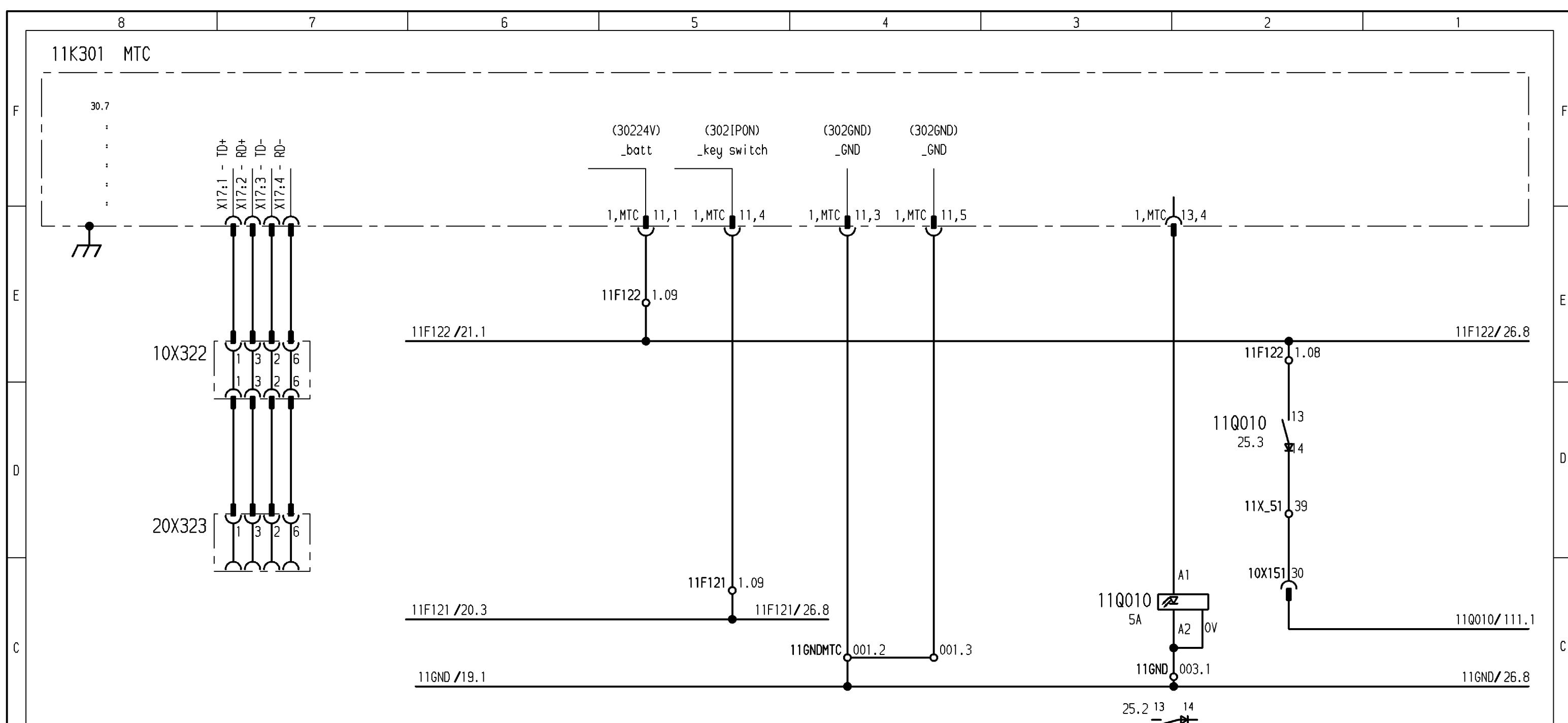
KOMATSU

966 434 40

A3 24179

8 7 6 5 4 3 2 1

11K301 MTC



Kabinenuntersatz

Ort 11: Versorgung MTC

PC - Schnittstelle
Ethernet

CPU

Masse

Fahralarm wenn die MTC sich nicht
ordnungsgemäß abschaltet

cab base

loc. 11: power supply MTC

PC terminal
ethernet

CPU

ground

travel alarm if the MTC
is not switch off properly

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					
							Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)								
						6									
						5									

Elektroplan

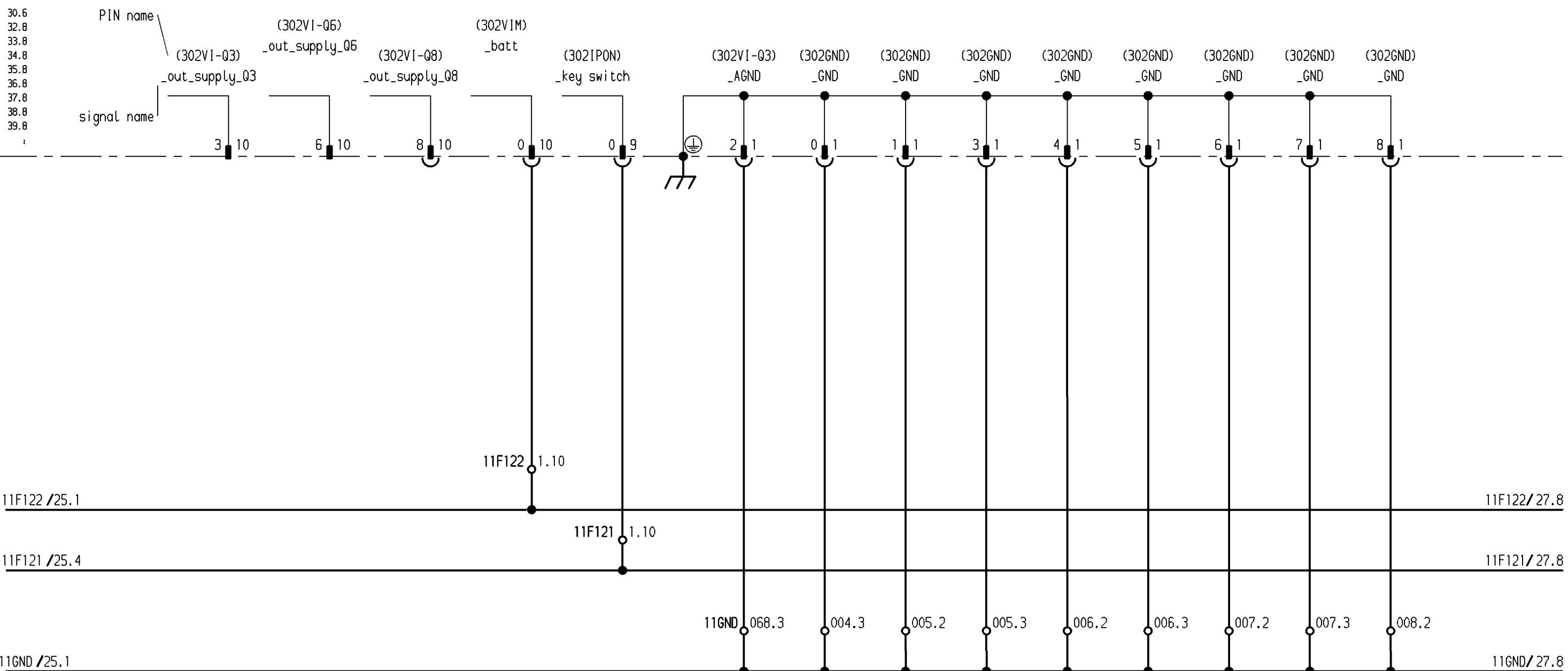
KOMATSU

966 434 40

A3 25179

8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1

11K302 ICN-D, node 2



Kabinenuntersatz

Ort 11: Versorgung Knoten 2

Ausgänge

CPU

Analogmasse

Masse

cab base

loc. 11: power supply node 2

outputs

CPU

analog ground

ground

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

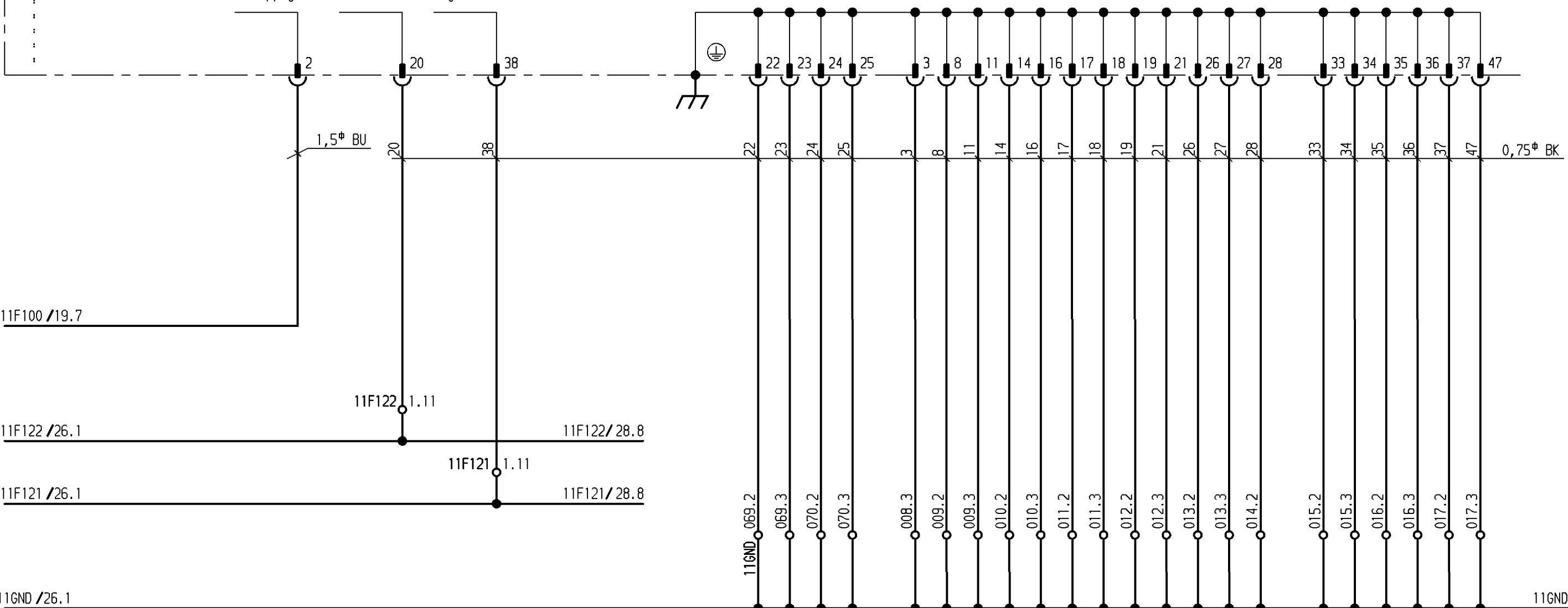
A3 26179

8 7 6 5 4 3 2 1

11K303 ICN-V, node 3

30.9
40.8
41.8

(303VI-Q3) (303VIM) (303IPON)
_out_supply_Q3 _batt _key swtch



Kabinenuntersatz

Ort 11: Versorgung Knoten 3

Ausgänge

CPU

Analogmasse

Massen

cab base

loc. 11: power supply node 3

outputs

CPU

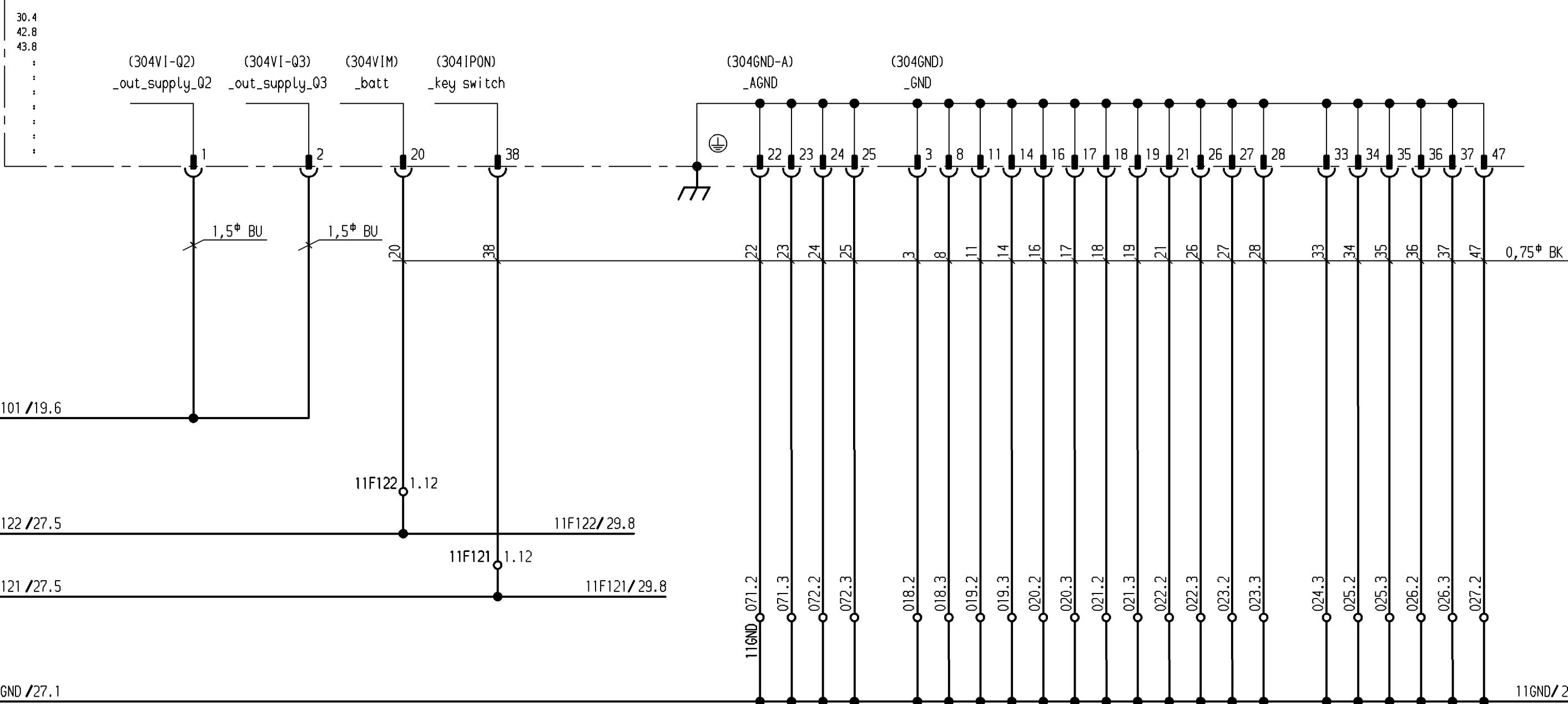
analog ground

ground

A	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F						PC 5500-6	.	.	0116	.	.
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm			.	.	.		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7	6	5					Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

8 7 6 5 4 3 2 1

11K304 ICN-V, node 4



Kabinenuntersatz

Ort 11: Versorgung Knoten 4

Ausgänge

CPU

Analogmasse

Massen

cab base

loc. 11: power supply node 4

outputs

CPU

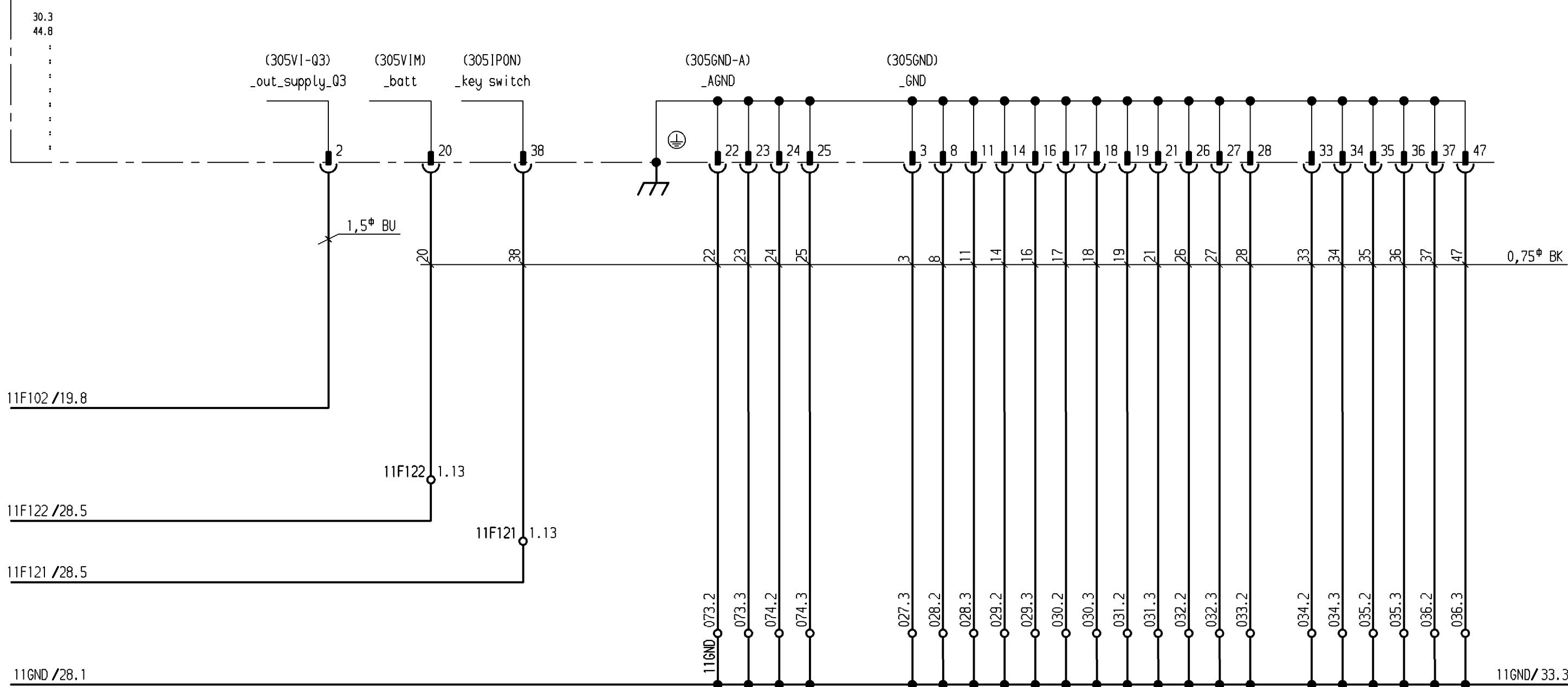
analog ground

ground

A	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F						PC 5500-6	.	.	0116	.	.
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm			.	.	.		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7	6	5			Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			

8 7 6 5 4 3 2 1

11K305 ICN-V, node 5



Kabinenuntersatz

Ort 11: Versorgung Knoten 5

Ausgänge

CPU

Analogmasse

Masse

cab base

loc. 11: power supply node 5

outputs

CPU

analog ground

ground

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7			6									
							5								

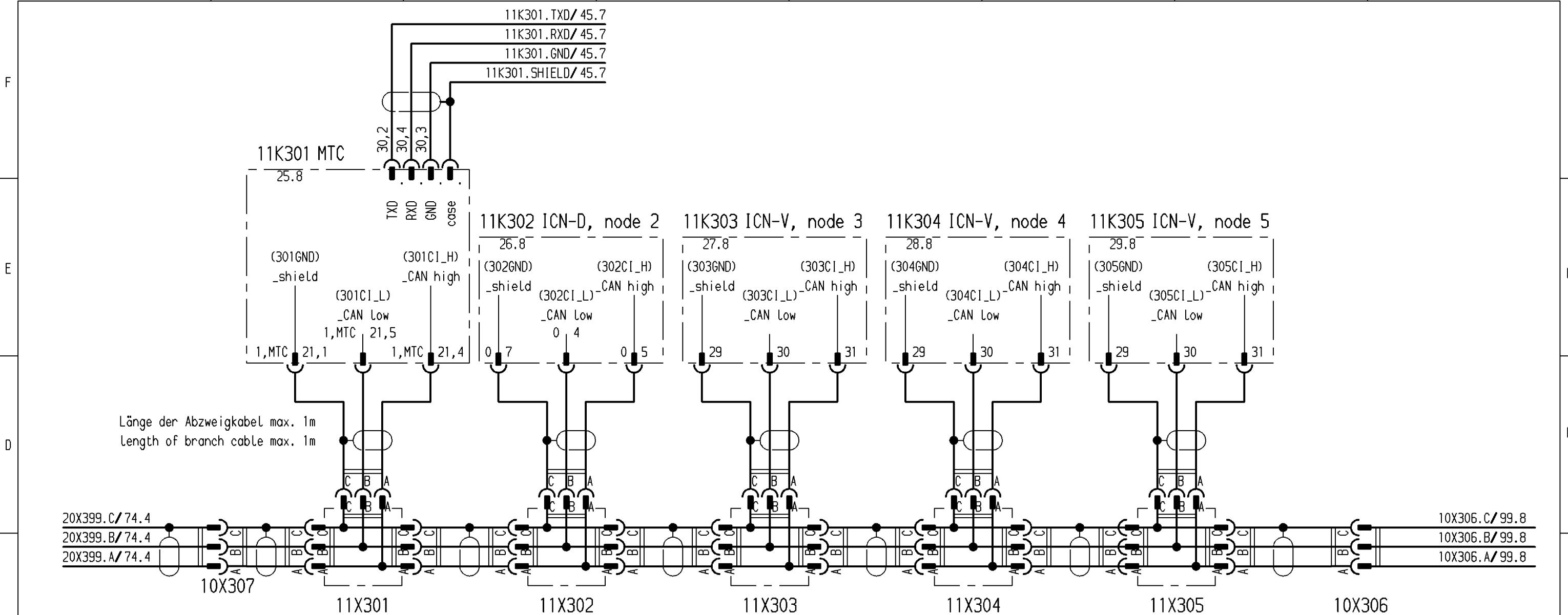
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

8 7 6 5 4 3 2 1



Kabinenuntersatz

Ort 11: Busanschluss Knoten MTC, 2, 3, 4, 5

CAN

CAN

CAN

CAN

CAN

CAN

cab base

loc. 11: bus connector node MTC, 2, 3, 4, 5

CAN

CAN

CAN

CAN

CAN

CAN

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum	
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116			
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:							
Abt.:		8125	.	.	.				Format							
Norm				Blatt/Blätter							
SIA	Datum	.						Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .						
			7				6									
							5									

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

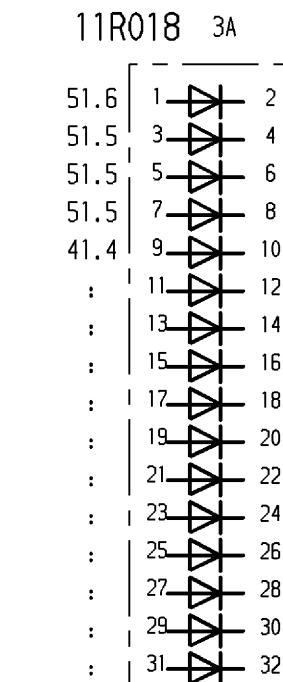
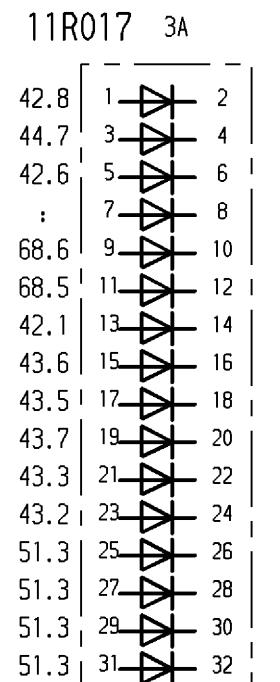
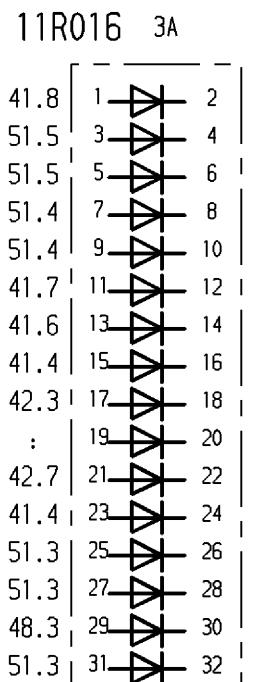
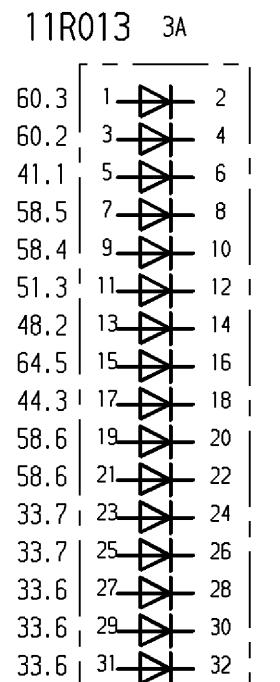
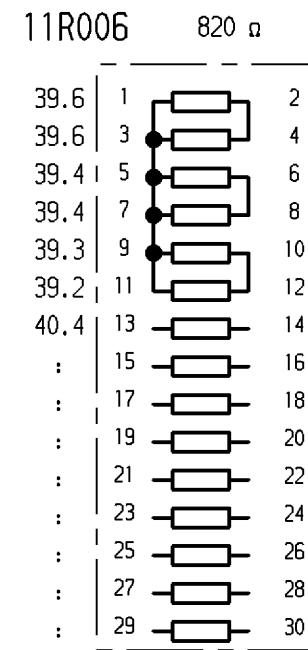
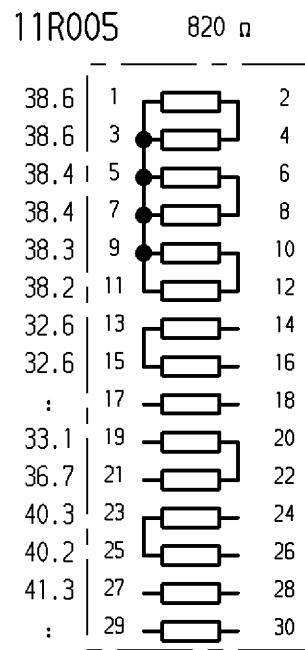
KOMATSU

966 434 40

A3 30179

F

F



Kabinenuntersatz

Ort 11: Dioden- und Widerstandsgatter

Widerstandsgatter

Diodengatter

cab base

loc. 11: diode and resistor array

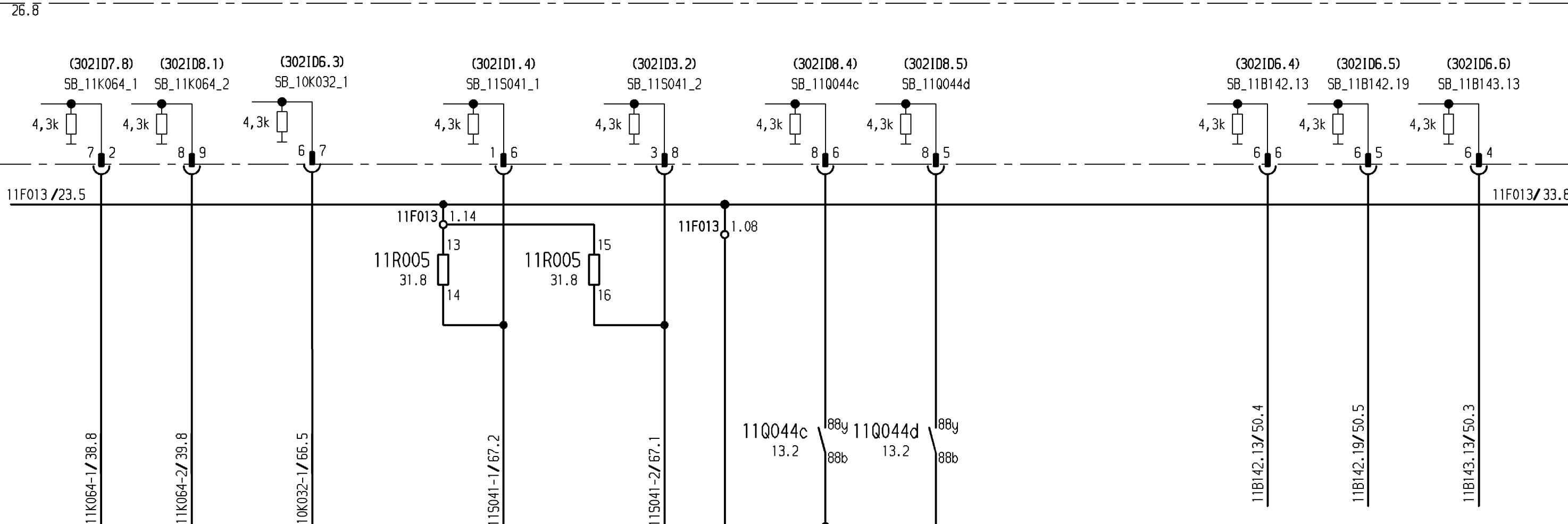
resistor array

diode array

A	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F					PC 5500-6	.	.	0116	.	.	.
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm			.	.	.		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7	6	5					Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

8 7 6 5 4 3 2 1

11K302 ICN-D, node 2



Kabinenuntersatz

Ort 11: Eingang Binär, Diverse

Freigabe Motorregler	Grenzlast-regelung Fehlermeldung = 24V	Testdrehzahl	Not-Aus-Schütze	Pumpensteuerung
----------------------	---	--------------	-----------------	-----------------

cab base loc. 11: miscellaneous digital inputs

enable engine contr.	pump controller fault message = 24V	test speed	emergency contactor	pump control
----------------------	--	------------	---------------------	--------------

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

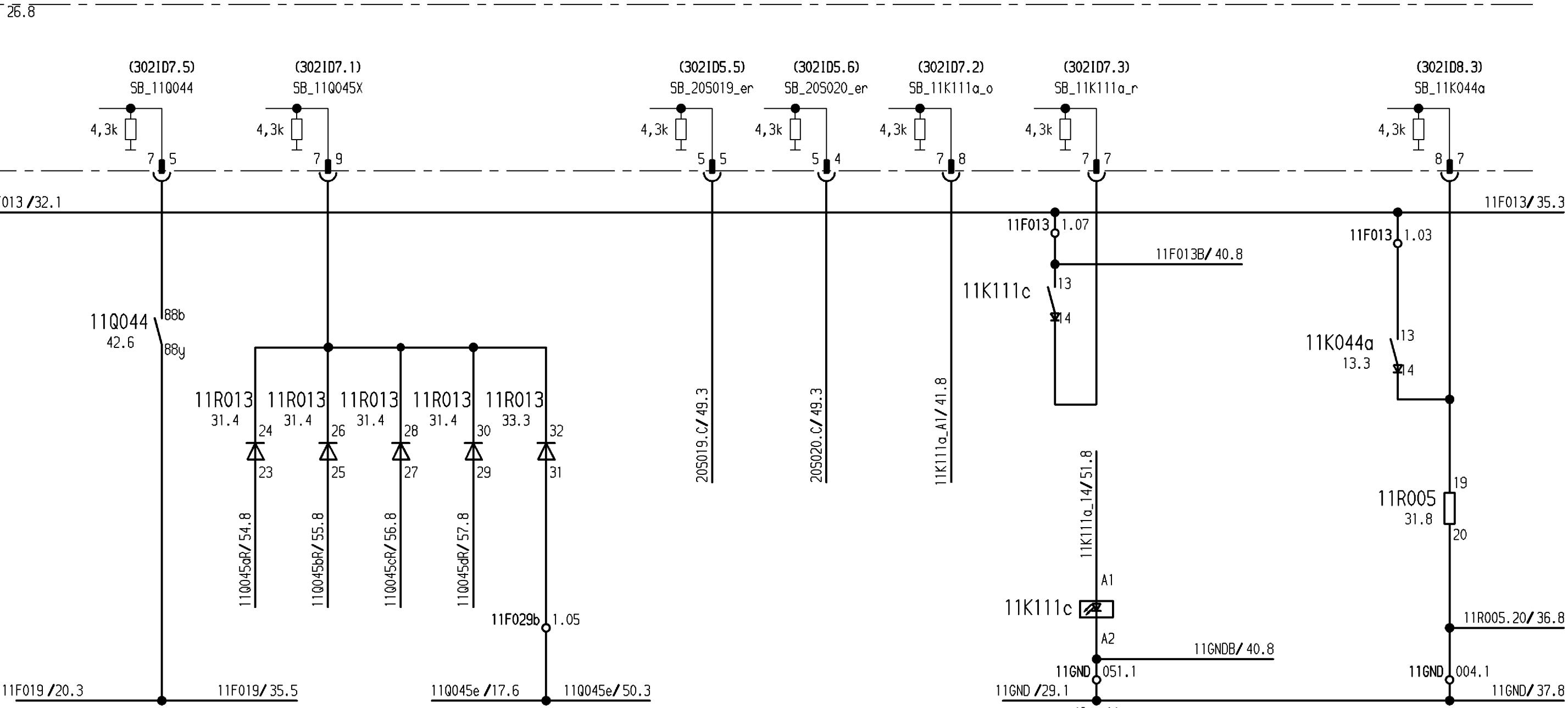
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

8 7 6 5 4 3 2 1

11K302 ICN-D, node 2



Kabinenuntersatz

Ort 11: Eingang Binär, Diverse

	Spannung_nach_11Q044	Spannung_nach_11Q045	Handhebelfehler	11K111a Ausgangs-test	11K111a Relais-test		safety_line
cab base	voltage_after_11Q044	voltage_after_11Q045	lever error	11K111a outout check	11K111a relay check		safety_line

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

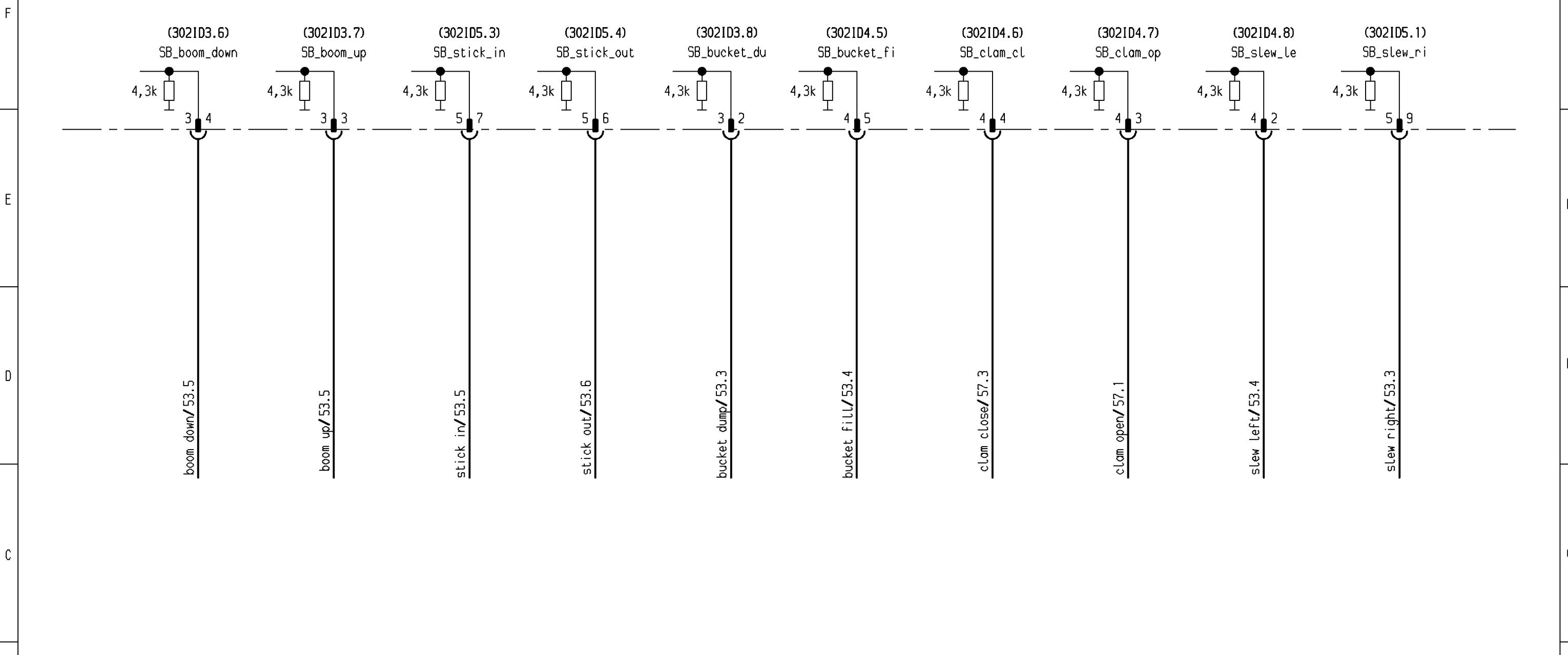
966 434 40

A3 33179

8 7 6 5 4 3 2 1

11K302 ICN-D, node 2

26.8



Kabinenuntersatz

Ort 11: Eingang Binär, Vorsteuersignale

	Ausleger senken	Ausleger heben	Stiel einziehen	Stiel ausfahren	Schaufel leeren	Schaufel füllen	Klappe schliessen	Klappe öffnen	Drehwerk links	Drehwerk rechts
B										
cab base										
	boom down	boom up	stick in	stick out	bucket dump	bucket fill	clam close	clam open	slew left	slew right

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

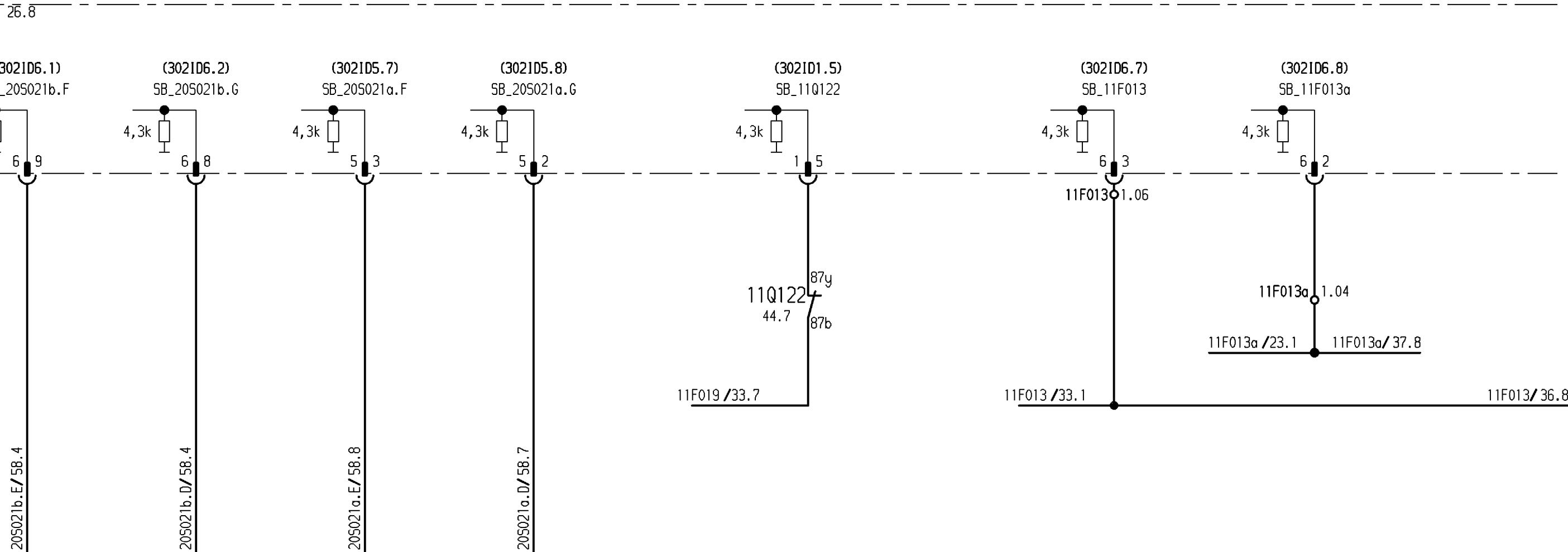
KOMATSU

966 434 40

A3 34179

8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1

11K302 ICN-D, node 2



Kabinenuntersatz

Ort 11: Eingang Binär, Vorsteuersignale, Überwachung Versorgung Vorsteuerung

Fahrwerk rechts rückwärts	Fahrwerk rechts vorwärts	Fahrwerk links rückwärts	Fahrwerk links vorwärts	Überwachung 11Q122	Überwachung (11F013/013A) Sensorversorgung
------------------------------	-----------------------------	-----------------------------	----------------------------	-----------------------	---

cab base

loc. 11: input digital: pilot control, monitoring pilot control supply

crawler right backward	crawler right forward	crawler left backward	crawler left forward	monitoring 11Q122	monitoring (11F013/013A) sensor supply
---------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------	----------------------	---

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 35179

8 7 6 5 4 3 2 1

11K302 ICN-D, node 2

26.8 (302ID7.6)

SB_20S030

11F013/35.1

11F013/40.8

11F013/1.13

11X_20

97

205019.G/83.5

96

205019.F/83.5

96

11R005

31.8

21

11R005.20/33.1

22

Untersatz

Drehzahlschalter

205030 : Wippschalter
im rechten Handhebel

Cab base

rpm-switch

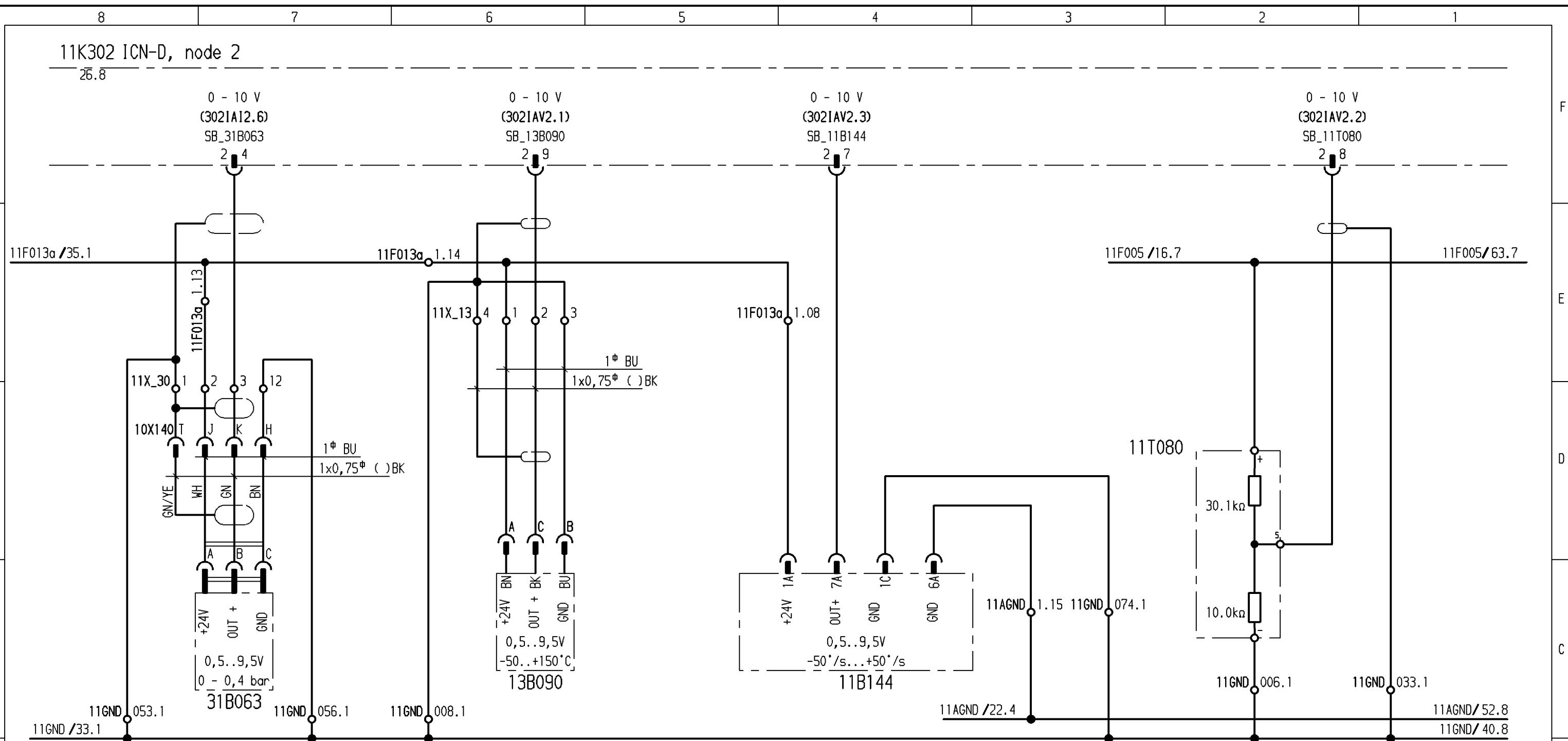
205030: switch in
righthand joystick

	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
A	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri				15110	Erstverw.	PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-					Ident-Nr.:						
Abt.:	8125												
Norm	.												
SIA	Datum	.	7	6	5	Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU**966 434 40****A3 36179**



Kabinenuntersatz

Ort 11: Eingang Analog, Diverse

Kraftstoff
Füllstand

Außenluft

Drehratensor

Batteriespannung

cab base

loc. 11: input analog miscellaneous

fuel tank
fluid level

ambient air

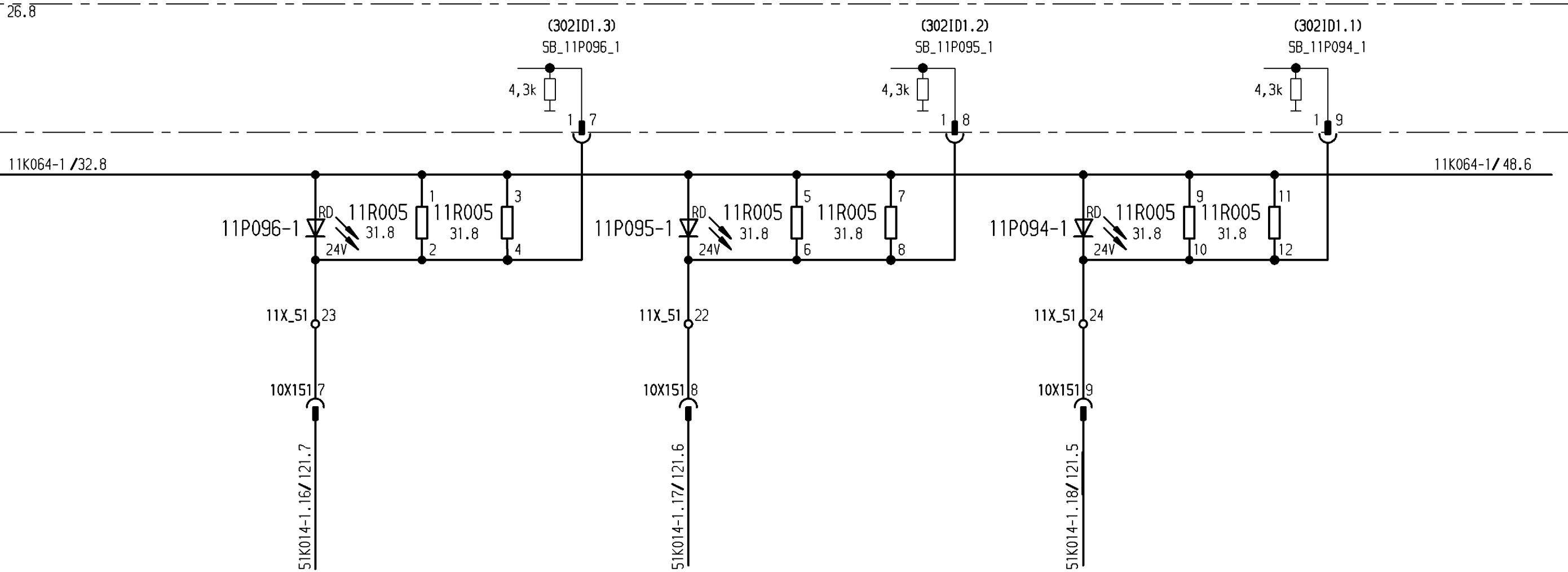
slew speed

battery voltage

A		Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
	Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.					PC 5500-6	.	.	0116	.	.	.
	Gepr.	-	-	.	.	.					Ident-Nr.:				Format	Blatt/Blätter	
	Abt.:	8125		.	.	.					966	434	40		A3	37179	
	Norm		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
	SIA	Datum	.	7		6		5		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .		Ersetzt durch: .				

8 7 6 5 4 3 2 1

11K302 ICN-D, node 2



Untersatz

Ort 11: Eingang Binär; QUANTUM-Meldelampen Motor 1

Fehlermeldungen

11P096-1 = 'Fehler in Kühlung o. Schmierung'

11P095-1 = 'Sensor gestört'

11P094-1 = 'Dieselversorgung o. Einspritzung gestört'

cab base

loc. 11: input digital: QUANTUM signal lamps engine 1

Fault outputs

11P096-1 = 'Cooling or lubrication system error'

11P095-1 = 'Sensor malfunction'

11P094-1 = 'Fuel supply or injection error'

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7	6	5			Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

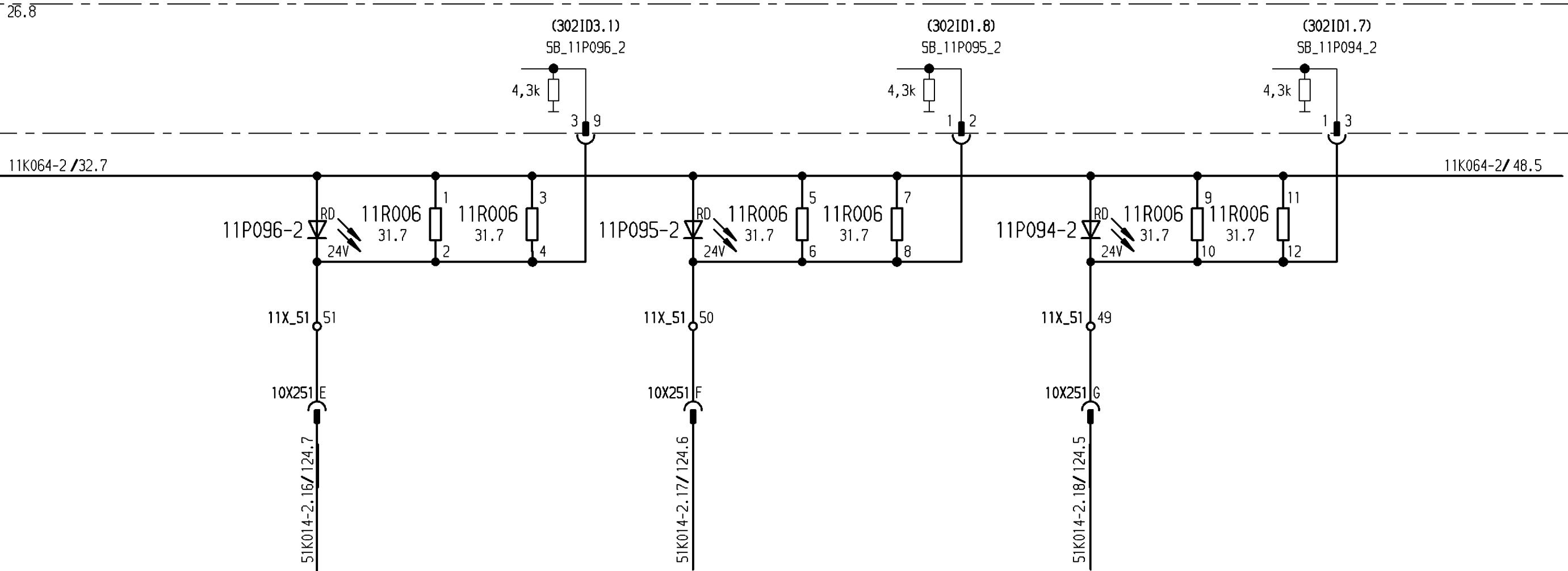
KOMATSU

966 434 40

A3 38179

8 7 6 5 4 3 2 1

11K302 ICN-D, node 2



Untersatz

Ort 11: Eingang Binär; QUANTUM-Meldelampen Motor 2

Fehlermeldungen

11P096-2 = 'Fehler in Kühlung o. Schmierung'

11P095-2 = 'Sensor gestört'

11P094-2 = 'Dieselversorgung o. Einspritzung gestört'

cab base

loc. 11: input digital: QUANTUM signal lamps engine 2

Fault outputs

11P096-2 = 'Cooling or lubrication system error'

11P095-2 = 'Sensor malfunction'

11P094-2 = 'Fuel supply or injection error'

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7	6	5			Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

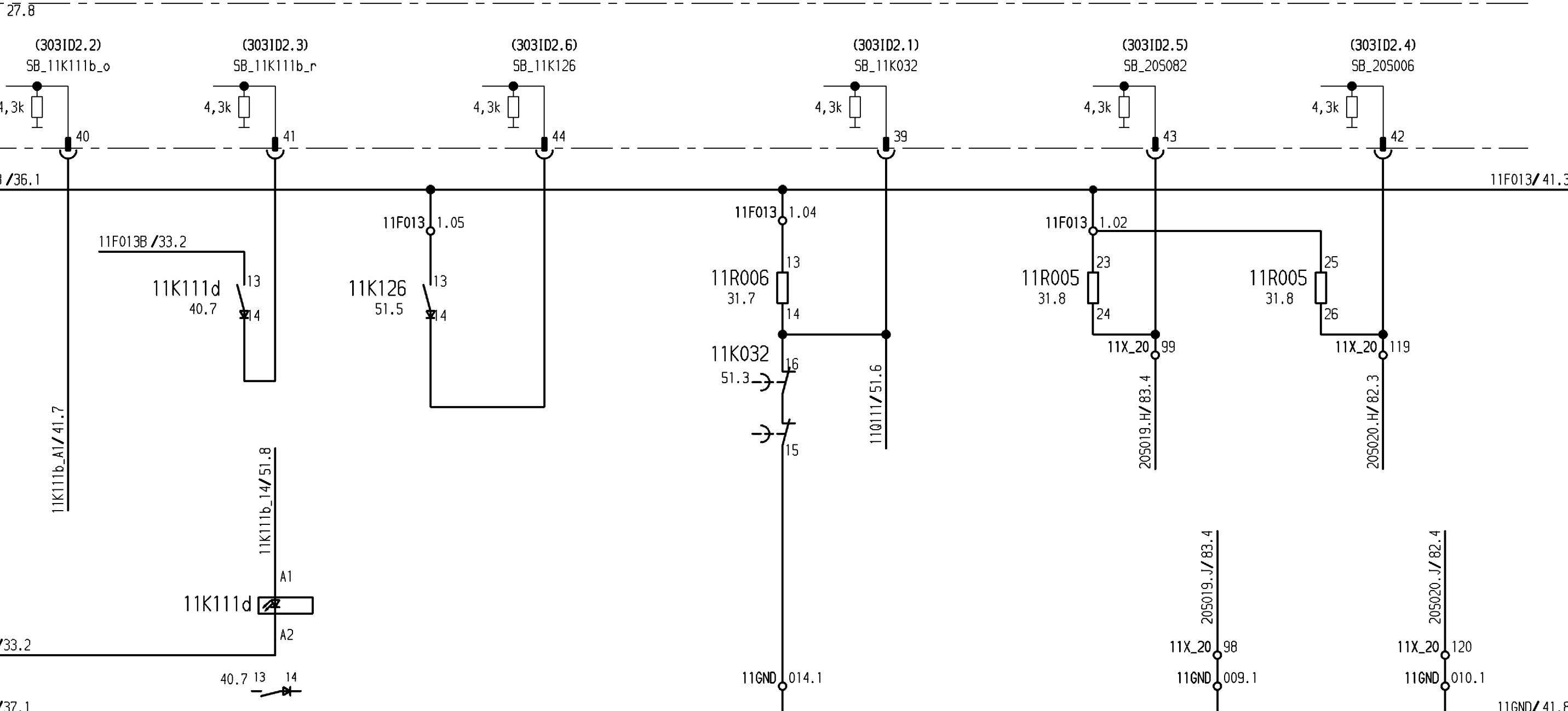
KOMATSU

966 434 40

A3 39179

8 7 6 5 4 3 2 1

11K303 ICN-V, node 3



Kabinenuntersatz

Ort 11: Eingang Binär, Versorgung Vorsteuerung, Dumperzaehler und Horn

Ausgangsüberwachung

Relaisüberwachung

Relaisüberwachung
11K111a, 11K111b

Relaisüberwachung

Dumperzähler

Horn

205082: Taster im rechten Handhebel

205006: Taster im
rechten Handhebel

cab base

loc. 11: input binary, monitoring pilot control supply, dump counter and horn

output check

relay check

relay check
11K111a, 11K111b

Relay check

dumper counter

205082: switch in the right control lever

horn

205006: key in the
right control lever

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.					Ident-Nr.:					
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

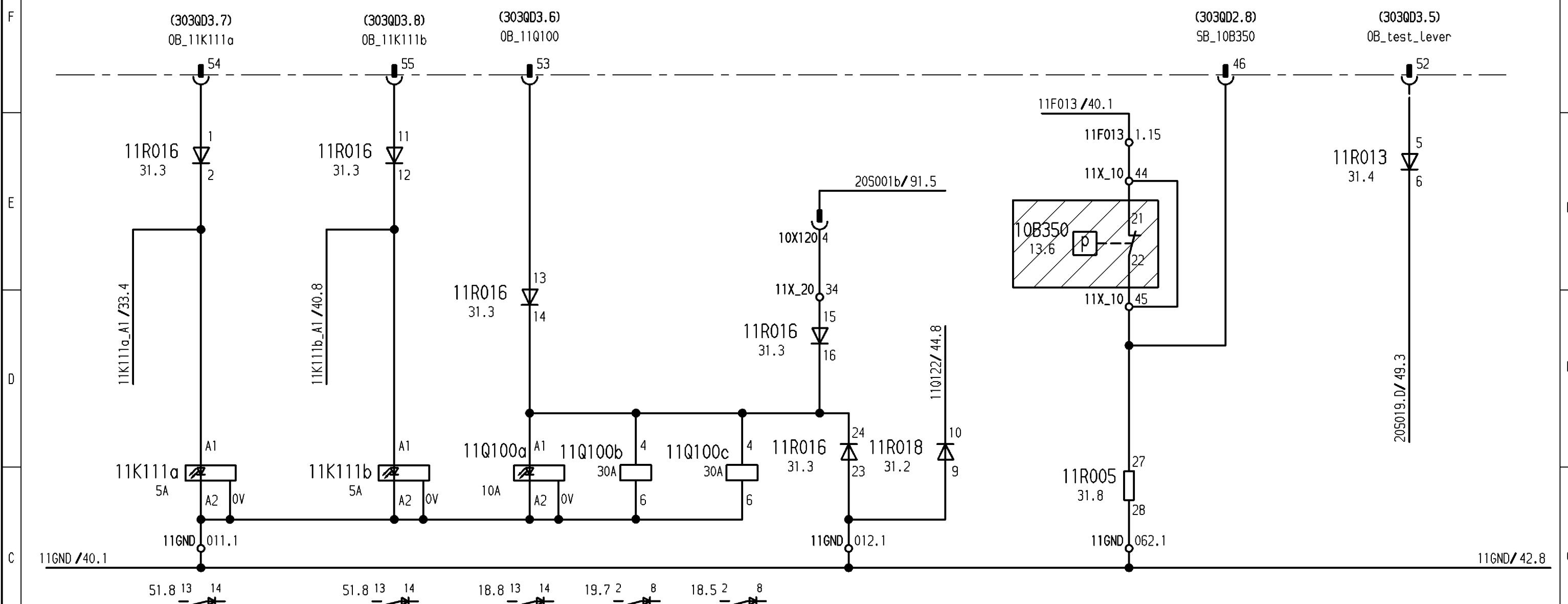
966 434 40

A3 40179

8 7 6 5 4 3 2 1

11K303 ICN-V, node 3

27.8



Kabinenuntersatz

Ort 11: Ausgang Digital, Diverse

Versorgung der Vorsteuerung

Selbsthaltung
Schlüsselschalter

Vorbereitet
Feuerlöschanlage
Maschinenhaus

Testspannung für Handhebel

cab base

loc. 11: output digital, miscellaneous

pilot control supply

self holding
key switch

Prepared
fire suppression system
machine room

test power supply for lever

	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.	15110		PC 5500-6	.	.	0116		.
Gepr.	-	-	.	.	.		Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:	8125		.	.	.							A3	41179
Norm								
SIA	Datum	.		7	6	5	Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

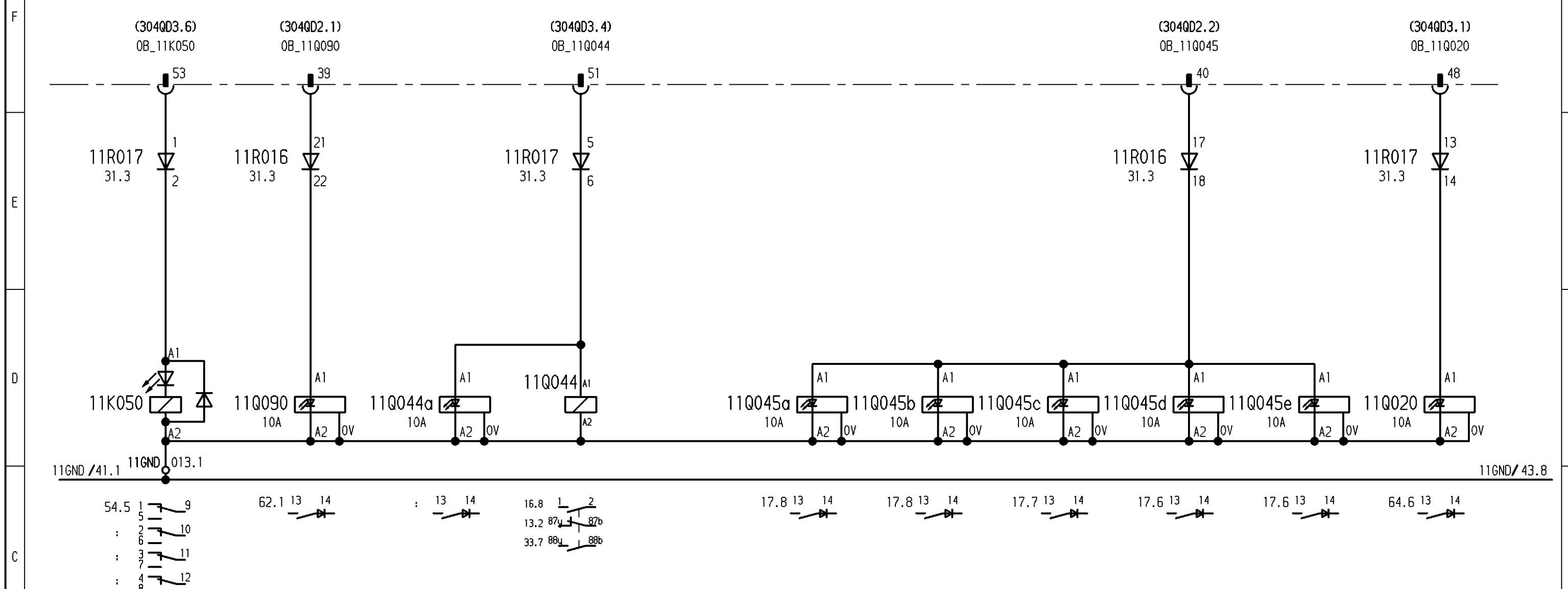
KOMATSU

966 434 40

8 7 6 5 4 3 2 1

11K304 ICN-V, node 4

28.8



Kabinenuntersatz

Ort 11: Ausgang Digital, Diverse

Löffelabschaltung Notbeleuchtung Aufstieg

Schlüsselschalter ein

Versorgung Vorsteuerung

Horn

B
11K050: aktiv =
Schaufelbewegung freigeben

cab base
loc. 11: output digital, miscellaneous

bucket shut off

emergency light ladder

key switch on

supply pilot control

horn

11K050: active =
enable bucket movement

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

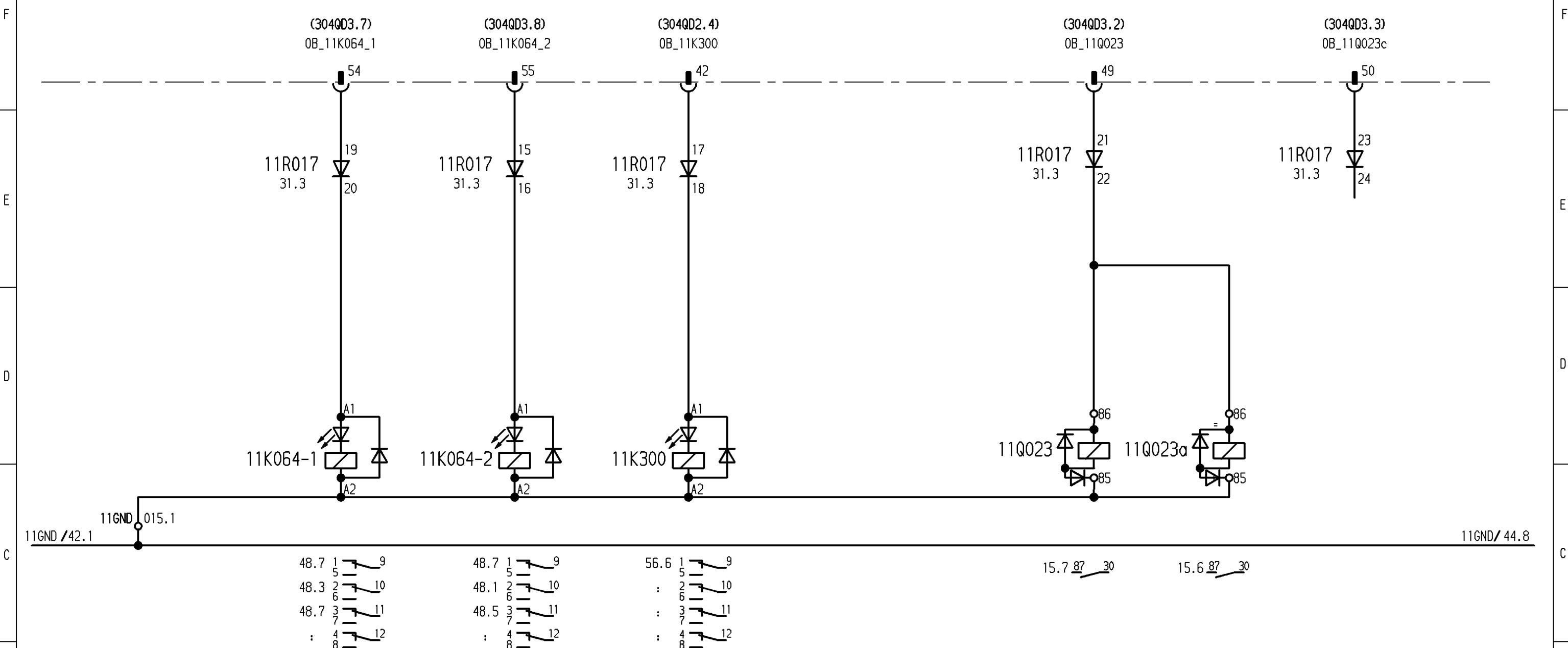
966 434 40

A3 42179

8 7 6 5 4 3 2 1

11K304 ICN-V, node 4

28.8



Kabinenuntersatz

Ort 11: Ausgang Digital, Motorfreigabe, Aussenbeleuchtung

Motorfreigabe

Verriegelung

Außenbeleuchtung

cab base

loc. 11: output digital, engine enable, superstructure lighting

engine enable

slew lock
slew after relieve pressure
slew brake

superstructure lighting

C

C

B

F

A3 Elektroplan L 0116 bhl f2 KMCL769 baer 2012-08-16T08:54:26 1.000 baer

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7			6		5							

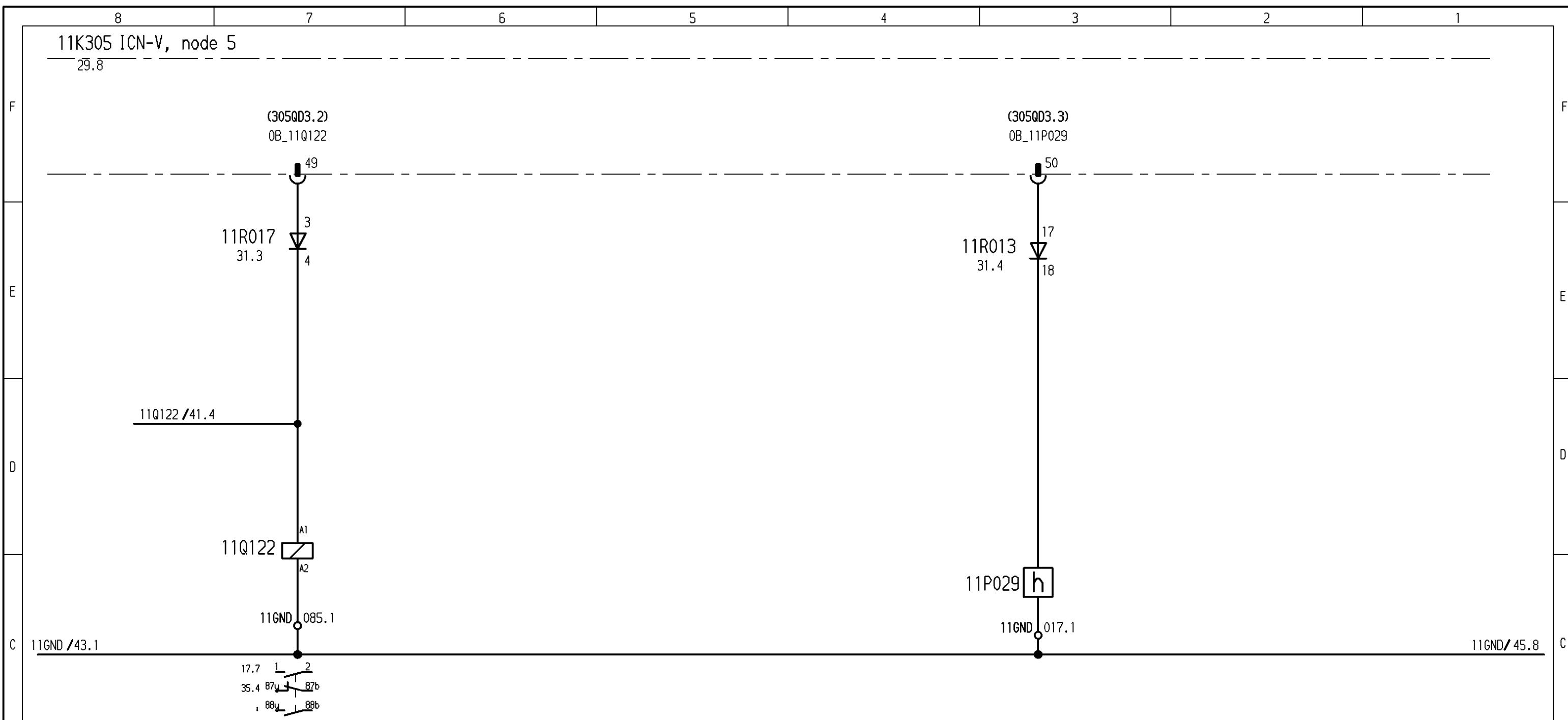
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 43179



Kabinenuntersatz

Ort 11: Ausgang Digital, Betriebsstundenzähler Fahrwerk

Stabilisierung

Fahrwerk

1

11P029: Betriebsstundenzähler

cab base

loc. 11: output digital, operating hours

stabilized power supply

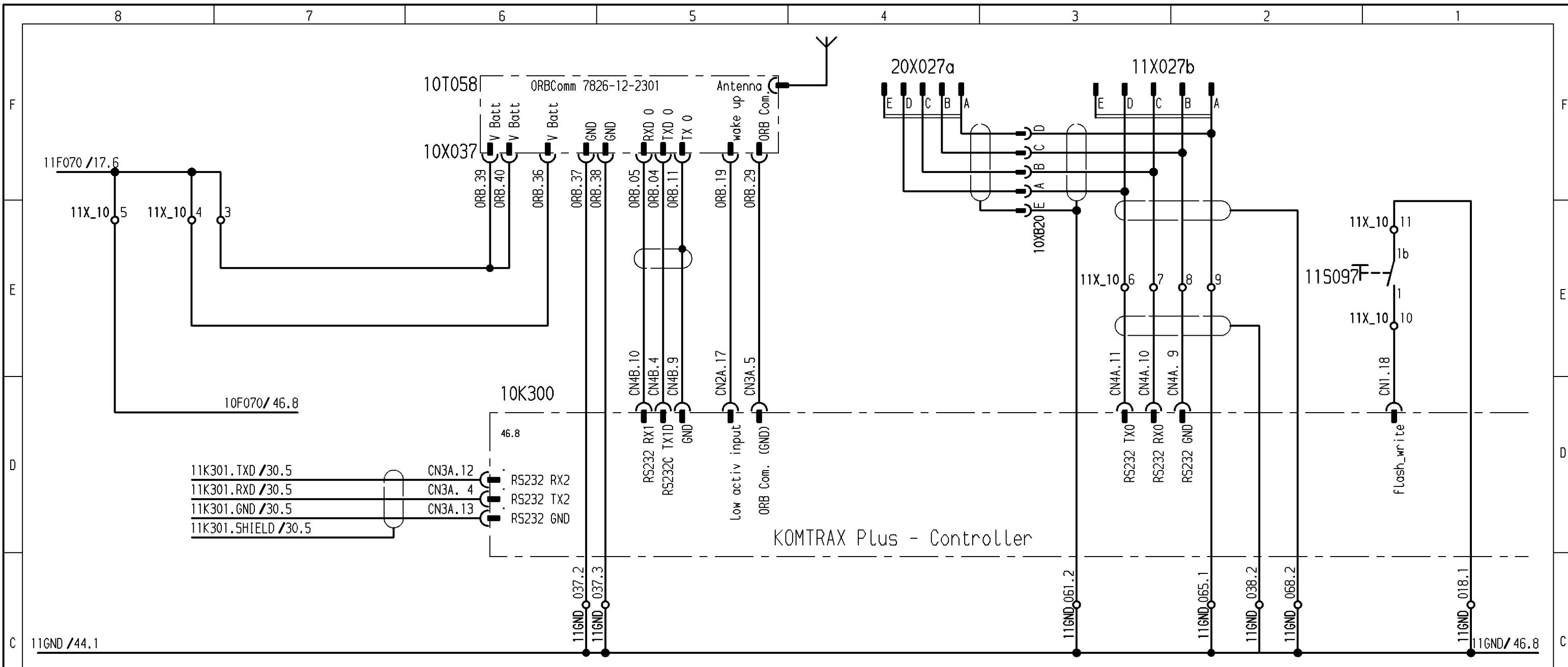
traveling

negative

11P029: operating hour counter

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)
A	Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.	
	Gepr.	-	-	.	.	.	
	Abt.:	8125		.	.	.	
	Norm	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)
SIA	Datum	.	7			6	5

Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			PC 5500-6	.	.	0116	.	.
KOMATSU		Ident-Nr.:	966 434 40			Format	Blatt/Blätter	
Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .				A3	44179	



Kabinenuntersatz

Ort 10: KOMTRAX Plus - Controller

10X037: Satellitenkommunikation (im Untersatz)

20X027a: Download oder Programmierung in der Kabine.

115097: Programmierschalter

10X027b: Download oder Programmierung im Untersatz.

cab base

Loc. 10: KOMTRAX Plus controller

10X037: satellite communication (at cab base)

20X027a: download or program at Cab

115097: program switch

10X027b: download or program at cab base

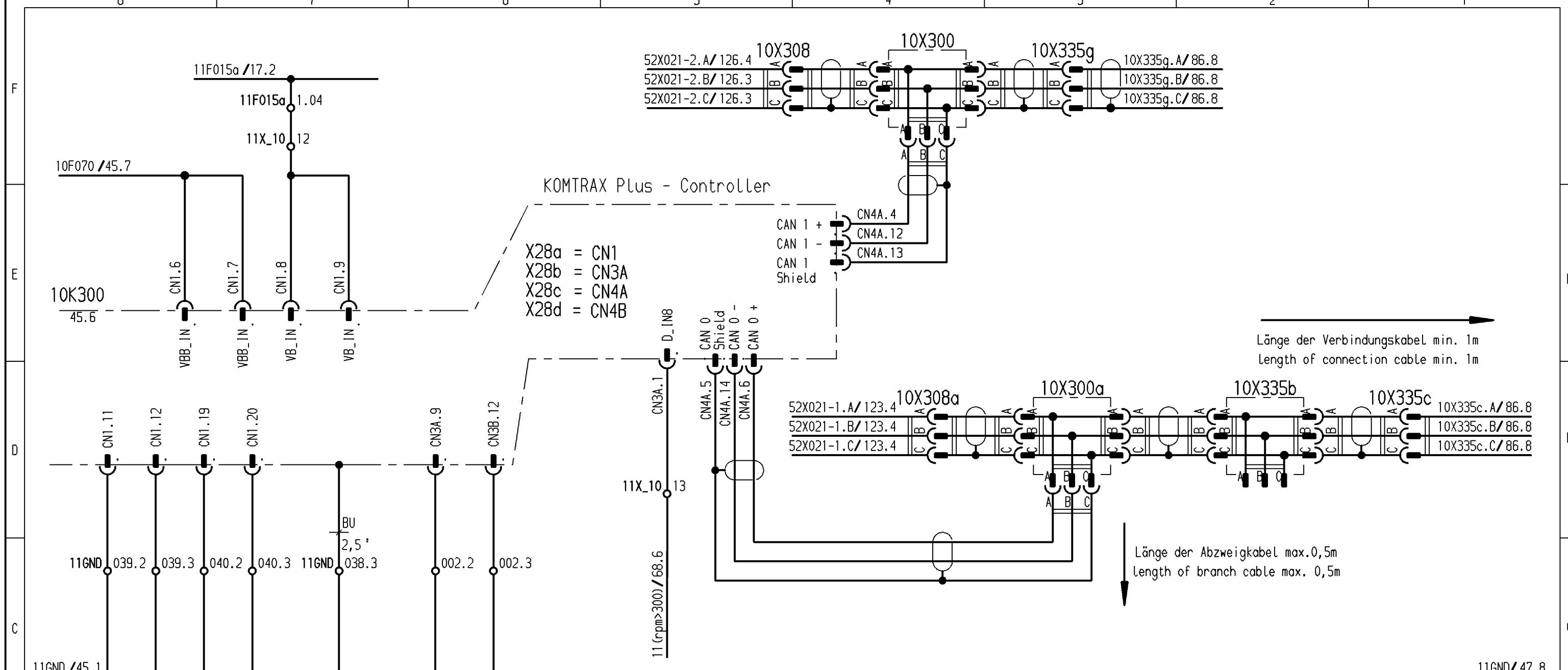
	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					
						6									
						5									
							Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)								

Elektroplan

KOMATSU

966 434 40

8 7 6 5 4 3 2 1



Untersatz

Ort 10: KOMTRAX Plus - Controller

Versorgung / Masse / Spannung

Stecker Verbindungsprüfung

CAN 0: Schnittstelle zur KOMTRAX-Plus-Anzeige in der Kabine

Cab base

loc. 10: KOMTRAX Plus controller

supply / ground / voltage

plug connection check

CAN 0: interface to the KOMTRAX-Plus display in the cabin

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 46179

F

F

E

E

D

D

C

C



Untersatz Ort 11: "Reserve" Motoröl Nachfüllsystem

11P143-x: Im Kabinenundersatz
 leuchtet konstant : pumpt Motor->Tank
 blinkt regelmäßig: pumpt Tank->Motor
 blinkt unregelmäßig: Ölstand OK, pumpt beide Richtungen

cab base loc. 11: "Reserve" remote oil tank

11P143-x: in cab base
 steady light: pumps oil motor-> tank
 regular blink: pumps oil tank->motor
 irregular blink: oil level ok (pumps both direction)

A

B

A

B

A

C

A

D

A

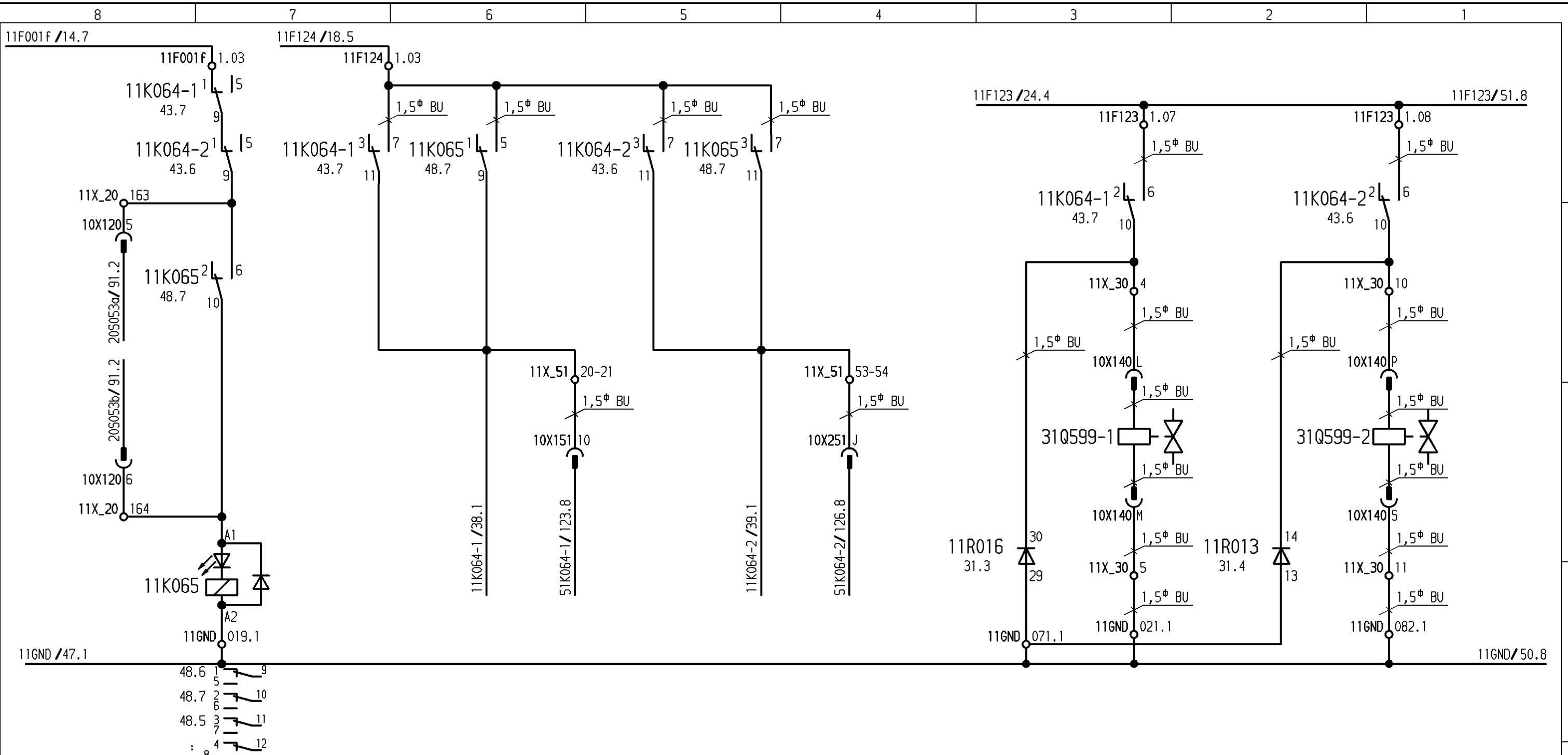
E

	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	Typ	Ident-Nr.	F
Gepr.	-	-	.	.	.
Abt.:	8125		.	.	.
Norm
SIA	Datum	.	7	6	5

Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			PC 5500-6	.	.	0116	.	.
		Ident-Nr.:						
		KOMATSU						
		966 434 40						
			Format	Blatt/Blätter				
			A3	47179				
Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)



Kabinenuntersatz

Ort 11: Freigabe Motorcontroller

Freigabe Motor Controller

31Q599 : Absperrventil Kraftstoffleitung (Tank)

cab base

loc. 11: enabling engine controller

enable engine controller

31Q599 : shut off valve in fuel supply line (tank)

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					
						6									
						5									

Elektroplan

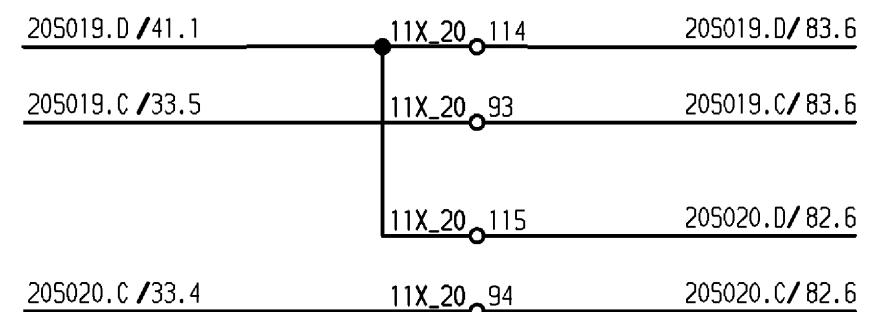
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

F

F



Kabinenuntersatz

Ort 10: Fehlerüberwachung für Handhebel

Fehlerüberwachung für Handhebel

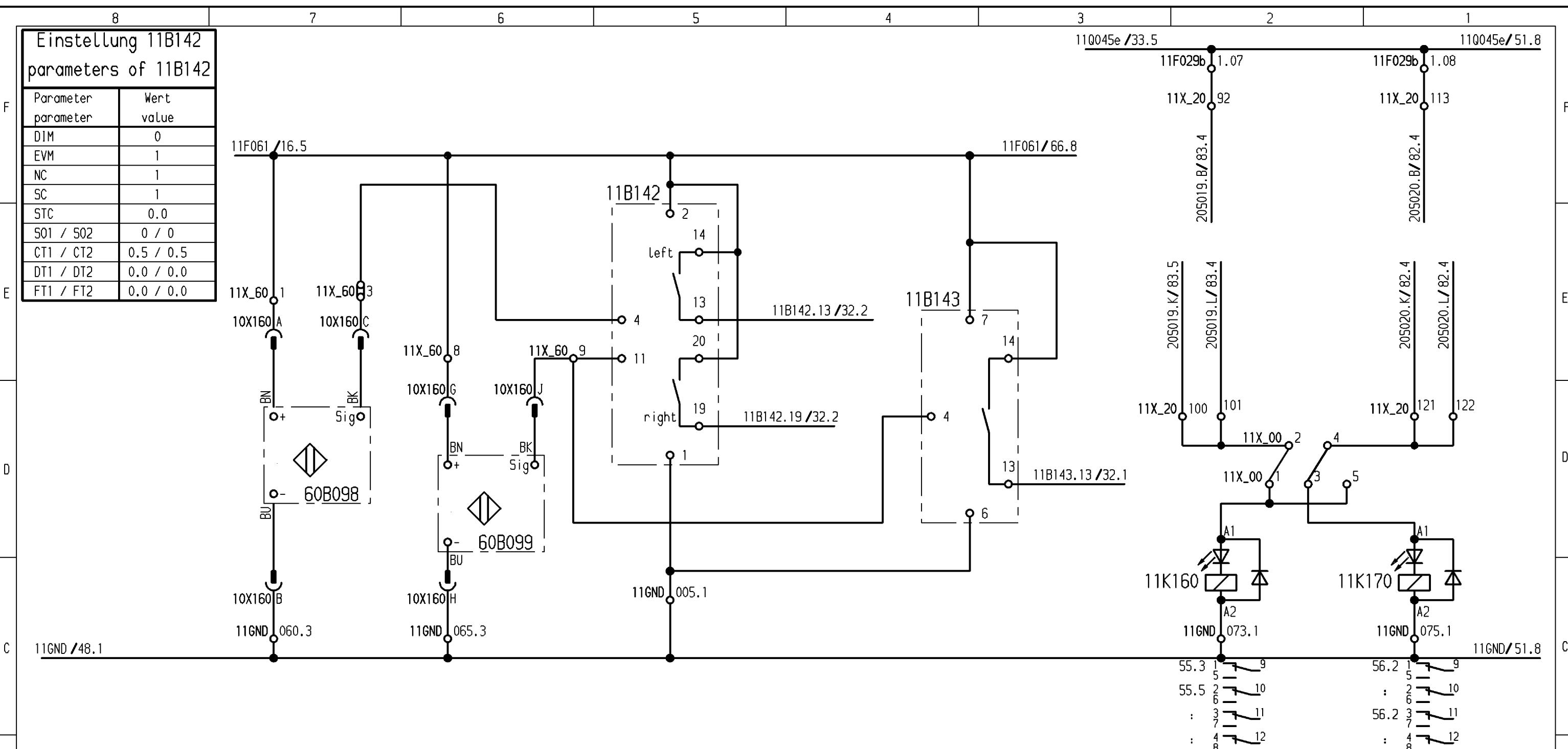
cab base

Loc. 10: error monitoring for levers

error monitoring for levers

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)
A Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.		
Gepr.	-	-	.	.	.		
Abt.:	8125		.	.	.		
Norm	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)	
SIA	Datum	.	7		6	5	

Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			PC 5500-6	.	.	0116	.	.
KOMATSU		Ident-Nr.:				Format	Blatt/Blätter	
		966 434 40				A3	49179	
Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			



Kabinenuntersatz

Ort 10: Hydraulik: Pumpensteuerung (Drehwerk)

60B099 : rechter Näherungssensor am Zahnkranz
 11B142 : Kontakt 13-14 bei Linksdrehung geschlossen,
 Kontakt 19-20 bei Rechtsdrehung geschlossen
 60B098 : linker Näherungssensor am Zahnkranz

11B143: Drehzahlschaltgerät, Kontakt 13-14 oberhalb Schaltpunkt geschlossen
 11B143 : auf Funktion "F3" und 120 Imp./Min. eingestellt

11K160 : aktiv = Ausleger Schwimmstellung AUS
 11K170 : aktiv = Stiel Schwimmstellung AUS
 (option)

cab base

loc. 10: hydraulic: pump control (slew)

60B099 : right proximity switch at slew gear
 11B142 : contact 13-14 connected at left swing,
 contact 19-20 connected at right swing
 60B098 : left proximity switch at slew gear

11B143: slew speed switch, contact 13-14 closed above switching point
 11B143 : adjusted at function "F3" and 120 imp./min.

11K160 : activ = boom autofloat OFF
 11K170 : activ = stick autofloat OFF
 (option)

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.				Format	Blatt/Blätter					
Norm										
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			

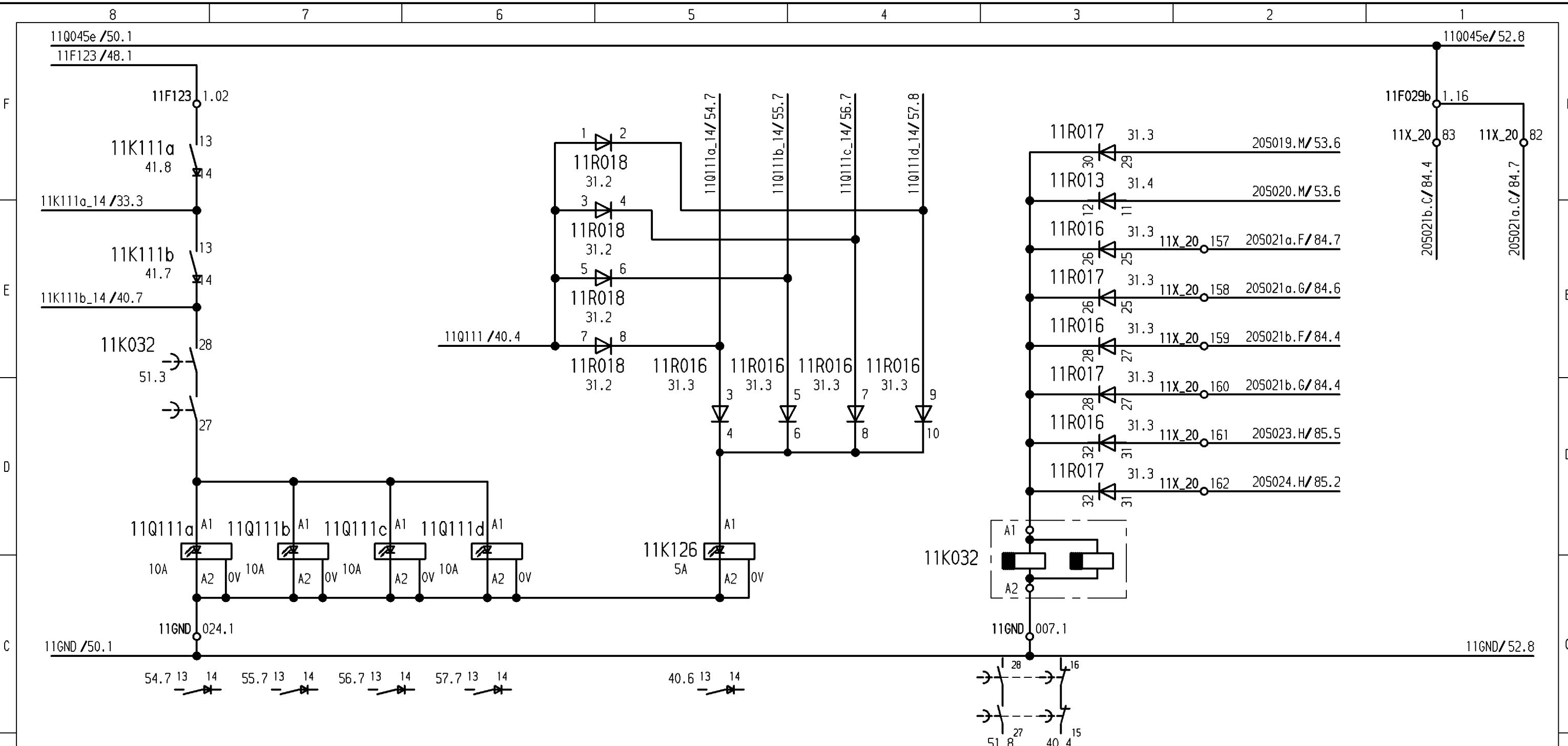
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 50179



Kabinenuntersatz

Ort 11: Versorgung Vorsteuerung

Verstärker-, Rampenmodule

11K126: Fehlermeldung, wenn Relais 11K111 defekt ist oder ein Kontakt von 11Q111 an den Verstärkerversorgungen verschweißt.

cab base

loc. 11: power supply pilot control

amplifier- and eamp moduls

11K126: fault signal if relay 11K111 is defect or one contact of 11Q111 is welded together on the amplifier supply.

Bedienelemente in Nullstellung

operating elements in idle position

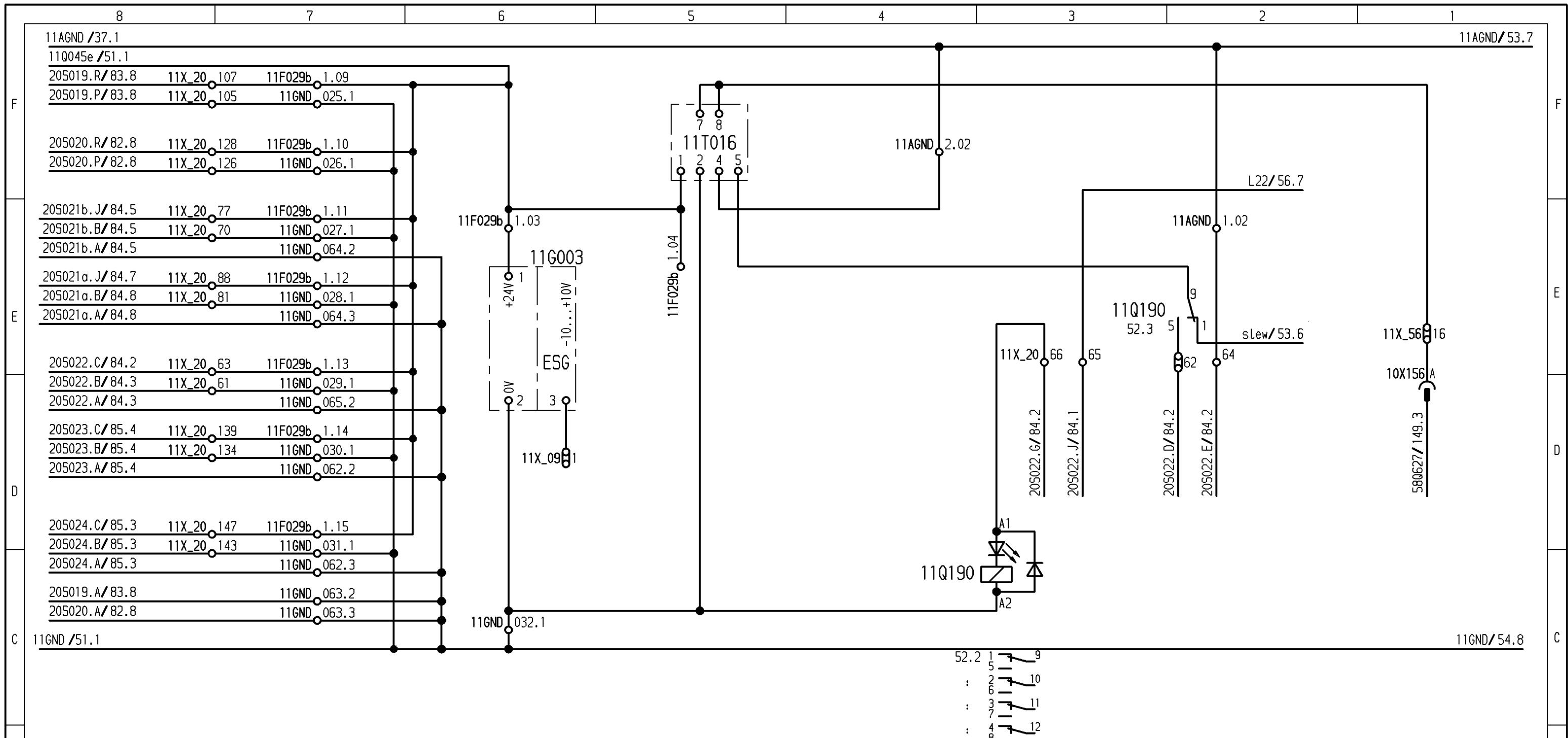
	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40



Kabinenuntersatz

Ort 11: Stromversorgung für Hand- und Fußhebel, Vorsteuerung: Bremse - Drehwerk

Stromversorgung

205019: Handhebel rechts
205020: Handhebel Links
205021A/B: Fußpedal Fahren

205022: Fußpedal Drehbremse
205023: Fußpedal Links (KS)
205024: Fußpedal rechts (KS)

cab base

loc. 11: power supply for levers and pedals, pilot control: brake - slew

Drehbremse

11T016: Verstärker

11Q190: Umschaltung Stromversorgung

Proportional Bremse

205019: joy stick right
205020: joy stick left
205021A/B: pedal travel

205022: pedal slew brake
205023: pedal left
205024: pedal right

11G003: testing modul -10...+10V

11T016: Amplifier

11Q190: change power supply

proportional brake

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 52179

F

F

E

E

D

D

C

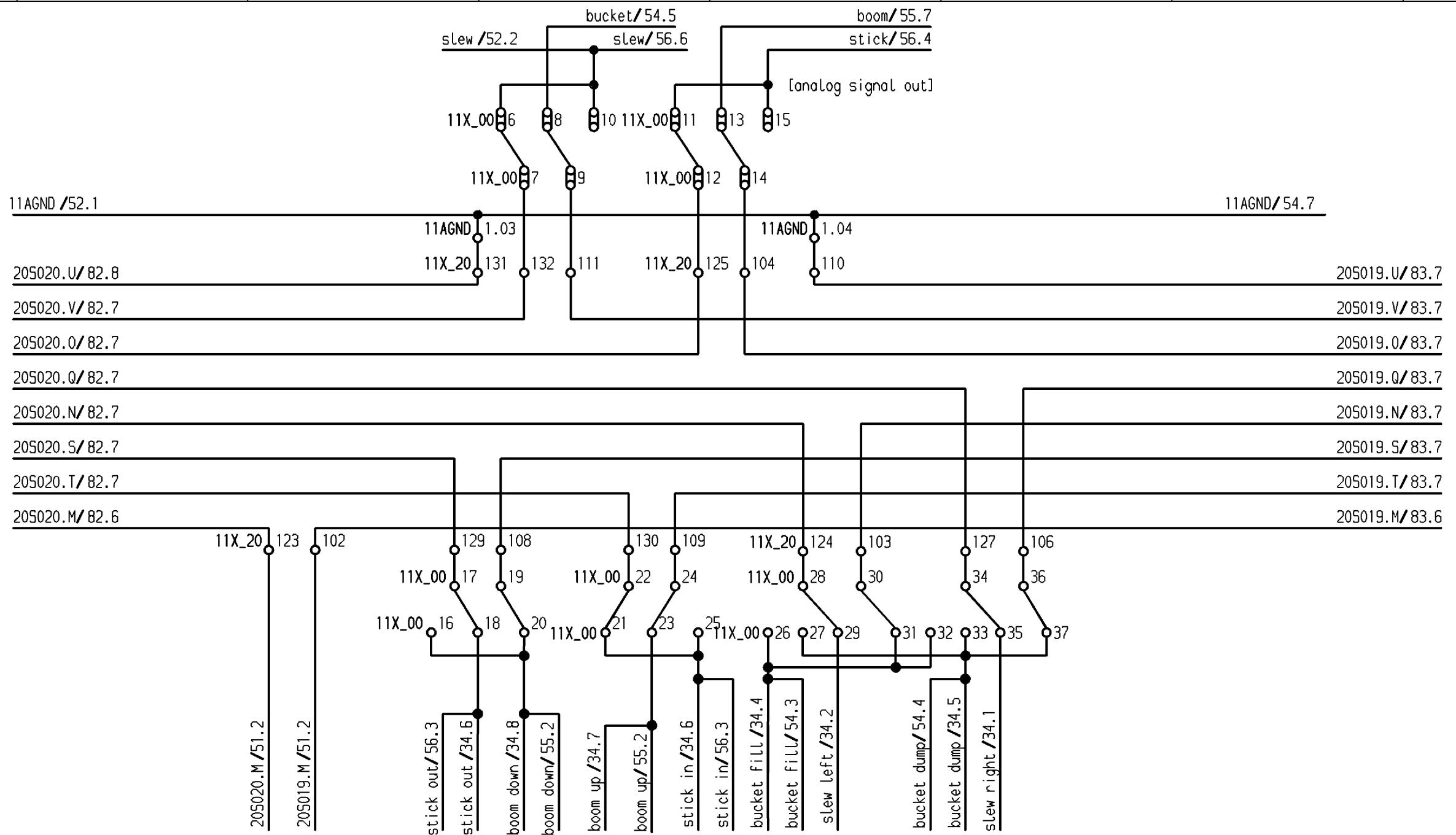
C

B

B

A

A



Kabinenuntersatz

Ort 11: Vorsteuerung Handhebelgeber

Handhebelgeber links

Handhebelgeber rechts

cab base

loc. 11: pilot control control lever

control lever left

control lever right

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.				Format	Blatt/Blätter					
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.

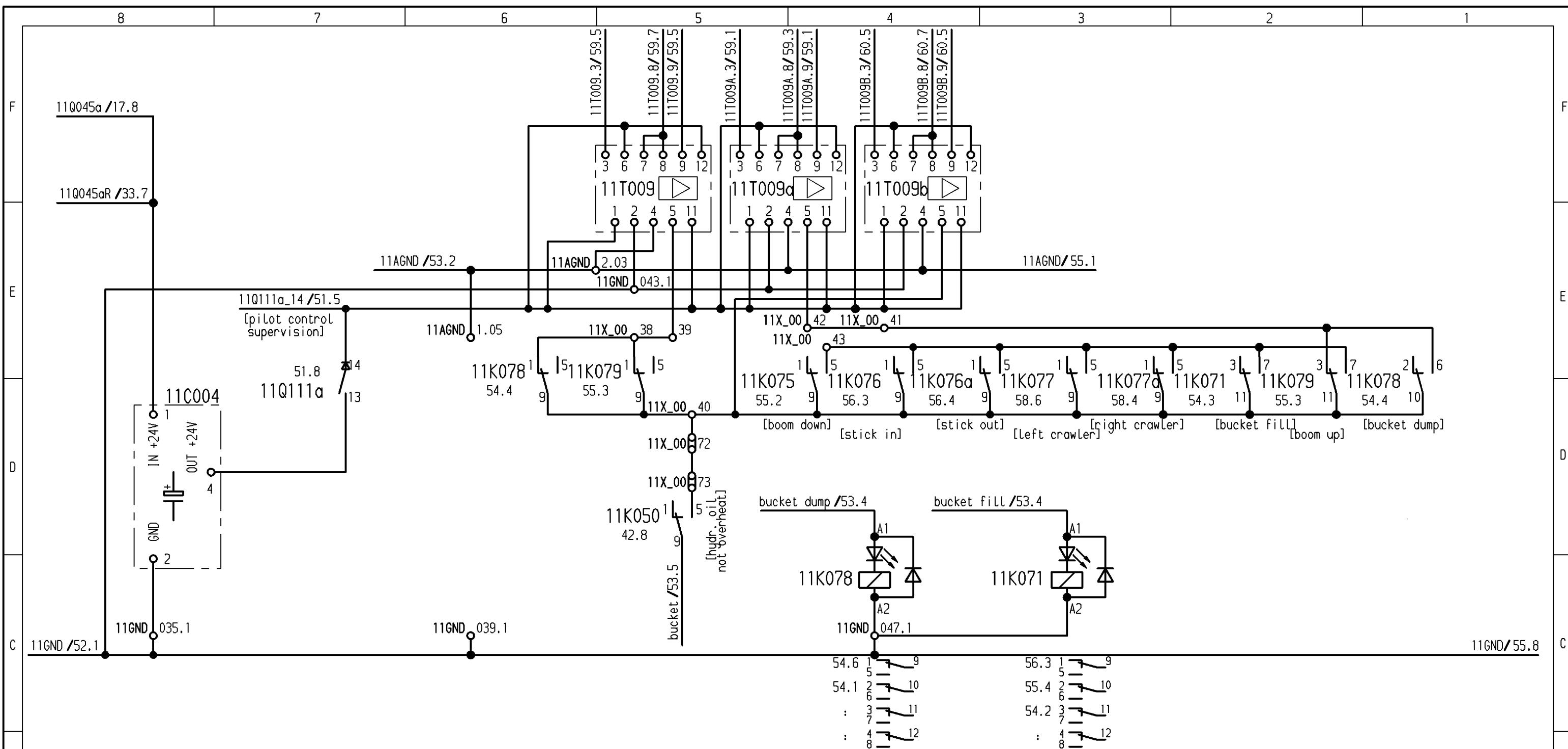
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 53179



Kabinenuntersatz

Ort 11: Vorsteuerung: Schaufel (Löffel)

11C004: Kondensatormodul

Schaufel/Löffel

11T009 ... 11T009B: Proportional Verstärker

KS: Schaufel füllen vor Stiel einziehen

KS: Schaufel füllen vor Ausleger senken

cab base

loc. 11: pilot control: bucket

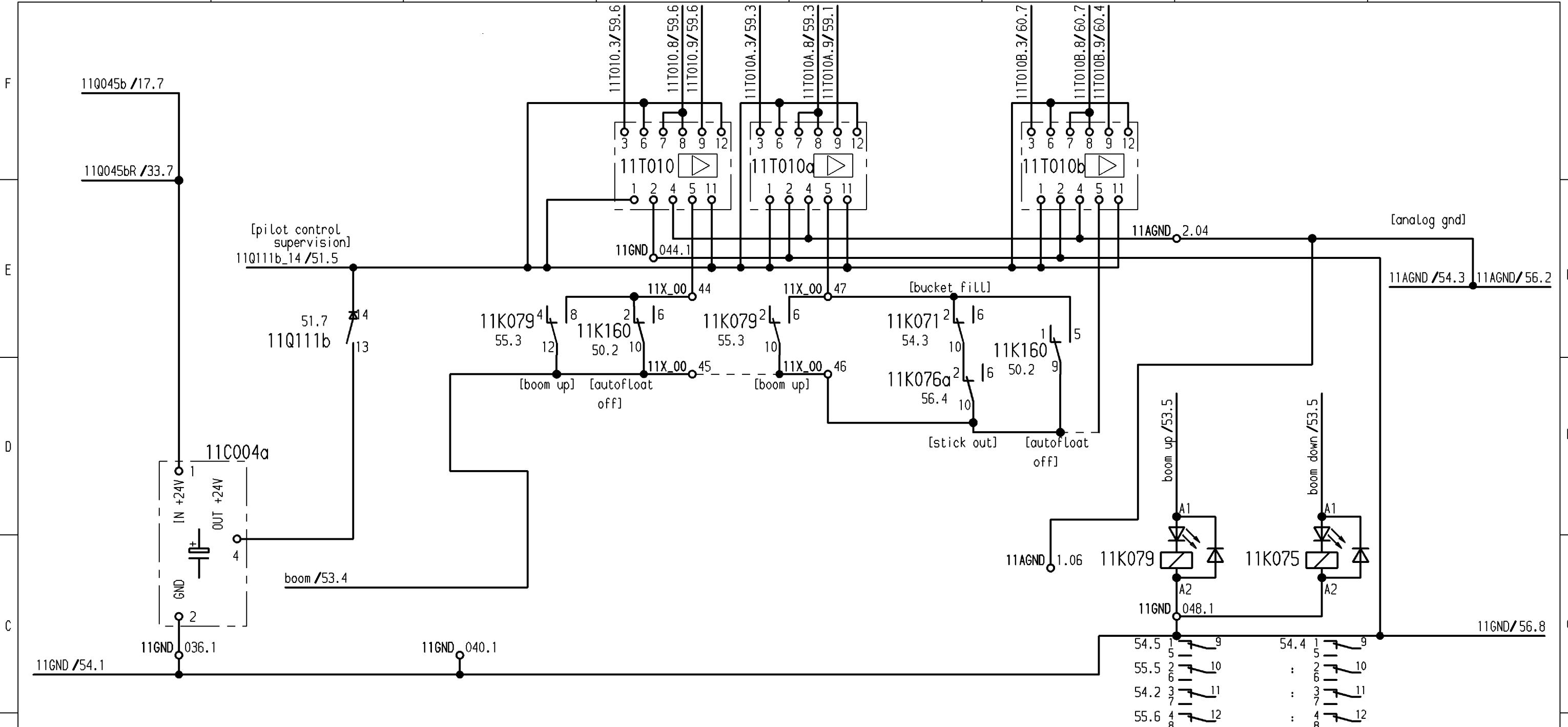
11C004: capacitor modul

1T009 ... 11T009B: proportional amplifier

bc: bucket fill priority over stick in
bc: bucket fill priority over boom down

	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F					PC 5500-6	.	.	0116	.	.	
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7			6	5	.		96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.		

8 7 6 5 4 3 2 1



Kabinenuntersatz

Ort 11: Vorsteuerung: Ausleger

Kondensatormodul

Ausleger

11T010 ... 11T010B: Proportional Verstärker

cab base

loc. 11: pilot control: boom

capacitor module

boom

11T010 ... 11T010B: proportional amplifier

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							96069940	Ersatz für:	.			Ersetzt durch:	.

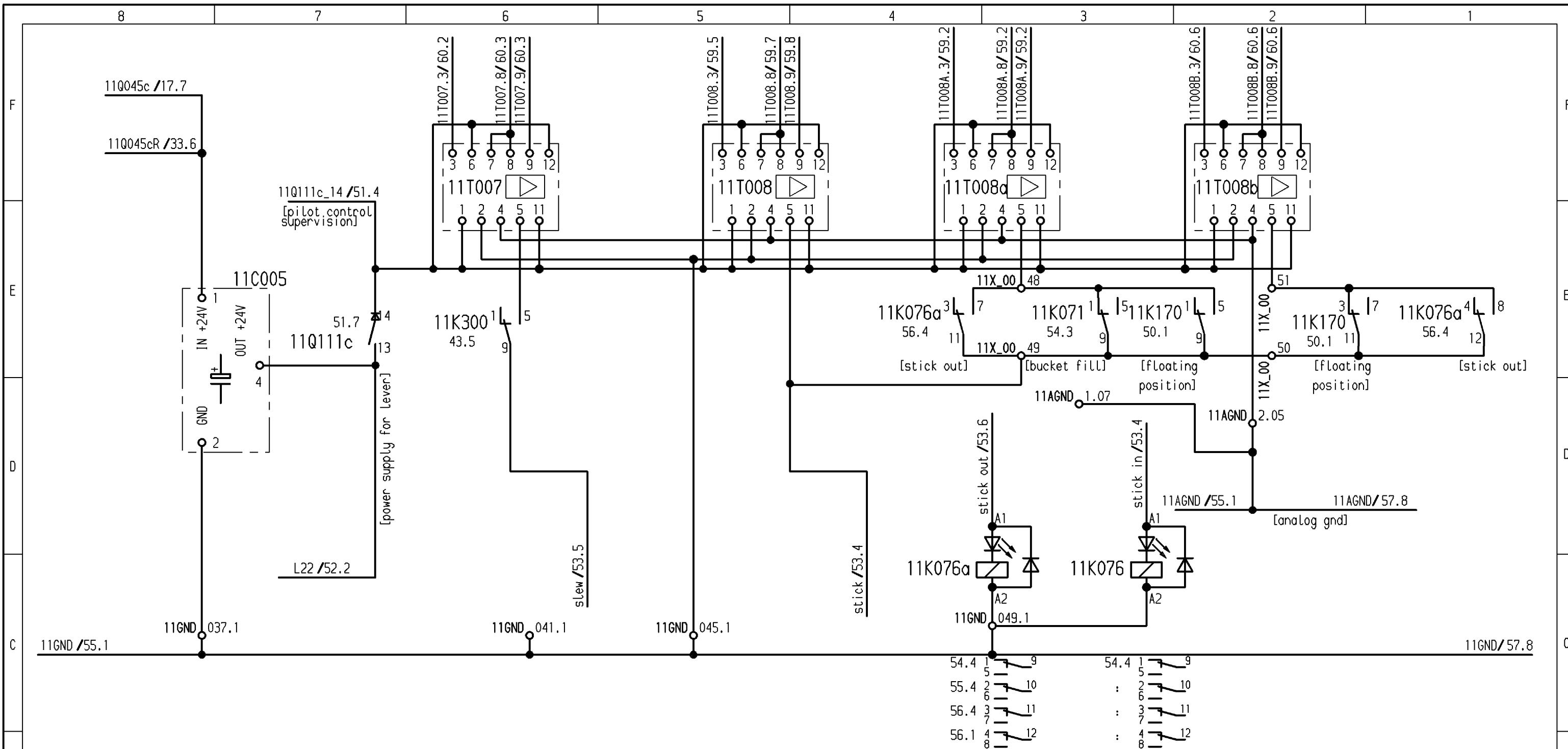
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 55179



Kabinenuntersatz

Ort 11: Vorsteuerung: Drehwerk, Stiel

11C005: Kondensatormodul

Drehwerk

11T007: Proportional Verstärker

Stiel

11T008, 11T008a, 11T008b: Proportional Verstärker

cab base

loc. 11: pilot control: slew, stick

11C005: capacitor modul

slew

11T007: proportional amplifier

stick

11T008, 11T008a, 11T008b: proportional amplifier

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.

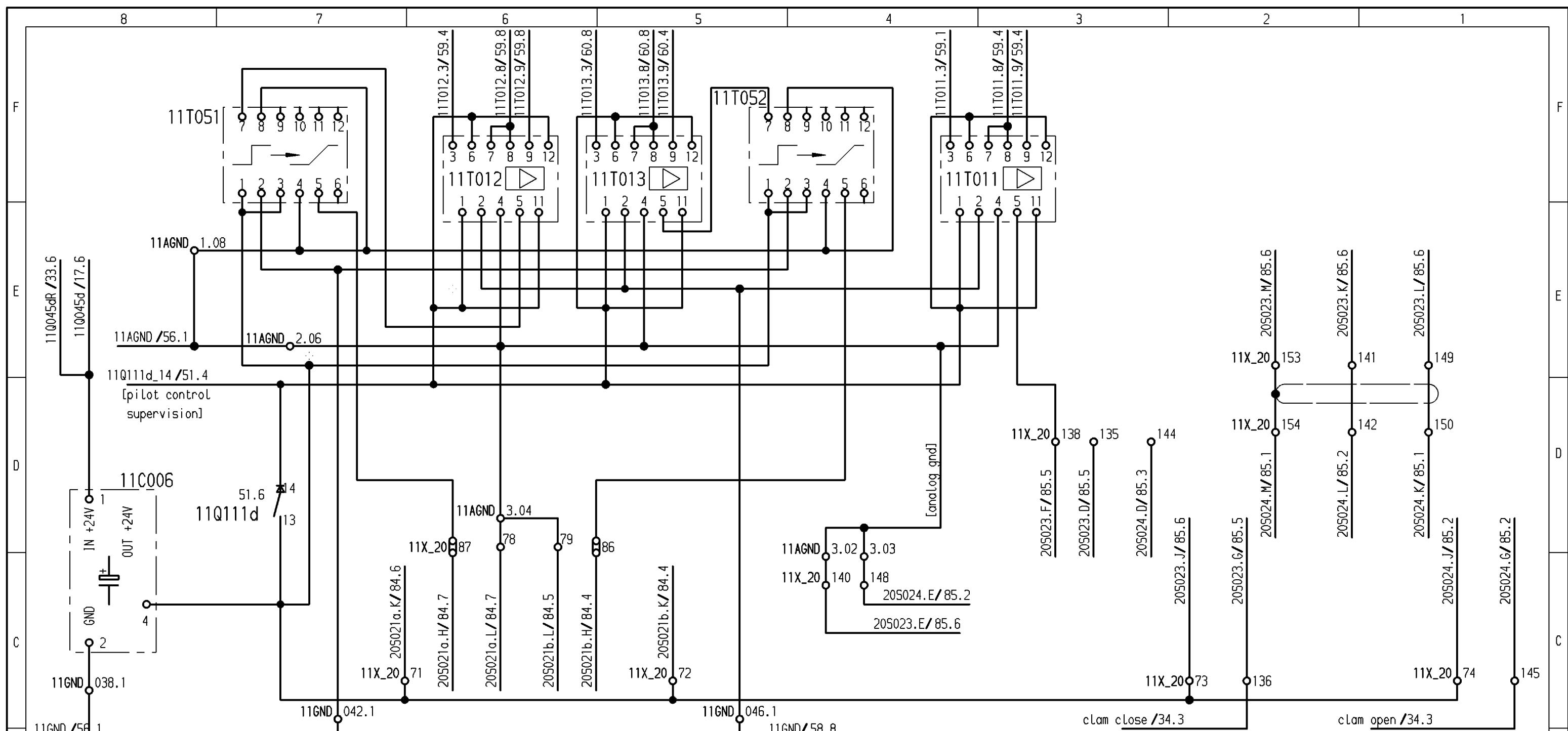
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 56179



Kabinenuntersatz

Ort 11: Vorsteuerung: Fahrwerk, Klappe

11C006: Kondensatormodul

linke Kette

rechte Kette

Klappe

11T012, 11T013: Proportional Verstärker
11T051, 11T052: Rampenmodul

205023: linkes Pedal, schließen
205024: rechtes Pedal, öffnen
11T011: Proportional Verst.

cab base

loc. 11: pilot control: crawler, clam

11C006: capacitor modul

left crawler

right crawler

clam

11T012, 11T013: proportional amplifier
11T051, 11T052: ramp module

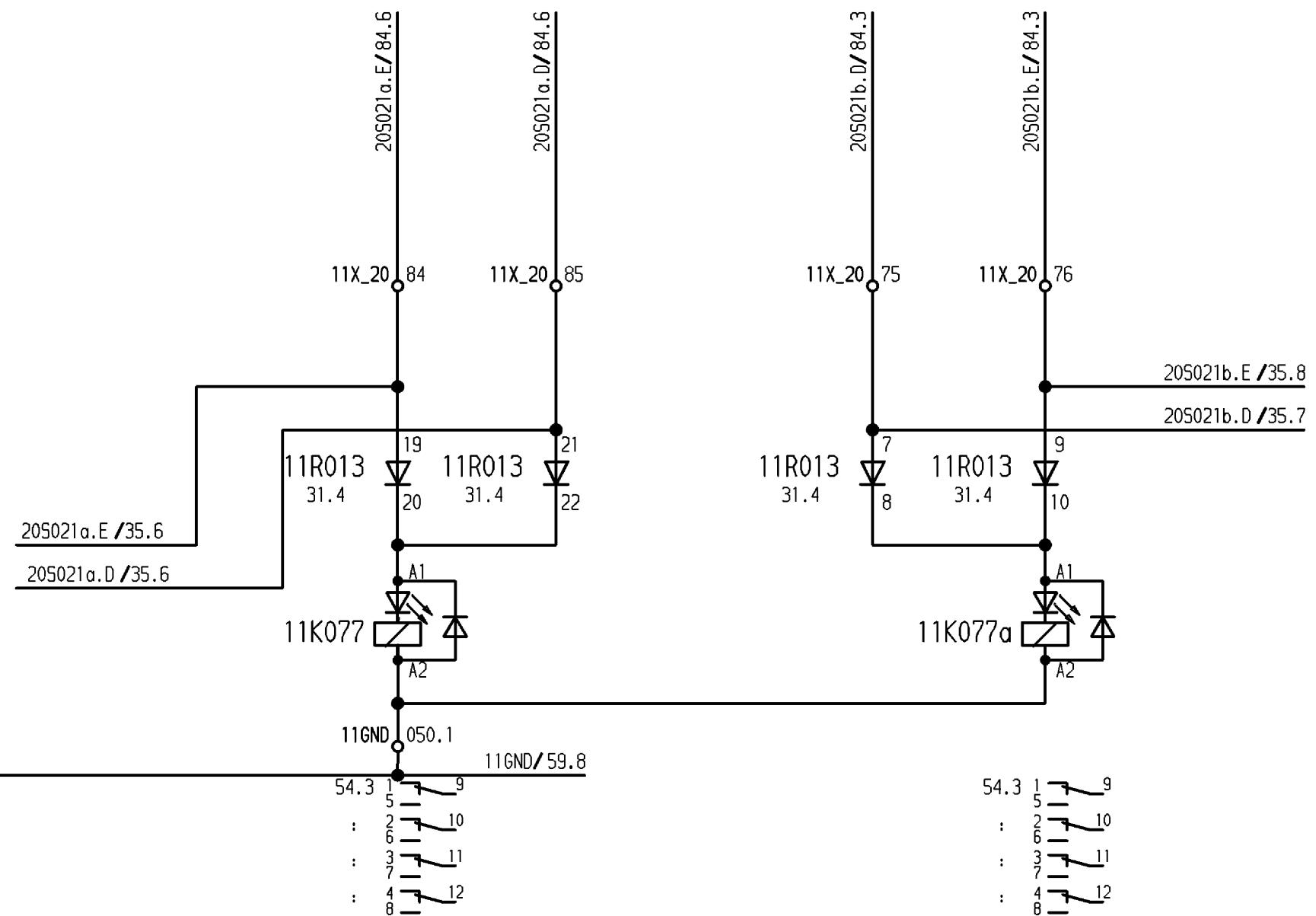
205023: left pedal, close
205024: right pedal, open
11T011: proportional amplifier

	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.	15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.		Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.		966 434 40						
Norm								
SIA	Datum	.	7	6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU



Kabinenuntersatz

Ort 11: Vorsteuerung: Fahrwerk

linke Kette

rechte Kette

cab base

loc. 11: pilot control: crawler

left crawler

right crawler

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

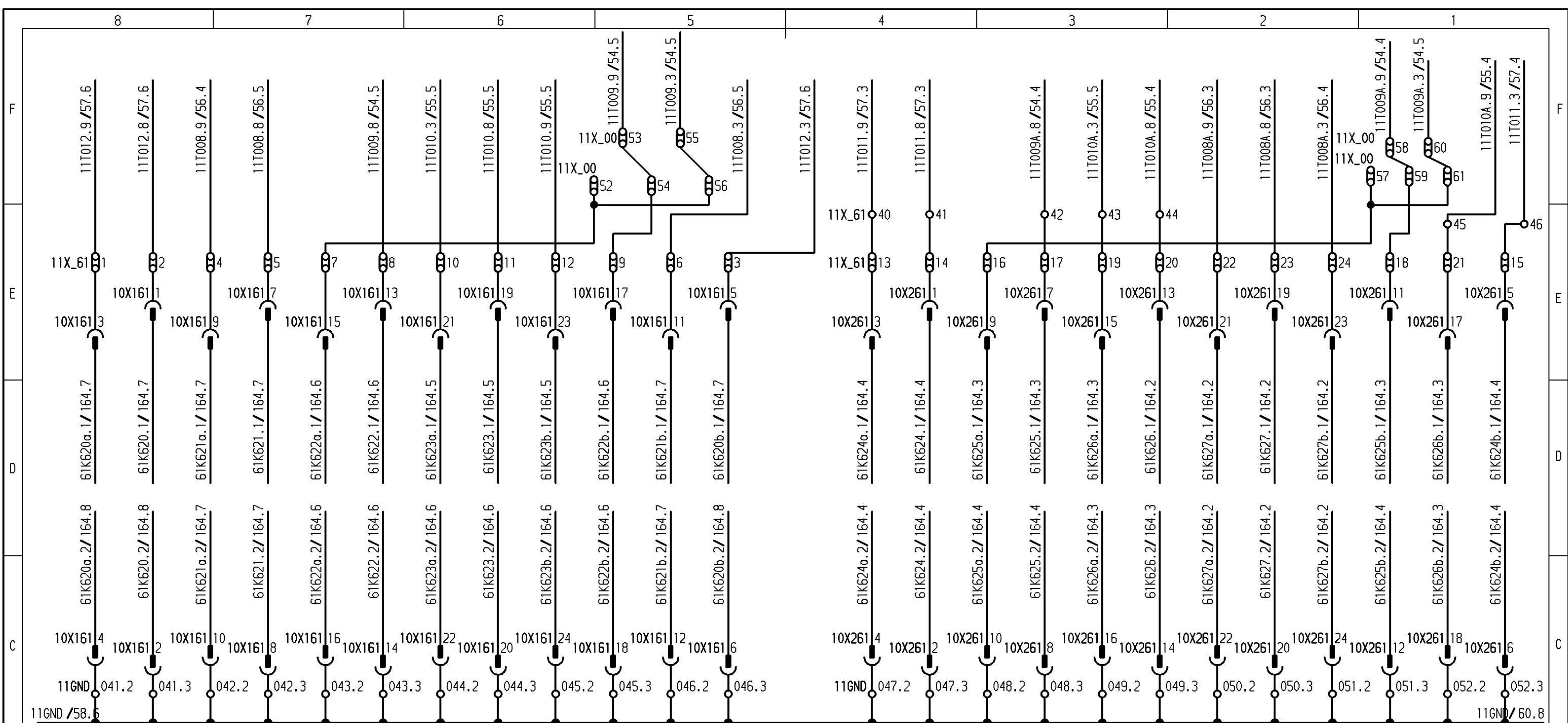
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 58179



Kabinenuntersatz

Ort 11: Steuerblöcke, Vorsteuerung: Fernsteuerplatten

Fernsteuerplatte links

(Block I)

45.1

Blickrichtung nach vorn

cab base

loc. 11: pilot control: remote control unit

remote control unit left

direction of sight: to front of excavator

45.1

direction of sight: to front of excavator

Fernsteuerplatte Mitte

(Block II)

45.2

center remote control unit

45.2

A	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
				Typ	Ident-Nr.	F		PC 5500-6	.	.	0116		
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.								
Gepr.	-	-	.	.	.								
Abt.:	8125		.	.	.								
Norm								
SIA	Datum	.	7	6	5								

Elektroplan

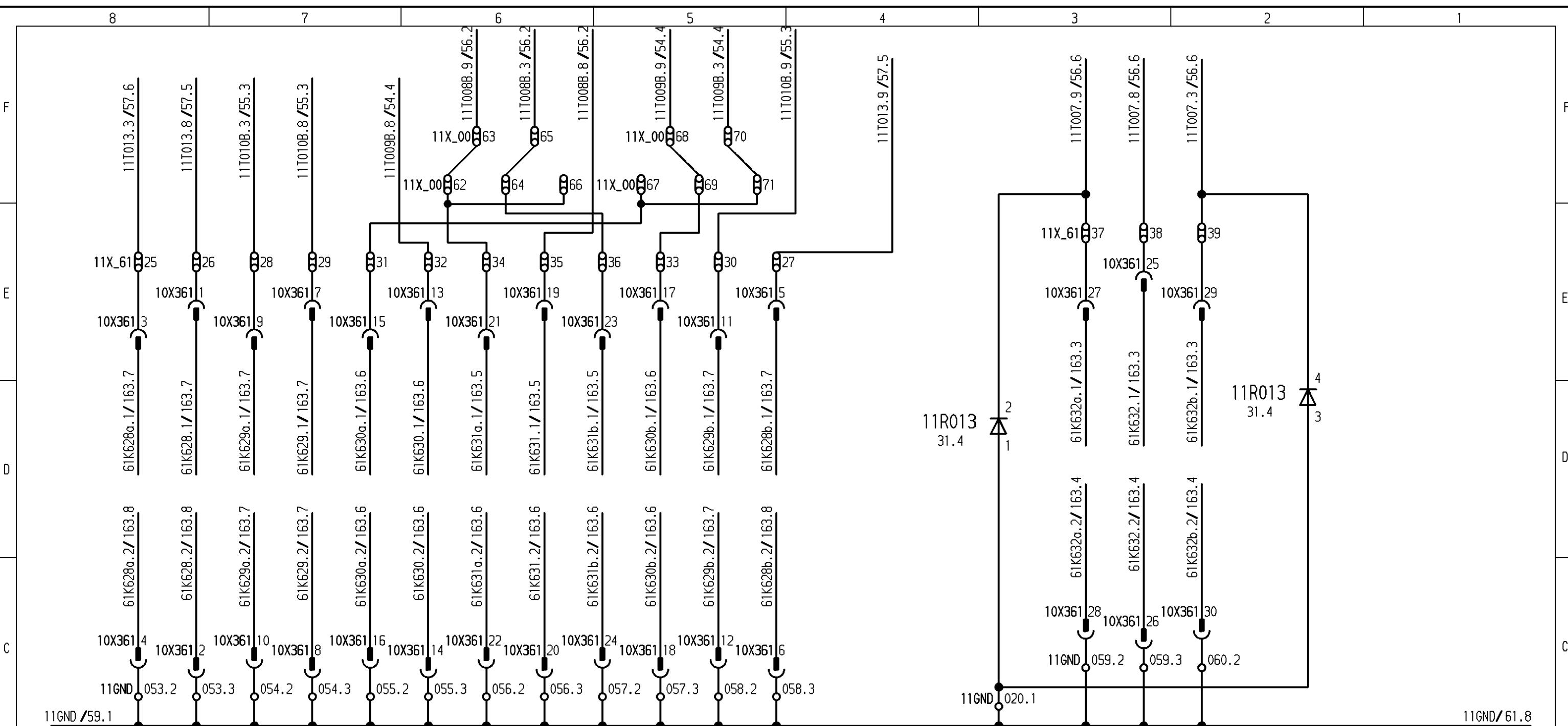
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

KOMATSU

966 434 40

A3 59179



Kabinenundersatz

Ort 11: Steuerblöcke, Vorsteuerung: Fernsteuerplatten

Fernsteuerplatte rechts

(Block III)

45.3

Fernsteuerplatte einzeln

(Block IV)

95

cab base

loc. 11: pilot control: remote control unit

remote control unit right

45.3

direction of sight: to front of excavator

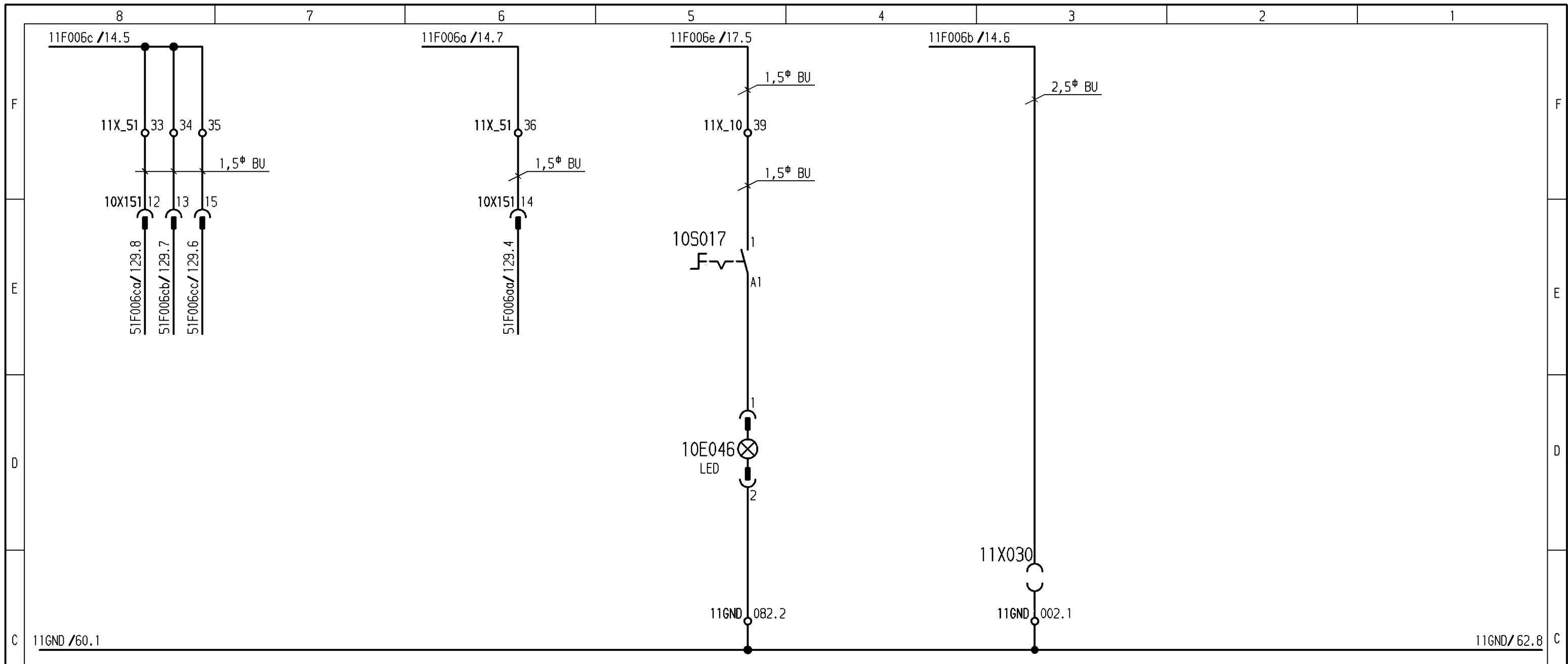
single remote control unit

95

A	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
				Typ	Ident-Nr.	F		PC 5500-6	.	.	0116		
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.								
Gepr.	-	-	.	.	.								
Abt.:	8125		.	.	.								
Norm								
SIA	Datum	.	7	6	5								

Elektroplan
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

Entstanden aus: 96069940 Ersatz für: . Ersetzt durch: .



Kabinenundersatz

Ort 11: Innenbeleuchtung, Maschinenhaus, Untersatz

Steckdosen Maschinenhaus

Maschinenhaus

Innenbeleuchtung Kabinenundersatz

B
51X008: Steckdose 24V
51X008a: Steckdose 24V
51X008b: Steckdose 24V

56E041...: Beleuchtung (je 15W)

10E046 (15W)
11X030: Steckdose 24V

cab base

loc. 11: light: inside lights, machinery house, cab support room

sockets machinery house

machinery house

inside lights cab support room

A
51X008: socket 24V
51X008a: socket 24V
51X008b: socket 24V

56E041...: light (each 15W)

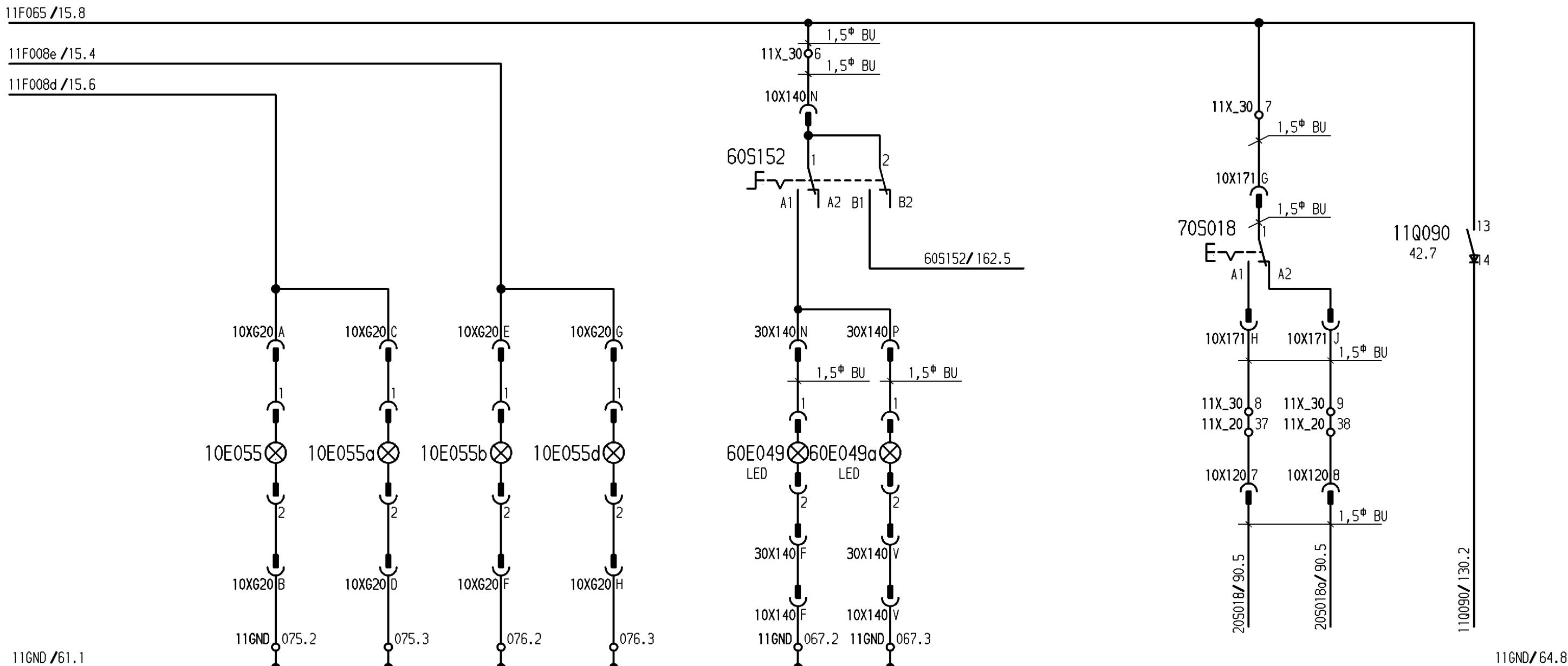
10E046 (15W)
11X030: socket 24V

	Datum	Name	Wiederholverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri			15110		PC 5500-6	.	.	0116		.
Gepr.	-	-				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125				Format						
Norm				Blatt/Blätter						
SIA	Datum	.		7				6			Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

8 7 6 5 4 3 2 1



Kabinenuntersatz

Ort 11: Außenbeleuchtung

Zwischenpodest Kabine

10E055, 10E055a, 10E055b, 10E055c,
4 x 45W (Xenon)

Oberwagen (Atrium)

605152: am Kraftstofftank
60E049 : Atrium, Maschinenhaus 1x15W
60E049a: Atrium, Maschinenhaus 1x15W

Aufstieg

705018 : Leiter

cab base

loc. 11: superstructure lightning

oil cooler

10E055, 10E055a, 10E055b, 10E055c,
4 x 45W (Xenon)

upper platform

605152: at fuel tank
60E049 : at machinery room 1x15W
60E049a:at machinery room 1x15W

ladder

705018 : ladder

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

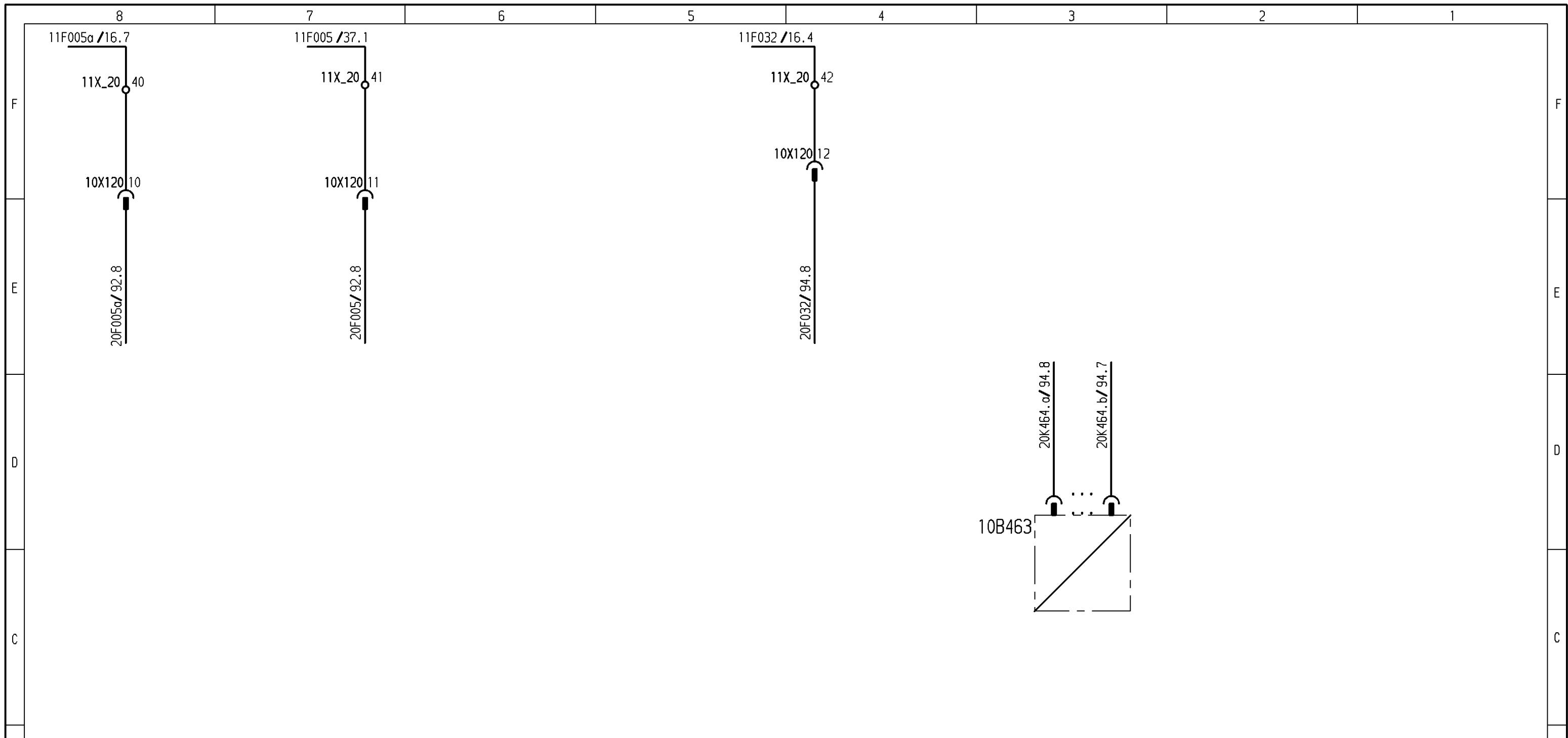
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 62179



Kabinenundersatz

Ort 11: Versorgung Scheibenwischer, Kamerasytem

Scheibenwaschanlage

Scheibenwischermotor

Kamerasytem

Rückwärtsfahrt

10B463: Kamera Kabinenundersatz

cab base

loc. 11: power supply windscreen wiper, camerasytem

wind screen wash system

wind screen wiper motor

camerasystem

backward travel

10B463: camera cab support

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

Elektroplan

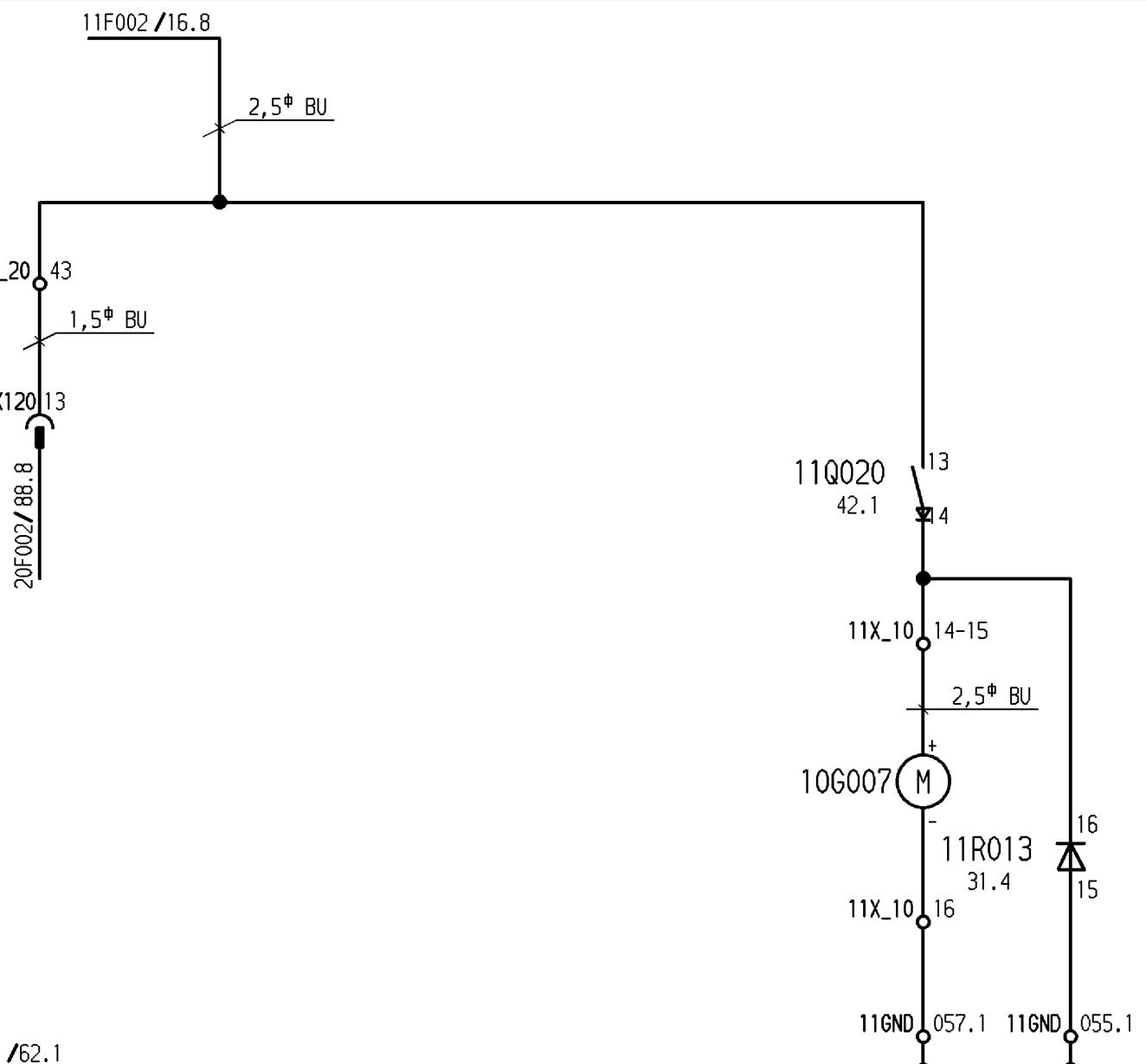
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 63179

8 7 6 5 4 3 2 1



Kabinenuntersatz

Ort 10: Signalthorn

Kompressor
(Signalthorn)

6,25A

cab base

loc. 10: signal horn

horn air
compressor
(signal horn)

A
B
C
D
E
F

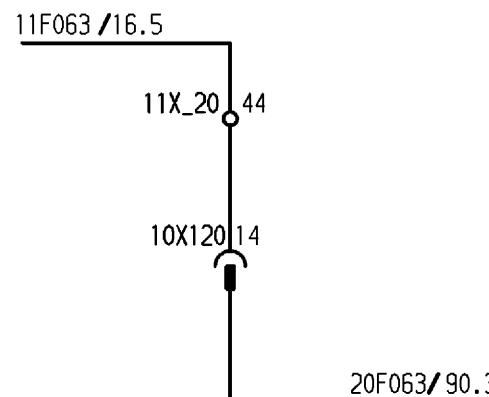
	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	Typ . Ident-Nr. . F .			15110		PC 5500-6	.	.	0116		.
Gepr.	-	-				Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:	8125										A3	64179
Norm										
SIA	Datum	.		7	6	5	Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40



F

F

E

E

D

D

C

C

Kabinenundersatz Ort 11: Fahrersitz

B

B

Fahrersitz

20E090: Sitzheizung
20M025: Kompressor

cab base loc. 11: operator seat

A

A

driver's seat

20E090: seat heating
20M025: air compressor

A

A

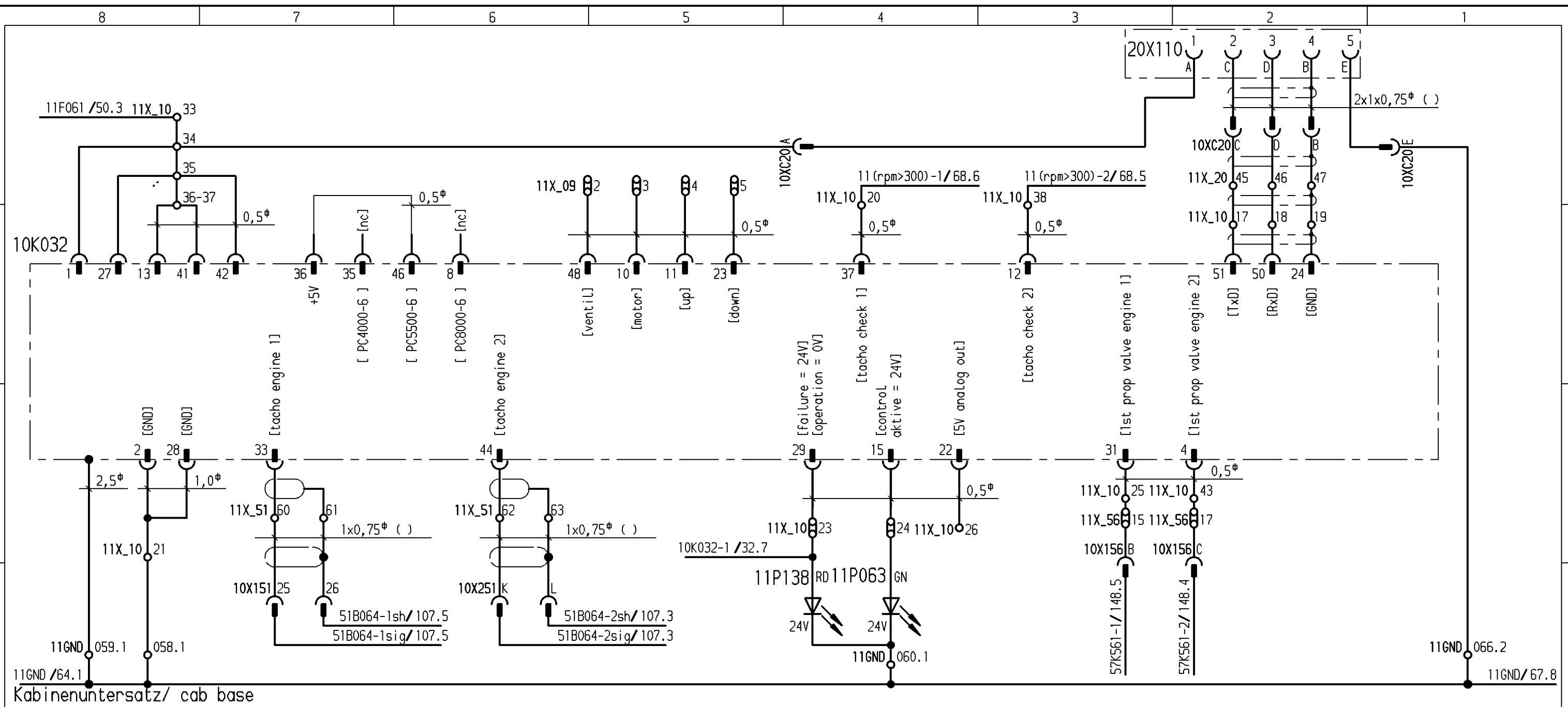
	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.		
Gepr.	-	-	.	.	.		
Abt.:		8125	.	.	.		
Norm		
SIA	Datum	.	7		6	5	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

Bau Nr.:	15110	Erstverw.:	PC 5500-6	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
		Ident-Nr.:							
		KOMATSU		966 434 40				A3	65179

Entstanden aus: 96069940 Ersatz für: . Ersetzt durch: .



configuration		PID factor		PID control		
error lamp	possible	PID factor	100%	P-factor eng. 1	1400	
demand power 1	64% (640)			I-factor eng. 1	400	
demand power 2	64% (640)			D-factor eng. 1	600	
max. current		test operation		P-factor eng. 2	1400	
valve 1, motor 1	100%	operation mode	normal	I-factor eng. 2	400	
		constant value	0	D-factor eng. 2	600	
valve 2, motor 1	100%	valves max. cur.	off	weight	0	
		configuration		max. current	115%	
valve 1, motor 2	100%	no valves	2	low volt activ.	off	
		no engines	2	I-factor	10	
				weight	0	
				current limit	100%	

Pin 11: Up-Taste Pin 23: Down-Taste

Ort 11: Hydraulik: Grenzlastregelung RC4-4

Pin 37 Pin 48 Pin 10 Leiststeller:

Pin 29 = 24V Pulse wenn Fehler in RC4-4

Pin 31	Pin 40	Pin 10	ersetzten:
OV/offen	OV/offen	OV/offen	Pin 31
OV/offen	24V	OV/offen	Pin 30 (nc)
OV/offen	OV/open	24V	Pin 4
OV/offen	24V	24V	Pin 16 (nc)

Pin 29 = 24V Pulse wenn Fehler in RC4-4
Pin 15: Regelung aktiv & Programminformationen
(Anzeige für Ausgang Pin 31,30,4,16, gewählt durch
Pin 22 = 5 V analog out

pin 11: up-key pin 23: down-key

loc. 11: hydraulic: electronic pump control RC4-4

PL-SE PL-1G PL-1G H

- pin 29 = 24V pulses if fault in RC4-4
- pin 15: control is active & program information
(indicates output (pin 31,30,4,16) selected by pin 48&10)
- pin 22 = 5 V analog out

0V/open 24V 24V 1 pin to the										in cabin								
	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ PC 5500-6	Ident-Nr. . 0116	F	ÄM-Nr. . .	Name	Datum		
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.	Elektroplan		KOMATSU	966 434 40	Ident-Nr.:	Format	Blatt/Blätter	A3	66/179				
Gepr.	-	-	.	.	.					Ident-Nr.:	Format	Blatt/Blätter						
Abt.:	8125		.	.	.													
Norm			.	.	.	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)												
SIA	Datum	.	7		6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.				

F

F

E

E

D

D

C

C

11GND /66.1

Kabinenundersatz

Ort 11: Motor #1+2: Celect Motorregler Testdrehzahl

11GND /68.8

B

115041-x: Testdrehzahl 1800 U/min

B

cab base

loc. 11: engine #1+2: Celect motor-control testspeed

115041-x: testspeed fixed 1800 rpm

A

A

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.		
Gepr.	-	-	.	.	.		
Abt.:	8125		.	.	.		
Norm		
SIA	Datum	.	7			6	5

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			PC 5500-6	.	.	0116	.	.
		Ident-Nr.:						
		KOMATSU		966 434 40				
		Format	Blatt/Blätter					
		A3	67179					
Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			

F

F

E

E

D

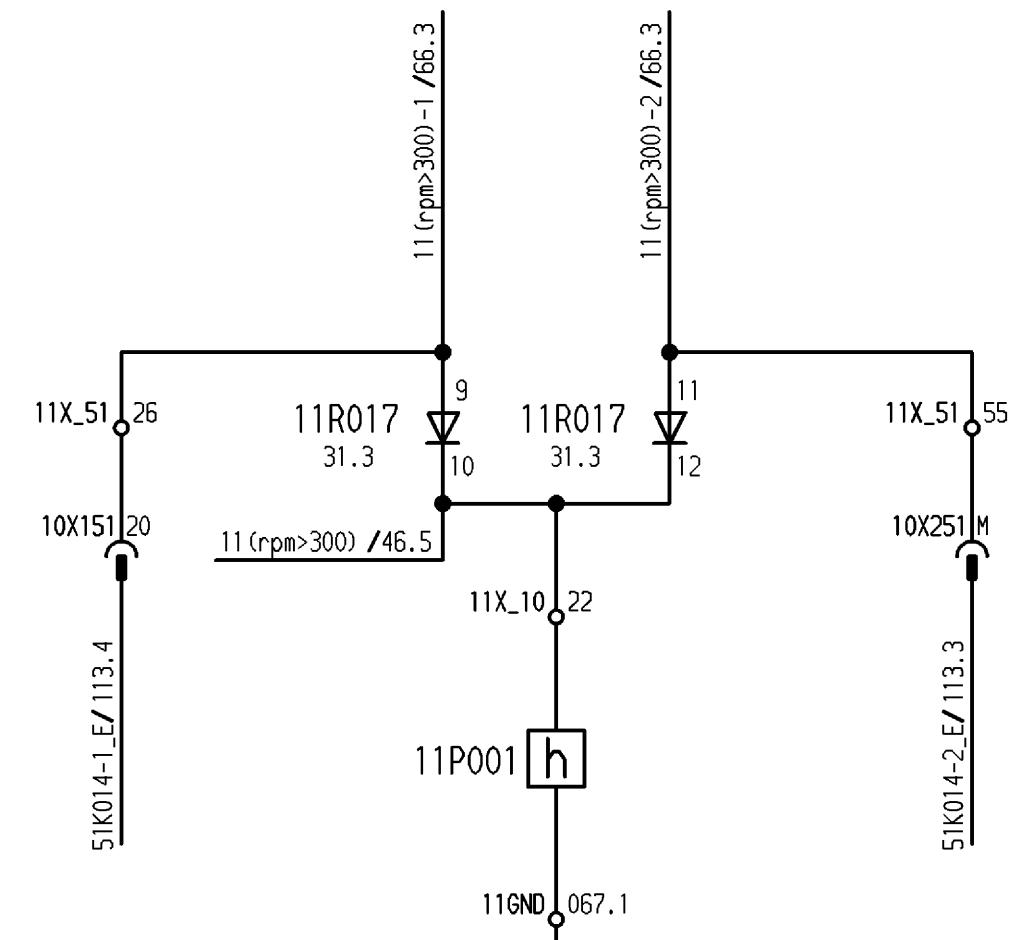
D

C

C

11GND /67.1

11GND /70.8



Untersatz

Ort 11: Motor #1+2: Betriebsstundenzähler

Motor läuft

11P001 : Betriebsstundenzähler
im Kabinenuntersatz

Cab base

loc. 11: engine #1+2: operation hours

engine running

11P001 : operation hour meter
in cab base

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

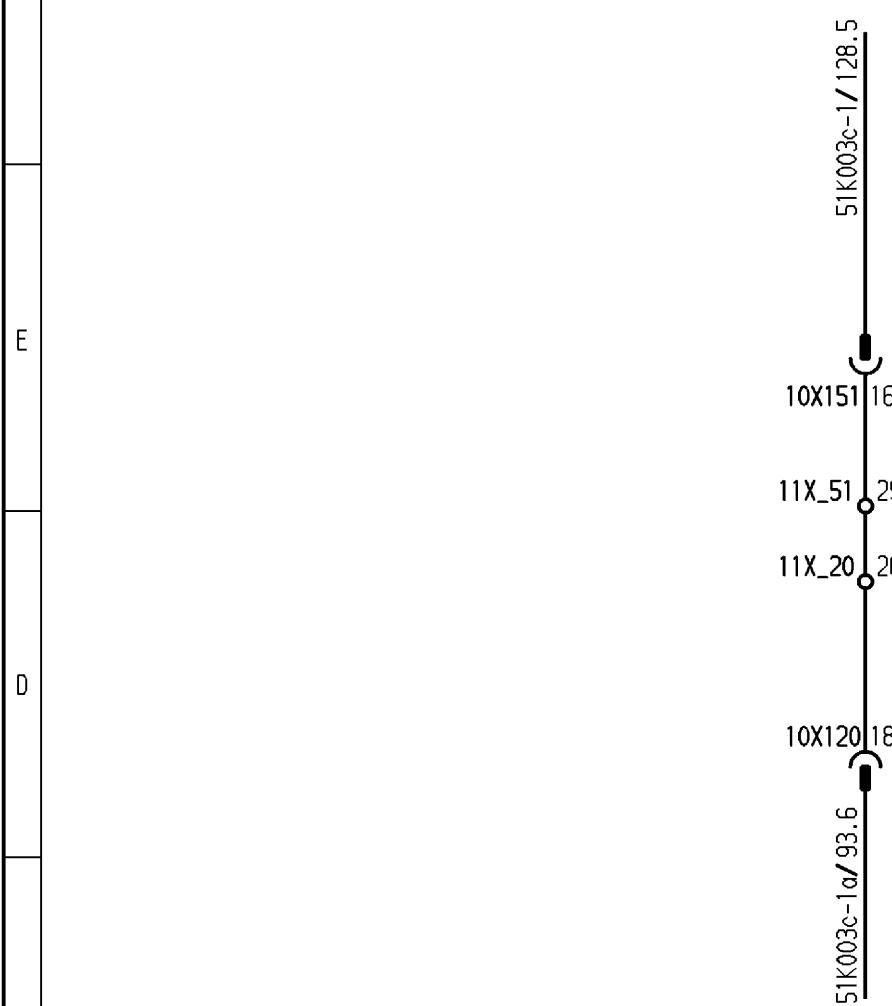
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 68179



Untersatz

Ort 11: Klimaanlage

Kabine: Klimaanlage

Klimaanlage ein

520004: Magnetkupplung (Kompressor)

cab base

loc. 11: air condition , heater

cabin: air condition

aircondition on

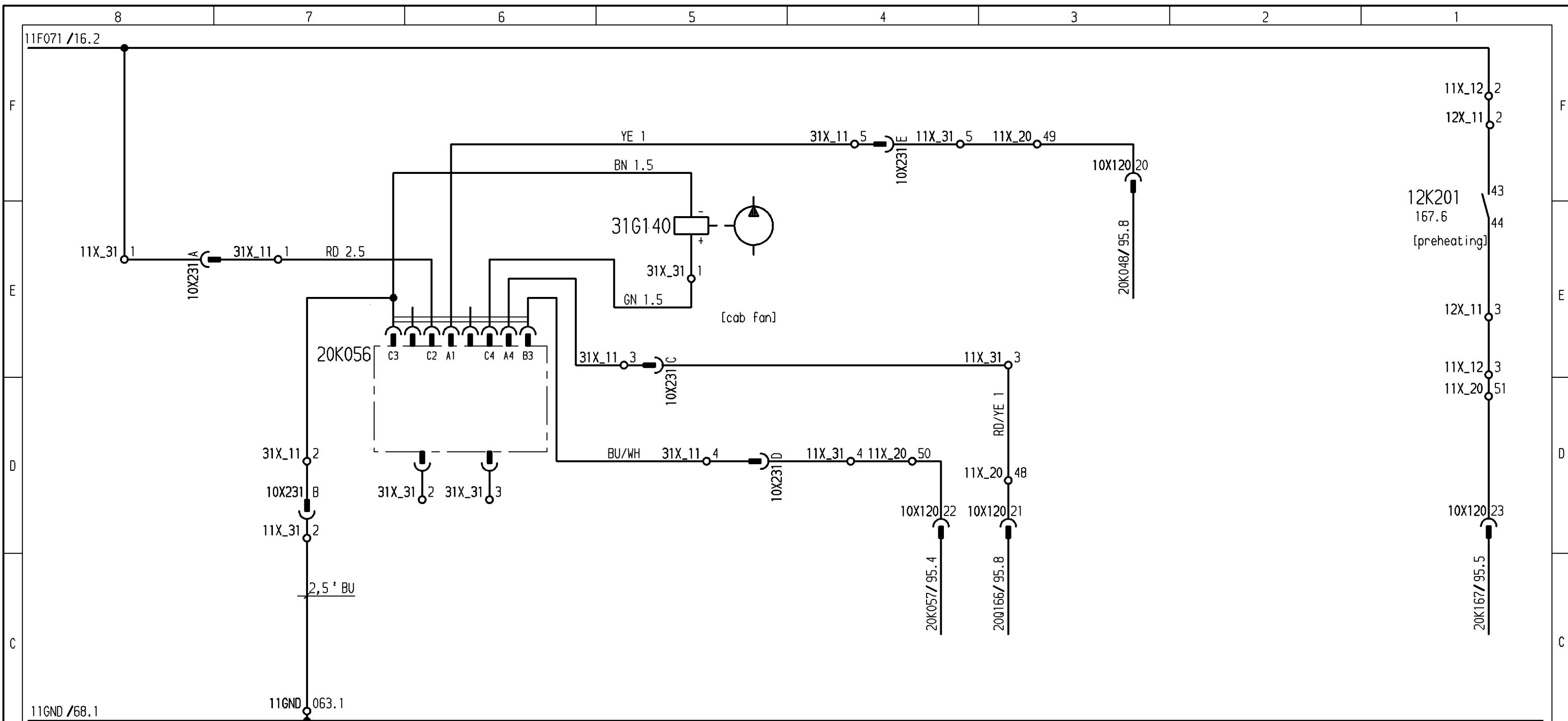
520004: magnetic clutch (compressor)

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.		
Gepr.	-	-	.	.	.		
Abt.:	8125		.	.	.		
Norm		
SIA	Datum	.	7		6	5	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			PC 5500-6	.	.	0116	.	.
		Ident-Nr.:						
		KOMATSU						
		966 434 40						
			Format	Blatt/Blätter				
			A3	69179				
Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			



Untersatz

Ort 11: Standheizung Hydronic M

cab base

loc. 11: independent heating Hydronic M

A	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F						PC 5500-6	.	.	0116	.	.
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm			Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7		6		5			Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

F

F

E

E

D

D

C

C

Untersatz

Ort 10: Ladegerät

B

TT: 10T055: Batterieladegerät

cab base

loc. 10: battery charger

A

Bau Nr.:

15110

Erstverw.

Typ
PC 5500-6Ident-Nr.
.0116Name
Datum
.

Beb.

Datum
03.01.12Name
KaddouriWiederholverwendung
Typ
. . .Ident-Nr.
. . .F
. . .

Vordruck f. Schaltpläne

Computererstellte Zeichnung (CAD)

Gepr.

-

-

Abt.:

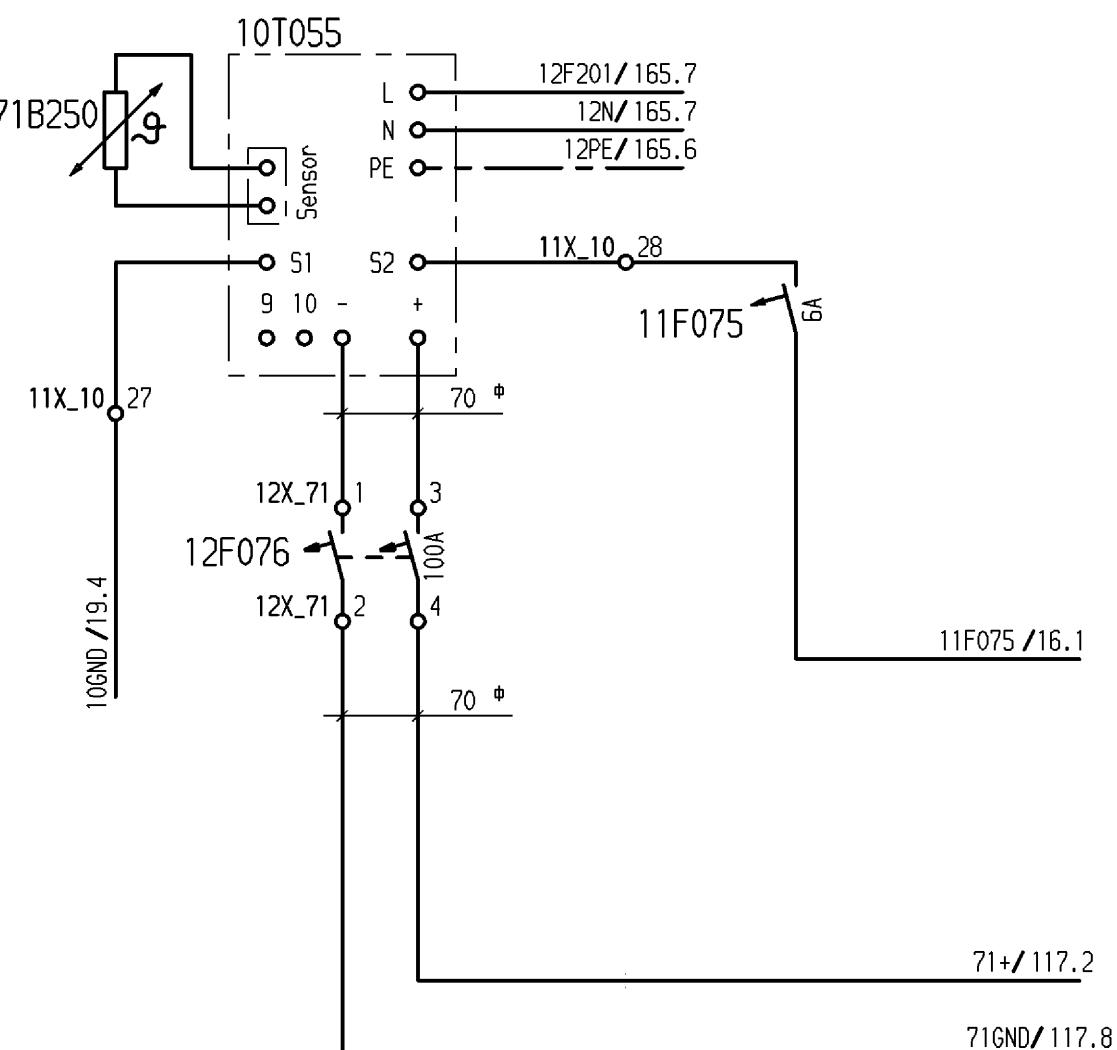
8125

Norm

.

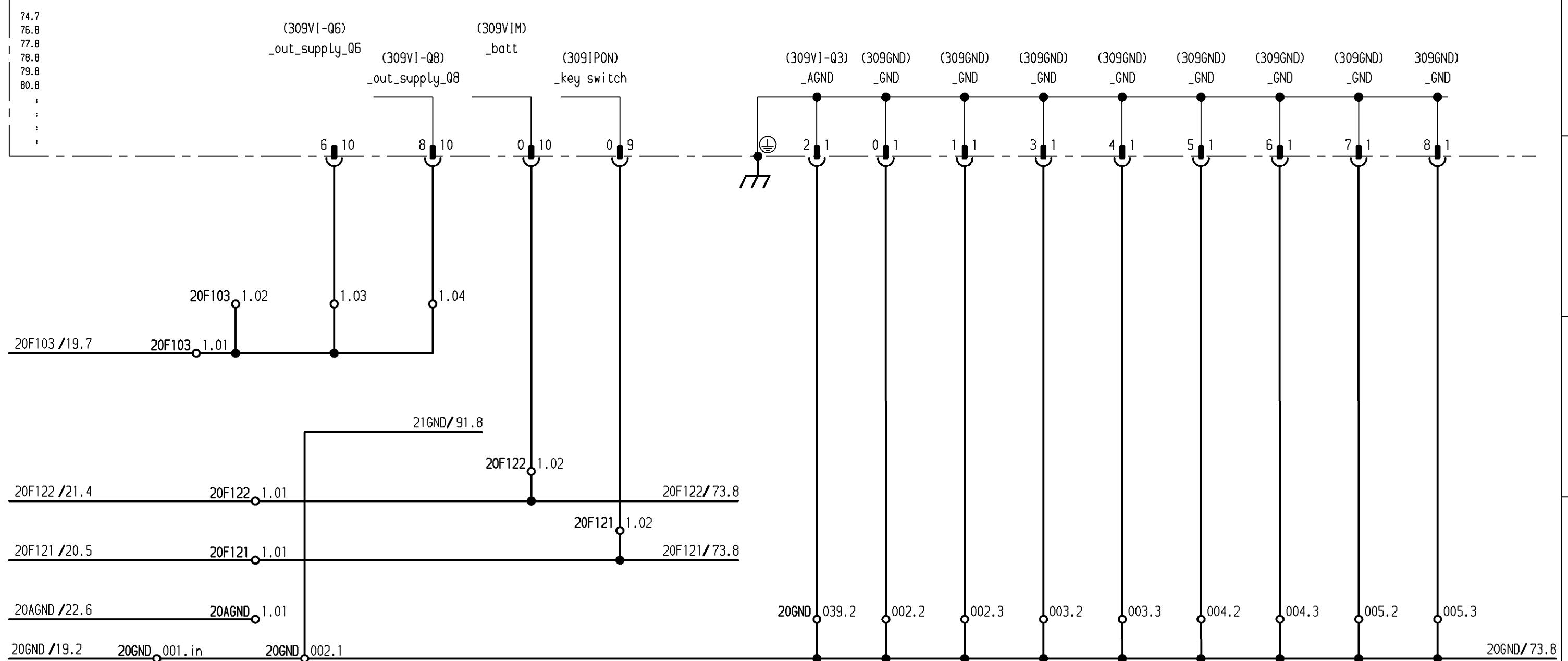
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)



8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1

20K309 ICN-D, node 9



***** KABINE *****

Ort 20: Versorgung Knoten 9

Ausgänge

CPU

Analogmasse

Masse

***** CAB *****

loc. 20: power supply node 9

outputs

CPU

analog ground

ground

9664340 72 A3 Elektroplan L 0116 bllia KMCL769 baer 2012-08-16T08:54:26 1.000 baer

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

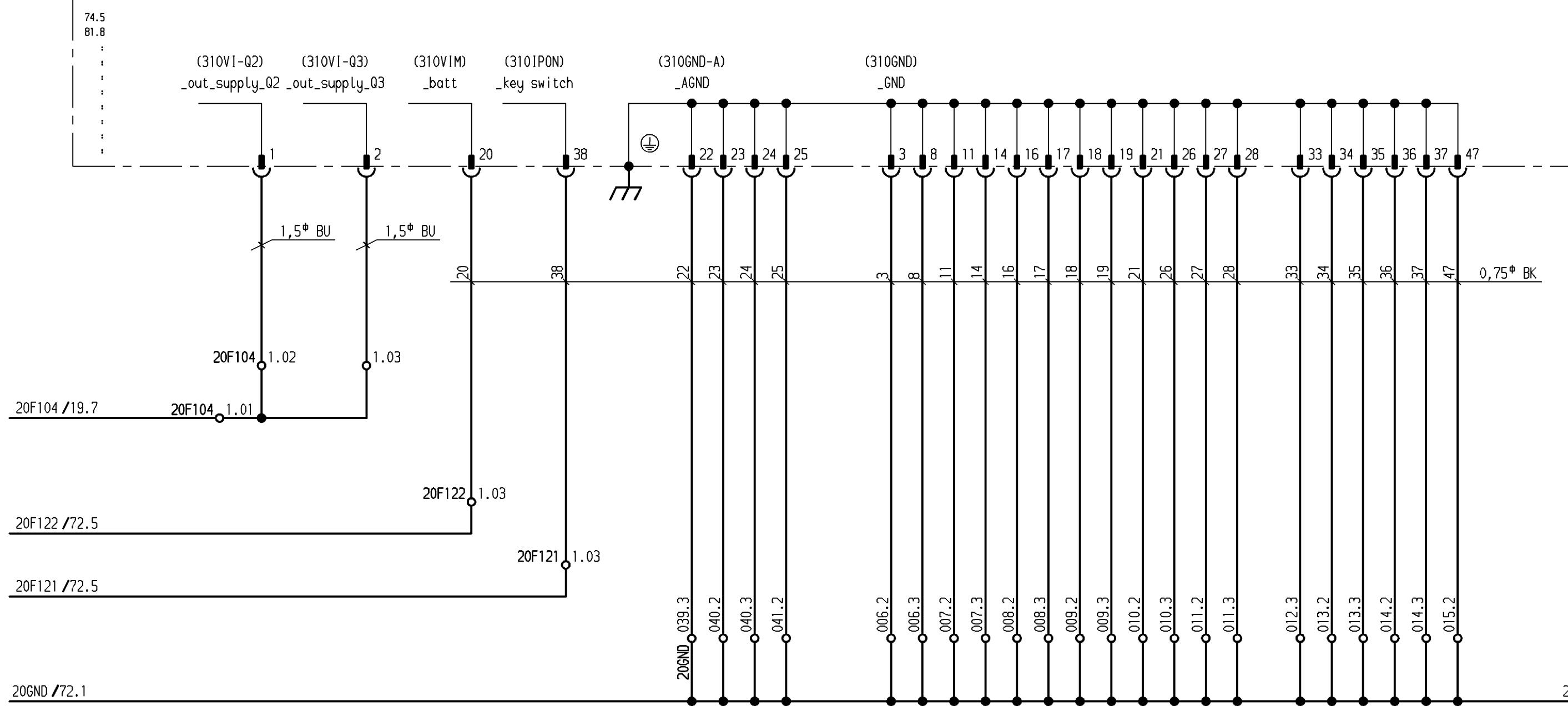
KOMATSU

966 434 40

A3 72179

8 7 6 5 4 3 2 1

20K310 ICN-V, node 10



Kabine

Ort 20: Versorgung Knoten 10

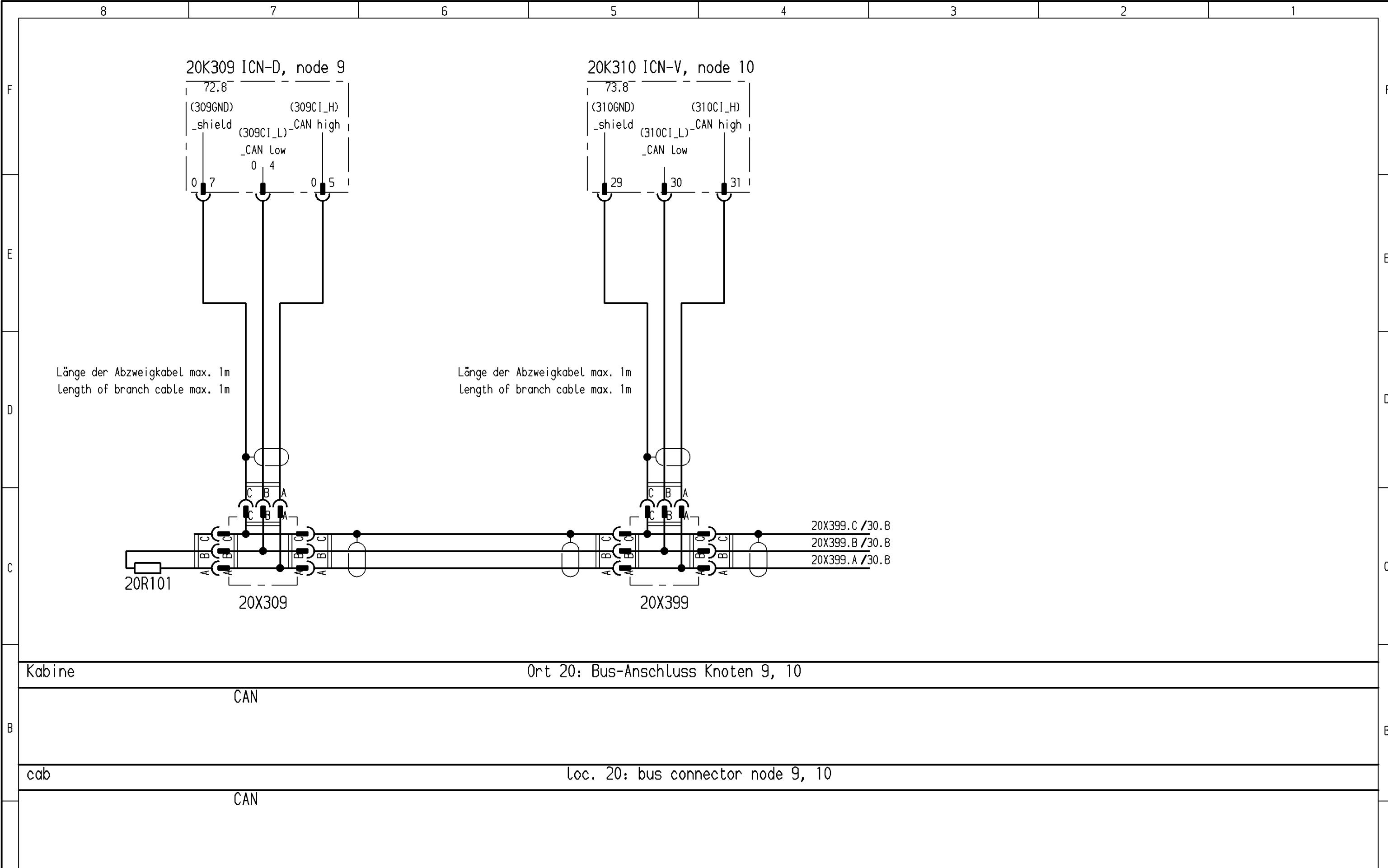
A	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40



	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	Typ .	Ident-Nr. .	F .	15110	PC 5500-6	.	.	0116	.	.	.
Gepr.	-	-	Typ .	Ident-Nr. .	F .	KOMATSU		Ident-Nr.:	966 434 40	Format A3	Blatt/Blätter 74179		
Abt.:	8125		Typ .	Ident-Nr. .	F .								
Norm	.		Typ .	Ident-Nr. .	F .								
SIA	Datum .	7	6	5		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					

F

F

E

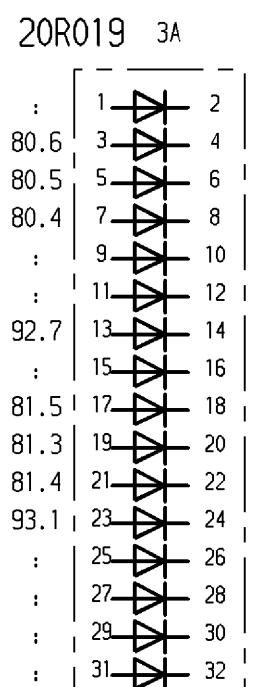
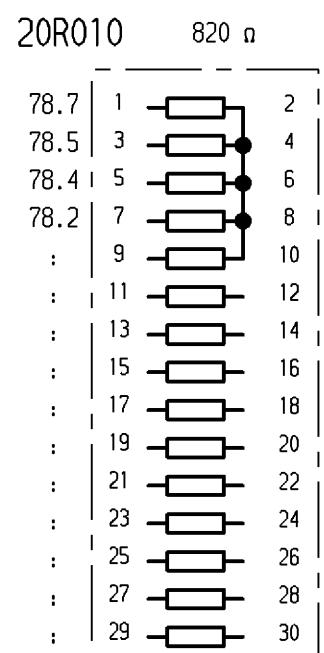
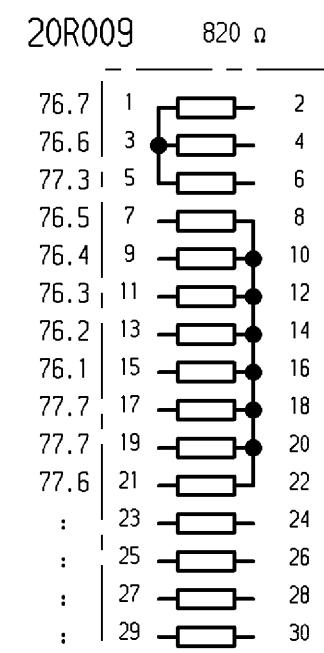
E

D

D

C

C



Kabine

Ort 20: Dioden- und Widerstandsgatter

Widerstandsgatter

Diodengatter

cab

loc. 20: diode and resistor array

resistor array

diode array

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					
						6									
						5									

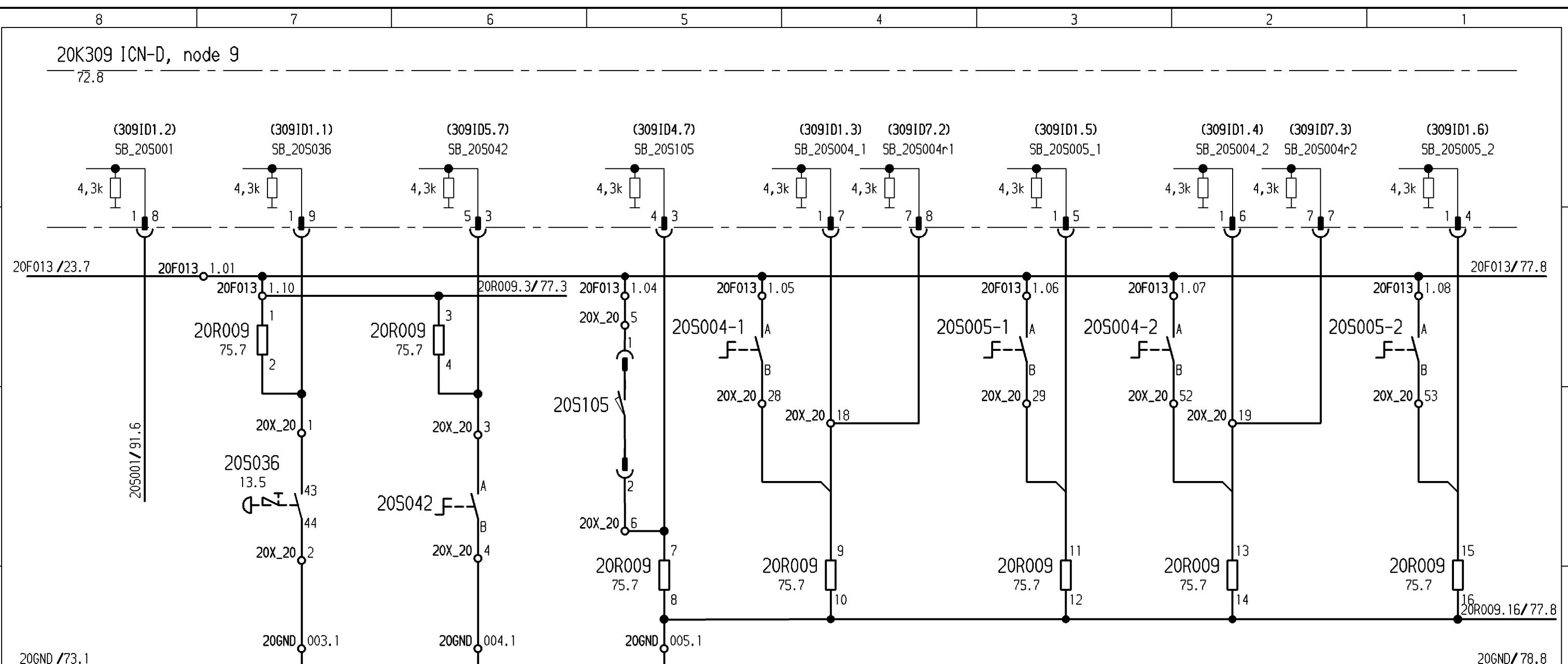
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 75179



Kabine

Ort 20: Eingang Digital, Diverse

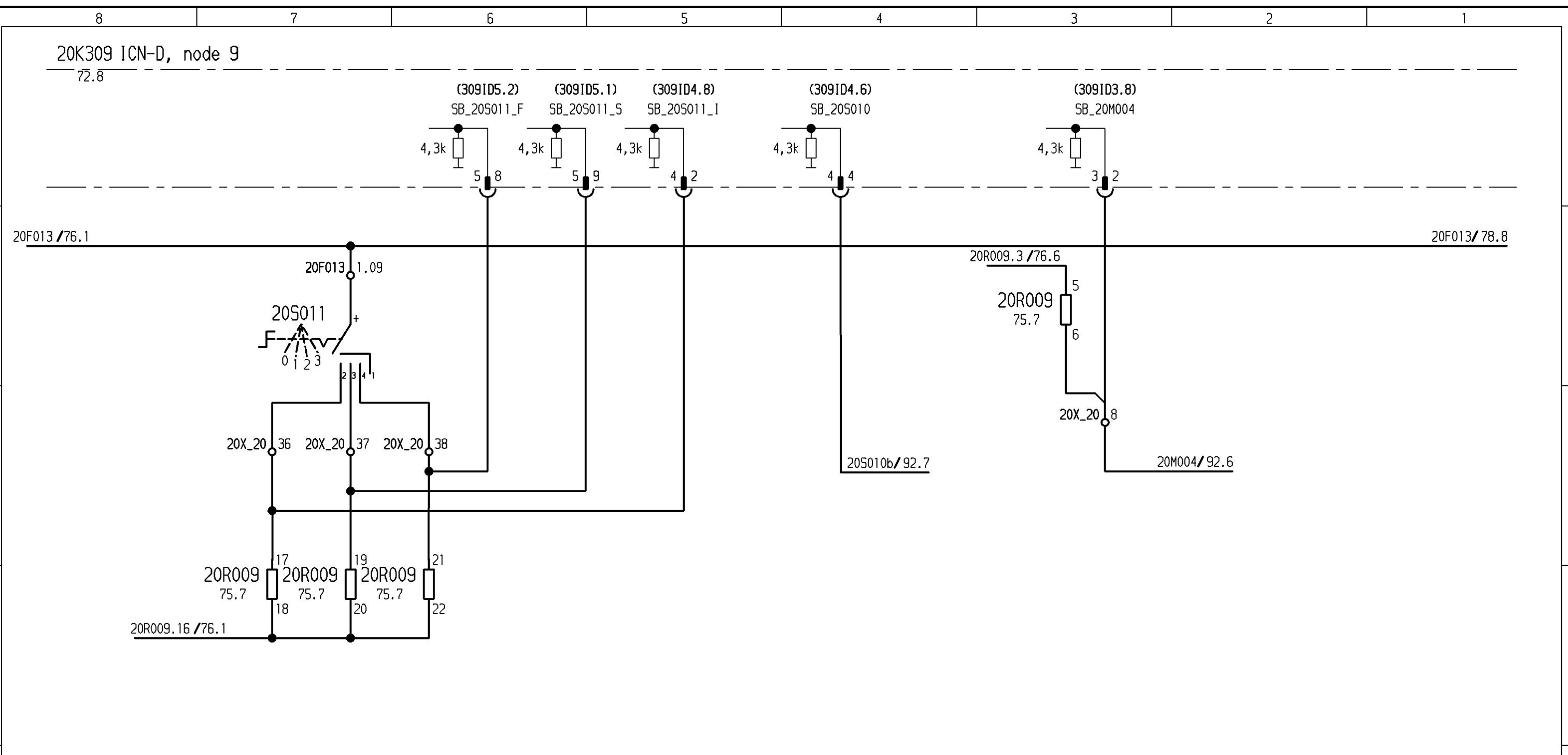
Schlüsselschalter	Not-Aus Schalter Kabine	Dumperzähler 205042: im Steuerkasten	Verriegelungshebel 205105: Verriegelungshebel	Motor #1 Start	Motor #1 Stop	Motor #2 Start	Motor #2 Stop	
-------------------	----------------------------	---	--	-------------------	------------------	-------------------	------------------	--

cab

loc. 20: input digital several functions

keyswitch	emergency shut-off switch cabin	dumper counter 205042: in the control Box	lock lever 205105: lock lever	engine #1 start	engine #1 stop	engine #2 start	engine #2 stop	
-----------	------------------------------------	--	----------------------------------	--------------------	-------------------	--------------------	-------------------	--

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datu
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.					PC 5500-6	.	.	0116	.	.	.
Gepr.	-	-	.	.	.					Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätte
Abt.:		8125	.	.	.					966	434	40	-	A3	7617	
Norm		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7			6	5	Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			



Kabine

Ort 20: Eingang Digital, Scheibenwischer

B

Scheibenwischersteuerung

Position 0: AUS	Position 2: langsam
Position 1: Intervall	Position 3: schnell

Scheibenwaschanlage

Wischer
Endschalter Nullstellung
OV: Wischerarm rechts

cgb

loc. 20: input digital: window wiper control

windscreen control

position 0: OFF	position 2: slow
position 1: interval	position 3: fast

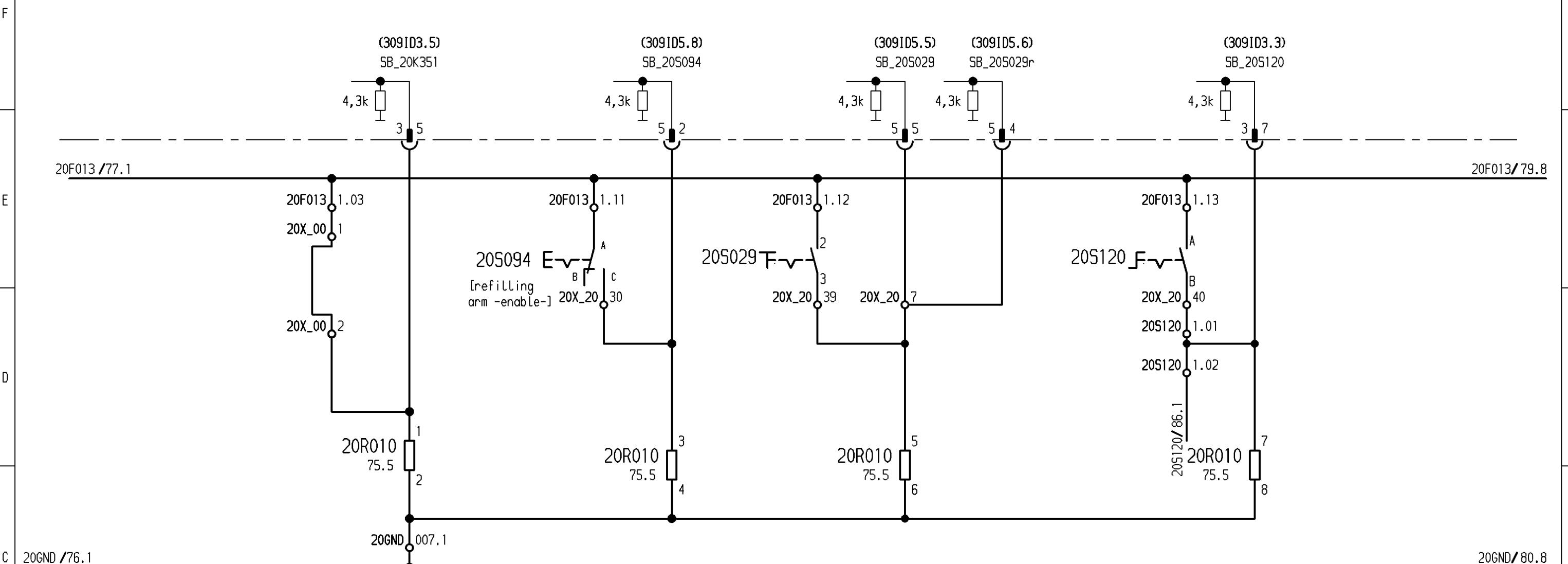
windscreen wash system
205010: 24V = windscreen wash system on

windscreen wiper
limit switch initial position
OV: wiper arm right

	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F						PC 5500-6	.	.	0116	.	.
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm			.	.	.		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7			6	5			Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.

20K309 ICN-D, node 9

72.8



Kabine

Ort 20: Eingang Digital, Diverse

Feuerlöschanlage
-vorbereitet-Betankungsarm
Freigabeschalter
in der Kabine205094: Tankarm-
FreigabeschalterParkbremse
205029: Nasenloch zum
Fahrer bohren
stromlos = bremst

Aussenbeleuchtung

205120: in Kabine

cab

loc. 20: input digital: several functions

fire suppression system
preparedrefilling system arm
remote control
enable switch
in operator's cab205094: refilling arm
enable switchparking brake
205029: drill nostril
towards driver
no current = brake

superstructure lightning

205120: in cab

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

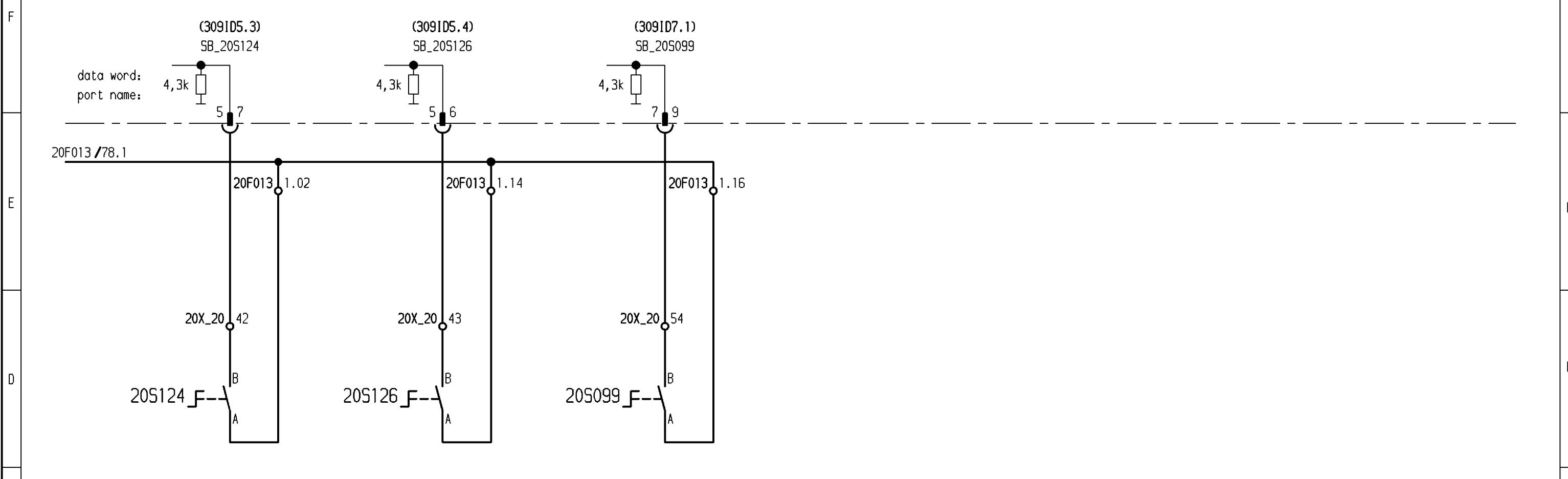
966 434 40

A3 78179

8 7 6 5 4 3 2 1

20K309 ICN-D, node 9

72.8



Kabine

Ort 20: Eingang Digital, Schmieranlagen, Heizung Kabine

Zentralschmieranlage
Manuelle
SchmierungDrehkranzschmieranlage
Manuelle
SchmierungSchmieranlage Einrichtung
Manuelle
Schmierung

cab

loc. 20: input digital: lubrication systems, cab heating

central lubrication system
manual
lubricationslew lubrication system
manual
lubricationslew lubrication system
manual
lubrication

9664340 79 A3 Elektroplan L 0116 bhlj2 KMCL769 baer 2012-08-16T08:54:26 1.000 baer

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 79179

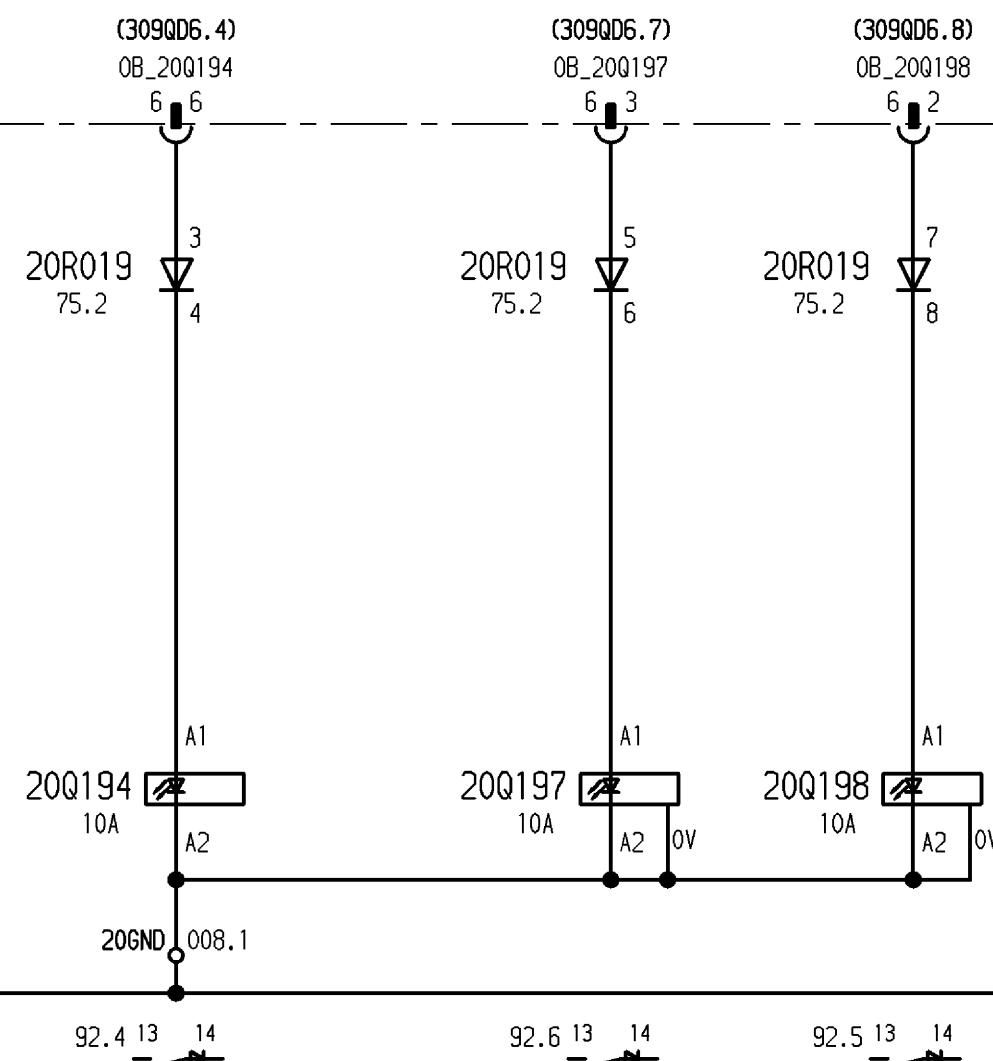
8 7 6 5 4 3 2 1

20K309 ICN-D, node 9

72.8

F

F



Kabine

Ort 20: Ausgang Digital, Scheibenwischer

B

B

Bremse
oben

Wischer

20Q197 aktiv: Langsam 20Q198 aktiv: Schnell

cab

loc. 20: output digital: windscreen wiper

A

B

brake
up

windscreen wiper

20Q197 activ: slow 20Q198 activ: fast

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

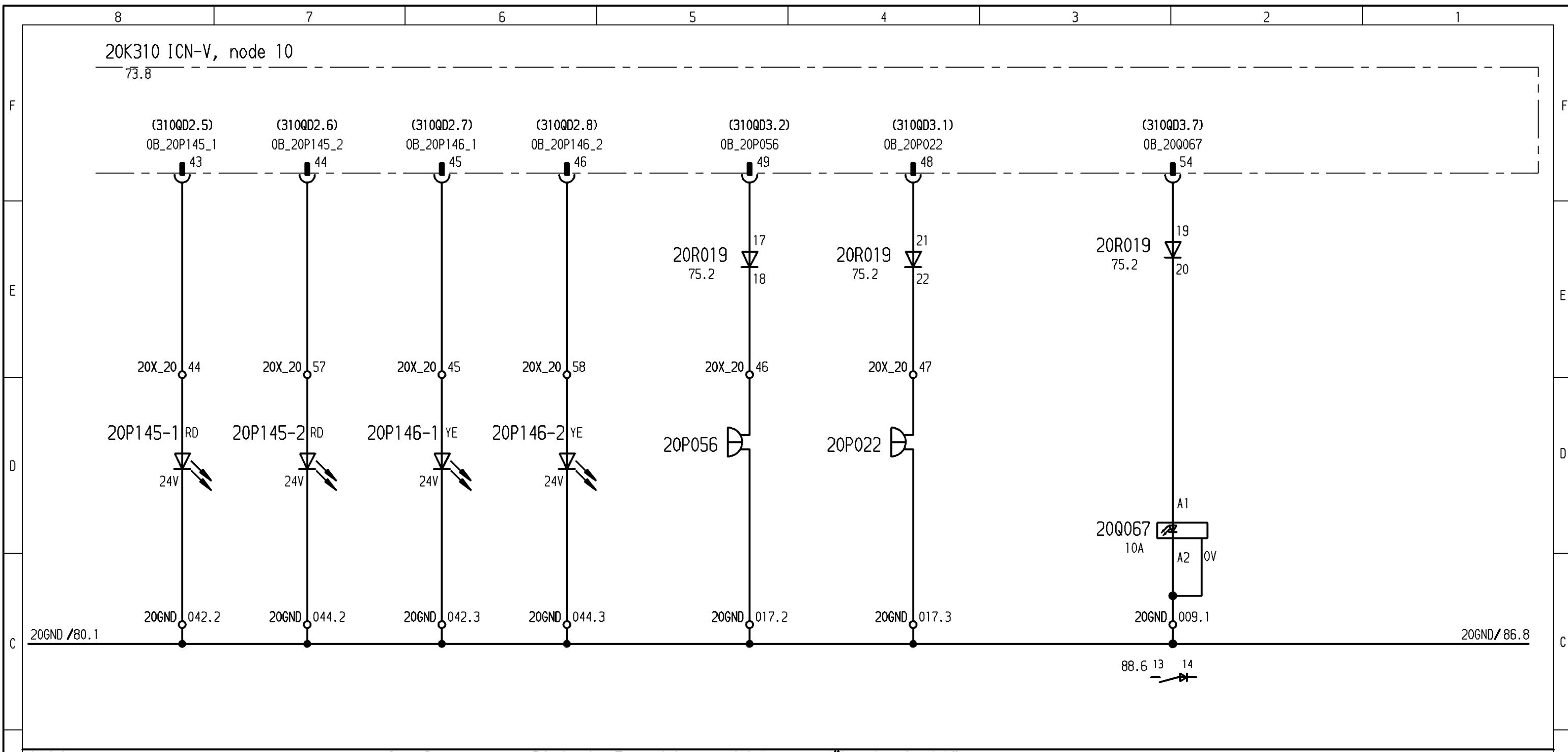
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 80179



B	20P145-x: VHMS Diagnoselampe in der Kabine (rot) 20P146-x: VHMS Diagnoselampe in der Kabine (gelb 1)	Signalgeber 95dB(A) neben ECS/T im Schalterblech	Signalgeber 88dB(A) neben Monitor (Shutdown Warnung)	Kabine Überdruckgebläse	B
---	---	--	---	-------------------------	---

cab loc. 20: output digital, buzzers, signal lamps, cab blower

	20P145-x: VHMS diagnostic lamp in the cab (red) 20P146-x: VHMS diagnostic lamp in the cab (yellow)	buzzer 95dB(A) near ECS/T in the switch plate (Shutdown warning)	buzzer 88dB(A) next to monitor (Shutdown warning)	cab blower	
--	---	---	--	------------	--

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
A	Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.					PC 5500-6	.	.	0116	.	.
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7		6		5			Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .		Ersetzt durch: .			

Handhebel 205020

control lever 205020

F

F

E

E

D

D

C

C

B

B

A

A

E

E

D

D

C

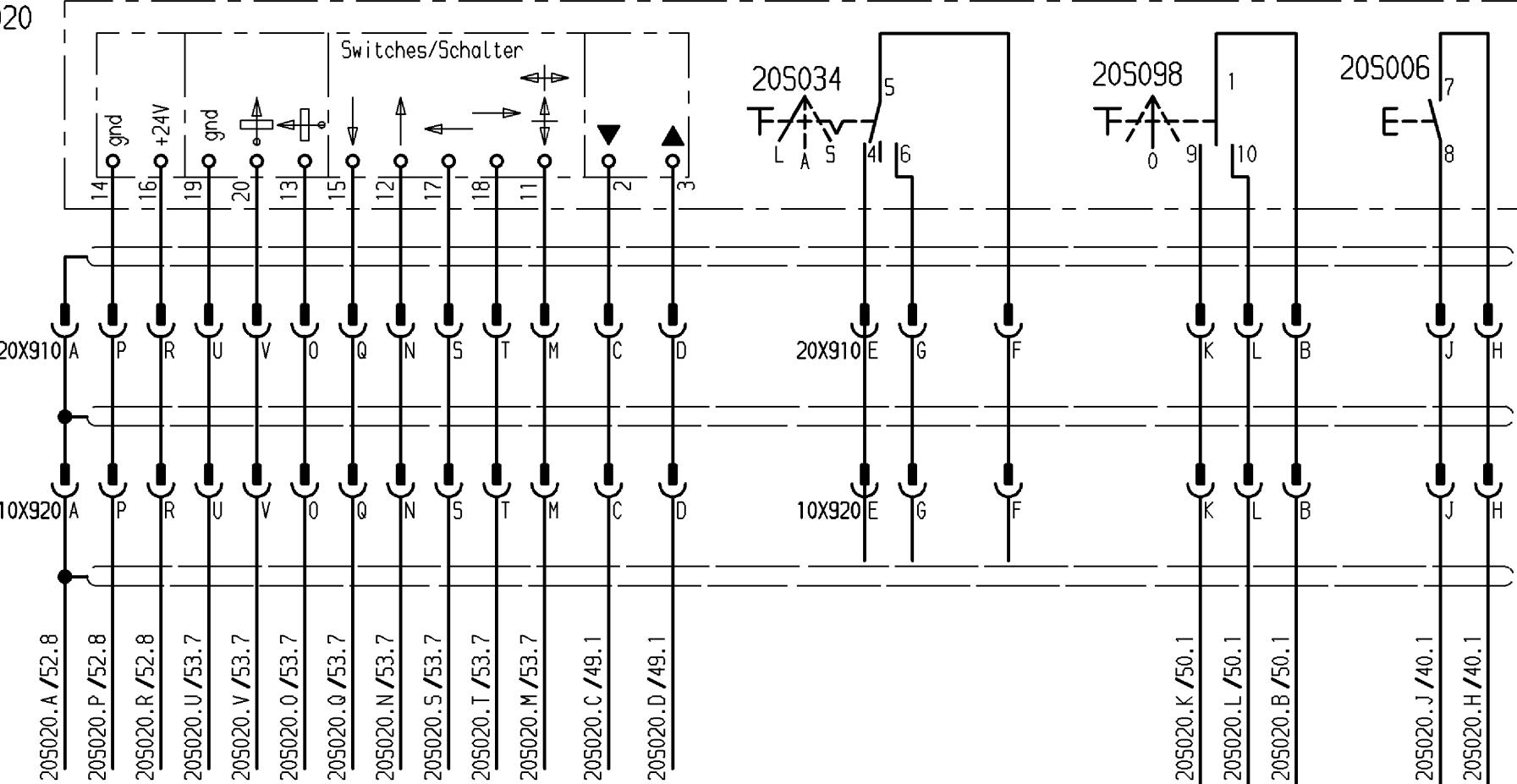
C

B

B

A

A



Stecker / connector			
.	Nummer / number	205020	Funktion / function
Versorgungsleitungen power supply	16	R	+24V
	14	P	GND
Signalleitungen signal lines	19	U	M0 (Meßnull / zero)
	20	V	X-Achse / X-direction
	13	O	Y-Achse / Y-direction
Prüfung test	3	D	Eingang / in
	2	C	Ausgang / out
Abschirmung shield	Schirm	A	auf GND on GND
Richtungssignale direction ident.	15	Q	+X
	12	N	-X
	17	S	+Y
	18	T	-Y
Nullstellungssignal idle ident.	11	M	X-/Y-Achse X-/Y-direction
Schalter im Griff switch inside lever	8	J	Taster / push button Zuleitung / supply
	7	H	Zuleitung / supply
	5	F	Schalter öffner/ non rel. switch NC
	4	E	Schalter Schließer/ non rel. switch NO
	6	G	Zuleitung / supply
	1	B	Taster r./ rel. sw. r.
	9	K	Taster l./ rel. sw. l.
	10	L	Taster l./ rel. sw. l.

Kabine

Ort 20: Vorsteuerung, Handhebel links

205006: Hornkontakt

Kabel Nr. 14, 16: Stromversorgung

Richtungssignale : 24V (max. 1A)

205034: Überbrückungsschalter EBL

Kabel Nr. 2, 3: Fehlerüberwachung

Nullstellungssignal : 24V (max. 1A), wenn der Hebel ausgelenkt wird.

205098: 11K160: aktiv = Ausleger Schwimmstellung AUS

OV = 0.K.; 24V = Fehler

11K170: aktiv = Stiel Schwimmstellung AUS

cab

loc. 20: pilot control, left lever

205006: horn button

direction ident. signal : 24V (max. 1A)

205034: bypass switch EBL

idle indent. signal : 24V (max. 1A), if the lever is used.

205098: 11K160: aktiv = boom autofloat OFF

OV = 0.K.; 24V = error

11K170: aktiv = stick autofloat OFF

OV = 0.K.; 24V = error

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.		
Gepr.	-	-	.	.	.		
Abt.:	8125		.	.	.		
Norm		
SIA	Datum	.					

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			PC 5500-6	.	.	0116	.	.
		Ident-Nr.:						
		KOMATSU		966 434 40			Format	Blatt/Blätter

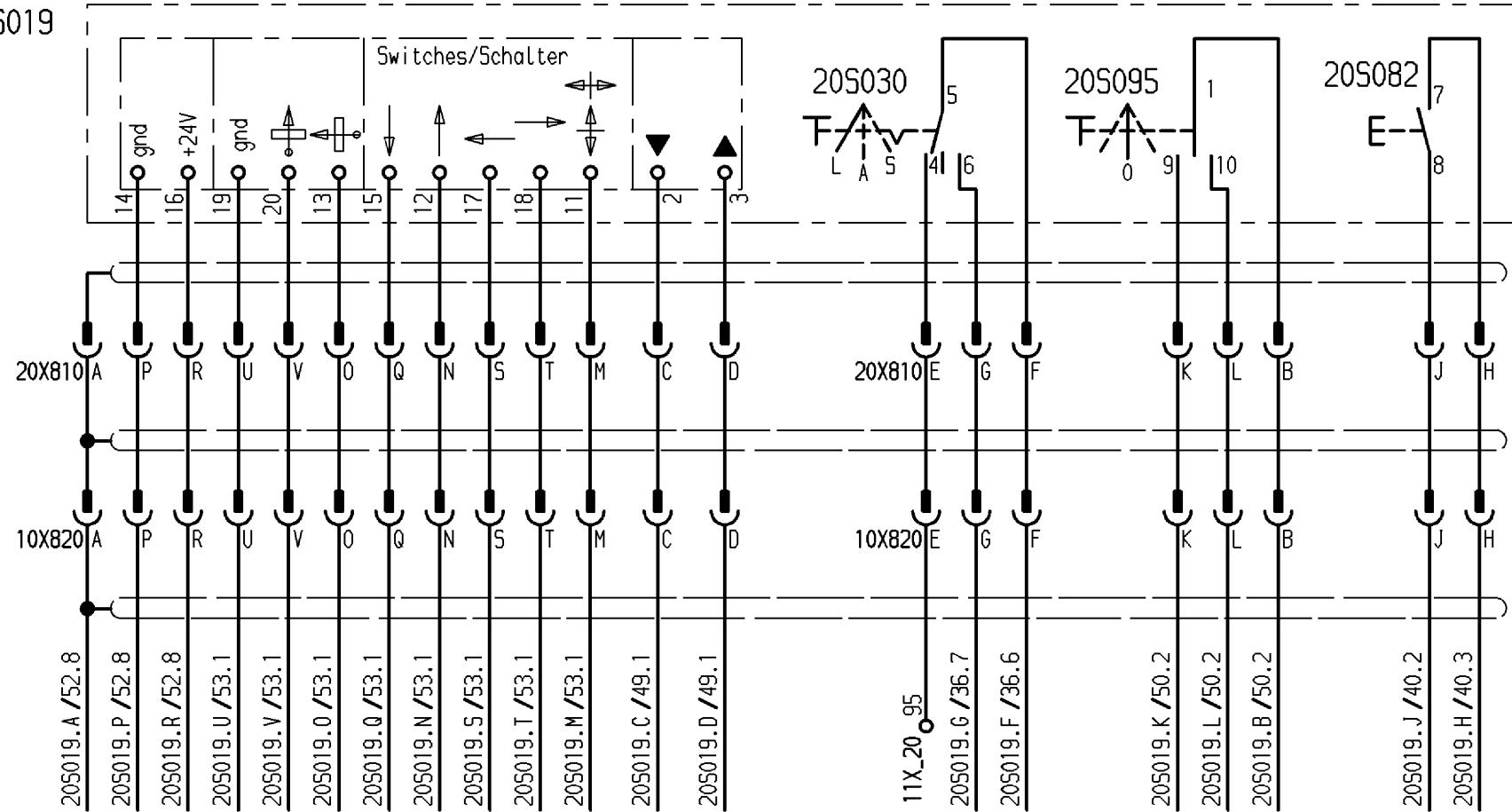
Entstanden aus: 96069940

Ersatz für: .

Ersetzt durch: .

Handhebel 205019 control lever 205019

205019



Stecker / connector

.	Nummer / number	205019	Funktion / function
Versorgungsleitungen power supply	16	R	+24V
	14	P	GND
Signalleitungen signal lines	19	U	M0 (Meßnull / zero)
	20	V	X-Achse / X-direction
	13	O	Y-Achse / Y-direction
Prüfung test	3	D	Eingang / in
	2	C	Ausgang / out
Abschirmung shield	Schirm	A	auf GND on GND
Richtungssignale direction ident.	15	Q	+X
	12	N	-X
	17	S	+Y
	18	T	-Y
Nullstellungssignal idle ident.	11	M	X-/Y-Achse X-/Y-direction
Schalter im Griff switch inside lever	8	J	Taster / push button
	7	H	Zuleitung / supply
	5	F	Zuleitung / supply
	4	E	Schalter öffner/ non rel. switch NC
	6	G	Schalter Schließer/ non rel. switch NO
	1	B	Zuleitung / supply
	9	K	Taster r./ rel. sw. r.
	10	L	Taster l./ rel. sw. l.

Kabine

Ort 20: Vorsteuerung, Handhebel rechts

205082: Dumperzähler

Kabel Nr. 14, 16: Stromversorgung

Richtungssignale : 24V (max. 1A)

205095: 11K160: aktiv = Ausleger Schwimmstellung AUS
11K170: aktiv = Stiel Schwimmstellung AUSKabel Nr. 2, 3: Fehlerüberwachung
OV = 0.K.; 24V = Fehler

Nullstellungssignal : 24V (max. 1A), wenn der Hebel ausgelenkt wird.

cab

loc. 20: pilot control, right lever

205082: dumper counter

direction ident. signal : 24V (max. 1A)

205095: 11K160: aktiv = boom autofloat OFF
11K170: aktiv = stick autofloat OFFcable no. 14, 16: current supply
cable no. 2, 3: error monitoring
OV = 0.K.; 24V = error

idle indent. signal : 24V (max. 1A), if the lever is used.

OV = 0.K., 24V = error

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		.
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					
							6								
							5								

Elektroplan

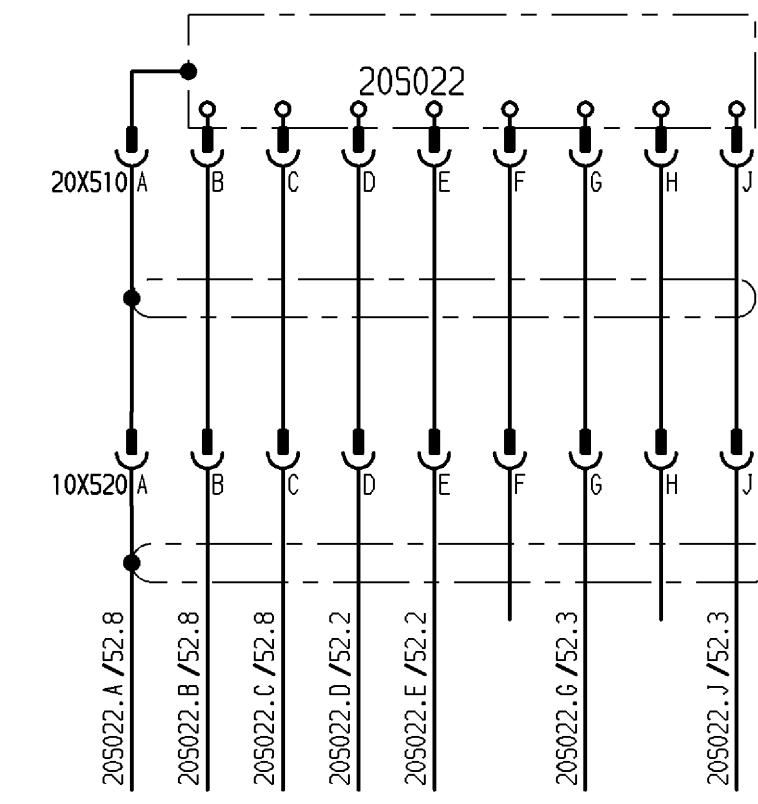
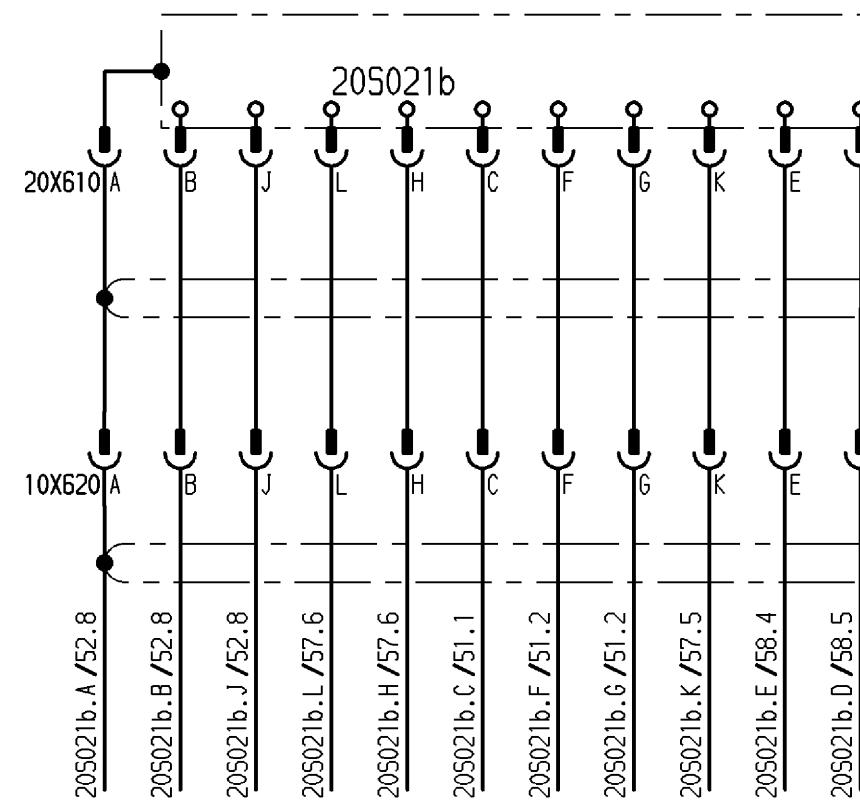
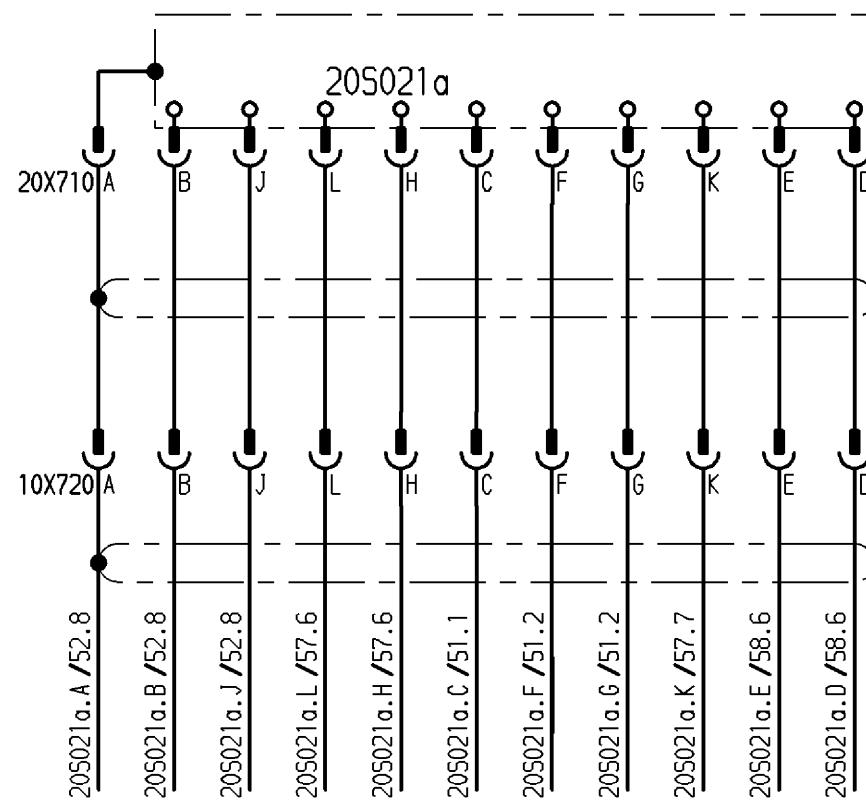
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

Pedal 2050021a/ 021b
pedal 205021a/ 021b

	PIN	Funktion / function
Richtungskontakte direction ident.	K D E	Zuleitung Kontakte supply idle ident. Nr. 1 Nr. 2
Versorgungsleitungen power supply	J B	+24V MO (Meßnull / zero)
Signalleitungen signal lines	L H	MO (Meßnull / zero) X-Achse / X-direc. +/-10V
Nullstellungskontakte idle identification	C G F	Zuleitung Kontakte supply idle ident. Nr. 1 Nr. 2



Kabine

Ort 20: Vorsteuerung: Fahrwerk, Drehbremse

Fahrwerk

linke Kette

rechte Kette

Drehbremse

cab

loc. 20: pilot control: crawler, slew brake

crawler

slew brake

left crawler

right crawler

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.				Format	Blatt/Blätter					
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

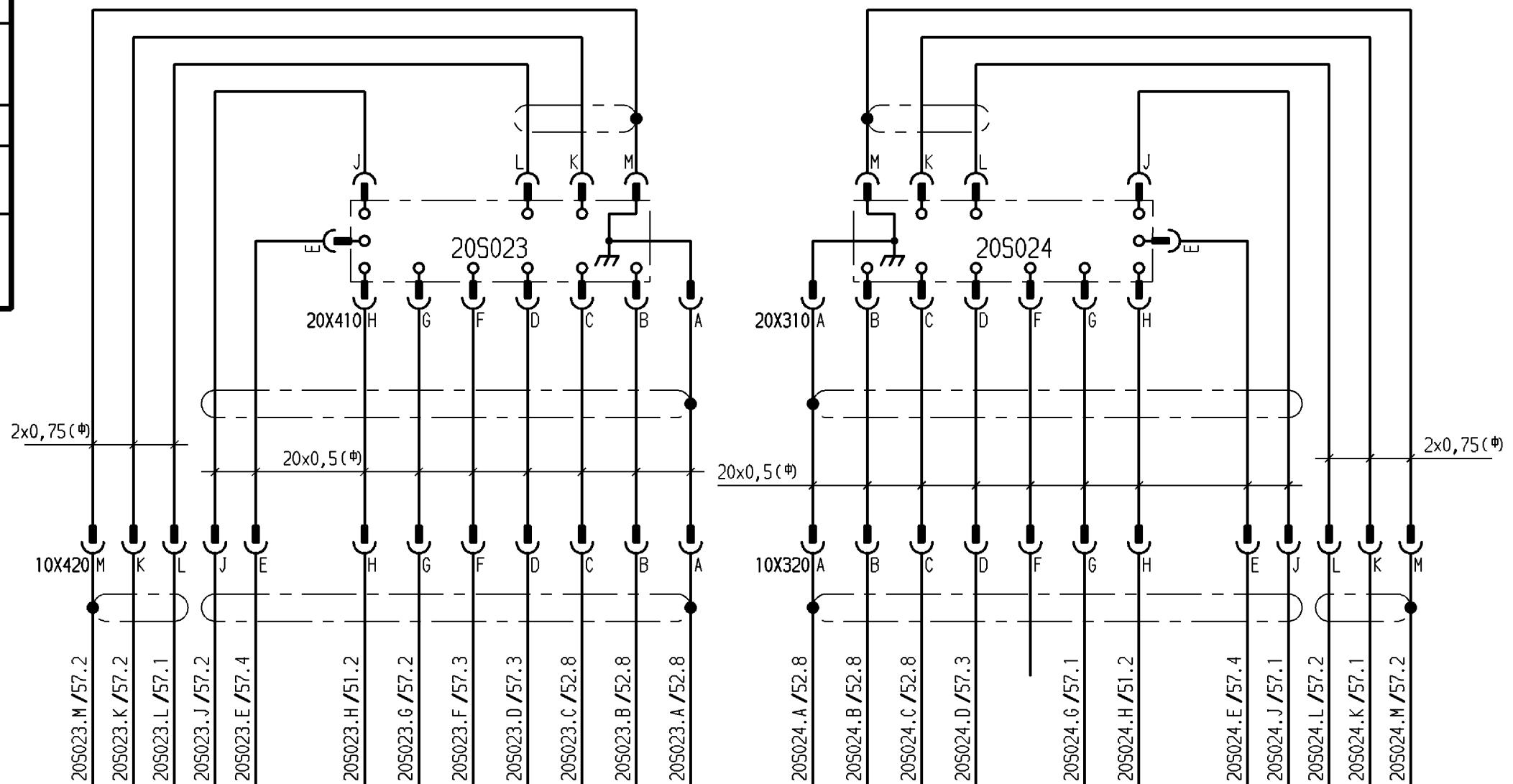
KOMATSU

966 434 40

A3 84179

Pedal 205023/ 024
pedal 205023/ 024

	Pin	Funktion / function
Querverbinzung cross connection	K L M	Zuleitung Kontakte supply idle ident. Nr. 1 Nr. 2
Versorgungsleitungen power supply	C B	+24V MO (Meßnull / zero)
Signalleitungen signal lines	E F D	MO (Meßnull / zero) X-Achse / X-direc. +/-10V X-Achse / X-direc. 0-10V
Nullstellungkontakte idle identification	J G H	Zuleitung Kontakte supply idle ident. Nr. 1 Nr. 2



Kabine

Ort 20: Vorsteuerung: Klappe

Klappe

205023: linkes Pedal, schließen
205024 : rechtes Pedal, öffnen

cab

loc. 20: pilot control: clam

clam

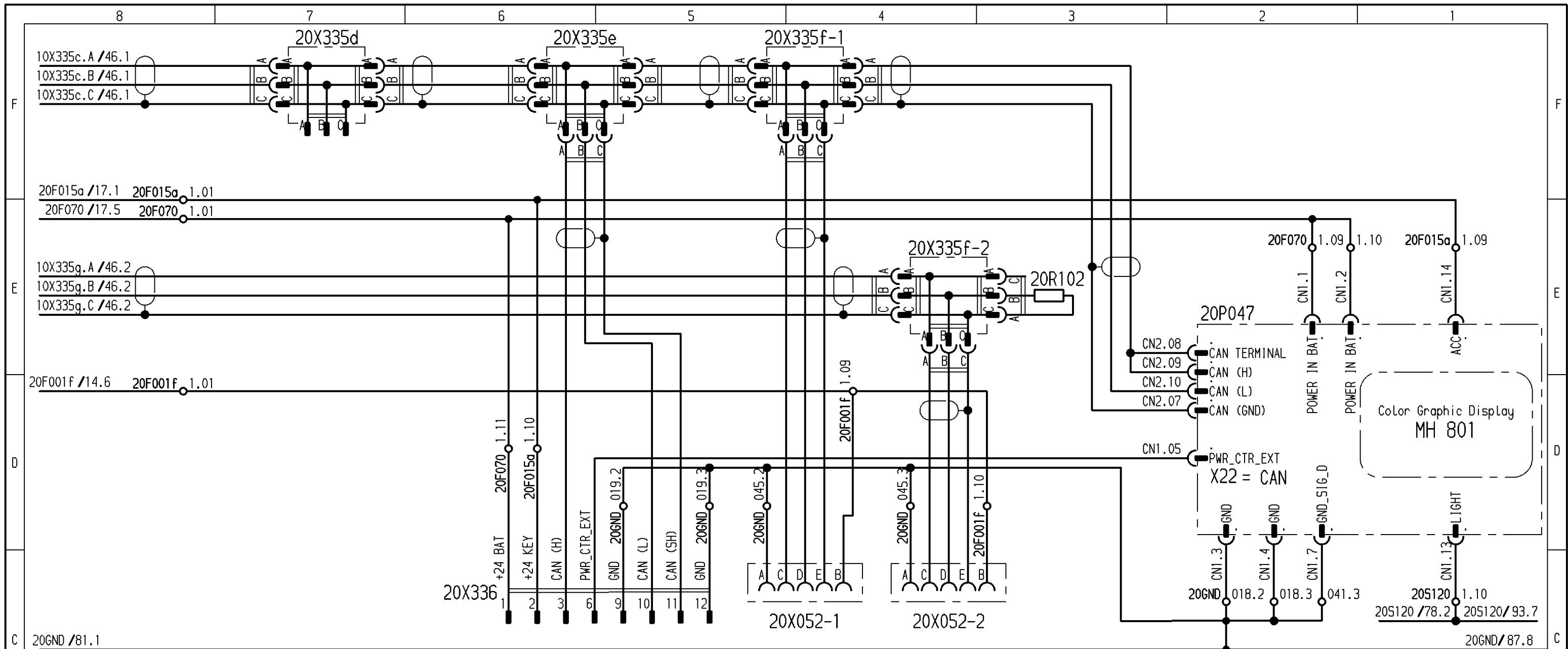
205023 : left pedal, close
205024 : right pedal, open

	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	Typ Ident-Nr. F		
Gepr.	-	-	.	.	
Abt.:	8125		.	.	
Norm	.		.	.	
SIA	Datum	.			

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			PC 5500-6	.	.	0116	.	.
		Ident-Nr.:						
		KOMATSU						
		966 434 40						
		Format	Blatt/Blätter					
		A3	85179					
Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			



Kabine

Ort 20: KOMTRAX Plus-Display, Servicestecker

vorbereiter Steckplatz
Dispatch Monitor
20X335d: im Steuerkasten

Service Stecker
MH801
20X336: in der Kabine
20X335e: im Steuerkasten

Diagnose Stecker

J1939 in Kabine Diagnose-Stecker Motor 1 in der Kabine	J1939 in Kabine Diagnose-Stecker Motor 2 in der Kabine
--	--

KOMTRAX Plus Display EIN \ AUS

Außen-
Beleuchtung

cab

loc. 20: KOMTRAX Plus-display, service connector

prepared socket
Dispatch Monitor
20X335d: in dash board

service connector
MH801
20X336: in the cab
20X335e: in dash board

diagnosis connector

J1939 in cab diagnosis connector engine 1 in the cab	J1939 in cab diagnosis connector engine 2 in the cab
--	--

KOMTRAX Plus display ON \ OFF

superstructure
lightning

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.				Format						
Norm				Blatt/Blätter						
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .						
							5								
									Ersetzt durch: .						

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 86179

8 7 6 5 4 3 2 1

20F048/14.3

20F048 1.01

20F048 1.09

20F048 1.10

F

F

E

E

D

D

C

C

20GND/86.1

20GND 020.2

20GND 020.3

20GND/88.8

20F048 1.09

20F048 1.10

Kabine

Ort 20: Radio, Leselampe

Radio

Lautsprecher

Leselampe mit Schalter

cab

loc. 20: radio, reading lamp

radio

Loudspeaker

reading lamp with switch

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

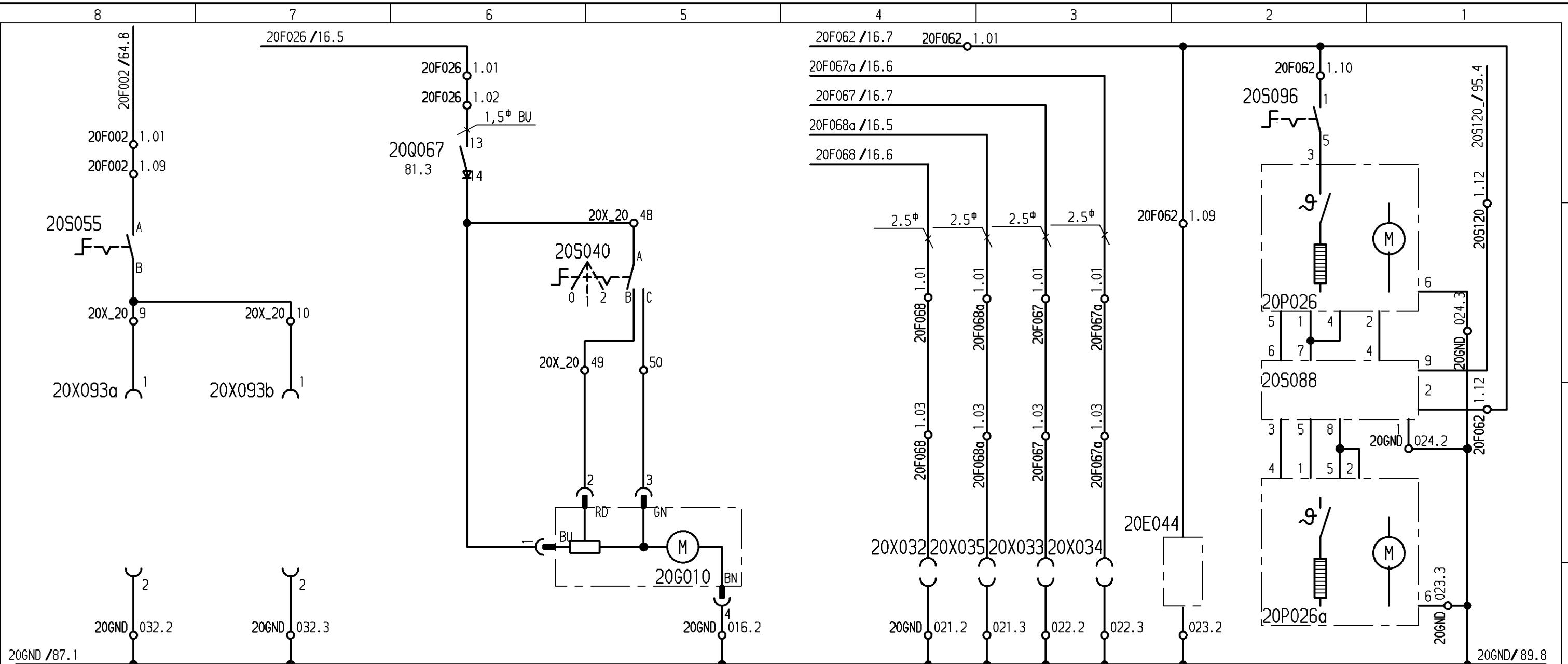
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 87179



Kabine

Ort 20: Rundumleuchten, Überdruckgebläse, Steckdosen, Spiegel

vorbereitet für
Rundumleuchte
20X093a: links
20X093b: rechts je 2A

Kabine Überdruckgebläse

Steckdosen Kabine
20X035, 20X032: Steckdose Pult
20X033, 20X034: Vorratsschrank

Kühl-
schrank
8A

Spiegel

cab

loc. 20: warning signals equipment, cap blower, sockets, Mirrors

prepared for
rotaflare light
20X093a: left
20X093b: right

cab blower

sockets in cab

20X035, 20X032: sockets operation pan.
20X033, 20X034: sockets cabinet

refri
gerator
8A

mirror

	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.	15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.		Ident-Nr.:	966 434 40				Format	Blatt/Blätter
Abt.:	8125		.	.	.							A3	88179
Norm		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	
SIA	Datum	.	7	6	5								

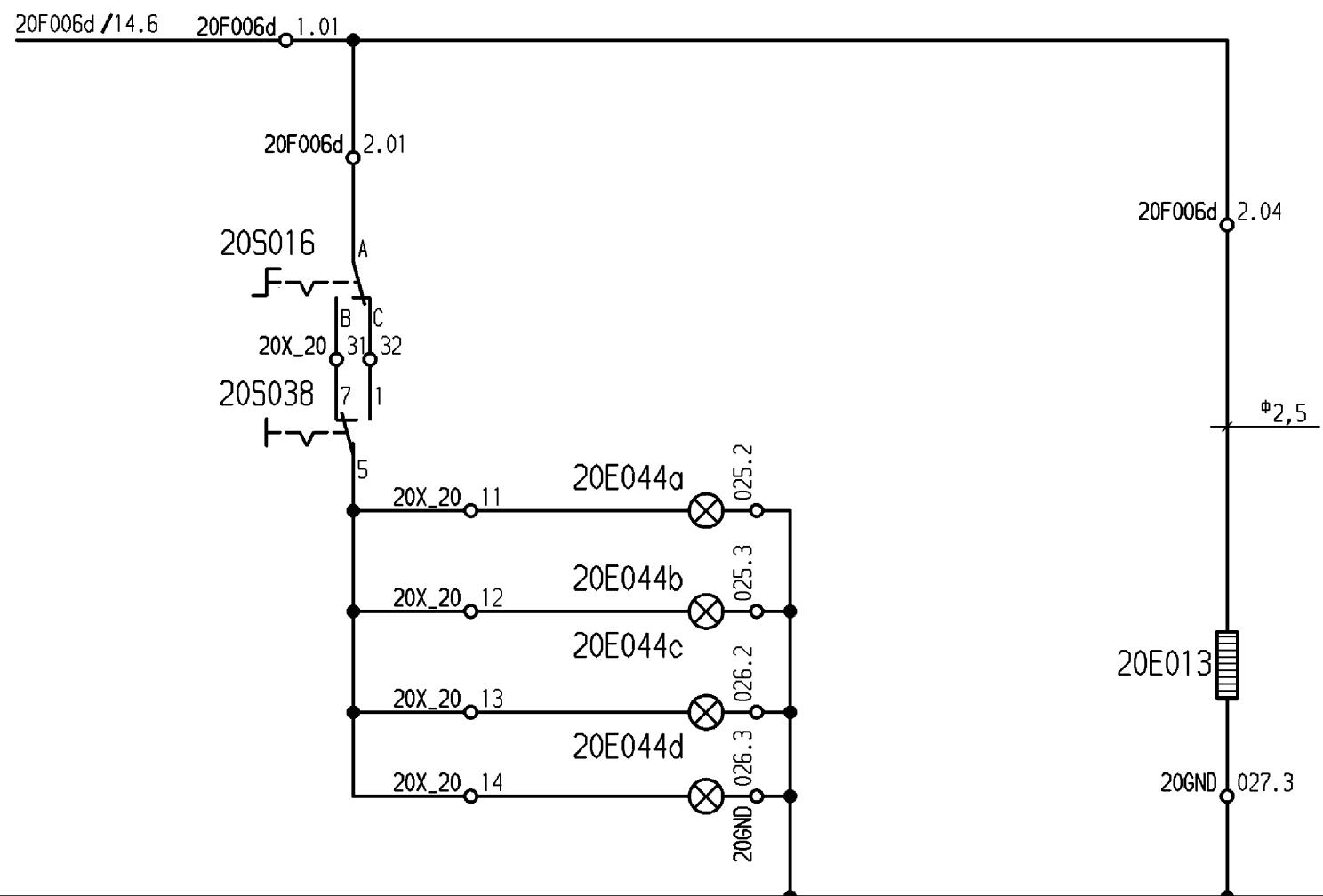
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

F

F



E

E

D

D

C

C

20GND /88.1

20GND /90.8

Kabine

Ort 20: Kabine Innenbeleuchtung

Kabine Innenbeleuchtung

20S038: Schalter Kabinentür

20S016: Schalter Steuerpult

20E044...: Deckenbeleuchtung (je 20W)

Kabine

20E013: Zigarettenanzünder

cab

loc. 20: cab light inside

cab light inside

20S038: switch cab door

20S016: switch dashboard

20E044...: light (each 20W)

Cab

E02013: cigarette lighter

A

A

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7			6	5								

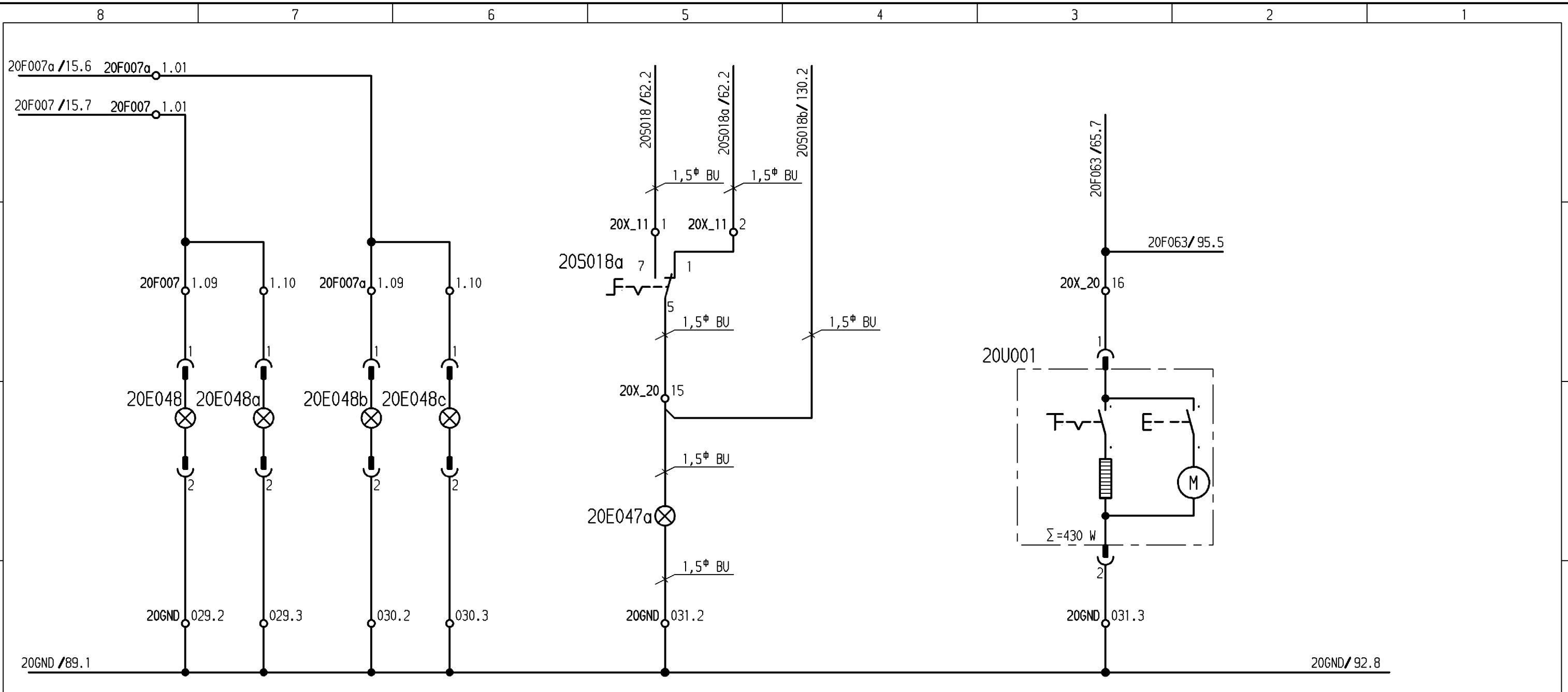
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 89179



Kabine

Ort 20: Außenbeleuchtung, Fahrersitz

Kabinendach
20E048 , 20E048a: rechts 20E048b , 20E048c: links
4 x 45W (Xenon)

Aufstieg

Fahrersitz
20E090: Sitzheizung
20M025: Kompressor

cab

loc. 20: superstructure lightning, driver's seat

cab roof
20E048 , 20E048a: right 20E048b , 20E048c: left
4 x 45W (Xenon)

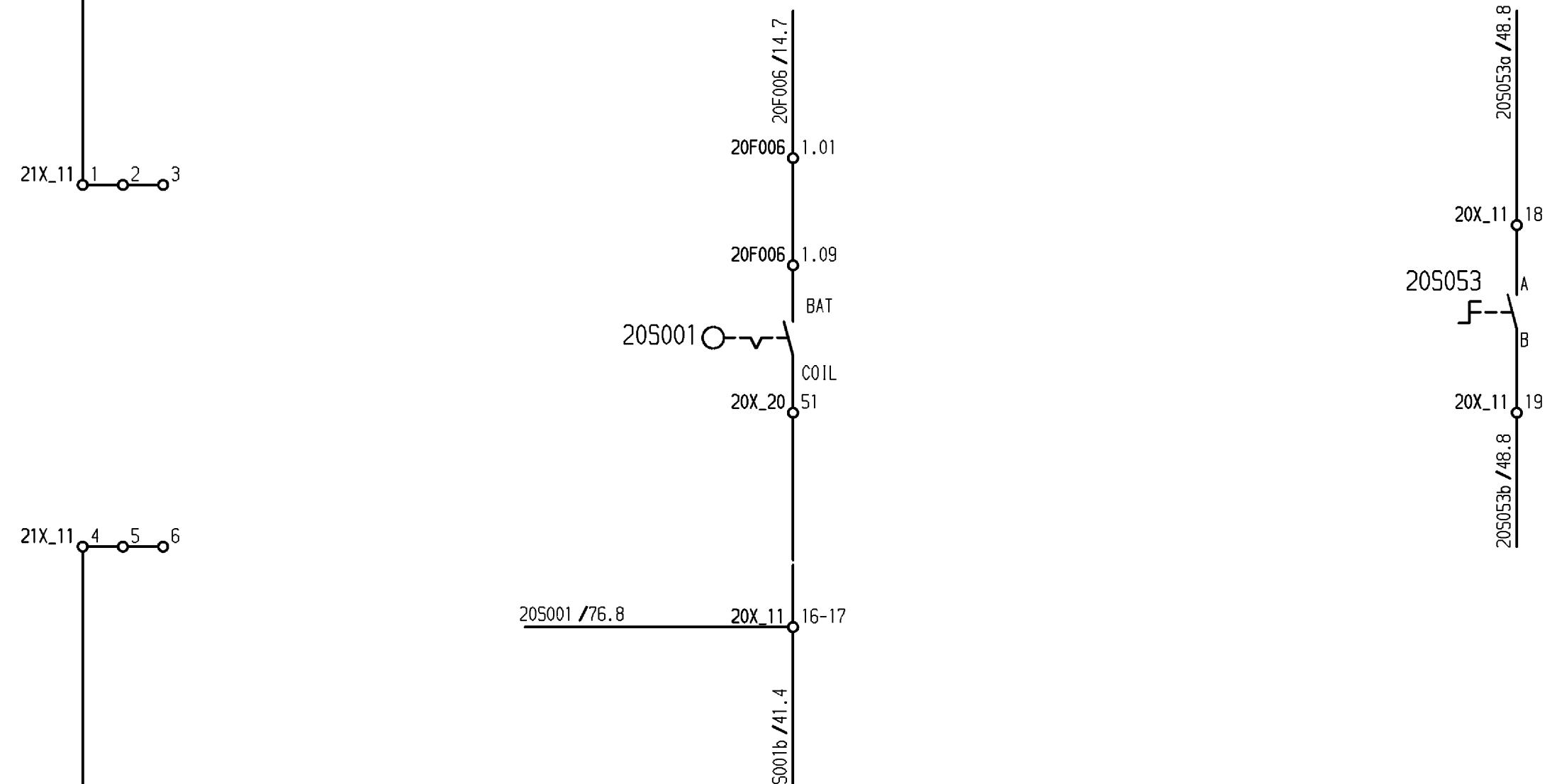
Ladder

driver's seat
20E090: seat heating
20M025: air compressor

	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F						PC 5500-6	.	.	0116	.	.
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm			.	.	.		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7			6	5	Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			

8 7 6 5 4 3 2 1

21F049 /24.2



Kabine

Ort 20: Kundenseitige Erweiterungen, Schlüsselschalter, Freigabe Motorsteuerung

Kundenseitige Erweiterungen

Schlüsselschalter

Freigabe Motorsteuerung
(nur für Service)

cab

loc. 20: user extensions, key switch, enable engine controller

user extensions

key switch

enable engine controller
(only service)

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

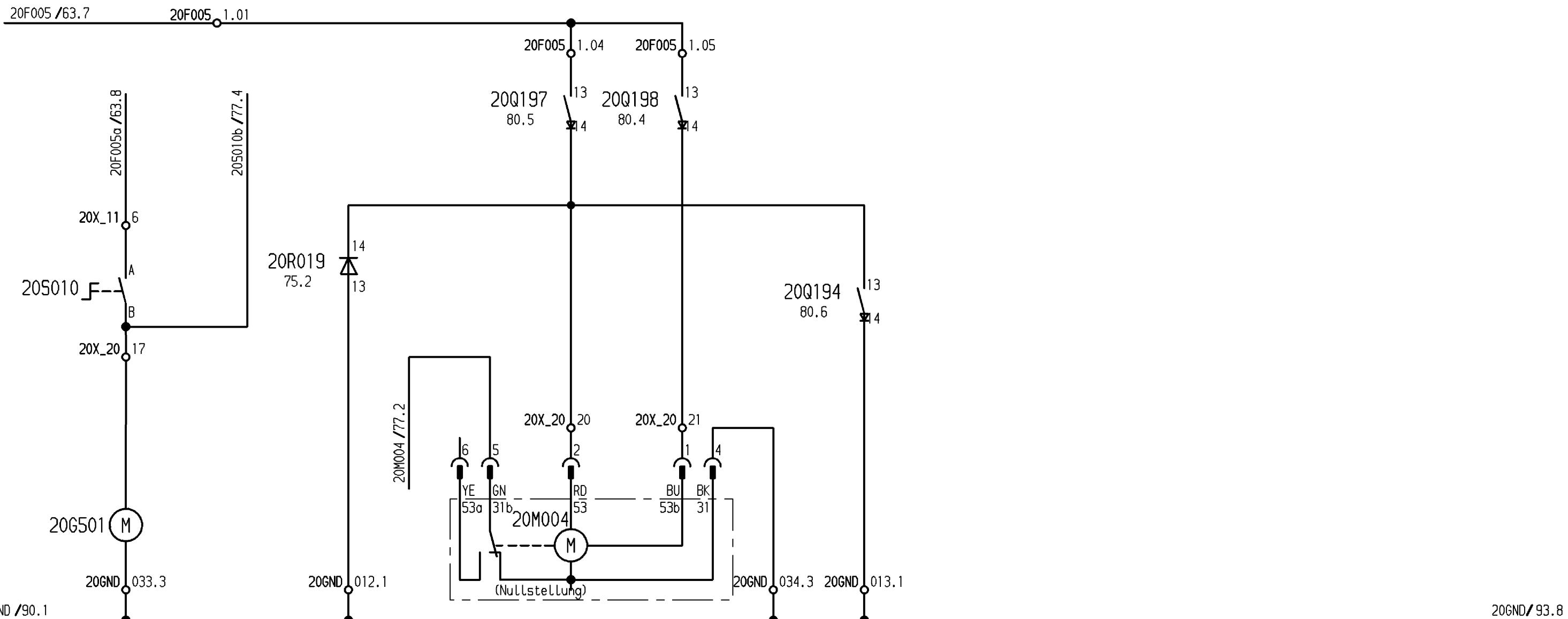
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 91179

8 7 6 5 4 3 2 1



Kabine

Ort 20: Scheibenwischer

Scheiben-waschanlage

20G501 : Pumpe für Scheibe

Scheibenwischer oben

Endschalter Parkstellung
Wischerarm rechts (Nullstellung)

cab

loc. 20: windscreen wiper

wind screen
wash system

20G501 : pump for window

upper windscreen wiper

limit switch park position
wiper arm in right position

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					
						6									
						5									

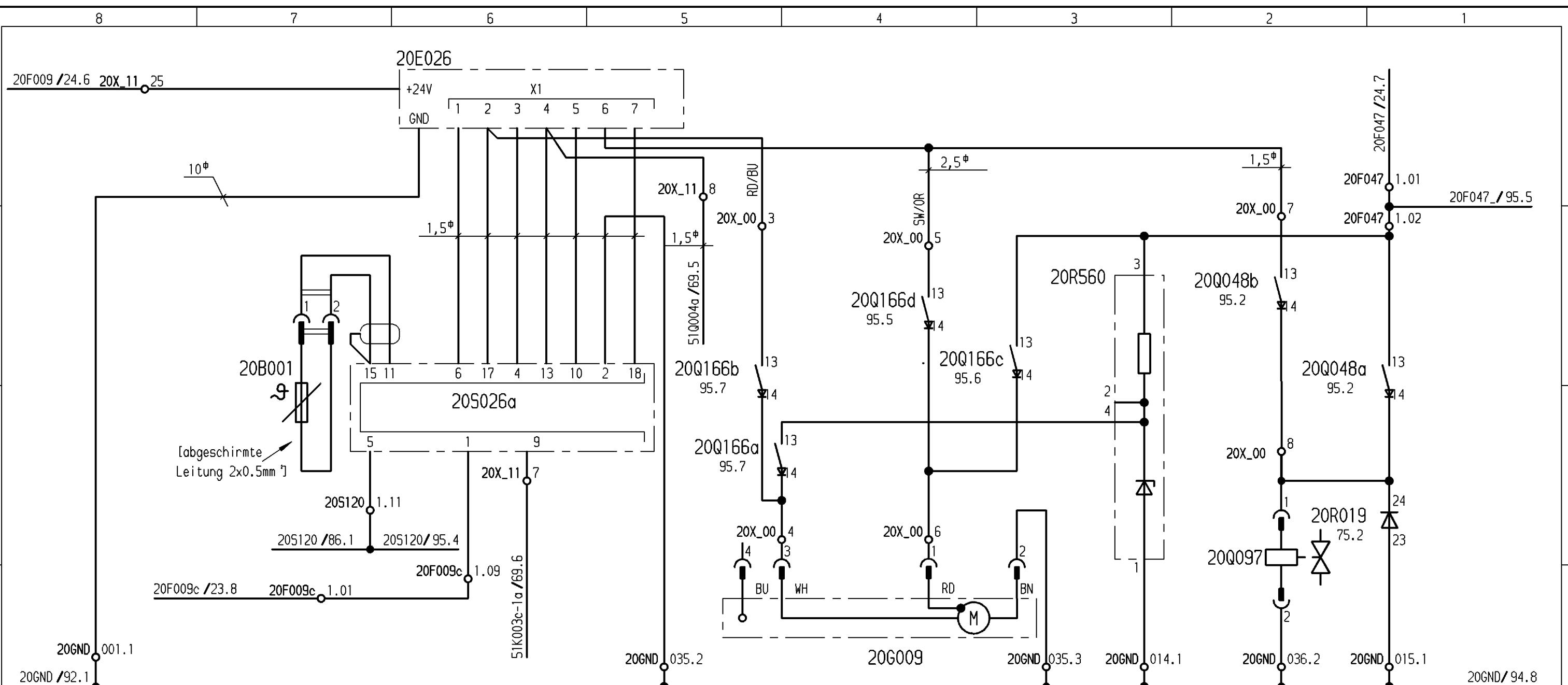
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 92179



Kabine

Ort 20: Klimaanlage

Kabine: Klimaanlage
20B001: Kabinenthermostat 20E026: Klimaanlage
am Steuerpult 20S026a: Klimaanlage Bedienteil

20G009: Lüftermotor

200097: Mischventil Heizung

50

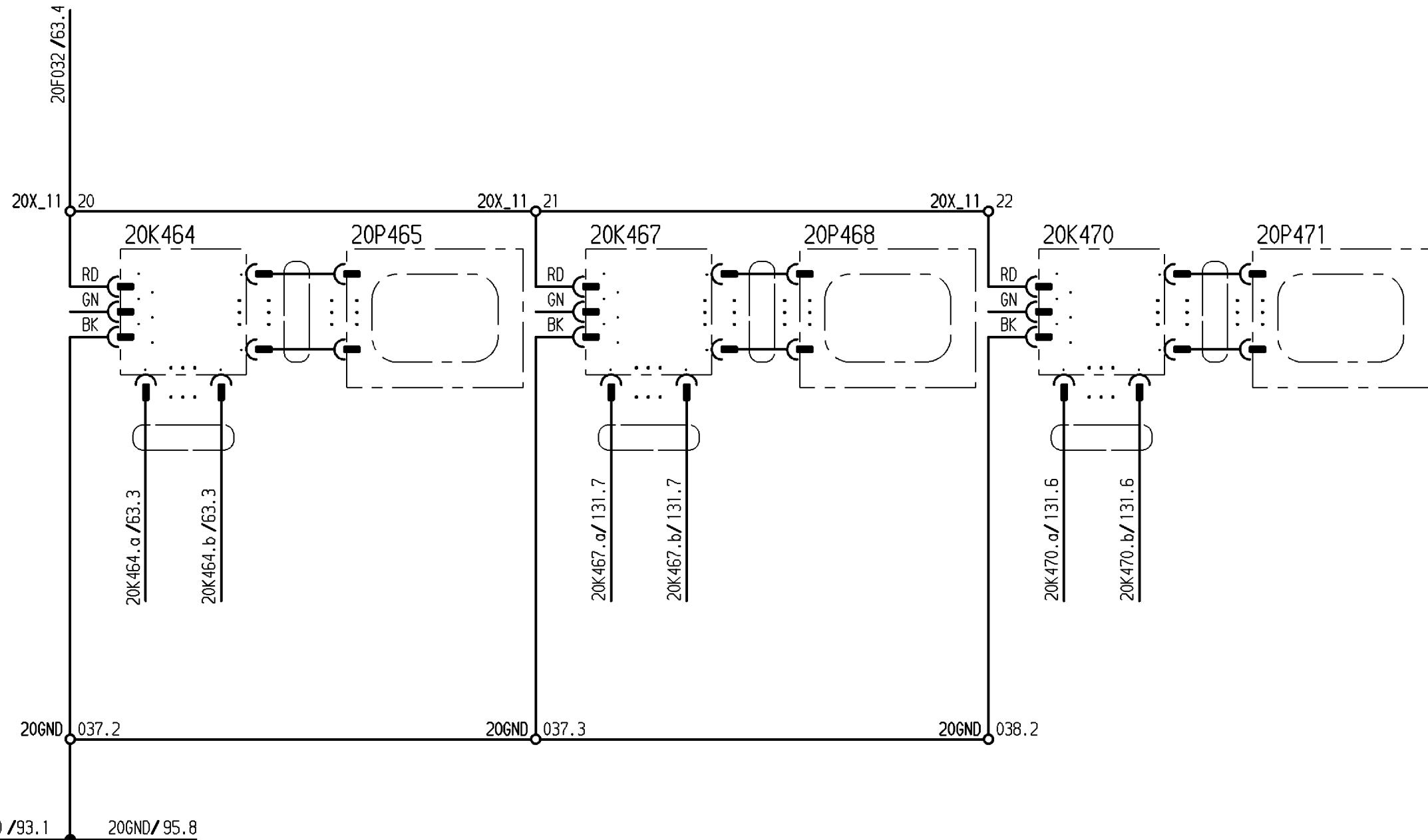
Loc. 20: air condition

cabin: air condition
20B001: cab thermostat 20E026 : aircondition
at control panel 205026a: operator panel

20G009: blower drive

20Q097: heater mixing valve

	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F						PC 5500-6	.	.	0116	.	.
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm			.	.	.		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7			6	5	Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			



Kabine

Ort 20: Kamerasystem

Vorwärtsfahrt

20K464: Steuereinheit in Kabine
20P465: Monitor in Kabine

Drehen rechts

20K467: Steuereinheit in Kabine
20P468: Monitor in Kabine

Drehen links

20K470: Steuereinheit in Kabine
20P471: Monitor in Kabine

cab

loc. 20: video monitoring system

foreward travel

20K464: control box in cab
20P465: monitor in cab

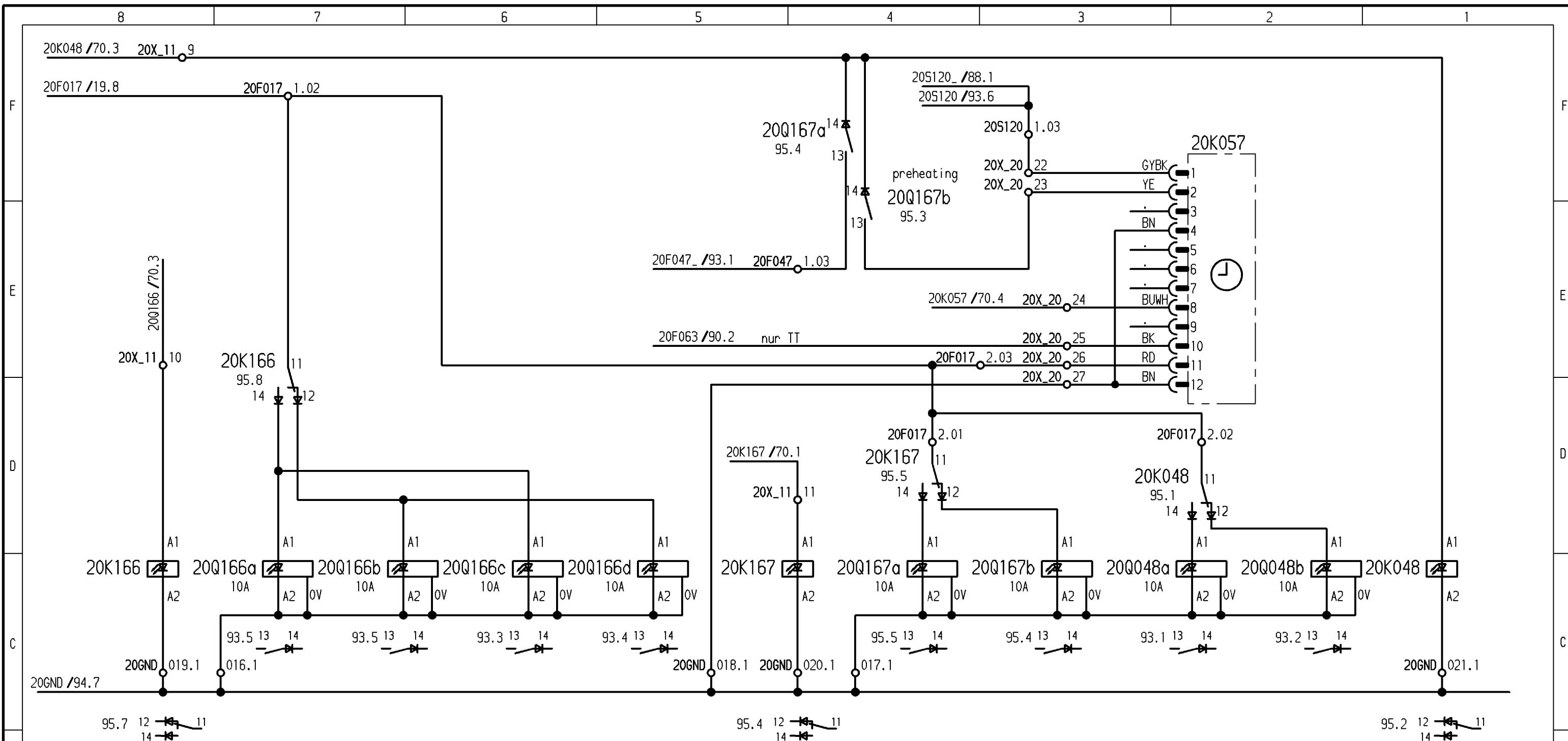
slew right

20K467: control box in cab
20P468: monitor in cab

slew left

20K470: control box in cab
20P471: monitor in cab

A							Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
	Datum	Name	Wiederholverwendung														
			Typ	Ident-Nr.	F												
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.								PC 5500-6	.	.	0116	.
Gepr.	-	-	.	.	.												
Abt.:		8125	.	.	.												
Norm			.	.	.			Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7				6		5			Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .		Ersetzt durch: .		



Ort 20: Standheizung Hydronic M

Kabinenvorwärmung ein

Schaltuhr

Mischventil
ein

Vorwärmung ein

Cab

loc. 20: independent heating Hydronic M

cab pre heating on

watch

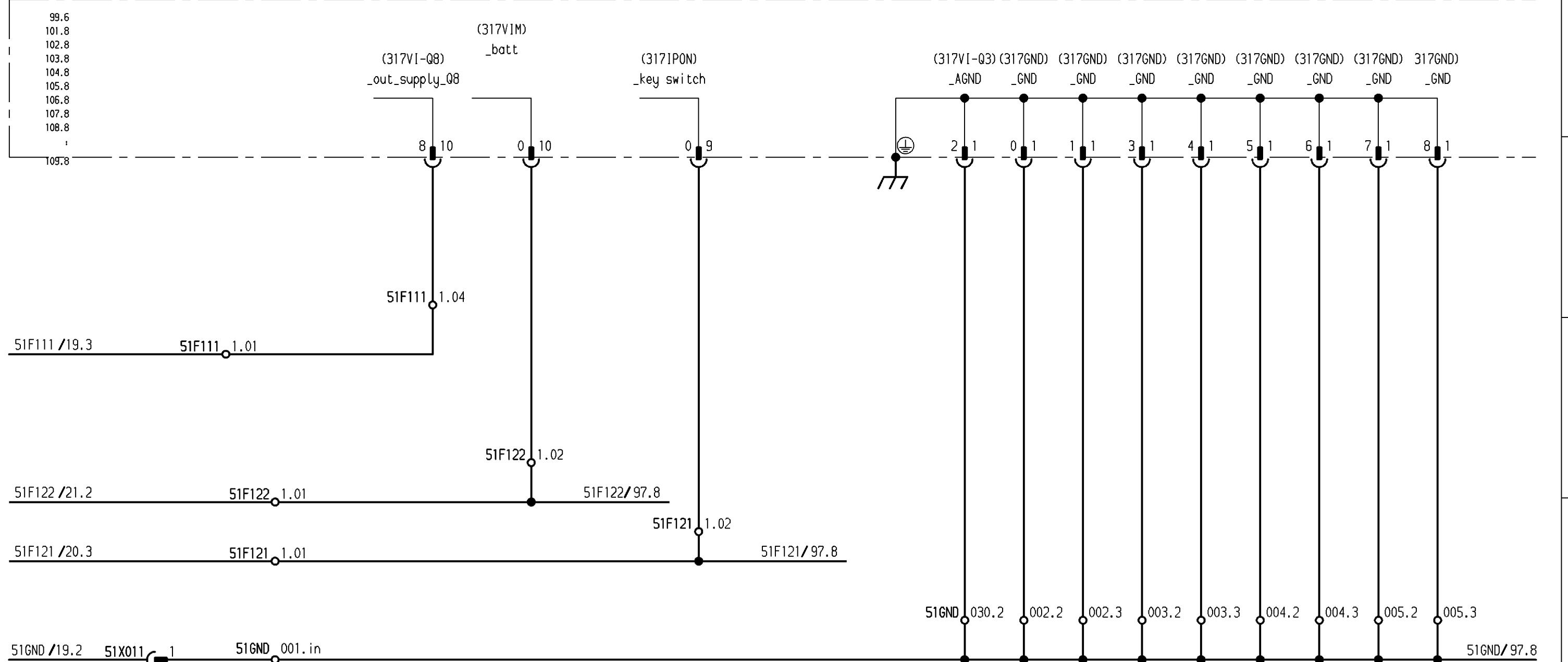
mixing valve
on

pre heating
on

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.						PC 5500-6	.	.	0116	.	.
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm			Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7		6		5			Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

8 7 6 5 4 3 2 1

51K317 ICN-D, node 17



***** MASCHINENHAUS: MOTORRAUM *****

Ort 50: Versorgung CAN-Knoten 17

Ausgänge

CPU

Analogmasse

Masse

***** MACHINERY HOUSE: ENGINE ROOM *****

loc. 50: power supply CAN node 17

outputs

CPU

analog ground

ground

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					
						6									
						5									

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

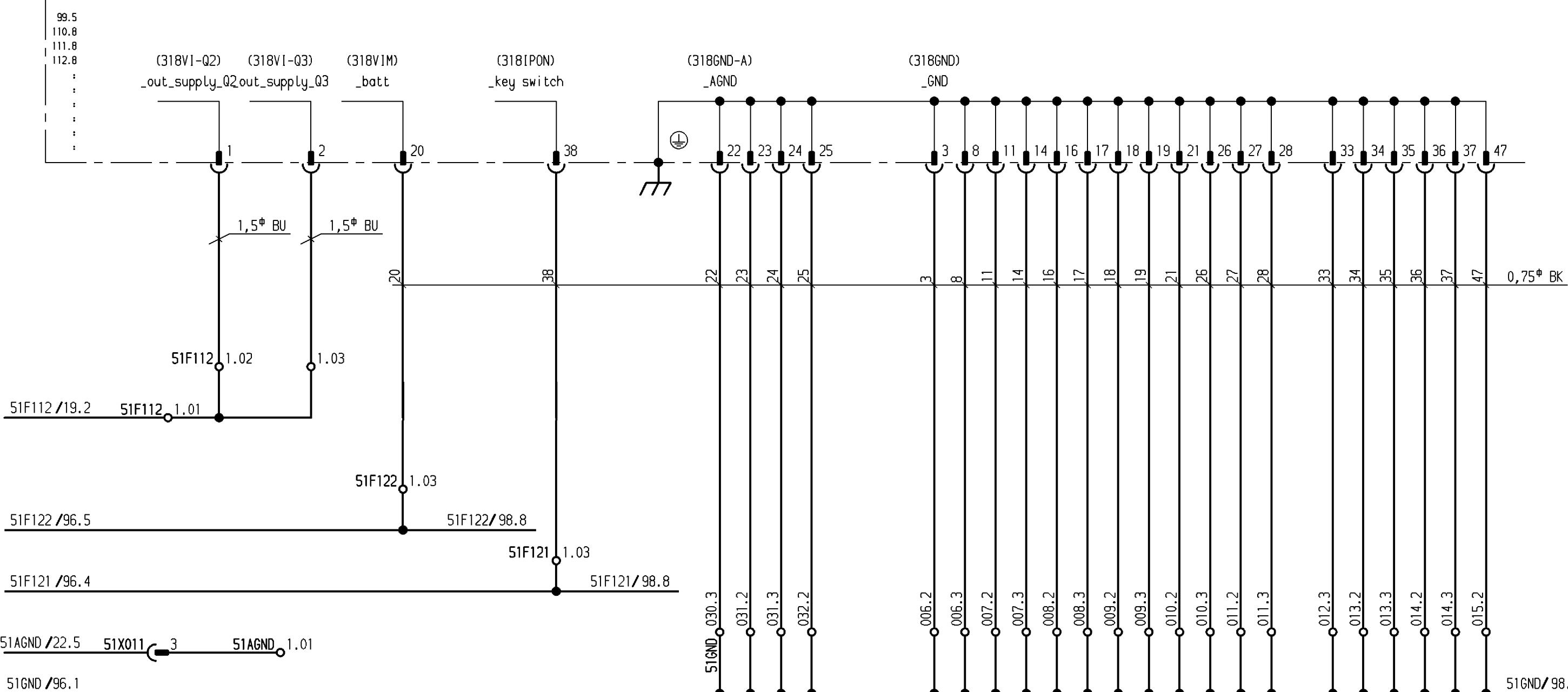
KOMATSU

966 434 40

A3 96179

8 7 6 5 4 3 2 1

51K318 ICN-V, node 18



Motorraum

Ort 50: Versorgung CAN-Knoten 18

Ausgänge

CPU

Analogmasse

Masse

engine room

loc. 50: power supply CAN node 18

outputs

CPU

analog ground

ground

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

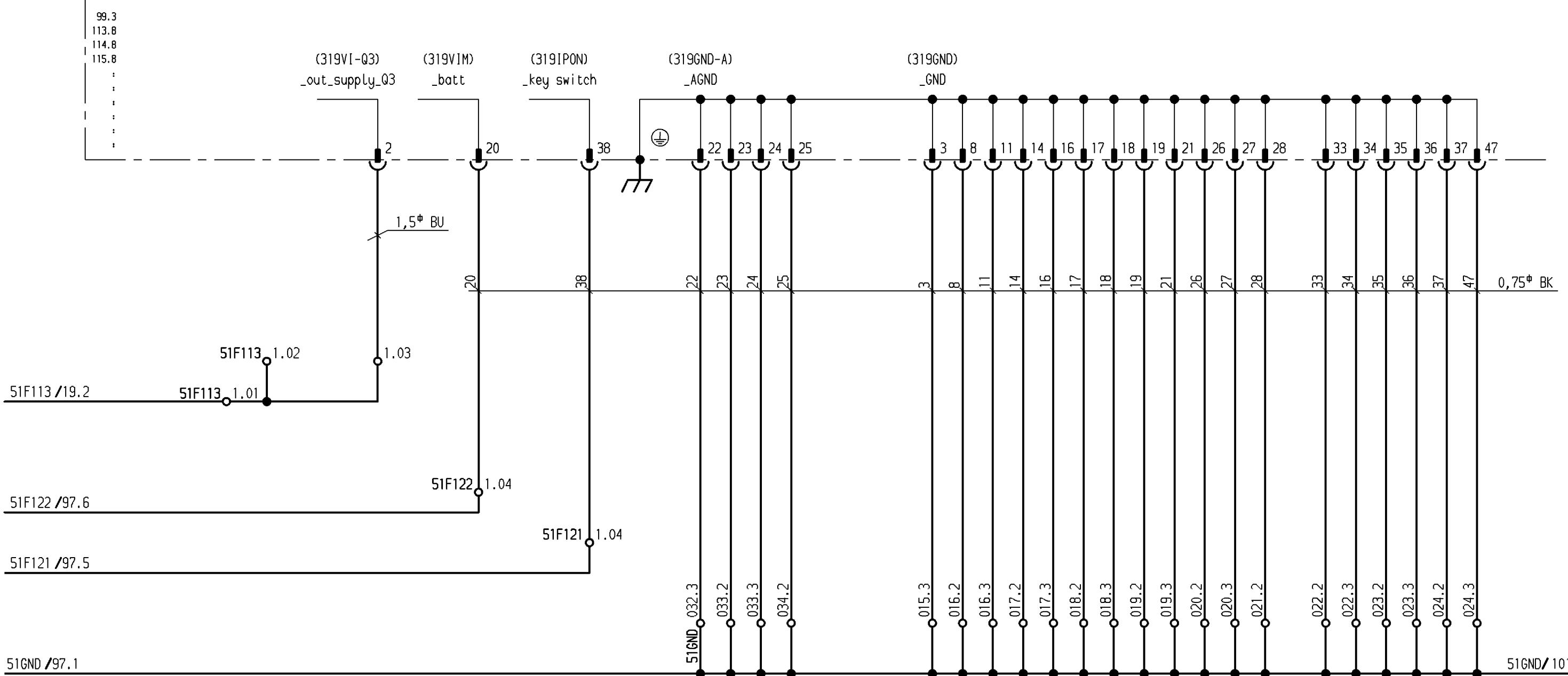
KOMATSU

966 434 40

A3 97179

8 7 6 5 4 3 2 1

51K319 ICN-V, node 19



Motorraum

Ort 51: Versorgung CAN-Knoten 19

Ausgänge

CPU

Analogmasse

Masse

engine room

loc. 51: power supply CAN node 19

outputs

CPU

analog ground

ground

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	
			7			6		5							

Elektroplan

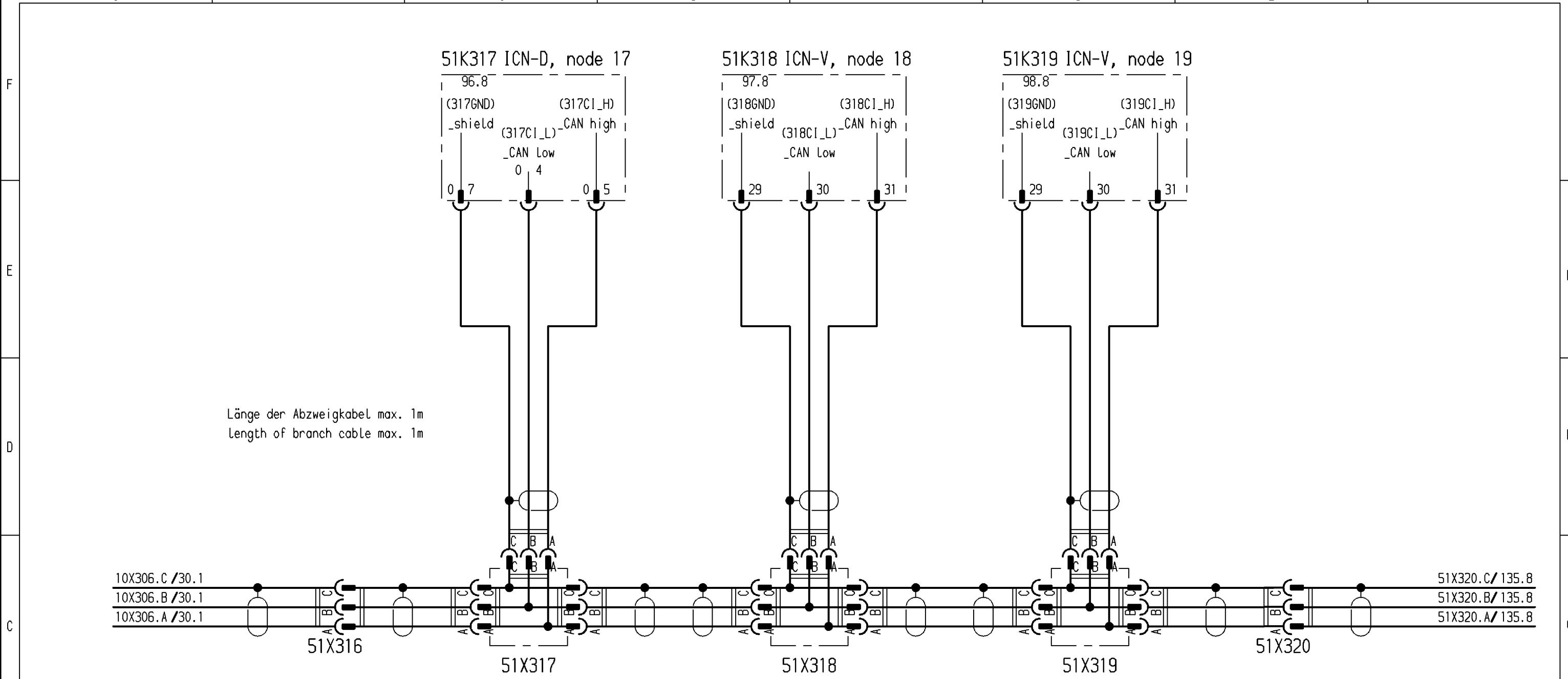
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 98179

8 7 6 5 4 3 2 1



Motorraum

Ort 51: Busanschluss Knoten 17, 18, 19 / Dioden und Widerstandsgatter

B

engine room

loc. 51: bus connector node 17, 18, 19 / diode and resistor array

A

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 99179

F

F

E

E

D

D

C

C

Motorraum

Ort 51: Dioden- und Widerstandsgatter

Widerstandsgatter

Diodengatter

engine room

Loc. 51: diode and resistor array

resistor array

diode array

A

B

SIA

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

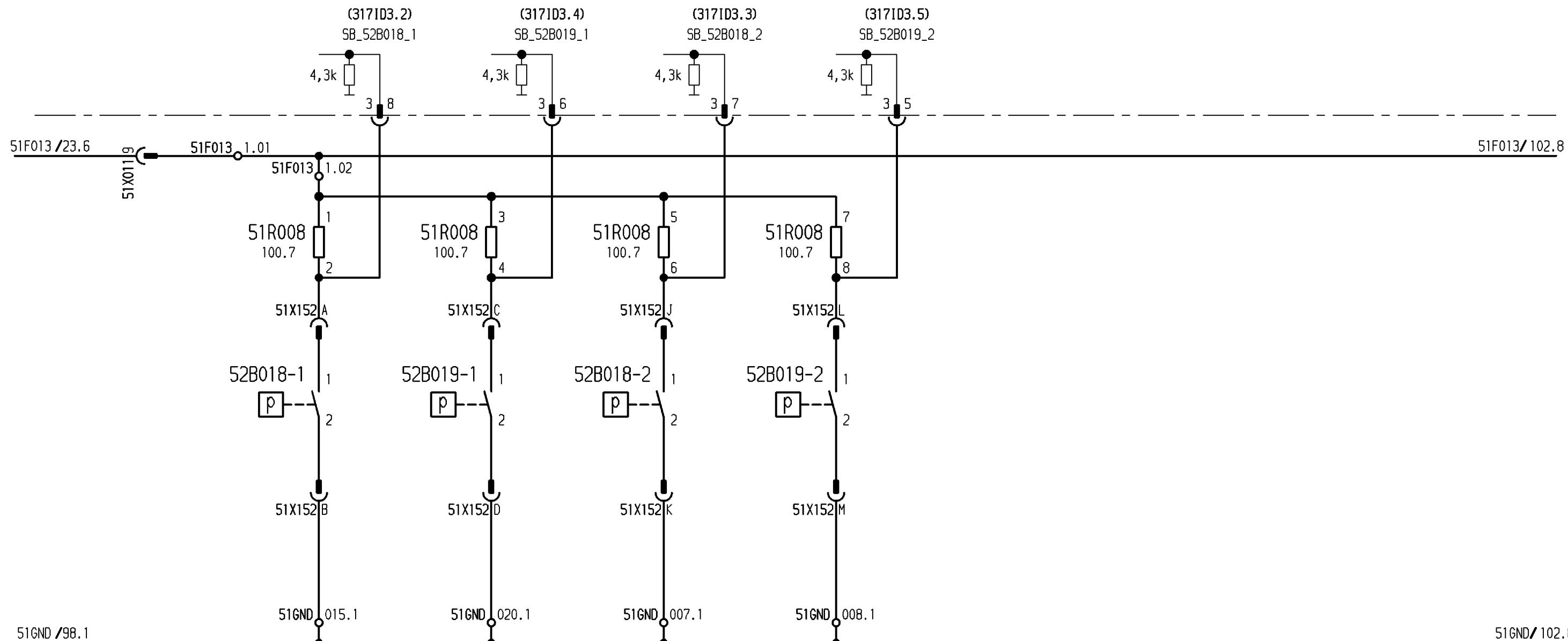
966 434 40

A3 100179

8 7 6 5 4 3 2 1

51K317 ICN-D, node 17

96.8



Motorraum

Ort 51: Motorluftfilter

Motorluftfilter

52B018/52B019: schließt bei mehr als 60 mbar Unterdruck

engine room

loc. 51: engine air filter

engine air filter

52B018/52B019: closes, if more than 60 mbar low pressure

A3 Elektroplan L 0116bhlli KMCL769 baer 2012-08-16T08:54:26 1.000 baer

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7			6		5							

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

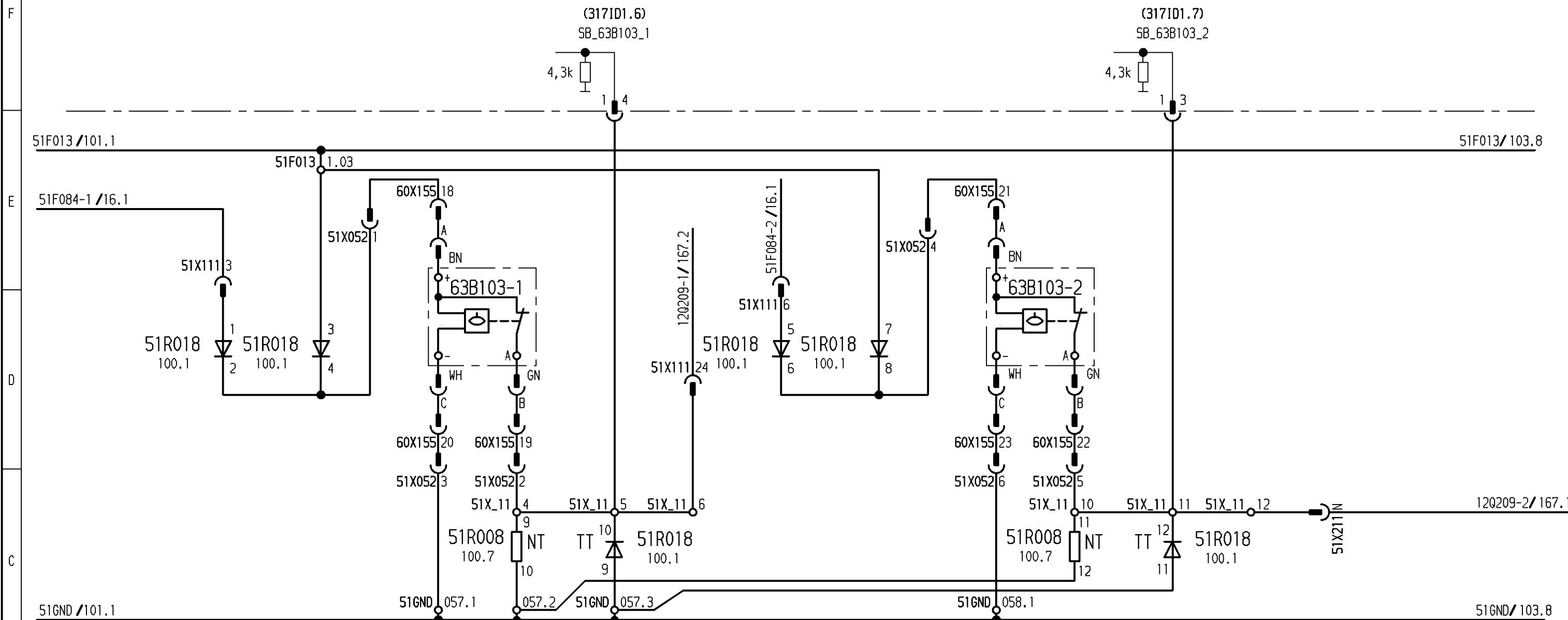
A3 101179

9664340 101

8 7 6 5 4 3 2 1

51K317 ICN-D, node 17

96.8



Motorraum

Ort 51: Eingang Digital, Motor

Motoröltank

63B103-x: geschlossen wenn Öl vorhanden

engine room

loc. 51: input digital, engine

engine oil tank

63B103-x: closed if oil present

A3 Elektroplan L 0116bh1lm KMCL769 baer 2012-08-16T08:54:26 1.000 baer

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

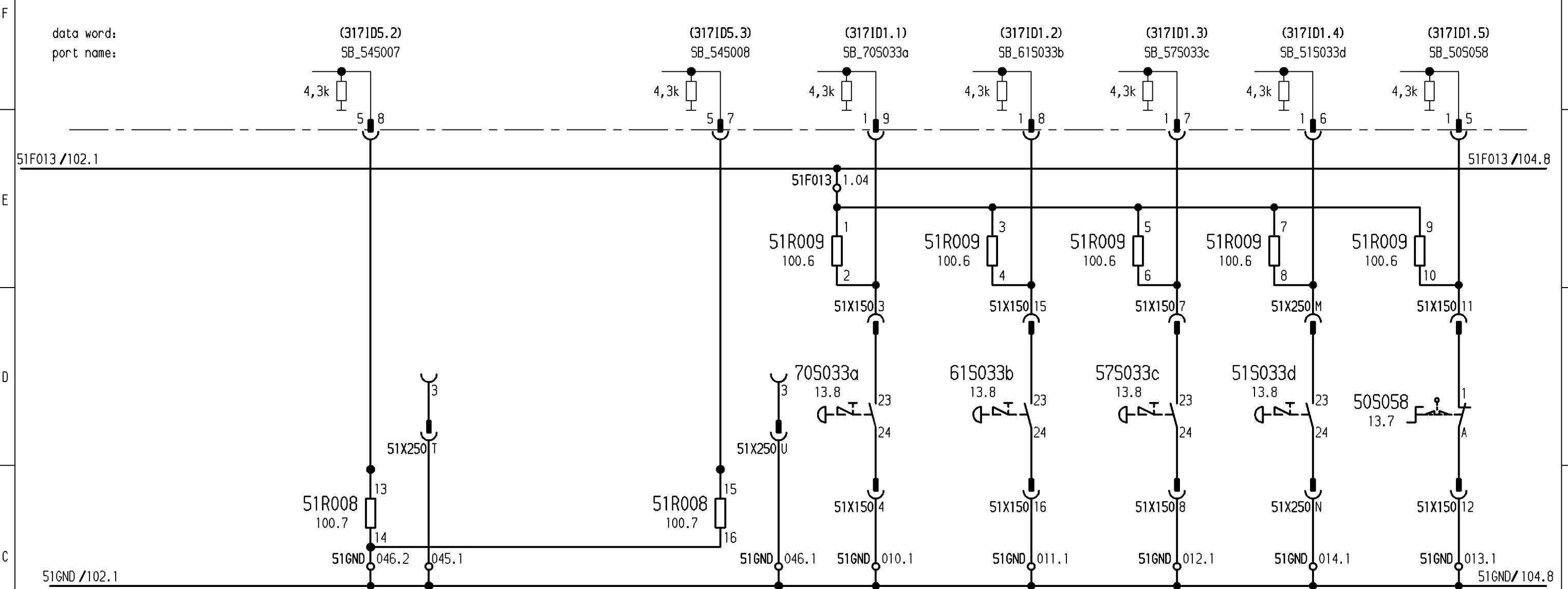
A3 102179

9664340 102

8 7 6 5 4 3 2 1

51K317 ICN-D, node 17

96.8



Motorraum

Ort 51: Eingang Digital, Not-Aus, Sicherheitsschalter

Vorbereitet: Fahrerwarnanlage/ Abschaltung vom Boden

Not-Aus Schalter

Sicherheitsschalter

505058: Sicherheitsschalter
Eingang Masch.haus

engine room

loc. 51: input digital, emergency switch, lock out switch

prepared: operator warning system/ engine shut down at the bottom

emergency shut-off switch

lock out switch

505058: Lock out switch
at entry masch.house

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.					Ident-Nr.:				Format	Blatt/Blätter
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

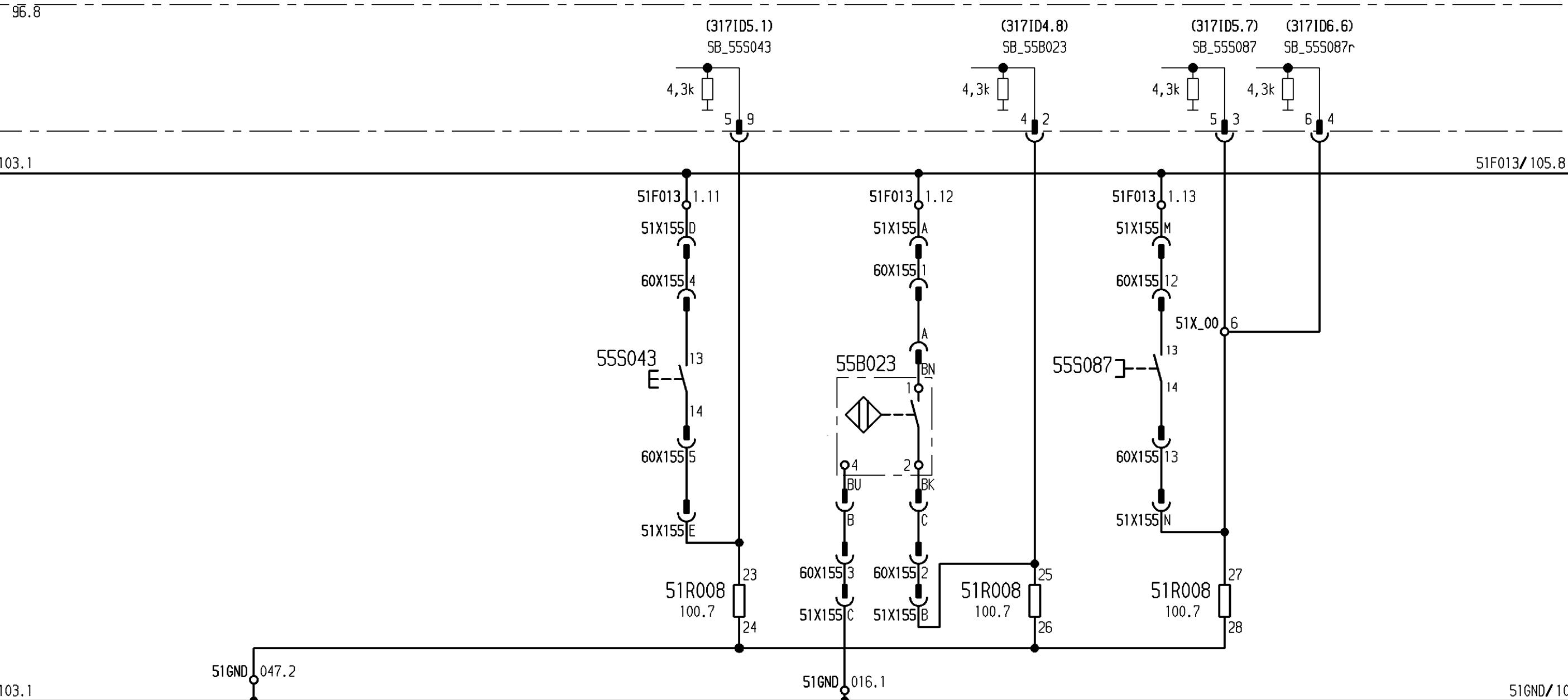
KOMATSU

966 434 40

A3 103179

8 7 6 5 4 3 2 1

51K317 ICN-D, node 17



Motorraum

Ort 51: Eingang Digital, Diverse

Betankungsarm

Lampentest

Endschalter

Zugschalter

engine room

loc. 51: input digital, several functions

refilling system arm

lamp test

limit switch

pull switch

51GND/105.8

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

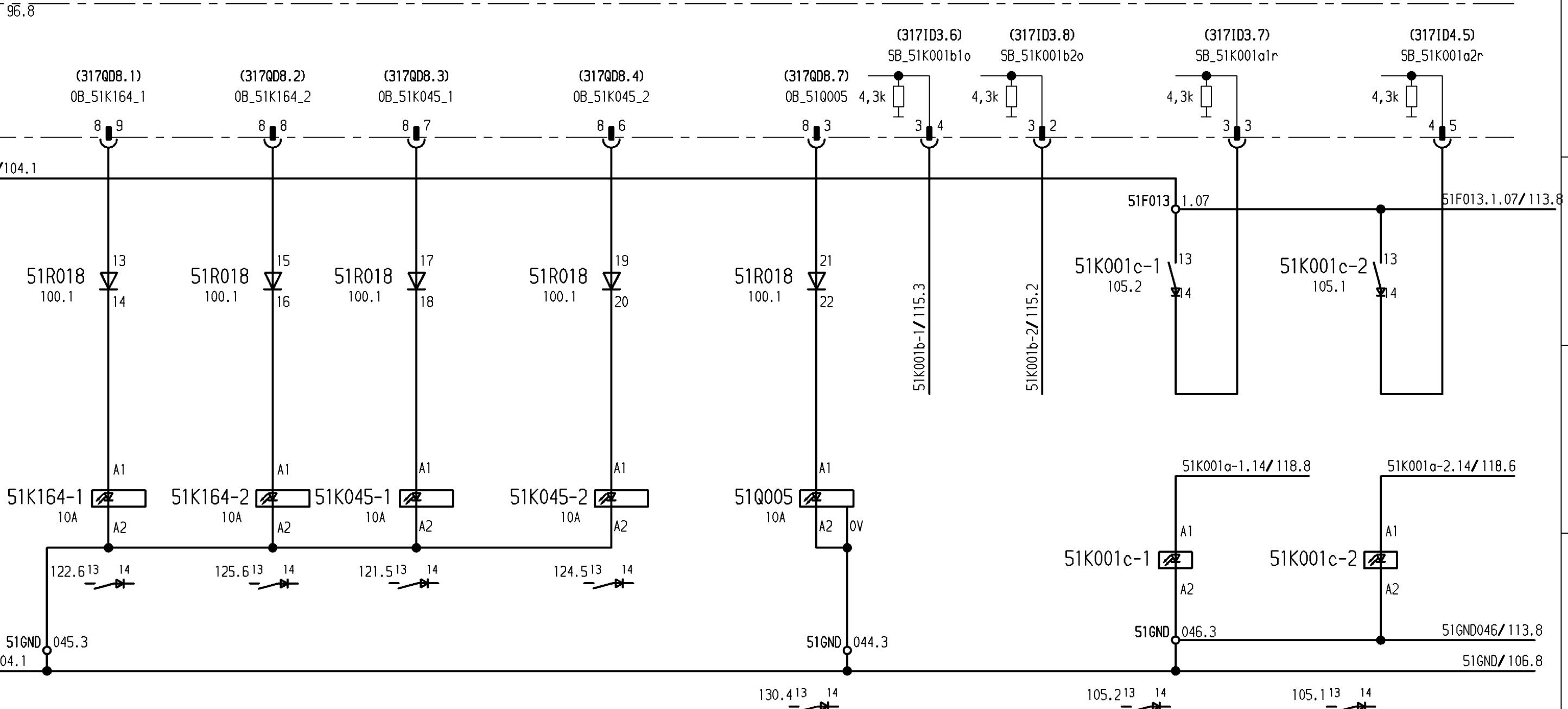
KOMATSU

966 434 40

A3 104179

8 7 6 5 4 3 2 1

51K317 ICN-D, node 17



Motorraum

Ort 51: Ein- und Ausgang Digital, Diverse

Motoröltank
51K164-x aktiv: Motoröltank nicht leer
(2 Minuten verzögert)

Drehzahlsteuerung

Beleuchtung Unterwagen

Ausgangs-
überwachung
51K001b-x

Relais-
überwachung
51K001a-x

engine room

Loc. 51: in- and output digital, several functions

engine oil tank
51K164-x: activated: engine oil tank not empty
(time delayed for 2 minutes)

rpm control

lighting undercarriage

output check
51K001b-x

relay check
51K001a-x

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

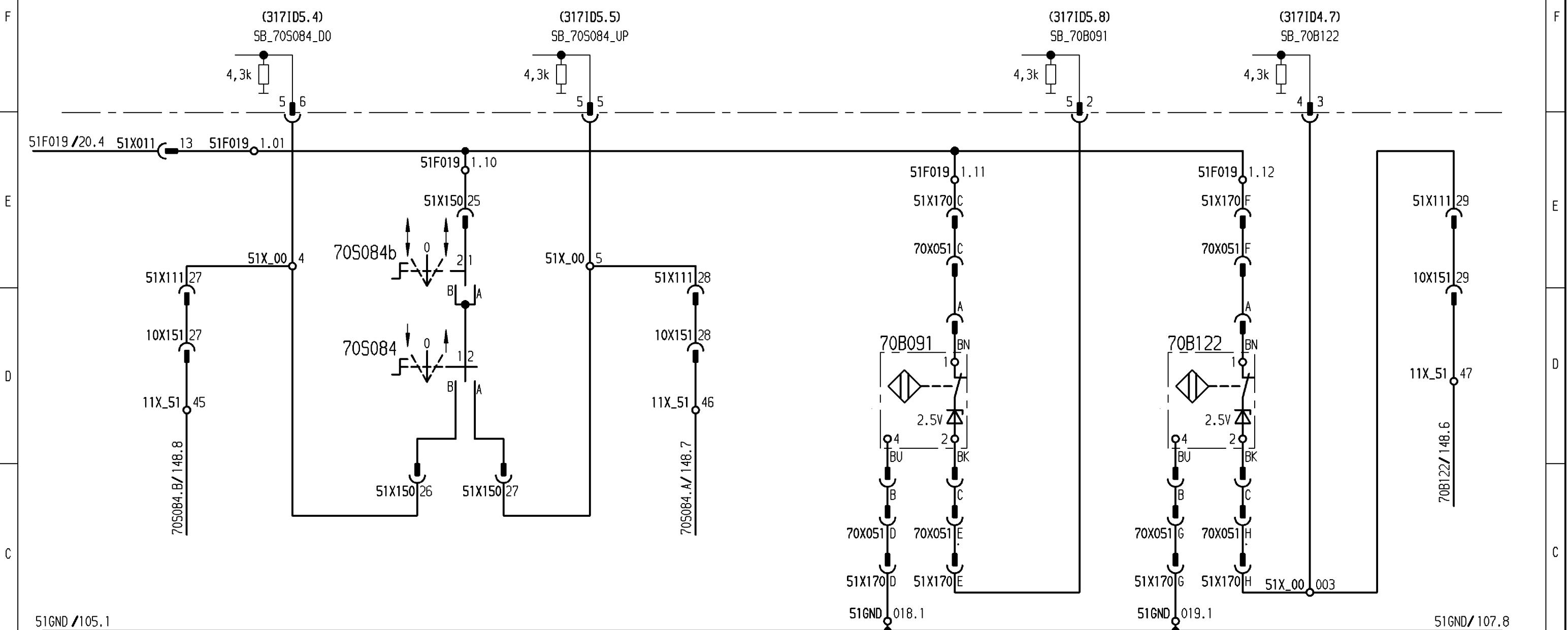
966 434 40

A3 105179

8 7 6 5 4 3 2 1

51K317 ICN-D, node 17

96.8



Motorraum

Ort 51: Eingang Digital, Leiter

senken heben

705084: Schalter für auf - ab

unten oben

Leiter unten 70B122 ist offen und 70B091 geschlossen
Leiter oben, 70B122 ist geschlossen und 70B091 offen
Leiter wird ein - oder ausgefahren, 70B122 und 70B091 sind offen

engine room

loc. 51: input digital, ladder

Lower raise

705084: Up - down switch

down position up position

Ladder is in down position, 70B122 is open and 70B091 closed
Ladder is in up position, 70B122 is closed and 70B091 open
Ladder is moving up or down, 70B122 and 70B091 are open

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	
			7				6								
							5								

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

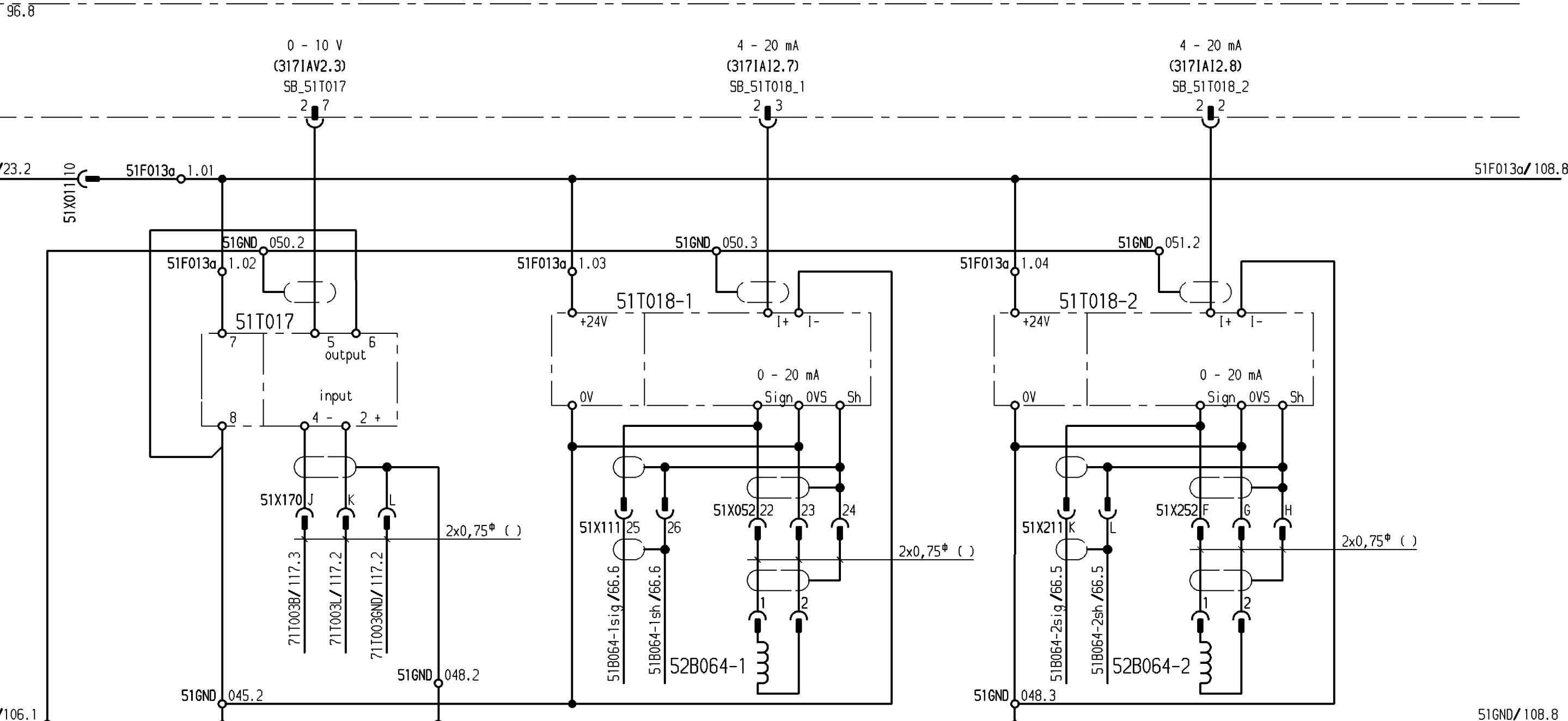
KOMATSU

966 434 40

A3 106179

8 7 6 5 4 3 2 1

51K317 ICN-D, node 17



Ort 51: Eingang Analog, Diverse

Lade- / Entladestrom

51T017:	Eingang	mV	-150	0	+150
	Ausgang	V	2	6	10

Motordrehzahl

51T018-x : wandelt Drehzahlimpulse in
Normsignal 0...20mA um

loc. 51: input analog, several functions

charge / discharge current

51T077:	Input	mV	-150	0	+150
	Output	V	0	6	10

engine speed

51T018-x : converts rpm-pulses into

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7						Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

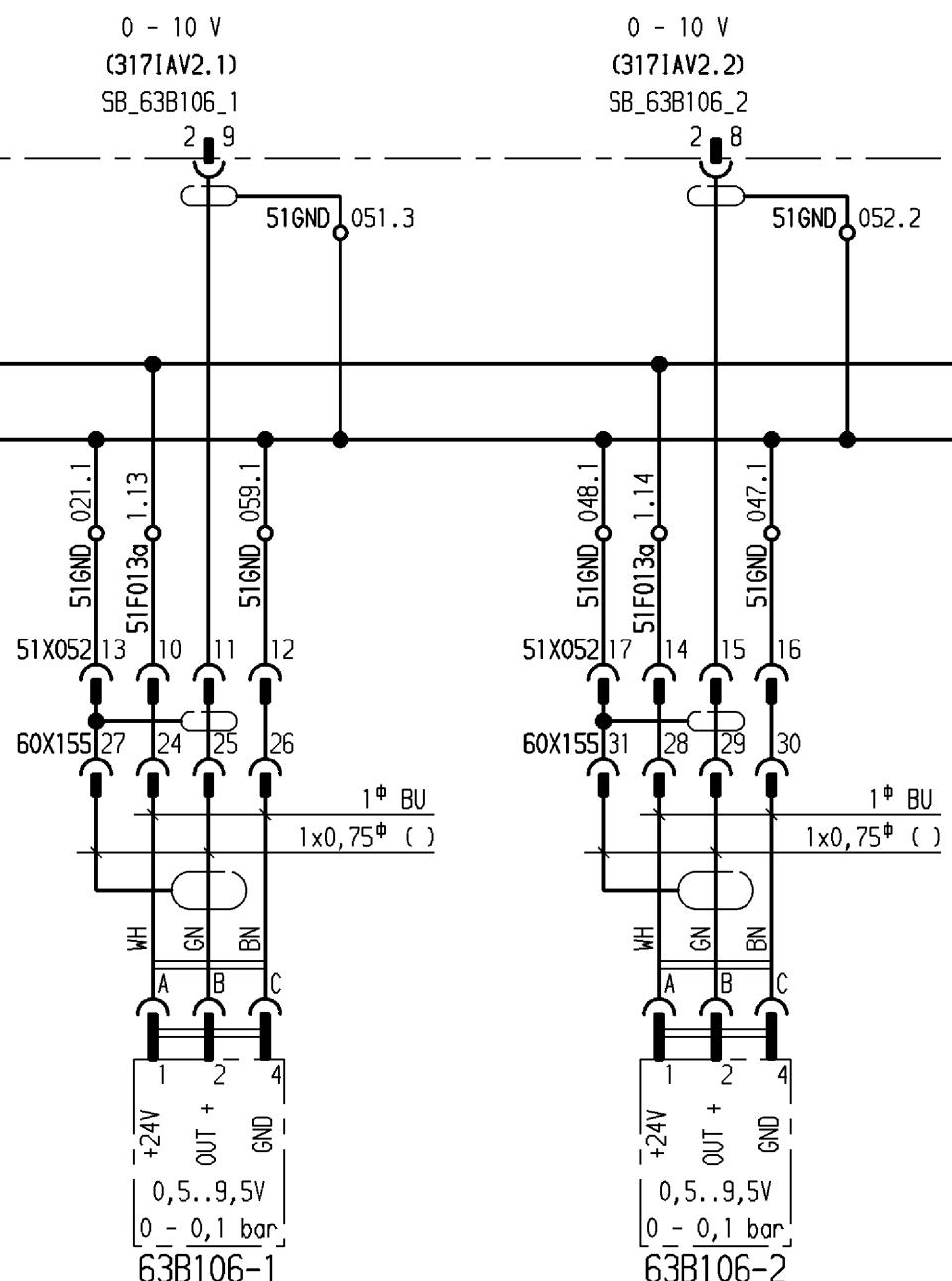
966 434 40

A3 107179

8 7 6 5 4 3 2 1

51K317 ICN-D, node 17

96.8



Motorraum

Ort 51: Eingang Analog, Diverse

Füllstand Motoröltank

engine room

loc. 51: input analog, several functions

fluid level engine oil tank

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

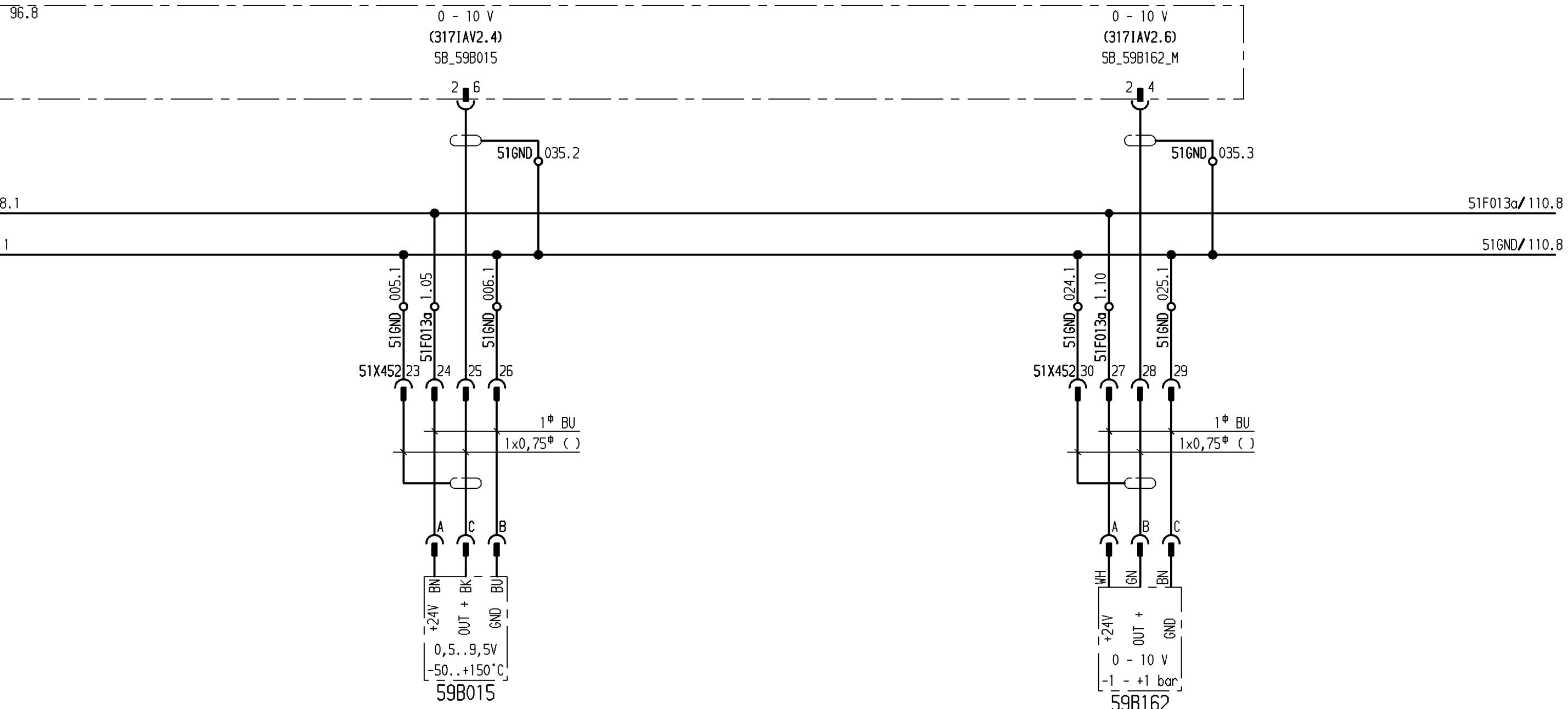
KOMATSU

966 434 40

A3 108179

8 7 6 5 4 3 2 1

51K317 ICN-D, node 17



Motorraum

Ort 51: Eingang Analog, Diverse

Temperatur

Ansaugölbehälter

Druck

engine room

loc. 51: input analog, miscellaneous

temperature

suction tank

pressure

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7			6	5								

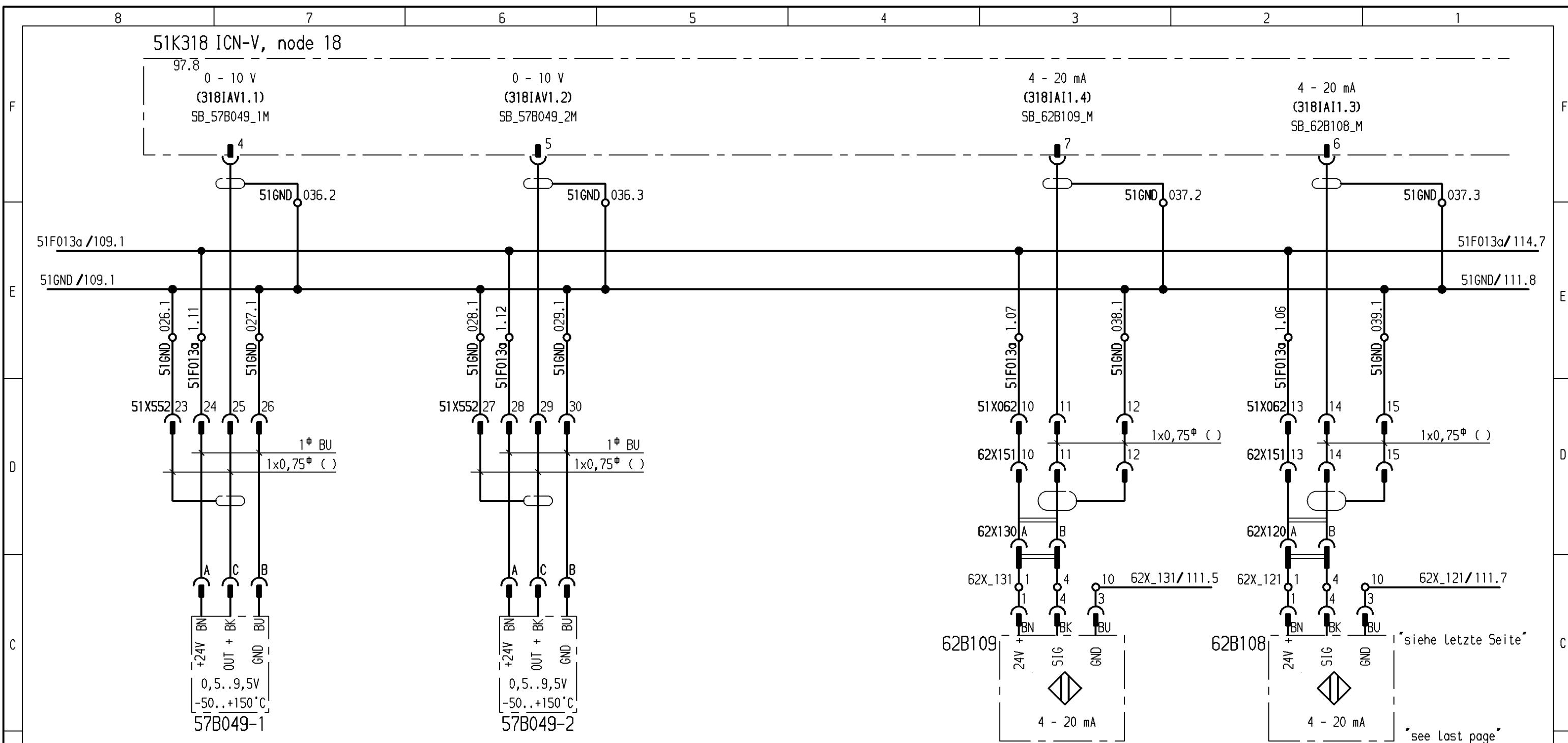
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 109179



Motorraum

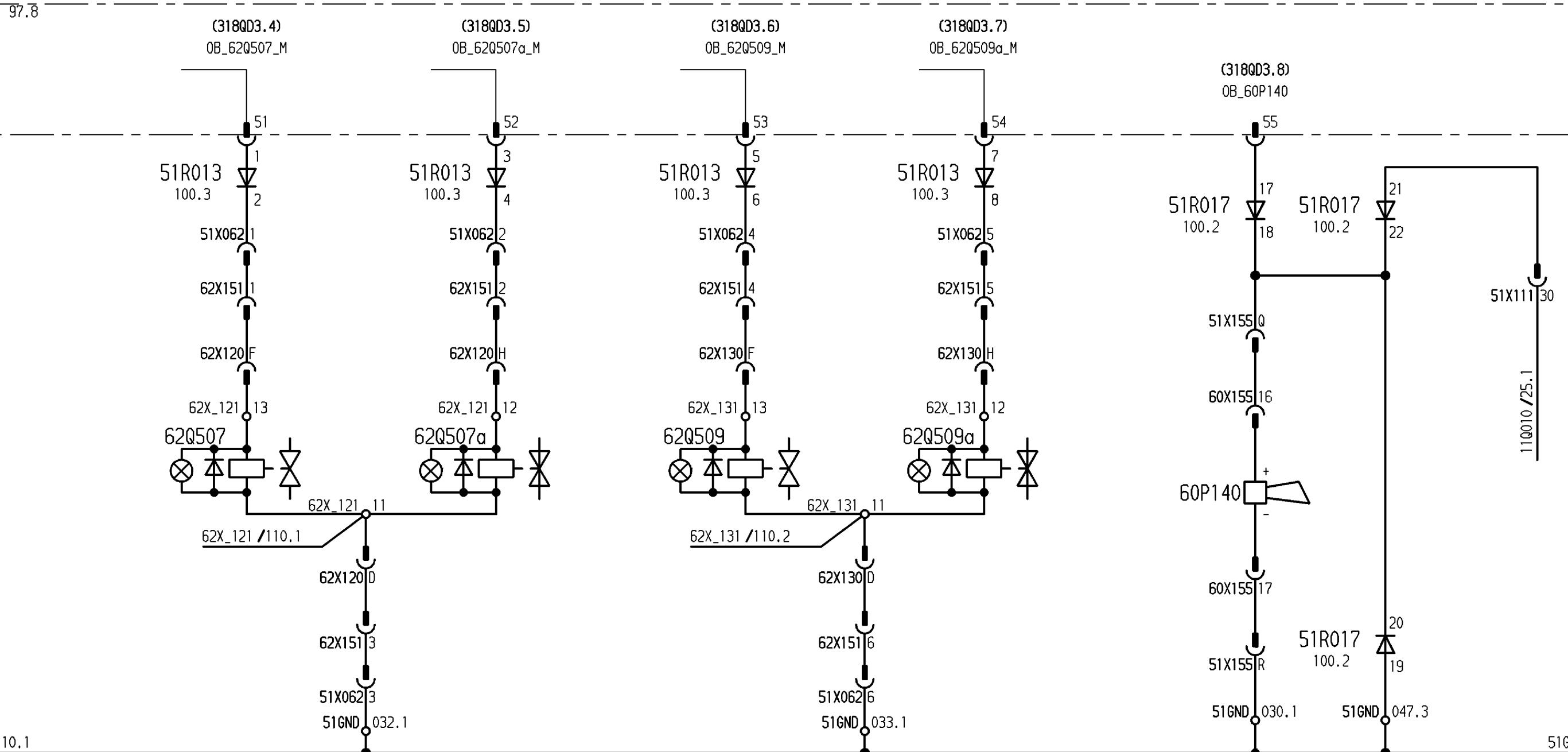
Ort 51: Eingang Analog, Diverse

Temperaturen		Füllstandsüberwachung Fett		
B	Getriebeöl (Motor #1)	Getriebeöl (Motor #2)	62B109: Drehkr.schm.anl Analog Sensor: Signal 4 - 20mA	62B108: Zentr. Schm. Anl. Analog Sensor: Signal 4 - 20mA
engine room		loc. 51: input analog, miscellaneous		
temperatures		lubrication level monitoring		
PTO gear oil (motor #1)		62B109: slew lube syst. analog sensor: signal 4 - 20mA		
PTO gear oil (motor #2)		62B108: centr. lub. sys. analog sensor: signal 4 - 20mA		

A	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum	
	Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.		PC 5500-6	.	.	0116	
Gepr.	-	-	.	.	.		Elektroplan		KOMATSU	Ident-Nr.:	966 434 40			Format	Blatt/Blätter		
Abt.:	8125		.	.	.					A3	110179						
Norm	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)											
SIA	Datum	.	7		6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.				

8 7 6 5 4 3 2 1

51K318 ICN-V, node 18



Motorraum

Ort 51: Ausgang Digital, Schmieranlagen, Fahralarm

Zentral Schmieranlage

62Q507: Schmierpumpe
62Q507a: Entlastung Fettleitung

Drehkranz Schmieranlage

62Q509 : Schmierpumpe
62Q509a: Entlastung Fettleitung

Fahralarm

(Vor- und Rückwärts)

engine room

loc. 51: output dig., lub. systems, warning signal travel

central lubrication system

62Q507 : lubrication pump
62Q507a: release lube line

slewring lubrication system

62Q509 : lubrication pump
62Q509a: release lube line

warning signal travel

(for- and backward)

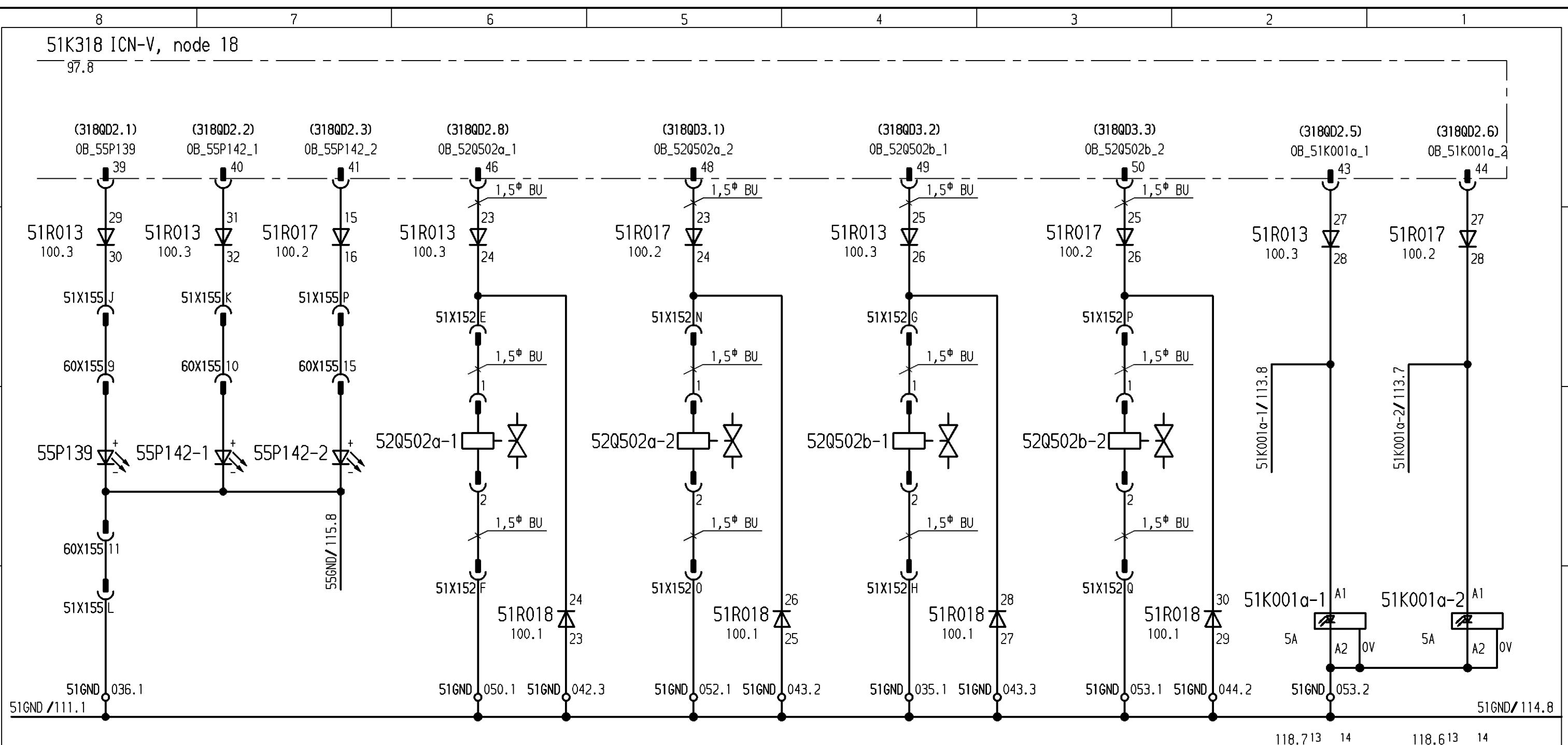
	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40



Motorraum

Ort 51: Ausgang Digital, Diverse

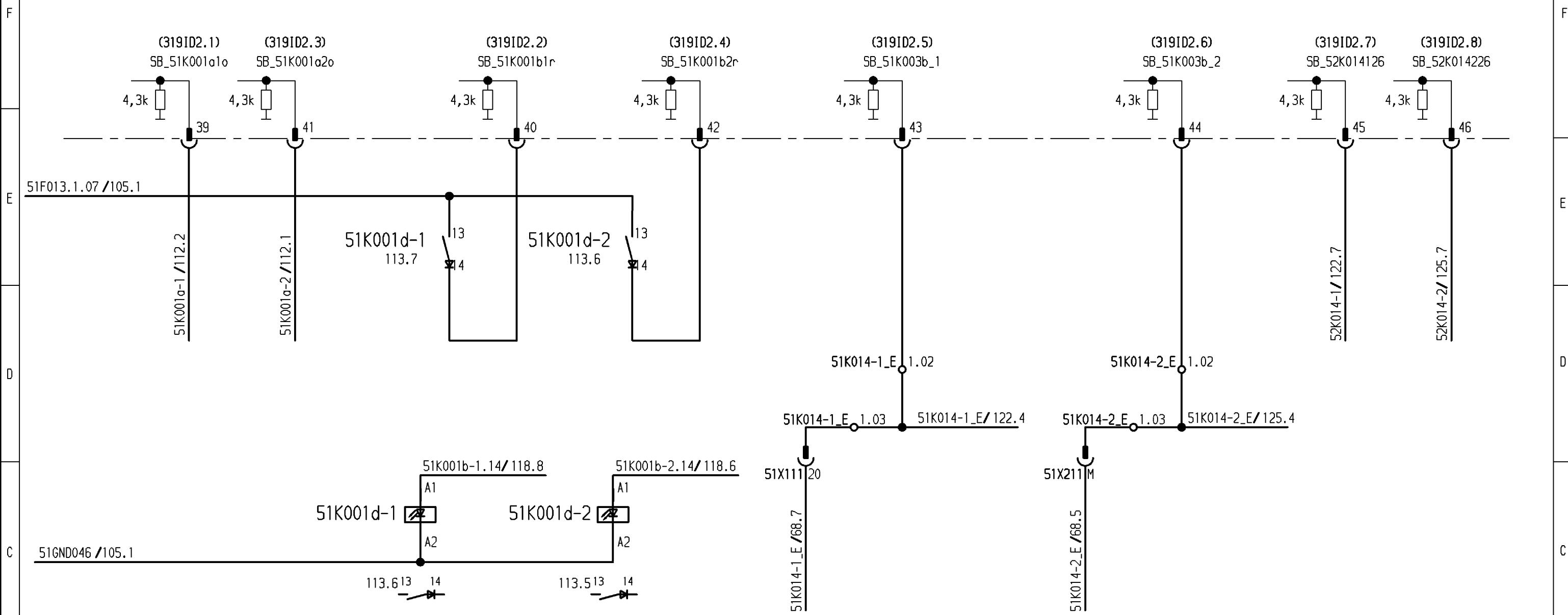
	Tankanlage	Kaltstart	Starter
B	Kraftstoff	Motoröltank	B
engine room		loc. 51: output digital, several functions	
	refilling system	cold start aid	starter
	fuel	motor oil tank	

	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
A	Bearb.	Gepr.	Abt.:	Norm	Typ	Ident-Nr.	F			PC 5500-6	.	.	0116	.	.	
	03.01.12	Kaddouri	.	.	.											
	-	-	.	.	.											
	8125		.	.	.											
SIA	Datum	.	7			6	5			Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.

8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1

51K319 ICN-V, node 19

98.8



Motorraum

Ort 51: Eingang Digital, Diverse

Ausgangsüberwachung

51K001a

Relaisüberwachung

51K001b

Kaltstart

engine room

loc. 51: input digital: several functions

output check

51K001a

relay check

51K001b

cold start

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

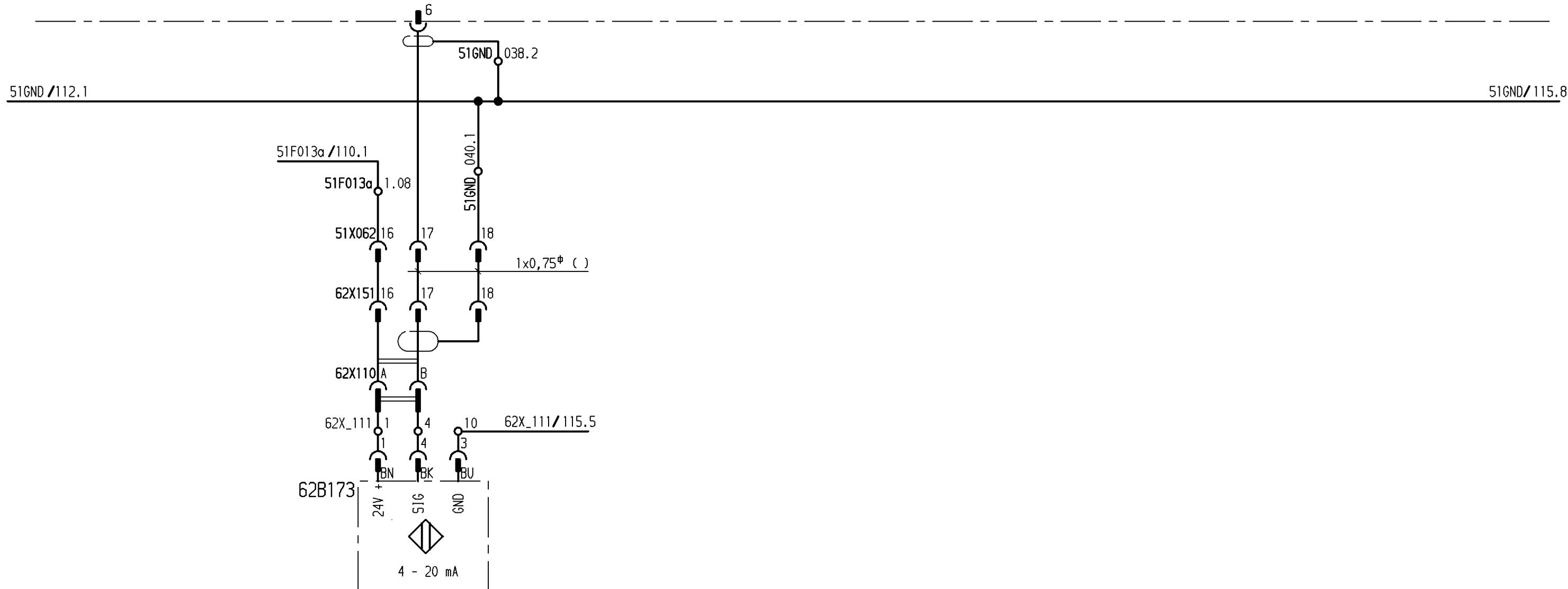
A3 113179

8 7 6 5 4 3 2 1

51K319 ICN-V, node 19

98.8

4 - 20 mA
(319IA11.3)
SB_62B173_M



Motorraum

Ort 51: Eingang Analog, Füllstand

Füllstandsüberwachung Fett

62B173: Schmieranl. Einrichtung

Analog Sensor:

Signal 4 - 20mA

engine room

Loc. 51: output analog, level

Lubrication level monitoring

62B173: attachment lube syst.

analog sensor:

signal 4 - 20mA

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

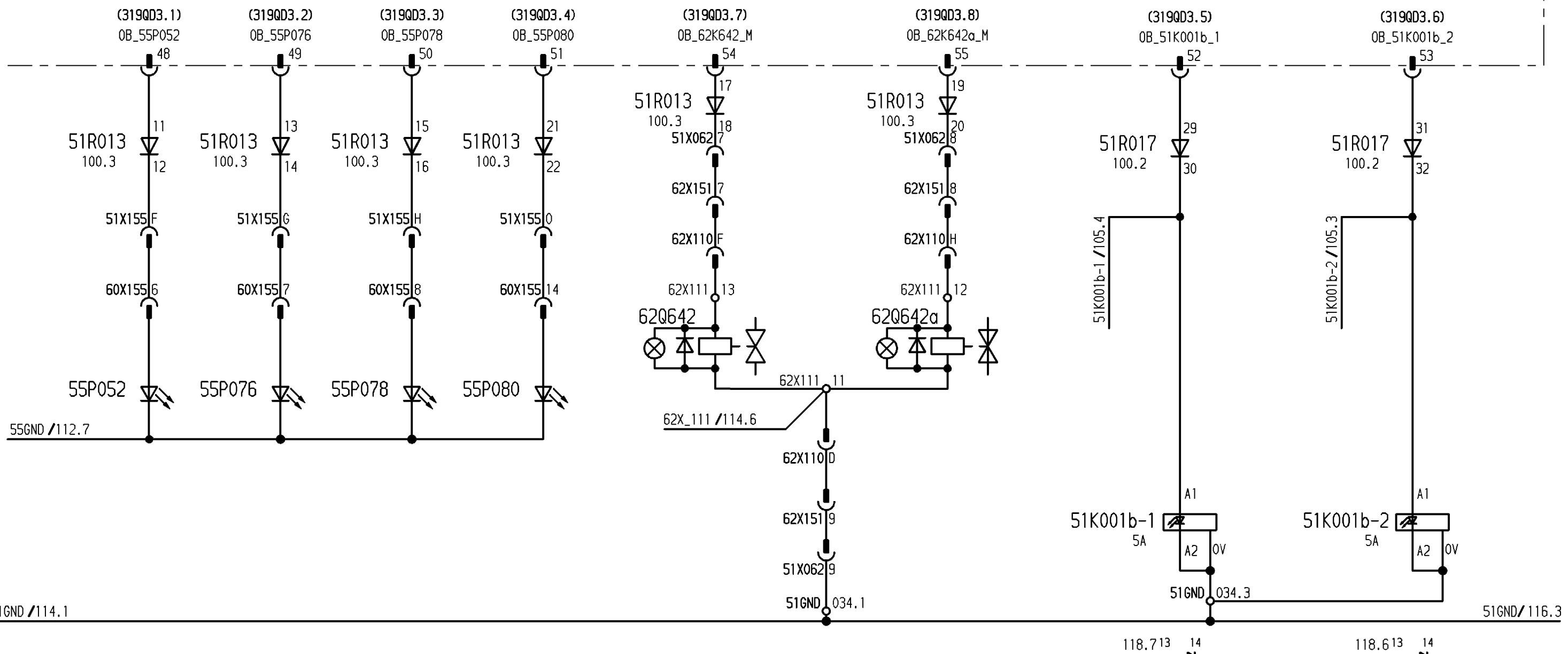
966 434 40

A3 114179

8 7 6 5 4 3 2 1

51K319 ICN-V, node 19

98.8



Motorraum

Ort 51: Ausgang Digital, Tankanlage, Schmieranlage

Tankanlage

Einrichtung Schmieranlage

Anlasser

B

Hydrauliktank

Zentral-schmieranlage

Drehkranz-schmieranlage

Einrichtungs-schmieranlage

62Q642: Schmierpumpe
62Q642a: Entlastung Fettleitung

B

engine room

loc. 51: output digital, refilling system, lubrication systems

refilling system

starter

A

hydraulic oil tank

central
lubrication systemslew
lubrication systemattachment
lubrication system62Q642 : lubrication pump
62Q642a: release tube line

A

Baub.

Datum

Name

Wiederholverwendung
Typ

Ident-Nr.

F

Vordruck f. Schaltpläne

Computererstellte Zeichnung (CAD)

Bau Nr.:

15110

Erstverw.

Typ
PC 5500-6Ident-Nr.
. .Name
. .Datum
. .

Gepr.

-

-

. . .

. . .

. .

. . .

. . .

Ident-Nr.:

966 434 40

Format
A3Blatt/Blätter
115179

Abt.:

8125

. . .

. . .

. . .

. .

. . .

. . .

Entstanden aus: 96069940

Ersatz für: .

Ersetzt durch: .

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

F

F

11F035 /16.3

E

E

D

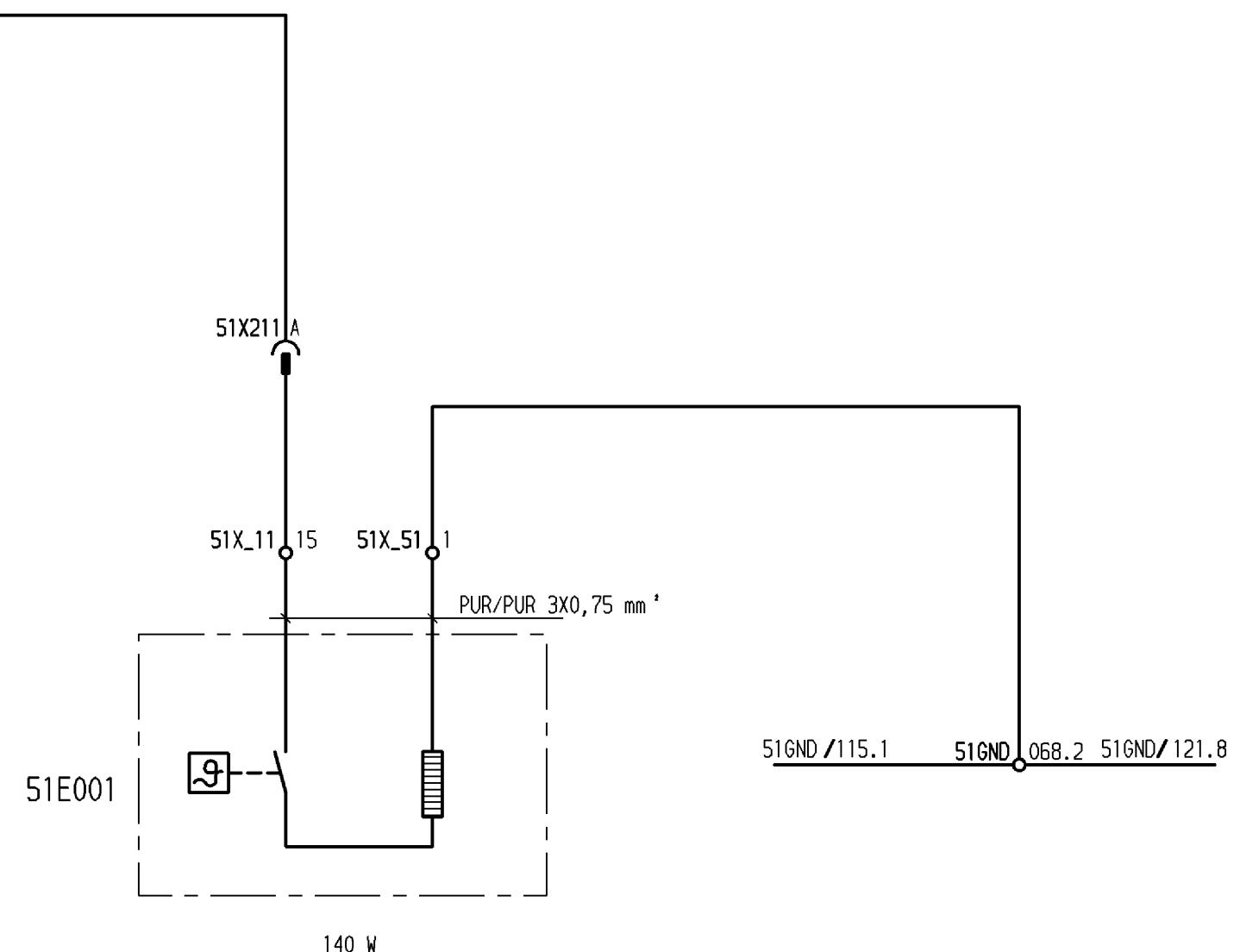
D

C

C

B

B



Ort 51: Schaltschrankheizung

Controlerschrank Ort 51

51E001: 140 W / 24 V DC

Loc. 51: cabinet heating

Controler cabinet loc 51

51E001: 140 W / 24 V DC

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					
						6									
						5									

Elektroplan

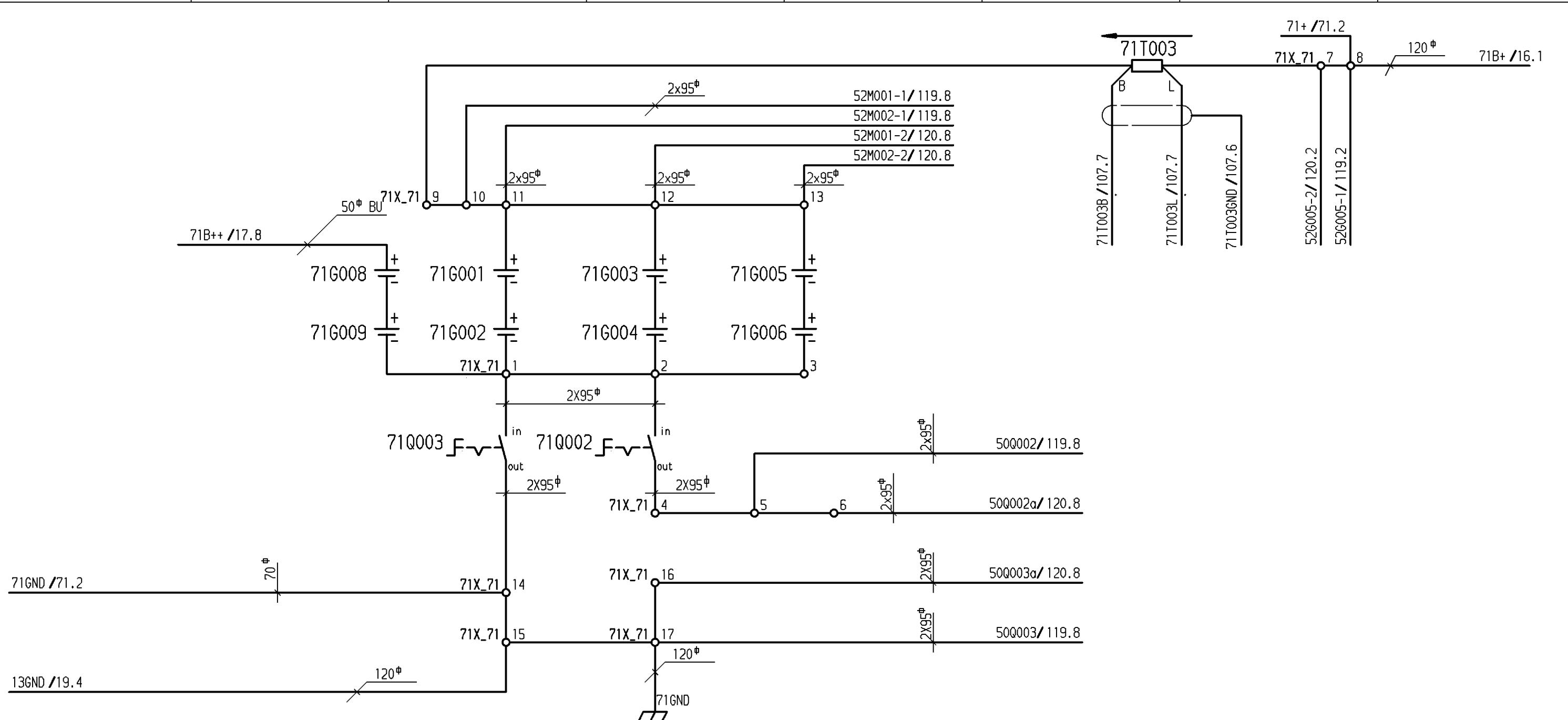
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 116179

8 7 6 5 4 3 2 1



Motorraum

Ort 51: Anlasserbatterien

Stabilisierungsbatterien

50Q002-50Q003: im Maschinenhaus
71G001-71G009: im Batteriekasten

71T003 : Shuntwiderstand zur Ladestrommessung

engine room

loc. 51: starter battery

stabilization battery

50Q002-50Q003: in machinery house
71G001-71G009: at battery box

71T003 : shunt for measuring of charge current

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					
						6									
						5									

Elektroplan

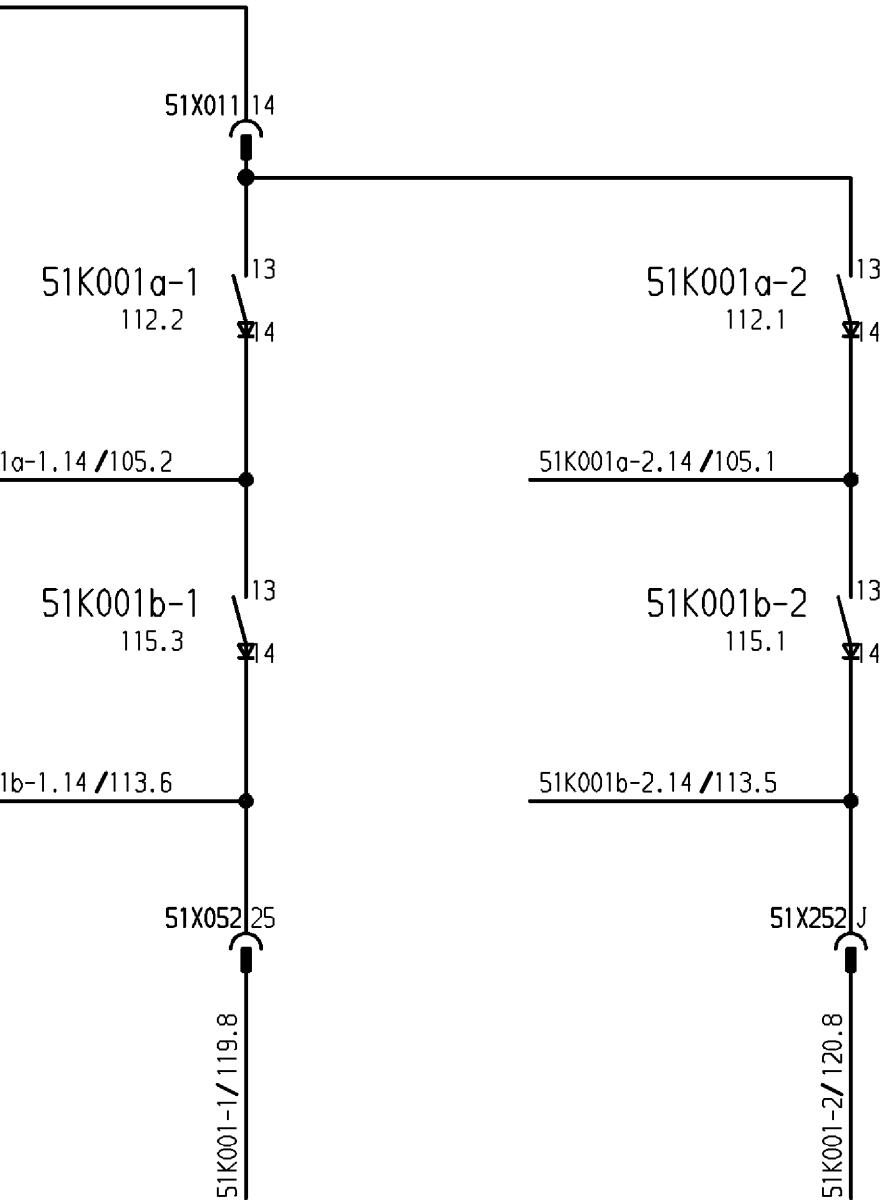
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 117179

51F123 /24.4



Motorraum

Ort 51: Motorstart, Feuermeldeleitung

Motorstart

engine room

loc. 51: engine start, fire wire

engine start

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

Elektroplan

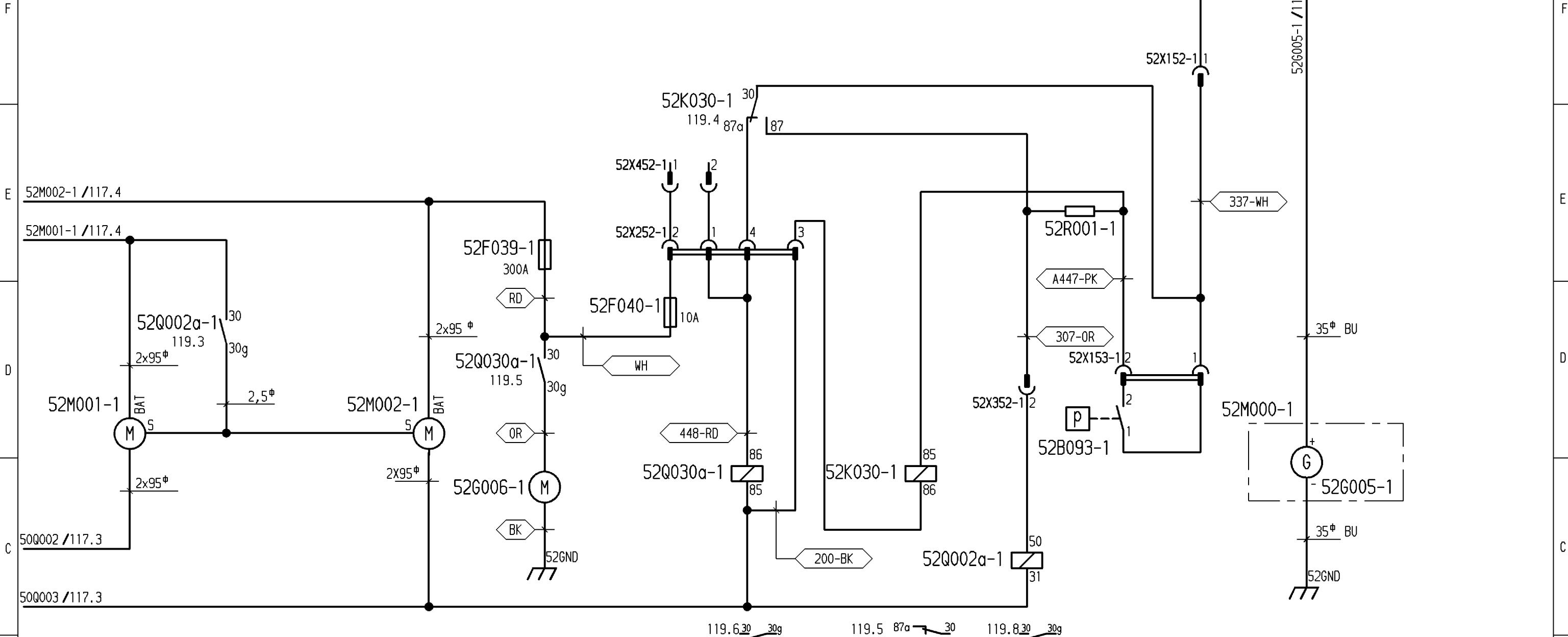
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 118179

51K001-1 /118.7



Motorraum

Ort 52: Motor-1, Starter, Lichtmaschine

Lichtmaschine 100A

52M001-1: Anlasser
52M002-1: Anlasser

52G006-1: Vorschmierpumpe

52B093-1: Druckschalter, öffnet bei 0.17bar
52K030-1: Vorschmier-Zeitrelais

52M000-1: Antriebsmotor

engine room

Loc. 52: engine-1, starter, alternator

alternator 100A

52M001-1: starter
52M002-1: starter

52G006-1: prelubepump

52B093-1: pressure switch, open at 0.17bar
52K030-1: prelube timer

52M000-1: engine

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

Elektroplan

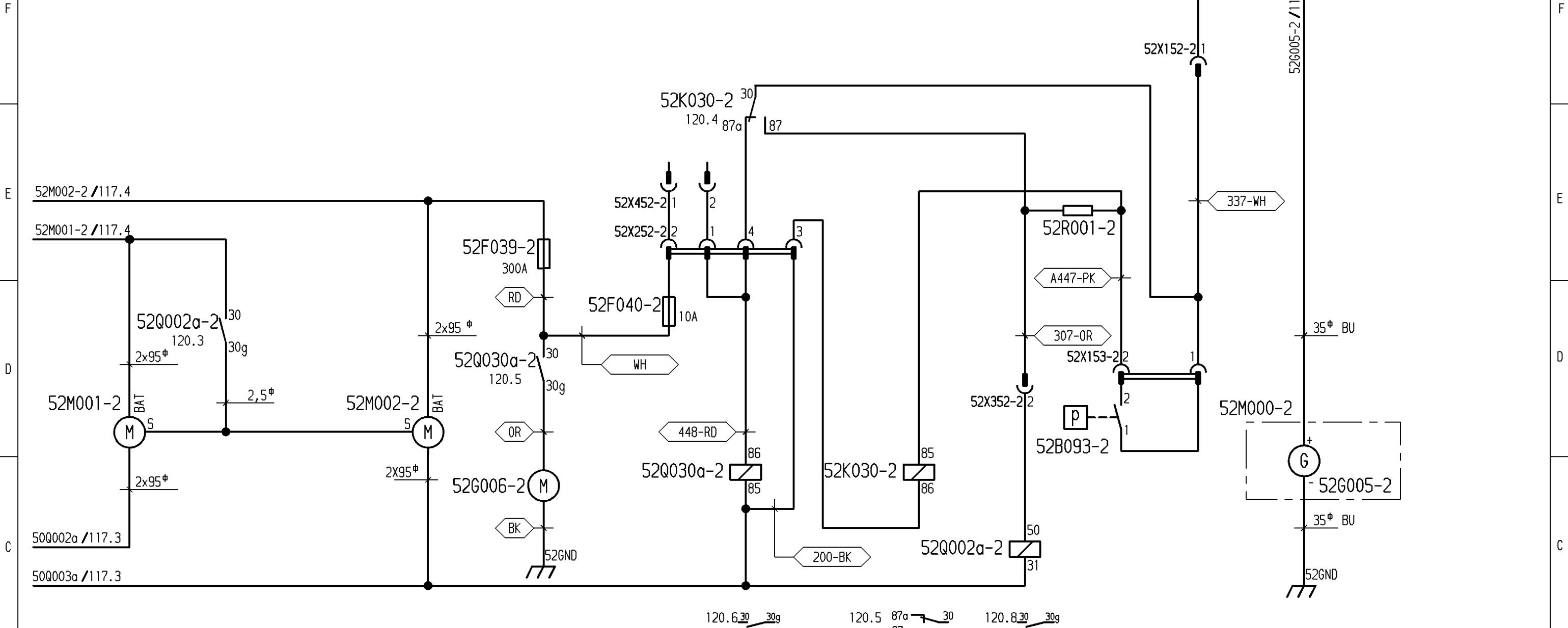
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 119179

51K001-2 / 118.6



Motorraum

Ort 52: Motor-2, Starter, Lichtmaschine

Lichtmaschine 100A

52M001-2: Anlasser
52M002-2: Anlasser

52G006-2: Vorschmierpumpe

52B093-2: Druckschalter, öffnet bei 0.17bar
52K030-2: Vorschmier-Zeitrelais

52M000-2: Antriebsmotor

engine room

Loc. 52: engine-2, starter, alternator

alternator 100A

52M001-2: starter
52M002-2: starter

52G006-2: prelubepump

52B093-2: pressure switch, open at 0.17bar
52K030-2: prelube timer

52M000-2: engine

	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	Typ . Ident-Nr. . F .			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	Ident-Nr. .				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		Ident-Nr. .										
Norm	.		Ident-Nr. .										
SIA	Datum	.	7	6	5	Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					

Elektroplan

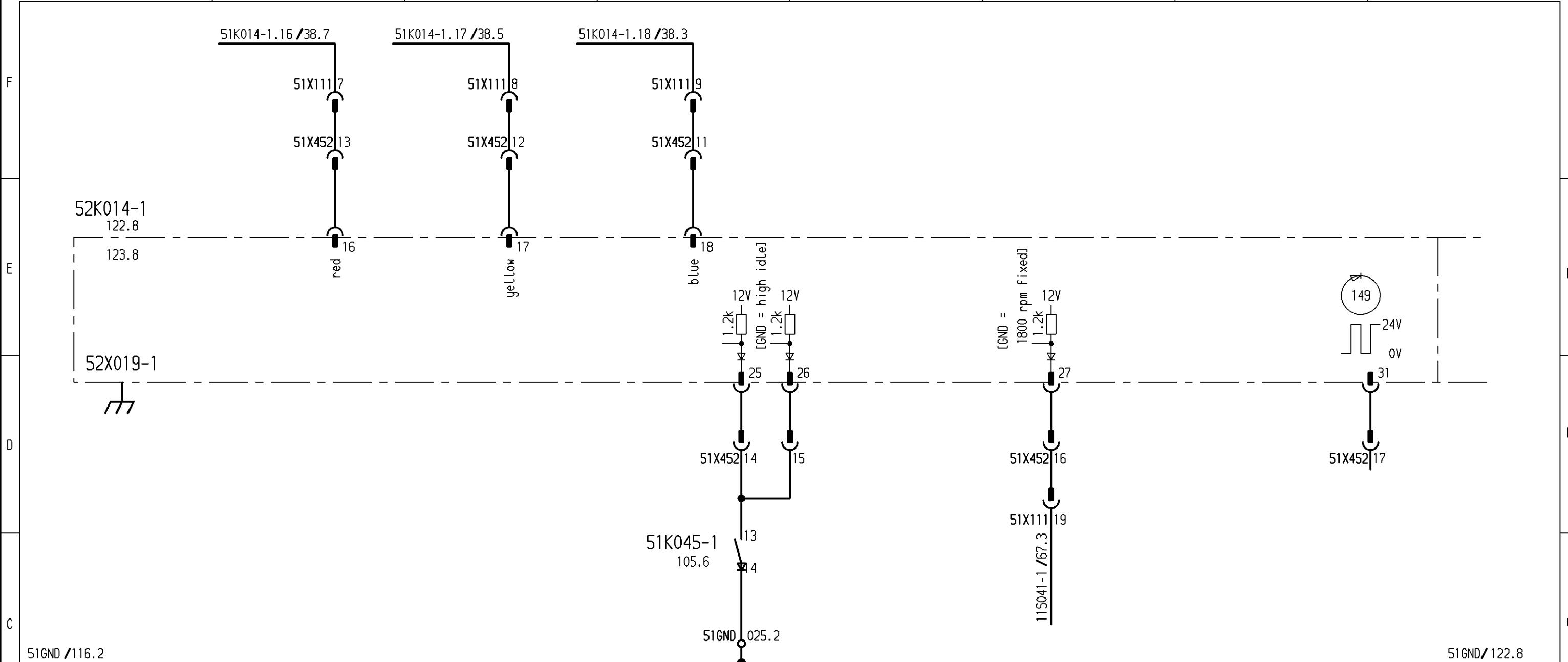
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 120179

8 7 6 5 4 3 2 1



Motorraum

Ort 52: Motor-1: Quantum / Celect Motorregler

Fehlermeldungen
Pin 16: 0V = 'Fehler in Kühlung o. Schmierung'
Pin 17: 0V = 'Sensor gestört'
Pin 18: 0V = 'Dieselversorgung o. Einspritzung gestört'

51K045-1: geschlossen =
hoher Leerlauf
51K045-1: offen =
niedriger Leerlauf

Pin 27: 0V = Testdrehzahl 1800 U/min

Tachometer Ausgang

engine room

loc. 52: engine-1: Quantum / Celect motor-control

Fault outputs
Pin 16: 0V = 'Cooling or lubrication system error'
Pin 17: 0V = 'Sensor malfunction'
Pin 18: 0V = 'Fuel supply or injection error'

51K045-1: closed =
high idle
51K045-1: open =
low idle

Pin 27: 0V = testspeed fixed 1800 rpm

tachometer output

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

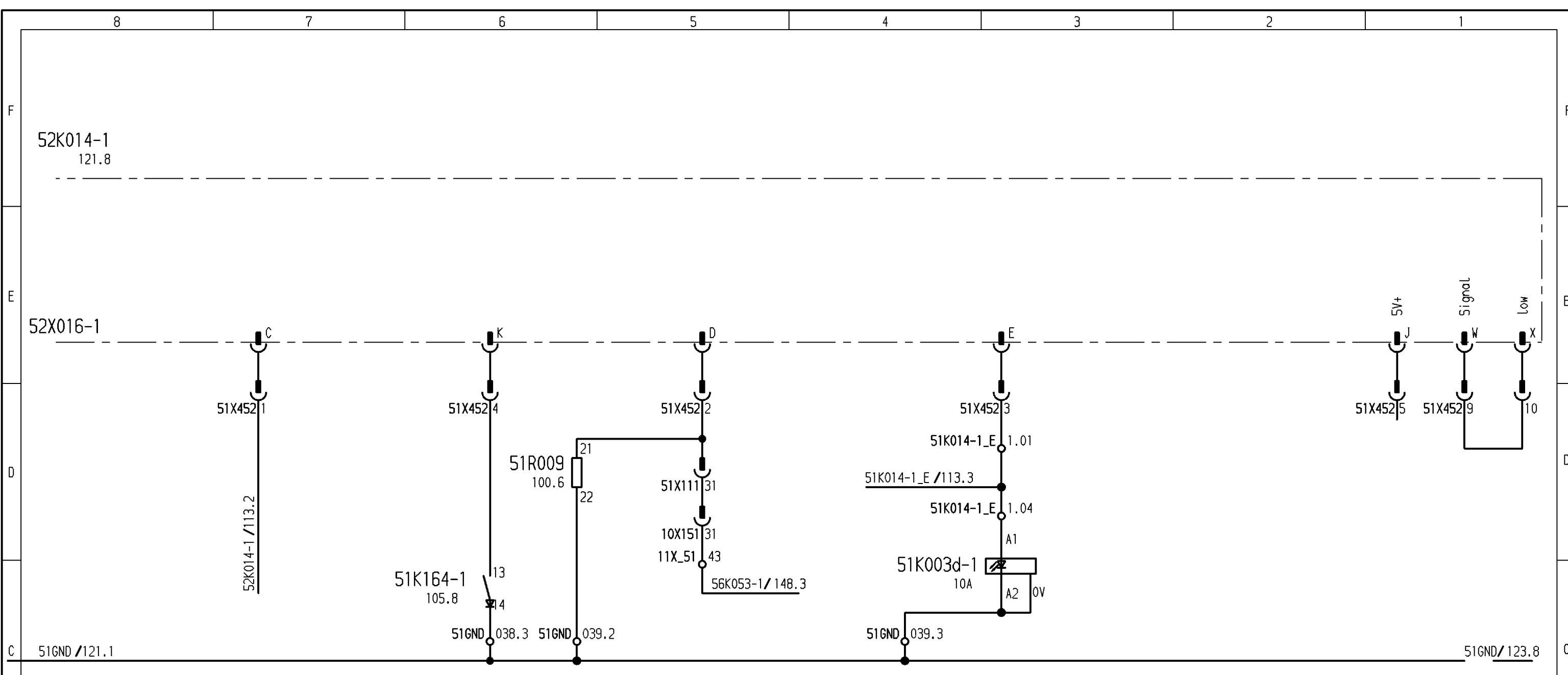
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 121179

8 7 6 5 4 3 2 1



Motorraum

Ort 52: Motor-1: Quantum Motorsteuerung

Kaltstart	Motoröltank 51K164-1: geschlossen wenn Öl vorhanden	Strom- versorgung	Wasserkühlung Ventilator stufenlos Pin D: wenig Strom = schnell Pin D: viel Strom = Langsam	Motor läuft Pin E = 24V wenn n ≥ 300 1/min	Kühlwasserstand Eingang Kühlwasserstand wird überbrückt
-----------	---	----------------------	--	---	---

engine room

Loc. 52: engine-1: Quantum motor-control

cold start	engine oil tank 51K164-1: closed if oil present	power supply	coolant fan ventilation stepless Pin D: low current = fast Pin D: high current = slow	engine running Pin E = 24V if n ≥ 300 rpm	coolant level switch bridge = coolant level switch is not implemented
------------	---	-----------------	--	--	---

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.										
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

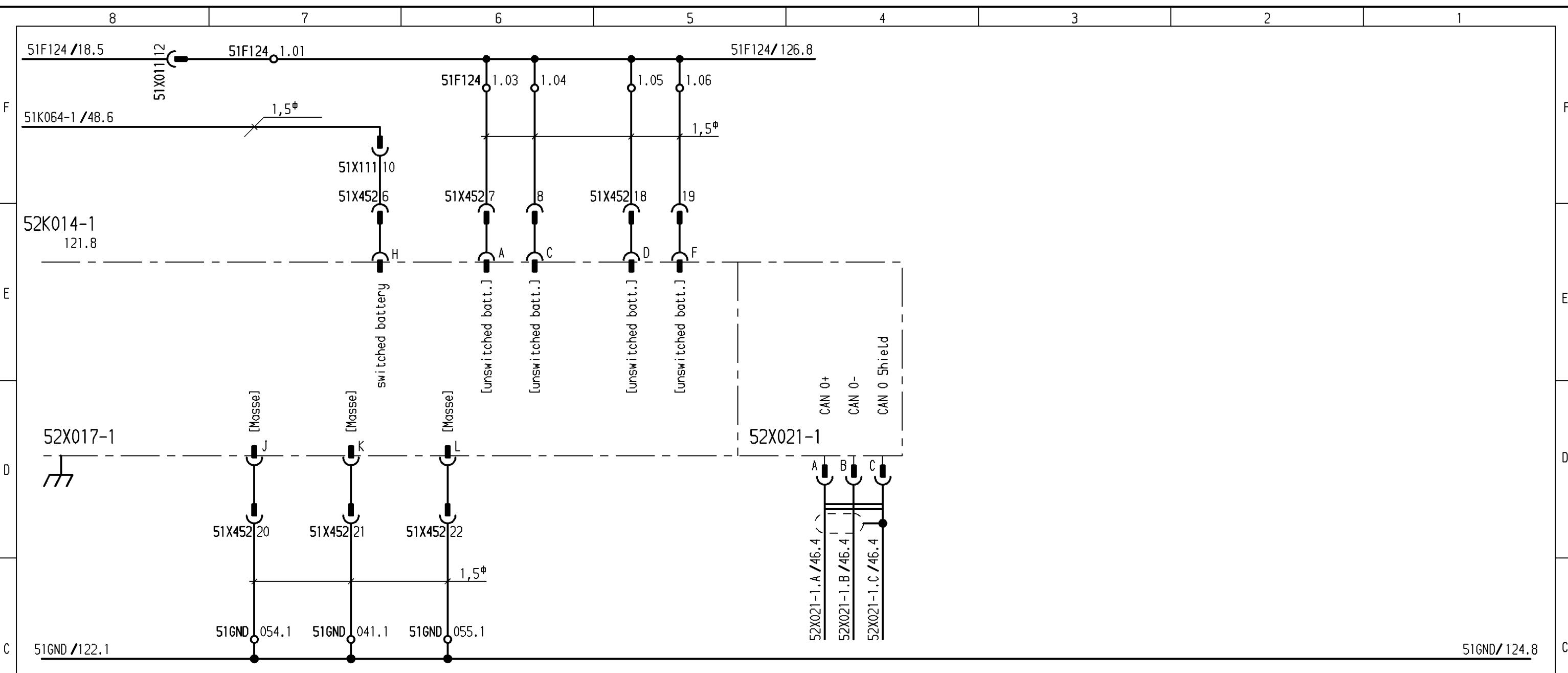
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 122179



Motorraum

Ort 52: Motor 1 : Quantum Motorsteuerung

Stromversorgung

CAN

engine room

loc. 52: engine 1 : Quantum engine controller

power supply

CAN

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7			6		5							

Elektroplan

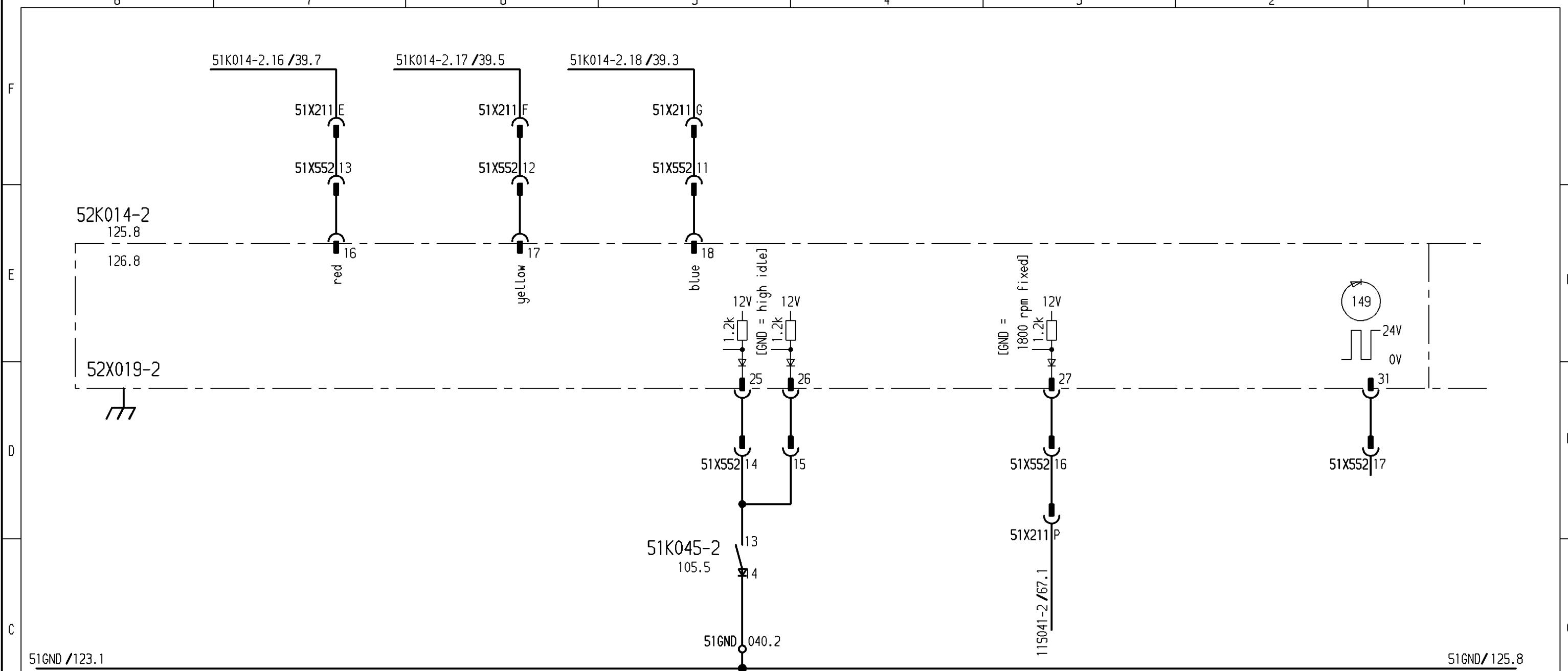
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 123179

8 7 6 5 4 3 2 1



Motorraum

Ort 52: Motor-2: Quantum / Celect Motorregler

Fehlermeldungen
Pin 16: 0V = 'Fehler in Kühlung o. Schmierung'
Pin 17: 0V = 'Sensor gestört'
Pin 18: 0V = 'Dieselversorgung o. Einspritzung gestört'

51K045-2: geschlossen =
hoher Leerlauf
51K045-2: offen =
niedriger Leerlauf

Tachometer Ausgang

engine room

loc. 52: engine-2: Quantum / Celect motor-control

Fault outputs
Pin 16: 0V = 'Cooling or lubrication system error'
Pin 17: 0V = 'Sensor malfunction'
Pin 18: 0V = 'Fuel supply or injection error'

51K045-2: closed =
high idle
51K045-2: open =
low idle

tachometer output

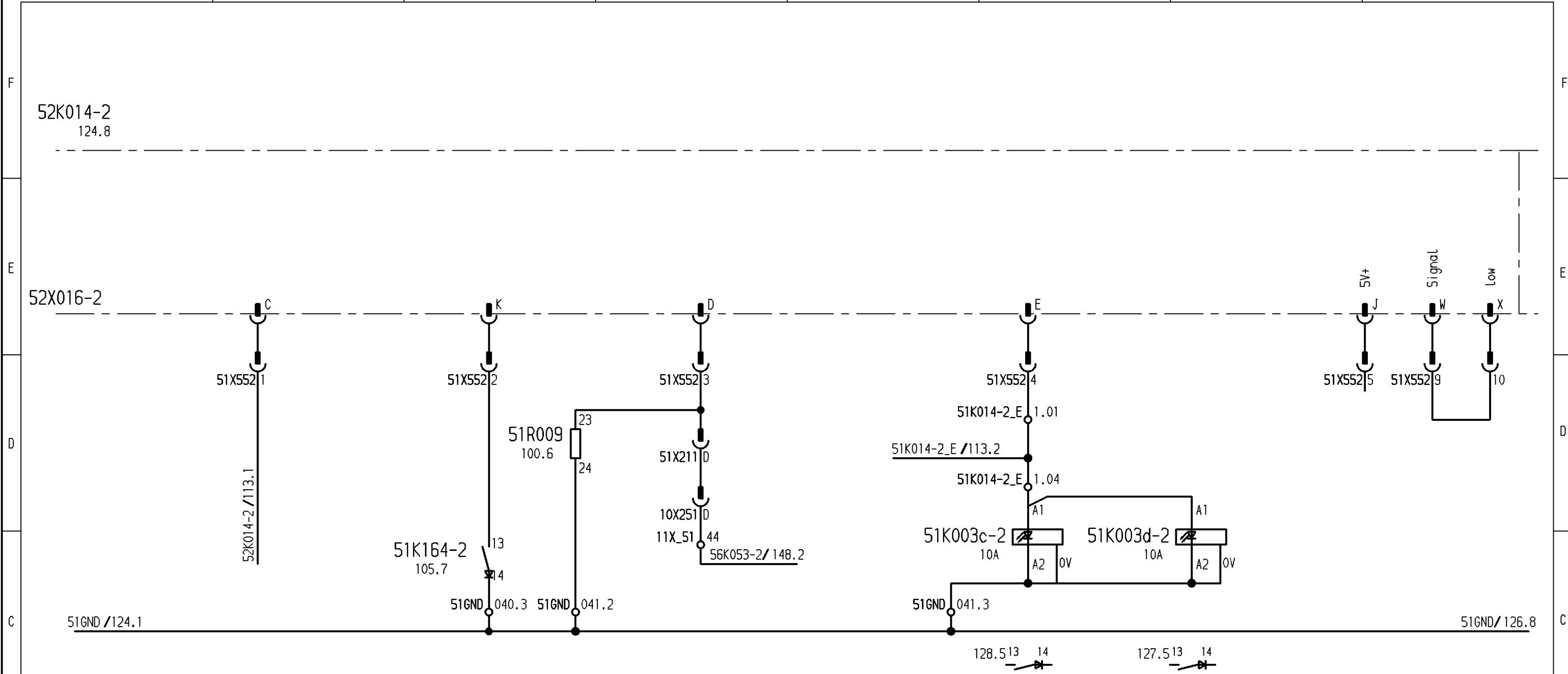
	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	Typ	Ident-Nr.	F	15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.		Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:	8125		.	.	.							A3	124179
Norm								
SIA	Datum	.	7	6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40



Motorraum

Ort 52: Motor-2: Quantum Motorsteuerung

Kaltstart	Motoröltank 51K164-1: geschlossen wenn Öl vorhanden	Strom- versorgung	Wasserkühlung Ventilator stufenlos Pin D: wenig Strom = schnell Pin D: viel Strom = Langsam	Motor läuft Pin = 24V wenn n ≥ 300 1/min	Kühlwasserstand Eingang Kühlwasserstand wird überbrückt
-----------	---	----------------------	--	---	---

engine room

Loc. 52: engine-2: Quantum motor-control

cold start	engine oil tank 51K164-1: closed if oil present	power supply	coolant fan ventilation stepless Pin D: low current = fast Pin D: high current = slow	engine running Pin E = 24V if n ≥ 300 rpm	coolant level switch bridge = coolant level switch is not implemented
------------	---	-----------------	--	--	---

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.					Ident-Nr.:					
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7			6		5							

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 125179

8 7 6 5 4 3 2 1

51F124 /123.4

F 51K064-2 /48.4

51X211 J
51X552 6
51X552 7
51X552 18
51X552 1952K014-2
124.8E switched battery
[unswitched batt.]
[unswitched batt.]
[unswitched batt.]

52X017-2

D 51X552 20
51X552 21
51X552 22C 51GND 062.1
51GND 067.1
51GND 068.152X021-2
CAN 0+
CAN 0-
CAN 0 Shield
52X021-2.A /46.5
52X021-2.B /46.5
52X021-2.C /46.5

C 51GND/127.8

Motorraum

Ort 52: Motor 2 : Quantum Motorsteuerung

B Stromversorgung

CAN

engine room

loc. 52: engine 2 : Quantum engine controller

power supply

CAN

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.						Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					
			7			6	5								

Elektroplan

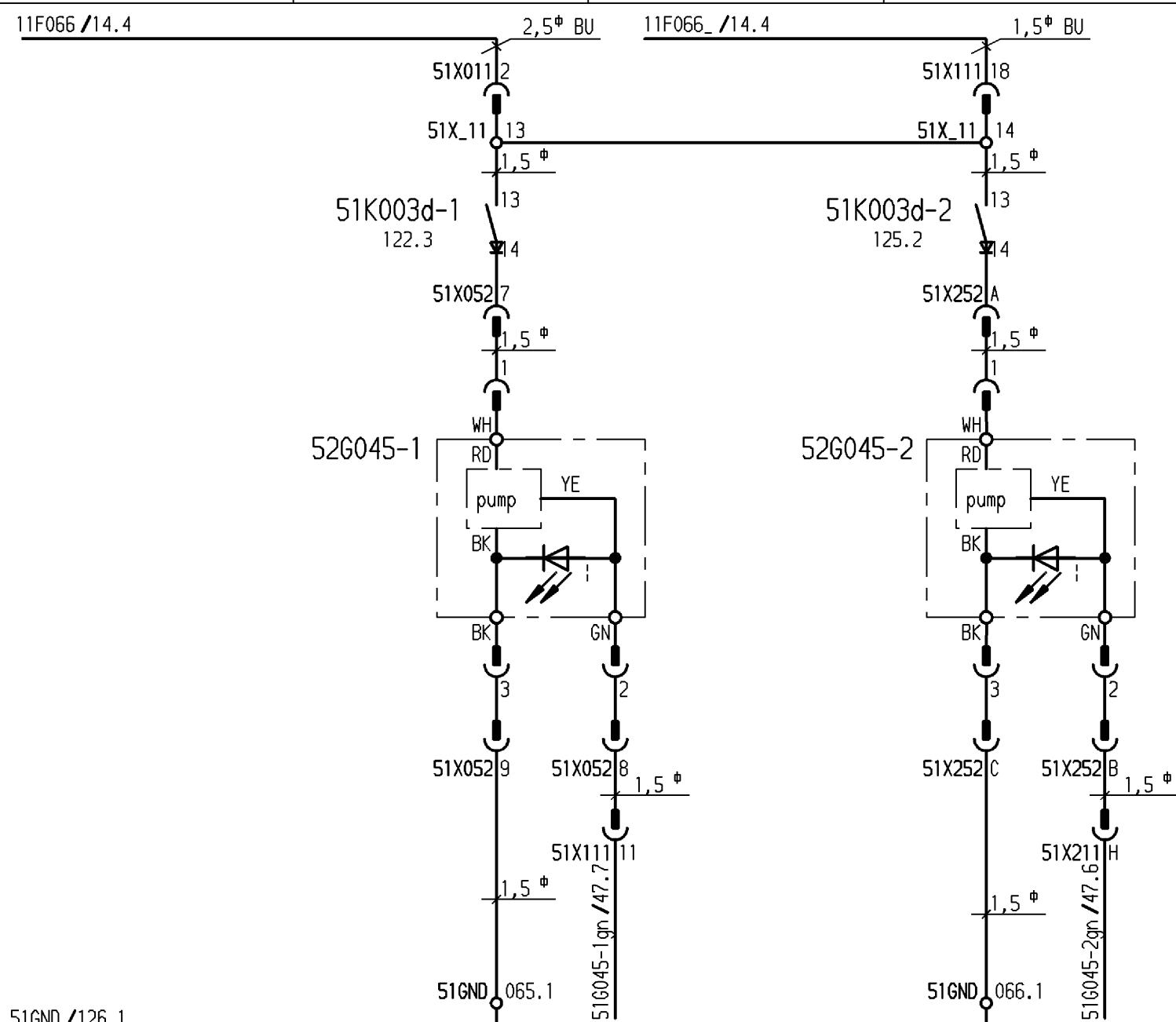
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 126179

8 7 6 5 4 3 2 1



Motorraum

Ort 52: "Reserve" Motoröl Nachfüllsystem

Aufgang 2 -> 11P143-x: Im Kabinenuntersatz

Leuchtet konstant: pumpt Motor->Tank

Blinkt regelmäßig: pumpt Tank->Motor

Blinkt unregelmäßig: Ölstand OK, pumpt beide Richtungen

engine room

loc. 52: "Reserve" remote oil tank

output 2 -> 11P143-x: in cab base

steady light: pumps oil motor-> tank

regular blink: pumps oil tank->motor

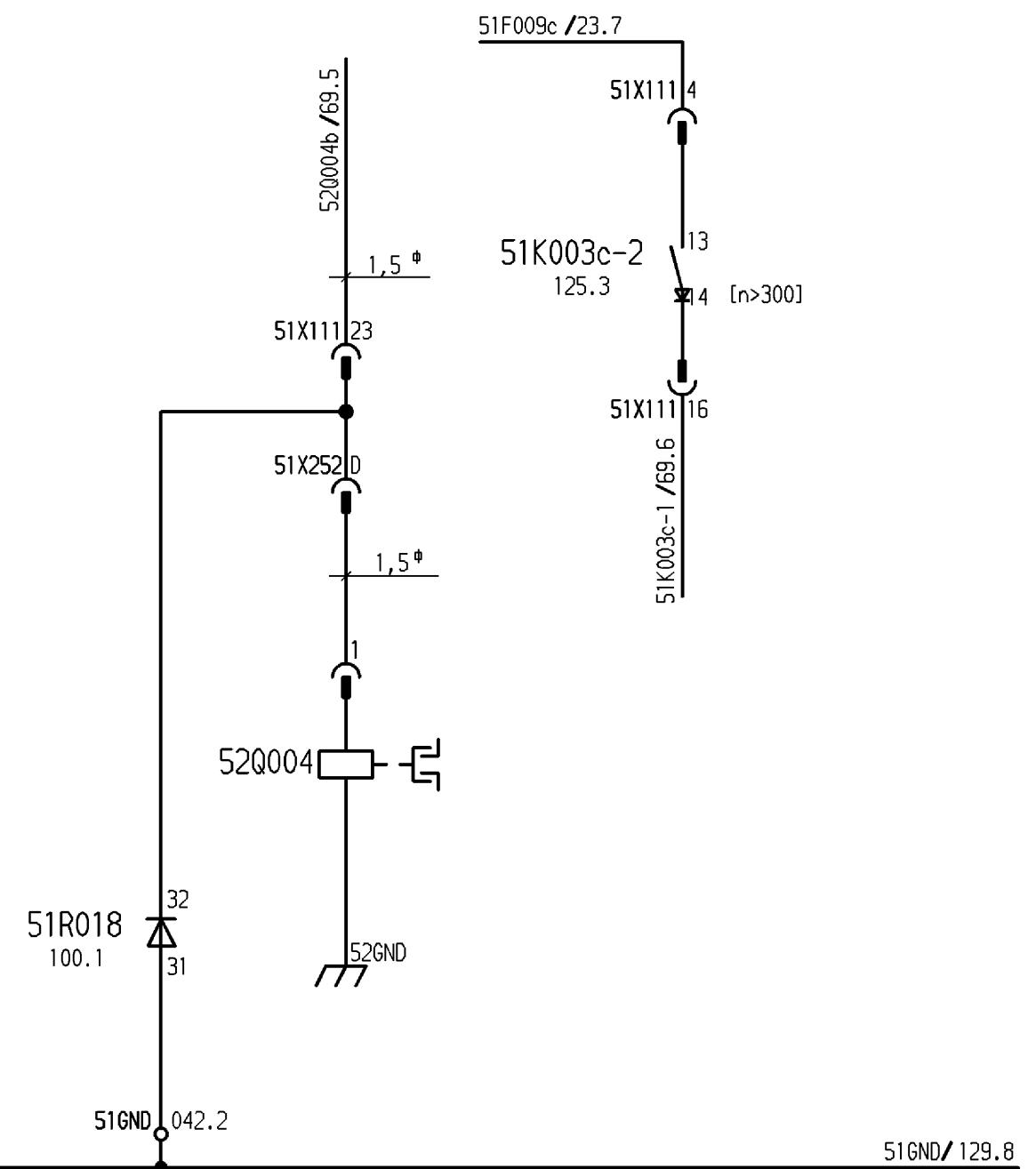
irregular blink: oil level ok (pumps both direction)

9664340 127 A3 Elektroplan L 0116bhloé KMCL769 baer 2012-08-16T08:54:26 1.000 baer

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.				KOMATSU						
Norm				966 434 40						
SIA	Datum	.	7			6	5	Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)



Motorraum

Ort 51: Klimakompressor

Klimakompressor
52Q004 : Magnetkupplung Kompressor
am Motor 2

Freigabe Klimaanlage
wenn Motor 2 läuft

engine room

loc. 51: air condition compressor

air condition compressor

52Q004: magnetic clutch (compresor
on engine 2)

enable air condition
if engine 2 is running

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					
						6									
						5									

Elektroplan

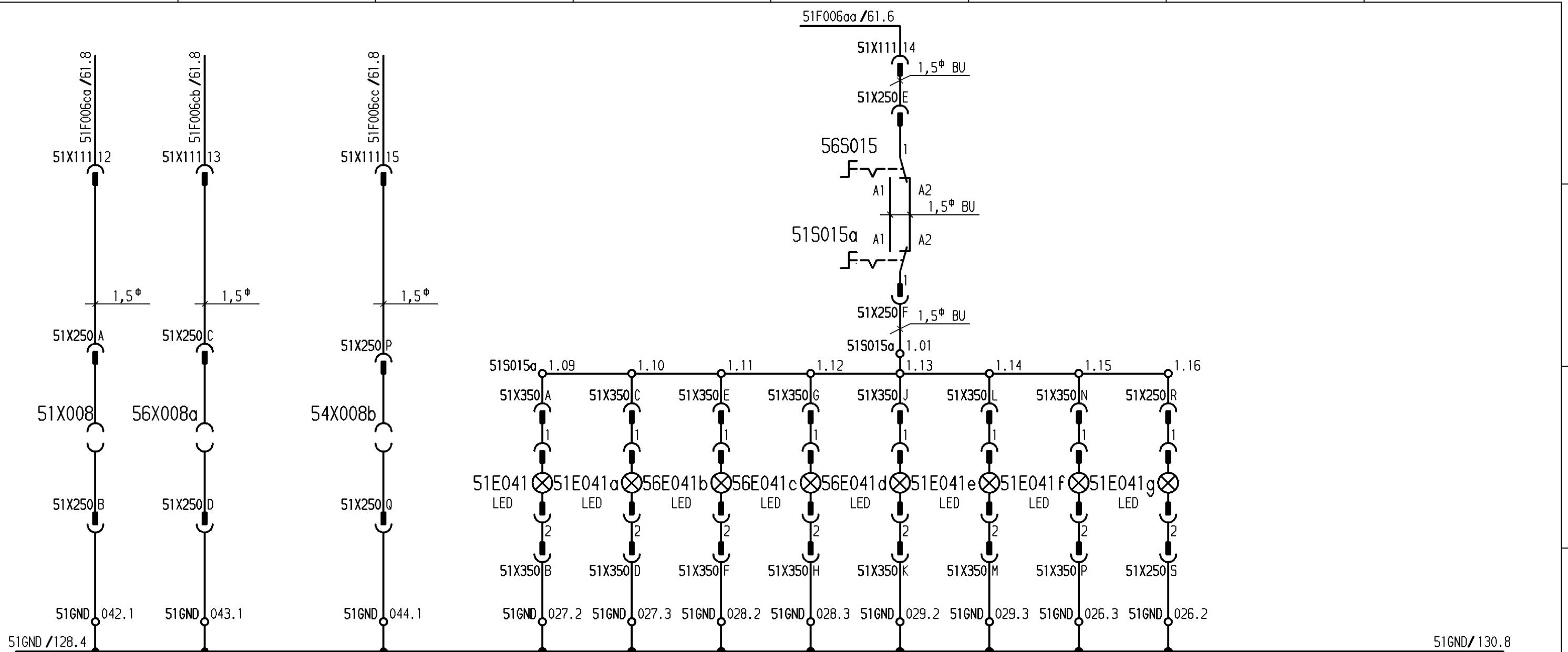
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 128179

8 7 6 5 4 3 2 1



Motorraum

Ort 51: Innenbeleuchtung, Motorraum, Pumpenraum

Motorraum Pumpenraum Gegengewicht
51X008: Steckdose 24V 56X008a: Steckdose 24V 54X008b: Steckdose 24V

Maschinenhaus
51E041, 51E041a, 51E041e, 51E041f, 51E041g: Beleuchtung Motorraum (je 15W)
56E41b, 56E041c, 56E041d: Beleuchtung Pumpenraum (je 15W)

engine room

loc. 51: light: inside lights

engine chamber pump chamber counter weight
51X008: Steckdose 24V 56X008a: socket 24V 54X008b: socket 24V

engine room
51E041, 51E041a, 51E041e, 51E041f, 51E041g: Light engine chamber (each 15W)
56E41b, 56E041c, 56E041d: Light pump chamber (each 15W)

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.				Format	Blatt/Blätter					
Norm										
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					
						6									
						5									

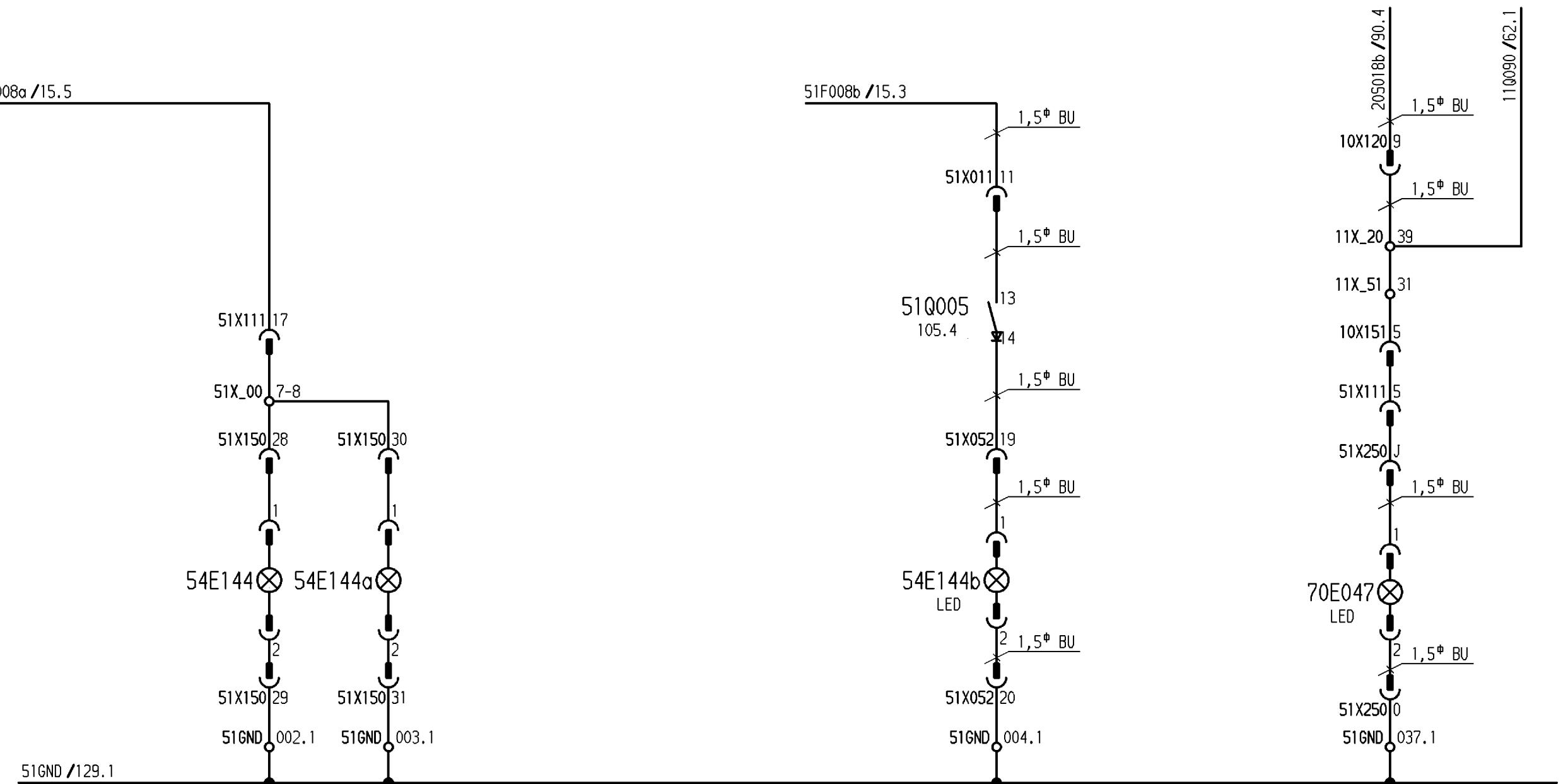
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 129179



Maschinenhaus

Ort 54: Außenbeleuchtung

Gegengewicht

54E144, 54E144q: 2 x 45W

Unterwagen

54E144b: 1 x 15W

Aufstieg

ZOE047 - am Maschinenhaus

machinery house

loc. 54: superstructure lighting

counterweight

54F144 54F144q: 2 x 45W

undercarriage

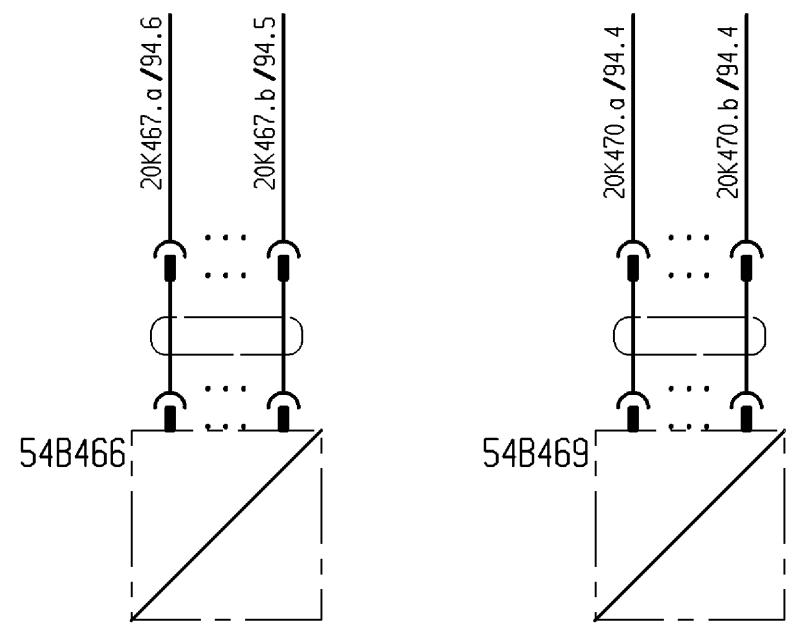
54E144b: 1 x 15W

Ladder

ZOE047 · at engine room

1x15W

A	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
	Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.				PC 5500-6	.	.	0116	.	.	
Gepr.	-	-	.	.	.					Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:		8125	.	.	.					966	434	40			A3	130179
Norm		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					



Maschinenhaus

Ort 54: Kamerasytem

	Drehen rechts 54B466: Kamera Gegengewicht links	Drehen links 54B469: Kamera Gegengewicht rechts
--	--	--

machinery house

loc. 54: video monitoring system

	slew right 54B466: camera counterweight left	slew left 54B469: camera counterweight right
--	---	---

	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	Typ Ident-Nr. F		
Gepr.	-	-	.	.	.
Abt.:	8125		.	.	.
Norm	.		.	.	
SIA	Datum	.	7	6	5

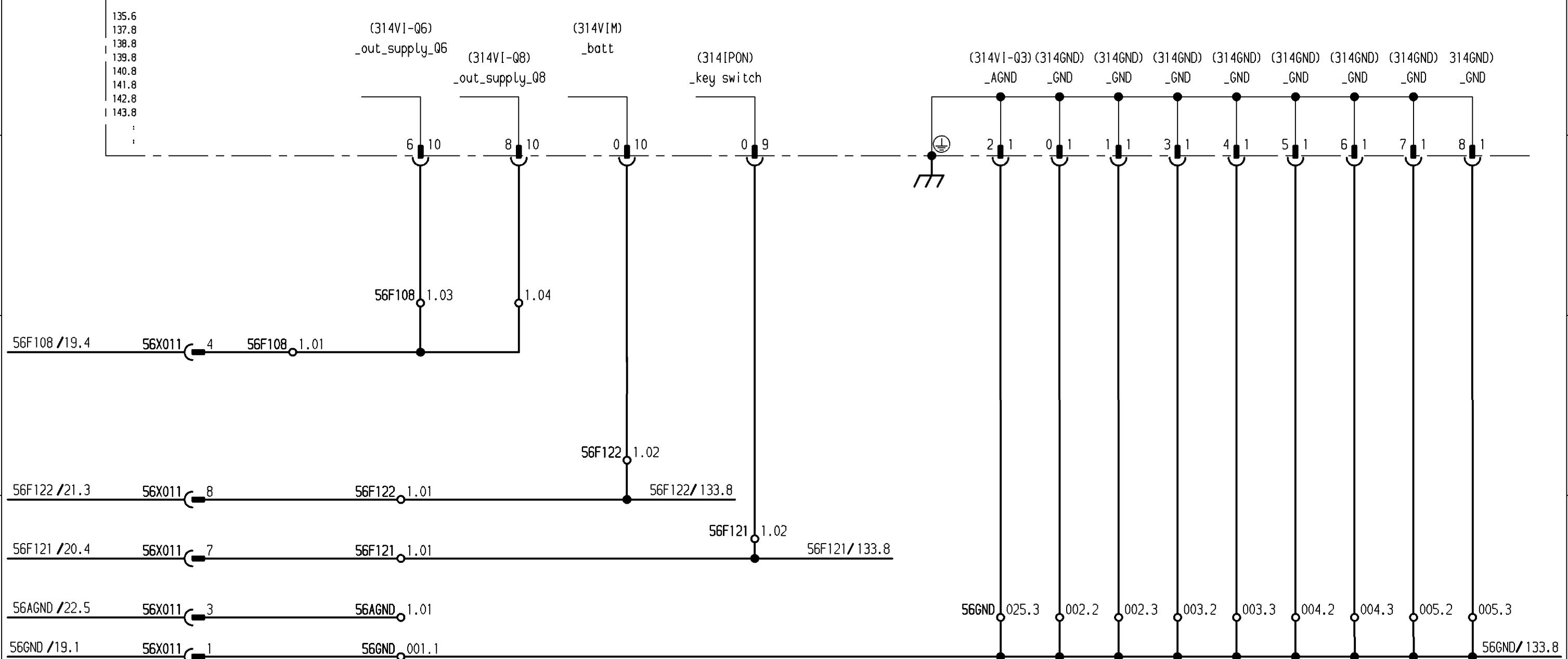
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			PC 5500-6	.	.	0116	.	.
		Ident-Nr.:						
		KOMATSU		966 434 40				
		Format	Blatt/Blätter					
		A3	131179					
Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			

8 7 6 5 4 3 2 1

56K314 ICN-D, node 14



***** MASCHINENHAUS: PUMPFENRAUM *****

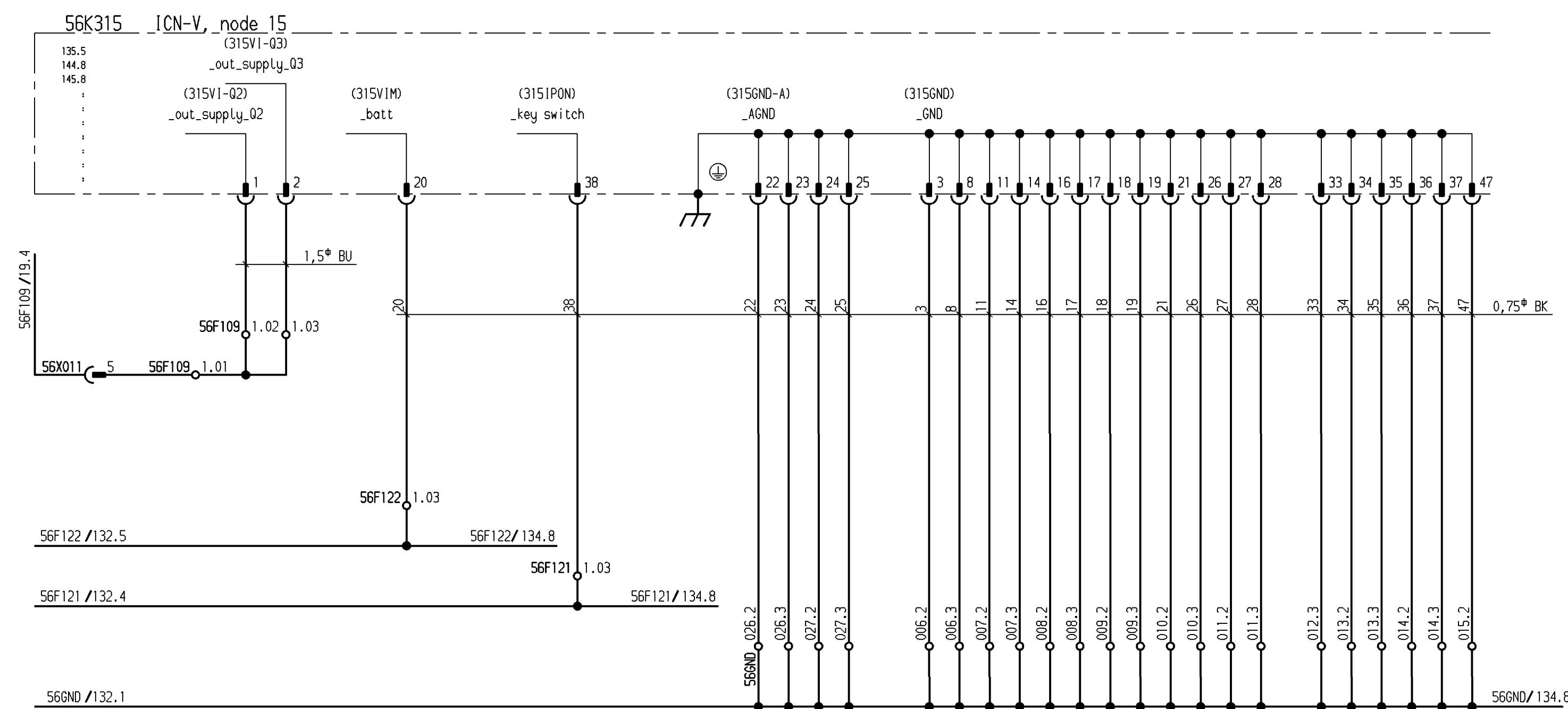
Ort 56: Versorgung CAN-Knoten 14

***** MACHINERY HOUSE: PUMP COMPARTMENT *****

loc. 56: power supply CAN node 14

A	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F						PC 5500-6	.	.	0116	.	.
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm			.	.	.		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7	6	5			Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			

8 7 6 5 4 3 2 1



Pumpenraum

Ort 56: Versorgung CAN-Knoten 15

B

Ausgänge

CPU

Analogmasse

Masse

pump compartment

loc. 56: power supply CAN node 15

outputs

CPU

analog ground

ground

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

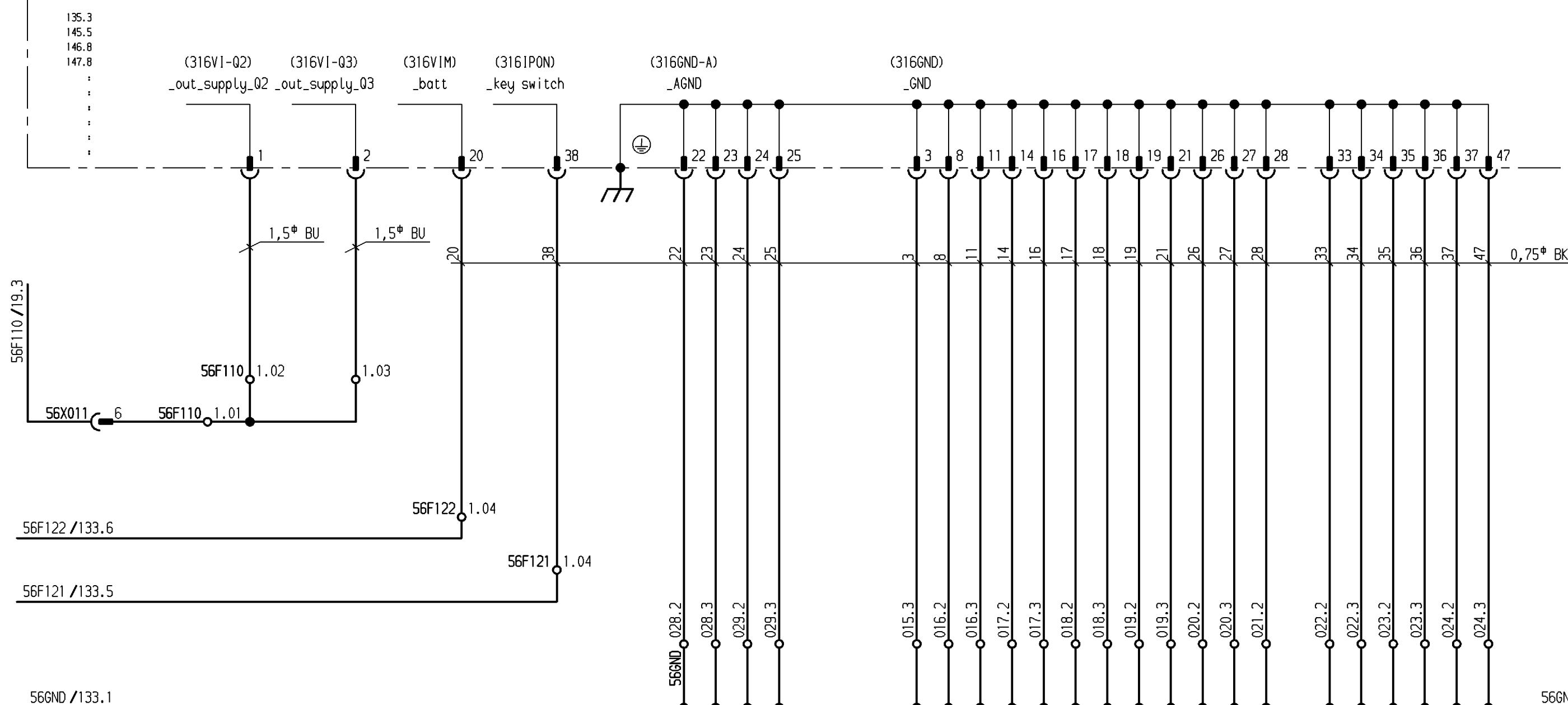
KOMATSU

966 434 40

A3 133179

8 7 6 5 4 3 2 1

56K316 ICN-V, node 16



Pumpenraum

Ort 56: Versorgung CAN-Knoten 16

Ausgänge

CPU

Analogmasse

Masse

pump compartment

loc. 56: power supply CAN node 16

outputs

CPU

analog ground

ground

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

Elektroplan

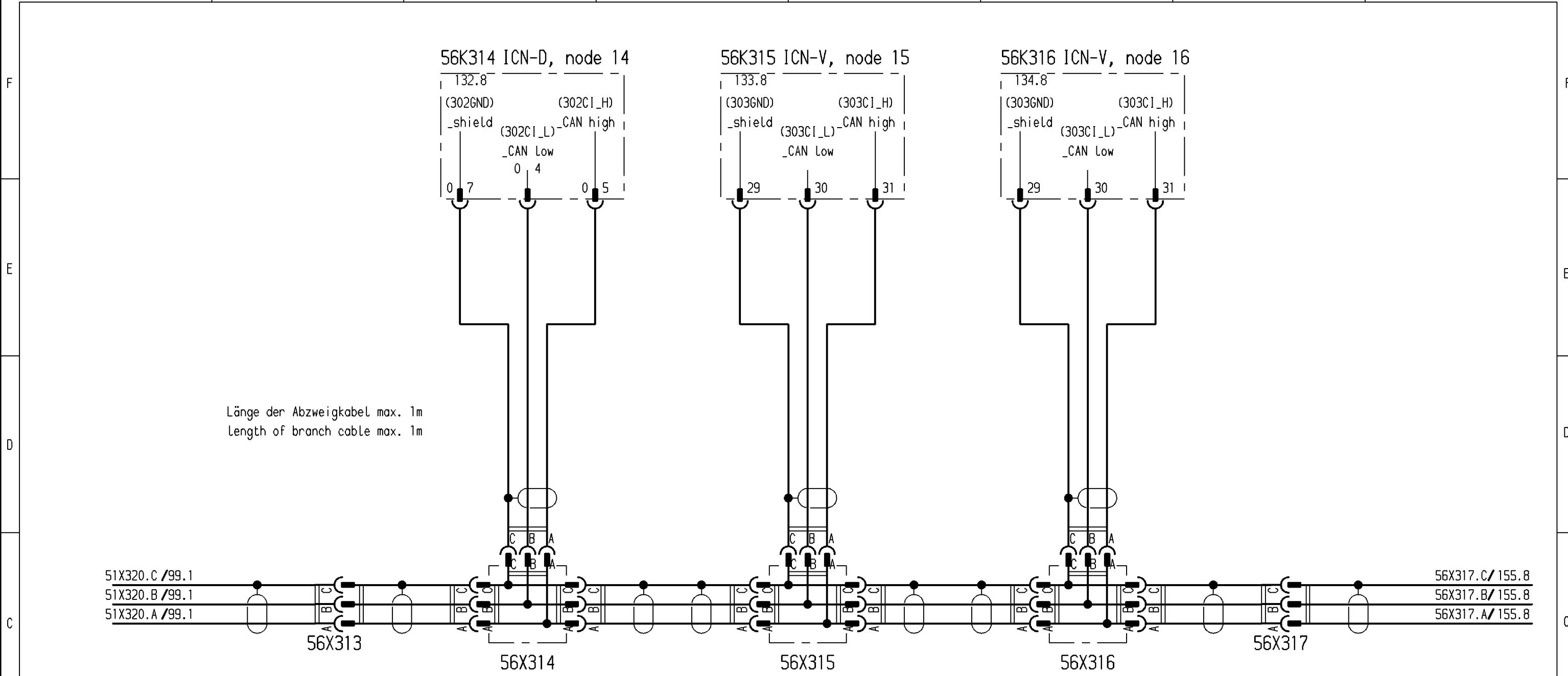
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 134179

8 7 6 5 4 3 2 1



A	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.	15110		PC 5500-6	.	.	0116		.
Gepr.	-	-	.	.	.		Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:	8125		.	.	.								
Norm								
SIA	Datum	.					Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 135179

F

F

E

E

D

D

C

C

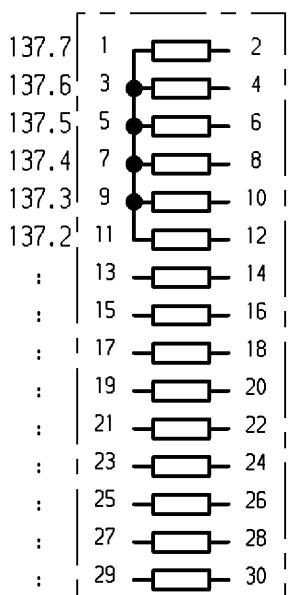
B

B

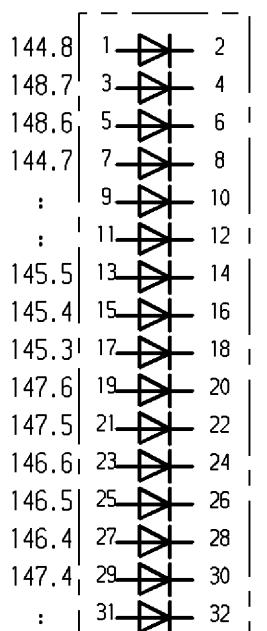
A

A

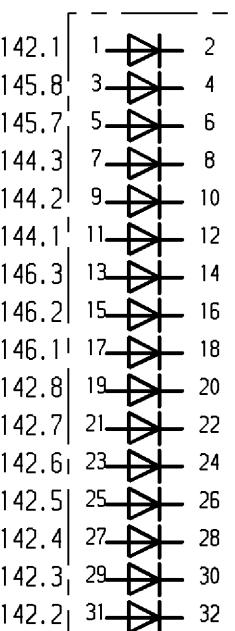
56R008 820 Ω



56R013 3A



56R014 3A



Pumpenraum

Ort 56: Dioden- und Widerstandsgatter

Widerstandsgatter

Diodengatter

pump compartment

loc. 56: diode and resistor array

resistor array

diode array

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					
							6								
							5								

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

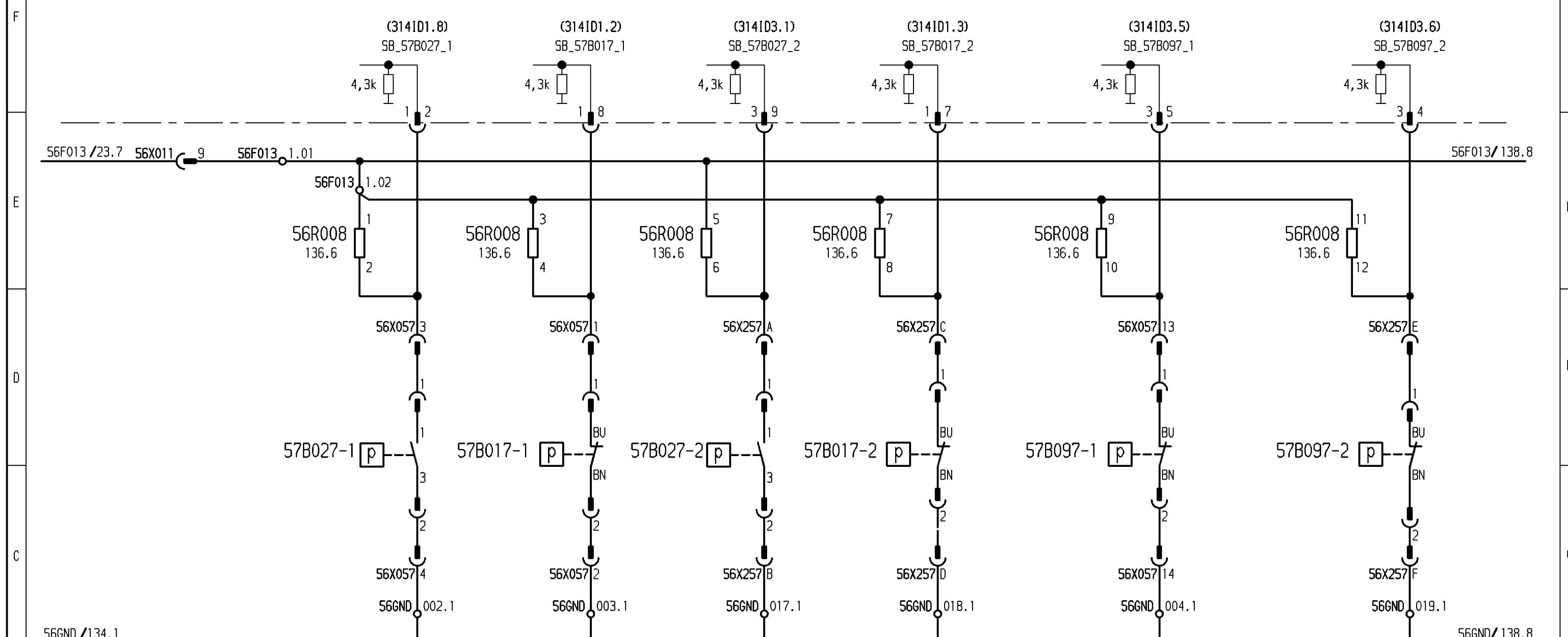
966 434 40

A3 136179

8 7 6 5 4 3 2 1

56K314 ICN-D, node 14

132.8



Pumpenraum

Ort 56: Eingang Digital

	Getriebe # 1		Getriebe # 2		Pumpenschmierung	Pumpenschmierung
	Filter Getriebeöl Schaltp. 5bar	Druck Getriebeschmierung Schaltpunkt 0.5 bar	Filter Getriebeöl Schaltp. 5bar	Druck Getriebeschmierung Schaltpunkt 0.5 bar		
pump compartment						

loc. 56: input digital

	transmission (PTO) #1		transmission (PTO) #2		pump bearing lubrication	pump bearing lubrication
	filter transmission oil switch point 5bar	pressure gear lubrication switch. point 0.5 bar	filter transmission oil switch point 5bar	pressure gear lubrication switch. point 0.5 bar		
transmission (PTO) #1						

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.

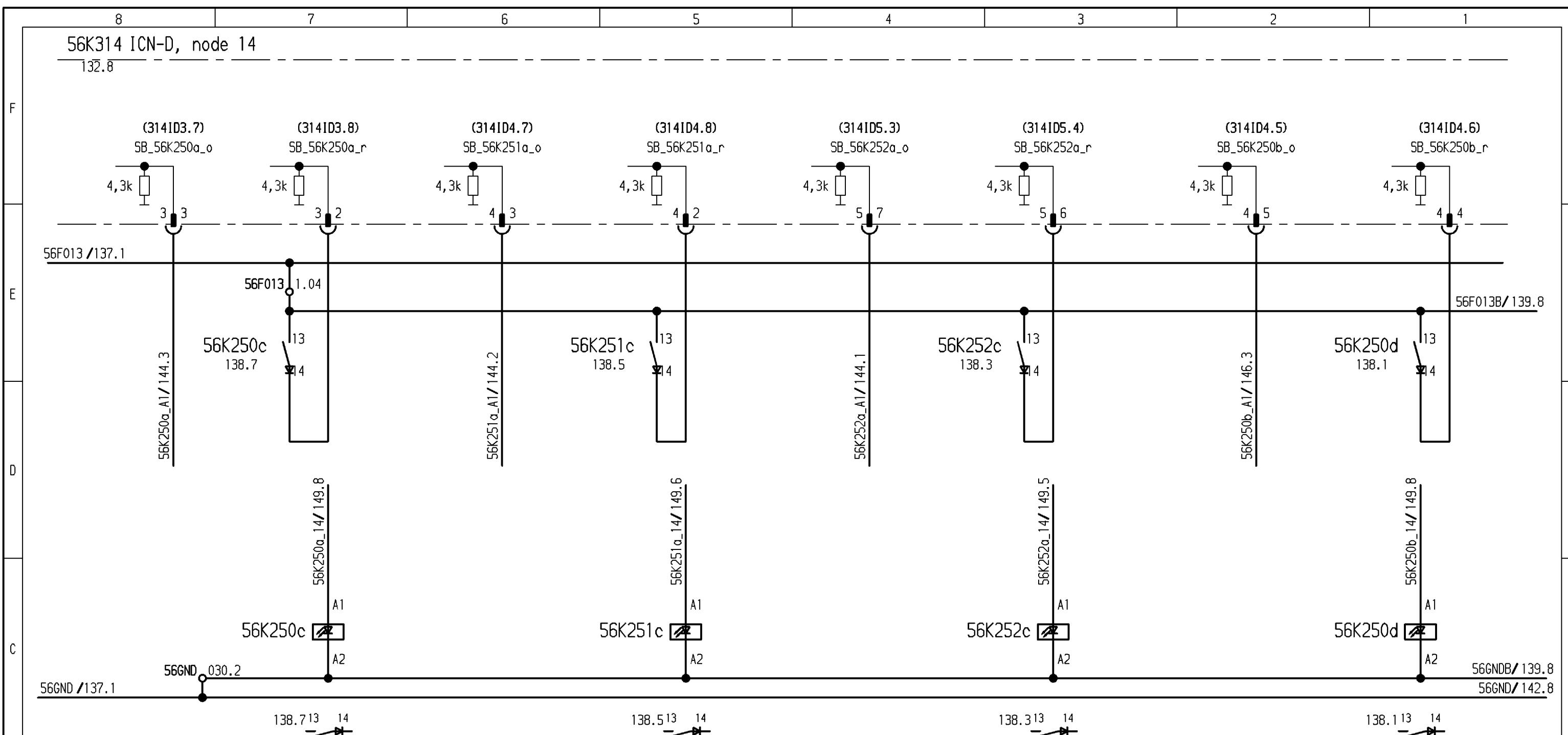
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 137179



Ort 56: Eingang Binär, Relais-Überwachung

Ausgangsüberwachung	Relaisüberwachung	Ausgangsüberwachung	Relaisüberwachung	Ausgangsüberwachung	Relaisüberwachung	Ausgangsüberwachung	Relaisüberwachung
56K250a	56K250a	56K251a	56K251a	56K252a	56K252a	56K250b	56K250b

pump compartment

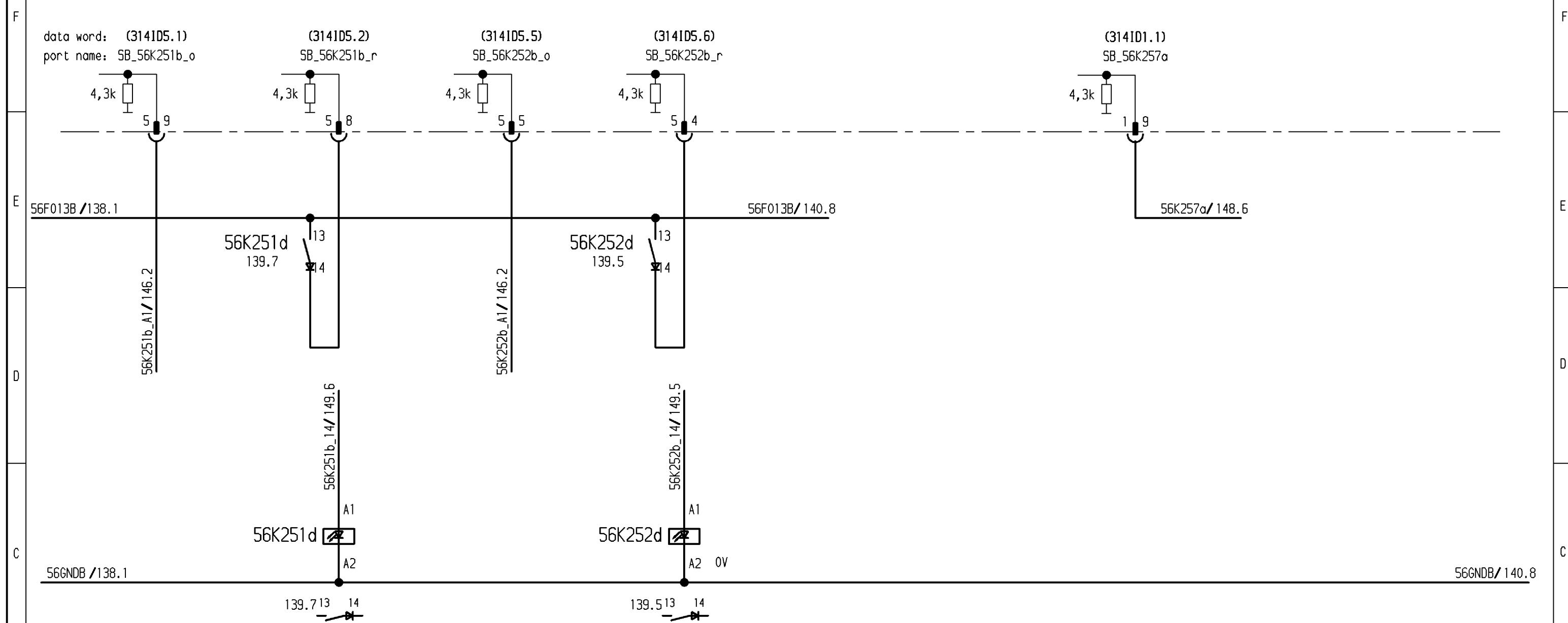
Loc. 56: input binary, relay monitoring

output check	relay check						
56K250a	56K250a	56K251a	56K251a	56K252a	56K252a	56K250b	56K250b

8 7 6 5 4 3 2 1

56K314 ICN-D, node 14

132.8



Pumpenraum

Ort 56: Eingang Binär, Relais-Überwachung

Ausgangsüberwachung

Relaisüberwachung

Ausgangsüberwachung

Relaisüberwachung

Leite hochfahren nach
Selbsthaltung

56GNDB/140.8

pump compartment

loc. 56: input binary, relay monitoring

output check

relay check

output check

relay check

Ladder up after
selfholding

56GNDB/140.8

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

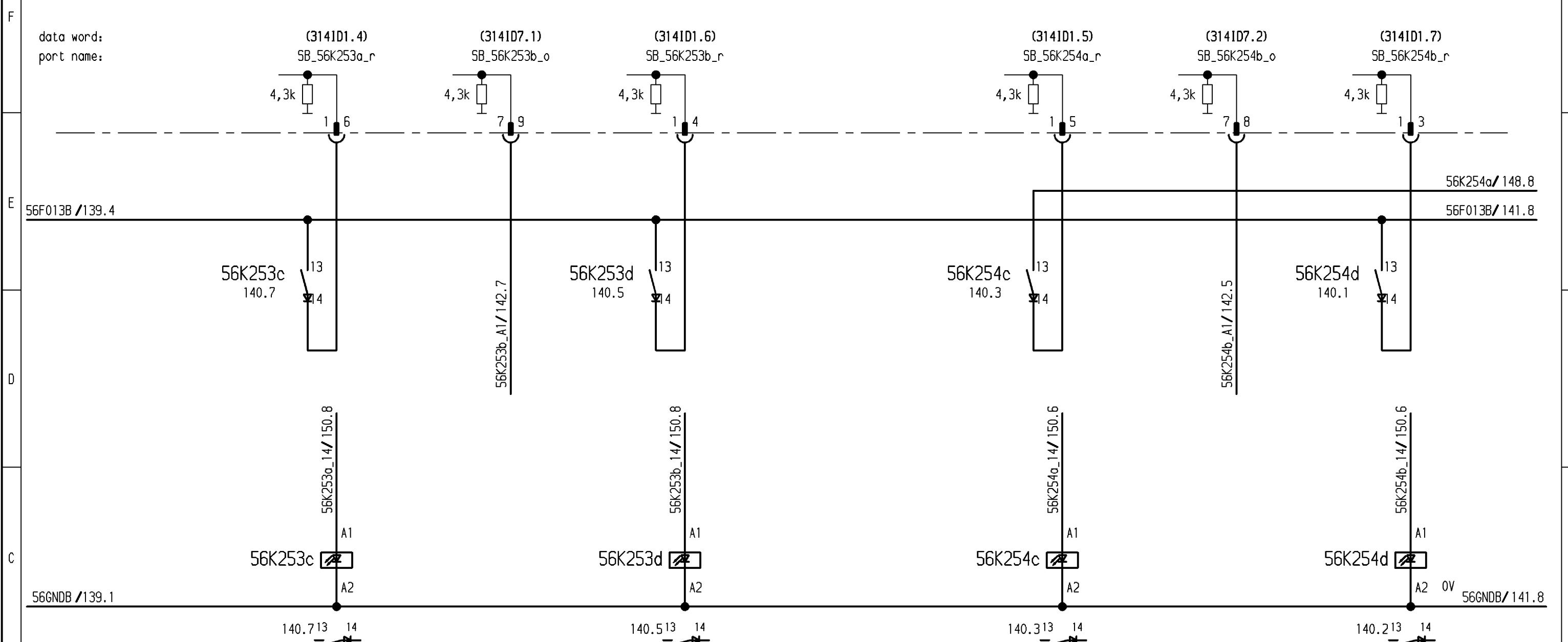
966 434 40

A3 139179

8 7 6 5 4 3 2 1

56K314 ICN-D, node 14

132.8



Pumpenraum

Ort 56: Eingang Binär, Relais-Überwachung Leiter und Betankungsarm

	Relaisüberwachung	Ausgangsüberwachung	Relaisüberwachung		Relaisüberwachung	Ausgangsüberwachung	Relaisüberwachung
	56K253a	56K253b	56K253b		56K254a	56K254b	56K254b

pump compartment

loc. 56: input binary, relay monitoring ladder and refilling arm

	relay check	output check	relay check		relay check	output check	relay check
	56K253a	56K253b	56K253b		56K254a	56K254b	56K254b

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

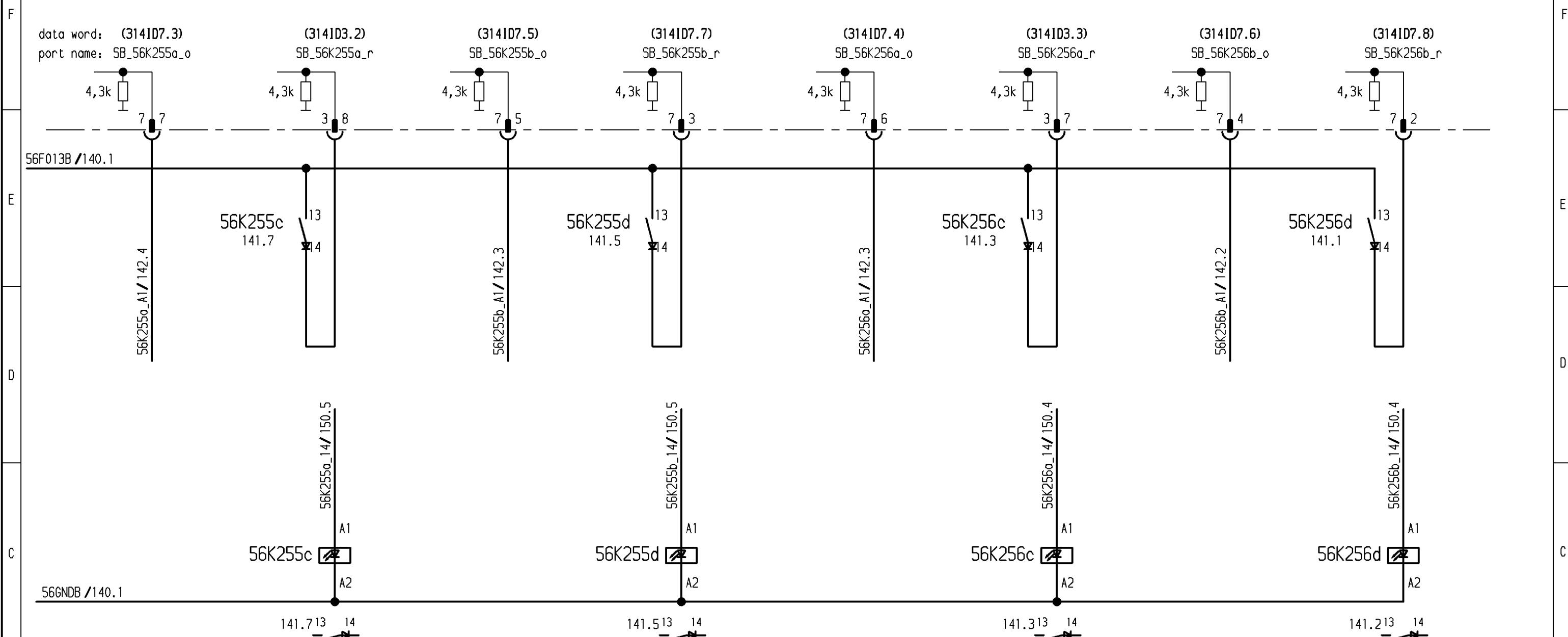
966 434 40

A3 140179

8 7 6 5 4 3 2 1

56K314 ICN-D, node 14

132.8



	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	Typ Ident-Nr. F			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	Ident-Nr.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		Ident-Nr.										
Norm	.		Ident-Nr.										
SIA	Datum	.	7	6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 141179

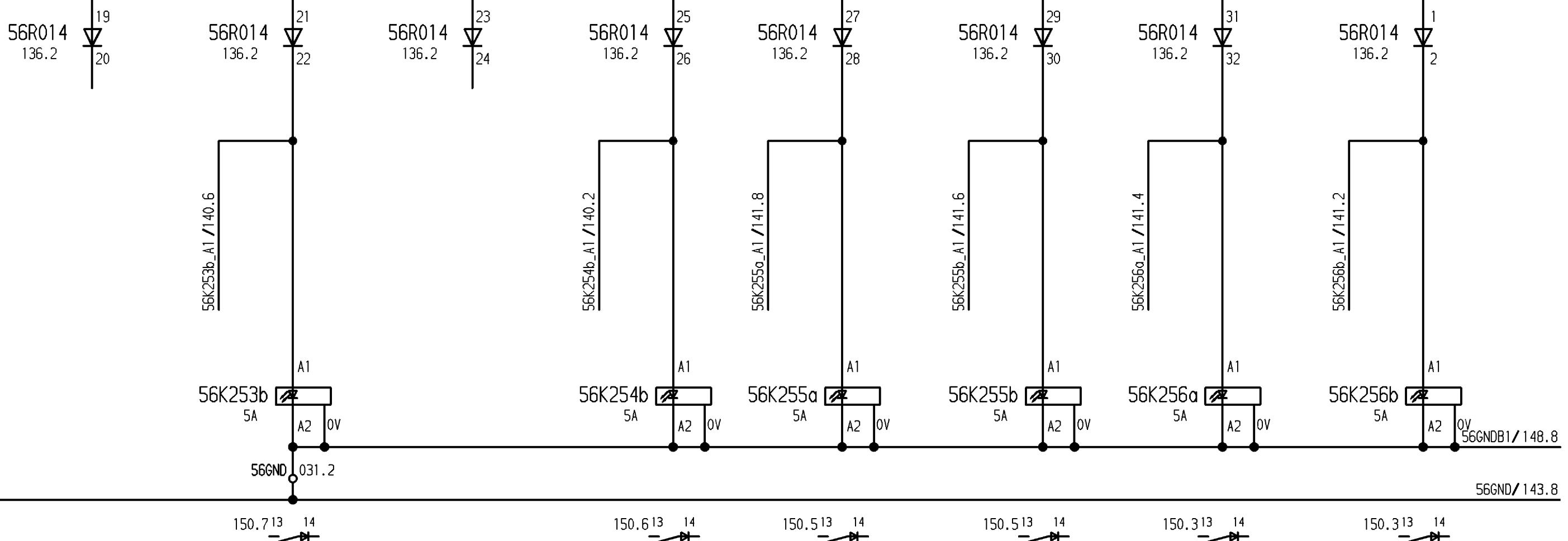
8 7 6 5 4 3 2 1

56K314 ICN-D, node 14

132.8

F

	(314QD6.1)	(314QD6.3)	(314QD6.2)	(314QD6.4)	(314QD6.5)	(314QD6.7)	(314QD6.6)	(314QD6.8)
data word:	SB_56K253a	SB_56K253b	SB_56K254a	SB_56K254b	SB_56K255a	SB_56K255b	SB_56K256a	SB_56K256b
port name:	6 9	6 7	6 8	6 6	6 5	6 3	6 4	6 2



Pumpenraum

Ort 56: Eingang Binär, Relais-Überwachung

pump compartment

loc. 56: input binary, relay monitoring

Leiter heben redundant

Leiter senken redundant

Betankungsarm heben redundant

Betankungsarm heben redundant

Betankungsarm senken redundant

Betankungsarm senken redundant

ladder up redundant

ladder down redundant

refilling arm up redundant

refilling arm down redundant

refilling arm down redundant

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	
			7			6									

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

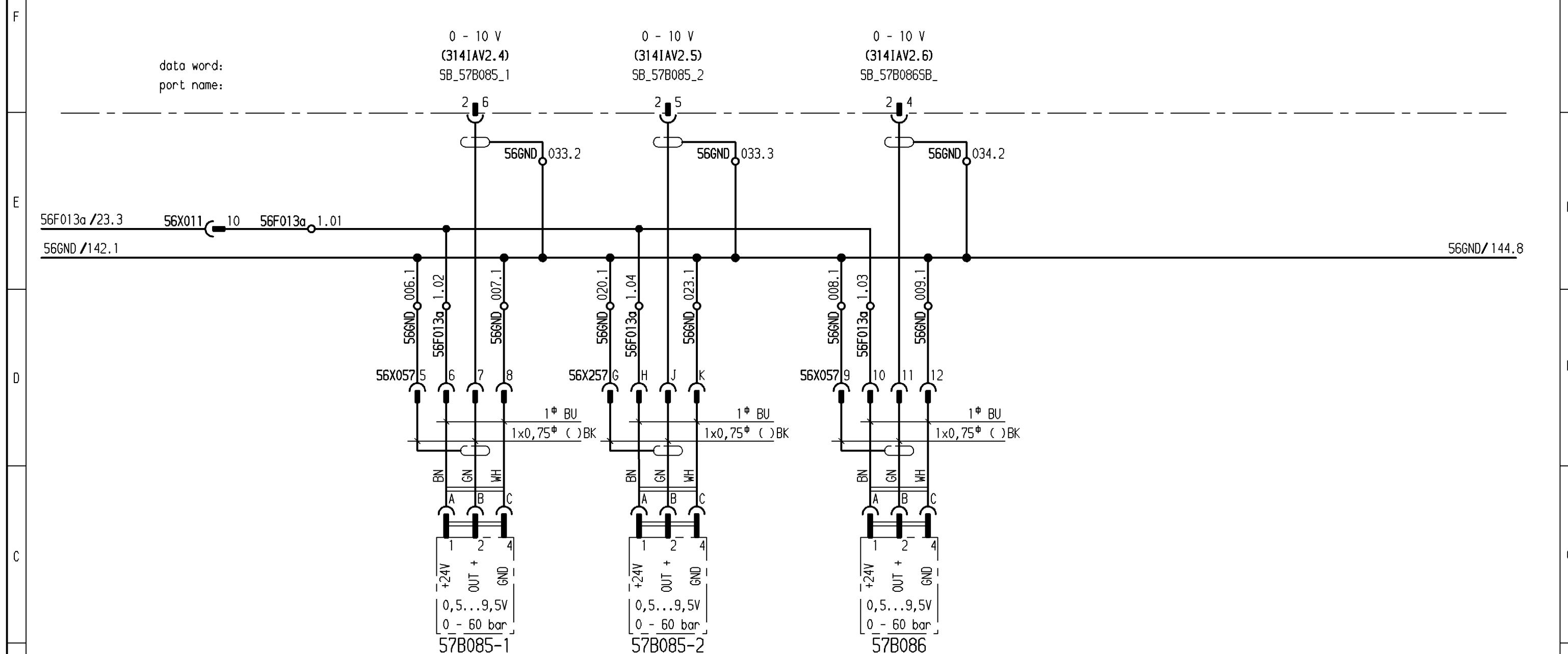
966 434 40

9664340 142 A3 Elektroplan L 0116bhq2 KMCL769 baer 2012-08-16T08:54:26 1.000 baer

8 7 6 5 4 3 2 1

56K314 ICN-D, node 14

132.8



Pumpenraum

Ort 56: Eingang Analog, Steuerdrücke

	X1-1 -Druck	X1-2 -Druck	X2-Druck	
pump compartment		loc. 56: input analog		
	X1-1 -pressure	X1-2 -pressure	X2-pressure	

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7			6		5							

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

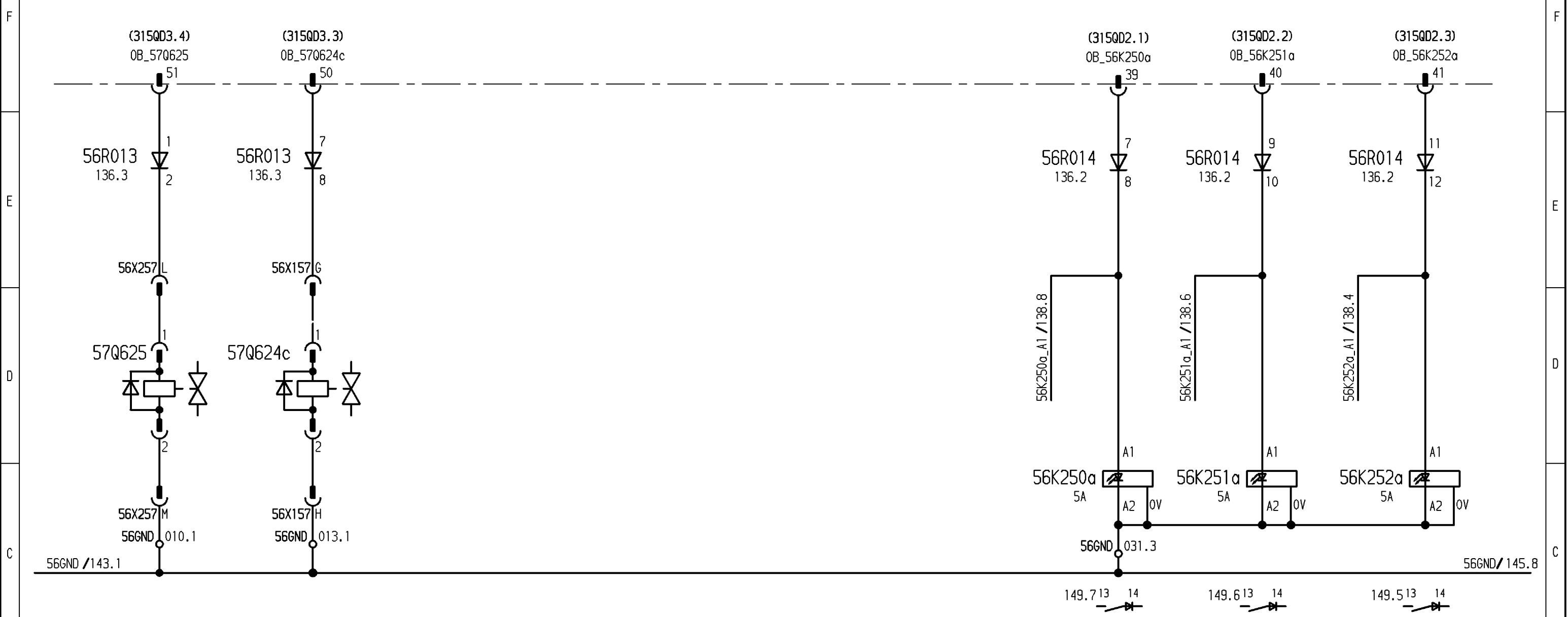
966 434 40

A3 143179

8 7 6 5 4 3 2 1

56K315 ICN-V, node 15

133.8



Pumpenraum

Ort 56: Ausgang Digital, Leiter, Betankungsarm, Bremsen

Leiter
570625: Eilgang

Betankungsarm
570624c: Freigabe

Drehwerk-
parkbremse

Fahrwerk
parkbremse

Hydr. Drehwerk
bremse

pump compartment

loc. 56: output digital, ladder, refilling arm, brakes

Ladder
570625: fast movement

refilling arm
570624c: enable

slew parking
brake

travel parking
brake

hydr. slew
brake

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

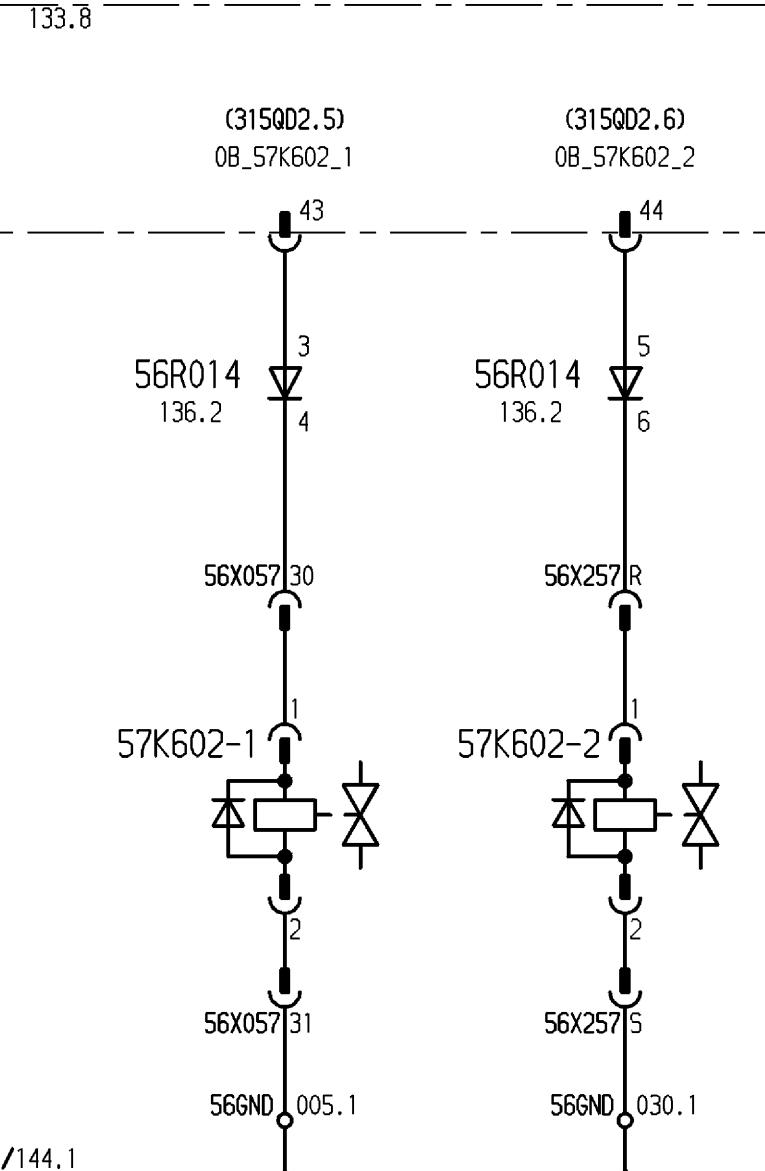
KOMATSU

966 434 40

A3 144179

8 7 6 5 4 3 2 1

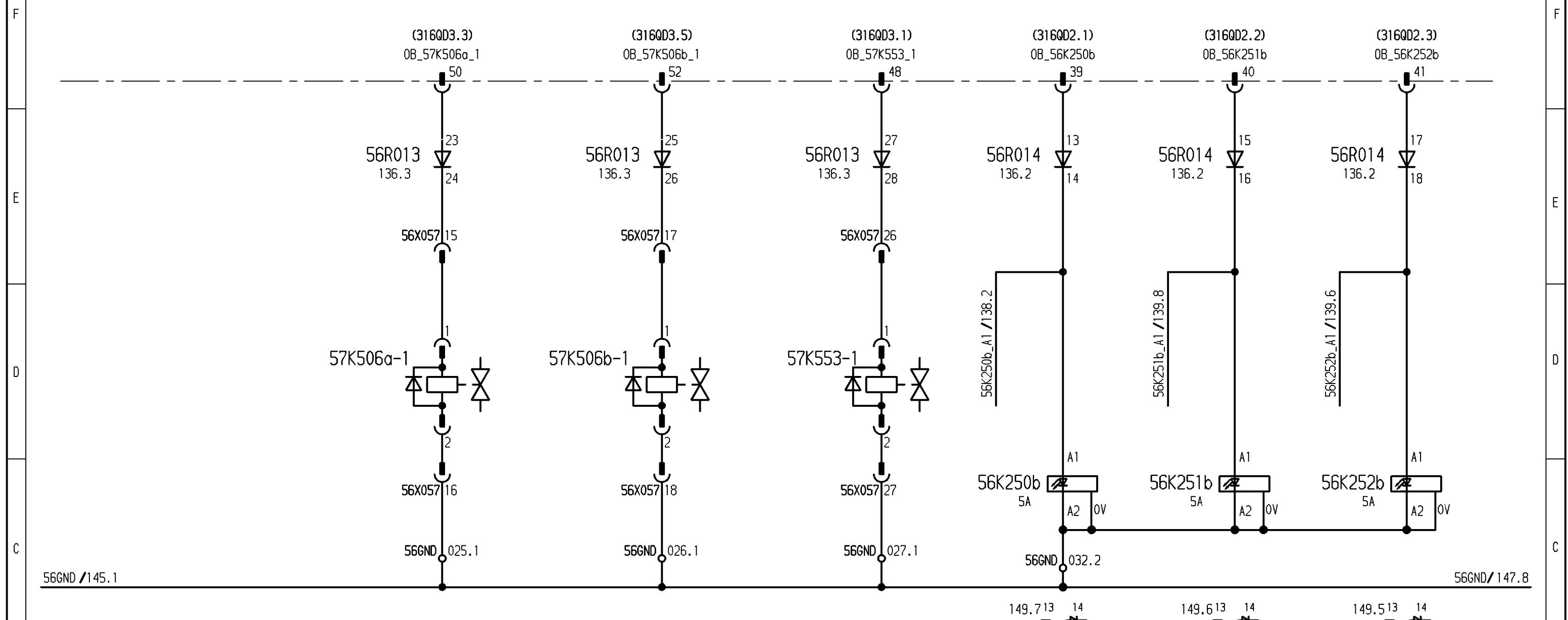
56K315 ICN-V, node 15



8 7 6 5 4 3 2 1

56K316 ICN-V, node 16

134.8



Pumpenraum

Ort 56: Ausgang Digital, Diverse

Lüfterantrieb Ölkühler (Motor #1)

57K506a: aktiv = minimum Drehzahl | 57K506b: aktiv = mittlere Drehzahl

57K506a-1 & 57K506b-1: inaktiv = hohe Drehzahl

Getriebeölkühler
Vorspanndruck57K553-1 erregt = Ölkipper
vorspanndruck reduziertDrehwerk-
parkbremse56K250b A1 5A
A2 0VFahrwerk-
parkbremse56K251b A1 5A
A2 0V

Hydr. Drehwerkbremsen

56K252b A1 5A
A2 0V

pump compartment

loc. 56: output digital, divers

oil cooler fan drive (motor #1)

57K506a: active = minimum speed | 57K506b: active = medium speed

57K506a-1 & 57K506b-1: inactive = high speed

gear oil cooler
preload pressure57K553-1 active = cooler
preload pressure reducedslew parking
brake

56GND 032.2

travel parking
brake

149.7 13 14

hydr. slew brake

149.6 13 14

149.5 13 14

56GND/147.8

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7			6		5							

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

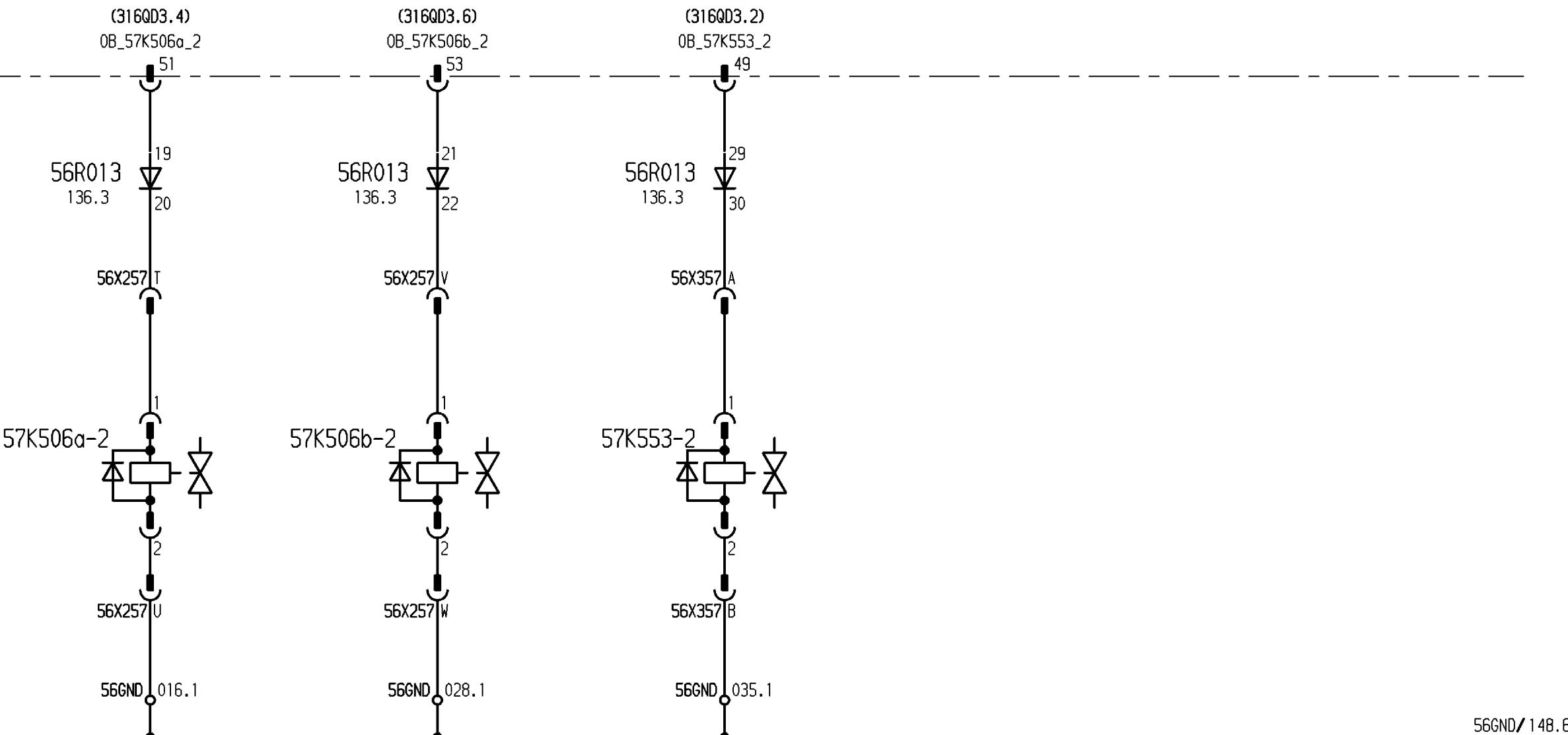
KOMATSU

966 434 40

A3 146179

56K316 ICN-V, node 16

134.8



Pumpenraum

Ort 56: Ausgang Digital, Diverse

Lüfterantrieb Ölkühler (Motor #2)

Getriebeölkühler Vorspanndruck

EZKE06a_2_aktiv = minimum Dachzahl | EZKE06b_2_aktiv = mittlere Dachzahl

57K553-2 erregt = Ölkuhler
verspannungsdruck reduziert

EFMEOG - G. G. EFMEOG - G. G. EFMEOG - G. G. EFMEOG - G. G.

pump compartment

loc. 56: output digital, divers

oil cooler fan drive (motor #2)

gear oil cooler
preload pressure

57K506a-2: active = minimum speed 57K506b-2: active = medium speed

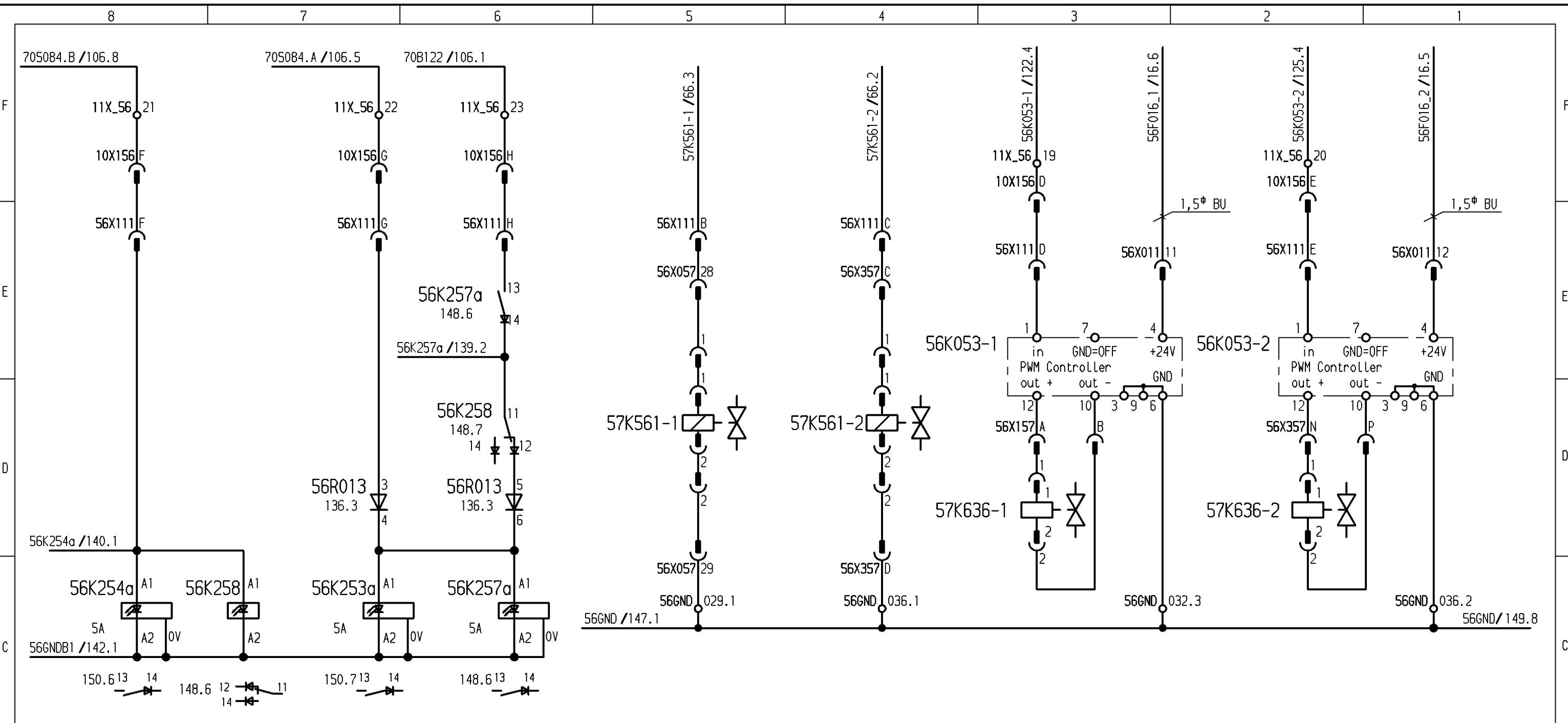
57K553-2 active = cooler
preload pressure reduced

57K506g-2 & 57K506b-2: inactive = high speed

57K506g-2 & 57K506b-2: inactive = high speed

57K506g-2 & 57K506b-2: inactive = high speed

A	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F						PC 5500-6	.	.	0116	.	.
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.		Elektroplan		KOMATSU	Ident-Nr.:	966 434 40		Format	Blatt/Blätter		
Gepr.	-	-	.	.	.					A3	147179		-			
Abt.:	8125		.	.	.		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
Norm											
SIA	Datum	.	7	6	5			Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.		



Pumpenraum

Ort 56: Leitersteuerung, Elektr. Grenzlastregelung, Lüfterantrieb Wasserkühler

Leiter senken

Leiter heben

Elektr. Grenzlastregelung

Lüfterantrieb Wasserkühler

Motor 1

Motor 2

pump compartment

loc. 56: ladder control, electronic pump control, water cooler fan drive

ladder down

ladder up

electronic pump control

water cooler fan drive

engine 1

engine 2

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								

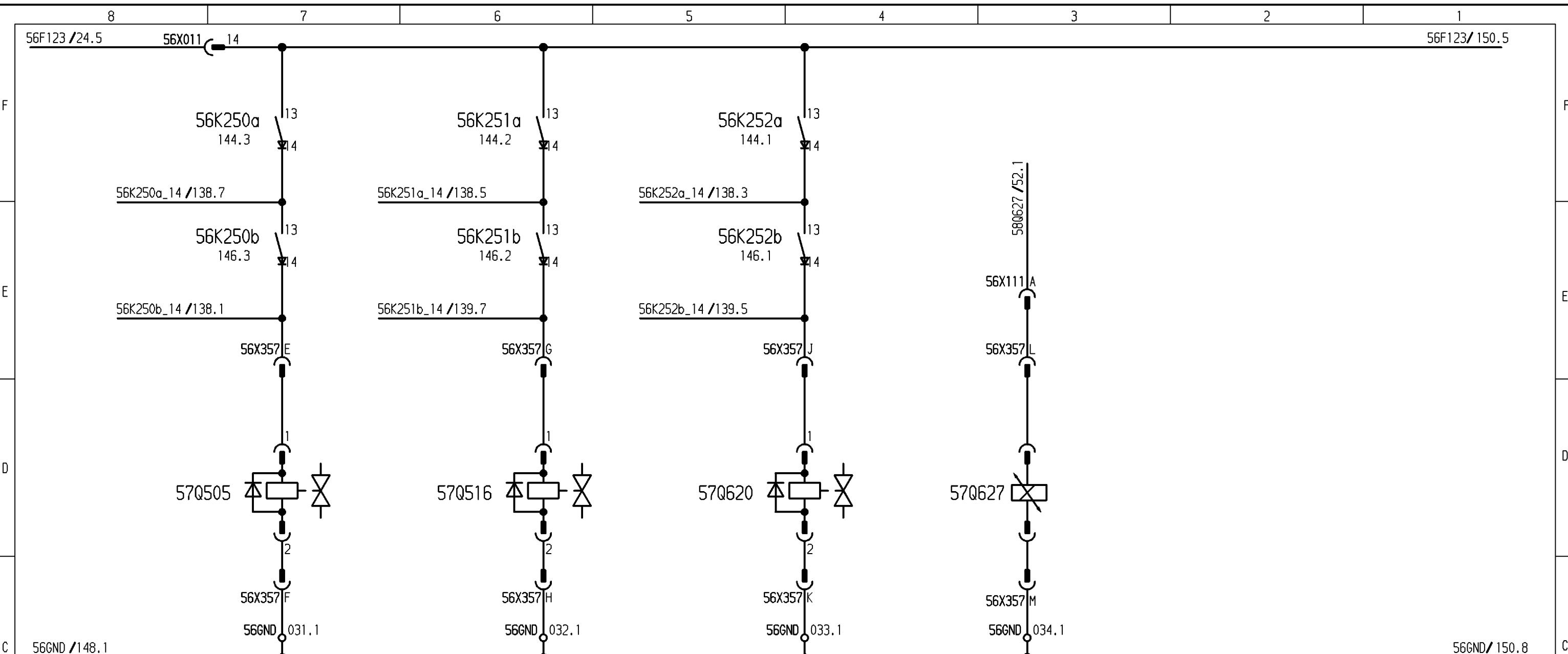
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 148179



Pumpenraum

Ort 56: Bremsen

Drehwerk-
parkbremse

Fahrwerk
parkbremse

Hydr. Drehwerk
bremse
stromlos = verspannt (bzw. bremst)

Proportional Bremse

pump compartment

loc. 56: brake

slew parking
brake

travel parking
brake

hydr. slew
brake
no current = brake

proportional brake

56GND/150.8

A3 Elektroplan L 0116bh1qu KMCL769 baer 2012-08-16T08:54:26 1.000 baer

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.					Ident-Nr.:					
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

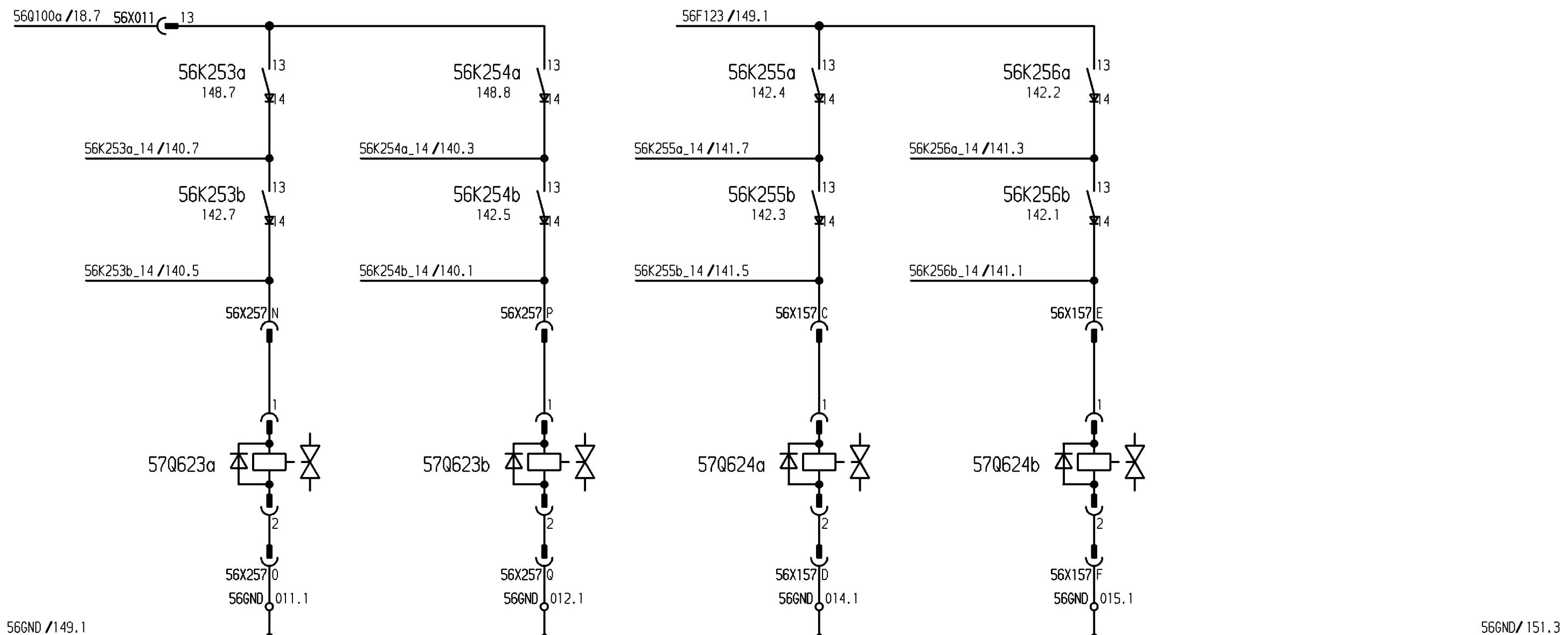
KOMATSU

966 434 40

A3 149179

9664340 149 A3

8 7 6 5 4 3 2 1



Pumpenraum

Ort 56: Leiter, Betankungsarm

	heben 570623a: Leiter heben	senken 570623b: Leiter senken	Betankungsarm		
			570624a: heben 570624b: senken		

pump compartment

loc. 56: ladder, refilling arm

	raise 570623a: Ladder up	lower 570623b: Ladder down	refilling arm		
			570624a: up 570624b: down		

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.				Format:						
Norm				Blatt/Blätter:						
SIA	Datum	.													
			7												
				6											
					5										
									Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

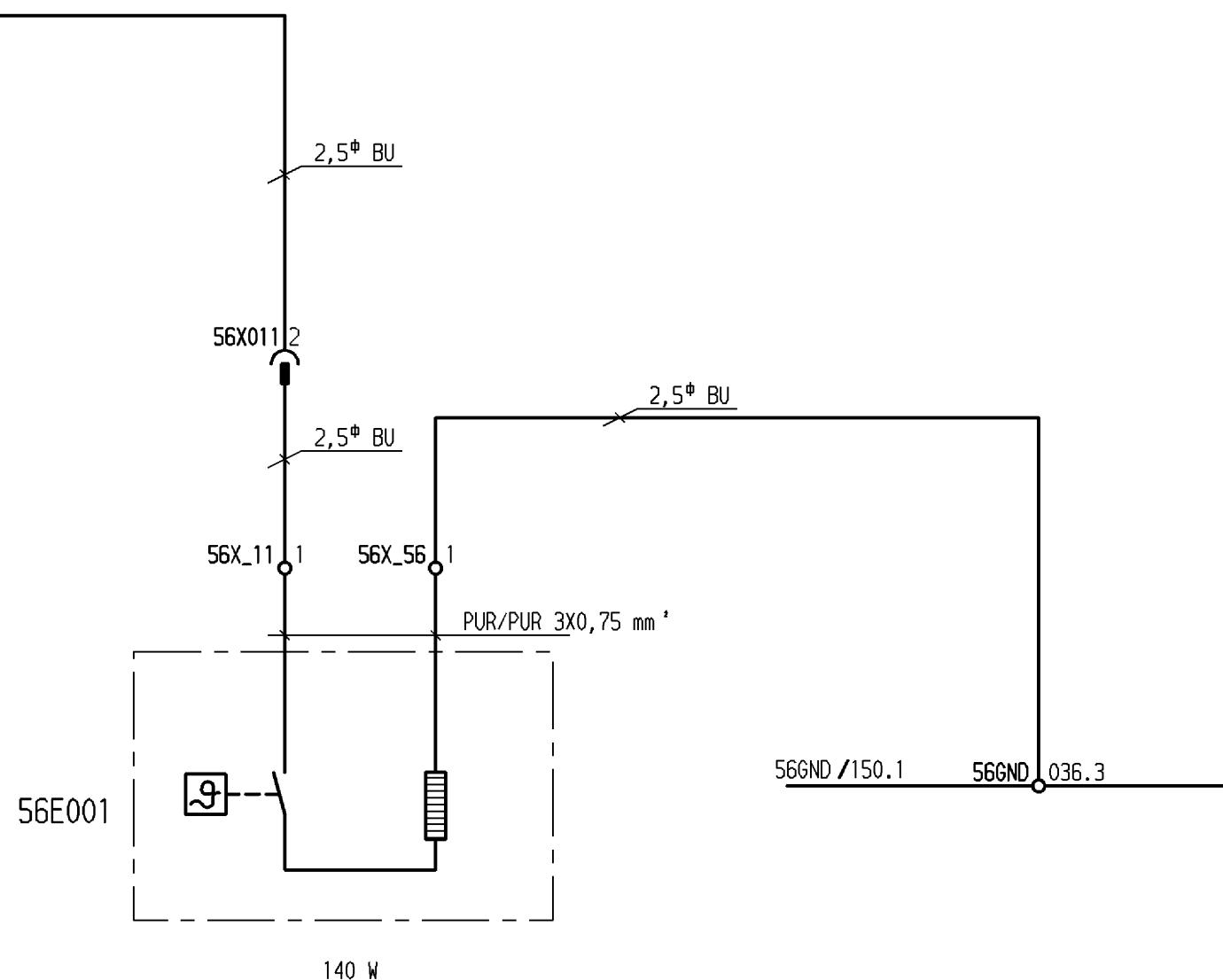
966 434 40

A3 150179

F

F

11F036 /16.2



Ort 56: Schaltschrankheizung

Controlerschrank Ort 56

56E001: 140 W / 24 V DC

Loc. 56: cabinet heating

Controler cabinet loc 56

56E001: 140 W / 24 V DC

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					
						6									
						5									

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

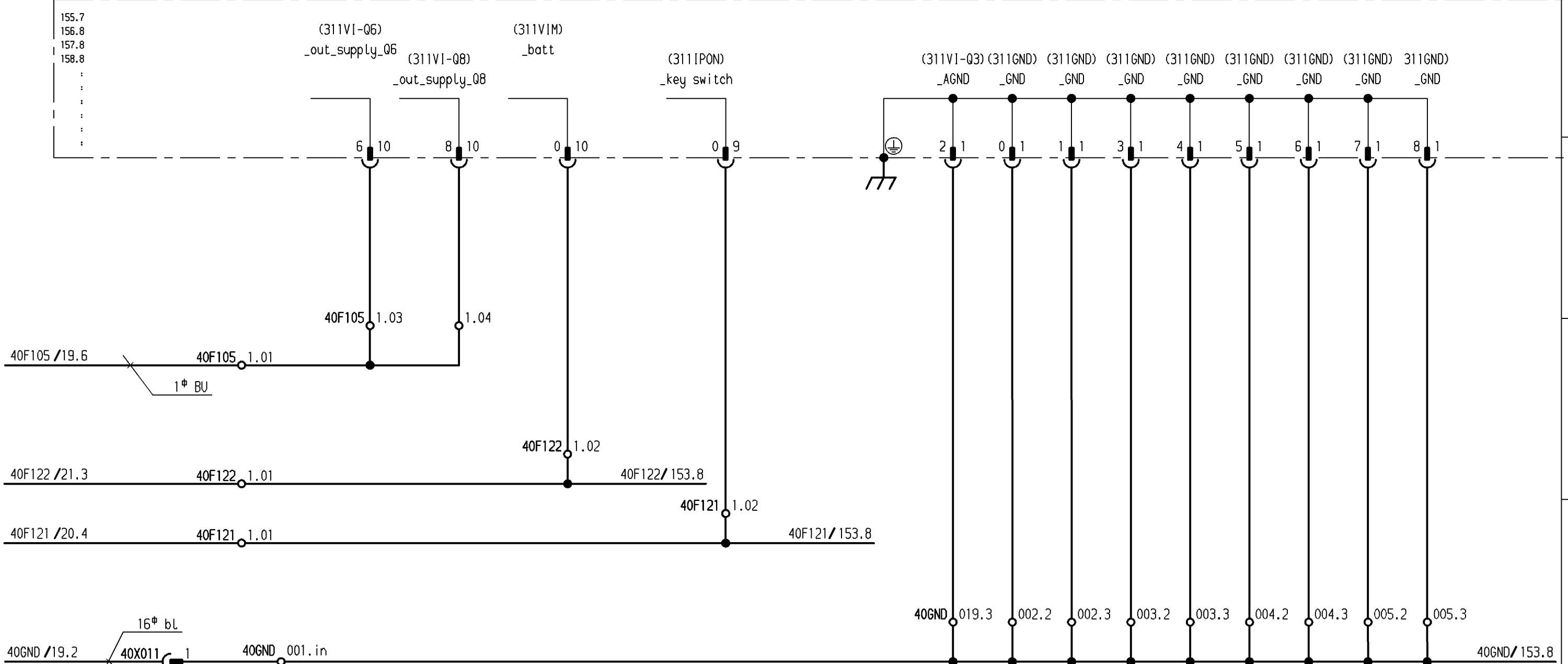
KOMATSU

966 434 40

A3 151179

8 7 6 5 4 3 2 1

40K311 ICN-D, node 11



***** HYDRAULIKTANK *****

Ort 40: Versorgung Knoten 11

Ausgänge

CPU

Analogmasse

Masse

***** HYDRAULIC OIL TANK *****

loc. 40: power supply node 11

outputs

CPU

analog ground

ground

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7			6									

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

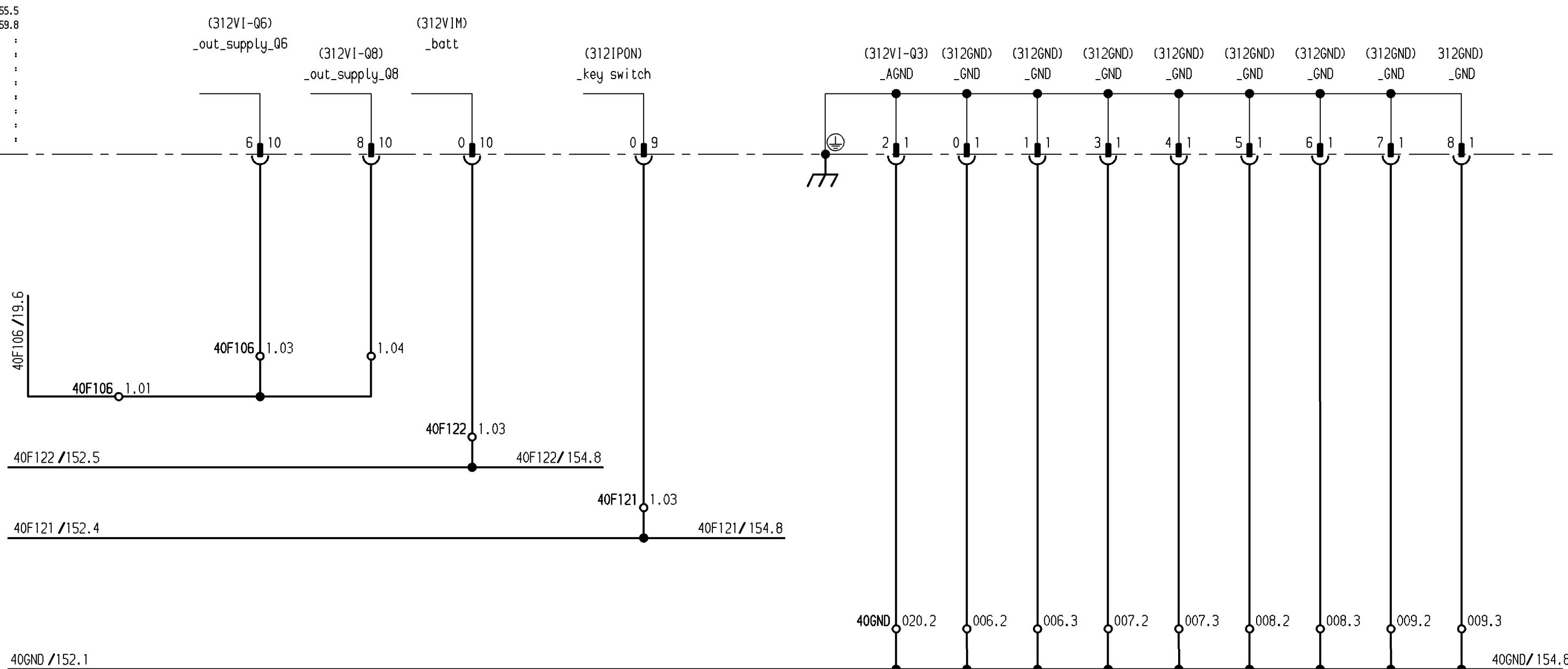
KOMATSU

966 434 40

A3 152179

8 7 6 5 4 3 2 1

40K312 ICN-D, node 12



Hydrauliktank

Ort 40: Versorgung Knoten 12

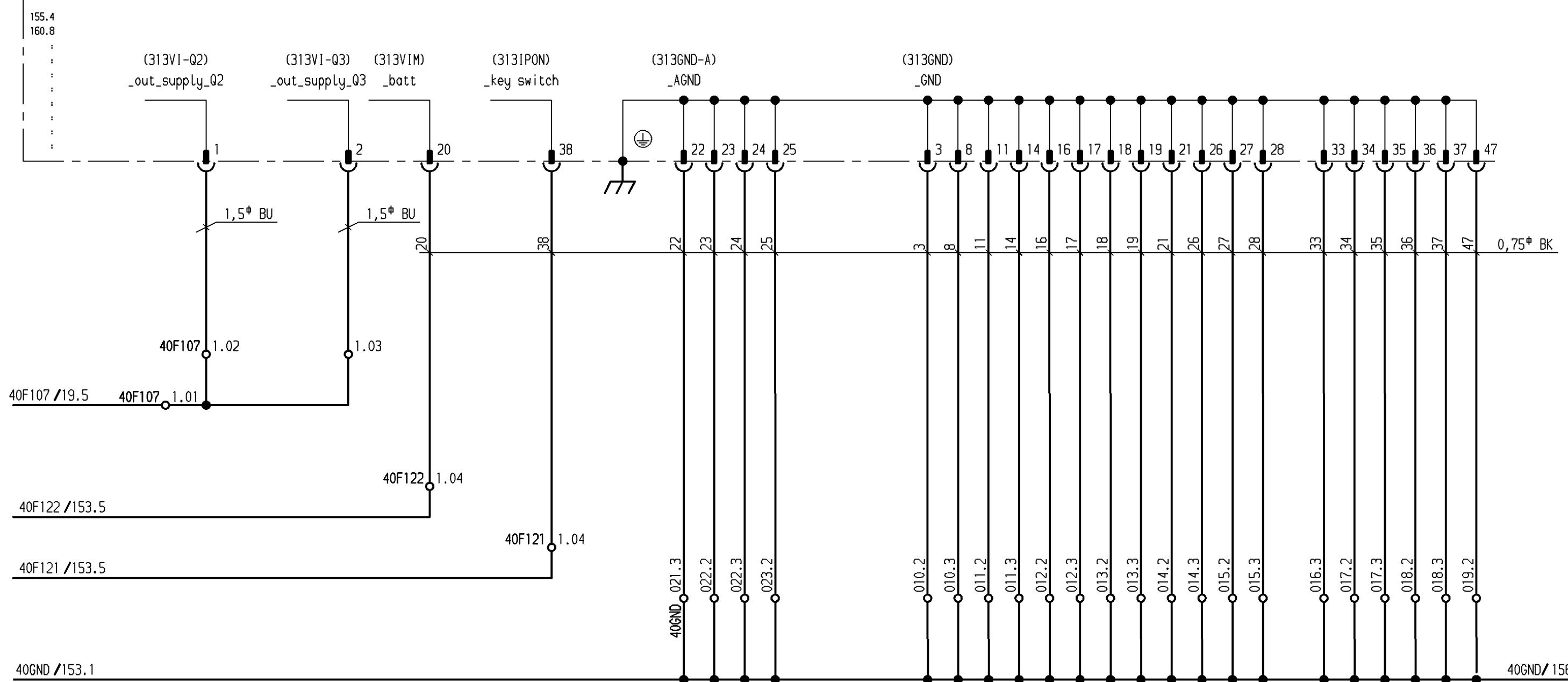
hydraulic oil tank

Loc. 40: power supply node 12

A	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F						PC 5500-6	.	.	0116	.	.
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7			6	5			Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1

40K313 ICN-V, node 13



Hydrauliktank

Ort 40: Versorgung Knoten 13

Ausgänge

CPU

Analogmasse

Masse

hydraulic oil tank

loc. 40: power supply node 13

outputs

CPU

analog ground

ground

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

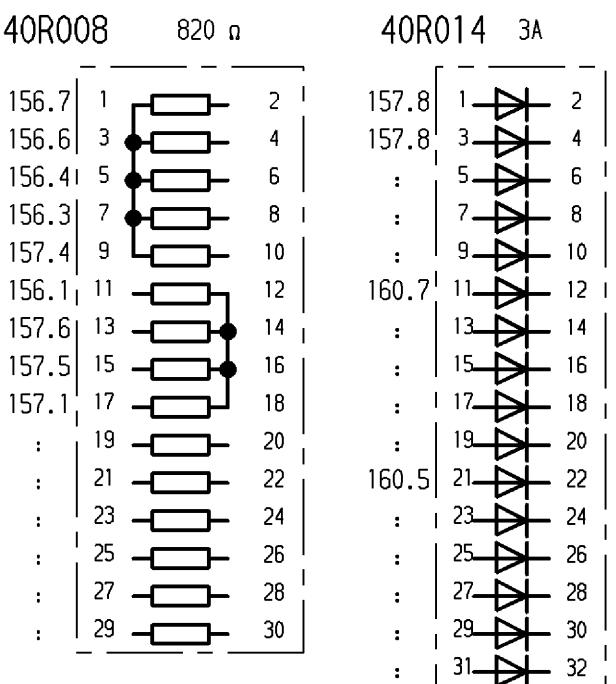
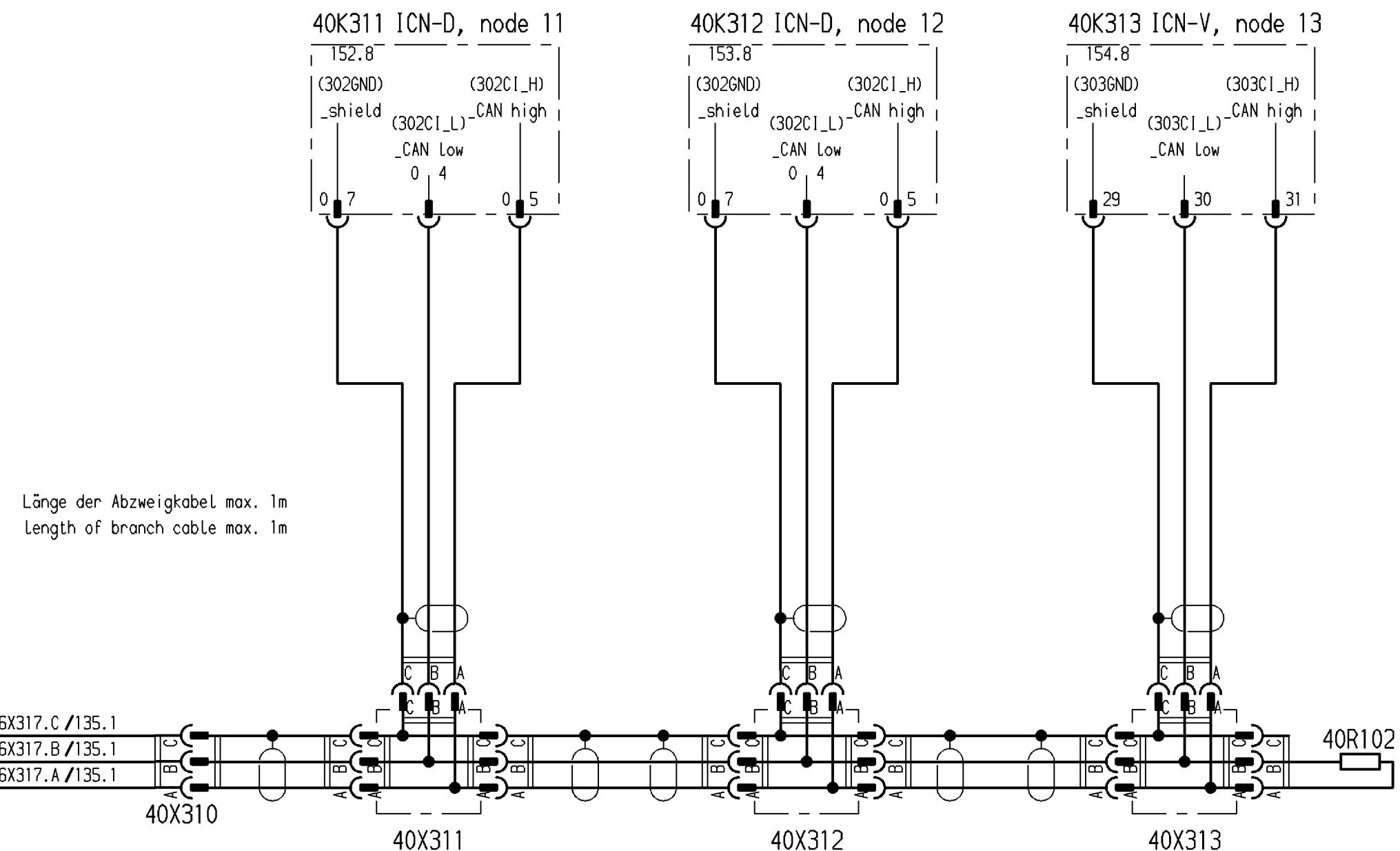
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 154179

8 7 6 5 4 3 2 1



Hydrauliktank

Ort 40: Busanschluss Knoten 11, 12, 13 / Dioden und Widerstandsgatter

CAN CAN CAN CAN Widerstandsgatter Diodengatter

hydraulic oil tank

loc. 40: bus connector node 11, 12, 13 / diode and resistor array

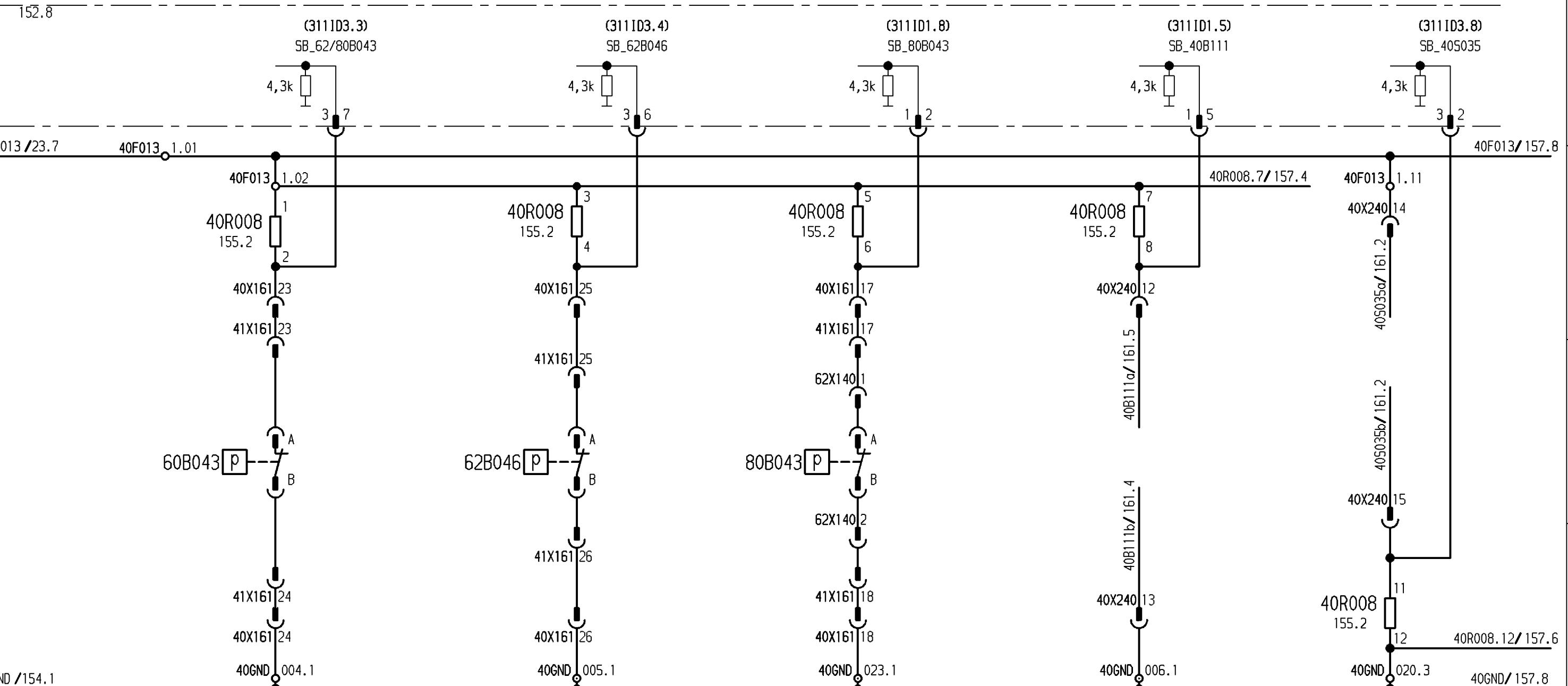
CAN CAN CAN CAN resistor array diode array

A	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)
			Typ	Ident-Nr.	F		
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.		
Gepr.	-	-	.	.	.		
Abt.:		8125	.	.	.		
Norm	Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)	
SIA	Datum	.	7		6		5

Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			PC 5500-6	.	.	0116	.	.
KOMATSU	Ident-Nr.:	966 434 40		Format	Blatt/Blätter			
				A3	155179			
Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .						

8 7 6 5 4 3 2 1

40K311 ICN-D, node 11



Option 3-Fass-Schmierung

Hydrauliktank

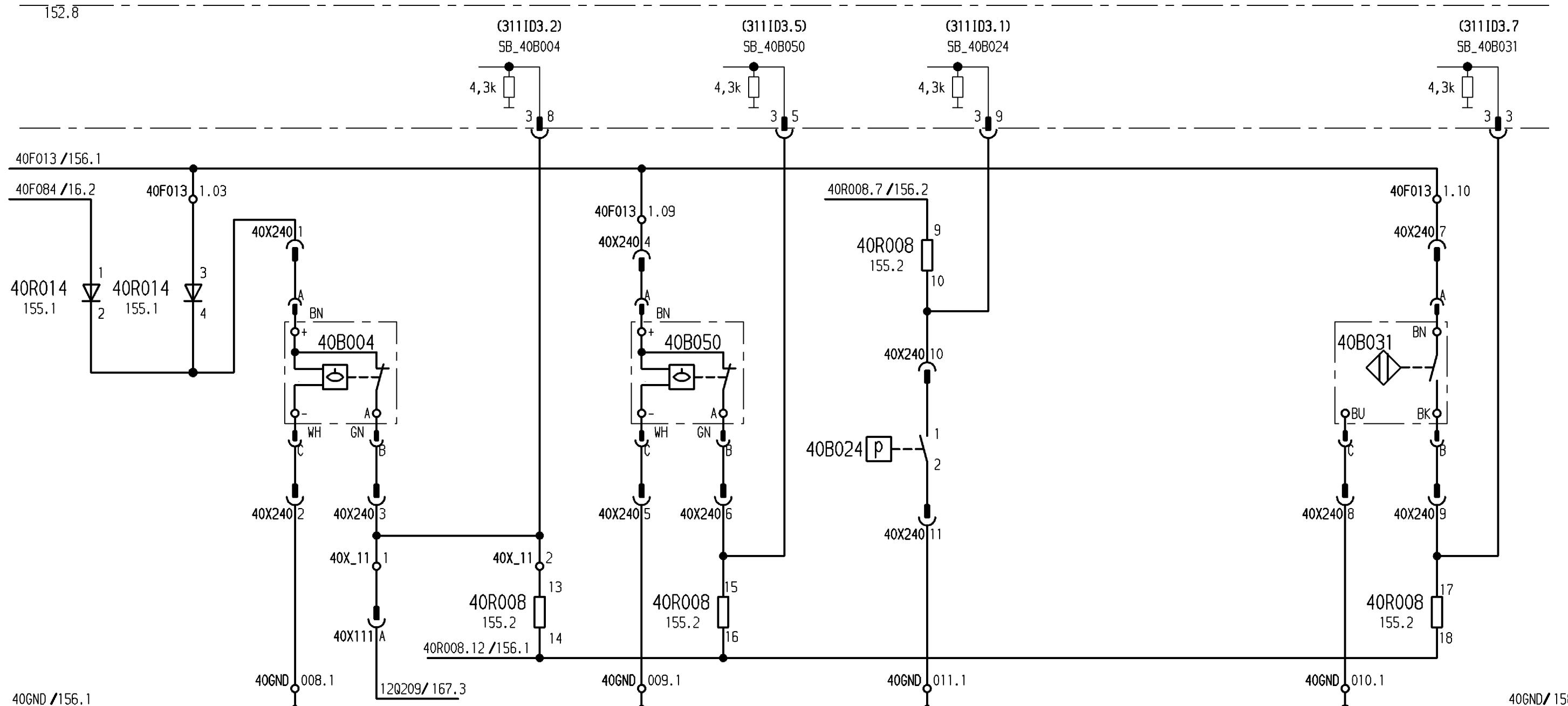
Ort 40: Eingang Digital, Schmieranlagen, Umfüllpumpe

B	Zentralschmieranlage Druckwächter (Oberwagen) Schmierleitung	Drehkranschmieranlage Druckwächter Schmierleitung	Schmieranlage Druckwächter (Einrichtung) Schmierleitung	Umfüllpumpe	
				Motorüberhitzung 40B111	Schalter 405035
hydraulic oil tank	central lubrication system pressure switch (super structure) grease line	slew lubrication system pressure switch grease line	lubrication system pressure switch (attachment) grease line	motor overheating	switch

A	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
	Bearb.	Gepr.	Abt.:	Norm	SIA	Datum	7	6	5	Entstanden aus:	Ersatz für:	Ersetzt durch:	Format	Blatt/Blätter	
Elektroplan															

8 7 6 5 4 3 2 1

40K311 ICN-D, node 11



Hydrauliktank

Ort 40: Eingang Digital: Hydrauliköl

Hydr. Ölstand

Minimum

Nachfüllanzeige
geschlossen, wenn
Öl vorhanden

Luftfilter
Hydr. Tank

Schaltp. 0.08bar
(Unterdruck)

Absperrklappe Ölbehälter

40B031: Dargestellt bei geschlossener
Absperrklappe

hydraulic oil tank

loc. 40: input digital: hydraulik oil

hydraulic oil level

minimum

refill level
closed, if oil sensed

air filter
hydr. tank

switch. point
0.08bar (low press.)

hydr. reserv. shut off unit

40B031 : showed by closed shut off unit

	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.	15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.		Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:	8125		.	.	.								
Norm								
SIA	Datum	.	7	6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

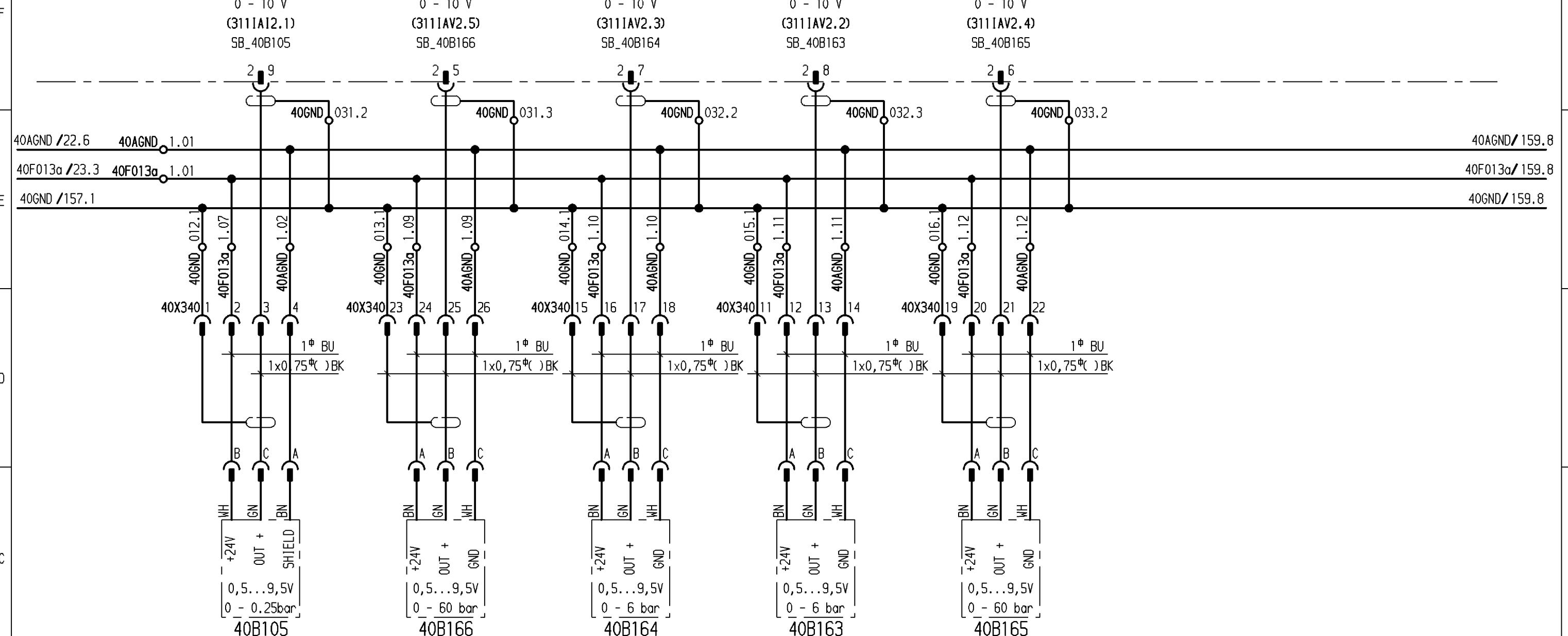
966 434 40

A3 157179

8 7 6 5 4 3 2 1

40K311 ICN-D, node 11

152.8



Hydrauliktank

Ort 40: Eingang Analog, Drücke

	Hydrauliktank Füllstand	Vorspannventil	Leckölkammer	Rücklaufölkammer	Ölkühler	
	hydraulic oil tank Fluid level					

hydraulic oil tank

loc. 40: input analog

	hydraulic tank Fluid level	preload valve	leak oil chamber	return-oil chamber	oil cooler	

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.										
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

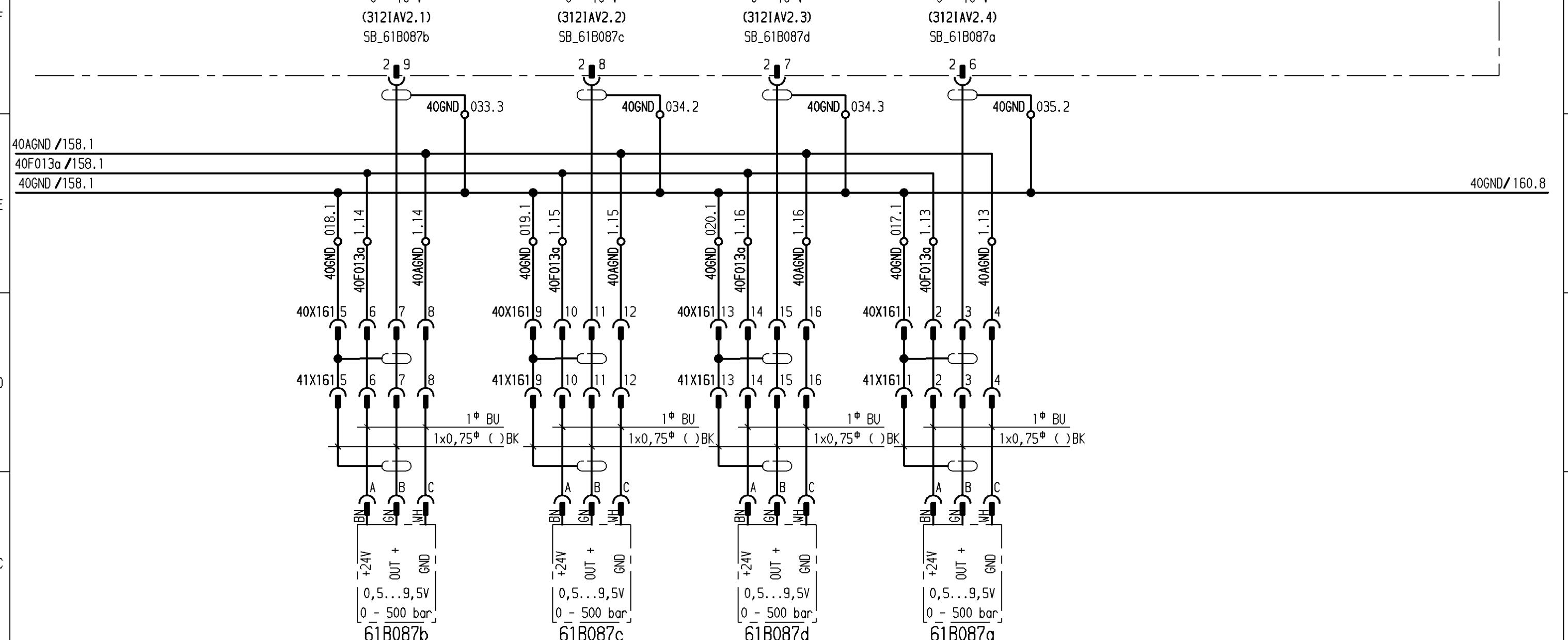
KOMATSU

Ident-Nr.:	966 434 40	Format:	Blatt/Blätter
		A3	158179

8 7 6 5 4 3 2 1

40K312 ICN-D, node 12

153.8



Hydrauliktank

Ort 40: Eingang Analog, Hochdruck

	Pumpendrücke				
	Pumpe 2 + 5	Pumpe 3	Pumpe 4	Pumpe 1+ 6	

hydraulic oil tank

loc. 40: input analog, high pressure

	Pump pressures				
	pump 2 + 5	pump 3	pump 4	Pumpe 1+ 6	

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.					Ident-Nr.:					
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7			6		5							

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

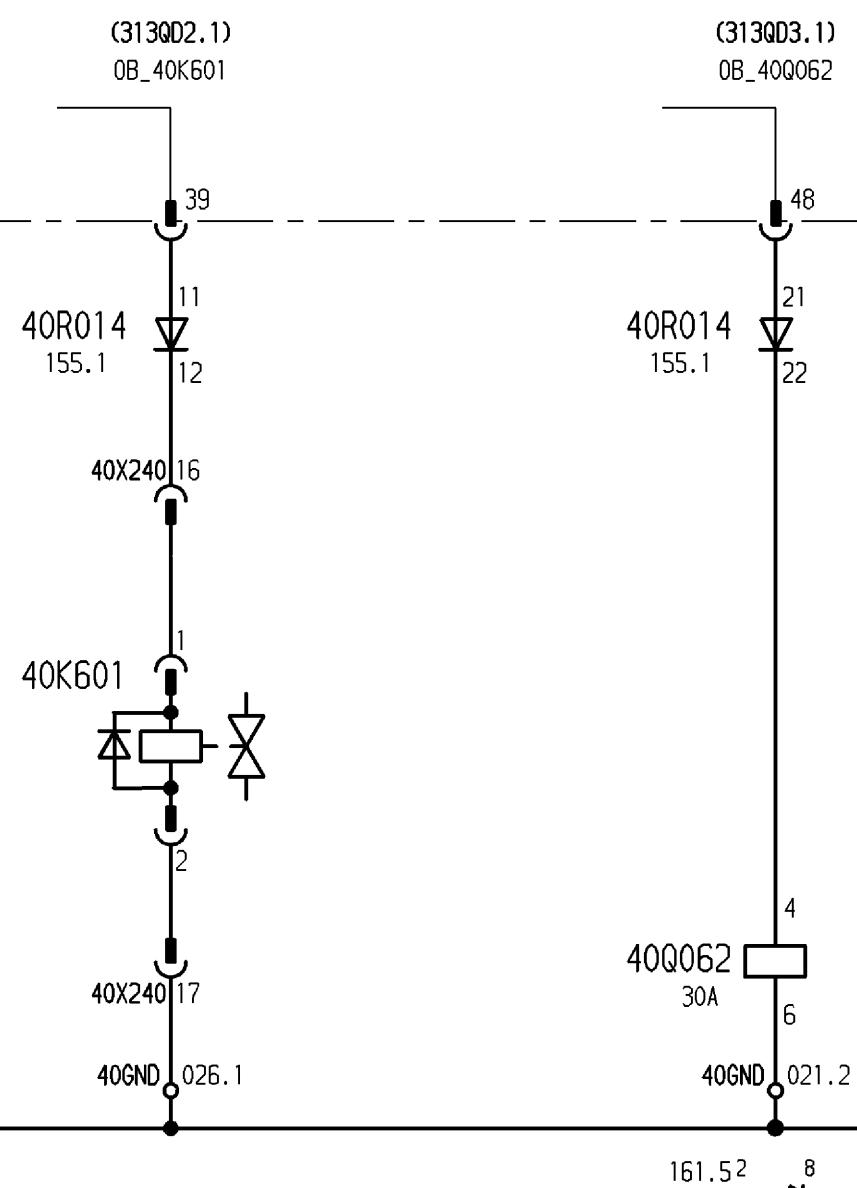
KOMATSU

966 434 40

8 7 6 5 4 3 2 1

40K313 ICN-V, node 13

154.8



Hydrauliktank

Ort 40: Ausgang Digital, Vorspanndruck

Reduz. Vorspanndr.

40K601 erregt =
Ölkühlervorspanndruck
reduziert

Powerschütz Umfüllpumpe

hydraulic oil tank

loc. 40: output digital, preload pressure

red. prel. press.

40K601 active =
oil cooler preload
pressure reduced

red. power relay transfer pump on

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116	.	.
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 160179

8

7

6

5

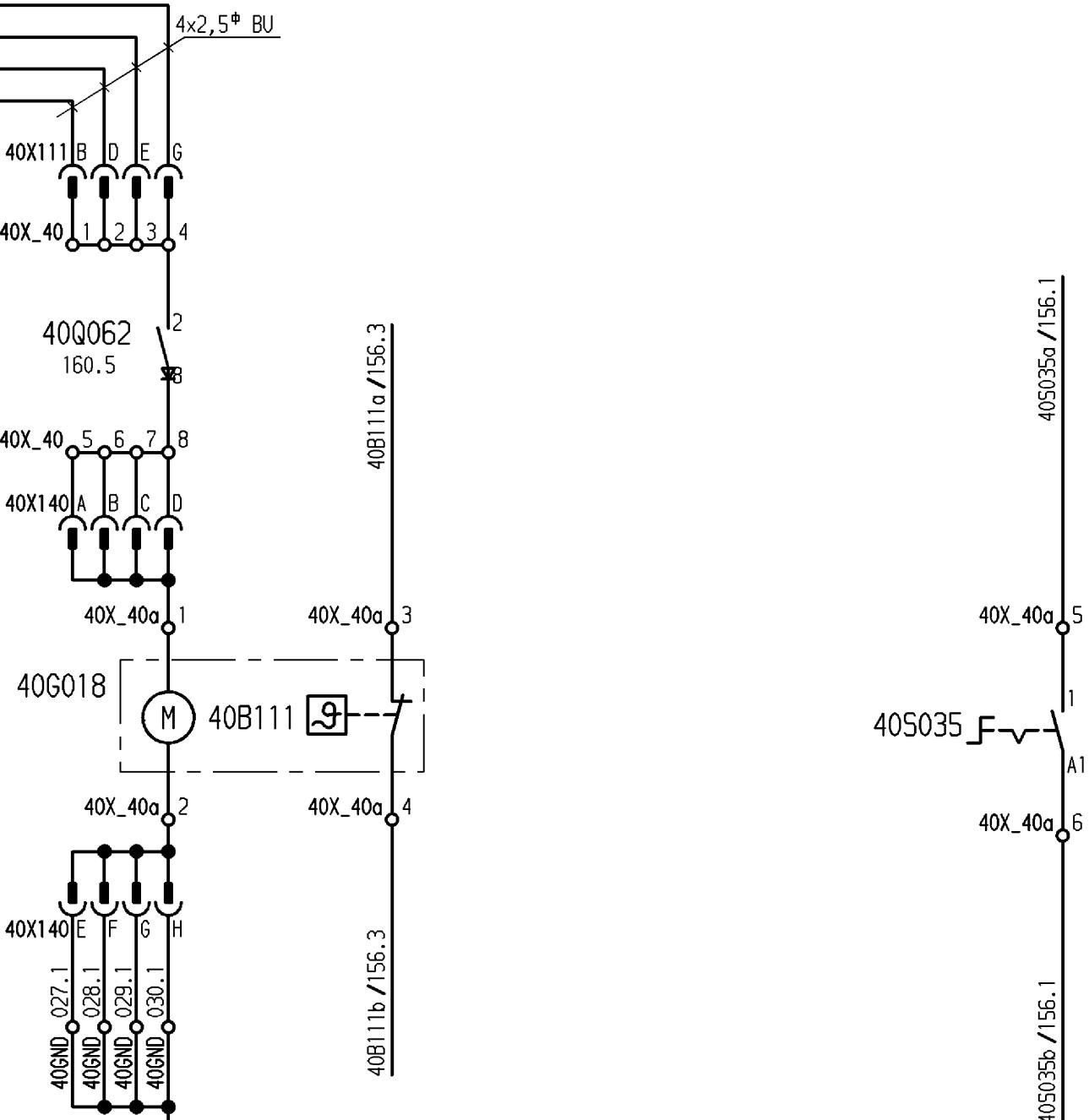
4

3

2

1

11F034_d /16.4
11F034_c /16.4
11F034_b /16.4
11F034_a /16.4



Hydrauliktank

Ort 40: Hydr. Umfüllanlage

40G018: Umfüllpumpe (52 l/min) 700W

40B111: öffnet bei Motorüberhitzung

405035: Schalter für Umfüllpumpe

hydraulic oil tank

loc. 40: hydr. oil transfer pump

40G018: transfer pump (52 l/min) 700W

40B111: open if motor too heated

405035: switch for transfer pump

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

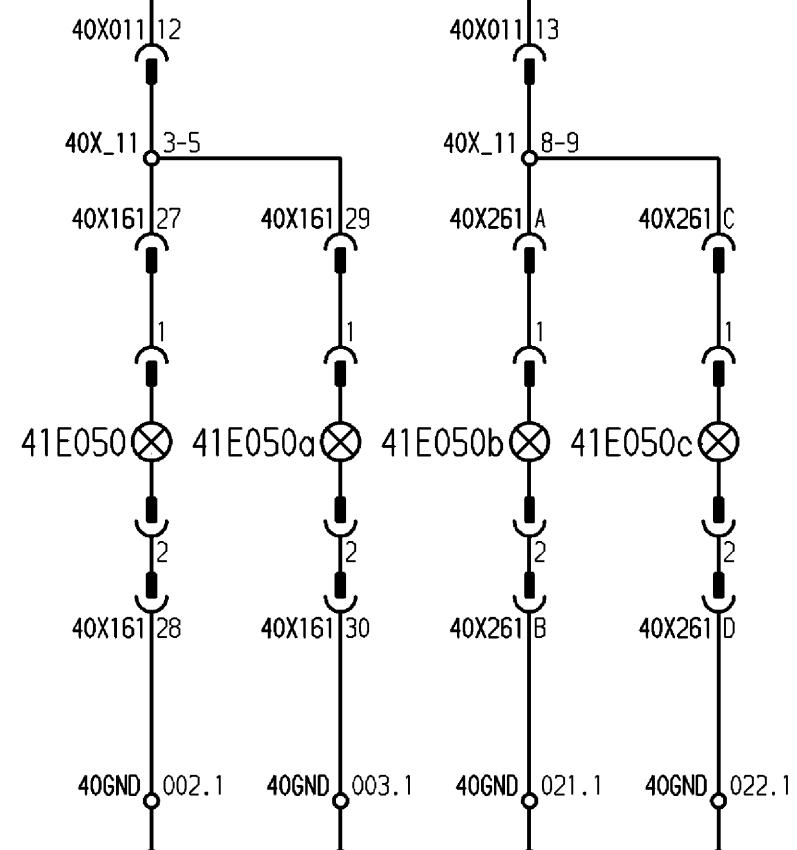
A3 161179

F

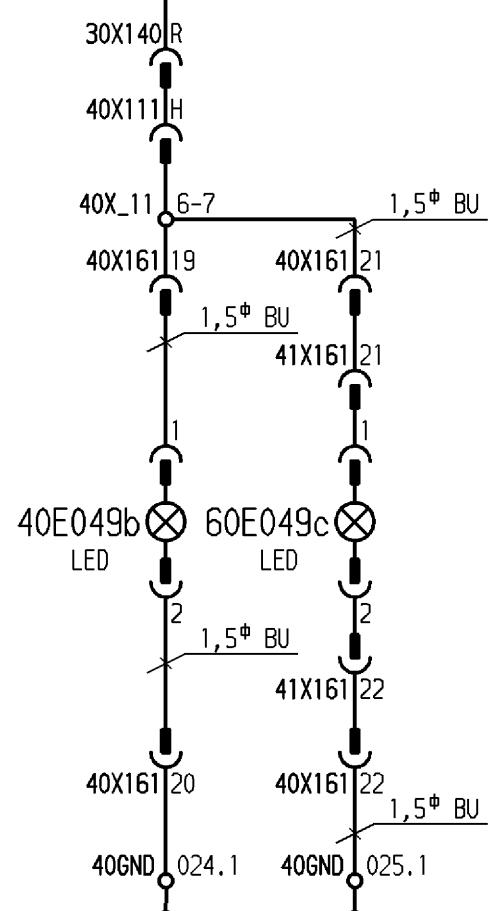
F

40F008c /15.5

40F008 /15.7



605152 /62.3



Hydrauliktank

Ort 40: Außenbeleuchtung

Ölkühler

41E050, 41E050a, 41E050b, 41E050c

4 x 45W (Xenon)

Oberwagen (Atrium)

40E049b: am Hydrauliktank 1x15W

60E049c: am A-Bock 1x15W

hydraulic oil tank

loc. 40: superstructure lighting

oil cooler

41E050, 41E050a, 41E050b, 41E050c

3 x 45W (Xenon)

superstructure (atrium)

40E049b: at hydraulic oil tank 1x15W

60E049c:A-frame 1x15W

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.

Elektroplan

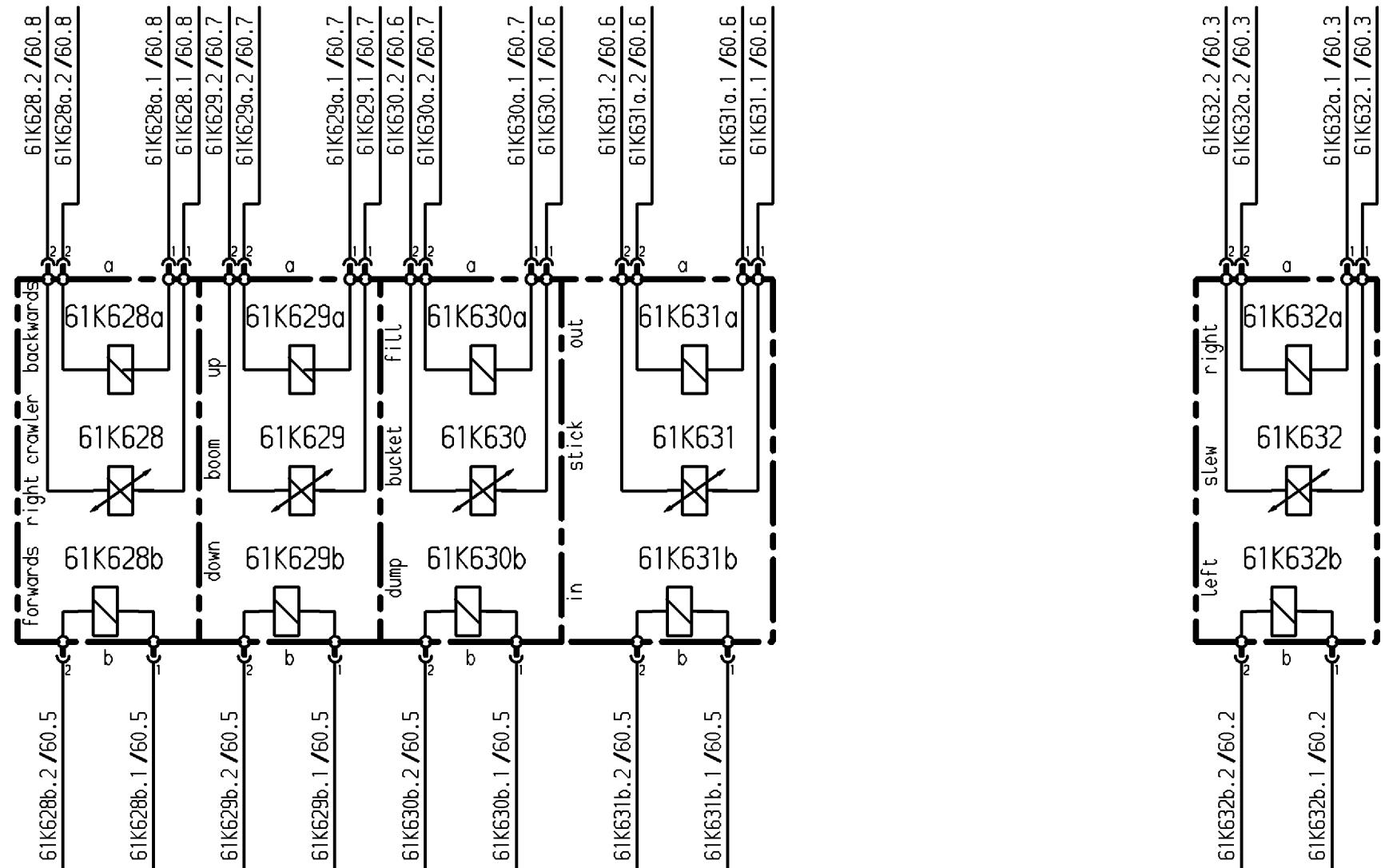
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 162179

8 7 6 5 4 3 2 1



Oberwagen

Ort 61: Steuerblöcke, Vorsteuerung: Fernsteuerplatten

Blickrichtung nach vorn

Fernsteuerplatte rechts

(Block III)

45.3

Fernsteuerplatte einzeln

(Block IV)

95

superstructure

loc. 61: pilot control: remote control unit

remote control unit right

direction of sight: to front of excavator

45.3

single remote control unit

95

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

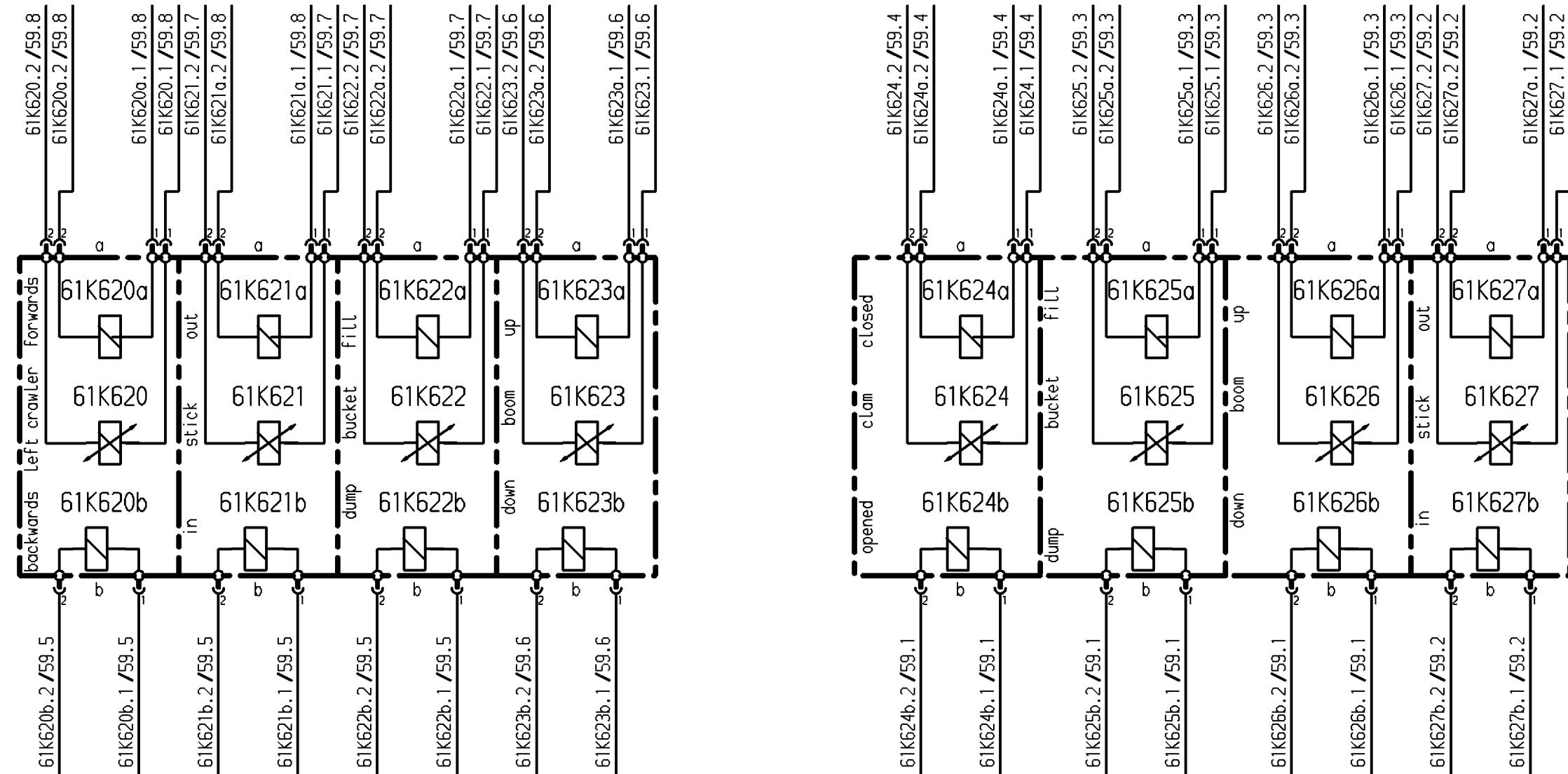
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 16379

8 7 6 5 4 3 2 1



Oberwagen

Ort 61: Steuerblöcke, Vorsteuerung: Fernsteuerplatten

Blickrichtung nach vorn

Fernsteuerplatte links

(Block I)

45.1

Fernsteuerplatte Mitte

(Block II)

45.2

superstructure

loc. 61: pilot control: remote control unit

remote control unit left

direction of sight: to front of excavator

45.1

center remote control unit

45.2

A	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F			PC 5500-6	.	.	0116		
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.								
Gepr.	-	-	.	.	.								
Abt.:	8125		.	.	.								
Norm								
SIA	Datum	.	7	6	5								

Elektroplan
Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

8 7 6 5 4 3 2 1

12X_50 5
12X_50 6
12X_50 7
12X_50 8

3~ 208/120V, 60Hz

1L1/166.8
1L2/166.8
1L3/166.8
1N/166.8
PE/166.8

12F201

AWG 1/0 BK

12X_10 1
12X_10 2
12X_10 PE

12F201 /71.3
12N /71.3
12PE /71.3

12F202-1

12Q209-1
167.2

12X_52 1
12X_52 4

12F202-2

12Q209-2
167.1

12X_52 5
12X_52 8

12F203-1

12X_57 1

12X_57 4

12F203-2

12X_57 7

12X_57 10

AWG 14 WH
AWG 14 BK

F

F

E

E

D

D

C

C

Motorraum

Vorwärmung Batterieladegerät, Motoröl, PV-Getriebe

Stromversorgung

3~ 208/120V, 60Hz

Batterieladegerät

Motoröl

Motor 1 500W

Motor 2 500W

52B201-1: schaltet bei 15°C
ein, bei 26°C aus

52B201-2: schaltet bei 15°C
ein, bei 26°C aus

Pumpenverteilergetriebe

Motor 1 2 x 300W

Motor 2 2 x 300W

57B202-1: schaltet bei 15°C ein,
bei 26°C aus

57B202-2: schaltet bei 15°C ein,
bei 26°C aus

engine room

pre heating battery cahrger, engine oil, pump distributor gear

current supply

3~ 208/120V, 60Hz

battery charger

engine oil

engine 1 500W

engine 2

52B201-1: connect at 15°C,
disconnect at 26°C

52B201-2: connect at 15°C,
disconnect at 26°C

pump distributor gear

engine 1 2 x 300W

engine 2 2 x 300W

57B202-1: connect at 15°C,
disconnect at 26°C

57B202-2: connect at 15°C,
disconnect at 26°C

A

B

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.										
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								
							5								

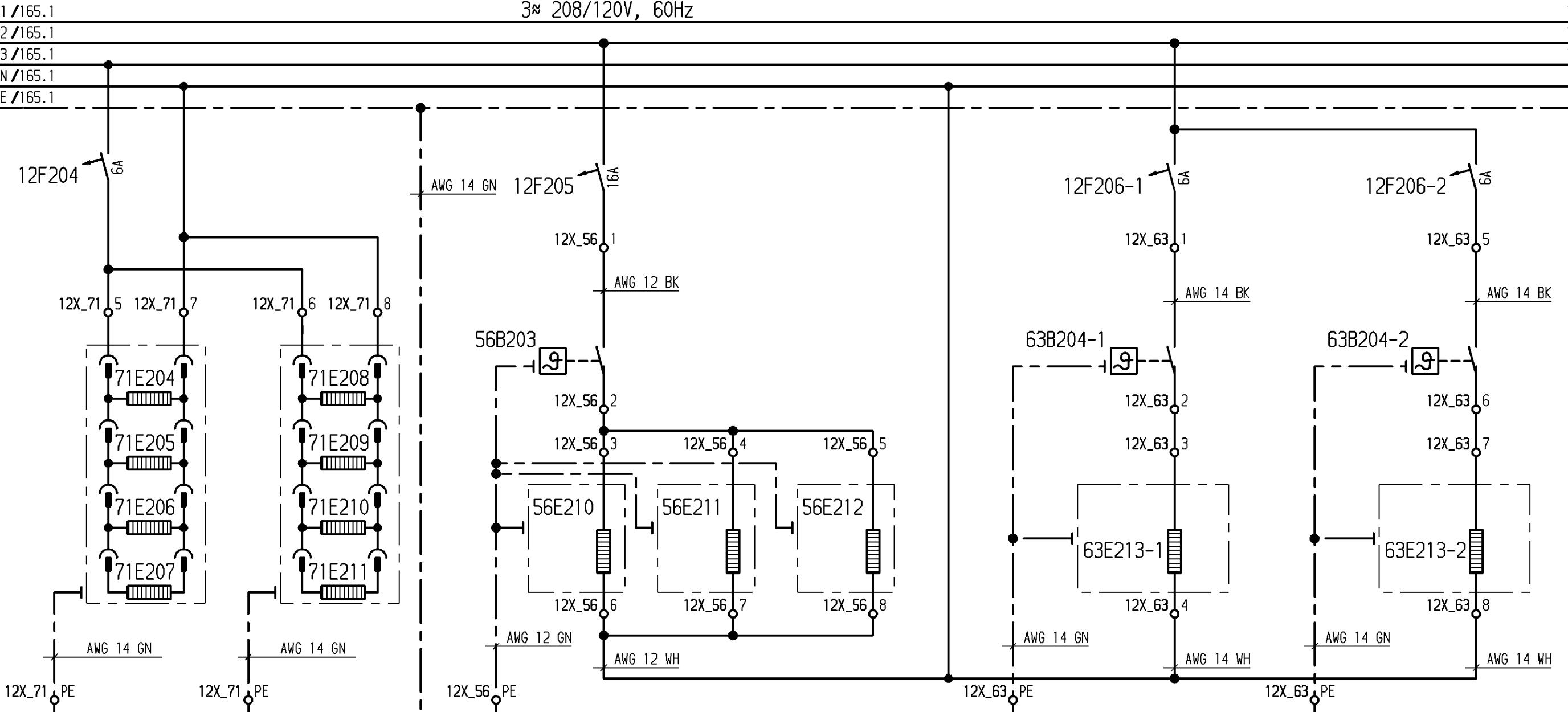
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 165179



Vorwärmung Batterie, Ansaugölbehälter, Motoröltank

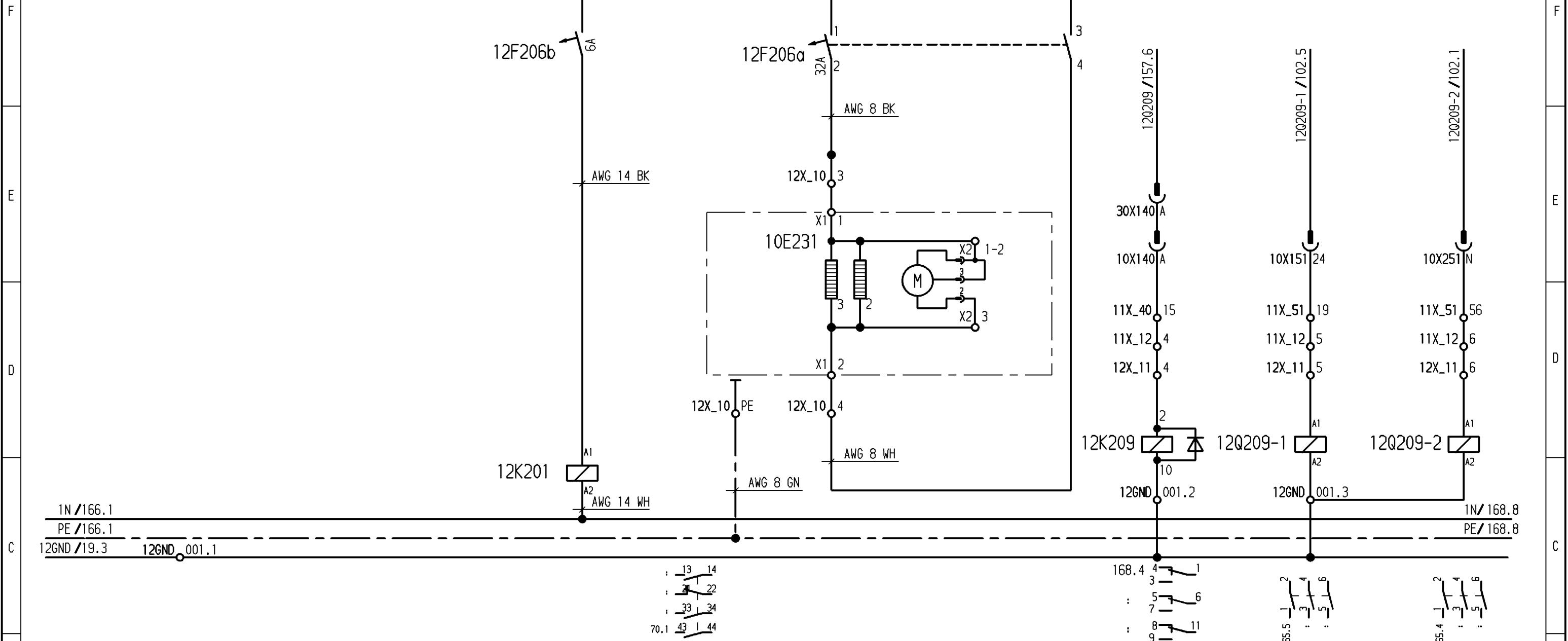
B	Batterie-Heizung 8 x 75W Masch.haus	Ansaugölbehälter 3 x 500W 56B203: schaltet bei 15°C ein, bei 26°C aus	Motor 1 500W 63B204-1: schaltet bei 15°C ein, bei 26°C aus	Motoröltank	Motor 2 500W 63B204-2: schaltet bei 15°C ein, bei 26°C aus	B
---	---	--	---	-------------	---	---

pre heating battery, suction tank, engine oil tank

	battery heater 8 x 75W mach. house	suction tank 3 x 500W 56B202: connect at 15°C, disconnect at 26°C	engine oil tank engine 1 500W 63B204-1: connect at 15°C, disconnect at 26°C	engine oil tank engine 2 500W 63B204-2: connect at 15°C, disconnect at 26°C
--	--	--	--	--

8 7 6 5 4 3 2 1

3≈ 208/120V, 60Hz

1L1/166.1
1L2/166.1
1L3/166.11L1/168.8
1L2/168.8
1L3/168.8

Untersatz

Vorwärmung Heizung Kabinenundersatz

cab base

pre heating heater in cab support

Heizung im Kabinenundersatz
3kW

Niveaustand Hydrauliköl

Niveaustand Motoröl

heater in cab support
3kW

level hydraulic oil

level engine oil

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.				7		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					
						6									
						5									

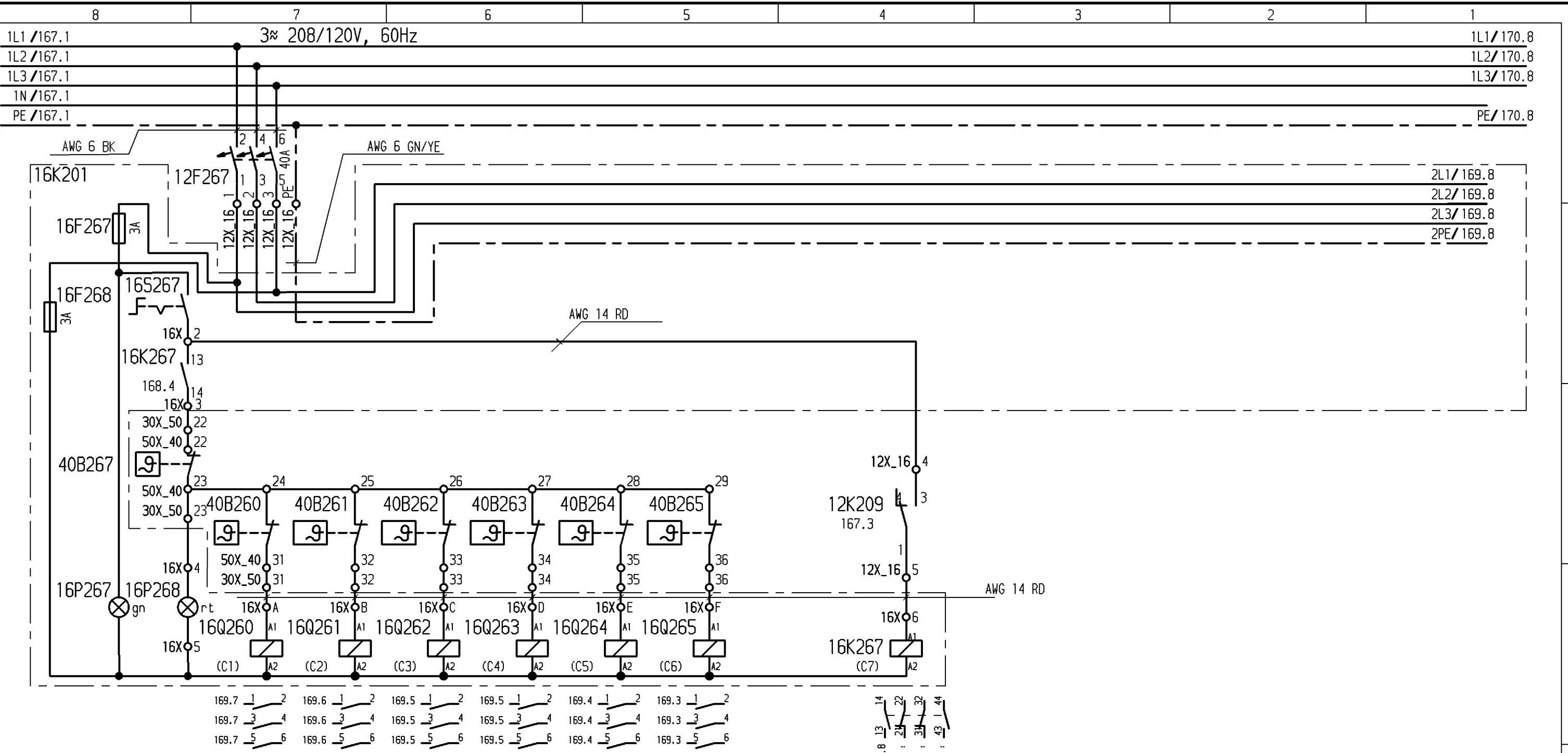
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 167179



Vorwärmung

16K201: Schaltkasten KIM-Hotstart

Hydrauliköl

40B267: Temperaturschalter Hauptölbehälter, schaltet bei 15 °C ein, bei 26°C aus

40B260-40B265: Temperaturschalter Heizstäbe, schaltet bei 5 °C ein, bei 15°C aus

pre heating

16K201: switch box KIM-Hotstart

hydraulic oil

40B267: temperature switch main oil tank, connect at 15°C, disconnect at 26°C

40B260-40B265: temperature switch heating elements, connect at 5°C, disconnect at 15°C

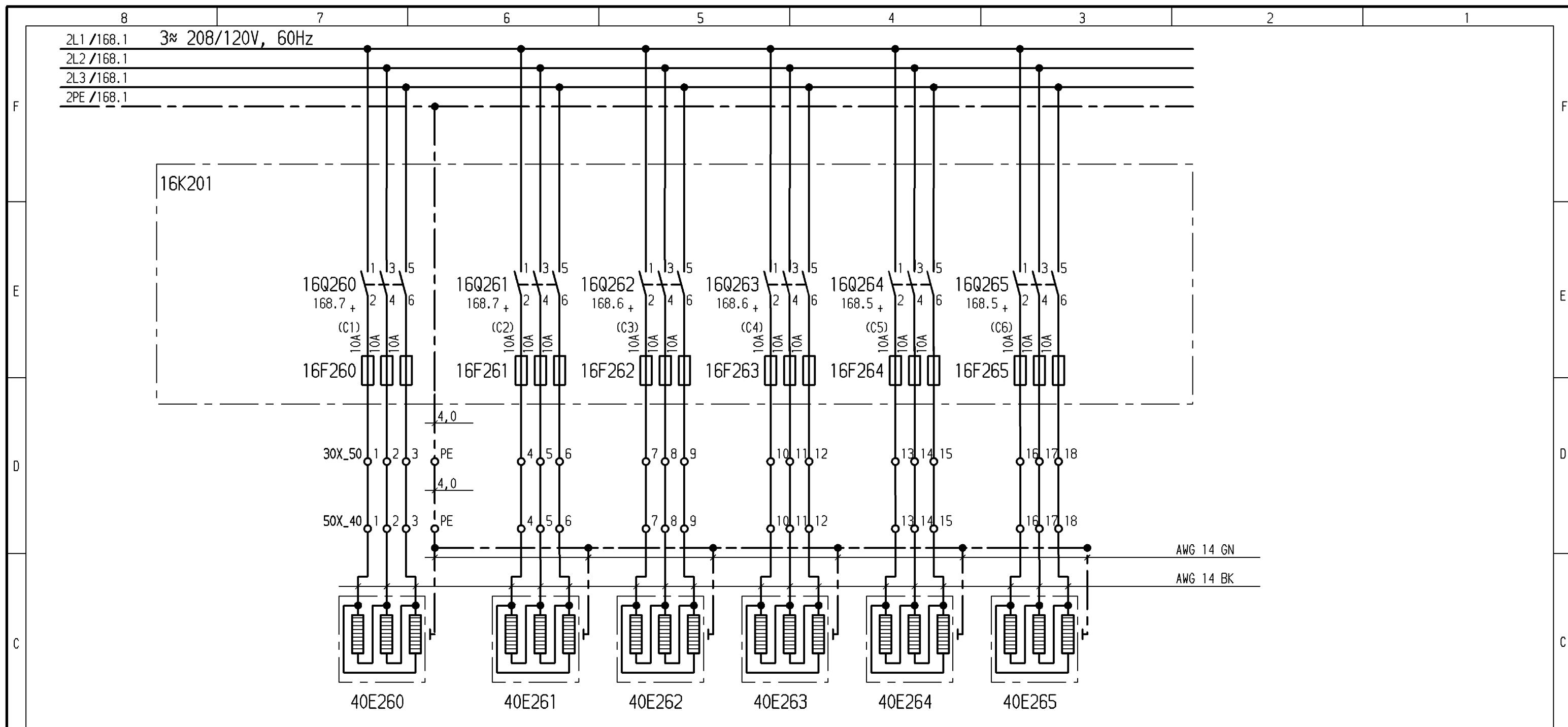
A	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40



Vorwärmung

Hydrauliköl

6 x 2kW

hydraulic oil

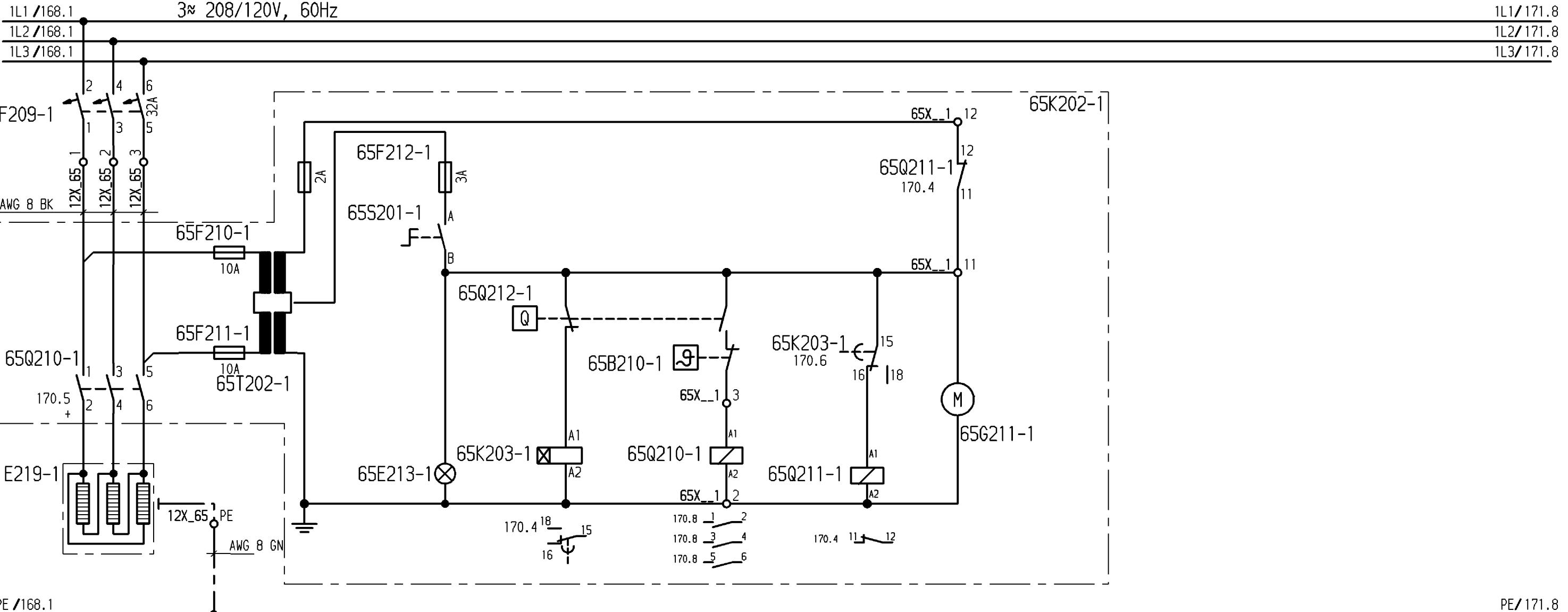
pre heating

6 x 2kW

A	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F						PC 5500-6	.	.	0116	.	.
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm		Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)									
SIA	Datum	.	7		6		5		Entstanden aus: 96069940	Ersatz für: .	Ersetzt durch: .					

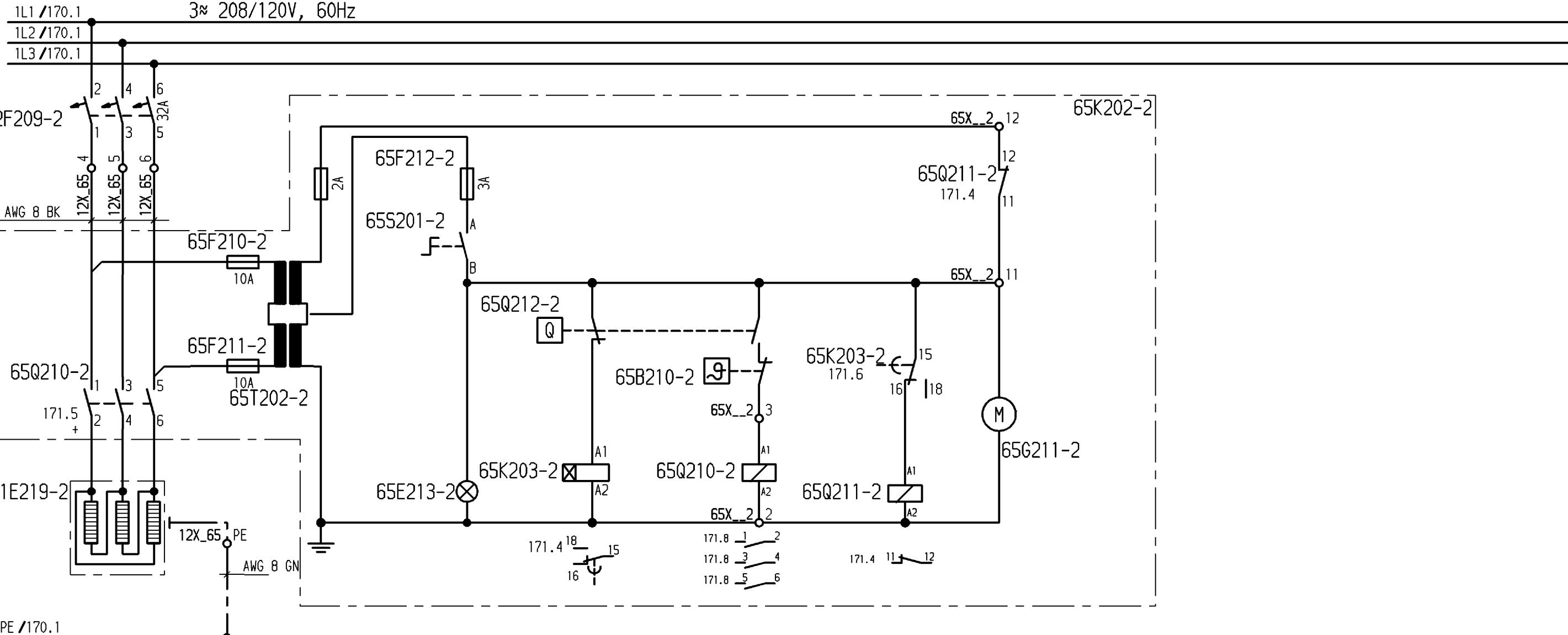
8 7 6 5 4 3 2 1

3≈ 208/120V, 60Hz



8 7 6 5 4 3 2 1

3≈ 208/120V, 60Hz



Vorwärmung Motor

Kühlwasser Motor 2

12kW

pre heating

coolant engine 2

12kW

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.										
Abt.:		8125	.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7			6	5		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 171179

Tabelle 11K050 / table 11K050

Ölsorte nach ISO oil grade acc. to ISO	VG22	VG32	VG46	VG68	VG100	Shell Tellus Arctic NG neu / new	Shell Tellus Arctic NG eingelaufen / stabilized
Schaltpunkt switching point	58°C	69°C	79°C	85°C	85°C	85°C	81°C

F

F

E

E

D

D

C

C

B

B

A

A

SIA

SIA

	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)
			Typ	Ident-Nr.	F		
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.		
Gepr.	-	-	.	.	.		
Abt.:		8125	.	.	.		
Norm		
SIA	Datum	.	7			6	5

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			PC 5500-6	.	.	0116		
		Ident-Nr.:						
		KOMATSU						
		966 434 40						
		Format	Blatt/Blätter					
		A3	172179					
		Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

	8	7	6	5	4	3	2	1																																																																																																																																																																																																																																																																																	
F	Einstellwerte Verstärker für: 11T007 - 11T016 adjustments of amplifier for: 11T007 - 11T016	<table border="1"> <tr><td>pump no.</td><td>-</td></tr> <tr><td>parallel block</td><td></td></tr> <tr><td>direction control valve (a)</td><td>-</td></tr> <tr><td>direction control valve (b)</td><td>-</td></tr> <tr><td>prop. valve</td><td>570627</td></tr> <tr><td>amplifier</td><td>11T016</td></tr> <tr><td>I A 10% [mA]</td><td>40</td></tr> <tr><td>activ</td><td></td></tr> <tr><td>I A 100/90% [mA]</td><td>500</td></tr> <tr><td>activ</td><td></td></tr> <tr><td>I B 10% [mA]</td><td>40</td></tr> <tr><td>activ</td><td></td></tr> <tr><td>I B 100/90% [mA]</td><td>500</td></tr> <tr><td>activ</td><td></td></tr> <tr><td>Bemerkungen remarks</td><td></td></tr> <tr><td>Bemerkungen remarks</td><td>.</td></tr> <tr><td>time ca. sec.</td><td>.</td></tr> <tr><td>contr. block and contr. block side (a or b)</td><td></td></tr> </table>	pump no.	-	parallel block		direction control valve (a)	-	direction control valve (b)	-	prop. valve	570627	amplifier	11T016	I A 10% [mA]	40	activ		I A 100/90% [mA]	500	activ		I B 10% [mA]	40	activ		I B 100/90% [mA]	500	activ		Bemerkungen remarks		Bemerkungen remarks	.	time ca. sec.	.	contr. block and contr. block side (a or b)		<table border="1"> <tr><td>2+5</td><td>3h+4</td><td>1+6</td></tr> <tr><td>61K522a</td><td>61K525a</td><td>61K530a</td></tr> <tr><td>61K522b</td><td>61K525b</td><td>61K530b</td></tr> <tr><td>61K522</td><td>61K525</td><td>61K530</td></tr> <tr><td>11T009</td><td>11T009a</td><td>11T009b</td></tr> <tr><td>330</td><td>330</td><td>330</td></tr> <tr><td>lb</td><td>lb</td><td>lb</td></tr> <tr><td>570</td><td>570</td><td>570</td></tr> <tr><td>lb</td><td>lb</td><td>lb</td></tr> <tr><td>90</td><td>330</td><td>330</td></tr> <tr><td>la</td><td>la</td><td>la</td></tr> <tr><td>570</td><td>570</td><td>570</td></tr> <tr><td>la</td><td>la</td><td>la</td></tr> <tr><td>.</td><td>#</td><td>.</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>.</td></tr> <tr><td>off</td><td>off</td><td>off</td></tr> </table>	2+5	3h+4	1+6	61K522a	61K525a	61K530a	61K522b	61K525b	61K530b	61K522	61K525	61K530	11T009	11T009a	11T009b	330	330	330	lb	lb	lb	570	570	570	lb	lb	lb	90	330	330	la	la	la	570	570	570	la	la	la	.	#	.	1	2	.	off	off	off	<table border="1"> <tr><td>2+5</td><td>3h+4</td><td>1+6</td></tr> <tr><td>61K523a</td><td>61K526a</td><td>61K529a</td></tr> <tr><td>61K523b</td><td>61K526b</td><td>61K529b</td></tr> <tr><td>61K523</td><td>61K526</td><td>61K529</td></tr> <tr><td>11T010</td><td>11T010a</td><td>11T010b</td></tr> <tr><td>360</td><td>360</td><td>360</td></tr> <tr><td>lb</td><td>lb</td><td>lb</td></tr> <tr><td>490</td><td>490</td><td>490</td></tr> <tr><td>lb</td><td>lb</td><td>lb</td></tr> <tr><td>420</td><td>90</td><td>330</td></tr> <tr><td>la</td><td>la</td><td>la</td></tr> <tr><td>570</td><td>570</td><td>570</td></tr> <tr><td>la</td><td>la</td><td>la</td></tr> <tr><td>\$</td><td>.</td><td>#</td></tr> <tr><td>6</td><td>4,5</td><td>.</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	2+5	3h+4	1+6	61K523a	61K526a	61K529a	61K523b	61K526b	61K529b	61K523	61K526	61K529	11T010	11T010a	11T010b	360	360	360	lb	lb	lb	490	490	490	lb	lb	lb	420	90	330	la	la	la	570	570	570	la	la	la	\$.	#	6	4,5	.				<table border="1"> <tr><td>3</td><td>61K532a</td></tr> <tr><td>61K532b</td><td></td></tr> <tr><td>61K532</td><td></td></tr> <tr><td>11T007</td><td></td></tr> <tr><td>300</td><td>right</td></tr> <tr><td>lb</td><td></td></tr> <tr><td>650</td><td>right</td></tr> <tr><td>lb</td><td></td></tr> <tr><td>300</td><td>left</td></tr> <tr><td>lb</td><td></td></tr> <tr><td>650</td><td>left</td></tr> <tr><td>la</td><td></td></tr> <tr><td>.</td><td></td></tr> <tr><td>#</td><td>.</td></tr> <tr><td>.</td><td></td></tr> <tr><td>.</td><td></td></tr> <tr><td>.</td><td></td></tr> </table>	3	61K532a	61K532b		61K532		11T007		300	right	lb		650	right	lb		300	left	lb		650	left	la		.		#		<table border="1"> <tr><td>2+5</td><td>3h+4</td><td>1+6</td></tr> <tr><td>61K521a</td><td>61K527a</td><td>61K531a</td></tr> <tr><td>61K521b</td><td>61K527b</td><td>61K531b</td></tr> <tr><td>61K521</td><td>61K527</td><td>61K531</td></tr> <tr><td>11T008</td><td>11T008a</td><td>11T008b</td></tr> <tr><td>300</td><td>out</td><td>out</td></tr> <tr><td>lb</td><td>forward</td><td>forward</td></tr> <tr><td>650</td><td>out</td><td>forward</td></tr> <tr><td>lb</td><td>backward</td><td>backward</td></tr> <tr><td>300</td><td>in</td><td>backward</td></tr> <tr><td>la</td><td>backward</td><td>backward</td></tr> <tr><td>550</td><td>650</td><td>650</td></tr> <tr><td>la</td><td>la</td><td>la</td></tr> <tr><td>#</td><td>.</td><td>\$</td></tr> <tr><td>.</td><td>3</td><td>7</td></tr> <tr><td>.</td><td>.</td><td>.</td></tr> <tr><td>.</td><td>.</td><td>.</td></tr> </table>	2+5	3h+4	1+6	61K521a	61K527a	61K531a	61K521b	61K527b	61K531b	61K521	61K527	61K531	11T008	11T008a	11T008b	300	out	out	lb	forward	forward	650	out	forward	lb	backward	backward	300	in	backward	la	backward	backward	550	650	650	la	la	la	#	.	\$.	3	7	<table border="1"> <tr><td>2+5</td><td>1+6</td></tr> <tr><td>61K520a</td><td>61K528a</td></tr> <tr><td>61K520b</td><td>61K528b</td></tr> <tr><td>61K520</td><td>61K528</td></tr> <tr><td>11T012</td><td>11T013</td></tr> <tr><td>300</td><td>right</td></tr> <tr><td>lb</td><td>forward</td></tr> <tr><td>650</td><td>forward</td></tr> <tr><td>lb</td><td>backward</td></tr> <tr><td>300</td><td>backward</td></tr> <tr><td>la</td><td>backward</td></tr> <tr><td>650</td><td>open</td></tr> <tr><td>la</td><td>open</td></tr> <tr><td>.</td><td>.</td></tr> <tr><td>.</td><td>.</td></tr> <tr><td>.</td><td>.</td></tr> </table>	2+5	1+6	61K520a	61K528a	61K520b	61K528b	61K520	61K528	11T012	11T013	300	right	lb	forward	650	forward	lb	backward	300	backward	la	backward	650	open	la	open	<table border="1"> <tr><td>3h+4</td></tr> <tr><td>61K524a</td></tr> <tr><td>61K524b</td></tr> <tr><td>61K524</td></tr> <tr><td>11T011</td></tr> <tr><td>300</td><td>close</td></tr> <tr><td>lb</td><td>0 ... +10 V</td></tr> <tr><td>650</td><td>close</td></tr> <tr><td>lb</td><td>0 ... -10 V</td></tr> <tr><td>300</td><td>open</td></tr> <tr><td>la</td><td>open</td></tr> <tr><td>650</td><td>.</td></tr> <tr><td>la</td><td>.</td></tr> <tr><td>.</td><td>.</td></tr> </table>	3h+4	61K524a	61K524b	61K524	11T011	300	close	lb	0 ... +10 V	650	close	lb	0 ... -10 V	300	open	la	open	650	.	la	.	.	.	F
pump no.	-																																																																																																																																																																																																																																																																																								
parallel block																																																																																																																																																																																																																																																																																									
direction control valve (a)	-																																																																																																																																																																																																																																																																																								
direction control valve (b)	-																																																																																																																																																																																																																																																																																								
prop. valve	570627																																																																																																																																																																																																																																																																																								
amplifier	11T016																																																																																																																																																																																																																																																																																								
I A 10% [mA]	40																																																																																																																																																																																																																																																																																								
activ																																																																																																																																																																																																																																																																																									
I A 100/90% [mA]	500																																																																																																																																																																																																																																																																																								
activ																																																																																																																																																																																																																																																																																									
I B 10% [mA]	40																																																																																																																																																																																																																																																																																								
activ																																																																																																																																																																																																																																																																																									
I B 100/90% [mA]	500																																																																																																																																																																																																																																																																																								
activ																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Bemerkungen remarks																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Bemerkungen remarks	.																																																																																																																																																																																																																																																																																								
time ca. sec.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																								
contr. block and contr. block side (a or b)																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2+5	3h+4	1+6																																																																																																																																																																																																																																																																																							
61K522a	61K525a	61K530a																																																																																																																																																																																																																																																																																							
61K522b	61K525b	61K530b																																																																																																																																																																																																																																																																																							
61K522	61K525	61K530																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11T009	11T009a	11T009b																																																																																																																																																																																																																																																																																							
330	330	330																																																																																																																																																																																																																																																																																							
lb	lb	lb																																																																																																																																																																																																																																																																																							
570	570	570																																																																																																																																																																																																																																																																																							
lb	lb	lb																																																																																																																																																																																																																																																																																							
90	330	330																																																																																																																																																																																																																																																																																							
la	la	la																																																																																																																																																																																																																																																																																							
570	570	570																																																																																																																																																																																																																																																																																							
la	la	la																																																																																																																																																																																																																																																																																							
.	#	.																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	2	.																																																																																																																																																																																																																																																																																							
off	off	off																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2+5	3h+4	1+6																																																																																																																																																																																																																																																																																							
61K523a	61K526a	61K529a																																																																																																																																																																																																																																																																																							
61K523b	61K526b	61K529b																																																																																																																																																																																																																																																																																							
61K523	61K526	61K529																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11T010	11T010a	11T010b																																																																																																																																																																																																																																																																																							
360	360	360																																																																																																																																																																																																																																																																																							
lb	lb	lb																																																																																																																																																																																																																																																																																							
490	490	490																																																																																																																																																																																																																																																																																							
lb	lb	lb																																																																																																																																																																																																																																																																																							
420	90	330																																																																																																																																																																																																																																																																																							
la	la	la																																																																																																																																																																																																																																																																																							
570	570	570																																																																																																																																																																																																																																																																																							
la	la	la																																																																																																																																																																																																																																																																																							
\$.	#																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	4,5	.																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	61K532a																																																																																																																																																																																																																																																																																								
61K532b																																																																																																																																																																																																																																																																																									
61K532																																																																																																																																																																																																																																																																																									
11T007																																																																																																																																																																																																																																																																																									
300	right																																																																																																																																																																																																																																																																																								
lb																																																																																																																																																																																																																																																																																									
650	right																																																																																																																																																																																																																																																																																								
lb																																																																																																																																																																																																																																																																																									
300	left																																																																																																																																																																																																																																																																																								
lb																																																																																																																																																																																																																																																																																									
650	left																																																																																																																																																																																																																																																																																								
la																																																																																																																																																																																																																																																																																									
.																																																																																																																																																																																																																																																																																									
#	.																																																																																																																																																																																																																																																																																								
.																																																																																																																																																																																																																																																																																									
.																																																																																																																																																																																																																																																																																									
.																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2+5	3h+4	1+6																																																																																																																																																																																																																																																																																							
61K521a	61K527a	61K531a																																																																																																																																																																																																																																																																																							
61K521b	61K527b	61K531b																																																																																																																																																																																																																																																																																							
61K521	61K527	61K531																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11T008	11T008a	11T008b																																																																																																																																																																																																																																																																																							
300	out	out																																																																																																																																																																																																																																																																																							
lb	forward	forward																																																																																																																																																																																																																																																																																							
650	out	forward																																																																																																																																																																																																																																																																																							
lb	backward	backward																																																																																																																																																																																																																																																																																							
300	in	backward																																																																																																																																																																																																																																																																																							
la	backward	backward																																																																																																																																																																																																																																																																																							
550	650	650																																																																																																																																																																																																																																																																																							
la	la	la																																																																																																																																																																																																																																																																																							
#	.	\$																																																																																																																																																																																																																																																																																							
.	3	7																																																																																																																																																																																																																																																																																							
.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																							
.	.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2+5	1+6																																																																																																																																																																																																																																																																																								
61K520a	61K528a																																																																																																																																																																																																																																																																																								
61K520b	61K528b																																																																																																																																																																																																																																																																																								
61K520	61K528																																																																																																																																																																																																																																																																																								
11T012	11T013																																																																																																																																																																																																																																																																																								
300	right																																																																																																																																																																																																																																																																																								
lb	forward																																																																																																																																																																																																																																																																																								
650	forward																																																																																																																																																																																																																																																																																								
lb	backward																																																																																																																																																																																																																																																																																								
300	backward																																																																																																																																																																																																																																																																																								
la	backward																																																																																																																																																																																																																																																																																								
650	open																																																																																																																																																																																																																																																																																								
la	open																																																																																																																																																																																																																																																																																								
.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																								
.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																								
.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3h+4																																																																																																																																																																																																																																																																																									
61K524a																																																																																																																																																																																																																																																																																									
61K524b																																																																																																																																																																																																																																																																																									
61K524																																																																																																																																																																																																																																																																																									
11T011																																																																																																																																																																																																																																																																																									
300	close																																																																																																																																																																																																																																																																																								
lb	0 ... +10 V																																																																																																																																																																																																																																																																																								
650	close																																																																																																																																																																																																																																																																																								
lb	0 ... -10 V																																																																																																																																																																																																																																																																																								
300	open																																																																																																																																																																																																																																																																																								
la	open																																																																																																																																																																																																																																																																																								
650	.																																																																																																																																																																																																																																																																																								
la	.																																																																																																																																																																																																																																																																																								
.	.																																																																																																																																																																																																																																																																																								
E	Einstellwerte für: 11T048 - 11T052 set value for: 11T048 - 11T052								E																																																																																																																																																																																																																																																																																
D									D																																																																																																																																																																																																																																																																																
C									C																																																																																																																																																																																																																																																																																
B									B																																																																																																																																																																																																																																																																																
A									A																																																																																																																																																																																																																																																																																
***** EINSTELLUNGEN UND INFOS ***** Vorsteuerung																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Drehbremse		Schaufel		Ausleger		Drehwerk	Stiel		Fahrwerk	Klappe																																																																																																																																																																																																																																																																															
							links		rechts																																																																																																																																																																																																																																																																																
***** ADJUSTMENTS AND INFOS ***** pilot control																																																																																																																																																																																																																																																																																									
slew brake		bucket		boom		slew	stick		crawler	clam																																																																																																																																																																																																																																																																															
							left		right																																																																																																																																																																																																																																																																																
Wiederholverwendung Typ Ident-Nr. F					Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverw.	Typ Ident-Nr. F	ÄM-Nr. Name Datum																																																																																																																																																																																																																																																																														
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.				PC 5500-6	.	. 0116																																																																																																																																																																																																																																																																														
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:		Format Blatt/Blätter																																																																																																																																																																																																																																																																														
Abt.:	8125		.	.	.				966 434 40		A3 173179																																																																																																																																																																																																																																																																														
Norm	.					Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)	Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:																																																																																																																																																																																																																																																																														
SIA	Datum	.	7		6	5																																																																																																																																																																																																																																																																																			

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

Bemerkungen
remarks

+ = and

- 01 boom_up priority over bucket_empty
- 02 boom_up priority over bucket_fill
- 03 bucket_fill priority over stick_in
- 04 bucket_fill priority over boom_down
- 05 stick_out priority over boom_down
- 06 if boom_unfloat_switch is pressed:
- boom_down disabled
- 07 if stick_unfloat_switch is pressed:
- stick_in disabled

pressureless down
h high output fixed
\$ floating

11T048...11T059
Rampenzeit und Einstellspannung
ramp time and adjustment voltage

$$U [V] = \frac{100 V}{t [\text{ms}]} * [\text{ms}]$$

$$t [\text{ms}] = \frac{100 V}{U_t [V]} * [\text{ms}]$$

5V	1V	0,2V	0,1V	0,05V
0,02s	0,1s	0,5s	1s	2s
t1	t2	t3	t4	
0 -> +	+ -> 0	0 -> -	- -> 0	

Max. Signaländerungsgeschw. [V/s]
max. signal change speed [V/s]

$$= 100 * U_t [V] / 1s$$

Zuordnung Verstärkerausgänge
assignment of amplifier terminals

Eingangssignal input signal	0 ... -10 V	0 ... +10 V
Prop. Magnet prop. valve	7	8
Schaltmagnet solenoid	3	9
Modulseite modul side	B	A

Einstellung Rampenzeit / adjustment ramp time
11T007 ... 11T013 Umdrehungen vom linken Ende /
revolutions from left end

Ausleger / boom	0 = KS
Stiel / stick	0
Schaufel / bucket	0
Klappe / clam	0
Drehen / slew	0
Fahren / travel	0

Vorsteuerung

Zusätzliche Informationen zum Batt davor

Bemerkungen

Rampe

Verstärker

pilot control

additional information to the sheet before

remarks

ramp

amplifier

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		.
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7						Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

6

5

F

F

E

E

D

D

C

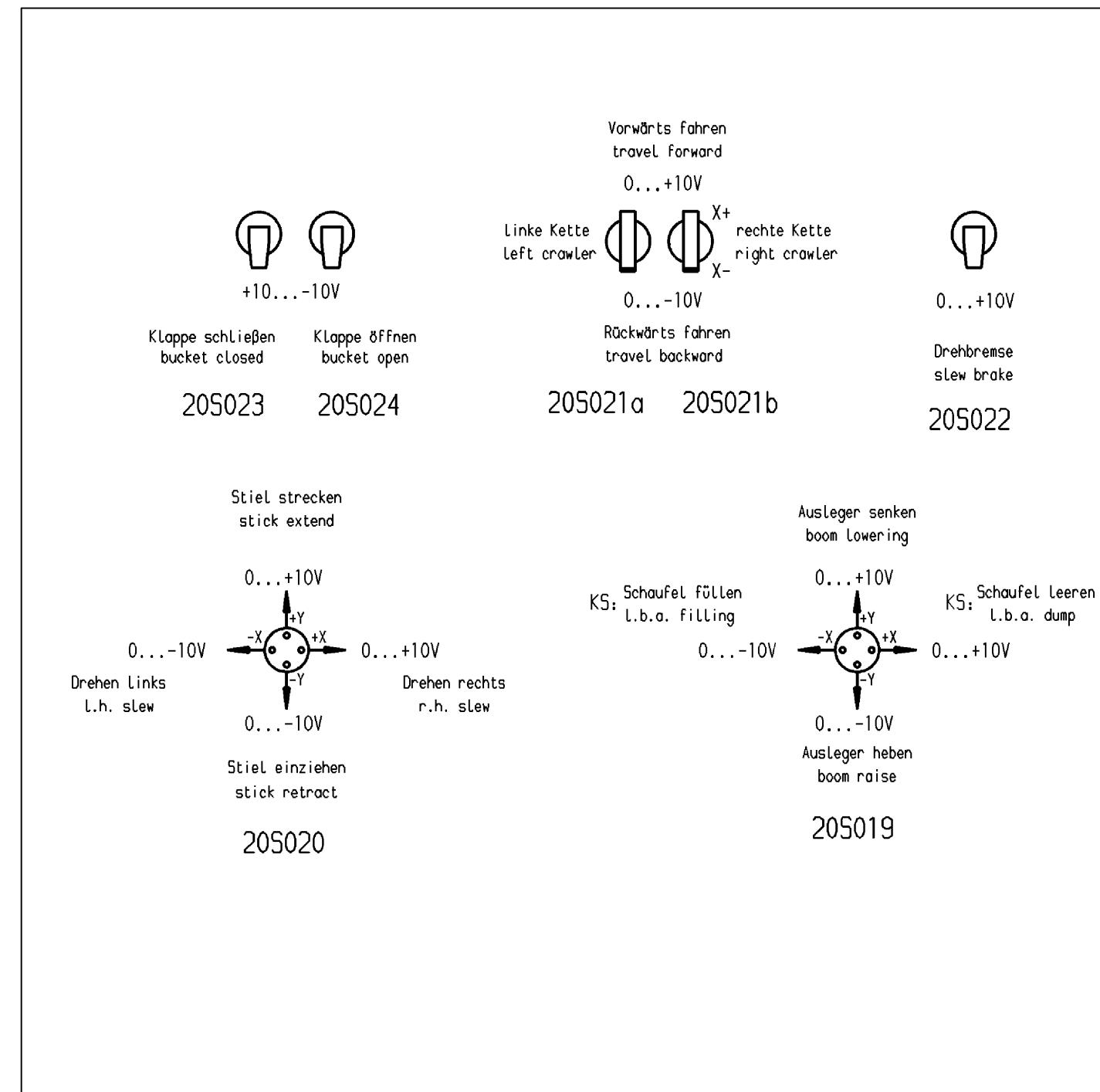
C

B

B

A

A



Info: Handhebelgeber - Zuordnung der Bewegungen
info: control lever - attachment of directions

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.							Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.		Ersetzt durch:	.
			7				6								

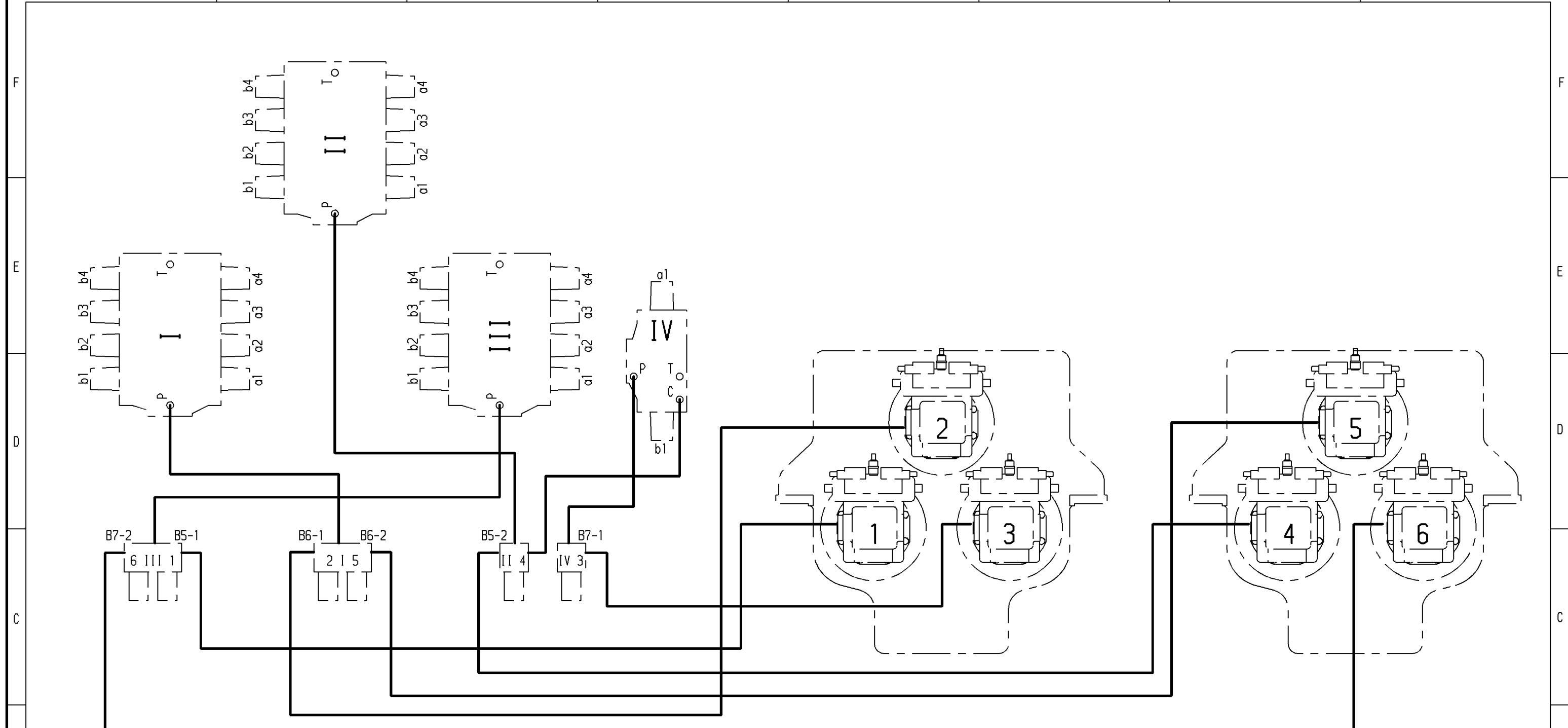
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 175179

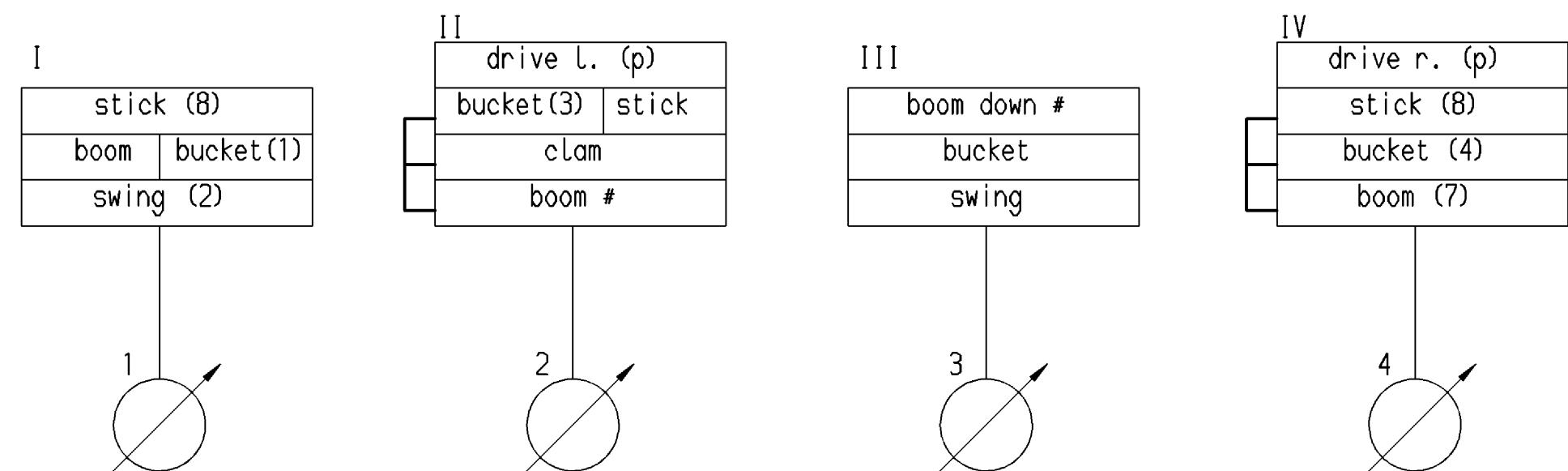


Info: Pumpen- und Steuerblockanordnung
info: pump- and control block layout

A	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.					Ident-Nr.:					
Abt.:	8125		.	.	.					966 434 40					
Norm	.														
SIA	Datum	.													

Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)



4 Pumps A4V750 = 4 x 1033 L/min

Priority:

= pressureless down

\$ = floating

d = delayed

p = priority

- 1 = boom up over bucket fill
- 2 = high speed swing, activated by switch lever
- 3 = stick out over bucket fill
- 4 = boom up over bucket empty
- 5 = boom down only. Spool switched off if boom unfloat switch is pressed
- 6 = stick in only. Spool switched off if stick unfloat switch is pressed
- 7 = boom up only. Boom down enabled if boom unfloat switch is pressed
- 8 = stick out only. Stick in enabled if stick unfloat switch is pressed

boom \$ (5)

stick \$ (6)

stick \$ (6)

stick \$ (6)

Info: Steuerblock Grafik Klappschaufel
info: control block layout frontshovel

	Datum	Name	Wiederholverwendung	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	Typ . Ident-Nr. . F .			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	Ident-Nr. .				Ident-Nr.:					Format	Blatt/Blätter
Abt.:	8125		Ident-Nr. .					966 434 40				A3	177179
Norm	.		Ident-Nr. .				Entstanden aus:	96069940	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	
SIA	Datum	.	7	6	5								

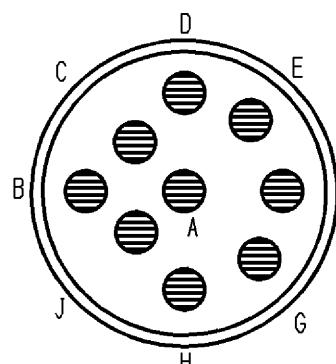
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

8 7 6 5 4 3 2 1

Stecker/Kupplung 20 / 30

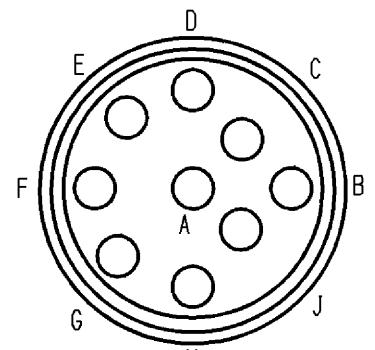
621 547 40



Stecker
male

Blick von vorn
view from the front

621 548 40

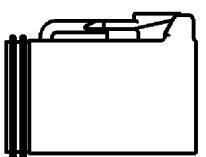


Buchse
female

0819 216 910



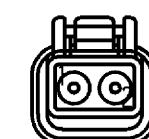
Stecker
Plug



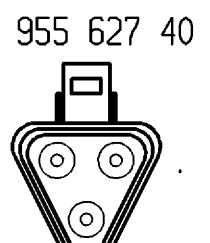
Stecker Gehäuse
receptacle

Deutsch Stecker

952 675 40

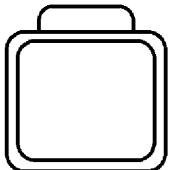


Stecker Gehäuse
receptacle

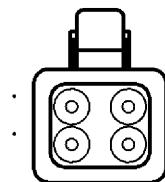


Stecker
Plug

954 990 40



Stecker Gehäuse
receptacle



Stecker
Plug

0819 320 010

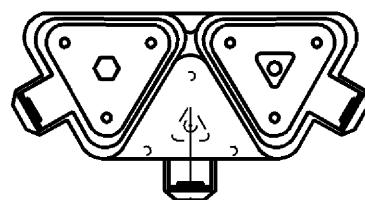


Blindstopfen
sealing plug

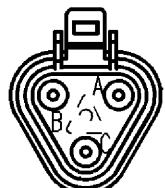
Clip

CAN-Bus

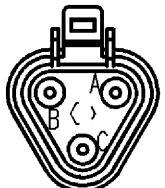
906 647 40



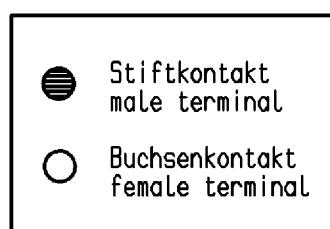
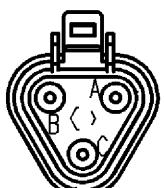
952 652 40



952 653 40



952 651 40



Info: Codierung der Steckverbindungen
info: coding of connectors

	Datum	Name	Wiederholverwendung Typ	Ident-Nr.	F	Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	Erstverw.	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.			15110		PC 5500-6	.	.	0116		
Gepr.	-	-	.	.	.				Ident-Nr.:						
Abt.:	8125		.	.	.										
Norm										
SIA	Datum	.	7						Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.	

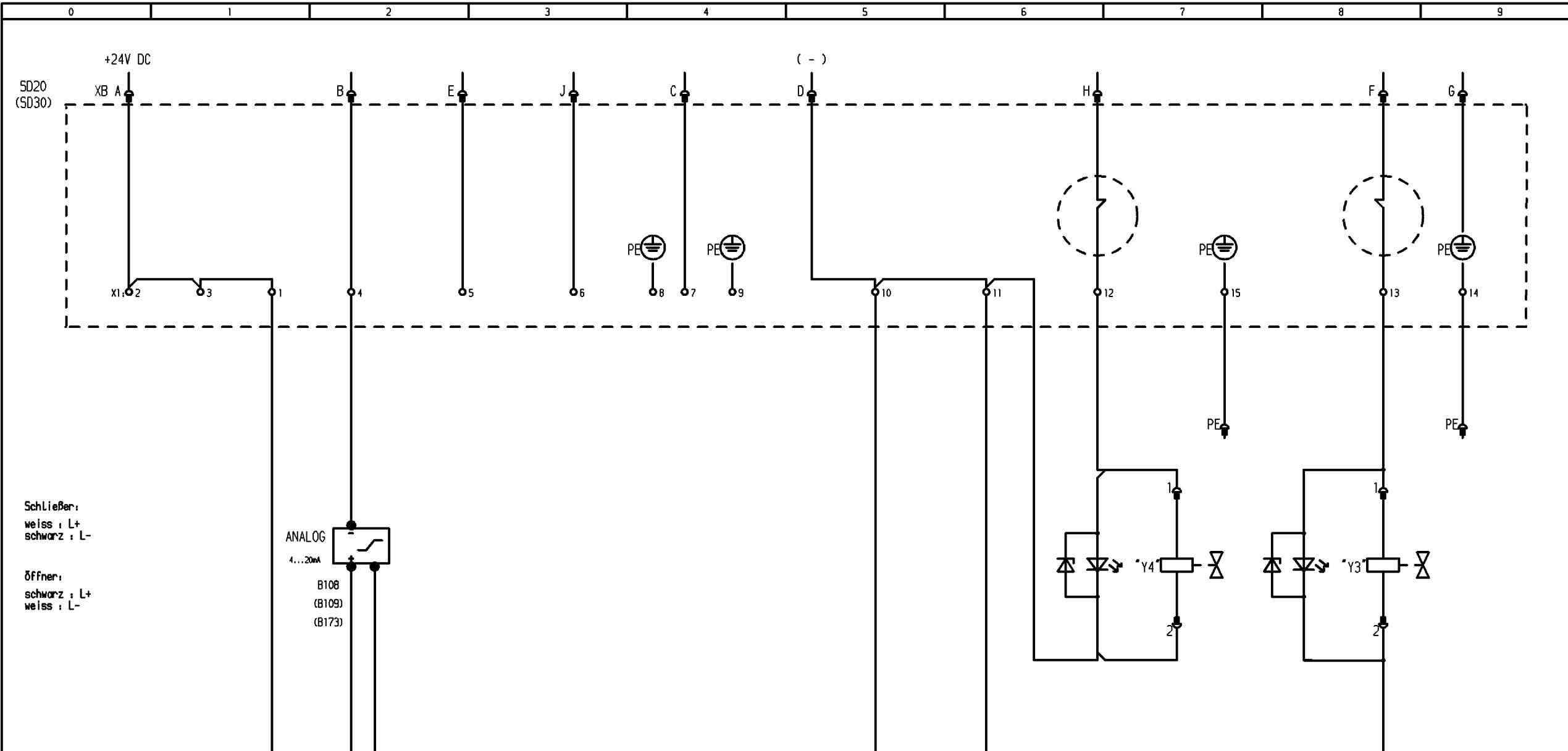
Elektroplan

Copyright reserved (Schutzvermerk DIN 34 beachten)

KOMATSU

966 434 40

A3 178179



Ventil Entlastung
stromlos geöffnet

Y7a
(Y9a)
(Y142a)

Ventil Pumpe

Y7
(Y9)
(Y142)

	Datum	Name	Wiederholverwendung			Vordruck f. Schaltpläne	Computererstellte Zeichnung (CAD)	Bau Nr.:	15110	Erstverwendung	Typ	Ident-Nr.	F	ÄM-Nr.	Name	Datum
			Typ	Ident-Nr.	F					PC 5500-6	.	.	0116	.	.	
Bearb.	03.01.12	Kaddouri	.	.	.											
Gepr.	-	-	.	.	.											
Abt.:		8125	.	.	.											
Norm											
SIA	Datum	.	7			6	5	Entstanden aus:	.	Ersatz für:	.	Ersetzt durch:	.			