ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 апреля 2021 г. N 552

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ

ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ

ОРГАНИЗАЦИИ "ДИРЕКЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ"

НА ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, СВЯЗАННОЙ

С ОРГАНИЗАЦИЕЙ ЭКСПЕРТНО-АНАЛИТИЧЕСКОЙ И ИНФОРМАЦИОННОЙ

ПОДДЕРЖКИ ПРИНЯТИЯ СКООРДИНИРОВАННЫХ МЕЖДУ СОБОЙ

УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ

ВЛАСТИ, ИНСТИТУТОВ РАЗВИТИЯ И БИЗНЕСА ПО РАЗВИТИЮ

И ЭФФЕКТИВНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ

ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые [Правила](#Par33) предоставления субсидий из федерального бюджета автономной некоммерческой организации "Дирекция международных транспортных коридоров" на финансовое обеспечение деятельности, связанной с организацией экспертно-аналитической и информационной поддержки принятия скоординированных между собой управленческих решений федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию международных транспортных коридоров.

Председатель Правительства

Российской Федерации

М.МИШУСТИН

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 6 апреля 2021 г. N 552

ПРАВИЛА

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

"ДИРЕКЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ"

НА ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, СВЯЗАННОЙ

С ОРГАНИЗАЦИЕЙ ЭКСПЕРТНО-АНАЛИТИЧЕСКОЙ И ИНФОРМАЦИОННОЙ

ПОДДЕРЖКИ ПРИНЯТИЯ СКООРДИНИРОВАННЫХ МЕЖДУ СОБОЙ

УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ

ВЛАСТИ, ИНСТИТУТОВ РАЗВИТИЯ И БИЗНЕСА ПО РАЗВИТИЮ

И ЭФФЕКТИВНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ

ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

1. {1}Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета автономной некоммерческой организации "Дирекция международных транспортных коридоров" на финансовое обеспечение деятельности, {1}{2}связанной с организацией экспертно-аналитической и информационной поддержки принятия скоординированных между собой управленческих решений федеральных органов исполнительной власти,институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию международных транспортных коридоров (далее соответственно - организация, субсидия).{2}

2. {3}Субсидия предоставляется в рамках реализации государственной [программы](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=406344&date=20.01.2022&dst=1770&field=134) Российской Федерации "Развитие транспортной системы".{3}

3. {4}Предоставление субсидии осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в [пункте 1](#Par45) настоящих Правил.{4}

{5}Субсидия предоставляется на финансовое обеспечение расходов организации по следующим направлениям:{5}

а) {6}оплата труда работников организации, непосредственно занятых выполнением работ, необходимых для осуществления целей, указанных в [пункте 1](#Par45) настоящих Правил, включая расходы, связанные с начислениями на выплаты по оплате труда работников организации в соответствии с законодательством Российской Федерации, выплату пособий и компенсаций; {6}

б) {7}оплата командировочных расходов в пределах, определенных локальными нормативными актами организации; {7}

в) {8}оплата коммунальных услуг; {8}

г) {9} оплата услуг связи; {9}

д) {10}оплата транспортных расходов; {10}

е) {11}оплата услуг пользования имуществом; {11}

ж) {12}оплата аренды офисного помещения; {12}

з) {13}материально-техническое обеспечение; {13}

и) {14}внедрение и сопровождение информационно-телекоммуникационных систем; {14}

к) {15}приобретение оборудования и иного движимого имущества, необходимого для осуществления целей, указанных в [пункте 1](#Par45) настоящих Правил; {15}

л) {16}организация рабочих мест, в том числе приобретение программного обеспечения, техническое сопровождение программного обеспечения и услуги информационных справочных систем; {16}

м) {17}уплата налогов, сборов и страховых выплат, установленных законодательством Российской Федерации; {17}

н) {18} оплата услуг и работ сторонних организаций и физических лиц для достижения целей, указанных в [пункте 1](#Par45) настоящих Правил. {18}

4. {19}Организация не может приобретать иностранную валюту за счет средств, полученных из федерального бюджета в виде субсидии, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также операций, связанных с достижением целей, указанных в [пункте 1](#Par45) настоящих Правил.{19}

5. {20}Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между Министерством транспорта Российской Федерации и организацией в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение о предоставлении субсидии), в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет", в котором предусматриваются в том числе:{20}

а) {21}согласие организации на осуществление Министерством транспорта Российской Федерации и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения целей, порядка и условий предоставления субсидии, а также обязательство организации по включению в договоры (соглашения), заключенные в целях исполнения обязательств по соглашению о предоставлении субсидии, положений о согласии лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями), на проведение указанных проверок; {21}

б) {22}форма представления отчетности об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия; {22}

в) {23}значение результата предоставления субсидии и значения показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии; {23}

г) {24}требование о включении в соглашение о предоставлении субсидии условия о согласовании новых условий соглашения о предоставлении субсидии или о расторжении соглашения о предоставлении субсидии при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения{24}

{25}Министерству транспорта Российской Федерации как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на цели предоставления субсидии, указанные в [пункте 1](#Par45) настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении о предоставлении субсидии; {25}

д) {26}положение о казначейском сопровождении, установленном правилами казначейского сопровождения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации. {26}

6. {27}Дополнительное соглашение, в том числе дополнительное соглашение о расторжении соглашения о предоставлении субсидии заключается в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".{27}

7. {28}Организация на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, должна соответствовать следующим требованиям: {28}

а) {29}у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах; {29}

б) {30}у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность перед Российской Федерацией; {30}

в) {31}организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к ней другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации; {31}

г) {32}сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа или главном бухгалтере организации отсутствуют в реестре дисквалифицированных лиц; {32}

д) {33}организация не является получателем средств из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации на цели, указанные в настоящих Правилах. {33}

8. {34}Для заключения соглашения о предоставлении субсидии организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации: {34}

а) {35}справку, подписанную руководителем организации (иным уполномоченным лицом), подтверждающую, что на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, {35}

{36}организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к ней другого юридического лица), ликвидации, в отношении организации не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации; {36}

б) {37}справку, подписанную руководителем организации (иным уполномоченным лицом), подтверждающую отсутствие у организации по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах; {37}

в) {38}справку, подписанную руководителем организации (иным уполномоченным лицом) об отсутствии в реестре дисквалифицированных лиц сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, главном бухгалтере организации; {38}

г) {39}справку, подписанную руководителем организации (иным уполномоченным лицом), подтверждающую отсутствие у организации по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, {39}

{40}в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, просроченной задолженности по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной (неурегулированной) {40}

{41}задолженности перед Российской Федерацией, в том числе по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в [статье 93.4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=388941&date=20.01.2022&dst=1551&field=134) Бюджетного кодекса Российской Федерации; {41}

д) {42}справку, подписанную руководителем организации (иным уполномоченным лицом), подтверждающую, что организация не является получателем средств из федерального бюджета в соответствии с иными правовыми актами Российской Федерации на цели, указанные в настоящих Правилах; {42}

е) {43} выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления организацией такого документа Министерство транспорта Российской Федерации запрашивает его самостоятельно); {43}

ж) {44}план деятельности организации на текущий финансовый год (или на текущий финансовый год и плановый период), утвержденный наблюдательным советом организации; {44}

з) {45}финансовый план организации на текущий финансовый год (или на текущий финансовый год и плановый период), утвержденный наблюдательным советом организации. {45}

9. {46}Министерство транспорта Российской Федерации рассматривает документы, указанные в [пункте 8](#Par76) настоящих Правил, в течение 20 календарных дней со дня поступления их от организации и принимает решение о заключении соглашения о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии. {46}

10. {47}Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются: {47}

а) {48}непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в [пункте 8](#Par76) настоящих Правил; {48}

б) {49}установление факта недостоверности информации, содержащейся в документах, представленных организацией. {49}

11. {50}Перечисление субсидии организации осуществляется на казначейский счет для осуществления и отражения операций с денежными средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, бюджетными и автономными учреждениями, открытый в территориальном органе Федерального казначейства,{50}{51} не позднее 2-го рабочего дня после представления в территориальный орган Федерального казначейства организацией распоряжений о совершении казначейских платежей для оплаты денежного обязательства организации.{51}

12. {52}Результатом предоставления субсидии является создание системы координации принятия управленческих решений федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию 10 маршрутов международных транспортных коридоров на период до 2024 года с учетом реализации мероприятий плана деятельности организации на текущий финансовый год.{52}

{53}Показателями, необходимыми для достижения результата предоставления субсидии, являются: {53}

{54}количество разработанных проектов концепций развития и использования 10 маршрутов международных транспортных коридоров; {54}

{55}количество разработанных проектов целевых моделей по 10 маршрутам международных транспортных коридоров; {55}

{56}количество разработанных транспортно-экономических балансов по 10 маршрутам международных транспортных коридоров; {56}

{57}количество подготовленных предложений по формированию и актуализации перечня 10 маршрутов международных транспортных коридоров; {57}

{58}количество разработанных предложений по развитию и повышению эффективности использования 10 маршрутов международных транспортных коридоров; {58}

{59}количество подготовленных предложений по необходимым корректировкам законодательства, связанного с развитием и эффективным использованием маршрутов международных транспортных коридоров. {59}

{60}Оценка достижения результата предоставления субсидии осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации на основании проведенного анализа представленной организацией в соответствии с [пунктом 14](#Par100) настоящих Правил отчетности. {60}

13. {61}Организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации ежеквартальную отчетность об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в срок не позднее 20-го календарного дня месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме, определенной типовой формой соглашения о предоставлении субсидии, установленной Министерством финансов Российской Федерации. {61}

14. {62}Организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации не позднее 25 марта года, следующего за отчетным, отчет о достижении значений результата предоставления субсидии и показателей, указанных в [пункте 12](#Par90) настоящих Правил, по форме, определенной типовой формой соглашения о предоставлении субсидии, установленной Министерством финансов Российской Федерации. {62}

15. {63}Организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации не позднее 15 мая года, следующего за отчетным, заключение ревизионной комиссии организации о результатах проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и утвержденный наблюдательным советом организации отчет о выполнении финансового плана и плана деятельности организации по форме и в порядке, которые устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации. {63}

16. {64}Министерством транспорта Российской Федерации и органом государственного финансового контроля осуществляется обязательная проверка соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии организации. {64}

17. {65}В случае установления в ходе проведения Министерством транспорта Российской Федерации и (или) органом государственного финансового контроля проверок факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, а также в случае недостижения значений результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации: {65}

{66}на основании требования Министерства транспорта Российской Федерации - не позднее 10 рабочих дней со дня получения указанного требования организацией; {66}

{67}на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в срок, установленный в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации. {67}

18. {68}В случае недостижения организацией значений результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, установленных соглашением о предоставлении субсидии, {68}

{69}Министерство транспорта Российской Федерации направляет организации требование об уплате штрафа в доход федерального бюджета в размере 0,2 процента полученной в текущем финансовом году субсидии с указанием срока его исполнения. {69}

{70}Срок исполнения организацией требования не должен превышать 60 рабочих дней со дня получения соответствующего требования Министерства транспорта Российской Федерации, направленного заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. {70}

19. {71}Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете). {71}