



خلاصہ برائے ماحولیاتی اثرات کی تشخیص

پروجیکٹ نمبر:- 51036-003

لون نمبر:- PAK-6016

پاکستان: ترقی برائے منگورہ سالڈ ویسٹ مینجمنٹ فیسیلیٹی
(ایس ڈبلیو ایم ایف)



پراجیکٹ مینجمنٹ یونٹ ، خیبر پختونخوا شہروں میں بہتری کا منصوبہ (کے پی سی آئی پی)
گراؤنڈ فلور ، افضل اپارٹمنٹس ، جمروڈ روڈ ، فیز 3 چوک ، حیات آباد ،
پشاور

ٹیلی فون: +91-92-5854555

www.kpcip.gov.pk

ماحولیاتی اثرات کے اقدامات کا خلاصہ

منصوبے کا جائزہ

خیبر پختونخوا شہروں کی بہتری کے منصوبے (کے پی سی آئی پی) پر ایشیائی ترقیاتی بینک (اے ڈی بی) کی جانب سے قرض 6016-پاک کے تحت پروجیکٹ تیاری فنانس (پی آر ایف) کے طریقہ کار کے ذریعے کارروائی کی جا رہی ہے، کے پی لوکل گورنمنٹ الیکشن اینڈ رورل ڈویلپمنٹ ڈیپارٹمنٹ (ایل جی ای اینڈ آر ڈی ڈی) کے ذریعے عمل میں لائے جا رہے ہیں۔ اس منصوبے کی توجہ پانی کی فراہمی، صفائی ستھرائی اور نکاسی آب، سالڈ ویسٹ مینجمنٹ اور شہری / سبز جگہوں سے متعلق ذیلی منصوبوں کی سرمایہ کاری پر مرکوز ہے۔ اس منصوبے کے درج ذیل چار بڑے اجزاء ہیں

- 5 شہروں میں پانی کی فراہمی کے نظام کی بہتری
- 5 شہروں میں سیوریج اور نکاسی آب کے نظام کی بہتری بشمول سیوریج ٹریٹمنٹ پلانٹس (ایس ٹی پیز) کی فراہمی
- 5 شہروں میں انٹیگریٹڈ سالڈ ویسٹ مینجمنٹ (آئی ایس وی ایم) نظام کی فراہمی
- شہروں میں شہری / سبز جگہوں کی ترقی۔

اس منصوبے کے نتیجے میں اضلاع پشاور، سوات، ایبٹ آباد، مردان اور کوہاٹ میں مذکورہ بالا اجزاء کے ساتھ ذیلی منصوبوں کے لئے تقریباً 380 ملین امریکی ڈالر کی فنانسنگ جاری ہے پروجیکٹ فنانسنگ اے ڈی بی (200 ملین امریکی ڈالر)، اے آئی آئی بی (150 ملین امریکی ڈالر)، شہری موسمیاتی تبدیلی ریسپلینس ٹرسٹ فنڈ یو سی سی آر ٹی ایف (15 ملین امریکی ڈالر) اور کے پی حکومت (15 ملین امریکی ڈالر) کی جانب سے شیئر کی جائے گی۔

مجوزہ انٹیگریٹڈ ویسٹ مینجمنٹ سسٹم میں درج ذیل دو اہم اجزاء ہیں:

- **جزو نمبر 1:** منگورہ شہر میں موجودہ کچرے کو اکٹھا کرنے اور ٹرانسپورٹ نظام کی بہتری
- **جزو نمبر 2:** سالڈ ویسٹ مینجمنٹ کی سہولت (ایس ڈبلیو ایم ایف) ڈویلپمنٹ اینڈ آپریشن

منگورہ شہر میں آئی ڈبلیو ایم ایس سالڈ ویسٹ مینجمنٹ کے کامیاب آپریشن کے لیے بہت اہم ہے۔ کیونکہ یہ تمام ذرائع اور تمام پہلوؤں کو ڈھکنے والے ٹھوس کچرے کے پائیدار انتظام کے لئے اسٹریٹجک اپروچ فراہم کرتا ہے، جس میں، علیحدگی، منتقلی، چھانٹ، دوبارہ استعمال اور بحالی شامل ہیں، وسائل کے استعمال کی زیادہ سے زیادہ کارکردگی پر زور دینے کے ساتھ IWMS کے آپریشنل پروٹوکول اور طریق کار کو ماحولیاتی طور پر مستحکم طریقوں کو بہتر بنانے کے لئے قائم کیا گیا ہے تاکہ ضائع انتظام اور نظام میں موجودہ رکاوٹوں کو بند کرنے کی کوشش کی جاسکے۔

جزو نمبر 1 ایک موجودہ سرگرمی ہے جسے آئی ڈبلیو ایم ایس کے نفاذ کے ذریعے اپنے کام کرنے افادیت کے موڑ میں مزید بڑھانے اور بہتر بنانے کی تجویز ہے۔ دوسری طرف مجوزہ جزو 2 ماحولیاتی طور پر حساس مداخلت ہے اور اس طرح ای آئی اے کی یہ رپورٹ اس خاص جزو پر مرکوز ہے۔

مجوزہ جزو نمبر 2 اچھی انجینئرڈ اور ڈیزائن کردہ سالڈ ویسٹ مینجمنٹ سہولت (ایس ڈبلیو ایم ایف) کی ترقی پر مشتمل ہے جو منگورہ شہر سے پیدا ہونے والے سالڈ ویسٹ کو سالڈ ویسٹ مینجمنٹ پر بین الاقوامی اچھے طریقوں کے مطابق منظم کرنے کو یقینی بنائے گا۔

مجوزہ ایس ڈبلیو ایم ایف کو شہر کے مرکز سے 4.4 کلومیٹر کے فاصلے پر اور منگورہ کے منگورہ میں کوآٹر میرا میں اور تقریباً 3050 فٹ (990 میٹر) سطح سمندر کی (AMSL) بلندی پر قومی شاہراہ سے 3.0 کلومیٹر دور میں تیار کیا جائے گا۔ ایس ڈبلیو ایم ایف سائٹ منگورہ شہر سے حاجی بابا روڈ پھر کوآٹر میرا روڈ کے ذریعے قابل رسائی ہے۔ مجوزہ ایس ڈبلیو ایم ایف پہاڑی پیچ پر مشتمل تقریباً 8 8 ایکڑ خالی اراضی پر تیار کیا جائے گا۔ منگورہ ایس ڈبلیو ایم ایف سائٹ میٹالڈ روڈ کے ذریعے قابل رسائی ہے جو بھیڑ اور آبادی والے علاقوں سے گزر

رہی ہے۔ مینگورہ ایس ڈبلیو ایم ایف کے کامیاب آپریشن کے لئے ، مجوزہ سائٹ تک روڈ فارم کی موجودہ شکل کو وسیع کرنے کی ضرورت ہے۔

کل حاصل شدہ رقبہ تقریباً 66 کینال ہے۔ اس پاس کا علاقہ ایک نابھوار پہاڑی منظر نامے پر مشتمل ہے اور اس میں زرعی زمین کے کم سے کم استعمال کی خصوصیات ہے۔ یہ سائٹ اس حقیقت کی وجہ سے پیچیدہ ہے کہ یہ سائٹ فطرت کے لحاظ سے پہاڑی ہے اور اس لئے اس طرح سے منصوبہ بنایا گیا ہے کہ بیکار خلیات کو پچھلے حصے میں رکھا جائے جہاں کم کھدائی یا سطح کی ضرورت ہوگی۔ پروجیکٹ سائٹ کے اس پاس میں کچھ ویران رہائشی آبادی ہے۔ پروجیکٹ ایریا کا نقشہ ES-1 کے بطور فراہم کیا گیا ہے۔

منصوبے کی ضرورت

دستیاب معلومات پر مبنی تخمینے سے یہ پتہ چلتا ہے کہ شہر میں لگ بھگ 215 ٹن / یومیہ ویسٹ پیدا ہوتی ہے اور فضلہ کی پیداوار 2021 سے 2031 تک بڑھ جائے گی۔ اگلے 10 سال کی ضروریات کو مدنظر رکھتے ہوئے مینگورہ میں ایس ڈبلیو ایم ایف کی ترقی کی ضرورت ہے جب فضلہ TPD 300 پیدا ہوگا۔

ڈبلیو ایس ایس سی سوات کے ذریعہ کل یومیہ ٹھوس کچرے کو جمع کرنا اور ضائع کرنا 57 ٹن ہے ، جبکہ سال 2021 میں روزانہ کچرے کی پیداوار 223 ٹن ہوگی ، جو کہ قریب قریب ایک اہم خطرہ ہے۔ گاڑیوں کی ناکافی تعداد اور قسم کی وجہ سے روزانہ 161 ٹن مینگورہ کے رہائشیوں کی ثقافتی عادات اور موسم کی صورتحال کو مد نظر رکھتے ہوئے گھریلو سطح پر پیدا ہونے والے روزانہ فضلہ کو جمع کرنے کے لیے شام تک رکھنا ممکن نہیں ہے۔ گرم موسم کی صورتحال کے دوران امکانات موجود ہیں کہ فضلہ سڑنا شروع ہو جائے گا۔

فی الحال ، ڈبلیو ایس ایس سی سوات مجوزہ لینڈ فل فل سائٹ پر روزانہ کی بنیاد پر تقریباً 27 T ٹی پی ڈی فضلہ پھینک رہا ہے۔ یہ ڈمپنگ واٹر اینڈ سیینٹیٹیشن سروسز کمپنی سوات (ڈبلیو ایس ایس سی سوات) SWMF کے آپریشن کے آغاز تک جاری رکھے ہوئے ہے۔ مجوزہ سائٹ کے اس حصے ، جہاں ڈمپنگ کی جارہی ہے ، اس جگہ پر لاگو کرنے کے لئے مشینری کے ساتھ جدید ترین تکنیکی طریقوں کا استعمال کرتے ہوئے سائٹ پر پڑے ہوئے کچرے کی پروسیسنگ کے ذریعہ مناسب طریقے سے تدارک کیا جائے گا جو کچرے پر عملدرآمد کر کے اسے نامیاتی شکل میں تبدیل کر دے گا۔ اس کو دوسرے نامیاتی فضلہ کے ساتھ جوڑنے کے امکان کے ساتھ مجوزہ ایس ڈبلیو ایم ایف کے خلیوں پر تصرف کیا جائے۔ لہذا ، یہ موجودہ ڈمپنگ سائٹ ، جو بین الاقوامی اچھے طریقوں کے مطابق مکمل طور پر تدارک اور بحال ہوگی ، وہ حقیقت میں ایس ڈبلیو ایم ایف کے خلیوں میں سے ایک نہیں بن پائے گی اور یوں ADB ایس پی ایس ، 2009 کے مطابق کسی موجودہ سہولت کو نہیں مانا جائے گا۔

موجودہ ڈمپنگ کے لئے سائٹ بند کرنے کا منصوبہ ، جس میں ٹرینچنگ ، گیس ویل نیٹ ورک اور ضروری کمپیکشن تیار کیے جائیں گے اور اس پر عمل درآمد کیا جائے گا جب ایک بار ڈمپنگ بند ہو جائے گی۔

اس سے قبل اوگٹو (شہر سے 3 کلومیٹر مغرب) میں ڈمپنگ شروع کی گئی تھی ، بہت سے ماحولیاتی گروہوں اور میڈیا پلیٹ فارمز نے اس ڈمپنگ پر صحت عامہ اور ماحولیات پر ہونے والے مضر نقصانات پر روشنی ڈالی ہے۔ واٹر اینڈ سیینٹیٹیشن سروسز کمپنی (ڈبلیو ایس ایس سی) ، شہر کے فضلہ کے انتظام کے کاموں کا ذمہ دار سوات کا ادارہ ہے ، جس کے بعد سے اس ڈمپنگ کو روک دیا گیا ہے اور وہ ایک مناسب لینڈ فل فل سائٹ کا تعاقب کر رہا ہے۔

پاکستان کے دوسرے شہروں کی طرح ، مینگورہ میں بھی ، ٹھوس کچرے کے انتظام کو کبھی بھی مربوط انداز میں نہیں لیا جاتا ، بلکہ انفرادی اجزاء اور گمشدہ روابط کو جوڑنے کے لئے بہت ساری کوششیں اور فنڈز ضائع کر دیئے جاتے ہیں۔ پاکستان کے شہروں کے لئے ٹھوس فضلہ کے انتظام کی خدمات کے لئے شفاف روڈ میپ تیار کرنے کے لئے پہل کرنے کی ضرورت ہے ، جو فطرت میں مربوط ہو اور اس کی حتمی تصفیے تک تمام تقاضوں کو منطقی انداز میں پورا کرتا ہو۔

کوڑہ کرکٹ بہتے ہوئے پانی جیسے ندی یا نہر میں پھینکنا ایک عام رواج ہے اور شہر سے بہتا ہوا تقریباً تمام آبی ذخائر ڈمپنگ سائٹس میں تبدیل ہو گئے ہیں۔ واٹر اینڈ سیینیٹیشن سروسز منگورہ (ڈبلیو ایس ایس ایم) کا مقصد ان طریقوں سے نمٹنا ہے اور انہوں نے مرکزی سڑکوں اور گلیوں پر کنٹینر اور کوڑا دان لگادیئے ہیں۔ سینیٹری کارکنان ، سڑکوں پر جھاڑو پھیلانے کے بعد کچرے کو اپنے مخصوص جگہوں پر لگائے گئے فضلہ ذخیرہ کرنے والے مقامات ، عام طور پر کنٹینر پر جمع کرتے ہیں۔

منصوبے کی درجہ بندی

ابتدائی نتائج کی بنیاد پر ، اس بات کا پتہ لگایا گیا کہ مجوزہ ایس ڈبلیو ایم ایف کی ترقی کی وجہ سے ماحولیاتی اثرات کے متنازعہ ہونے کی توقع کی جاتی ہے ، اور اس طرح اس ای ڈی بی ایس پی ایس ، 2009 کے مطابق اس مضمون کو ماحولیاتی طور پر "اے" کیٹگری میں رکھا گیا ہے۔

ہدایات کے مطابق پراجیکٹ آئی ای / ای آئی اے ریگولیشن ، 2000 کے شیڈول (G II) میں آ رہا ہے اور اس کا تقاضا ہے کہ ایک EIA تیار کی جائے اور اس کو جائزہ لینے اور ضروری منظوری کے لئے کے پی ای پی اے کو پیش کیا جائے۔

مطالعہ کا طریقہ کار۔

ماحولیاتی شور کی سطح اور ہوا کے معیار ، آبی وسائل ، نباتات ، حیوانات اور اس اور اسی نوعیت کے دیگر منصوبوں کے لئے کئے گئے تفصیلی ڈیزائن سے حاصل کردہ معلومات پر ثانوی اور بنیادی اعداد و شمار جمع ، جائزہ ، اور تجزیہ کیا گیا۔ پروجیکٹ کے علاقے کا وسیع فیلڈ وزٹ کیا گیا اور پروجیکٹ کے علاقے میں کلیدی استقبالیوں اور اسٹیک ہولڈرز کی نشاندہی کی گئی اور ان سے مشورہ کیا گیا۔

پروجیکٹ کے علاقے میں مختلف کلیدی رسیپٹر پوائنٹس پر ہوا کے فضائی معیار اور شور کی نگرانی کی گئی۔ تین مقامات پر PM10 میں حد سے تجاوز کے علاوہ ، دیگر تمام آلودگی قابل اطلاق 'انتہائی سخت' معیارات / رہنما خطوط میں ہیں۔ دن کے وقت محیط شور کی سطح کا اطلاق عام طور پر قابل اطلاق معیار / رہنما خطوط میں ہوتا ہے جبکہ ایک جگہ پر تجاوزات رات کے وقت دیکھنے میں آتی ہیں۔ مزید یہ کہ زمینی پانی کے معیار کو بھی قابل اطلاق NEQS حدود میں رہنے کا اندازہ لگایا گیا تھا۔

مجوزہ منصوبے کے اثرات کی اہمیت کا اندازہ کیا گیا تھا اور ان اثرات کو کم کرنے کی ضرورت ہوتی ہے ، اس کے لئے مقامی اور بین الاقوامی اطلاق کے ضوابط کے مطابق قابل قبول حدود میں اثرات کو کم کرنے کے لئے مناسب اقدامات تجویز کیے گئے۔ منصوبے کی ترقی کے دوران مجوزہ اقدامات کی تعمیل کو یقینی بنانے کے لئے ماحولیاتی انتظام اور نگرانی کا ایک مفصل منصوبہ تیار کیا گیا۔

عوامی مشاورت کا عمل

مئی ، 2020 کے مہینے میں مقامی کمیونٹی کے اندر فوکس گروپ ڈسکشنز (ایف جی ڈی) کے ذریعے عوامی مشاورت کا اہتمام کیا گیا تھا۔ مینگورہ کے سالڈ ویسٹ مینجمنٹ سسٹم کواٹر میرا پر کل 3 ایف جی ڈی کی گئیں۔ ان مشاورت میں تعمیری اور آپریشنل اسٹیج سے وابستہ مثبت اور منفی اثرات اور منفی اثرات کی مناسب تخفیف سے متعلق معلومات کا اشتراک کیا گیا۔ مینگورہ شہر میں ادارہ جاتی اسٹیک ہولڈرز اور کوڑا چننے والوں / اسکرپ کا کام کرنے والوں کے ساتھ بھی مشاورت کی گئی تھی اور اس ای آئی اے کی رپورٹ میں ان دستاویزات کو دستاویز کیا گیا ہے۔

متبادل کا تجزیہ

اگر 'کسی منصوبے' کے آپشن کو متحرک نہیں کیا جاتا ہے تو ، اس کے نتیجے میں منگورہ شہر پر آنے والے تمام مثبت اثرات ضائع ہوں گے۔ جیسے ٹھوس کچرے کے کھلی ڈمپنگ کا خاتمہ ، مربوط ویسٹ مینجمنٹ کے لحاظ سے شہری خدمات کو بہتر بنانا ، نظام میں موجودہ رکاوٹوں کو دور کرنا اور شہر کے جمالیاتی پہلوؤں کو بہتر بنانا۔ اگر

اس منصوبے پر عمل درآمد نہیں ہوا تو شہری ماحولیاتی معیار میں مزید کمی ہوگی۔ یہ پائیدار انداز میں علاقے کی شہری ترقی کو بھی محدود کرتی ہے۔

دوسری طرف ، اگر اس منصوبے پر عمل درآمد ہوتا ہے تو ، اس کے نتیجے میں ایس ڈبلیو ایم سسٹم کی خدمات اور شہری ماحولیاتی معیار میں بہتری آئے گی۔ مزید برآں ، منصوبے کے نفاذ سے تعمیر کے دوران ملازمت کے مواقع بھی پیدا ہوں گے ، جس سے مقامی لوگوں کی معاشرتی معاشی حالت میں بہتری آئے گی اور ان کے معیار زندگی کو بہتر بنانے میں مدد ملے گی۔ اس طرح ، 'کوئی منصوبہ نہیں' کا آپشن ایک قابل عمل آپشن نہیں ہے۔

- اوگڈو۔ دریائے سوات کے کنارے شہر سے تقریباً 33 کلومیٹر مغرب میں واقع ہے
- کوآٹرومانرا - شہر کے جنوب مشرق میں 4.4 کلومیٹر دور واقع ہے
- اسلام پور گاؤں - شہر سے 8-10 کلومیٹر جنوب میں واقع ہے

کوآٹرو میرا سائٹ کا انتخاب اس لئے کیا گیا تھا کیونکہ اس نے سائٹ کے انتخاب کے تفصیلی معیار کو پورا کیا تھا جو کہ پہلے ہی ڈبلیو ایم ایس سی سوات کی ملکیت ہے ، جو زمین کے حصول کے معاملات کو کم سے کم کرتا ہے۔ نزدیکی آبادی کو سینیٹری لینڈ فل کی صلاحیتوں اور دوبارہ آبادکاری کے منصوبے کی مضبوطی کی تعلیم دے کر اس پروجیکٹ کی معاشرتی قبولیت کو بڑھایا گیا ہے۔

مختلف قسم کے لینڈفلز پر بھی غور کیا گیا جیسے سینیٹری لینڈ فل ، بائیوریکٹر لینڈفل اور محفوظ لینڈفل۔ انجام دیئے گئے موازنہ کی بنیاد پر ، پروجیکٹ ڈیزائن کنسلٹنٹ نے مینگورہ کے لئے ایک سینیٹری لینڈ فل تعمیر کرنے کا مشورہ دیا کیونکہ اس کی لاگت نسبتاً کم ہے اور دوسرے اختیارات کے مقابلے میں کم تکنیکی اور آپریشنل بحالی کی ضرورت ہے۔

لینڈ فل گیس کے انتظام کے لیے تجویز کردہ ، لیچیٹ کلیکشن ، ٹریٹمنٹ ، گیس کلیکشن جیسے فلریننگ کی تعمیر کے مختلف متبادلات پر بھی غور کیا گیا۔

متبادلات کی دیگر اقسام جن پر غور کیا گیا وہ انیروپک ہضم نظام کے تکنیکی متبادل تھے ، مادے سے متعلق بحالی کی سہولت کے لئے تکنیکی متبادل ، کچرے کو ٹھکانے لگانے کے متبادل کے ساتھ ساتھ علاج کے ممکنہ اختیارات کا موازنہ کے ساتھ ساتھ مختلف قسم کی لینڈ فیلنگ ٹیکنالوجیز کا معاشی پہلو تجزیہ ۔ کوآٹرو میرا ایس ڈبلیو ایم ایف سائٹ کا کلیدی استدلال

- کوآٹرومانرا پر کافی اراضی کا رقبہ (لگ بھگ 10 ایکڑ) دستیاب ہے جو اگلے 10 سالوں تک لینڈ لینڈنگ کے لئے استعمال ہوسکتا ہے۔
- مینگورہ شہر سے حاجی بابا روڈ پھر کوآٹرو میرا روڈ کے ذریعہ سائٹ قابل رسائی ہے۔ قومی شاہراہ سے منتقلی کا فاصلہ تقریباً 4.4 کلومیٹر ہے۔ تاہم سائٹ پر کامیاب آپریشن کے لئے سڑک کو چوڑا کرنے کی ضرورت ہے۔
- یہ سائٹ قدرتی یا انسانی حوصلہ افزائی کے واقعات یا لینڈ فل اجزاء کی سالمیت کو خراب کرنے کے قابل قوتوں کے لئے حساس علاقوں سے باہر واقع ہے۔
- سائٹ پودوں ، جنگلی حیات اور حساس ماحولیاتی نظام کے اہم رہائش گاہوں سے باہر گر رہی ہے۔
- موجودہ یا زیر التوا پانی کی فراہمی کی نشوونما کے لیے سائٹ 10 سال زمینی پانی کے ریچارج ایریا کے باہر واقع ہے ۔

- سائٹ 100 سال کے سیلاب سے باہر واقع ہے۔ موسمی ندی مجوزہ لینڈ فل فل سیل کی ترقی کے 100 میٹر نیچے میلان کے اندر دستیاب ہے۔ ہر لینڈ فل سیل اور لیچیٹ کلیکشن سسٹم کی مزید نیچے لائننگ اس بات کو یقینی بناتی ہے کہ اس موسمی نالی میں کوئی آلودگی داخل نہیں ہو رہی ہے۔ سطح کی افزائش اور

آلودگی کے خطرے سے بچنے کے لئے سطحی نکاسی آب کے نیٹ ورک کو تفصیل سے ڈیزائن فراہم کیا گیا ہے۔ لینڈ فل فل کی سہولت میں پانی کے داخل ہونے کو محدود کرنے کے لئے مزید دیوار برقرار رکھی گئی ہے۔

- زمینی پانی کی گہرائی 80-200 فٹ میں پائی جاتی ہے۔ لینڈ فل سیل کی مجوزہ گہرائی 10 میٹر (تقریباً 33 فٹ) ہے ، لہذا زمینی پانی پر کوئی اثر متوقع نہیں ہے ۔
- سائٹ زلزلے کے لحاظ سے فعال علاقے سے باہر واقع ہے کیونکہ یہ پاکستان کے زلزلہ نما نقشے پر زون 3 میں آتا ہے۔ مجوزہ لینڈ فل سیل کے 500 میٹر کے اندر کوئی فالٹ لائنیں یا نمایاں طور پر ٹوٹ جانے والی جغرافیائی ڈھانچہ موجود نہیں ہے جو گیس یا لیچیٹ کی غیر متوقع حرکت کی اجازت دے سکتی ہے۔
- لینڈ فل سائٹ کی قریب کوئی نجی اور عوامی پانی کی فراہمی کے کنواں موجود نہیں ہیں
- قریب ترین ہوائی اڈا سیدو شریف پر فضائی فاصلہ 6.5 کلومیٹر پر واقع ہے ، تاہم پہاڑی خطے کی وجہ سے لینڈ فل کے کاموں کی وجہ سے ہوا بازی کی سرگرمیوں پر کوئی اثر نہیں پڑتا ہے۔
- مجوزہ لینڈ فل سائٹ کے قرب و جوار کے آس پاس مختلف جگہوں پر بکھرے ہوئے رہائشی بستیاں مختلف فاصلوں پر پڑی ہیں۔ مغرب میں 03 مکانات ، جنوب میں 01 گھر اور لینڈ فل سائٹ کے مشرق میں 02 مکانات ہیں جو بہت قریب ہیں (آئی ایف سی کے معیار کے مطابق لینڈ فل سیلز سے 250 میٹر کے فاصلے پر واقع ہیں) اور حساس رسیپٹر کے طور پر سمجھا جاتا ہے۔ اس بات کو یقینی بنایا جائے گا کہ منصوبے پر عمل درآمد کے دوران کوئی بھی حساس رسیپٹر لینڈ فل سیلز سے 250 میٹر کے فاصلے پر رہائش پذیر نہیں ہوگا جو مالکان کی رضا مندی کے تابع ہوگا۔

بنیادی شرائط

فزیکل ماحول: مجوزہ ایس ڈبلیو ایم ایف سائٹ ایک ایسی وادی میں واقع ہے جس کی چاروں طرف سرسبزی مٹی کے پہاڑی پیچ ہیں۔ جنوب سے شمال جانے والی سائٹ پر نرم ڈھال موجود ہے جو سوات کے علاقے میں مختلف سطح پر ہے جو جنوب میں سطح سمندر سے 600 میٹر بلندی سے شروع ہوتی ہے اور شمال کی طرف تیزی سے اوپر اٹھتی ہے ، جس کی سطح سطح سے 6,000 میٹر بلندی پر ہے۔ سطح کی مٹی کے مواد کم ذخائر ہیں ، ریت کے پتھروں اور شیل بیڈروں پر بقایا پتھر یا بڑے دھاروں کے ساتھ سٹی / لوٹم کے خاتمے کی تنگ سٹریپس۔ مادہ کی خصوصیات اور مادہ عمر کے لحاظ سے اس علاقے میں مختلف ہوتی ہیں۔ یہ منصوبہ دریائے سوات کے کیچمنٹ ایریا میں واقع ہے۔ بہت سے پہاڑی نالوں اور نہریں ہیں جو بارش کا پانی جمع کرتے ہیں یا نالیوں کا پانی چشموں کی شکل میں جمع کرتے ہیں جو بالآخر دریائے سوات میں بہتا ہے۔

پروجیکٹ ایریا زون 3 میں آتا ہے جس کے ساتھ 0.24-0.32 جی چوٹی کی تیز رفتار حرکت ہوگی۔ اس جگہ سے متصل ایک سطح کا بہہ جانے والا قدرتی نالہ ہے جو بارش کے پانی کو جمع کرتا ہے اور بارش کے دوران دریائے سوات میں نالوں کو جمع کرتا ہے۔ ایس ڈبلیو ایم ایف میں رن آف کے داخلے سے بچنے کے لئے پراجیکٹ ڈیزائن میں دیوار برقرار رکھنے کی تجویز ہے۔ زمینی پانی 80-200 فٹ کی گہرائی میں پایاجاتا ہے اور لیب تجزیہ سے پتہ چلتا ہے کہ پانی کا معیار NEQS کے اندر ہے۔ دن کے وقت شور و غل کی سطح انتہائی سخت ترین رہنما خطوط میں رہتی ہے۔ ایسا لگتا ہے کہ ہوا کا بہاؤ اچھے معیار کا ہے اور محیطی ہوا کا معیار قابل قبول NEQS کے اندر ہے جبکہ PM10 واحد آلودگی ہے جو تمام نگرانی والے مقامات پر رہنما اصولوں سے تجاوز کر رہا ہے۔ منصوبے کے رقبے کا موجودہ استعمال (لینڈ فل سائٹ کے لئے 2 کلومیٹر رداں) درختوں کا احاطہ (56.4%) ظاہر کرتا ہے جس کے بعد فصل کی اراضی (23%) ، گرین کور (16%) اور بستیوں (4.4%) شامل ہیں۔

حیاتیاتی ماحول: پروجیکٹ ماحولیاتی حساس علاقوں (وائلڈ لائف پارک ، وائلڈ لائف محفوظ خانہ ، گیم ریزرو یا محفوظ / محفوظ شدہ جنگلات) اور اہم رہائش گاہوں سے باہر گہے۔ مینگورہ کے آس پاس کاشت والے علاقوں کا موجودہ پودوں غیر ملکی ہے۔ عام درخت پھلائی ، ہنی میسکوانٹ ، بیر ، جند ، شہتوت ، انڈین گلاب ، تمارسک اور نیلے رنگ کے گم ہیں۔ سب سے زیادہ جھاڑیوں میں ہلدی ، چھوٹا سرخ پوست اور نیزہ گھاس۔

انڈین گرے منگوز ، گولڈن جیکال ، وائلڈ بکری ، فیاضان ، سیاہ گردن کا تھوکنے والا کوبرا اور خچر اس علاقے کے عام حیات ہیں۔ جیو ویوڈتا تنوع کی تشخیص کے آلے (IBAT) کی اسکریننگ حیاتیاتی تنوع کی خصوصیات اور ان پرجاتیوں کی نشاندہی کرنے کے لئے کی گئی تھی جو مندرجہ ذیل بفروں میں واقع ہیں: 1 کلومیٹر ، 5 کلومیٹر اور 10 کلومیٹر۔ لینڈ فل سائٹ سے 10 کلومیٹر کے فاصلے پر کوئی حیاتیاتی تنوع محفوظ نہیں ہے۔ خطرے سے دوچار پرجاتیوں کی تعداد 27 ہے جو علاقہ دلچسپی سے 50 کلومیٹر کے فاصلے پر پائے جاتے ہیں جس میں 17 ایویین پرجاتیوں ، 06 ممالیہ جانور ، 03 ایکٹینوپیریگی ، اور 01 میگنولیپسڈا شامل ہیں۔ چونکہ پروجیکٹ ایریا مینگورہ شہر کے شہری دائرہ کار میں واقع ہے اور رہائش گاہوں کو بڑے پیمانے پر انسانی بستیوں میں تبدیل کر دیا گیا ہے لہذا اس طرح کے پرجاتیوں پر کسی قسم کے اثر انداز ہونے کی توقع نہیں کی جاسکتی ہے۔

سماجی ماحول: صوبہ خیبر پختونخواہ میں ضلع سوات کی تحصیل بابوزئی ، یونین کونسل (یوسی) دانگرم سنگوٹا کے دائرہ اختیار میں اس منصوبے کا علاقہ آتا ہے۔ پروجیکٹ ایریا بنیادی طور پر دیہی مضافات ہے جو شہر کے مرکز سے 4.4 کلومیٹر پر واقع ہے اور کٹور ومانرا روڈ کے ذریعے اس تک رسائی حاصل کی جاسکتی ہے۔ قریبی رہائشی بستیاں ہیں کاوٹو مائمہ گاؤں ، دانگرم گاؤں ، شیراڑی گاؤں ، الہ آباد کالونی ، لیبر کالونی ، گورنمنٹ کے پی کے ہاؤسنگ سوسائٹی۔ یہ علاقے چھوٹی رہائشی کالونیوں پر مشتمل ہیں جن میں سڑک کی ناقص رسائی ہے۔ پروجیکٹ ایریا میں اوسط کنبہ کا سائز 8.8 ہے۔ مینگورہ لینڈ فل سائٹ کے قریبی قریب میں کوئی آثار قدیمہ اور ثقافتی سائٹ نہیں دیکھی گئی۔ یوسف زئی اس منصوبے کے علاقے کا ایک بڑا قبیلہ ہے۔ پروجیکٹ کے علاقے میں بڑے پیشوں میں کاشتکاری ، جانوروں کی پرورش ، پارک فوج کی خدمت ، اپنی نقل و حمل اور دستی مزدوری شامل ہیں۔ بنیادی شہری سہولیات بستی میں یا اس کے آس پاس میں دستیاب ہیں۔ پروجیکٹ سائٹ کے لئے لگ بھگ اٹھ ایکڑ اراضی کے پی حکومت نے حاصل کی ہے جو چھ مکان مالکان کی ہے جس کے لئے محکمہ ریونیو ، جی کے پی کے کے مشورے سے معاوضہ / آبادکاری کا عمل جاری ہے۔

ممکنہ بڑے اثرات

ایس ڈبلیو ایم ایف کے قبل از تعمیر / ڈیزائن ، تعمیر اور آپریشن کے مراحل کے لئے اسکریننگ کو نیچے میزیں ES.1 ، ES.2 اور ES.3 کے طور پر فراہم کیا گیا ہے۔

قبل از تعمیر / ڈیزائن کا مرحلہ: جن اہم امکانی اثرات کا اندازہ کیا گیا ہے اور جن کے لئے تخفیف کے ضروری اقدامات بھی تجویز کیے گئے ہیں ، ضرورت کے مطابق ، مندرجہ ذیل ہیں:

- لینڈ فل سائٹ کی غلط ڈیزائننگ جس سے مختلف اثرات مرتب ہوتے ہیں
 - آئی ایف سی کے رہنما خطوط پر عمل نہ کرنے کی وجہ سے لینڈفل سائٹ کا نامناسب انتخاب
- تعمیر کا مرحلہ:** جن اہم امکانی اثرات کا اندازہ کیا گیا ہے اور جن کے لئے تخفیف کے ضروری اقدامات بھی تجویز کیے گئے ہیں ، ضرورت کے مطابق ، مندرجہ ذیل ہیں:

- لینڈ فل کی نامناسب تعمیرات حتمی ڈیزائن کے مطابق نہیں
- معاشرتی صحت اور حفاظت کے امور
- پیشہ ورانہ صحت اور حفاظت کے امور
- غیر مناسب پینڈلنگ اور / یا مضر اور غیر مضر فضلہ کو ضائع کرنا

آپریشن کا مرحلہ: اہم امکانی اثرات کا اندازہ کیا گیا ہے اور جن کے لئے تخفیف کے ضروری اقدامات بھی تجویز کیے گئے ہیں ، جیسا کہ ضرورت ہے درج ذیل ہیں:

■ قابل اعتراض گند کی پیداوار اور گند سے پیدا ہونے والی مٹی اور زمینی پانی کی ممکنہ آلودگی اور ہوا کے معیار پر اثر۔

■ فضلہ جمع کرنے اور ہولنگ اثرات

■ ہوا سے اڑا ہوا کوڑا

اہم تخفیف اقدامات

ای آئی اے کی رپورٹ میں پیشگی تعمیر ، ڈیزائن ، آپریشن ، بندش اور عہد بند ہونے کے مراحل سے وابستہ تخفیف اقدامات کی تفصیل دی گئی ہے۔ لیکٹیٹ جمع کرنے اور علاج ، لینڈ فل گیس مینجمنٹ ، گند اور ویکٹر کنٹرول کے لیے ضروری ڈیزائن کے تحفظات شامل کیے گئے ہیں۔ مٹی اور زمینی / سطح کے پانی کی آلودگی ، حفظان صحت کے مسائل ، معاشرتی تنازعات ، پودوں کے نقصان اور مواصلاتی بیماریوں سے بچنے کے لئے تعمیراتی مرحلے سے وابستہ نقائص EIA کی رپورٹ میں تفصیل سے ہیں

آپریشن مرحلے میں تخفیف اس بات کو یقینی بنانے کے لئے فراہم کی جاتی ہیں کہ لیکٹیٹ اور لینڈ فل گیس کا صحیح انتظام کیا جائے ، وہاں فضلہ اٹھانے کے اثرات ، ٹریفک کے مسائل ، ہوا سے اڑا ہوا گندگی اور ہوا کے معیار کے مسائل نہیں ہوں گے۔ بدبو اور گندگی کے مسائل سے بچنے کے لئے روزانہ سرورق کا اطلاق کیا جائے گا۔ اس علاقے کی جمالیاتی حسن کو بہتر بنانے کے لئے ضروری پودے لگانے کے ذریعے بفر زون تیار کیا جائے گا۔ اس منصوبے کے نتیجے میں فضلہ کے انتظام کی بہتر خدمات ، صحت عامہ اور علاقے کی بہتر جمالیاتی اپیل ہوگی۔

لینڈ فل سائٹ کی آب و ہوا کی تبدیلی کی نمائش

اس میں ممکنہ آب و ہوا کے منظرناموں کے تناظر میں آب و ہوا کی تبدیلی کے خطرات کی نشاندہی بھی شامل ہے۔ مثال کے طور پر ، بارش میں ہونے والی تبدیلیاں لینڈ فیل کے احاطہ کو کم کرسکتی ہیں۔ مزید برآں ، مستقبل میں لینڈ فل سائٹ کے آس پاس اور اس کے آس پاس متعدد انتھروپوجینک تناؤ ، سماجی و معاشی اور زمینی استعمال کی تبدیلیاں مذکورہ بالا موسمیاتی تبدیلیوں کے واقعات کو پیچیدہ اور بڑھ سکتی ہیں اور سائٹ کی نمائش میں اضافہ کرسکتی ہیں۔ درجہ حرارت میں ہونے والی تبدیلیوں سے امتزاج کے عمل کو متاثر کیا جاسکتا ہے اور یہ سڑن کے عمل کو بھی متاثر کرسکتا ہے جو لیچیٹ پیداوار کے لئے ذمہ دار ہے۔ مثال کے طور پر ، زمین کی ترقی قدرتی حفاظتی رکاوٹوں کو متاثر کرسکتی ہے۔

لینڈ فل سائٹ کی آب و ہوا میں تبدیلی کی حساسیت

آب و ہوا میں تبدیلی سے متعلق خطرات کو حساسیت کے جائزے میں شامل کیا گیا ہے جس سے براہ راست اثرات (رسائی ، جسمانی نقصان ، پانی کا نقصان) اور بالواسطہ اثرات (حادثاتی طور پر آگ ، دھماکے یا ماحولیاتی نظام کو پہنچنے والے نقصان) سمیت لینڈ فل سائٹ کے کام پر منفی اثر پڑ سکتا ہے۔ یہ براہ راست اور بالواسطہ اثرات لینڈر سائٹ کو متاثر کرتے ہیں جس میں لائٹر یا کور مواد کو پہنچنے والے نقصانات ، آلودہ مادوں کی دھلائی ، لیکٹیٹ جمع کرنا اور ہٹانا ، لینڈ فل گیس مینجمنٹ وغیرہ شامل ہیں۔

مجموعی اثرات

زمینی منصوبے کے علاقے میں انفراسٹرکچر کے کسی اور کام کا منصوبہ نہیں ہے جبکہ اس منصوبے کے کام بھی انجام دیئے جائیں گے۔ اس طرح ، کوئی مجموعی اثرات کی توقع نہیں کی جاتی ہے۔

بالواسطہ اور حوصلہ افزا اثرات

مجوزہ منگورہ ایس ڈبلیو ایم سہولت کے ہر مرحلے سے پیدا ہونے والے ممکنہ اثرات کی نشاندہی اور اس کی تشخیص فیلڈ ڈیٹا ، ثانوی اعداد و شمار ، ماہر کی رائے اور پاکستان میں پچھلے اسی طرح کے منصوبوں کی جانچ پڑتال کی بنیاد پر کی گئی ہے۔ ان میں جسمانی ، حیاتیاتی اور سماجی و معاشی ماحول پر اثرات شامل ہیں۔ ہوا کے اخراج ، ٹریفک اور معاشرتی شور سے ماحول پر پڑنے والے اثرات کا بھی اندازہ کیا گیا ہے اور ان کو قابل قبول اور ماحولیاتی میڈیا کی صلاحیتوں کے مطابق محسوس کیا گیا ہے۔

اس طرح ، مجوزہ لینڈ فل ورکس سے منفی بالواسطہ اور حوصلہ افزا اثرات کی توقع نہیں کی جاتی ہے۔
ادارہ جاتی انتظامات

تعمیراتی مرحلے کے دوران ، EMP پر عمل درآمد اور نگرانی کی مجموعی ذمہ داری پروجیکٹ ڈائریکٹر (PD) ، پروجیکٹ مینجمنٹ یونٹ (PMU) ، کے پی لوکل گورنمنٹ الیکشن اینڈ رورل ڈویلپمنٹ ڈیپارٹمنٹ (LGE & RDD) پر عائد ہوتی ہے۔ نگران کنسلٹنٹ کے ماحولیاتی عملہ اور پی ایم یو کی ماحولیاتی ٹیم کی مدد سے PD ، مجوزہ تخفیف اقدامات کے نفاذ کی نگرانی کرے گا اور اس شعبے میں عملدرآمد کی پیشرفت کی نگرانی کرے گا۔ ماہانہ ماحولیاتی نگرانی کے اعداد و شمار / رپورٹس کو اے ڈی بی کے ساتھ شیئر کرنے کے پروجیکٹ پر عمل درآمد کی پیشرفت کی رپورٹس میں شامل کیا جائے گا اور اس طرح کی ماہانہ رپورٹس کو دو سالانہ مانیٹرنگ رپورٹس میں مستحکم کیا جائے گا اور جائزہ لینے اور کلیئرنس کے لئے اے ڈی بی کو پیش کیا جائے گا۔ کلیئرنس کے بعد ، اس طرح کی تمام رپورٹس پی ایم یو اور اے ڈی بی کی ویب سائٹ پر اپ لوڈ کی جائیں گی۔
نتیجہ اور سفارشات

رپورٹ میں اسٹیک ہولڈرز کے واضح کردار اور ذمہ داریوں کے ساتھ ایک ایکشن پلان فراہم کیا گیا ہے۔ عملی منصوبے کے لئے پی ایم یو ، ٹھیکیدار ، ڈبلیو ایس ایس سی اے اور تعمیراتی نگرانی کے مشیر بڑے اسٹیک ہولڈرز ذمہ دار ہیں۔ ایکشن پلان کو تعمیراتی کام شروع کرنے سے پہلے لاگو کیا جانا چاہئے۔ ایس ڈبلیو ایم ایف سہولت کے کامیاب آپریشن کو انجام دینے کے لئے ، ڈبلیو ایس ایس سی اے کی خدمات کی فراہمی کو بڑھانے کے لئے پراجیکٹ ڈیزائن میں ادارہ جاتی جائزہ اور صلاحیت سازی (آئی آر سی بی) جزو شامل کیا گیا ہے۔

تخفیف اقدامات کی تعمیر اور کارروائی کے دوران کئے جانے والے ماحولیاتی نگرانی کے ایک پروگرام کے ذریعہ یقین دہانی کرائی جائے گی تاکہ یہ یقینی بنایا جاسکے کہ EMP میں تمام اقدامات نافذ العمل ہیں اور اس بات کا تعین کرنے کے لئے کہ ماحول کو جیسا مقصد محفوظ کیا گیا ہے۔ اس میں سائٹ سے دور اور دستاویزات کی جانچ پڑتال ، اور کارکنوں اور مستفید افراد کے ساتھ انٹرویو شامل ہوں گے اور علاج معالجے کی کسی بھی ضرورت کی اطلاع دی جائے گی۔





زیادہ تر ماحولیاتی اثرات منصوبے کے آپریشن مرحلے سے وابستہ ہیں کیونکہ یہ طویل مدتی ہوں گے ، جیسے قابل اعتراض گند اور ہوا کے معیار پر اثر پذیرائی ، کیڑے اور بیماری کی ویکٹر کی کشش ، لیچیٹ نسل ، زمین کی ممکنہ آلودگی اور زمینی پانی ، زمینی گیس کی نسل وغیرہ ، چند ناموں کے ل۔ ان کو ضروری اقدامات کے ذریعے کم کیا جائے گا۔

ممکنہ مضر اثرات جو ڈیزائن ، تعمیرات ، اور آپریشن سے وابستہ ہیں مناسب انجینئرنگ ڈیزائن کے ذریعہ مشکلات کے بغیر معیاری سطح تک کم کیے جاسکتے ہیں اور تجویز کردہ تخفیف اقدامات اور طریقہ کار کو شامل کیا جاسکتا ہے۔ ای آئی اے کے اس مطالعے کے نتائج کی بنیاد پر ، پروجیکٹ کی زمرہ 'اے' کے درجہ بندی کی تصدیق ہوگئی ہے۔ یہ نتیجہ اخذ کیا گیا ہے کہ مجوزہ پروجیکٹ کو آگے بڑھانا چاہئے ، جس میں مناسب تخفیف اقدامات اور نگرانی کے پروگراموں کی شناخت کی جانی چاہئے جس کی نشاندہی ای آئی اے کے مطالعہ میں کی گئی ہے۔

ڈیزائن / تعمیراتی مرحلے سے پہلے کے دوران ممکنہ اثرات کی اسکریننگ

بقایا کے اثرات (قلیل مدتی ، طویل مدتی)	رسک لیول (اہم ، درمیانے ، کم)	نتیجہ (تباہ کن ، اہم ، اعتدال پسند ، معمولی)	امکان (یقینی طور پر ، ممکنہ طور پر ، ناپسندیدہ ، نایاب)	ممکنہ مسئلہ	فہرست
طویل مدتی	درمیانہ	اعتدال پسند	امکان	لینڈ فل سائٹ کی غلط ڈیزائننگ جس سے مختلف اثرات مرتب ہوتے ہیں (لیکیٹیو لیکج جس سے زمینی آلودگی ہوتی ہے ، زمینی گیس کا رساو وغیرہ)	1
طویل مدتی	درمیانہ	اعتدال پسند	امکان	لینڈ فلز کے لئے آئی ایف سی کے رہنما خطوط پر عمل نہ کرنے کی وجہ سے لینڈ فل سائٹ کا نامناسب انتخاب	2
کم وقت کے لیے	درمیانہ	اعتدال پسند	امکان	تعمیراتی بولی کے دستاویزات میں EIA / EMP کی ضروریات کا انضمام نہ ہونا4	3
کم وقت کے لیے	درمیانہ	اعتدال پسند	امکان	میٹریل ہولنگ کے اثرات	4
کم وقت کے لیے	درمیانہ	اعتدال پسند	امکان	ٹھیکیدار کی ماحولیاتی حفاظت کی گنجائش	5
کم وقت کے لیے	درمیانہ	اعتدال پسند	امکان	ورکر کیمپوں کا غلط مقام جس سے ٹھوس فضلہ اور گند نکاسی کے ناجائز تصفیے اور منصوبے کے علاقے میں رہائشیوں کے لئے رازداری	6

بقایا کے اثرات (قلیل مدتی ، طویل مدتی)	رسمک لیول (اہم ، درمیانے ، کم)	نتیجہ (تباہ کن ، اہم ، اعتدال پسند ، معمولی)	امکان (یقینی طور پر ممکنہ طور پر ، ناپسندیدہ ، نایاب)	ممکنہ مسئلہ	فہرست
				کے امور پیدا ہوں گے۔	
کم وقت کے لیے	درمیانہ	اعتدال پسند	امکان	زمین کے حصول اور دوبارہ آبادکاری کے اثرات	7
کوئی بقایا اثر نہیں	کم	اعتدال پسند	امکان نہیں	ثقافتی ورثہ اور مذہبی سائٹس ، معاشرتی انفراسٹرکچر	8
کوئی بقایا اثر نہیں	کم	اعتدال پسند	امکان نہیں	قدرتی خطرات کی وجہ سے اثرات	9

 شدید خطرہ کا پیمانہ
 اہم خطرہ کا پیمانہ
 درمیانہ خطرہ
 کم خطرہ

تعمیراتی مرحلے کے دوران ممکنہ اثرات کی اسکریننگ

بقایا کے اثرات (قلیل مدتی ، طویل مدتی)	رسمک لیول (اہم ، درمیانے ، کم)	نتیجہ (تباہ کن ، اہم ، اعتدال پسند ، معمولی)	امکان (یقینی طور پر ممکنہ طور پر ، ناپسندیدہ ، نایاب)	ممکنہ مسئلہ	فہرست
طویل مدتی	درمیانہ	سب سے ضروری	امکان نہیں	لینڈ فل کی تعمیر حتمی ڈیزائن کے مطابق نہیں	1
کم وقت کے لیے	درمیانہ	اعتدال پسند	امکان	تعمیراتی کاموں کی وجہ سے ہوا کے معیار کا انحطاط	2
کم وقت کے لیے	درمیانہ	اعتدال پسند	امکان	تعمیراتی کاموں کے دوران پراجیکٹ ایریا میں برادریوں کو ممکنہ حادثات اور زخمی ہونا	3
کم وقت کے لیے	درمیانہ	اعتدال پسند	امکان	کارکنوں کو ضروری تربیت کی کمی اور / حفاظتی سامان وغیرہ کا استعمال نہ کرنے سے چوٹیں۔	4
کم وقت کے لیے	درمیانہ	اعتدال پسند	امکان	تعمیراتی سرگرمیوں سے شور کی بلند سطح	5

بقایا کے اثرات (قلیل مدتی ، طویل مدتی)	رسمک لیول (اہم ، درمیانے ، کم)	نتیجہ (تباہ کن ، اہم ، اعتدال پسند ، معمولی)	امکان (یقینی طور پر ، ممکنہ طور پر ، ناپسندیدہ ، نایاب)	ممکنہ مسئلہ	فہرست
کم وقت کے لیے	درمیانہ	اعتدال پسند	امکان	غیر مناسب ہینڈلنگ اور / یا مضر اور غیر مضر فضلہ کو ضائع کرنا	6
کم وقت کے لیے	درمیانہ	اعتدال پسند	امکان	ورکر کیمپوں اور بیچنگ پلانٹ سے آلودہ پانی کی بے دریغ ضائع کرنا	7
کم وقت کے لیے	درمیانہ	اعتدال پسند	امکان	مٹی کا کٹاؤ	8
کم وقت کے لیے	درمیانہ	اعتدال پسند	امکان	مٹی آلودگی	9
کم وقت کے لیے	درمیانہ	اعتدال پسند	امکان	ملازمت کے تنازعات	10
کم وقت کے لیے	درمیانہ	اعتدال پسند	امکان	مواصلاتی امراض بشمول- COVID-19	11
کوئی بقایا اثر نہیں	کم	اعتدال پسند	امکان نہیں	پودوں اور جنگلی حیات کا نقصان	12
کوئی بقایا اثر نہیں	کم	اعتدال پسند	امکان نہیں	تاریخی / آثار قدیمہ کی جگہیں	13

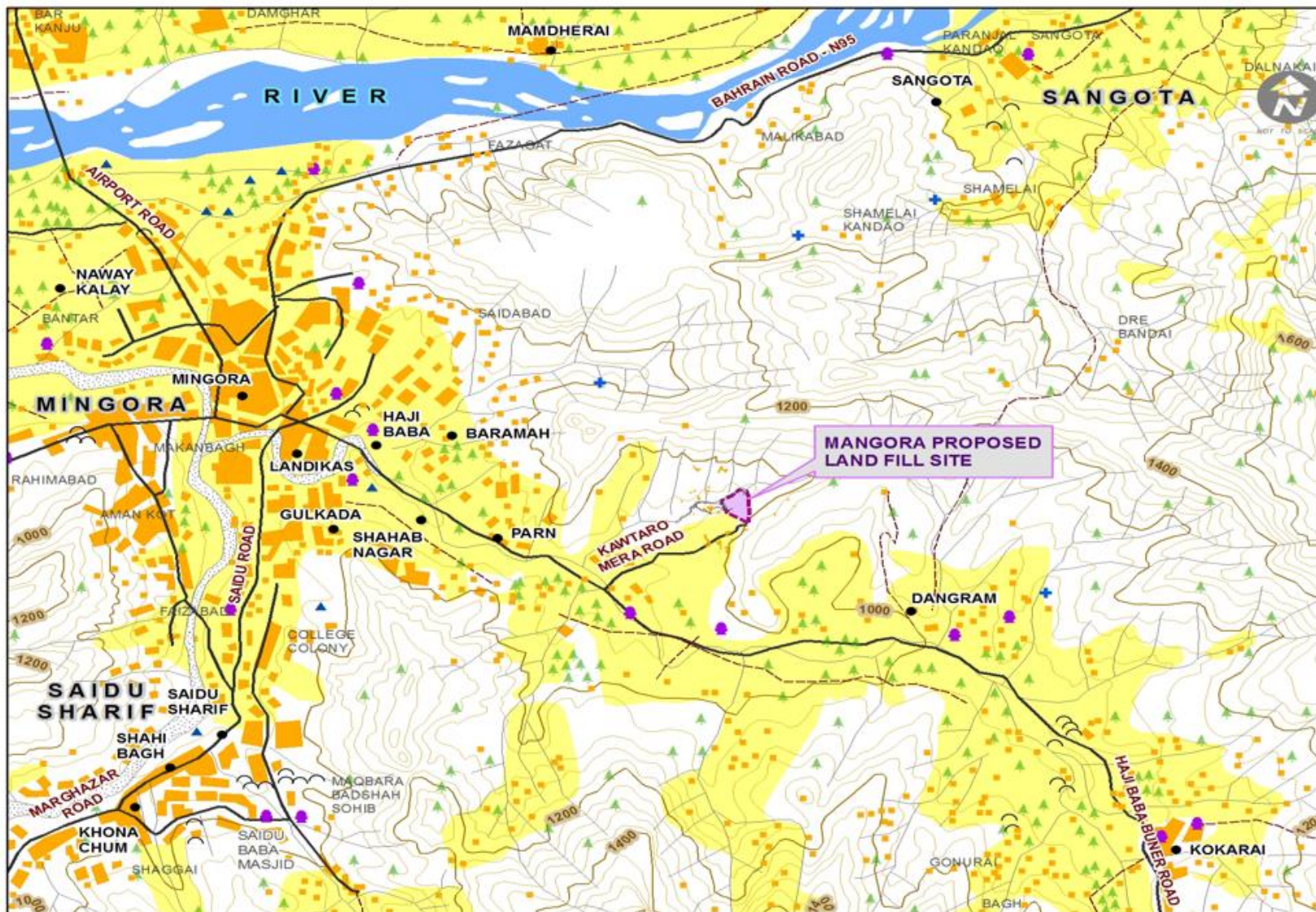
شدید خطرہ کا پیمانہ
 اہم خطرہ کا پیمانہ
 درمیانہ خطرہ
 کم خطرہ

آپریشن مرحلے کے دوران ممکنہ اثرات کی اسکریننگ

بقایا کے اثرات (قلیل مدتی ، طویل مدتی)	رہسک لیول (اہم ، درمیانے ، کم)	نتیجہ (تباہ کن ، اہم ، اعتدال پسند ، معمولی)	امکان (یقینی طور پر ، ممکنہ طور پر ، ناپسندیدہ ، نایاب)	ممکنہ مسئلہ	فہرست
طویل مدتی	درمیانہ	سب سے ضروری	امکان	لیچٹ کی پیداوار	1.
طویل مدتی	درمیانہ	سب سے ضروری	امکان نہیں	مٹی اور زمینی پانی کی ممکنہ آلودگی	2.
طویل مدتی	درمیانہ	سب سے ضروری	امکان	لینڈ فل گیس کی پیداوار	3.
طویل مدتی	درمیانہ	سب سے ضروری	امکان	قابل اعتراض گند اور ہوا کے معیار پر اثرات پیدا کرنا	4.
طویل مدتی	درمیانہ	سب سے ضروری	امکان	ورمین اور بیماری کی ویکٹر نسل کی توجہ	5.
طویل مدتی	درمیانہ	سب سے ضروری	امکان	پیشہ ورانہ صحت اور حفاظت	6.
طویل مدتی	درمیانہ	سب سے ضروری	امکان	فضلہ جمع کرنے اور ہولنگ اثرات	7.
طویل مدتی	درمیانہ	سب سے ضروری	امکان	ہوا کا اڑا ہوا کوڑا	8.
طویل مدتی مثبت بقایا اثر		متوقع مثبت اثرات		ٹھوس فضلہ اور صحت اور حفظان صحت سے متعلق بہتر انتظام	9.
طویل مدتی مثبت بقایا اثر		متوقع مثبت اثرات		صحت عامہ میں بہتری	10.
طویل مدتی مثبت بقایا اثر		متوقع مثبت اثرات		جمالیاتی حسن میں بہتری	11.

شدید خطرہ کا پیمانہ
اہم خطرہ کی پیمانہ
درمیانہ خطرہ کا پیمانہ

کم خطرہ کا پیمانہ
مثبت اثرات



MINGORA LANDFILL SITE DEVELOPMENT

DRAWING TITLE:

PROJECT AREA MAP

DRAWING NUMBER:

Figure ES 1

DRAWING DATE: SEP - 2020

DRAWING SOURCE:
SOP/FIELD DATA /GOOGLE EARTH

LEGEND

- MAIN CITY/TOWN
- MAIN ROAD
- ROAD TRACK
- MAJOR NULLAH
- MINOR NETWORK
- CONTOUR
- BUILD AREA / COMMUNITY
- RIVER
- CULTIVATED AREA
- () GRAVEYARD
- ▲ TUBE WELL / SPRING
- MASJID/TOMB
- ▲ TREE

800 400 0 800
Meters