

Security Type		Restricted	Retention Period	3 years	Author	Abdul Kahir/Performance Analysis/Sec. Leader	Created	2025-11-12
No.	Type	Approver	Department	Status	Approved	Comments		
1	Approve	Abdul Kahir Sec. Leader	Performance Analysis	Approved	2025-11-12 07:18	Berikut Revisi ke 3 SOP Owning & Opertion Cost Terimakasih		
2	Approve	Fitra Firdaus Kabag. Planning	Planning	Approved	2025-11-12 08:31	Update lembar pengesahan dan rincian prosedur sesuai kondisi terkini		
3	Review	Usman Fauzi	CMS	Reviewed	2025-11-13 08:02	Silahkan Lanjut. Penambahan item data pendukung di dalam SOP : laporan Mangemant P&L, Laporan ABC, Laporan Posisi alat support, laporan Dist. Area		
4	Approve	Charles Sitorus Direktur / CSO	Board of Director	Approved	2025-11-13 09:59	Ok dilanjut		
5	Approve	Lim Dong Kyu Vice Presdir / PJOs	Board of Director	Approved	2025-11-13 13:40			

Receiving Department

Referrer

Wahid Martono Anshar HR Andhika Erick Wahyu Ajie Fakhdia Rizali Admin Fuel Hady Pranoto Herry Priadi Alfian Firdaus Abdul Haris

✓ Lim Dong Kyu Hwang Tae Gi Kim Hyo Yeol

	JUDUL SOP	No. Dok : SOP-PLA-04
	Laporan Owning & Operation Cost	Revisi : 03

SOP DEPARTEMEN PLANNING

LEMBAR PERUBAHAN


TANGGAL	REVISI	HAL	ISI MATERI		
			TENTANG	TERDAHULU	PERUBAHAN
09-06-2017	01	03	Referensi	ISO 9001:2008	ISO 9001:2015
				- ISO 14001:2004	Penambahan - ISO 14001:2015 - ISO 31000:2009 - ISO 19600:2014
10/06/19	02	03	Referensi	ISO 14000 ISO 19600 ISO 31000 OHSAS 18001	Dihilangkan : ISO 14000 ISO 19600 ISO 31000 OHSAS 18001
		04	Tanggungjawab	Staff	Penambahan : Supervisor
12/11/25	03	-	Lembar Perubahan	Belum Update	Update Lembar Pengesahan Menggunakan eApproval
		1	Ruang Lingkup	Kurang	Penambahan biaya langsung & tidak langsung
		1	Referensi	ISO 50001:2011	ISO 50001:2018
		1	Definisi	Kurang	Penambahan definisi O&O cost
		2	Tugas tanggung Jawab	Kurang	Penambahan tugas, CSO, Kabag, Supervisor & Staff
		4	Flow Chart	Kurang	Penambahan item data laporan pendukung, summary, analyst laporan dan grafik
		5	Rincian Prosedure	Tidak Relevan	Rincian kerja ada perubahan
		15	Dokumen terkait	Kurang	Penambahan laporan baru

Attachment

 (251112) SOP-PLA-04-Laporan Owning & Operation Cost.docx	 (251112) SOP-PLA-04-Laporan Owning & Operation Cost.pdf
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Relevant Approvals

Document No.	Title	Author	Department	Submitted
--------------	-------	--------	------------	-----------

 PT. SIMS JAYA KALTIM	STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR	No. Dok : SOP-PLA-04
	LAPORAN OWNING & OPERATION COST	Revisi : 03 Tanggal : 12/11/25 Halaman : 1 dari 15

LEMBAR PERUBAHAN

TANGGAL	REVISI	HAL	ISI MATERI		
			TENTANG	TERDAHULU	PERUBAHAN
09-06-2017	01	03	Referensi	ISO 9001:2008	ISO 9001:2015
				- ISO 14001;2004	Penambahan - ISO 14001;2015 - ISO 31000;2009 - ISO 19600;2014
10/06/19	02	03	Referensi	ISO 14000 ISO 19600 ISO 31000 OHSAS 18001	Dihilangkan : ISO 14000 ISO 19600 ISO 31000 OHSAS 18001
		04	Tanggungjawab	Staff	Penambahan : Supervisor
12/11/25	03	-	Lembar Perubahan	Belum Update	Update Lembar Pengesahan Menggunakan eApproval
		1	Ruang Lingkup	Kurang	Penambahan biaya langsung & tidak langsung
		1	Referensi	ISO 50001:2011	ISO 50001:2018
		1	Definisi	Kurang	Penambahan definisi O&O cost
		2	Tugas tanggung Jawab	Kurang	Penambahan tugas, CSO, Kabag, Supervisor & Staff
		4	Flow Chart	Kurang	Penambahan item data laporan pendukung, summary, analyst laporan dan grafik
		5	Rincian Prosedure	Tidak Relevan	Rincian kerja ada perubahan
		15	Dokumen terkait	Kurang	Penambahan laporan baru

 PT. SIMS JAYA KALTIM	STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR	No. Dok : SOP-PLA-04
	LAPORAN OWNING & OPERATION COST	Revisi : 03 Tanggal : 12/11/25 Halaman : 1 dari 15

1. TUJUAN

- 1.1. Sebagai acuan aspek biaya kinerja, biaya pengoperasian suatu alat yang digunakan untuk kegiatan operasional.
- 1.2. Untuk memperkirakan biaya kepemilikan per jam, biaya bahan bakar operasional unit.
- 1.3. Sebagai pedoman dalam membuat pembakuan (Standard), yang disusun secara sistematis dan berurutan, sehingga dapat digunakan sebagai acuan perusahaan.

2. RUANG LINGKUP

- 2.1. Mencakup seluruh Area kerja PT. SIMS Jaya Kaltim, semua Department terkait, aktivitas dan proses kerja yang ada di PT.SIMS Jaya Kaltim, yang meliputi jam kerja unit (Ex Big, HD, BD & MG), depresiasi unit dan semua biaya- biaya operasional, biaya material / suku cadang, biaya perawatan, biaya labor, biaya konsumsi fuel, dan termasuk biaya tidak langsung : TKA, security, SGA, Etc.

3. REFERENSI

- 3.1 ISO 9001 : 2015 Tentang Sistem Manajemen Mutu
Klausul 9.1 : Pemantauan, Pengukuran, Analisa & Evaluasi
- 3.2 ISO 50001 : 2018 Tentang Sistem Manajemen Energi
Klausul 7.5 : Informasi Terdokumentasi

4. DEFINISI

- 4.1. Owning dan operation cost adalah total biaya yang timbul dari kepemilikan dan pengoperasian suatu aset, mesin, atau peralatan selama periode waktu tertentu. Biaya ini merupakan kombinasi dari dua komponen utama : owning cost (biaya kepemilikan) yaitu biaya tetap yang muncul karena memiliki asset, baik digunakan maupun tidak, contoh depresiasi. Operation cost (biaya operasional) yaitu biaya variable, contoh : material, bahan bakar, pelumas, perawatan, dan upah karyawan.
- 4.2. Availability adalah Ketersediaan suatu unit untuk dapat digunakan secara tepat waktu dan tidak terkendala kondisi apapun.
- 4.3. Depreciation (depresiasi) adalah penurunan nilai aset tetap seiring waktu akibat penggunaan, keusangan, atau faktor lainnya.
- 4.4. Exchange rates & Fuel adalah menunjukkan nilai tukar mata uang asing dengan nilai tukar rupiah dan menunjukkan harga bahan bakar (solar) per liter.
- 4.5. FMC Cost adalah biaya yang dibayarkan pihak pertama (PT.SIMS) kepada pihak kedua

 PT. SIMS JAYA KALTIM	STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR	No. Dok : SOP-PLA-04
	LAPORAN OWNING & OPERATION COST	Revisi : 03 Tanggal : 12/11/25 Halaman : 2 dari 15

(dealer/FMC) dengan perhitungan jumlah Hours Meter berdasarkan kesepakatan yang diatur dalam kontrak kerja.

- 4.6. Fuel Consumption adalah jumlah solar yang digunakan semua unit operasional termasuk unit produksi dan alat support.
- 4.7. Material Cost adalah semua biaya yang dikeluarkan untuk perawatan dan perbaikan unit operasional seperti A2B, pompa, unit support, suku cadang dan material-material lainnya.
- 4.8. Oil & grease consumption adalah biaya yang dikeluarkan atas pemakaian oli dan pelumas setiap masing-masing unit operasional.
- 4.9. Tire consumption record adalah biaya yang dikeluarkan untuk penggunaan ban unit angkut OB dan Water Tank (mobil penyiraman).
- 4.10. HM adalah Hour Meter atau jam operasi suatu alat dimana unit tersebut digunakan untuk keperluan produksi.
- 4.11. Trucking data adalah data produksi berdasarkan perhitungan jumlah OB yang dimuat atau diangkut dari titik loading point sampai ke area dumping atau daerah penimbunan.
- 4.12. Laporan P&L adalah laporan yang digunakan untuk pengambilan data untuk biaya-biaya material, labor, overhead, SG&A, dan biaya etc yang termasuk biaya perusahaan.


5. TANGGUNGJAWAB

- 5.1. Chief Support Operation (CSO)
 - 5.2.1. Memastikan Laporan Operation Cost disusun secara akurat dan tepat waktu
 - 5.2.2. Mengevaluasi apakah biaya operasional sesuai dengan anggaran atau target perusahaan.
 - 5.2.3. Melakukan Review terdapatnya suatu prosedur pelaporan Owing & Operation Cost
 - 5.2.4. Memastikan terdapatnya sarana dan prasarana penunjang pelaporan Owing & Operation Cost
- 5.2. Kabag Departemen Planning
 - 5.3.1. Bertugas untuk menerima laporan dari supervisor kemudian memeriksa kebenaran data dan menyetujui atas laporan yang diterima.
 - 5.3.2. Melakukan review prosedur terkait pelaporan Owing & Operation Cost telah dibuat dan disosialisasikan
- 5.3. Supervisor Planning
 - 5.4.1. Melakukan Review terdapatnya suatu prosedur pelaporan Owing & Operation Cost
 - 5.4.2. Bersama dengan Staff Planning melakukan sosialisasi prosedur terkait pelaporan

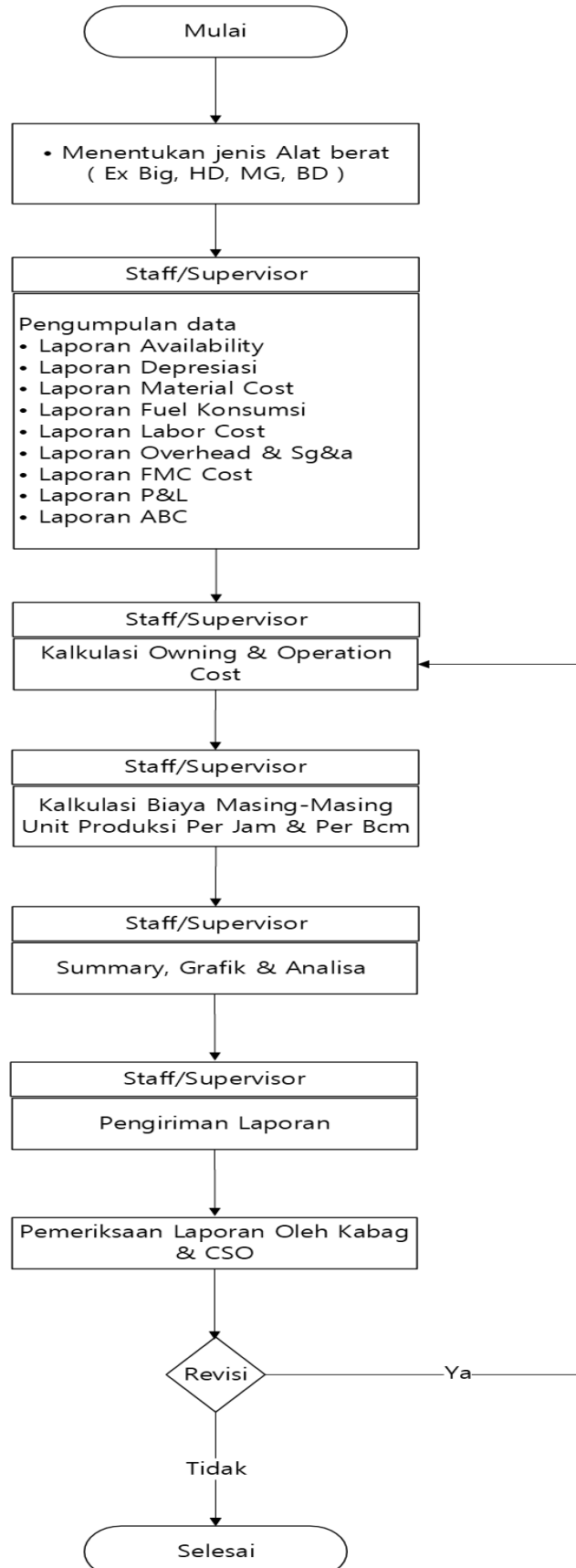
 PT. SIMS JAYA KALTIM	STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR	No. Dok : SOP-PLA-04
	LAPORAN OWNING & OPERATION COST	Revisi : 03 Tanggal : 12/11/25 Halaman : 3 dari 15


Owning & Operation Cost.

- 5.4.3. Mengumpul data dari departemen terkait, membuat ringkasan dan mengolah data sehingga menjadi sebuah laporan dan memberikan kepada pimpinan departemen untuk diperiksa.
- 5.4. Staff Planning
 - 5.5.1 Membuat Prosedur terkait pelaporan Owning & Operation Cost.
 - 5.5.2 Membantu Supervisor Planning dalam sosialisasi prosedur terkait pelaporan Owning & Operation Cost.
 - 5.5.3 Membantu Supervisor dalam pengumpulan data dari departemen terkait dalam pembuatan laporan.

 PT. SIMS JAYA KALTIM	STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR	No. Dok : SOP-PLA-04
	LAPORAN OWNING & OPERATION COST	Revisi : 03 Tanggal : 12/11/25 Halaman : 4 dari 15

6. FLOWCHART



 PT. SIMS JAYA KALTIM	STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR	No. Dok : SOP-PLA-04
	LAPORAN OWNING & OPERATION COST	Revisi : 03 Tanggal : 12/11/25 Halaman : 5 dari 15

7. RINCIAN PROSEDUR

Standar Operasional Prosedur (SOP) dimaksudkan agar mempermudah bagaimana tahapan-tahapan pembuatan laporan mulai dari proses pengumpulan data sampai menjadi sebuah laporan yang diinginkan, adapun tahap-tahap dalam pembuatan laporan tersebut antara lain:

7.1. Mengirimkan Email atau Output Mesengger ke Departemen terkait untuk data-data pendukung owning cost. data-data yang dimaksud antara lain;

7.1.1. Dept Planning

7.1.1.1. HM Equipment

7.1.1.2. Fuel consumption

7.1.1.3. Availability

7.1.1.4. FMC Cost

7.1.1.5. Laporan Management P&L

7.1.1.6. Laporan ABC

7.1.1.7. Laporan Posisi Alat Support

7.1.1.8. Laporan Daily Dist. Area IPD&OPD

7.1.2. Dept Logistic

7.1.2.1. Monthly Report Iventory Status Material

7.1.3. Dept Produksi

7.1.3.1. Production Report

7.1.3.2. Laporan IPD&OPD Base HM unit

7.1.4. Dept Accounting

7.1.4.1. Depreciation


7.2. Input Data

Setelah semua data diterima dari departemen terkait, pastikan semua data sudah lengkap kemudian masukkan semua data kedalam form pendukung atau form untuk data link ke format laporan owning & operation cost yang sudah dipersiapkan.

Adapun format pendukung adalah :

7.2.1. Nama form : 25.03 -> (25 menunjukkan tahun , 03 menunjukkan bulan, dan nama form akan dirubah sesuai dengan periode laporan yang dibuat.

Isi dari pada form (25.03) terdiri dari beberapa sheet yaitu : sheet fuel, sheet tyre, sheet HM&BCM, sheet depresiasi.

 PT. SIMS JAYA KALTIM	STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR	No. Dok : SOP-PLA-04
	LAPORAN OWNING & OPERATION COST	Revisi : 03 Tanggal : 12/11/25 Halaman : 6 dari 15

7.2.2. Di tabel 1 masukkan jumlah konsumsi (liter) bahan bakar semua unit dalam satu periode pada sheet fuel sesuai dengan no unit. Untuk semua unit yang tidak termasuk Ex Big, HD, MG, BD maka akan dimasukan kedalam kolom fuel support yang akan di distribusikan ke masing-masing unit list operation cost dengan pembagian berdasarkan HM unit.

FUEL CONSUMPTION PER HOUR
SECTION FUEL - PLANNING DEPT

LAMPIRAN 1

EQUIPMENT			Februari						TOTAL			Actual Konsumsi			
			PERIOD I (1-14)			PERIOD II (15-31)						Periode 1 s/d 14		Periode 15 s/d 30	
			Ltr	HM	Ltr/HM	Ltr	HM	Ltr/HM				Ltr	HM	(liter)	Support(Ltr)
			Ltr	HM	Ltr/HM	Ltr	HM	Ltr/HM	Ltr	HM	Ltr/HM				
HTC 2600 - 6			EX-5279	SIM2	33,512	182	184	33,344	209	151	73,456	391	188		
			Sub Total		33,512	182	184	33,344	209	151	73,456	391	188		
VT 80KL - Cut			VT-101	SIM2	2,692	48	56	3,451	68	51	6,143	116	53		
			VT-3012	SIM2	1,102	12	92	585	19	33	1,687	30	56		
			Sub Total		3,794	60	63	4,036	86	47	7,830	146	54		
BUS			KVN	SIM2	6,101	-	-	7,327	-	-	14,064	-	-		
			SAMTRA	SIM2	1,707	-	-	2,185	-	-	3,892	-	-		
			Sub Total		7,808	-	-	9,512	-	-	17,956	-	-		
LV			SIM2	SIM2	11,220	-	-	12,072	-	-	23,292	-	-		
			SM	SM	367	-	-	473	-	-	840	-	-		
			UT	UT	181	-	-	150	-	-	331	-	-		
			TRAKINDO	TRU	300	-	-	190	-	-	490	-	-		
			HEXINDO	HEX	150	-	-	150	-	-	300	-	-		
			Sub Total		12,218	-	-	13,035	-	-	25,253	-	-		
SUPPORT EQUIP			TOWER	SIM2	5,100	-	-	5,524	-	-	10,624	-	-		
			GENSET	SIM2	38,307	-	-	51,572	-	-	90,479	-	-		
			DRILLING	HANVHA	3,686	-	-	6,129	-	-	9,815	-	-		
			GUDANG HANVHA	HANVHA	12,912	-	-	12,784	-	-	25,596	-	-		
			ETC	SIM2	1,303	-	-	3,155	-	-	5,064	-	-		
			Sub Total		62,414	-	-	79,164	-	-	141,578	-	-		
SUPPORT UNIT			ST	SIM2	1,322	-	-	3,214	-	-	5,136	-	-		
			FT	SIM2	5,607	-	-	3,721	-	-	7,328	-	-		
			VL	SIM2	1,648	-	-	1,284	-	-	2,932	-	-		
			VT - DT	SIM2	4,343	-	-	4,188	-	-	8,631	-	-		
			Sub Total		12,920	-	-	12,397	-	-	25,007	-	-		
PUMP			S. PAKU	SIM2	130,668	-	-	308,364	-	-	439,632	-	-		
			ROTO UTARA	KJA	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			Sub Total		130,668	-	-	308,364	-	-	439,632	-	-		
OTHER			K2B (OB)	K2B	30,076	-	-	31,067	-	-	61,143	-	-		
			TES FILTER MT	SIM2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			Sub Total		30,076	-	-	31,067	-	-	61,143	-	-		
			Total		319,818	163	-	520,227	180	-	840,045	343	-		
Coal Getting			EX-2305	kdc	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			Sub Total		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
GRAND TOTAL					1,853,315			2,343,751			4,207,066				
			Support Excluds Pump RT & K2B		246,805			452,352			699,157				
			Support Pump RT dan K2B OB		30,076			31,067			61,143				
			Total All Excluds Pump RT & K2B OB		1,773,253			2,252,684			4,025,923				
			Total All								4,207,066				

Fuel

Tyre

HM & BCM

Depreciation

Depreciation Detail

+

Tabel 1. Sheet Fuel

7.2.3. Di tabel 2 masukkan biaya tyre kedalam sheet tyre sesuai dengan no unit, data yang diambil dari laporan dept. logistic.

TYRE No Unit			USD				
1301	HD-1301		-				
1302	HD-1302		-				
1303	HD-1303		-				
1304	HD-1304		-				
1305	HD-1305		-				
1306	HD-1306		-				
1307	HD-1307		-				
1308	HD-1308		-				
1309	HD-1309		-				
1310	HD-1310		-				
1311	HD-1311		-				
1312	HD-1312		6,128.6				
1313	HD-1313		6,128.6				
1314	HD-1314		-				
1315	HD-1315		-				
(S-TOTAL)	(S-TOTAL)		12,257.1				
1101	HD-1101		19,153.7				
1102	HD-1102		-				
1103	HD-1103		19,153.7				
1104	HD-1104		-				
1105	HD-1105		-				
1106	HD-1106		-				
1107	HD-1107		-				
1108	HD-1108		-				
(S-TOTAL)	(S-TOTAL)		38,307.4				

No Unit		USD	
636		\$19,153.69	
1187		\$19,153.69	
1152		\$19,153.69	
1103		\$19,153.69	
1101		\$19,153.69	
9012		\$9,576.85	
1312		\$6,128.57	
1313		\$6,128.57	

Tabel 2. Sheet Tyre

 PT. SIMS JAYA KALTIM	STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR	No. Dok : SOP-PLA-04
	LAPORAN OWNING & OPERATION COST	Revisi : 03 Tanggal : 12/11/25 Halaman : 7 dari 15

7.2.4. Di tabel 3 sheet Hm & Bcm masukkan data Hm unit dan volume trucking sesuai dengan no unit, data diambil dari laporan availability dept. planning.

NO.	HM	QUANTITY	0% survy/truck	Truck	Adj Survy
EX-5130					
EX-5131					
PC 800					-
EX-275	295.0	77,140		77,140	-
EX-276	132.0	1,332		1,332	-
EX-277	296.0	17,591		17,591	-
EX-278	179.0	64,532		64,532	-
PC 2000	902.0	160,595		160,595	-
EX-271					
EX-2701	299.0	4,707		4,707	-
EX-2702	-	-		-	-
HT 1200	299.0	4,707		4,707	-
EX-264	275.0	111,701		111,701	-
HT 1900-6	275	111,701		111,701	-
EX-272	354.0	198,285		198,285	-
EX-273	389.0	237,677		237,677	-
EX-274	316.0	152,819		152,819	-
HT 2500-5	1,059.0	588,782		588,782	-
EX-265	374.0	177,762		177,762	-
EX-266	396.0	277,361		277,361	-
EX-267	379.0	196,502		196,502	-
EX-268	368.0	190,444		190,444	-
EX-269	375.0	229,274		229,274	-
HT 2500-6	1,892.0	1,071,343		1,071,343	-
EX-5279	391.0	296,732		296,732	-
HT 2600-6	391.0	296,732		296,732	-
T. LOADING	4,818.0	2,233,860		2,233,860	-
HD-1101	359.0	27,835		27,835	-
HD-1102	359.0	28,230		28,230	-
HD-1103	309.0	24,306		24,306	-
HD-1104	300.0	25,556		25,556	-
HD-1106	331.0	29,737		29,737	-
HD-1107	386.0	29,517		29,517	-
HD-1108	261.0	21,139		21,139	-
CAT 777 D C	2,305.0	186,320		186,320	-
<div> Fuel Tyre HM & BCM Depreciation Depreciation Detail </div>					

Tabel 3. Sheet HM & BCM

7.2.5. Di tabel 4 sheet depresiasi masukkan data depresiasi unit sesuai dengan no unit, data diambil dari laporan depresiasi dept. finance.

ASSET NAME	No Unit	LIFE TIME	Unit	ACQUISITION VALUE	DEPRECIATI ON 2001~2022	DEPRECIATIO N 2023					
							JAN	FEB	MAR	APR	
CAT 777D(HD1101~1104)		8	4	2,542,621	2,542,621						
Catterpillar DT 777E S/N KDP01098 (HD1198)	HD-1198	8	1	895,577	419,802		9,328.93	9,328.93	9,328.93		
Catterpillar DT 777E S/N KDP01099 (HD1199)	HD-1199	8	1	895,577	419,802		9,328.93	9,328.93	9,328.93		
Water Tank Quester 18KL Nissan (WT 9017)		8	1	85,825	39,336		894.01	894.01	894.01		
Water Tank Quester 18KL Nissan (WT 9018)		8	1	85,825	39,336		894.01	894.01	894.01		
Water Tank Quester 18KL Nissan (WT 9019)		8	1	85,825	39,336		894.01	894.01	894.01		
Fuel Tank Volvo 20KL (FT 9109)		8	1	191,347	87,701		1,993.20	1,993.20	1,993.20		
Service Truck Volvo (ST 9218)		8	1	225,843	101,159		2,352.53	2,352.53	2,352.53		
Fuel Truck (FT 9110)		8	1	153,825	48,070		1,602.34	1,602.34	1,602.34		
Service Truck (ST 9221)		8	1	153,825	48,070		1,602.34	1,602.34	1,602.34		
Fuel Truck - Tank(FT 9110)		8	1	49,819	15,050		518.95	518.95	518.95		
Service Truck - Module (ST 9221)		8	1	84,624	25,564		881.50	881.50	881.50		
Repowering HD1103 UNIT 777D to 777E	HD-1103	8	1	599,000	87,354		6,239.58	6,239.58	6,239.58		
Repowering HD1107 UNIT 777D to 777E	HD-1107	8	1	599,000	87,354		6,239.58	6,239.58	6,239.58		
Repowering HD1102 UNIT 777D to 777E	HD-1102	8	1	599,000	74,875		6,239.58	6,239.58	6,239.58		
Repowering HD1104 UNIT 777D to 777E	HD-1104	8	1	599,000	74,875		6,239.58	6,239.58	6,239.58		
Repowering HD1108 UNIT 777D to 777E	HD-1108	8	1	599,000	62,396		6,239.58	6,239.58	6,239.58		
Repowering HD1106 UNIT 777D to 777E	HD-1106	8	1	599,000	62,396		6,239.58	6,239.58	6,239.58		
Repowering HD1101 UNIT 777D to 777E	HD-1101	8	1	599,000	43,677		6,239.58	6,239.58	6,239.58		
Unit Prime Mover (PM-02) YV2RUEOD7PA313388							3,020.59	3,020.59	3,020.59		
Sany MG 230HP	MG-4205			89233.45			929.52	929.52	929.52		
Sany MG 230HP	MG-4206			89233.45			929.52	929.52	929.52		
Sany MG 230HP	MG-4207			89233.45			929.52	929.52	929.52		
Sany MG 230HP	MG-4208			89233.45			929.52	929.52	929.52		
1,338,501,750.00						Direct	231,894.9	231,894.9	231,894.9	-	
						Total	383,178.8	382,937.2	378,937.6	378,937.6	3
						Indirect	151,283.9	151,096.2	147,042.7	378,937.6	3
								6396.16	6396.16		
								376,595.0	385,333.8		
Fuel Tyre HM & BCM Depreciation Depreciation Detail											

Tabel 4. Sheet Depreciation

No. Dok : SOP-PLA-04
Revisi : 03
Tanggal : 12/11/25
Halaman : 9 dari 15

7.2.9. Nama form : Operation Cost Y2025 -> (untuk tahun bisa disesuaikan)

Isi dari pada form (operation cost Y2025) terdiri dari beberapa sheet yaitu : sheet bulan jan – des, sheet P&L_actual cost control, sheet MC (PLA)ABC, sheet FMC cost (PL), sheet MC (PL), sheet contract (PL), sheet labor cost (PL), sheet SGA (PL), sheet rekondisi, sheet detail Y2025, sheet rekap fuel Y2025, sheet graph Y2025, sheet summary Y2025, sheet ranking operation cost A2B, sheet operation cost analyst A2B, sheet M1-M12, sheet summary IPD&OPD Y2025.

7.2.10. Setelah form : **(25.03)** diupdate setiap sheet, maka tahap selanjutnya memasuki form : **Operation Cost Y2025**, adapun tahapan-tahapan yang harus dilakukan antara lain :

7.2.10.1. Pada table 7 keterangan warna biru menunjukkan total biaya cogs yang di link dari (sheet p&l_actual cost control) ini hanya untuk control saja, jadi semua biaya yang ada dilaporan operation cost harus sama dengan laporan p&l.

7.2.10.2. Pada table 7 data HM dan BCM sudah auto link ke form (25.03) : hanya perlu cek atau edit link nya saja -> harus buka file bersama.

7.2.10.3. Pada table 7 nilai % auto link ke form (IPD OPD HD area) pada table 6 dan form (area kerja alat support) pada table 5 -> hanya perlu update link setiap bulan.

Operation Cost Y2025										Operation Cost Y2025															
Eq. C/N	Model	Acquisit Date	Acquisit Value	Under-take Date	Undertake Value	Residual Month	Life Sisa	Operating Hours	BCM	%								By HM (%)							
										A3		B1		B2		OB		Mud		A3		B1		B2	
										IPD	OPD	IPD	OPD	IPD	OPD				IPD	OPD	IPD	OPD	IPD	OPD	
EX-264	HT1900	08/06/21	1,630,000	08/06/21	1,630,000	96		202	87,809	0%	0%	24%	2%	73.8%	0%	100%	0%	0%	0%	24%	2%	73.8%	0%	0%	
MG-807	14H	97/09/30	255,319	97/09/30	255,319	96		-		0%	0%	0%	0%				0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
MG-810	16H	01/06/30	443,850	01/06/30	443,850	96		254		0%	35%	65%				0%		35%	65%						
MG-5301	GD825	10/02/14	499,000	10/02/14	499,000	96		335		0%	90%	10%				0%		90%	10%						
MG-5302	GD825	10/02/14	499,000	10/02/14	499,000	96		318		0%	13%	87%				0%		13%	87%						
MG-5303	GD825	10/04/20	499,000	10/04/20	499,000	96		333		0%	65%	35%				0%		65%	35%						
MG-4001	16H	01/04/30	459,171	01/04/30	459,171	96		327		0%	26%	74%				0%		26%	74%						
MG-4002	16H	01/12/31	441,244	01/12/31	441,244	96		-		0%	0%	0%				0%		0%	0%						
MG-4003	GD825	05/03/31	425,000	05/03/31	425,000	96		369		0%	84%	16%				0%		84%	16%						
MG-4004	GD825	06/04/30	441,000	06/04/30	441,000	96		312		0%	45%	55%				0%		45%	55%						
MG-4005	GD825	12/07/30	671,000	12/07/30	671,000	96		304		0%	0%	100%				0%		0%	100%						
MG-4201	14M	12/01/10	478,000	12/01/10	478,000	96		302		0%	10%	90%				0%		10%	90%						
MG-4202	14M	12/01/12	478,000	12/01/12	478,000	96		247		0%	23%	77%				0%		23%	77%						
MG-4203	14M	12/01/12	478,000	12/01/12	478,000	96		265		0%	84%	16%				0%		84%	16%						
MG-4204	16M	14/01/04	764,500	14/01/04	764,500	96		393		0%	35%	65%				0%		35%	65%						
MG-4205	Sany	24/01/10	89,233	24/01/10	89,233			83		0%	3%	97%				0%		3%	97%						
MG-4206	Sany	24/01/10	89,233	24/01/10	89,233			173		0%	23%	77%				0%		23%	77%						
MG-4207	Sany	24/01/10	89,233	24/01/10	89,233			165		0%	58%	42%				0%		58%	42%						
MG-4208	Sany	24/01/10	89,233	24/01/10	89,233			58		0%	39%	61%				0%		39%	61%						
MG-815	GD825	09/05/14	550,000	09/05/14	550,000	96		369		0%	74%	26%				0%		74%	26%						
MG-816	GD825	09/05/14	550,000	09/05/14	550,000	96		202		0%	45%	55%				0%		45%	55%						
MG-817	GD825	09/07/15	470,000	09/07/15	470,000	96		348		0%	23%	77%				0%		23%	77%						
MG-818	GD825	09/07/16	470,000	09/07/16	470,000	96		130		0%	29%	71%				0%		29%	71%						
T. MG			9,229,019		9,229,019			5,295	-	0%	43%	57%				0%		43%	57%						
Grand Total		-	185,096,371	-	182,964,652	-		52,528	2,572,994	0%	0%	25%	15%	59%	1%	98%	2%	0%	0%	24%	15%	60%	1%		
6,779,464 6,779,464 (0)	Total COGS		Jam Operasi A28			Total Volume Produksi			Menunjukkan % area IPD&OPD by volume			Menunjukkan % area IPD&OPD By HM													
Apr.25										P&L Actual Cost Control		MC (PLA)ABC		FMC Cost (Plan)		MC (PL)		Contract (PL)		Labour Cost (PL)		SC ...			

 PT. SIMS JAYA KALTIM	STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR	No. Dok : SOP-PLA-04
	LAPORAN OWNING & OPERATION COST	Revisi : 03 Tanggal : 12/11/25 Halaman : 11 dari 15

sheet bulan (cogs) yang diambil : operation, maintenance, labor supply, yang kemudian total biaya tersebut dibagi kemasing-masing unit berdasarkan jumlah jam kerja (HM) unit atau berdasarkan rasio HM.

26 Angka bantuan untuk Link													
Overhead Cost		Contract Expense				Labor cost				Grand Total Direct		A3	
Over Head Cost	USD per Jam	Recondition	Contract FMC	Total USD	USD per Jam	Labor Cost Operation	Labor Cost (WS-Mech)	Total USD	USD per Jam	Total USD	USD per Jam	IPD	OPD
1,805	9	-	-	-	-	8,530	3,540	12,070	60	45,791	227	-	-
1,546	9	-	-	-	-	1,618	277	1,894	11	6,428	37	-	-
1,475	9	-	-	-	-	1,543	264	1,807	11	6,057	37	-	-
518	9	-	-	-	-	542	93	635	11	2,732	47	-	-
3,298	9	-	-	-	-	3,450	590	4,041	11	13,885	38	-	-
1,805	9	-	-	-	-	1,889	323	2,212	11	12,343	61	-	-
3,110	9	-	-	-	-	3,254	557	3,811	11	20,320	58	-	-
1,233	9	-	-	-	-	1,290	221	1,511	11	6,623	48	-	-
47,321	9	-	23,913	23,913	5	49,508	8,472	57,980	11	263,429	50	-	-
469,437	9	-	149,184	149,184	3	1,110,441	167,488	1,277,929	24	4,726,407	90	-	-
469,437	-	-	149,184	-	-	556,189	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	238	Copy Value	11.72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	15,930	Fix Monthly	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	233	HM Ex	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0	HM HD FMC	3,774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238.1211	EX (L)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15930.04	DT (L)	-	125,273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232.9763	BD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.052641	MG	23,911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Tot	-	149,184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Diff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Item	01. Blast	02. OBL	03. OBH	04. OBMK	05. CMK	06. RMN	07. DWT
TKI	8	252	451	0	0	180	59
Operation	6	30	116	0	0	17	7
Maintenance	0	82	1	0	0	16	3
Support (SGA)	0	0	0	0	0	0	0
Labor Supply	2	139	333	0	0	146	49
TKA	0	0	0	0	0	0	0
Tot	-	-	-	-	-	-	-

Menunjukkan total biaya direct / biaya langsung

KAHIR:
Ambil data di ABC, sheet bulan (COGS) > Labor Cost = TKI & TKA
TKI = Operation > Maintenance > Support > Labor Supply
TKA = TKA, Pump & security dipisah ambil di bagian labor supply

Tabel 9. Form Operation Cost Y2025 (3)

7.2.10.9. Pada table 10 -> menunjukkan biaya tidak langsung / indirect yang terdiri dari total biaya : labor cost (office/sga), labor cost pompa, labor security, labor TKA, depresiasi (support), gen. expense sg&a, material blasting, contract blasting, rental bus & other, biaya tersebut sudah auto link ke sheet yang sudah ada yang kemudian total biaya tersebut dibagi kemasing-masing unit berdasarkan jumlah jam kerja (HM) unit atau dengan berdasarkan rasio HM.

379 795

7.2.10.10. Pada table 11 -> menunjukkan total biaya langsung (direct) & tidak langsung (indirect) dan menunjukkan avg. biaya per jam dan biaya per bcm, dan pastikan total biaya harus sama dengan biaya total COGS laporan P&L tapi tidak termasuk OB MK dan Coal.

Menunjukkan total avg. biaya /
Jam

Menunjukkan total avg. biaya /
Bcm

 PT. SIMS JAYA KALTIM	STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR	No. Dok : SOP-PLA-04
	LAPORAN OWNING & OPERATION COST	Revisi : 03 Tanggal : 12/11/25 Halaman : 13 dari 15

7.2.10.11. Pada table 12 -> menunjukkan data fuel dalam liter, data ini di link dari form (23.03) sheet fuel, kemudian di adjust sesuai dengan data P&L yang berdasarkan issuing.

7.2.10.12. Pada table 12 -> selanjutnya menunjukkan fuel cost dalam \$, biaya fuel di hitung berdasarkan jumlah konsumsi liter masing-masing unit A2B dikalikan dengan harga fuel bulan berjalan sesuai dilaporan P&L dan ditambahkan dengan konsumsi fuel support yang di rasio kan berdasarkan HM unit, jadi total fuel cost menunjukkan biaya konsumsi fuel A2B dan termasuk semua alat support lainnya, terkecuali MK OB (k2B).

				0.72	(unit : Usd)			
	Fuel (Liter)				Fuel Cost actual (\$)			
	Fuel		Adjust Fuel		Fuel Cost USD	Total USD	USD per BCM	USD per Jam
	OB	Mud	OB	Mud				
	Liter	Liter	Liter	Liter				
	24,596	-	24,677	-	19,467	19,467	0.22	96
	2,863		2,872	-	3,542	3,542	-	20
	2,879		2,889	-	3,485	3,485	-	21
	1,009		1,012	-	1,223	1,223	-	21
	8,726		8,755	-	9,444	9,444	-	26
	5,041		5,058	-	5,361	5,361	-	27
	9,691		9,723	-	9,961	9,961	-	29
	3,266		3,277	-	3,534	3,534	-	26
	130,340	-	130,771	-	139,218	139,218	-	26
	3,484,114	61,353	3,495,647	61,556	3,005,966	3,005,966	1.17	57
	3,545,467				3,557,203			
					3,557,203			
					-			

Tabel 12. Form Operation Cost Y2025 (6)

 PT. SIMS JAYA KALTIM	STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR	No. Dok : SOP-PLA-04
	LAPORAN OWNING & OPERATION COST	Revisi : 03 Tanggal : 12/11/25 Halaman : 15 dari 15

7.2.10.14. Pada table 14 -> menunjukkan data cost mitra kerja OB dan Coal dimana untuk membagi ke masing-masing unit A2B dengan kalkulasi total biaya OB & Coal dirasio kan berdasarkan HM unit A2B.

(unit : Usd)			Control Fuel	Prd. Sub-Con	
Total				OB	Coal
IPD	OPD	Total			
24,124	553	24,677	0	1,045	1,870
7,415	-	7,415	0	1,371	2,453
11,221	-	11,221	0	2,034	3,638
1,295	-	1,295	0	429	768
2,872	-	2,872	0	895	1,602
2,889	-	2,889	0	854	1,528
1,012	-	1,012	0	300	537
8,755	-	8,755	0	1,909	3,416
5,058	-	5,058	0	1,045	1,870
9,723	-	9,723	0	1,801	3,222
3,277	-	3,277	0	714	1,278
130,771	-	130,771	0	27,400	49,022
2,810,864	684,782	3,495,647	0	271,811	486,313
				271,811.5	486,312.8
				-	-
				758,124	600,503
				758,124	600,503
				(0)	-

KAHIR:
Blasting

Tabel 14. Form Operation Cost Y2025 (8)

8. DOKUMEN TERKAIT

- 8.2. Availability
- 8.3. Depreciation
- 8.4. Fuel consumption
- 8.5. Monthly report inventory status material
- 8.6. FMC Cost
- 8.7. Laporan management P&L
- 8.8. Laporan ABC (Activity Base Costing)
- 8.9. Laporan IPD & OPD

9. SANKSI

Pada prinsipnya setiap pelanggaran ataupun kelalaian dalam pelaksanaan SOP akan diberikan sanksi. Sanksi dapat berupa teguran lisan ataupun tertulis, melihat tingkat pelanggarannya.