

# توجيه الدايركتور ( الهاوترز 155 Mm )

## ❖ بالنسبة للمعاون :-

### توجيه الهاوترز 155 بالدايركتور الروسى :

( الدايركتور على مسافه 40-50 خطوه العجله الاخير ه شمال بزايه 45 شمال )

- 1- يتم توجيه الدايركتور طبقاً لخطواته
- 2- أثناء توجيه الهاوترز 155 يتم استخدام التدريج الأسود فقط
- 3- يتم التنشين بالدايركتور على دالسيت المدفع وأخذ القراءه من التدريج الأسود للدايركتور ويتم طرح الإتجاه الرئيسى للضرب من القراءة المأخوذة
- 4- إذا كانت القراءة المأخوذة من التدريج الأسود للدايركتور أقل من الإتجاه الرئيسى للضرب يتم إضافة دائرة كاملة على القراءة وطرح الإتجاه الرئيسى للضرب منها بعد الإضافة

( مثال :- ا.ر.ض = 13-00 ديسى , قر = 10-00 ديسى

قر اقل من ا.ر.ض

قر الجديده = قر القديمه + 60-00

قر الجديده = 60-00 + 10-00 = 70-00

قر النهائيه = قر الجديده - ا.ر.ض

قر النهائيه = 70-00 - 13-00

قر النهائيه = 57-00 ديسى

5- يتم تحويل الناتج للميلز وإعطائه للمدفع مباشرة

(ملحوظة) يراعى عند الجمع والطرح أن يتم العمل باستخدام نفس الوحدة سواء كانت ديسى أو ميلز

## توجيه الهاوتزر 155 بالدايركتور الأمريكى :

### الطريقة الاولى

- 1- تسطيح الدايركتور بواسطة الفقاعات
- 2- يتم ربط مجموعة الأخطاء بالميلز على الدايركتور
- 3- يتم ضبط الإبرة المغناطيسية للدايركتور فى اتجاه الشمال
- 4- يتم أخذ لفة كاملة والتنشيين على دالسايت المدفع وأخذ القراءة
- 5- يتم طرح الإتجاه الرئيسى للضرب بالميلز من القراءة وإعطاء الناتج للمدفع مباشرة وتعتبر ق1
- 6- يتم تكرار العملية حتى يتم التدوين.

### الطريقة الثانية

- 1- تسطيح الدايركتور بواسطة الفقاعات
- 2- تحويل الإتجاه الرئيسى للضرب للميلز
- 3- استخدام القانون ( 6400 + مجموعة الأخطاء – الاتجاه الرئيسى للضرب بالميلز )
- 4- يتم ربط الناتج على الدايركتور وضبط الإبرة فى اتجاه الشمال
- 5- يتم أخذ لفة كاملة والتنشيين على دالسايت المدفع وأخذ القراءات واعطائها للمدفع مباشرة حتى يتم التدوين.