

قيمة نقاط الحسم DEDUCT_V بناء على أنواع العيوب المدخلة:

رقم واسم العيب	الشدة	نقاط الحسم
٠ - نظيف	N	٠
١ - شقوق الكتل	L	٣
	M	٣,٥
	H	٤,٥
٢ - شقوق شبكية	L	٢
	M	٢,٥
	H	٤
٣ - شقوق طولية و عرضية	L	٢
	M	٢,٥
	H	٤
٤ - ترقيعات	L	١
	M	١
	H	١
٥ - حفر	L	٤
	M	٤,٥
	H	٥
٦ - هبوط	L	٢
	M	٣
	H	٤
٧ - تخدد	L	٢,٥
	M	٣
	H	٤,٥
٨ - زحف	L	٢
	M	٣
	H	٤
٩ - نزف	L	١
	M	٢
	H	٣,٥
١٠ بري ركام	L	١
	M	١
	H	١
١١ تاكل وتطاير	L	٢
	M	٢,٥
	H	٤
١٢ شقوق ترقيعات	L	٢
	M	٣
	H	٤
١٣ هبوط ترقيعات	L	٢
	M	٣
	H	٤
١٤ حفر ترقيعات	L	٣
	M	٣,٥
	H	٤
١٥ تاكل وتطاير ترقيعات	L	٢
	M	٣
	H	٤

حساب قيمة تصحيح الكثافة DEN_DASH_V

رقم واسم العيب	الكثافة (Dens)	المعادلة
٠ - نظيف	N	0
١ - شقوق الكلال ٢ - شقوق شبكية ٣ - شقوق طولية و عرضية	$0 \leq \text{Dens} \leq 2$	$= 12.5 * \text{Dens}$
	$2 < \text{Dens} \leq 10$	$= 30 / 8 * (\text{Dens} - 2) + 25$
	$10 < \text{Dens} \leq 25$	$= 20 / 15 * (\text{Dens} - 10) + 55$
	$25 < \text{Dens} \leq 50$	$= 10 / 25 * (\text{Dens} - 25) + 75$
	$50 < \text{Dens} \leq 100$	$= 15 / 50 * (\text{Dens} - 50) + 85$
٤ - ترفيعات ٩ - نزف ١٠ - بري ركام ١١ - تاكل وتطاير	$0 \leq \text{Dens} \leq 2$	$= 5 * \text{Dens}$
	$2 < \text{Dens} \leq 10$	$= 20 / 8 * (\text{Dens} - 2) + 20$
	$10 < \text{Dens} \leq 25$	$= 20 / 15 * (\text{Dens} - 10) + 30$
	$25 < \text{Dens} \leq 50$	$= 20 / 25 * (\text{Dens} - 25) + 50$
	$50 < \text{Dens} \leq 100$	$= 30 / 50 * (\text{Dens} - 50) + 70$
٥ - حفر	$0 \leq \text{Dens} \leq 2$	$= 15 * \text{Dens}$
	$2 < \text{Dens} \leq 10$	$= 40 / 8 * (\text{Dens} - 2) + 30$
	$10 < \text{Dens} \leq 25$	$= 10 / 15 * (\text{Dens} - 10) + 70$
	$25 < \text{Dens} \leq 50$	$= 10 / 15 * (\text{Dens} - 25) + 80$
	$50 < \text{Dens} \leq 100$	$= 10 / 50 * (\text{Dens} - 50) + 90$
٦ - هبوط ٧ - تدد ٨ - زحف	$0 \leq \text{Dens} \leq 2$	$= 10 * \text{Dens}$
	$2 < \text{Dens} \leq 10$	$= 30 / 8 * (\text{Dens} - 2) + 20$
	$10 < \text{Dens} \leq 25$	$= 20 / 15 * (\text{Dens} - 10) + 50$
	$25 < \text{Dens} \leq 50$	$= 10 / 25 * (\text{Dens} - 25) + 70$
	$50 < \text{Dens} \leq 100$	$= 20 / 50 * (\text{Dens} - 50) + 80$
١٢ - شقوق ترفيعات ١٣ - هبوط ترفيعات ١٤ - حفر ترفيعات ١٥ - تاكل وتطاير ترفيعات	$0 \leq \text{Dens} \leq 2$	$= 9 * \text{Dens}$
	$2 < \text{Dens} \leq 10$	$= 30 / 8 * (\text{Dens} - 2) + 18$
	$10 < \text{Dens} \leq 25$	$= 20 / 15 * (\text{Dens} - 10) + 48$
	$25 < \text{Dens} \leq 50$	$= 10 / 25 * (\text{Dens} - 25) + 68$
	$50 < \text{Dens} \leq 100$	$= 22 / 50 * (\text{Dens} - 50) + 78$

علما بأن كثافة العيب $\text{Dens} = (\text{مساحة العيب} / \text{مساحة العينة}) * 100\%$

ومن ثم يحسب معامل التصحيح الكلي للعيب DEDUCT_DEN_DASH

$$= (\text{قيمة نقاط الحسم} * \text{قيمة تصحيح الكثافة}) / 100$$

وبعد اكتمال إدخال عيوب عينة المقطع/التقاطع/الشارع الفرعي وعند إجراء حساب قيمة معامل حالة الرصف UDI، يحسب معامل UDI (مقرباً لخانتين عشريتين) وفق المعادلة:

$$\text{Udi_Value} = 100 - (20 * \sum \text{DEDUCT_DEN_DASH})$$

وذلك في حال كان مجموع معاملات التصحيح الكلي لعيوب المقطع/لتقاطع/الشارع الفرعي لا يزيد عن ٥، أما إذا زاد المجموع عن ٥، فتأخذ قيمة معامل التصحيح الكلي للعيوب قيمة أكبر نقطة حسم ضمن العيوب.

$$\text{Udi_Value} = 100 - (20 * \max(\text{DEDUCT_V}))$$

بيان حالة الرصف:

- أقل من أو يساوي ٣٩: Poor
- أكبر من ٣٩ و أقل من أو يساوي ٦٩: Fair
- أكبر من ٦٩ و أقل من أو يساوي ٨٩: Good
- خلاف ذلك (أكبر من ٨٩): Excellent