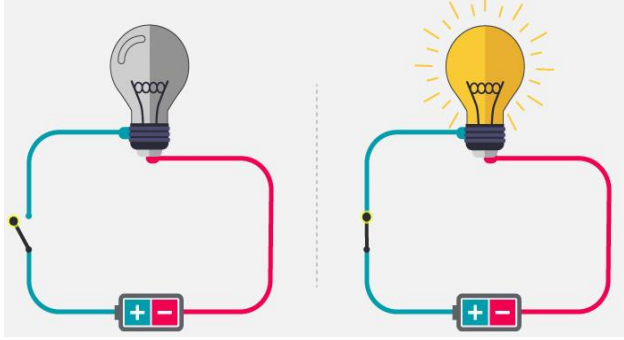


من الواضح كمان ان الالكترونات دي بتتجرف = تتدفق = تسيل = تفيض تحت تأثير هذا الفرق في الجهد

عشان كده يلزم لإضاءة مصباح ، أو تشغيل جهاز وجود بطارية (تسمى قوة دافعة كهربية) و هي تقوم بإعطاء الطاقة وتوفير فرق الجهد اللازم للشحنات. كما من اللازم أيضاً غلق الدائرة لتمهيد الطريق للإلكترونات حتى تمر للمصباح ويضى.



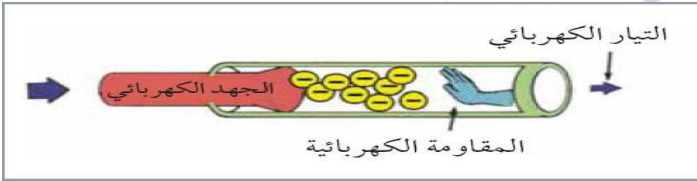
من الضروري كمان انك تفهم المثل اللي جاي ده احنا نقدر نشبه اندفاع " الإلكترونات " تحت تأثير " القوة الدافعة الكهربائية " بـ اندفاع " الماء " داخل خرطوم تحت تأثير " الدفع " الناتج عن الصنبور. لو مركز في المثل و متخيل الموقف هتلاقي انك بمجرد ما تفتح الصنبور الماء بيخرج من الخرطوم في نفس اللحظة تقريباً.

شايفك ياللي بتقول لأ مش في نفس اللحظة يا مستر و كده المثل بتاعك فاشل ! أحب أقولك معلومة خارجية كده للعلم فقط

عشان يمر تيار كهربى شدته 1A ده يلزم وجود عدد الكترونات = 6.25×10^{18} إلكترون في الثانية بص هقولك الرقم بالعربى (**6 مليار مليار إلكترون**) !!!

فبمجرد بس ما الإلكترونات دي تلاقي الفرصة للاندفاع و الطاقة اللازمة لتحريكها فمش بتتأخر طبعاً في انها توصل كهرباء.

آخر حاجة لازم أقولك عليها إن الموصل (السلك) بيكون ليه مقاومة كهربية بتعوق مرور الإلكترونات برضو الي بيتغلب عليها هو (الجهد الكهربى)



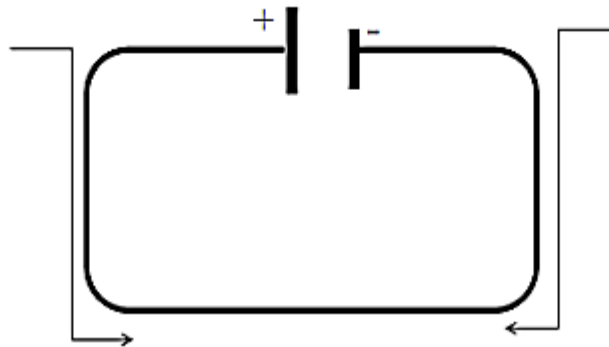
انتهت المقدمة...

التيار الكهربى :

هو فيض هائل من الشحنات الكهربائية (السالبة) التى تسرى عبر الموصلات

اتجاهات التيار:

الاتجاه الاصطلاحي
التقليدى
النظري
هو اتجاه الشحنات
الموجبة من القطب
الموجب للقطب السالب
خارج البطارية



الاتجاه الالكترونى
الفعلى
الحقيقى
هو اتجاه الشحنات
السالية من القطب
السالب للقطب الموجب
خارج البطارية