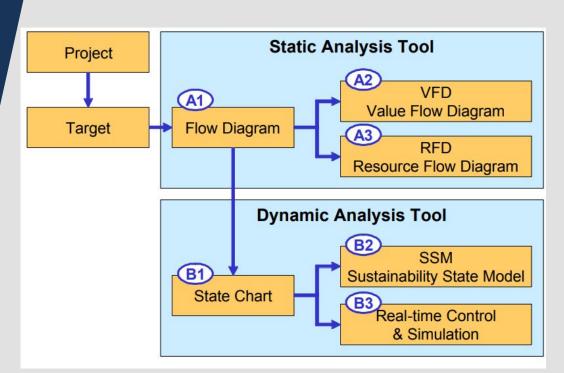
PROCESS ORIENTED ANALYSIS POA

Universidad Nacional de Colombia Facultad de ingeniería mecánica y mecatrónica

Andrés Holguín Restrepo

PROCESS-ORIENTED ANALYSIS

Andrea Weber Marin, Simone Creux, Urs Meyer



PROCESS-ORIENTED ANALYSIS

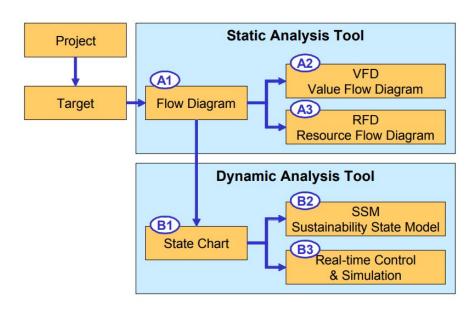
1. Diagramas estáticos:

- Diagrama de flujo de valor
- Diagrama de flujo de recursos

2. Diagramas dinámicos:

- Diagrama de estado
- Diagrama de sostenibilidad

3. Análisis económicos y energéticos



Comparación POA vs UML

POA

Enfoque orientado a procesos

Diagramas de flujo de procesos

Documentar y analizar los procesos

Identificar oportunidades de mejora

Actores y procesos

Requisitos del sistema

Identificación de relaciones

Diagramas de flujo

UML

Enfoque orientado a objetos

Diagramas de clases

Diagramas de objetos

Diagramas de secuencia

Diseño de GUI

Caso de estudio: Simulation of future high performance weaving

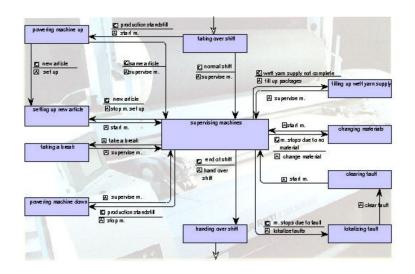
1. Diagramas estáticos:

- Diagrama de flujo de valor
- Diagrama de flujo de recursos

2. Diagramas dinámicos:

- Diagrama de estado
- Diagrama de sostenibilidad

3. Análisis económicos y energéticos



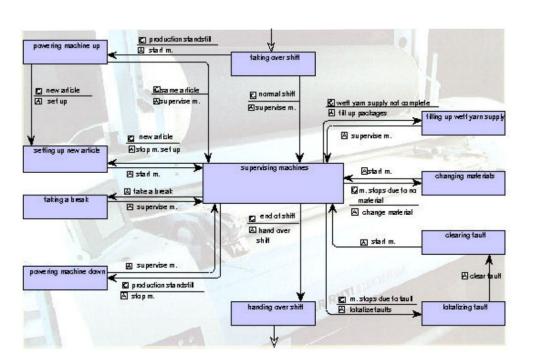
Caso de estudio: Simulation of future high performance weaving

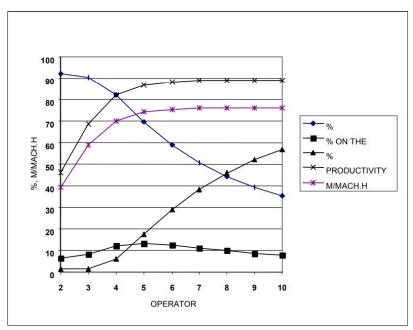
Simulación de rendimiento de tejeduría

- Simular la interacción del personal necesaria con una nueva máquina (M8300).
- Diagrama de estados del proceso.
- Calcular el uso óptimo del nuevo telar en la fábrica

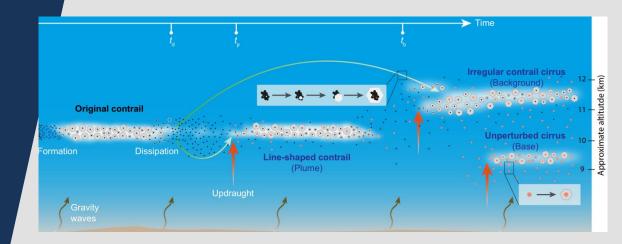


Caso de estudio: Simulation of future high performance weaving

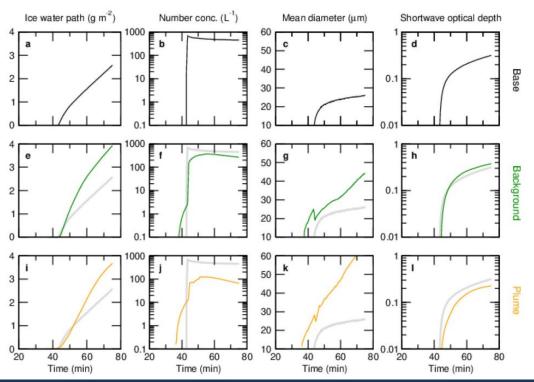




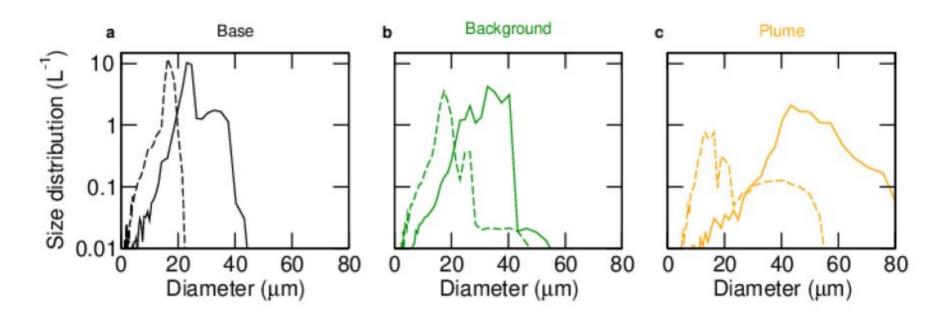
Process-oriented analysis of aircraft soot-cirrus interactions constrains the climate impact of aviation



Process-oriented analysis of aircraft soot-cirrus interactions constrains the climate impact of aviation



Process-oriented analysis of aircraft soot-cirrus interactions constrains the climate impact of aviation



Muchas gracias

Referencias

[1] Marin, A. W., Creux, S., & Meyer, U. (2003). Process-oriented analysis. AUTEX Research Journal, 3(4), 77-81. Retrieved from http://www.autexrj.org/No4-2003/0077.pdf

[2] B. Kärcher, F. Mahrt, and C. Marcolli, "Process-oriented analysis of aircraft soot-cirrus interactions constrains the climate impact of aviation," Nature Communications, vol. 9, no. 1, pp. 1-10, 2018. [Online]. Available: https://doi.org/10.1038/s41467-018-06034-y.