

## Návod na pripojenie ukazovateľa do diagnostického konektora

### 1. Nájsť dignostický (servisný) konektor

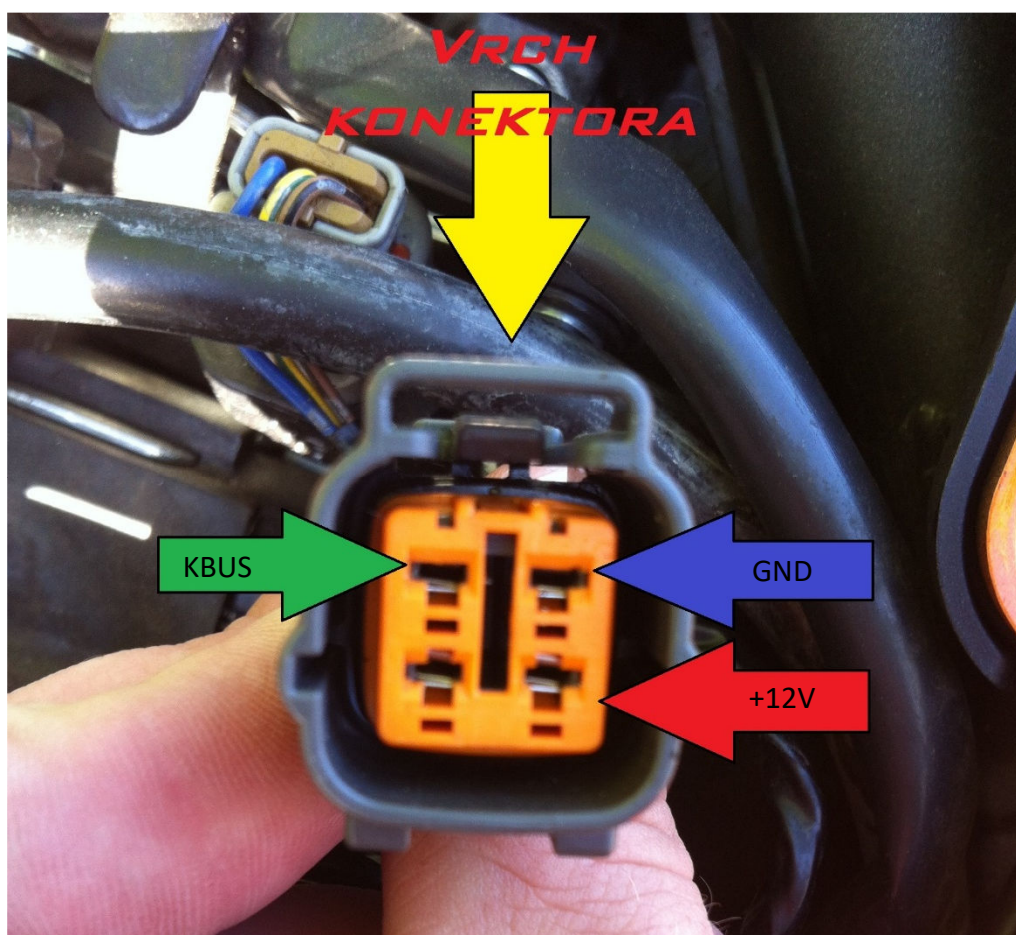
V 99% motocykloch zn. Kawasaki sa nachádza pod zadnou sedačkou. Prevedenie konektora sa môže líšiť tvarovo aj farebne než je vyobrazené na fotke (Foto typ Z750 -08). Podstatným znakom konektoru je že je doň možné vsunúť 4 piny.

### 2. Odstránenie upchávky servisného konektoru

Na servisnom konektore sa môže nachádzať záslepka, ktorú je nutné pred pripájaním odstrániť a uschovať pre prípad demontáže ukazovateľa.

### 3. Pripojenie

Piny ukazovateľa sú farebne rozlíšené a je ich potrebné zapojiť podľa nasledovného obrázku.



### 4. Zaizolovanie

Po pripojení pinov do konektoru je nutné celú sústavu (t.j. konektor aj piny) dôkladne obmotať izolačnou páskou aby nedošlo k skratu alebo kontaktu s vodou.

**Poznámka:** V prípade skratu pri montáži môže dôjsť k prerazeniu ochrannej poistky vedúcej do diagnostického konektora. Kábel neodporúčam zalamovať ani ťahať.