



**MARUSSIA**



ГОНОЧНЫЕ ПРОГРАММЫ МАРУСЯ  
МОТОРС 2011-2014

# Компания **MARUSSIA MOTORS**



Международные автогонки – это один из самых дорогих, высокотехнологичных и популярных видов спорта. Автогонки – это не только борьба болидов за первенство, но и лучшая возможность укрепления позиций компаний на международной арене.

Мир автогонок - это как членство в закрытом клубе, вступая в него, перед Вами открываются великолепные возможности реализации своих амбиций.



## *Николай Фоменко*

- Президент компании «Marussia Motors»
- Глава инженерного департамента (Engineering Director) команды F1 Marussia Virgin Racing
- Руководитель проекта подготовки молодых пилотов
- Мастер спорта международного класса
- Чемпион России, чемпион мира FIA GT в классе N-GT
- Призер чемпионатов мира FIA GT

*«Наше появление на стартовой решетке Формулы-1 продемонстрирует всему миру, что появился новый производитель автомобилей родом из России, и он имеет амбиции действительно международного уровня».*





Компания Marussia Motors - первый российский производитель спортивных автомобилей премиум-класса, была основана в 2007 году.

Презентация первого автомобиля Marussia B1, созданного российскими инженерами и дизайнерами в рекордные сроки, состоялась в Москве в декабре 2008 года.

Осенью 2010 года компания Marussia Motors запустила в серийное производство две модели спорткара Marussia B1 и B2 и параллельно открыла шоу-рум в самом центре Москвы.

Миссия компании Marussia Motors заключается в создании и продвижении российского автомобиля международного класса.



# Команда Formula 1 MARUSSIA VIRGIN RACING



О партнерстве Marussia Motors с Virgin Racing было объявлено еще в конце 2009 года. Обе компании стремятся сделать, казалось бы, невозможные вещи - Virgin объявляет о полетах в космос в рамках Virgin Galaxy, Marussia строит автомобили и на равных конкурирует с именитыми премиальными брендами.

Обе компании доказали всему миру, что возможно все – главное только поставить цель и собрать достойную команду.

Команде Virgin Racing удалось в поистине короткий срок организовать команду Формулы-1, построить новый автомобиль и выпустить его на трек в сезоне 2010. В болид был установлен двигатель компании Cosworth, которая также является партнером Marussia Motors. Двигатели «Cosworth» устанавливаются в автомобили Marussia B1 и B2.



## Ричард Бренсон

- Основатель корпорации Virgin
- Группа компаний Virgin объединяет более 200 компаний по всему миру, в том числе: 6 авиакомпаний, 1 космическая компания, 1 гоночная команда
- Компания обслуживает более 100 миллионов клиентов и насчитывает более 50 тыс. сотрудников
- Годовой оборот компании превышает \$20 млрд.

*«По-моему, нам удалось заложить крепкий фундамент, и очень здорово, что к Virgin Racing присоединилась Marussia Motors, производитель отличных спорткаров.*

*Это первая подобная российская компания, работающая в Формуле-1, и мы прекрасно поладили на уровне личных отношений, что очень важно».*





**Команда Marussia Virgin Racing** российская (в прошлом — британская) автогоночная команда, дебютировавшая в Формуле-1 в сезоне 2010. Право на выступление получила 12 июня 2009 года.

Принадлежит английскому бизнесмену Ричарду Брэнсону, владельцу корпорации Virgin и Николаю Фоменко, президенту компании Marussia Motors. Руководят командой Джон Бут и технический директор Ник Вирт.



#### **Ник Вирт :**

«Нашим последним крупным проектом является разработка эксклюзивного по дизайну и своим техническим характеристикам болида, а также комплексная техническая поддержка команды.

Все крэш-тесты пройдены, сейчас мы работаем над третьим монококом, а также работаем над трансмиссией. Все выглядит хорошо».



#### **Пилоты Marussia Virgin Racing**

*Тимо Глок*

Свою спортивную карьеру начал в 1998 году в возрасте 15 лет. Тимо Глок в команде Marussia Virgin Racing с 2009.

*Жером Д'Амброзио*

Команда рада приветствовать дебютанта Формулы-1. Жером - молодой и талантливый гонщик, его потенциал раскрывается с каждой сессией на трассе.



#### **Болид**

MVR-02 - это серьёзный шаг вперёд во всех областях, результат напряженной работы по развитию машины за последние двенадцать месяцев.

# FIA Formula One World Championship



## Формула 1



«Формула-1» (англ. FIA Formula One World Championship) — чемпионат мира по кольцевым автогонкам на автомобилях с открытыми колёсами.

Формула-1 — самый популярный, дорогой и высокотехнологичный вид автогонок.

Чемпионат мира Формулы-1 проводится каждый год и состоит из отдельных Гран-при, или этапов.

В Формуле-1 соревнуются как отдельные пилоты, так и команды. Пилоты соревнуются за титул чемпиона мира, а команды — за Кубок конструкторов.



600 миллионов зрителей по всему миру



12 команд, 24 гонщика из 15 стран включая Россию





## Календарь Формулы 1

Гран-При Бахрейна (Сахир)	11-13 марта	Гран-При Германии (Нюрбургринг)	22 - 24 июля
Гран-При Австралии (Мельбурн)	25 - 27 марта	Гран-При Венгрии (Будапешт)	29 - 31 июля
Гран-При Малайзии (Куала-Лумпур)	8 - 10 апреля	Гран-При Бельгии (Спа-Франкошамп)	26 - 28 августа
Гран-При Китая (Шанхай)	15 - 17 апреля	Гран-При Италии (Монца)	9 - 11 сентября
Гран-При Турции (Стамбул)	6 - 8 мая	Гран-При Сингапура (Сингапур)	23 - 25 сентября
Гран-При Испании (Каталония)	20 - 22 мая	Гран-При Японии (Сузука)	7 - 9 октября
Гран-При Монако (Монте-Карло)	26 - 29 мая	Гран-При Кореи (Янгам)	14 - 16 октября
Гран-При Канады (Монреаль)	10 - 12 июня	Гран-При Индии (Дели)	28 - 30 октября
Гран-При Европы (Валенсия)	24 - 26 июня	Гран-При Абу-Даби (Яс Марина)	11 - 13 ноября
Гран-При Англии (Сильверстоун)	8 - 10 июля	Гран-При Бразилии (Сан Паулу)	25 - 27 ноября



Прямой эфир в 188 странах. Каждая телевизионная трансляция собирает более 200 миллионов зрителей



С марта по ноябрь 20 этапов по всему миру в том числе легендарный Гран-При Монако

# Команда GP3 Series

## MARUSSIA RACING GP3



Гоночный чемпионат GP3 – престижное соревнование, относящееся к классу автогонок с открытыми колесами, которое стартовало в 2010-м году. Идейные вдохновители и организаторы соревнований GP3 – Бруно Мишель и Берни Экклстоун.

Серия GP3 помогает молодым гонщикам прорваться в мир автоспорта: совершить следующий шаг по направлению к главной цели – участию в Чемпионате Формулы 1.

Болид GP3 един для всех команд участниц чемпионата, и представляет собой шасси Dallara, оснащенное двухлитровым мотором Renault с турбонаддувом мощностью 280 лошадиных сил.

GP3 использует 6-скоростную коробку передач Hewland, Pirelli поставляет шины, поставщик Brembo предоставляет тормоза.

Надежность машин была подтверждена программой тестов, которые были проведены на автодроме в Ле-Кастле, где автомобиль GP3 превзошел показатели болидов Формулы 3.

## Календарь GP3 Series

Турция (Стамбул)	6 - 8 мая	Германия (Нюрбургринг)	22 - 24 июля
Испания (Каталония)	20 - 22 мая	Венгрия (Будапешт)	29 - 31 июля
Испания (Валенсия)	24 - 26 июня	Бельгия (Спа-Франкошамп)	26 - 28 августа
Англия (Сильверстоун)	8 - 10 июля	Италия (Монца)	9 - 11 сентября





## Иван Лукашевич

Родился 9 мая 1991, Москва

Двукратный Чемпион России по картингу.

Один из самых перспективных молодых российских пилотов по оценкам профессионалов и прессы. Пилот 2004 года по итогам голосования на сайте [www.kartingist.ru](http://www.kartingist.ru)

Официальное лицо социальной программы «Я выбираю спорт».

Первый российский пилот, приглашенный в молодежную программу команды Russian Age Racing.

**2011 г.** – участие в Toyota Racing Series, 1-е место в Мэнфилде

**2010 г.** – участие в чемпионате GP3

**2009 г.** – участие в презентации Audi R8 в России

участие в Bavaria Moscow City Racing: показательные заезды на Audi A5

**2008 г.** – формула Palmer Audi, чемпионат Англии, 10-е место, Audi Russia Motorsport

**2007 г.** – формула Palmer Audi, чемпионат Англии, 15-е место, Audi Russia Motorsport

**2006 г.** – формула Ford, чемпионат Бенилюкса, лучшие результаты: 2-й в квалификации, 4-й в гонке

**2005 г.**

- участник программы подготовки молодых пилотов Russian Age Racing

- картинг, чемпионат России, одно 1-е, одно 2-е место по классу Rotax Max Junior

- формула Renault 2.0, тесты, Спа - Бельгия

- формула BMW, тесты, Хоккенхайм - Германия

# Команда Le Mans Series **MARUSSIA RACING LMS**



GT2 – один из основных классов автомобилей европейского Чемпионата LMS. Автомобили GT2 - гоночные, мощные, но самые близкие к своим дорожным версиям. В них применяются самые современные технические решения и передовые технологии. Автомобили при мощности в 520 л. с. и массе в 1150 кг делают LMS одними из самых зрелищных соревнований больших автомобилей.

Серия LMS стартовала в 2004 году и является поддерживающей серией для гонки "24 часа Ле-Мана" – ежегодного суточного марафона, являющегося мечтой любого профессионального гонщика. По регламенту LMS команды-победители в каждом классе автомобилей автоматически получают путевку в Ле-Ман на следующий год.







24 часа Ле-Мана (фр. 24 Heures du Mans) — самая знаменитая автомобильная гонка на выносливость, проходящая ежегодно недалеко от французского города Ле-Ман. Организатором соревнования выступает Западный автоспортивный клуб Франции.

Соревнования проходят на трассе Сарте (фр. Circuit de la Sarthe), длина которой в настоящее время составляет 13 650 м (8,482 мили).

В гонке участвует 50 машин, стартующих одновременно. Победителем объявляется экипаж, машина которого прошла за 24 часа наибольшее расстояние. Ле-Ман это своеобразное испытание для автоспорта. Целью производителей должно стать производство наиболее быстрых и надёжных машин.



# Школа молодых пилотов **MARUSSIA**

на базе команды Red Racing



Картинг – первый и важнейший этап комплексной программы подготовки автогонщика. Большинство участников мировых гоночных серий вышли из картинга и национальных чемпионатов своих стран.

По данным недавних исследований, успехи представителей отдельной страны в мировом чемпионате Формулы-1 мгновенно привлекают внимание всей нации к автомобильному спорту в целом. Родители ведут детей в школы картинга, приводя им в пример гонщика-победителя этапа мирового первенства как национального героя.



В 2010 году наши автогонщики неоднократно занимали призовые места на этапах первенства Германии, поднимались на подиум на всех этапах Чемпионата России, а по итогам сезона трое из них стали призерами Чемпионата в различных классах.



На базе команды работает телевизионная съемочная группа и студия.

Ход соревнований освещается на телеканале РУССКИЙ ЭКСТРИМ а так же на партнерских сайтах школы.



## Пилоты команды



### *Ширманов Олег*

Мастер спорта РФ  
Родился 17.07.1994 г.

- 2010 Бронзовый призер Чемпионата России в классе «KF2»
- 2010 Подиум на этапе Чемпионата Германии ADAC в классе «KF2»
- 2009 Два подиума на этапах Первенства РАФ в классе «РМЮ»
- 2008 3 место на соревновании «Сочинская весна» в классе «РМЮ»
- 2007 Чемпион Москвы, победитель этапа Первенства России в классе «Ракет»



### *Корнеев Денис*

Мастер спорта РФ  
Родился 02.03.1993 г.

- 2010 Серебряный призер Чемпионата России в классе «KF2», обладатель Кубка России
- 2009 Подиум на этапе Первенства РАФ в классе «РМ»
- 2008 Бронзовый призёр Трофея РАФ в классе «РМЮ»
- 2008 Бронзовый призер Чемпионата Москвы в классе «РМЮ»
- 2007 Победитель «Кубка Губернатора Московской области» в классе «РМЮ»
- 2006 Победитель «Кубка Ракет» в классе «Ракет 120»



### *Сенин Артем*

I разряд  
Родился 24.08.1997 г.

- 2010 Бронзовый призер Первенства России в классе «Супер Мини»
- 2008 Бронзовый призер Первенства Москвы в классе «Супер Мини»
- 2007 Подиум на этапе Первенства России в классе «Мини»
- 2006 Победитель «Кубка Губернатора Московской области» в классе «Микро»



### *Засимов Кирилл*

III разряд  
Родился 06.02.1999 г.

- 2009 Победитель «Кубка Губернатора Курской области» в классе «Супер Мини»
- 3 место на «Гран-При города Дмитров» в классе «Супер Мини»

# ОСВЕЩЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

ФОРМУЛЫ 1, GP3 SERIES, LMS GT2

В СРЕДСТВАХ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

## Информационные агентства:

РИА Новости  
Интерфакс

ИТАР-TACC  
Reuters

Associated Press  
AFP и др.

## Основные телеканалы:

Россия 2  
Россия 24  
РТР-Планета  
Eurosport  
Race World  
Sport Italia  
Speed Channel  
Supersport  
Globo Brazil  
Abu Dhabi Sports  
Channel  
World Sport  
Fox Sport  
Speed Channel

La Sexta  
FoxSports+  
Dish  
Fox Sports Latin  
America  
Cablevision Basico  
Cablevision  
Meridiano  
British Eurosport  
Eurosport France  
Germany Eurosport  
Premiere (Various)  
Digital MTY  
Cablevision Digital DF

Sport TV  
Globo TV  
Global TV Indonesia  
TV3 Catalunya  
FOX Sports  
ESPN Star Sports  
Supersport  
VIASAT Sport  
MTV3 Finland  
RTL-Netherlands  
BBC Sports  
SKY Sports и др.

## Печатные СМИ:

Financial Times  
The Times  
Daily Telegraph  
Independent

Guardian  
The Sun  
Daily Mail  
The New York Times

The Washington Post  
The Wall Street Journal  
USA Today и др.





### Журналы:

F1 Racing  
Autosport  
F1 magazine  
TeamTalk

Motorsport  
Racecar  
Motor  
Gran Prix

Paddock magazine  
GP week  
F1 modeling и т.д.

### Интернет-телевидение:

4sport  
Eastlink television  
Eurosport  
Great sports channel

Inforsport  
RAI Sport  
Saudi Channel 2  
Starsport

HTV7  
IMBC  
RTS2  
CCTV5 и др.

### Интернет-порталы:

Авторевию  
F1news.ru  
Auto.lenta.ru  
Allcarz.ru  
F1-portal.ru  
Auto-sport.ru  
F1life.ru  
Rbc.ua  
Championat.ru  
Topgearclub.ru  
F-1.ru  
Sports.ru  
F1-world.ru

Sportsdaily.ru  
Sportcom.ru  
Sovsport.ru  
Sport-express.ru  
Carscope.ru  
Rbc.ru  
Rian.ru  
Planetlemans.com  
Speedtv.com  
Motorlegend.com  
Caradisiac.com  
Autoevolution.com  
Eurotuner.com

Autoweek.com  
Sport.francetv.fr  
Lemans-series.com  
Lemans.org  
Gp3series.com  
Lequipe.fr  
Ouest-france.fr  
Autohebdo.fr  
Endurance-info.com  
Madeinmotorsport.com  
Ammonnews.net  
Quattroruote.it  
Racingworld.it и др.





Marussia Communications UK  
53 Pont Street  
London  
SW1X 0BD  
Tel.: +44 755 411 8898

Marussia Communication Ireland LTD  
47 Oaklands Drive  
Rathgar  
Dublin 6  
Republic of Ireland



© Marussia Communications. Август 2011. Все права защищены.  
Защита интеллектуальной собственности осуществляется  
ООО "Зуйков и партнеры" [www.zuykov.ru](http://www.zuykov.ru)  
Юридическая поддержка предоставляется юридической  
компанией GINSBURG® [www.ginsburg.ru](http://www.ginsburg.ru)