空901/1.2操作规程

空901/1.2的空气由空气滤清器滤去尘埃后，由进气阀进入压缩机压缩并与润滑油混合后，经主机排气口排出进入油气桶，再经油气分离器压力维持阀送入使用系统中。空901/1、 启动前应作以下准备工作：

（1）、检查空压机各零部件是否完好，保护装置、仪表、阀门、管路及接头是否有损或松动。

（2）、略为打开油气桶底部的排水阀，排出润滑油下部积存的冷凝水和污物，见到有油流出时即关上，以防润滑油过早乳化变质。

（3）、检查油气桶内油位是否在油位计两条刻度线之间，不足时应补充指定的RS32型润滑油。

（4）、打开排气阀,检查后部流程通畅。

启动步骤：

（1）、确认电源有电，将切换纽切至卸荷位，按下启动按钮。

（2）、检查运转是否平稳，声音是否正常，检查有无渗漏现象，特别是加油口处。

（3）、启动一分钟后再将切换纽切至载荷位。

（4）、各仪表读数是否正常，一般排气温度在75℃－85℃，排气压力在0.4Mpa－0.8Mpa。

停机步骤：

（1）、略微开启空压机出口自非净化风管网手阀，关闭汽油注风点处手阀。

（2）、将切换纽切换至卸荷位，按下停机按钮。

（3）、确认停机，排气压力回零后，关闭排气阀

在给空压机换油或加油时必须：

（1）、启用备用空压机。

（2）、按下运行空压机停止按钮再将排气阀关上，观察空压机排气压力，等压力表指示回零后方可给其加指定的RS32型号润滑油至油位计两条刻度线之间，因为开机后有一部分润滑油会留在管路中，所以应尽量加的靠上面一条刻度线。