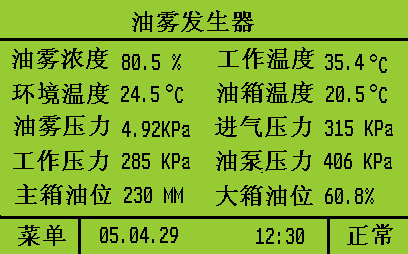
机泵群油雾润滑系统操作规程

一、机泵群油雾润滑系统主要操作及显示报警点



二、例行巡检

操作人员职责

1、油雾主机日常巡检项目

1. 观察顶部绿色指示灯，应亮；
2. 检查观察显示屏右下角，应显示“正常”；（如显示“报警”应检查原因，见报警处理。）
3. 观察显示屏测试数值，应有变化；如没有变化，按复位按键后再观察；如还没有变化，应手动切换至辅系统工作并报修；（切换见主辅系统切换）
4. 检查主油箱中的油位，不应过高或过低；
5. 检查室内显示盒绿灯，应亮（有的没有室内显示盒就不需检查）；
6. 检查室内显示盒“止闹”按钮，应开启（有的没有室内显示盒就不需检查）；

三、机泵及润滑点检查

除按正常要求检查机泵运行温度外，还需注意巡查如下项目：

a) 检查各油雾回收箱排雾口，应有淡淡烟雾流出；

b) 检查机泵轴承箱两端，应有淡淡烟雾流出；

c) 检查油雾润滑系统是否泄漏，是否破损，如有报修。

3、每日白班检查

每日白班应重点检查如下项目：

a) 检查各油雾回收箱油位，必要时排油；

2

b) 检查大油箱油位，低于20％时应加油；

c) 检查分配器玻璃管中是否有油，如有油，按下部开关将油排出；

d)辅系统油箱油位应在2/3处，否则加油。

四、主辅系统的切换与运行步骤

1)、主辅系统的运行与切换

当主（辅）系统切换至辅（主）系统时，应先关闭主（辅）系统，再按照辅（主）系统开机步骤执行。

关闭步骤：

1. 关闭主（辅）系统电源开关；
2. 关闭主（辅）系统气源调节阀；
3. 关闭主（辅）系统气源开关。

！！！重要说明：主和辅助油雾发生器严禁并联运行。

2)、运行前的准备（本项目仅指第一次开机时或主、辅系统均停止重新开机时）

运行前重新检查所有联接，并保证上紧所有接头，且电气联接正确完好。核实用来维持气源的设备和系统是否处于正确工作状态后（如系统停止工作72小时以上应重新吹扫进气管道），执行如下步骤。

1. 关闭主、辅气源开关；
2. 关闭油泵气源开关；
3. 将各气源调节阀调至最低压力（回零）；
4. 打开设备外部气源(入口气源)。

3)、主油雾发生器运行步骤

1. 接通主电源； （“I”位置为接通，“O”位置为关闭）
2. 打开主路气源开关；（此前应关闭辅路气源开关）
3. 调整主气源调节旋钮至油雾压力到5Kpa；（顺时针为压力增加，逆时针为压力降低，调整时应缓慢调节。）
4. 打开油泵气源开关，将工作压力调至0.2MPa。（调整时需打开手动加油开关，调后立即关闭。顺时针为压力增加，逆时针为压力降低。）
5. 观察设备运行，至顶部绿灯亮；（约15分钟左右）
6. 调整完毕后，关闭主油雾发生器柜门。

4)、辅油雾发生器运行步骤

1. 检查辅箱油位是否正常，低于刻度线时加油；（见辅箱加油）
2. 接通辅电源。 （“I”位置为接通，“O”位置为关闭。）
3. 打开辅路气源开关；（此前应关闭主路气源开关）
4. 调整辅气源调节旋钮至辅油雾压力（表）到5Kpa；
5. （顺时针为压力增加，逆时针为压力降低。调整时应缓慢调节。）
6. 调整完毕后关闭辅油雾发生器柜门。

五、加油步骤

1)、大油箱加油步骤：

1. 油位低于大油箱注油刻线时或显示数值低于20％时应加油。
2. 打开前门，核实大油箱、主油箱和辅油箱的排放阀是否处于关闭位置；
3. 切换主系统至辅系统，使辅系统工作；
4. 松开大油箱油盖，卸下注油盖并放在一边；
5. 检查注油软管的端部是否有污染，清除掉软管端管嘴中或管上的灰尘和沙粒；
6. 将软管插入注油接头，并给大油箱注油。监视大油箱油位计，注油至大油箱油位上限，注意不要过分充注。如果注油时大油箱内有压力，可打开放气阀，排放大油箱内的空气；
7. 注油完成后，拿开注油软管并重新安装注油盖，盖只需用手牢固上紧。油软管应揩干净并存放好以防污染，将来会需要它重新充注油箱；
8. 切换辅系统至主系统，使主系统工作正常。

! 不要使用钳子或其他工具来旋开和上紧注油盖，只需用手拧紧注油盖。

2)、主油箱加油步骤：

观察大油箱内是否有足够的润滑油。

a)自动加油

打开主系统电源开关；

打开油泵气源开关；

主油箱即可自动加油至合适位置；

视需要关闭油泵气源开关、主系统电源开关。

b）手动加油

打开油泵气源开关；

打开手动加油开关，开始加油；

观察主油箱油位的变化，至合适位置；

关闭手动加油开关，完成手动加油。

注：手动加油时应注意观察主系统油雾压力的变化，当油雾压力（表）高于6KPa时，应停止加油（关闭手动加油开关），至油雾压力恢复后，再进行加油（打开手动加油开关）。

！！！手动加油时操作人员严禁离开现场，必须离开时要停止手动加油。

3)、辅油箱加油步骤：

a)观察大油箱内有足够的润滑油。

b）手动加油

油泵气源处于打开状态；

关闭辅路气源压力调节阀；

打开辅路气源开关；

打开辅箱加油开关；

打开手动加油开关；

观察辅油箱油位的变化，至整个油箱的2/3空间；

关闭手动加油开关；

关闭辅箱加油开关；

关闭辅路气源开关，完成手动加油。

注：加油时应注意观察辅系统油雾压力的变化，当油雾压力（表）高于6KPa时，应停止加油，至油雾压力恢复正常后再行加油。

！！！手动加油时操作人员严禁离开现场，必须离开时要停止手动加油。

六、报警与紧急故障的处理

1)、主要报警的处理

报警从性质分可以分为三类： 观察性报警、提示性报警、重要报警。

6

观察性报警

下面的一些报警可暂时不处理，但应注意观察，加强巡视。

1. 由于现场临时原因造成进气压力下降，但工作压力不低于0.2MPa（三小时内）；（主要现象工作压力，油雾压力均高或低）
2. 油泵压力报警可待白班查找原因后维修；
3. 开机后20分钟内温度报警，2小时内油雾浓度报警。
4. 提示性报警
5. 工作压力正常，油雾压力高或低；
6. 至现场检查是否有油雾管道堵塞（高时）或泄漏（低时）。
7. 油泵压力高或低；
8. 检查过滤器是否堵塞（高时），是否有油泄漏（低时）。
9. 过滤器堵塞可更换备件，此决定应由设备员作出。
10. 重要报警

下面的一些报警应立即切换至辅系统工作。

1. 工作温度报警；
2. 油雾浓度报警，且经人工观察油雾浓度确有变化；
3. 进气压力正常，工作压力低且不可调高；
4. 主系统死机。

注：操作室内不能显示辅系统报警，辅系统工作时应经常巡查其液位的变化，并适时手动加油，以便保证其正常工作。在手动注油期间，人不能离开，利用液位计监视油位，油箱应加注至约占整个油箱的2/3空间。