油雾润滑操作维护  
     1、IVT主机开机步骤：  
     (1)检查润滑油液位。  
     (2)接通雾化风<仪表风)。  
     (3)接通电源。  
     (4)设定油雾压力。  
     (5)按“clear”键消除故障灯。  
     2、主要操作方法：  
     (1)雾化风压力设定  
     a顺时针旋转空气闭锁阀，接通雾化风；  
     b旋转空气压力调节器，启动润滑油输送泵(可听到“卡嗒”声音)；  
     c继续调节空气压力调节器，将油泵的循环速度设定在160～200转／分，并固定雾化风压力。  
     (2)油雾压力设定  
     a按动“油雾压力”按钮，显示器显示“油雾压力为零”；  
     b旋转压力调节器旋钮，顺时针方向为升压，逆时针方向为减压；  
     c按动”油雾压力”按钮，查看调节器的油雾压力，并继续调整直至到达并维持一合适的油雾压力值(通常为50毫巴)。  
     3、运行中的注意事项：  
     (1)加油：将主油雾发生器切换到辅油雾发生器后，再向大储油罐中加油，加油量不超过284升。  
     (2)清零：在消除报警故障后，连续按两次“clear”键，可将每一故障报警灯消除。  
     (3)电路检修：关闭电源，但不要关闭气源阀， 以防没有油雾产生，另外电路检修时间不要超过8小时。  
     (4)雾化事故中断： 如果突然发生雾化风(仪表风)中断的情况下，机泵油雾润滑时间不要超过4小时，否则改为油浴润滑。  
     4、切换操作  
     (1)主油雾发生器切换至辅助油雾发生器  
     a切断主油雾发生器的电源。  
     b切断主油雾发生器的气源。  
     c接通至辅助油雾发生器的气源。  
     d接通辅助油雾发生器的电源。  
     (2)由辅助油雾发生器切换至主油雾发生器  
     a切断辅助油雾发生器的电源。  
     b切断辅助油雾发生器的气源。  
     c接通至辅主油雾发生器的气源。  
     d接通主油雾发生器的电源。