电液蝶阀的操作  
     (一)液压操作  
     1、液压操作可分为仪表室操作和现场液压手动操作，要实现液压操作首先检查下列操作步骤是否完毕。  
     (1)打开油箱出油口截止阀YM1。  
     (2)打开精滤器F2的截止阀YM2。  
     (3)关闭蓄压器I(A1)的截止阀YM4(于正常方向旋紧)，打开压力表GI的截止阀YM3。  
     (4)关闭蓄压器Ⅱ(A2)的截止阀YM5(于正常方向旋紧)。打开压力表GⅡ的截止阀YM6。  
     (5)在执行机构上，将手操换转阀YM9置于液动，将离合器旋到最外端，使其完全脱离。  
     (6)将仪表电源开关S1置于接通，送于仪表电源220V。  
     (7)启动油泵电机，压力应开至额定压力。  
     当上述操作完毕后，检查油位、油温(20＜t≤50℃)、滤油器压差、蓄能器压力、电源正常后可进行液压操作。  
     2、仪表室操作：将控制装置上操作部位选择开关SA1置于“仪表室”。  
     3、现场液压操作：  
     (1)将控制装置上操作部位选择开关SA1置于现场。  
     (2)操纵手操阀YM8，即可实现现场液压操作。  
     (二)现场机械手轮操作  
     首先将液压缸上的短路阀YM9打到手动位置，转动离合器手轮和蜗杆手轮，将离合器闭合，此时就可以通过旋动蜗杆手轮，控制蝶阀的开度。当恢复液压操作时，手动离合器必须处于脱开位置，YM9阀恢复液动位置。  
     (三)一旦电液执行机构处于锁定状态，在未找到锁定原因或电源失电后，应切换至液压手操或机械手轮操作。