



Student: Dumitru Aida-Felicia  
FAIMA, II, SII

# Cuprins

- I. Constructia paginii;
- II. Continut pagina;
- III. Tehnologii utilizeaza;
- IV. Resurse

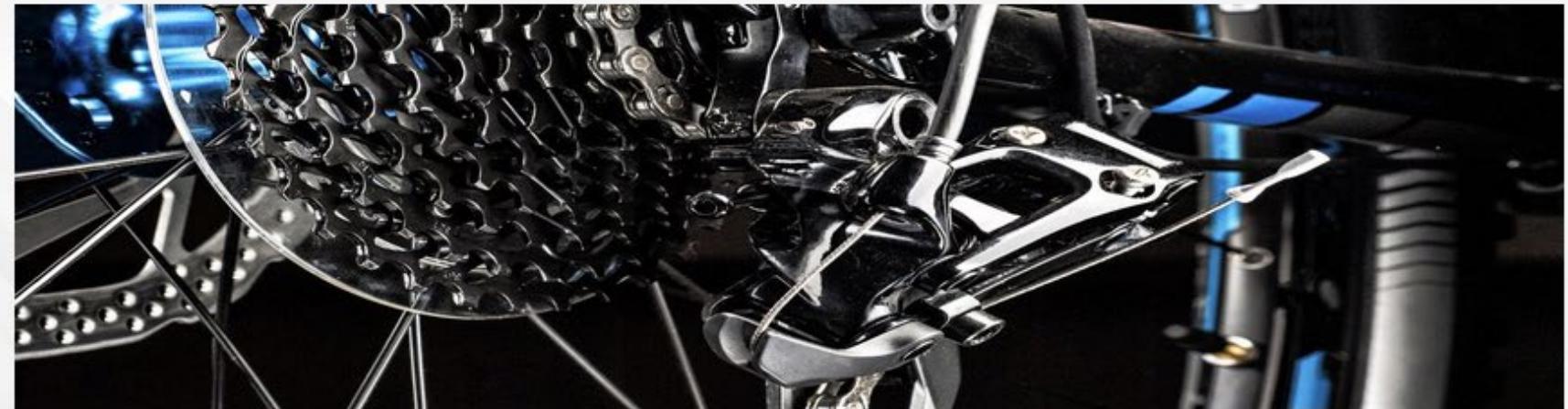
# I. Constructia paginii

1. Header si meniu principal;
2. Continut pagina;
3. Footer;

# I.1. Header(antet) si meniu principal



1.



2.



3.

4.

1. Logo website – png format;
2. Iconic photo – jpg format;
3. Mini-logo – ico format;
4. Meniu tip tabel cu marcat de prezenta;

\* Submeniu tip drop-down;

\*\* Submeniu inidisponibil.

# I.1. Header(antet) si meniu principal



Submeniu drop-down cu divizor de categorii:

- Categorie de varsta;
- Informatii generale;

# I.2. Continut pagina

Aliniament pagina pe două coloane, text și fotografii individuale.

## SFATURI PENTRU BICICLIȘTI ÎNCEPĂTORI

Pedalezi și tu de puțin timp? Apăi bine faci! Te salut, bine ai venit pe străzi sau poteci, nu vei regreta! Poate ești în situația în care abia ce-ai învățat sau abia ce ai re-încălecat după 30 de ani de pauză. Nu ai considerat necesar să investești într-o bicicletă nouă, modernă, drept pentru care ai scos o vechitură "vintage" din pod... sau ai solicitat una veche de la un amic care nu o folosește aproape deloc. Sunt atât de familiarizat cu astfel de situații... aşa că nu mă voi abține să nu zâmbesc :) În anul 2005, la vîrstă de 7 de ani, am descoperit bucuria pedalatului cu un street-bike, care, cinstit să fiu, aspectul ei nu era deloc surprinzător, fiind primită de la alți copii pe care au mers la rândul lor și ei. NU mai pedalasem niciodată! Da, treaba e că lumea a evoluat foarte mult, și o bicicletă nu mai e de mult doar un ghidon atașat la două roți... De atunci mi-am propus, și am reușit destul de bine, să îi ajut pe români să redescopere mersul călare pe bicicletă.



## NU ȘTII CE ȚI S-AR POTRIVI MAI BINE?

Probabil că deja te întrebi ce bicicletă ți se potrivește cel mai bine, echipamentul necesar pentru pedalatul de zi cu zi și probabil dorești câteva cunoștințe de bază pentru a îți face călătoria cât se poate de sigură. Ei bine de asta sunt aici, pregătit să calmez nervii, frustrările și să șterg praful de pe preocupările pe care le poți avea, cu sfaturile mele utile pentru cei noi în lumea bicicлизmului și pedalatului. Dacă crezi că te-ar ajuta câteva sfîrșituri de **PERFECTIONARE ÎN ȘTIINȚA ȘI TEHNICA PEDALATULUI**, poți intra [AICI](#) pentru mai multe detalii. Totodată, am postat și detalii despre role și trotinetă că... tot pe acolo ne situăm cu toții, plimbare multă pentru o viață sănătoasă!



# I.3. Footer(subsol)



1. Bara de navigare numerotata;
2. Data actuala a sistemului;
3. Semnatura digitala de copyright;

## II. Continut pagini

1. Acasa;
2. Informatii;
3. Biciclete;
4. Role;
5. Trotinete;
6. Magazin;
7. Contact;

# II.1. Acasa

## SFATURI PENTRU BICICLIȘTI ÎNCEPĂTORI

Pedalezi și tu de puțin timp? Apăi bine faci! Te salut, bine ai venit pe străzi sau poteci, nu vei regreta! Poate ești în situația în care abia ce-ai învățat sau abia ce ai re-încălecat după 30 de ani de pauză. Nu ai considerat necesar să investești într-o bicicletă nouă, modernă, drept pentru care ai scos o vechitură "vintage" din pod... sau ai solicitat una veche de la un amic care nu o folosește aproape deloc. Sunt atât de familiarizat cu astfel de situații... așa că nu mă voi abține să nu zâmbesc :) În anul 2005, la vîrstă de 7 de ani, am descoperit bucuria pedalatului cu un street-bike, care, cinstit să fiu, aspectul ei nu era deloc surprinzător, fiind primită de la alți copii pe care au mers la rândul lor și ei. NU mai pedalasem niciodată! Da, treaba e că lumea a evoluat foarte mult, și o bicicletă nu mai e de mult doar un ghidon atașat la două roți... De atunci mi-am propus, și am reușit destul de bine, să îi ajut pe români să redescopere mersul călare pe bicicletă.



## NU ȘTII CE ȚI S-AR POTRIVI MAI BINE?

Probabil că deja te întrebi ce bicicletă și se potrivește cel mai bine, echipamentul necesar pentru pedalatul de zi cu zi și probabil dorești câteva cunoștințe de bază pentru a îți face călătoria cât se poate de sigură. Ei bine de astă sunt aici, pregătit să calmez nervii, frustrările și să șterg praful de pe preocupările pe care le poți avea, cu sfaturile mele utile pentru cei noi în lumea bicicлизmului și pedalatului. Dacă crezi că te-ar ajuta câteva ședințe de **PERFECTIONARE ÎN ȘTIINȚA ȘI TEHNICA PEDALATULUI**, poți intra [AICI](#) pentru mai multe detalii. Totodată, am postat și detalii despre role și trotinete că... tot pe acolo ne situăm cu toții, plimbare multă pentru o viață sănătoasă!



## II.2. Informatii 1/2

### Alege-ți o bicicletă potrivită

(pentru cei care își cauță prima bicicletă nouă) În primul rând, va trebui să găsești bicicleta potrivită pentru scopul urmărit: cum vrei să te dai și pe unde. În zilele noastre, diversele categorii de biciclete sunt clasificate pe criterii diferite, cum ar fi funcționalitatea (navetă, competiții, agrement etc.), construcția cadrului (vertical, pliabil, etc.), angrenarea (cu o singură viteză sau cu mai multe viteze) sau propulsia (alimentată de om sau asistată de motor electric).



### Simplitatea e soluția de început

Ei bine, toate acestea ar putea suna suficient de complicat pentru un proaspăt biciclist, aşa că pentru a fi mai simplu, va trebui doar să te gândeşti dacă vei urca pe bicicleta ta pentru a face naveta la școală, la muncă sau în jurul orașului cu prietenii. Dacă da, atunci poți fi interesat/ă în modele 'lifestyle' sau 'citybike'; dacă ești încă student, pentru drumul către facultate, terasă sau job-ul 'part-time' este recomandat să te gândești la o bicicletă simplă, single-speed, asortată și ușoară!



Fie ca iti place sa te plimbi cu bicicleta în parc, vrei sa mergi cu viteza sau adori sporturile extreme pe rampe improvizate sau special amenajate in skatepark, ai nevoie de mijloace de aventură corespunzătoare personalității tale, pentru că va fi multă adrenalină la mijloc și automat este nevoie și de protecția corespunzătoare și evitarea oricărei probleme de incompatibilitate.

## II.2. Informatii 2/2

### Dar dacă vreau să merg pe role?

A venit primavara și odată cu ea vremea frumoasă numai bună pentru ieșit în parc. Dacă te numeri printre persoanele active atunci cu siguranță nu vei ieși afară pentru o simplă plimbare, ci vei dori să ieși cu tine o pereche de role. Însă, dacă nu deții o pereche și ești începător, bineînțeles, trebuie să alegi cea mai bună posibilitate pentru tine. Dacă te uiți prin magazine poate o să ți se pară că toate rolele arată la fel, mai puțin mărimea ghetei, însă în realitate sunt mai multe aspecte care trebuie luate în considerare atunci când alegi perechea pe care o vei cumpăra în final.



### Ce aş putea să achiziționez pentru început?

Trebuie în primul rând să ai în vedere faptul că există două tipuri de role. Aranjamentul roțiilor pe gheata de care sunt prinse acestea, determină un criteriu de deosebire dintre cele două tipuri, totodată și tehnici complet diferite de abordare a stabilității, mișcării dar și frânării acestora. Există gheată cu roțiile așezate în formă de pătrat, în număr de patru, unde stabilitatea este maximă dar mișcările sunt efectuate mai cu dificultate, sau gheată cu roțiile așezate liniar, în număr de două, trei, patru sau cinci, în funcție de scopul activității desfășurate, unde stabilitatea este precară, este mult mai pretențioasă, dar manevrabilitatea și mobilitatea pe acestea sunt fantastice!



# II.3. Biciclete. Copii 1/3

## Prima bicicletă

Copiii au crescut, deja aleargă prin parc iar noi am vrea să-i îndrumăm spre pasiunea noastră, bicicleta, ne vedem cum dăm ture împreună, poate la un moment dat chiar mergem la concursuri și, evident, într-un viitor optimist va veni ziua când ei ne vor fugări și noi vom inventa motive tehnice să luăm o pauză. Dar până atunci apare prima dilemă, cum să le alegem bicicleta potrivită! Prima bicicletă ar fi bine să o primească în jurul vârstei de 3 ani. Se poate și ceva mai repede, s-ar putea să meargă doar ceva mai târziu, fiecare copil are ritmul său de dezvoltare.



## Cu roți ajutătoare sau fără?

Ei bine, pentru început există practic două mari variante: cea a roților ajutătoare și cea a bicicletei fără pedale. Specialiștii recomandă în ultimii ani varianta celei fără pedale. Cu o astfel de bicicletă copilul se va amuza încă din primele momente și surprinzător de repede va învăța echilibrul pe 2 roți, va lua viraje și va învăța să evite obstacolele. Trecerea la bicicleta cu pedale se va face ușor, de multe ori fără a mai fi nevoie de roțile ajutătoare sau în cel mai rău caz le vom folosi o perioadă foarte scurtă.



# II.3. Biciclete. Copii 2/3

Există un tabel al mărimarilor raportat direct la mărimea bicicletei în funcție de mărimea plimbăreștilui.

	2-4 YEARS	3-5 YEARS	4-6 YEARS	5-8 YEARS	7-11 YEARS	+10
 <b>12"</b>	 <b>14"</b>	 <b>16"</b>	 <b>20"</b>	 <b>24"</b>	 <b>26"</b>	
HEIGHT	HEIGHT	HEIGHT	HEIGHT	HEIGHT	HEIGHT	
82 - 100 cm 2'8" - 3'3"	98 - 106 cm 3'3" - 3'6"	104 - 122 cm 3'5" - 4'0"	120 - 130 cm 3'11" - 4'3"	127 - 142 cm 4'2" - 4'8"	140 - 158 cm 4'7" - 5'2"	
						
INSIDE LEG						
30 - 40 cm 12"-16"	36 - 44 cm 14"-17"	40 - 54 cm 16"-21"	52 - 59 cm 20"-23"	57 - 66 cm 22"-26"	64 - 70 cm 25"-28"	
	2-4 Years	3-5 Years	4-6 Years	5-8 Years	7-11 Years	+10+ Years
Wheel Size	inches	12", 14"	14"	16"	20"	24", 26"
Height	cm	82 - 100cm	98 - 106cm	104 - 122cm	120 - 130cm	127 - 142cm
	ft	2'8" - 3'3"	3'3" - 3'6"	3'5" - 4'0"	3'11" - 4'3"	4'2" - 4'8"
Inside Leg	cm	30 - 40cm	36 - 44cm	40 - 54cm	52 - 59cm	57 - 66cm
	inches	12"-16"	14"-17"	16"-21"	20"-23"	22"-26"

## II.3. Biciclete. Copii 3/3

Marimea rotii (inch)	12"	14"	16"	20" *	24"
Inaltimea copilului	60 - 90 cm	75 - 100 cm	85 - 120 cm	110 - 140 cm	130 - 160 cm
Varsta copilului	2 - 5 ani	3 - 7 ani	4 - 9 ani	6 - 11 ani	peste 11 ani

Trebuie să avem totdeauna în vedere faptul că un copil are o dezvoltare rapidă și va trece într-o perioadă deosebit de scurtă pentru o bicicletă mică, el având nevoie rapid de o bicicletă de mărime intermedie.



# II.3. Biciclete. Adulti

## Bicicletă de tip MTB sau Cursieră

Ne aflăm la rubrica mărimilor bicicletei pentru adulți, mai jos regăsim un tabel conform căruia ne putem ghida în a ne alege o bicicletă corespunzătoare mărimii dorite.

Inaltimea biciclistului intre picioare in cm	Inaltimea biciclistului intre picioare in cm	MountainBike			Cursiere / City		
		sport in inch	touring in cm	touring in inch	sport in cm	touring in cm	
205	99.0	22	55	59	65	67	
204	98.6		55	59			
203	98.1		55	59			
202	97.6		54	58			
201	97.1		54	58			
200	96.6	23	54	58	64	66	
199	96.1		53	57			
198	95.7		53	57			
197	95.2		53	57			
196	94.7		52	56			
195	94.2	21	52	56	62	64	
194	93.7		52	56			
193	93.2		52	56			
192	92.8		51	55			
191	92.3		51	55	61	63	
190	91.8		51	55			
189	91.3		50	54			
188	90.8	20	50	54	60	62	
187	90.3		50	54			
186	89.9		49	53			
185	89.4		49	53	59	61	
184	88.9		49	53			
183	88.4	19	48	52	58	60	
182	87.9		48	52			
181	87.4		48	52			
180	87.0		47	51			
179	86.5		47	51	57	59	
178	86.0	18	47	51			
177	85.5		46	50	56	58	
176	85.0		46	50			
175	84.5		46	50			
174	84.1		45	49			
173	83.6	19	45	49	55	57	
172	83.1		45	49			
171	82.6		45	49	48		
170	82.1		44	48			

# II.3. Biciclete. Despre

Aliniament pagina pe o coloana text;

Sistem de vizualizare a imaginilor intr-un mod ordonat si marire a imaginii  
-> slideshow;

## Obține o bicicletă potrivită la dimensiuni

După ce ai ales categoria ta de biciclete potrivită scopului tău, următorul pas crucial este să te asiguri că obții dimensiunea potrivită pentru biciclete pentru tine. Nu dorești să suferi de dureri de spate sau de genunchi după mersul cu bicicleta, sau chiar să nu poți să o urci sau să o cobori! Așadar, pentru a vă potripi corect, trebuie să ieși în considerare câteva dintre următoarele. – Primul element pe care trebuie să îl verifici cu atenție înainte de a lăsa bicicleta acasă este ÎNALTIMEA ŞEII. Întrucât un număr semnificativ de biciclisti au suferit dureri în fața genunchilor, este posibil ca șaua lor să fie prea jos poziționată, încât îi determină să se extindă în timp ce pedalează. – Al doilea element care merită să fie verificat minuțios este LUNGIMEA CADRULUI (REACH). Mă refer la distanța pe orizontală dintre centrul butucului pedalier și tubul frontal de unde pleacă pipa. Lungimea corectă înseamnă că obții un unghi de 45 de grade între orizontală și linia ce pleacă de la tors prin brațe și coboară spre ghidon. Ceea ce e ok.

Mai jos se găsesc câteva tipuri de biciclete.



Trebuie să avem grijă! Există, conform dimensiunilor, atât biciclete pentru copii cât și pentru adulți!

Biciclete pentru copii



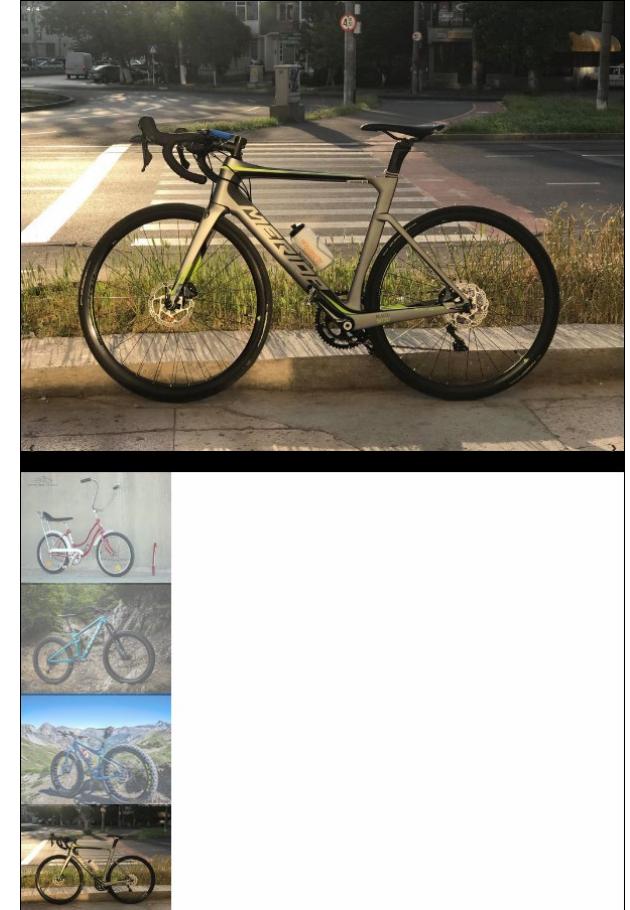
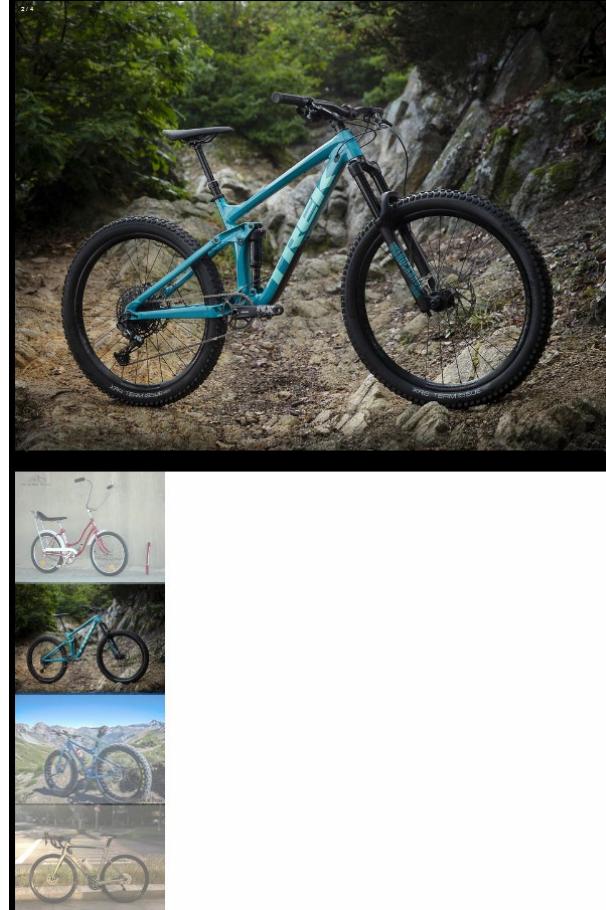
Biciclete intermediare



Biciclete pentru adulți



## II.3. Biciclete. Despre - Slideshow



## II.4. Role. Copii 1/2

### Cum arată o pereche atractivă de role pentru copii?

De multe ori, găsim role cu un aspect atractiv, viu colorate, de obicei sunt cu mărime reglabilă într-o plajă predefinită, vin cu roți de dimensiuni mai mici, eventual dispuse pe două linii, necesare pentru cei ce învăță pentru prima dată să meargă pe role. Cred că o pereche de role pentru cei mici poate construi o idee de cadou pentru copii când ești în pană de idei.

Mai jos găsim un tabel corespunzător mărimilor tălpii.

Varsta	Lungime talpa	Marime incălțaminte
0-3 luni	10-10,5 cm	17
3-6 luni	10,6-11 cm	18
6-9 luni	11,1-11,6 cm	19
9-12 luni	11,7-12,1 cm	20
12-15 luni	12,2-12,7 cm	20,5
15-18 luni	12,8-13,1 cm	21
18-21 luni	13,2-13,6 cm	21,5
21-24 luni	13,7-14,1 cm	22
24-30 luni	14,2-14,7 cm	23
30-36 luni	14,8-15 cm	24
	15,1-15,7 cm	25
	15,8-16,4 cm	26
	16,5-17 cm	27
	17,1-17,7 cm	28
	17,8-18,4 cm	29
	18,5-19,1 cm	30
	19,2-19,7 cm	31
	19,8-20,4 cm	31
	20,5-21 cm	33
	21,1-21,8 cm	34
	21,9-22,4 cm	35
	22,5-23 cm	36
	23,1-23,9 cm	37

## II.4. Role. Copii 2/2

Exemplu de role viu colorate pentru copii.



## II.4. Role. Adulti

### Role pentru dame

Sunt de obicei acele role concepute special pentru plimbări scurte sau cel mult medii, cu roți moi ce absorb mai bine șocurile de la denivelări și crăpături în asfalt și ghete mai ușoare, ce permit folosirea lor mai îndelungată fără a obosi prea tare.



### Role pentru bărbați

Bărbații nu ar trebui să aibă nevoie de role moi și ar trebui să fie capabili să ruleze cu ghete mai grele pentru o perioadă mai îndelungată de timp fără să obosească. Începătorii însă ar trebui să caute în prima fază role cu roți moi cu diametru mai mic, până învăță să-și păstreze echilibrul în timpul mersului.



# II.5. Trotinete

## Ce este trotineta?

Trotineta este o platformă mică cu două sau mai multe roți, dirijată cu ajutorul unui ghidon și propulsată de cel care o conduce prin împingerea cu piciorul a pământului. Modelele actuale au doar două roți, sunt realizate în principal din aluminiu și se pliază pentru mai mult confort. Alte modele pot avea 3 sau 4 roți, sunt făcute din plastic, sunt de dimensiuni mari sau nu se pliază. Trotinetele de mai mare performanță făcute pentru adulți seamănă cu vechiul model de biciclete cu o roată din față mai mare.

Trotinetele, în comparație cu bicicletele sau rolele, sunt ceva mai simple, mai ușor de folosit și nu sunt atât de riguroase când vine vorba de a cumpăra una nouă. Tot ce trebuie să ai în vedere este să fie compatibilă cu mărimea utilizatorului, respectiv copil-adult, să fie plăcut pe gustul fiecărui la aspect și cam atât.

Există însă, și trotinete electrice. Tehnologia de a face o trotinetă electrică nu a apărut de foarte mult timp, este încă în proces de îmbunătățire dar vor urma multe îmbunătățiri la acest capitol. Ele ating viteze maxime de 35-45km/h și au o autonomie de 25-60km, în funcție de capacitatea acumulatorilor.

Trebuie să avem grijă! În urma unui studiu, trotinetele au cel mai mare procent la accidentarea copiilor.

Trotinetă pentru copii



Trotinetă electrică



Trotinetă pentru adulți



## II.6. Magazin

- Pagina indisponibila la momentul prezentarii;
- Pagina este mentionata si va fi activata dupa finalizarea magazinului online;

## II.7. Contact 1/2

Formular de contact ce trimitе mesajul dorit catre o adresa de email prestabilită;

Sistem verificare – acceptare termeni și condiții;

DACĂ DOREȘTI INFORMAȚII SUPLIMENTARE, NE POȚI CONTACTA COMPLETÂND FORMULARUL DE MAI jos



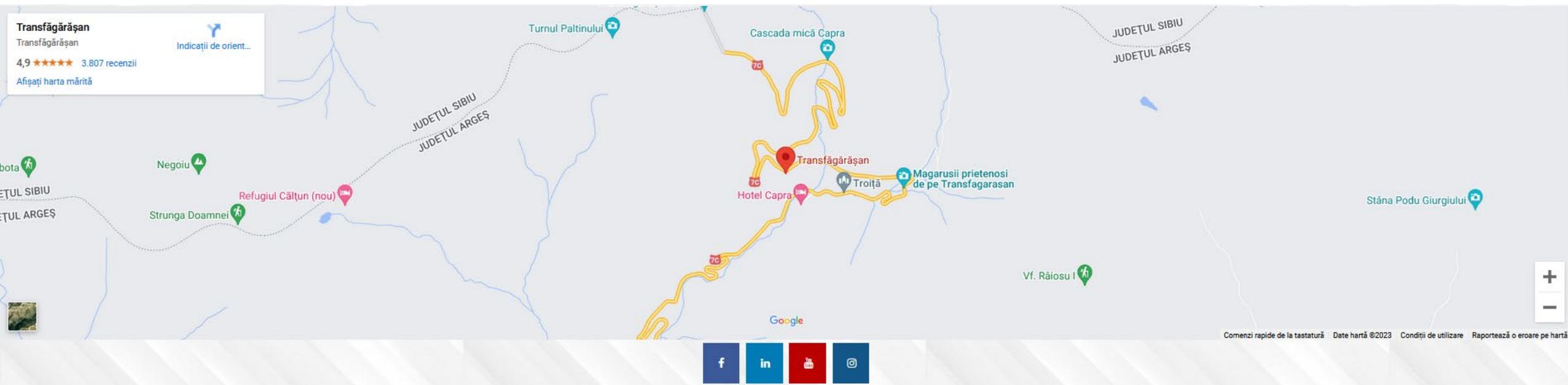
Contacteaza-ne

Subiect

Text

Sunt de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal și confirm că nu sunt robot.

## II.7. Contact 2/2



Pin interactiv adresa pe Google Maps (exemplu configurat – Transfagarasan);  
Iconite interactive pentru redirectionare catre link-urile de Social-Media

### III. Tehnologii utilize

1. HTML
2. CSS
3. JavaScript

# III.1. HTML

```
<ul class="nav nav-tabs justify-content-center" >
    <nav class="navbar navbar-expand-lg navbar-light bg-light">
<nav class="navbar navbar-light bg-light">
<a class="navbar-brand">
    
</a>
</nav>
<div class="collapse navbar-collapse" id="navbarSupportedContent">
    <ul class="navbar-nav mr-auto">
        <li class="nav-item active">
            <a class="nav-link" href="index.html">Acasă <span class="sr-only">(current)</span></a>
        </li>
        <li class="nav-item">
            <a class="nav-link" href="informatii.html">Informatii </a>
        </li>
        <li class="nav-item dropdown">
            <a class="nav-link dropdown-toggle" href="#" id="navbarDropdown" role="button" data-toggle="dropdown" aria-haspopup="true" aria-expanded="false">
                Biciclete
            </a>
            <div class="dropdown-menu" aria-labelledby="navbarDropdown">
                <a class="dropdown-item" href="biciclete_copii.html">Copii</a>
                <a class="dropdown-item" href="biciclete_adulti.html">Adulti</a>
                <div class="dropdown-divider"></div>
                <a class="dropdown-item" href="despre_biciclete.html">Despre</a>
            </div>
        </li>
        <li class="nav-item dropdown">
            <a class="nav-link dropdown-toggle" href="#" id="navbarDropdown" role="button" data-toggle="dropdown" aria-haspopup="true" aria-expanded="false">
                Role
            </a>
            <div class="dropdown-menu" aria-labelledby="navbarDropdown">
                <a class="dropdown-item" href="role_copii.html">Copii</a>
                <a class="dropdown-item" href="role_adulti.html">Adulti</a>
                <div class="dropdown-divider"></div>
                <a class="dropdown-item" href="despre_role.html">Despre</a>
            </div>
        </li>
        <li class="nav-item">
            <a class="nav-link" href="trotinete.html">Trotinete <span class="sr-only">(current)</span></a>
        </li>
        <li class="nav-item">
            <a class="nav-link disabled" href="#" tabindex="-1" aria-disabled="true">Magazin</a>
        </li>
        <li class="nav-item">
            <a class="nav-link" href="contact.html">Contact</a>
        </li>
    </ul>
</div>
</nav>
</ul></ul>
```

- Aceasta este un cod HTML pentru bara de navigare. Bara de navigare constă dintr-o imagine de tip siglă, mai multe link-uri către diferite pagini și meniuri drop-down pentru link-urile „Biciclete” și „Rol”. Meniurile drop-down „Biciclete” și „Rol” au fiecare link-uri către pagini despre biciclete și patine cu rotile pentru copii și adulți, precum și o pagină despre fiecare subiect. Celelalte link-uri din bara de navigare merg la o pagină „Acasă”, o pagină „Informații”, o pagină despre trotinete, o pagină dezactivată și o pagină „Contact”.
- Codul folosește mai multe clase CSS pentru a stila bara de navigare. Clasa „nav” este folosită pentru a stila o listă de link-uri ca meniu de navigare, iar clasele „nav-tabs” și „justify-content-center” sunt folosite pentru a alinia legăturile în centrul barei de navigare. Clasa „navbar” este folosită pentru a stila bara de navigare în sine, iar clasele „navbar-expand-lg” și „navbar-light” sunt folosite pentru a aplica un comportament receptiv și o schemă de culori deschise barei de navigare. Clasa „bg-light” este folosită pentru a aplica o culoare de fundal deschisă barei de navigare. Clasa „collapse navbar-collapse” este folosită pentru a crea un buton care restrâne linkurile de navigare într-un meniu drop-down pe ecranele mici. Clasa „navbar-nav” este folosită pentru a stila lista de link-uri ca meniu de navigare, iar clasele „nav-item” și „nav-link” sunt folosite pentru a stila elementele din listă și, respectiv, link-urile. Clasa „activ” este folosită pentru a evidenția pagina curentă, iar clasele „dropdown” și „dropdown-menu” sunt folosite pentru a crea meniuri drop-down. Clasa „sr-only” este folosită pentru a ascunde textul de cititoare de ecran, iar clasa „disabled” este folosită pentru a dezactiva un link.

## III.2. CSS

```
h1 {color: black; font-family: Arial; }
h2 {color: #660066; font-family: TimesNewRoman; font-size:27px; text-align: center}
h3 {color: black; font-family: Arial}
]img {
    display: block;
    margin-left: auto;
    margin-right: auto;
}
p{ color: black; font-family:CosmicSansMS; font-size:20px}

]html {
    scroll-behavior: smooth;
}

]body {
    background-image: url(..../img/b2.jpg);
    background-color: #cccccc;
}

]div {
    text-align: justify;
    text-justify: inter-word;
}
```

- Acest cod reprezinta un set de stiluri CSS care afectează aspectul elementelor HTML pe o pagină web.
- Primele trei linii aplică stiluri elementelor „h1”, „h2” și „h3”. Elementul „h1” va fi afișat cu font Arial negru, elementul „h2” va fi afișat cu font violet Times New Roman, cu dimensiunea de 27 de pixeli și aliniat la centru, iar elementul „h3” va fi afișat cu negru Font Arial.
- Următoarea linie aplică stiluri elementului „img”. Setează proprietatea „display” la „block”, ceea ce face ca imaginea să fie un element la nivel de bloc și o face să înceapă pe o nouă linie și setează proprietățile „margin-left” și „margin-right” la „auto”, care centrează imaginea pe orizontală.
- Următoarea linie aplică stiluri elementului „p”. Setează culoarea la negru, familia de fonturi la Cosmic Sans MS și dimensiunea fontului la 20 de pixeli.
- Elementului „html” i se atribuie proprietatea „scroll-behavior” cu valoarea „smooth”, ceea ce face ca comportamentul de defilare al paginii web să fie fluid.
- Elementului „corp” i se dă o „imagine de fundal” cu o adresă URL și o „culoare de fundal” cu valoarea „#cccccc”. Aceasta setează fundalul paginii web la imaginea specificată cu o culoare alternativă de gri deschis.
- Elementului „div” i se atribuie proprietatea „text-align” cu valoarea „justify” și proprietății „text-justify” cu valoarea „inter-word”, care aliniaza textul din interiorul elementului „div” la stânga și marginile din dreapta și adaugă spațiu suplimentar între cuvinte pentru a umple liniile.

### III.3. JavaScript

```
<script>
    var mybutton = document.getElementById("myBtn");

    window.onscroll = function() {scrollFunction()};

    function scrollFunction() {
        if (document.body.scrollTop > 20 || document.documentElement.scrollTop > 20) {
            mybutton.style.display = "block";
        } else {
            mybutton.style.display = "none";
        }
    }

    function topFunction() {
        document.body.scrollTop = 0;
        document.documentElement.scrollTop = 0;
    }
</script>
```

Sus

- Acest cod este scris în JavaScript și creeaza un buton „înapoi în sus” care devine vizibil atunci când utilizatorul derulează în jos pe pagină.
- Codul primește mai întâi un element cu ID-ul „myBtn” și îl stochează într-o variabilă numită „mybutton”. ID-ul „myBtn” este probabil folosit pentru a identifica butonul înapoi în sus din codul HTML.
- Codul setează apoi un handler de evenimente „onscroll” pentru obiectul fereastră, ceea ce înseamnă că funcția „scrollFunction” va fi apelată de fiecare dată când utilizatorul derulează pagina. Funcția „scrollFunction” verifică dacă utilizatorul a derulat în jos mai mult de 20 de pixeli din partea de sus a paginii (fie în corp, fie în elementul documentului). Dacă utilizatorul a derulat suficient de departe, proprietatea „display” a elementului „mybutton” este setată la „block”, ceea ce face butonul vizibil. Dacă utilizatorul nu a derulat suficient de mult în jos, proprietatea „display” este setată la „none”, ceea ce face butonul invizibil.
- Funcția „topFunction” este apelată atunci când utilizatorul face clic pe butonul înapoi în sus. Această funcție setează proprietatea „scrollTop” a corpului și a elementului document la 0, care derulează pagina înapoi în partea de sus.

### III.3. JavaScript

```
<script>
    function openModal() {
        document.getElementById("myModal").style.display = "block";
    }

    function closeModal() {
        document.getElementById("myModal").style.display = "none";
    }

    var slideIndex = 1;
    showSlides(slideIndex);

    function plusSlides(n) {
        showSlides(slideIndex += n);
    }

    function currentSlide(n) {
        showSlides(slideIndex = n);
    }

    function showSlides(n) {
        var i;
        var slides = document.getElementsByClassName("mySlides");
        var dots = document.getElementsByClassName("dot");
        var captionText = document.getElementById("caption");
        if (n > slides.length) {slideIndex = 1}
        if (n < 1) {slideIndex = slides.length}
        for (i = 0; i < slides.length; i++) {
            slides[i].style.display = "none";
        }
        for (i = 0; i < dots.length; i++) {
            dots[i].className = dots[i].className.replace(" active", "");
        }
        slides[slideIndex-1].style.display = "block";
        dots[slideIndex-1].className += " active";
        captionText.innerHTML = dots[slideIndex-1].alt;
    }
</script>
```



- Acest cod este o funcție JavaScript care creează o prezentare de imagini de tip slide-show.
- Funcția „openModal” afișează un element cu ID „myModal” prin setarea proprietății sale „display” la „block”. Funcția „closeModal” ascunde elementul „myModal” setând proprietatea „display” la „none”.
- Funcția „showSlides” afișează un diapozitiv în prezentare făcându-l vizibil și ascunzând celelalte diapoitive. De asemenea, evidențiază punctul de navigare corespunzător pentru diapozitivul curent și afișează legenda pentru diapozitivul curent.
- Funcția „plusSlides” avansează prezentarea la diapozitivul următor sau anterior cu un anumit număr de diapoitive. Funcția „currentSlide” afișează un anumit diapozitiv în prezentare.
- Variabila „slideIndex” ține evidența slide-ului curent. Este inițializat la 1, astfel încât primul diapozitiv este afișat când pagina se încarcă.
- Numele de clasă „mySlides” și „demo” sunt folosite pentru a identifica elementele de diapozitiv și, respectiv, punctele de navigare. ID-ul „legendă” este utilizat pentru a identifica elementul care afișează legenda pentru diapozitivul curent.
- Codul trece prin elementele de diapozitiv și punctele de navigare și ascunde sau elimină clasa „activă” din ele. Apoi face vizibil slide-ul curent și adaugă clasa „activă” la punctul de navigare corespunzător. De asemenea, actualizează textul legendei pentru diapozitivul curent.

## IV. Resurse

URL GitHub project: <https://github.com/aidadumitru/Just4Bike>