Изучение гальванометра (3.2.6)

Манро Эйден

Цель работы:

изучение работы высокочувствительного зеркального гальванометра магнитоэлектрической системы в режимах измерения постоянного тока и электрического заряда.

В работе используются:

зеркальный гальванометр с осветителем и шкалой, источник постоянного напряжения, делитель напряжения, магазин сопротивлений, эталонный конденсатор, вольтметр, переключатель, ключи, линейка.

Экспериментальная установка

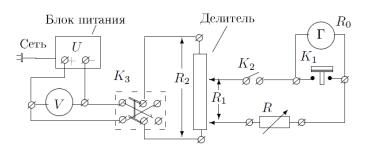


Рис. 1: Схема установки для работы гальванометра в стационарном режиме ме), используется схема, представленная на рис. 2.

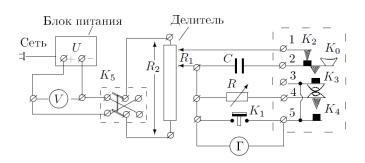


Рис. 2: Схема установки для определения баллистической постоянной

Схема для исследования гальванометра в стационарном режиме представлена на рис. 1. Постоянное напряжение U снимается с блока питания и измеряется вольтметром V. Ключ K_3 позволяет менять направление тока через гальванометр Γ , делитель напряжения — менять величину тока в широких пределах. Ключ K_2 служит для включения гальванометра, кнопка K_1 — для его успокоения. Магазин сопротивлений R позволяет менять режим работы гальванометра от колебательного до апериодического.

Для изучения работы гальванометра в режиме измерения заряда (в баллистическом режи-

Система ключей устроена так, что нормально ключ K_2 замкнут, а ключи K_3 и K_4 разомкнуты. При нажатии на кнопку K_0 сначала размыкается ключ K_2 , затем замыкается K_3 и через некоторое время — K_4 . При нормальном положении кнопки K_0 конденсатор C заряжается до напряжения U_C и получает заряд q.

При нажатии на ключ K_0 конденсатор отключается от источника постоянного напряжения (размыкается ключ K_2) и подключается к гальванометру (замыкается ключ K_3).

Теоретическая справка

Баллистический гальванометр — электроизмерительный прибор магнитоэлектрической системы, отличающийся высокой чувствительностью

к току и сравнительно большим периодом свободных колебаний.

На помещённую в магнитное поле обтекаемую током рамку гальванометра действуют момент закрученной нити, момент магнитных сил и тормозящий момент (зависит от сил сопротивления воздуха и от вихревых токов). Учитывая все эти моменты, уравнение движения рамки принимает вид

$$\ddot{\varphi} + 2\gamma\dot{\varphi} + \omega_0^2 \varphi = KI,$$

где γ — коэффициент затухания подвижной системы гальванометра, ω_0 — собственная частота колебаний рамки

Динамическая постоянная гальванометра определяется при пропускании через рамку постоянного тока:

$$C_I = \frac{I}{\varphi} = \frac{D}{BSN},$$

где B - индукция магнитного поля в рамке, S - площадь одного витка рамки, D - модуль кручения нити.

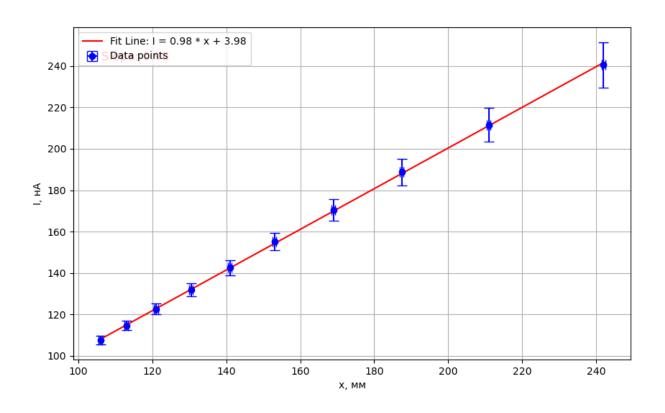
При пропускании коротких импульсов тока через баллистический гальванометр начальная скорость движения рамки пропорциональна электрическому заряду, прошедшему через рамку за всё время импульса. Отношение баллистических постоянных в критическом и свободном режимах равно e.

Формулы

$$\begin{split} C_I &= \frac{2aI}{x} & S_I &= \frac{1}{C_I} \\ \Theta &= \ln \frac{x_n}{x_{n+1}} & C_q^{\text{\tiny KP}} &= 2a \frac{R_1}{R_2} \frac{CU_0}{x_{max}^{cr}} \\ \tau &= CR_0 \end{split}$$

Ход работы

Рис. 3: Зависимость I(x)



Динамическая постоянная:

$$C_I = (2612.28 \pm 130.85) \text{ hA}$$

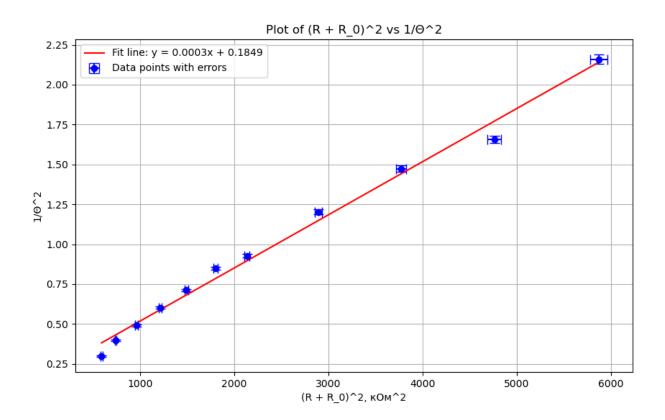
Чувствительность гальванометра к току:

$$S_I = (0.38 \pm 0.02) \cdot 10^{-3} \text{HA}^{-1}$$

Логарифмический декремент затухания:

$$\Theta_0 = (192.12 \pm 3.28) \cdot 10^{-3}$$

Рис. 4: Зависимость $(R + R_0)^2$



Критическое сопротивление, отпределенное по формуле:

$$R_{\text{KD}} = (6813.22 \pm 94.98) \text{ OM}$$

Критическое сопротивление, отпределенное по подбором:

$$R_{\text{KD}} = (7600 \pm 100) \text{ Om}$$

Баллистическая постоянная в критическом режиме:

$$C_a^{
m kp} = (1807.76 \pm 27.90) \ {
m H}{
m K}{
m J}$$

Время релаксации:

$$\tau = (1.1 \pm 0.02) \text{ MC}$$

Период свободных колебаний гальванометра

$$T_0 = (3.52 \pm 0.02) \text{ c}$$

Время релаксации крайне маленькое в сравнении с периодом свободных колебаний.

Вывод

Убедились в линейности зависимости тока через гальванометр I от его отклонения x. Период колебаний подвижной системы получился сравнительно большим, а чувствуительность к току высокой, что соответсвует теоретическому описанию.