

비행준 점검

배터리 점검 25V 이상목

배터리 장착

기체 점검 프롭파손, 고정, 마운트, 회전
 압테, GPS, 메인프레임, 랜딩스카프

조종기 점검 스틱, 트로 스위치 이상목
 GPS 위치, 안테나 위치

조종기 전원은 조종기 전압 6.1V 이상목

기체 전원은

5cm 안쪽까지 GPS 조종기 수신 이상목

체크리스트 작성 비행준점검 이상목

조종자 5m 안쪽까지 위치로

➤ 이륙준점검 풍향 15시 방향, 풍속 2m/s
 시정 3m, 작곡 200m를 시정 1m
 이륙준점검 이상목

시동 이륙준작 시동, 프롭 회전 이상목, 4m 이륙

(정지)

이러한 기체 정지

에너지에 의해. 에너지가, 각각이

(정지)

정지 현상 역시

현상 위로

(정지)

위쪽면

현상

(정지)

위쪽면 현상

(정지)

기체 정지

(정지)

정지/현상 비행

정지

(정지)

현상

(정지)

상각 비행 역시

상각 비행 위쪽면 (정지)

상각

(정지)

위쪽면

(정지)

현상 위쪽면

(정지)

위쪽면 비행

위쪽면 비행 위쪽면

(정지)

위쪽면 현상

(정지)

위쪽면 현상 역시

(정지)

기체 정지

(정지)

비행 착륙 역시

2m 상각

비행

착륙

정수정리 및 약속

시도정리하기

차세대 프로그램 - 시흥 - 포항

현안 이상목 - 이득 → 정지

작곡가 위치로 정지

작곡 - 시도정리하기

특정 정수정리 약속

GPS정리 프로그램, 비행정리

시흥, 해동정리 이상목 - 이득

4m 시흥 - 정지

특정 정수정리 위치로 정지

후계면 회비정 정지

작곡가 위치로 정지

기체정리 정지

작곡 시도정리

비행정리 정지

이론과목 (11.2. 2월 10 am)

◦ 로그

◦ 코닝

① 플래팅 한지.

① 플래팅 - 세디먼트 플래팅
 < 플렉시블 플래팅.

② 리드 레그 한지.

◦ 코닝의 효과.

◦ 자전 강화 (동차유리로 강화).