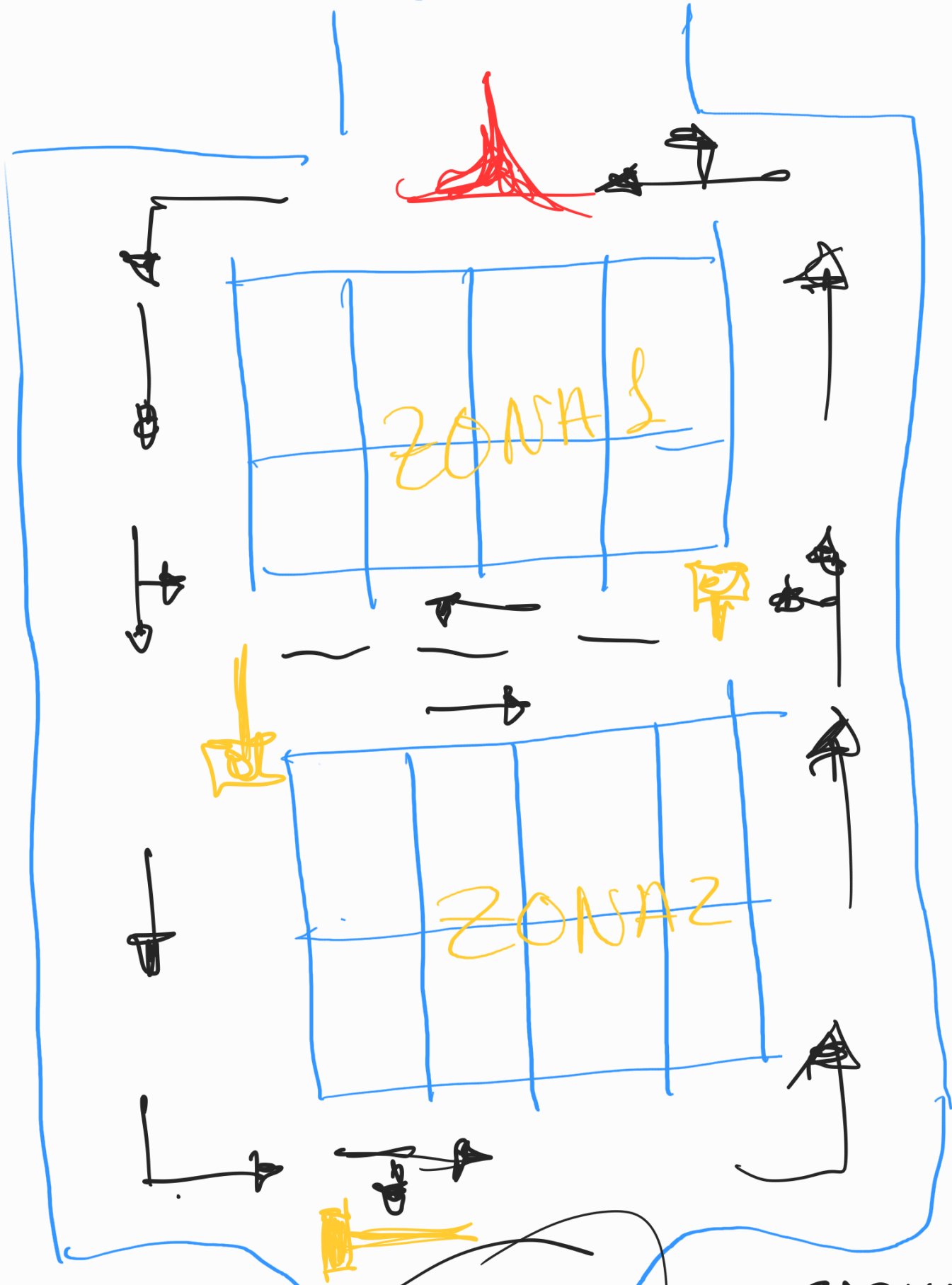


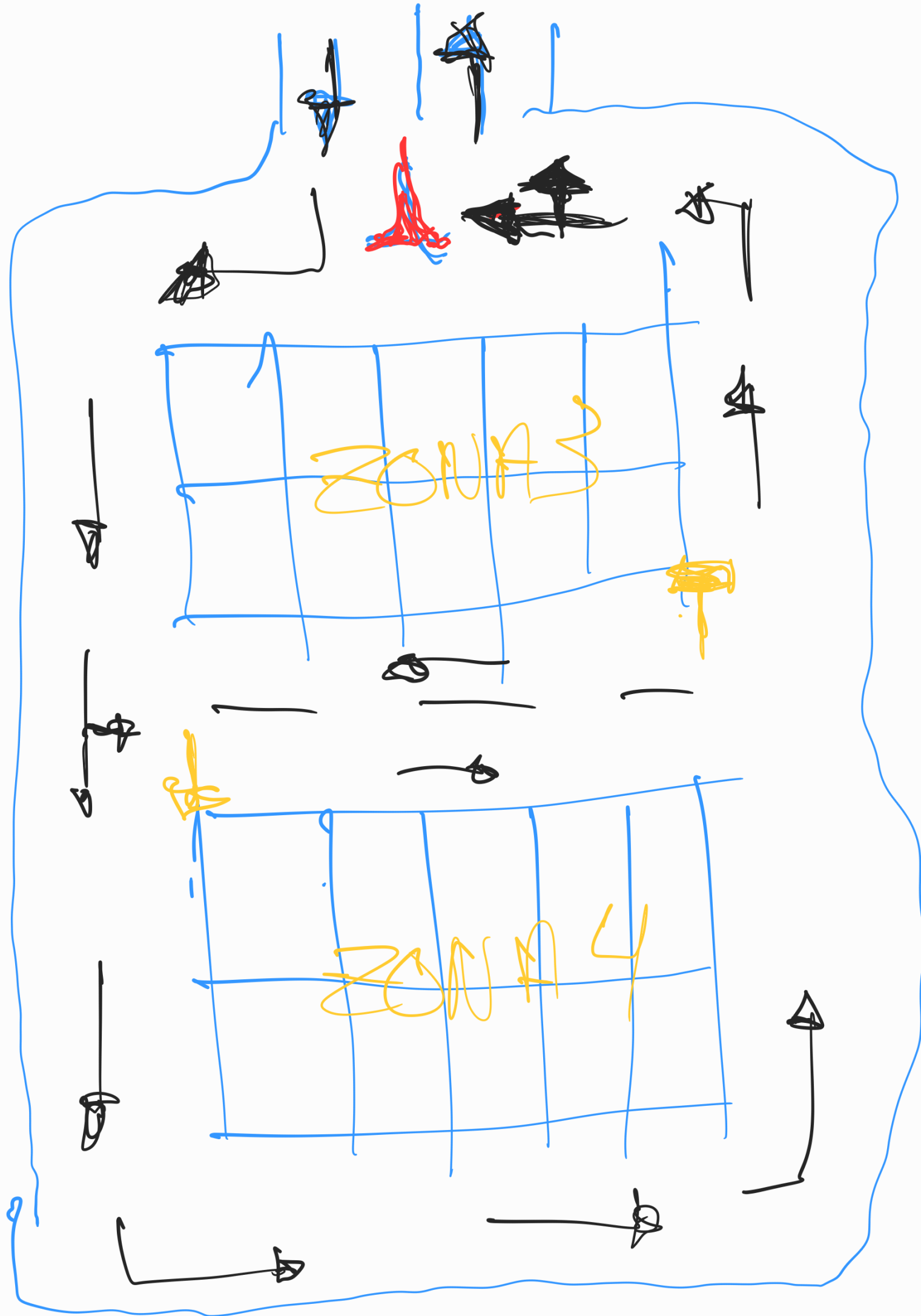
ENTRADA



PLANTA

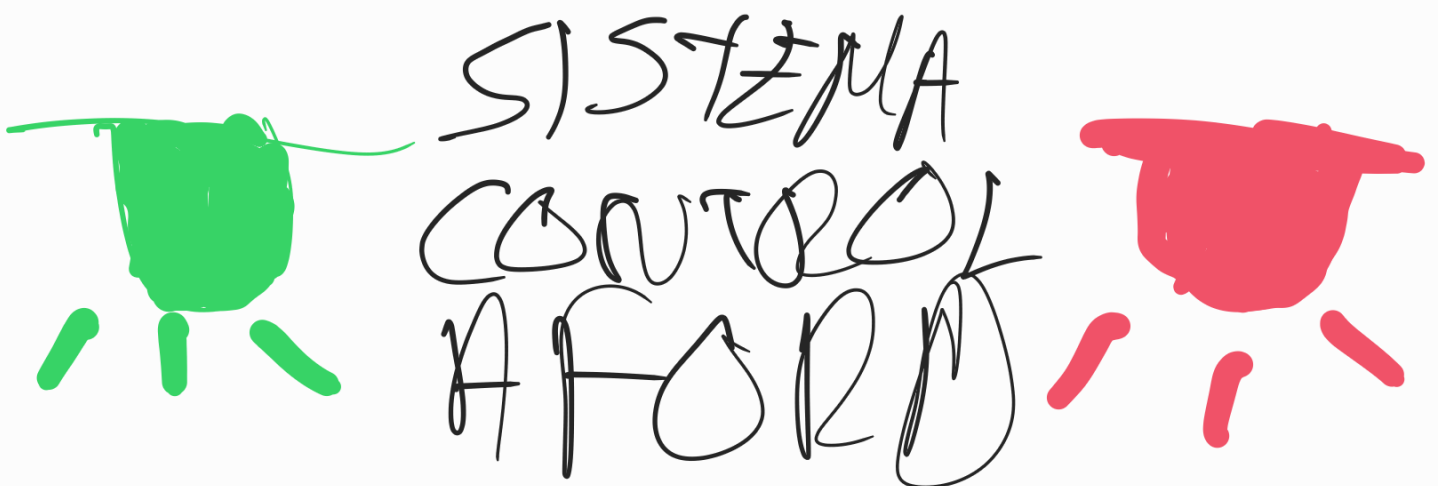
-1

→ SIRVA  
COMO EJEMPLO



Las barreras se abrirán en función de si quedan plazas libres en una zona o no (2 barreras por zona). En este caso se plantean 2 niveles para demostrar que la idea de diseño es perfectamente compatible con cualquier situación (todas las zonas de un nivel ocupadas- cerraríamos el nivel entero, pero nuestro proyecto constará de 1 solo nivel, cuyo funcionamiento se basa en el esquema dibujado para la planta 0,

Gracias a la combinación de las barreras y al sistema de control de aforo que explicaremos a continuación, se consigue un sistema de guiado para los conductores muy sencillo. Intuitivo y preciso



Cada plaza tiene sus bombillas.

-plaza ocupada - Se enciende la roja y se apaga la verde

-plaza libre - se enciende la verde y se apaga la roja (situación por defecto)

Cada bombilla roja manda una señal de "plaza no disponible" que permite monitorizar la situación del parking y guiar a los conductores hacia la plaza libre más cercana con mayor precisión

SISTEMA AYUDA AL

APARCAMIENTO



El sistema de aparcamiento asistido es un elemento de seguridad que incorporan la mayoría de los vehículos nuevos. Pero no todos. por este motivo, nosotros consideramos que debe estar incluido en cada una de nuestras plazas.

La imagen superior ilustra como se vería el sistema desde el punto de vista de aquellos que estén en el vehículo.

Recordemos que los leds se irán encendiendo progresivamente (de derecha a izquierda) sincronizados con alertas sonoras que se intensifican y se hacen más frecuentes y agudas a medida que nos acercamos a la pared. Siendo el aviso final un pitido constante y muy agudo combinado con una secuencia dinámica de encendido y apagado de los leds.

La última advertencia además, activara

una señal para cambiar el estado de la plaza de libre a ocupada, cambiando el estado de las bombillas rojas y verdes del sistema de control de aforo.