LOS AGENTES PODRÁN INMOVILIZAR UN VEHÍCULO

1. CUANDO EL CONDUCTOR SE NIEGUE A EFECTUAR LA PRUEBA DE ALCOHOLEMIA
2. AUNQUE EL RESULTADO DE LA PRUEBA DE ALCOHOLEMIA SEA NEGATIVO
3. SÓLO CUANDO EL RESULTADO DE LA PRUEBA DE ALCOHOLEMIA SEA POSITIVO

## EL PERMISO B, ¿AUTORIZA A CONDUCIR UN CAMIÓN DE 3.000 KG DE MMA QUE ARRASTRE UN REMOLQUE LIGERO?

1. SI
2. SÓLO CUANDO LA MASA MÁXIMA DEL REMOLQUE NO SUPERE LA MSAS EN VACÍO DEL CAMIÓN
3. NO

EL EFECTO DE LA ALCOHOLEMIA ALCANZA SU MÁXIMO NIVEL...

1. DOS HORAS DESPUÉS DE TOMAR LA ÚLTIMA COPA
2. ENTRE 30 Y 90 MINUTOS DESPUÉS DE HABER INGERIDO EL ALCOHOL
3. INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE LA ÚLTIMA COPA

¿CUÁL ES LA VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA PARA UN CICLOMOTOR?

1. 45 KM/H
2. 45 KM/h, PUDIENDO SUPERAR en 20 KM/H PARA ADELANTAR
3. 70 KM/H

GENERALMENTE, ¿CON QUE MANO SE ACCIONA EL EMBRAGUE DE UNA MOTOCICLETA?

1. MANO IZQUIERDA
2. MANO DERECHA
3. INDISTINTAMENTE CON CUALQUIERA DE LAS DOS

EN VÍA URBANA CON VARIOS CARRILES PARA CADA SENTIDO, ¿POR CUÁL DE ELLOS CIRCULARÁ COMO NORMA GENERAL?

1. POR EL CARRIL DE LA DERECHA, SIEMPRE
2. POR EL QUE MÁS CONVENGA A SU DESTINO, ESTÉN O NO DELIMITADOS LOS CARRILES
3. POR EL QUE MÁS CONVENGA A SU DESTINO, CUANDO LOS CARRILES ESTÉN DELIMITADOS POR MARCAS LONGITUDINALES

AL ENTRAR EN LA GLORIETA, DEBE...

1. CEDER EL PASO AL VEHÍCULO QUE ESTÁ DENTRO DE LA GLORIETA
2. PASAR ANTES QUE EL VEHÍCULO QUE SE APROXIMA POR SU IZQUIERDA
3. DETENERSE PARA OBSERVAR EL TRÁFICO

EN CARRETERA, CIRCULA CON LA LUZ DE CORTO ALCANCE POR AVERÍA. ¿QUÉ DEBE HACER?

1. DETENER EL VEHÍCULO EN EL ARCÉN
2. CIRCULAR A UNA VELOCIDAD QUE PERMITA LA DETENCIÓN DEL VEHÍCULO DENTRO DE LA ZONA ILUMINADA EN CASO NECESARIO
3. CIRCULAR SIEMPRE POR EL ARCÉN

A UN VEHÍCULO PRIORITARIO QUE CIRCULA EN SERVICIO DE URGENCIA SE LE FACILITARÁ EL PASO...

1. ADOPTANDO LAS MEDIDAS ADECUADAS SEGÚN LAS CIRCUNSTANCIAS DEL MOMENTO
2. DETENIENDO SIEMPRE EL VEHÍCULO EN EL LADO IZQUIERDO DE LA CALZADA
3. APARTÁNDOSE SIEMPRE A LA DERECHA DE LA CALZADA

ESTÁ PROHIBIDO EL ADELANTAMIENTO EN LAS INTERSECCIONES Y SUS PROXIMIDADES, SALVO...

1. QUE LA INTERSECCIÓN NO ESTÉ SEÑALIZADA
2. QUE LA CALZADA GOCE DE PRIORIDAD Y ESTÁ SEÑALIZADA
3. QUE LA CALZADA GOCE DE PRIORIDAD, AUNQUE NO ESTÉ SEÑALIZADA

¿A QUÉ EDAD DE LAS QUE SE INDICAN AFECTA LA INGESTIÓN DE ALCOHOL EN MAYOR GRADO?

1. CUANDO EL CONDUCTOR TIENE UNA EDAD COMPRENDIDA ENTRE 40 Y 70 AÑOS
2. CUANDO EL CONDUCTOR TIENE UNA EDAD COMPRENDIDA ENTRE 18 Y 25 AÑOS
3. CUANDO EL CONDUCTOR TIENE UNA EDAD COMPRENDIDA ENTRE 25 Y 40 AÑOS

SI USTED ES TITULAR DEL PERMISO B, ¿PUEDE CONDUCIR MOTOCICLETAS?

1. SÍ, CUALQUIER MOTOCICLETA SI TENGO EL PERMISO UNA ANTIGÜEDAD SUPERIOR A 3 AÑOS
2. SÍ, CON UNA ANTIGÜEDAD SUPERIOR A 3 AÑOS, LAS MOTOCICLETAS QUE AUTORIZA EL PERMISO A1 Y DENTRO DEL TERRITORIO NACIONAL
3. NO

EL PERMISO DE LA CLASE B, ¿AUTORIZA A CONDUCIR UN CUATRICICLO LIGERO?

1. SÍ, CUANDO NO SE DEDICA AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
2. SÍ
3. NO

PARA REALIZAR UNA CONDUCCIÓN ECONÓMICA, SE RECOMIENDA EN LOS MOTORES DIÉSEL, REALIZAR LOS CAMBIOS DE MARCHA...

1. ENTRE 2.000 Y 2.500 REVOLUCIONES POR MINUTO
2. ENTRE 1.500 Y 2.000 REVOLUCIONES POR MINUTO
3. ENTRE 2.500 Y 3.000 REVOLUCIONES POR MINUTO

EL MAL ESTADO PSICOFÍSICO DE CONDUCTORES Y PEATONES, ¿PUEDE SER UN FACTOR DE RIESGO?

1. SÍ
2. EL DE LOS PEATONES NO, PERO EL DE LOS CONDUCTORES SÍ
3. NO

EN UNA GLORIETA DE UNA VÍA INTERURBANA CON DOS CARRILES PARA SU SENTIDO, ¿POR DÓNDE DEBE CIRCULAR?

1. POR EL DERECHO, SI BIEN PODRÁ UTILIZAR EL IZQUIERDO CUANDO LAS CIRCUNSTANCIAS DEL TRÁFICO LO PERMITAN, SIN CORTAR LA TRAYECTORIA DE OTROS VEHÍCULOS
2. POR EL CARRIL IZQUIERDO
3. POR CUALQUIERA DE ELLOS, ES INDIFERENTE

EL TIEMPO DE REACCIÓN Y EN CONSECUENCIA LA DISTANCIA QUE SE RECORRE, ¿PUEDE VARIAR EN UNA MISMA PERSONA?

1. SÍ, DE ACUERDO CON EL ESTADO EN QUE SE ENCUENTRE
2. NO, EL TIEMPO DE REACCIÓN EN TODAS LAS PERSONAS OSCILA ENTRE MEDIO Y UN SEGUNDO
3. NO, EL TIEMPO DE REACCIÓN ES CONSTANTE EN CADA PERSONA

COMO NORMA GENERAL, Y MUY ESPECIALMENTE EN LAS CURVAS Y CAMBIOS DE RASANTE DE REDUCIDA VISIBILIDAD, LOS VEHÍCULOS CIRCULARÁN POR...

1. LA DERECHA Y LO MÁS CERCA POSIBLE DEL CENTRO DE LA CALZADA
2. EL CENTRO DE LA CALZADA, POR SER MÁS SEGURO
3. LA DERECHA Y LO MÁS CERCA POSIBLE DEL BORDE DE LA CALZADA

UNO DE LOS PRINCIPALES PROBLEMAS DE MORTALIDAD EN LOS ACCIDENTES DE MOTOCICLETA ES...

1. LA NO UTILIZACIÓN DEL CASCO
2. POR LA FRICCIÓN DEL MOTORISTA CONTRA EL SUELO
3. EL DESGASTE DE LAS BANDA DE RODADURA DE LAS RUEDAS

¿CÓMO ADVERTIRÁ SU INTENCIÓN DE DISMINUIR LA MARCHA DE MODO CONSIDERABLE?

1. CON LA LUZ DE FRENO Y EL INDICADOR DE DIRECCIÓN DERECHO O IZQUIERDO
2. UTILIZANDO REITERADAMENTE LAS LUCES DE FRENADO O MOVIENDO EL BRAZO ALTERNATIVAMENTE DE ARRIBA ABAJO
3. CON EL INDICADOR DE DIRECCIÓN DERECHO

LOS DISTRIBUIDORES DE MERCANCÍAS, ¿ESTÁN EXENTOS DE UTILIZAR EL CINTURÓN DE SEGURIDAD?

1. NO, EN NINGÚN CASO
2. SÍ, EN VÍAS DE POBLADO CUANDO REALICEN OPERACIONES FRECUENTES DE CARGA Y DESCARGA
3. SÍ, EN TODAS LAS VÍAS CUANDO REALICEN OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA A CORTA DISTANCIA

DURANTE EL DÍA, ¿CUÁNDO DEBE LLEVAR LAS LUCES DE CRUCE ENCENDIDAS UNA MOTOCICLETA?

1. SÓLO CUANDO CIRCULE DE NOCHE O EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS
2. CUANDO CIRCULE POR CUALQUIER VÍA PÚBLICA
3. SOLO SI CIRCULA POR TÚNELES Y TRAMOS DE VÍA AFECTADOS POR LA SEÑAL DE TÚNEL

SI TIENE QUE PRESTAR AUXILIO EN UN ACCIDENTE, EL ORDEN DE ACTUACIÓN DEBE SER...

1. SOCORRER Y PROTEGER A LOS HERIDOS, AVISAR A LOS SERVICIOS DE EMERGENCIA
2. GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN, AVISAR A LOS SERVICIOS DE EMERGENCIA, SOCORRER A LOS HERIDOS
3. AVISAR A LOS SERVICIOS DE EMERGENCIA Y SOCORRER A LOS HERIDOS

ANTES DE REPOSTAR COMBUSTIBLE ES NECESARIO...

1. ÚNICAMENTE PARAR EL MOTOR
2. PARAR EL MOTOR, DESCONECTAR LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS Y APAGAR LOS TELÉFONOS MÓVILES
3. PARAR EL MOTOR Y APAGAR LAS LUCES, ÚNICAMENTE

¿ES OBLIGATORIO EL USO DE CINTURONES DE SEGURIDAD EN UNA AMBULANCIA?

1. SI, SIEMPRE
2. SÍ, EXCEPTO EN VÍAS DE POBLADO, PARA CONDUCTOR Y PASAJEROS, CUANDO EL VEHÍCULO CIRCULE EN SERVICIO DE URGENCIAS
3. SOLO EL CONDUCTOR

EL PERMISO B, ¿AUTORIZA A CONDUCIR UN CAMIÓN DE 3.000 KG DE M.M.A. QUE ARRASTRA UN REMOLQUE LIGERO?

1. SÍ
2. NO
3. CUANDO LA MASA MÁXIMA DEL REMOLQUE NO SUPERA LA MASA EN VACÍO DEL CAMIÓN

EL TURISMO ESTÁ DANDO MARCHA ATRÁS PARA CAMBIAR EL SENTIDO DE LA MARCHA, ¿ES CORRECTO?

1. SÍ, SI NO RECORRE MARCHA ATRÁS MÁS DE 15 METROS
2. NO
3. SÍ, SI NO OBSTACULIZA A OTROS CONDUCTORES

LOS AGENTES PODRÁN SOMETER A LA PRUEBA DE DETECCIÓN DE ESTUPEFACIENTES, PSICOTRÓPICOS U OTRAS SUSTANCIAS ANÁLOGAS A...

1. LOS CONDUCTORES QUE SEAN DENUNCIADOS POR ALGUNA INFRACCIÓN
2. CUALQUIER USUARIO DE LA VÍA CON SÍNTOMAS DE ESTAR BAJO SUS EFECTOS
3. CUALQUIER USUARIO DE LA VÍA O CONDUCTOR DE VEHÍCULO

LA SENSACIÓN DE CIRCULAR A UNA VELOCIDAD INFERIOR A LA QUE REALMENTE LLEVA, PUEDE SER DEBIDO A...

1. CIRCULAR A GRAN VELOCIDAD POR CARRETERAS ÁMPLIAS Y BIEN ASFALTADAS
2. CIRCULAR CON UN ALTO RÉGIMEN DE REVOLUCIONES EN EL MOTOR
3. EL RUIDO QUE PRODUCEN LOS NEUMÁTICOS DE NIEVE DURANTE UN LARGO TRAYECTO

LA VELOCIDAD MÁXIMA DE UN TURISMO CON REMOLQUE NO LIGERO EN UNA AUTOPISTA SERA...

1. DEPENDERÁ DEL NÚMERO DE CARRILES Y DE LA ANCHURA DEL ARCÉN
2. DE 100 KILÓMETROS POR HORA
3. DE 90 KILÓMETROS POR HORA

¿COMO LE ORDENARÁ QUE SE DETENGA UN AGENTE, DESDE SU MOTOCICLETA?

1. CON UNA BANDERA DE COLOR ROJO
2. CON UNA BANDERA DE COLOR VERDE
3. CON EL BRAZO EXTENDIDO HACIA ABAJO INCLINADO Y FIJO