泰坦尼克号生还者数据分析

数据集简介

数据表包含了近千条泰坦尼克号的乘客信息。罗列了各个乘客的性别、年龄、票面级别、船舱级别、登船位置和最后的生还 情况等

接下来将利用这些数据,尝试从年龄、性别等方面去分析这些因素和生存率之间的联系

提出问题

- 1. 男女乘客之间生存率的差异如何?
- 2. 乘客的票面级别对生存率是否有影响?
- 3. 乘客的年龄分布如何? 各年龄阶段的乘客的生存率是怎样的?

数据处理和分析过程

- 1. 检查数据的完整性,尤其是年龄、性别和票面级别,并对数据进行清理
 - 发现2条 Embarked 值缺失的记录,但是因为不影响相关问题的分析,所以不做处理
 - 有些乘客的年龄数据缺失,这在分析和年龄相关的问题的时候会有影响;所以建立数据集 valid_age_df 来移除整个数据集中年龄缺失的记录
- 2. 单一从性别和票面级别因素上了解对生存率的影响
- 3. 从票面级别和性别两个因素共同分析对生存率的影响
- 4. 各年龄段

问题和限制

- 1. 在研究各个因素和生存率间的相关性时,有的分组数据量很小,得到的分析结果很可能不正确,并且各个分组之间 的数据量也有很大的不同,会影响到分析
- 2. 在数据清理时,对177条年龄缺失的记录进行剔除,如果这些记录表现出聚集特征,即都是同一性别或是同一船舱等级等,则会对研究结果带来较大影响

结论

通过对乘客数据的简单探索, 我有以下几个发现:

- 1. 7成以上的妇女得以逃生,而少于2成的男性得以逃身,总体来说,妇女幸存的概率要高于男性,这预示着性别和 生存率的相关性较大
- 2. 头等舱的乘客逃生的几率达到6成,而三等舱的乘客逃生的几率只有2成,这可能由于头等舱乘客有优先权利乘坐 逃生艇,但差别不算特别的大
- 3. 三等舱乘客中妇女逃生率远比不上一二等舱妇女, 预示着船舱等级是和生存率大小相关的因素
- 4. 20-40岁的乘客占大多数;儿童(8岁以下)生存率高,年长者(50岁以上)生存率低,预示着年龄和生存率的相关性, 年纪小的儿童比老人更可能幸存

参考文献

- 1. https://www.kaggle.com/c/titanic/data (https://www.kaggle.com/c/titanic/data)
- 2. http://www.dailymail.co.uk/sciencetech/article-1254788/Why-women-children-saved-Titanic-Lusitania.html)
- 3. https://stackoverflow.com/questions/10373660/converting-a-pandas-groupby-object-to-dataframe (https://stackoverflow.com/questions/10373660/converting-a-pandas-groupby-object-to-dataframe)
- https://stackoverflow.com/questions/38174155/group-dataframe-and-get-sum-and-count (https://stackoverflow.com/questions/38174155/group-dataframe-and-get-sum-and-count)
- 5. https://stackoverflow.com/questions/18504967/pandas-dataframe-create-new-columns-and-fill-with-calculated-values-from-same-df)

```
In [17]: import pandas as pd import numpy as np import matplotlib.pyplot as plt from decimal import *
```

从 CSV 文件中读取数据,并检查数据行数 (即乘客数)

```
In [18]: df = pd.read_csv('titanic-data.csv')
# check how many passengers are there
passenger_count = len(df.index)
print(passenger_count)
891
```

对数据的完整性进行检查

```
In [19]: # check if some columns has empty data
         df.count()
Out[19]: PassengerId 891
         Survived
                       891
         Pclass
                       891
         Name
                       891
         Sex
                       891
         Age
                       714
                       891
         SibSp
         Parch
                      891
         Ticket
                      891
         Fare
                       891
         Cabin
                       204
         Embarked
                       889
         dtype: int64
```

In [20]: | df.loc[~df['Embarked'].isin(['S','C','Q'])]

Out[20]:

	Passengerld	Survived	Pclass	Name	Sex	Age	SibSp	Parch	Ticket	Fare	Cabin	Emb
61	62	1	1	Icard, Miss. Amelie	female	38.0	0	0	113572	80.0	B28	NaN
829	830	1	1	Stone, Mrs. George Nelson (Martha Evelyn)	female	62.0	0	0	113572	80.0	B28	NaN

In [21]: df.loc[pd.isnull(df['Age'])].head()

Out[21]:

	Passengerld	Survived	Pclass	Name	Sex	Age	SibSp	Parch	Ticket	Fare	Cabi
5	6	0	3	Moran, Mr. James	male	NaN	0	0	330877	8.4583	NaN
17	18	1	2	Williams, Mr. Charles Eugene	male	NaN	0	0	244373	13.0000	NaN
19	20	1	3	Masselmani, Mrs. Fatima	female	NaN	0	0	2649	7.2250	NaN
26	27	0	3	Emir, Mr. Farred Chehab	male	NaN	0	0	2631	7.2250	NaN
28	29	1	3	O'Dwyer, Miss. Ellen "Nellie"	female	NaN	0	0	330959	7.8792	NaN

检查下来的结果

- 1. 有两条记录缺少乘船地点,但不影响到所提出来的问题的分析,将其保留并不做处理
- 2. 有些年龄数据丢失,在分析和年龄相关的数据的时候,剔除这部分的数据。因为无法了解到这部分数据中的年龄分 布情况,可能对年龄相关问题的分析造成一定的影响

将剔除异常年龄数据后的数据点保存到新的 DataFrame 当中

Name: Age, dtype: float64

```
In [22]: df2 = df.loc[pd.notnull(df['Age'])].copy()
```

分析年龄因素和生存率的相关性

```
In [23]: df2['Age'].describe()
                714.000000
Out[23]: count
                  29.699118
         mean
                  14.526497
         std
                   0.420000
         25%
                  20.125000
         50%
                   28.000000
         75%
                   38.000000
                   80.000000
```

```
In [24]: df2['Age'].hist()
          plt.show()
          175
          150
           125
           100
           75
           50
           25
                    10
                         20
                              30
                                       50
                                            60
                                                      80
                                                 70
In [25]: bins = np.arange(0, 90, 10)
          df2['age_range'] = pd.cut(df['Age'], bins)
          df2.groupby('age_range')['Survived'].mean()
Out[25]: age_range
          (0, 10]
                      0.593750
          (10, 20]
                      0.382609
          (20, 30]
                      0.365217
          (30, 40]
                      0.445161
          (40, 50]
                      0.383721
          (50, 60]
                      0.404762
          (60, 70]
                      0.235294
          (70, 80]
                      0.200000
         Name: Survived, dtype: float64
In [26]: df2.groupby('age_range')['PassengerId'].count()
Out[26]: age_range
          (0, 10]
                       64
          (10, 20]
                      115
```

```
(0, 10] 64

(10, 20] 115

(20, 30] 230

(30, 40] 155

(40, 50] 86

(50, 60] 42

(60, 70] 17

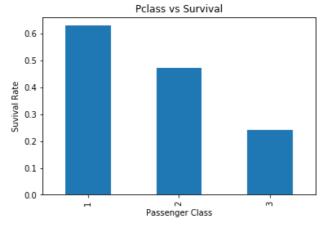
(70, 80] 5
```

Name: PassengerId, dtype: int64

得到的结论

- 1. 乘客年龄在20-40岁之间是最多的
- 2. 年龄在0-10岁范围内的乘客的生存率最高,有将近6成的生还率
- 3. 年龄在70-80岁范围内的乘客的生存率最低,只有2成左右的生还率,但是由于只有5位乘客属于该年龄段,所以不能得到年纪大的人生还率低这样的结论

分析船舱等级、性别两个因素和生还率的相关性



the above bar chart shows that the 3rd class passengers had a less chance to survive compared to those in 1st class and 2nd class

```
In [29]: df.groupby(['Pclass', 'Sex'])['PassengerId'].count()
Out[29]: Pclass Sex
                 female
                             94
                            122
                 male
                 female
                            76
         2
                            108
                 male
         3
                 female
                            144
                            347
                 male
         Name: PassengerId, dtype: int64
In [30]: df.groupby(['Pclass', 'Sex'])['Survived'].mean()
Out[30]: Pclass Sex
                           0.968085
         1
                 female
                            0.368852
                 male
         2
                 female
                            0.921053
                            0.157407
                 male
                            0.500000
         3
                 female
                 male
                            0.135447
         Name: Survived, dtype: float64
```

得到的结论

- 1. 一等舱乘客的生存率远高于三等舱的乘客
- 2. 女性的生存率要高于男性,尤其在一、二等舱的乘客中更是如此