

कोयला खान विनियम, 2017 के विनियम 47, उप-विनियम (7) खण्ड (डी) के तहत खदान के भूमिगत कार्यस्थल में ओवरमैन का दैनिक निरीक्षण प्रतिवेदन

मैं, अधोहस्ताक्षरी, आवश्यकतानुसार उद्देश्य के लिए विधिवत नियुक्त और अधिकृत व्यक्ति होने के नाते विनियमन 47(7)(डी) के तहत यह घोषणा करता हूँ कि मैंने नीचे दिए गए खान की कार्यप्रणाली की सावधानीपूर्वक जाँच की है जो मेरे प्रभार और नियंत्रण में है और निम्नलिखित के रूप में रिपोर्ट कर रहा हूँ :-

खान का नाम _____ सीम का नाम _____
डिस्ट्रीक्ट का नाम(1) _____ (2) _____
दिनांक _____ पाली और पाली के घंटे _____
खान का हिस्सा निरीक्षण किया:-
(1) _____
(2) _____
(3) _____
(4) _____
(5) _____

ए. सुरक्षा सामग्री: शिफ्ट के दौरान आपूर्ति की गई क्या भूमिगत स्टॉक पर्याप्त है?

रुफ बोल्ड, वीयरिंग प्लेटें
नट, ग्राऊटिंग कैप्सूल
टिम्बर
ब्रेटिस
स्प्रिंग्स
अन्य सुरक्षा सामग्री
(विवरण दें)

(यदि कमी देखी गई है, तो कार्रवाई के विवरण दें)

बी. वातायन अवस्था की गई निदानात्मक कार्यवाई

- वातायन उपकरण/यंत्र
 - एयर क्रासिंग
 - स्टॉपिंग
 - दरवाजे
 - ब्रेटिस
 - सहायक/बूस्टर पंखे
 - हवा नली
 - अन्य वातायन उपकरण (निर्दिष्ट करें)
- क्या कोई स्टॉपिंग, ब्रेटिस, एयर पाइप पीछे लैगिंग कर रहे हैं?
- सहायक पंखों या अन्य वेंटिलेशन डिवाइस द्वारा हवा का कोई पुनःपरिसंचरण है?
- खनन सरदारों/शार्ट-फायरर्स या अन्य सक्षम व्यक्तियों द्वारा ज्वाला सुरक्षा लैंप का उपयोग (स्पष्ट रूप से किसी भी कमी का उल्लेख करें)
- शिफ्ट के दौरान उन स्थानों को इंगित करें (प्रतिशत के साथ), जहाँ ज्वलनशील गैस पाया गया।
- कोई भी काम करने वाले स्थान जहाँ वातायन कम पाया गया था।

सी. स्टोन डस्टिंग और स्टोन डस्ट बाधाओं की स्थिति:

डी. दुलाई (Haulage) अवस्था की गई निदानात्मक कार्यवाई

- हालेज प्लेन में सुरक्षा उपकरण और उपकरण अवस्था की गई निदानात्मक कार्यवाई
 - स्टॉप ब्लॉक
 - रनवे स्विच
 - अंतर-युग्मित स्टॉप ब्लॉक और रनवे स्विच
 - ड्रैग्स
 - मैनहोल्स
 - टब को आगे भागने से रोकने के लिए ड्रॉप बारिक या अन्य डिवाइस
 - री-रेलर (पोर्टेबल री-रेलर्स सहित)
 - टब-स्पेसर
 - संकेतन बिंदु (सुरक्षित स्थिति से)
 - निश्चित बिंदु पर विद्युत प्रकाश व्यवस्था

(xi) अन्य सुरक्षा उपकरण
(xii) रस्सी, चेन, सिग्नल, ब्रेक व्हील
पोस्ट और अन्य उपकरण

(xiii) पटरियों और ट्रामलाइन

(xiv) पटरियों और ट्रामलाइन का ग्रेडिंग और पैकिंग

(xv) कोई अन्य यंत्र या उपकरण (उल्लेखित करें)

2. हातेज प्लेन पर टच का घटरी से उतरना (घटरी से उतरने की जगहों और इसके कारणों का विवरण दें)
3. किसी भी कर्मचारी को यात्रा के उद्देश्य के लिए दुलाई सड़क का उपयोग करते पाया जाता है, यदि ऐसा है, तो की गई कार्रवाई :

ई. डिस्ट्रीक्ट के किसी भी स्थान पर देखा गया कोई भी खतरा, और की गई कार्रवाई (उन स्थानों को स्पष्ट रूप से इंगित करें जहाँ खतरनाक स्थानों के सामने बाड़ लगाई गई थी):

एफ. स्ट्राटा का संबल (support of strata)

(ए) यदि सपोर्ट में कोई कमी पायी गई :-

- (i) हाल में खुला छत (Freshly Exposed Roof):
(ii) एसएसआर के अनुसार डिस्ट्रीक्ट डिप्लियरिंग

की गई निदानात्मक कार्यवाई

(बी) निष्कर्षण के तहत स्लाइस या स्टूक से शिफ्ट के दौरान किसी भी सपोर्ट को वापस लिया गया है, यदि ऐसा है तो विवरण दें

जी. हैन्ड प्लान क्या ट्रेनिंग को शिफ्ट के अंत में कामकाज का अद्यतन (up-to-date) किया गया?

एच. यदि दो कार्यस्थल 10 मीटर के के अन्दर आ गये हैं?

आई. यदि हाँ, तो शॉट-फायर को जारी निर्देश किसी कार्यस्थल पर पानी का कोई असामान्य सीपेज पाया गया है। (विस्तृत विवरण दें)

जे. खान से बाहर भेजे गए व्यक्ति किसी भी व्यक्ति को सुरक्षा कारण से या दिशानिर्देशों और कार्रवाई के उल्लंघन के लिए खदान से बाहर भेजा गया।

के. सुरक्षा दिशानिर्देश किसी व्यक्ति और/या डिस्ट्रीक्ट की सुरक्षा और अनुशासन के लिए दिए गए कोई भी निर्देश (विस्तृत विवरण दें)

एल. उत्तराधिकारी के साथ परामर्श: उत्तराधिकारी के साथ परामर्श, यदि कोई हो (विस्तृत विवरण दें)

एम. पाली के दौरान कोई दुर्घटना: (ए) दुर्घटना का कारण और अन्य विवरण (बी) दी गई प्राथमिक सहायता

एन. कोई अन्य जानकारी या टिप्पणी मैं, अधोहस्ताक्षरी, प्रमाणित करता हूँ कि मैंने पूरी तरह से जाँच के बाद उर्पयुक्त रिपोर्ट लिखी है।

मैंने..... बजे (समय)..... दिनांक को..... को प्रभार सौंपा।

स्थान.....

दिनांक..... समय.....

ओभरमैन का हस्ताक्षर.....
(ओभरमैन का नाम)

प्रतिहस्ताक्षरित
सहायक प्रबंधक/प्रबंधक

मंतव्य :

