一、	判断题	

- 1.飞轮矩折算原则是折算前后功率不变。()(是功率传递关系不变,系统储存动能不变)
- 2.使他励直流电机反转,需要同时改变电源方向及励磁电流方向。()
- 3.三相异步电动机定子绕组接法为△接法时,才可采用 Y- △ 换接起动。()
- 4.电拖系统稳定运行的充要条件是 $\frac{dT_L}{dn} < \frac{dT_L}{dn}$ 。 ()
- 5.直流电机单叠绕组时电枢电势、电磁转矩与极对数无关。()
- **6**.直流电机弱磁调速可以实现无级调速,通常适用于恒转矩负载。()(适用于恒功率负载)
- 7.直流电机的换向器能够将电刷端的直流和电枢内的交流互相转换。()
- 8.三相异步绕线式电动机通常采用降压调速、变极调速、变频调速等多种方式调速。() (通常是双馈调速、串级调速)
- 9.对于三相异步电机,电磁转矩与极对数成正比,且 $T_N = \frac{p m_2 N_2 K_{dp2}}{\sqrt{2}} \Phi_1 I_2 \cos \varphi_2$ 。 ()
- 10.三相异步电机变频调速中,从基速向下调速中保持 E_1/f_1 为常数时是恒功率调速,保持 U_1/f_1 为常数时可近似看做恒功率调速,从基速向上调可近似看作恒转矩调速。()(恒功率与恒转矩说反了)
- 11.三相异步电动机中转子感应电流的大小正比于旋转磁场的转速。(?)

二、选择题

- 1.磁滞损耗与()成反比。
- A.磁滞回线包围面积
- B.磁滞回线包围面积的倒数
- C.磁滞回线包围面积的平方
- D.磁滞回线包围面积的自然对数
- 2.变压器空载实验无法测出()
- A.T 型等值电路中励磁电阻 Rm
- B.T 型等值电路中励磁电抗 Xm
- C.简化等值电路中等效电阻 Rk
- D.T 型等值电路中等效励磁电感 Lm
- 3.变压器实际并联运行中必须满足的是()
- A.一、二次侧额定电压相同
- B.连接组别相同
- C.短路阻抗标幺值相等
- D.额定容量相同
- 4.三相异步电机有时可以直接启动,在下面哪种情况下可以直接启动()
- A.变压器容量不足够大且电机功率不足够小
- B.带动重载
- C.带动轻载

D.对起动电流有上限要求

5.在直流电动机的各种制动方式中,电能损耗最少、最经济的制动方式是()

A.机械制动 B.反馈制动 C.能耗制动 D.反接制动

6.已知三相变压器接法如右图,则其连接组别为()

A.Y, d11

B.Y, d1

C.Y, y1

DY, v0

7.三相变压器 Y/Y 接法短路实验时,测得 Uk=23V,Ik=10A,pk=123W,则每相电抗约为() Ω

A.0.58 B.1.26 C.1.32 D.0.41

8.三相异步电机额定转速 1440r/min,额定功率 14KW,机械损耗及附加损耗 1KW,则额定电磁转矩约为() N•m。

A.92.847

B.99.5

C.110.4

D.66.53

9.三相异步电机带恒转矩负载在额定状态运行,现将定子端电压降为原来的一半,稳定后过载倍数变为原来的___倍,最大转矩对应转差

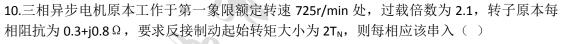
率___()

A.0.5 变大

B.0.25 不变

C.0.75 变小

D.0.625 不变



A.阻抗 1.3+j0.53 Ω

B.电阻 5.8 Ω

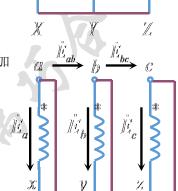
C.电抗 j1.3 Ω

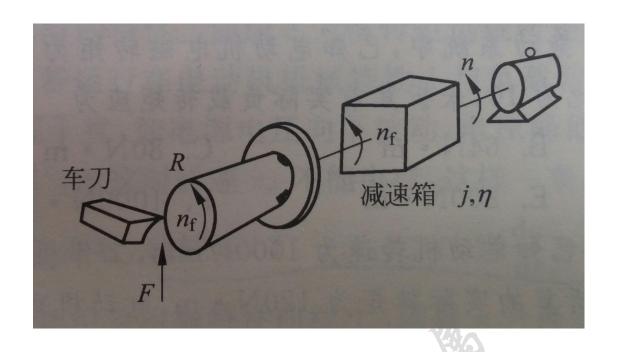
D. 电阻 6.8 Ω

三、计算题

1.图中所示车床电力拖动系统中,已知切削力 2000N,工件直径 15cm,电机转速 1450r/min,减速箱三级速比 2、1.5、2,各转轴飞轮矩(从电动机轴 GD_a^2 开始说)依次为 3.5N• m^2 , $2N•m^2$, 2.7N• m^2 , $9N•m^2$, 各级传动效率均为 0.9,求

- (1) 切削功率
- (2) 电动机输出功率
- (3) 忽略空载转矩时, 电动机电磁转矩
- (4) 车床开车但为切削时,若电动机加速度 800r/(min s), 忽略空载转矩但不忽略传动转矩损耗, 求电动机电磁转矩。





- 2.一台三相绕线式异步电动机,额定功率 150KW,额定电压 380V,额定输入交流电频率 50Hz,额定转速 1460r/min,过载倍数 2.3
- (1) 求电动机转速为 1470r/min 时电磁转矩为?
- (2) 拖动恒转矩负载 860N·m 时电机转速为?

- 3.一台他励直流电动机额定功率 5.6KW,额定电压 220V,额定电流 31A,额定转速 1000r/min,电枢电阻 $0.45\,\Omega$,系统总飞轮矩 $9.8N \cdot m^2$ 。原本工作于额定状态,现在使其反接制动,要求起始电流大小为 62A。已知传动机构损耗转矩占额定转矩的 11%,试就反抗性恒转矩负载及位能性恒转矩负载两种情况,求:
- (1) 反接制动开始到停车时间
- (2) 从制动到反转整个过程中的 n-t 表达式及 la-t 表达式,并大致画出过渡过程曲线
- (3) 如果在反接制动转速降到 300r/min 时,换用能耗制动,起始电流大小仍为 62A,求各 自的制动时间为

