

PUERTA.UY.SISCA.P2 SBG

Especificación del sistema

Versión 0.6 – 04/03/2023



Derechos de propiedad

© Derechos de autor 2019, Vision Box®

Todos los derechos sobre este documento están reservados. El contenido de este documento es propiedad intelectual de Vision Box®.

Aparte de los derechos de uso concedidos contractualmente, queda, en consecuencia, prohibida la copia, cesión a terceros o transmisión del contenido de este documento sin su previo consentimiento por escrito. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada, distribuida, transmitida, transcrita, utilizada o traducida a ningún otro idioma, de ninguna manera o por ningún medio, ya sea gráfico, electrónico o mecánico, incluidas las fotocopias, el almacenamiento y el almacenamiento. en cualquier sistema de recuperación de datos, sin el consentimiento previo por escrito de Vision Box®.

Aviso Legal

Queda expresamente prohibida la duplicación o el uso no autorizado de la información presentada en este documento, en forma parcial o total, en formato impreso o de cualquier otra forma o por cualquier otro medio.

Salvo que se indique lo contrario en este documento, nada de lo contenido en este documento, o en otros documentos a los que se hace referencia en este documento, debe interpretarse como autoridad para modificar los términos de cualquier acuerdo o cualquier contrato individual generado en virtud de cualquier acuerdo.

Limitación de responsabilidad

Aunque este documento fue revisado y validado, puede contener errores tipográficos o técnicos.

Este documento está sujeto a un proceso de revisión de vez en cuando, y dichas revisiones se incluirán en ediciones futuras del mismo. Vision Box®. podrá proceder a incorporar dichas modificaciones cuando así lo requiera.

Vision Box®. no asume ninguna responsabilidad por los daños que puedan ser causados directa o indirectamente por errores, omisiones o discrepancias que puedan surgir entre las aplicaciones de software, los equipos y este documento.

Licencias y Marcas Registradas

Esta publicación contiene referencias o información sobre los siguientes productos:

Vision Box®, vision-box SENTRY®, VB-ePASS®, VB-eGate®, VB i-Match®, son marcas registradas de Vision Box®; Microsoft y Windows son marcas registradas de Microsoft Corporation; PC es una marca registrada de International Business Corporation; Pentium es una marca registrada de Intel Corporation.

Otros nombres de productos y empresas pueden ser marcas registradas de otras empresas y se utilizan exclusivamente con fines de aclaración y guía para el usuario, y sin intención de infringir ninguno de dichos derechos.

Vision-Box® certifications

Partners



Historia del documento

| <div> PUERTA.UY.SICA.P2 – SBG </div> <div> Especificación del sistema </div> | | | | |
|--|------------|----------------|-----------------|---|
| Versión | Fecha | Cambiado por | Aprobar por | Cambiar detalles |
| 0.1 | 25/07/2020 | Laura Ferreira | | Creación de documentos. |
| 0.2 | 12/11/2020 | Laura Ferreira | | Ajustes en los pasos del flujo de trabajo de validación de SBG BPMN y BCBP |
| 0.3 | 15/12/2020 | Laura Ferreira | | Incluir llamada al punto final EasyCore (GetFlightByGateNumber) |
| 0.4 | 04/01/2021 | Laura Ferreira | | Incluye pantalla de advertencia, pantalla de alerta, pantalla de emergencia y pantalla inactiva |
| 0.5 | 13/03/2023 | ricardo vendas | gonzalo Antunes | Actualizar: - Referencia "Plataforma de viaje sin fisuras" - Nombre del documento |
| 0.6 | 04/03/2023 | ricardo vendas | gonzalo Antunes | Actualizar: - Estructura del documento |



Tabla de contenido

| | |
|---|----|
| Historia del documento | 3 |
| Fondo..... | 6 |
| 1.1 Objetivos del proyecto | 6 |
| 1.2 Propósito del documento | 6 |
| 1.3 Alcance | 6 |
| Los Interesados | 7 |
| 1.4 El cliente | 7 |
| 1.5 Usuarios finales del Producto | 7 |
| 1.6 Otras partes interesadas | 7 |
| Referencia de documento | 8 |
| Convenciones de nomenclatura y terminología | 9 |
| El contexto de trabajo | 10 |
| 1.7 Alcance de las responsabilidades | 10 |
| Hechos y Supuestos Relevantes | 11 |
| 1.8 Hechos Relevantes | 11 |
| 1.9 Supuestos | 11 |
| Casos de uso | 12 |
| Puerta de Barda de Seguridad | 13 |
| 1.10 Condiciones previas | 13 |
| 1.11 Actores | 13 |
| 1.12 Hechos y supuestos | 13 |
| 1.13 Reglas de negocio | 14 |
| 1.14 Datos a recopilar | 14 |
| 1.15 Flujo estándar..... | 14 |
| 1.15.1 Flujo de subprocesos | 21 |
| 9 Datos comerciales | 22 |
| 9.1 Reglas de negocio | 23 |
| 10 Configuraciones del sistema | 24 |
| Parámetros de configuración | 24 |
| Códigos de color de estado | 24 |
| Eventos del sistema | 25 |
| 11 Verificación de antecedentes | 26 |
| API | 26 |
| 11 Pantallas de instrucciones | 29 |
| 11.1 Propuesta de Pantalla..... | 30 |



Tabla de Figuras

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Figura 1 - Contexto de trabajo. | 10 |
| Figura 2 - Casos de uso | 12 |
| Figura 3 - BPMN | dieciséis |



Fondo

1.1 Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto es facilitar la automatización de los procesos de embarque en el Aeropuerto Internacional de Carrasco, mediante la implementación de un Sistema Integrado de Gestión de Pasajeros. En el Aeropuerto Internacional de Carrasco la implementación incluye la entrega de una solución biométrica.

1.2 Propósito del documento

El propósito de este documento es establecer un entendimiento mutuo de la especificación funcional y comportamientos del sistema de la solución biométrica para el Sistema Integrado de Gestión de Pasajeros para el Aeropuerto Internacional de Carrasco. Este documento está destinado a lectores tanto técnicos como no técnicos.

1.3 Alcance

El alcance de este documento es describir las especificaciones funcionales de la solución.



Las partes interesadas

1.4 El cliente

Autoridades del Aeropuerto Internacional de Carrasco

1.5 Usuarios finales del Producto

Pasajeros, conocidos en este documento como **Pasajeros**.

Oficial designado para monitorear la solución, conocido en este documento como **Oficial**.

1.6 Otras partes interesadas

Especialista en soporte técnico de Vision Box



Referencia de documento

| IDENTIFICACIÓN | Comentario | Descripción |
|----------------|---|---|
| RD001 | VB.GATE.UY.SISCA . P2. Solución descripción general.03.ES | |
| RD002 | con código de barras Tarjeta de embarque (BCBP) Implementar Guía de acción. 2016. 5ª edición. | https://tinkrmind.files.wordpress.com/2017/09/bcbpimplementation-guide-5th-edition-june-2016.pdf |
| RD003 | especificación de la OACI para máquina Viajes legibles Documentos. | https://www.icao.int/publications/pages/publication.aspx?docnum=9303 |
| RD004 | EasyAirportProces s.pdf | |
| RD005 | técnico de la OACI informe retrato calidad | https://www.icao.int/Security/FAL/TRIP/Documents/TR%20-%20Portrait%20Quality%20v1.0.pdf |



Convenciones de nomenclatura y terminología

| Término | Descripción |
|-----------------------|--|
| IPMS | Sistema Integrado de Gestión de Pasajeros. |
| DCS | (Aerolínea) Sistema de Control de Salidas. |
| Inscripción asistida | El pasajero utiliza el contador manual para el registro. |
| Auto-matriculación | El pasajero completa el proceso de inscripción a través de un Totem/quiosco. |
| VBE | Sistema de inscripción de la caja de visión |
| SBG | Puerta de embarque de autoservicio. |
| pasaporte electrónico | Pasaporte combinado en papel y electrónico. |
| 1:1 | Verificación biométrica de un sujeto a una identidad. |
| 1: norte | Verificación biométrica de un sujeto a muchas identidades |
| ZLM | Zona de lectura mecánica. |
| MRTD | Documentos de viaje de lectura mecánica. |
| SUD | Almacén de datos lógicos del chip RFID de un pasaporte electrónico. |
| PDS | puerta del sol |
| Sitio | Ubicación espacial de un conjunto real de clústeres. |
| Grupo | Grupo de puntos de contacto según un factor común como la dirección del vuelo (Salidas o Llegadas). |
| Punto de contacto | Hardware de interacción humana. |
| flujo de trabajo | Secuencia de pasos de procesamiento de viajeros que forman el proceso de control fronterizo del viajero. |
| BPBC | Código de barras de la tarjeta de embarque |
| EasyPOC | Sistema backend para realizar la validación |



El contexto del trabajo

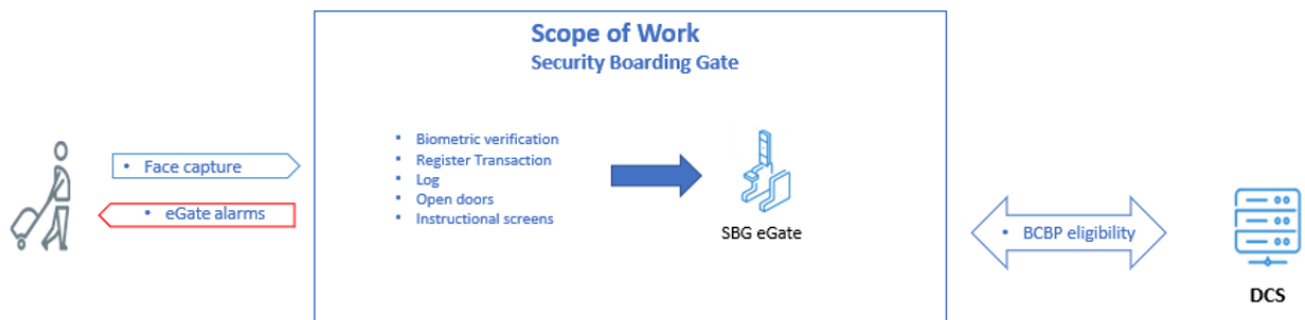


Figura 1-Contexto de trabajo.

1.7 Alcance de las responsabilidades

El sistema SBG:

Capture la foto de la vida del pasajero, escaneando la cara,

Presentar una alerta al pasajero,

Realiza una coincidencia de rostros en una foto en vivo contra el almacenamiento de fotos RFID en la galería,

Instruir al viajero sobre el resultado,

Envíe el código BCBP para la verificación de DCS,

Realizar Puertas abiertas debido a comando autorizado recibido de DCS,

No imprimir ninguna tarjeta de embarque. Los pasajeros que requieren una nueva tarjeta de embarque deben ser procesados por el mostrador de embarque manual..

El sistema back-end de Vision-Box:

Registrar los datos del código de barras de los pasajeros que han sido procesados con éxito por el SBG,

Purgue automáticamente los datos del viajero después de un período configurable.

El sistema DCS:

Determine la elegibilidad del viajero según el código BCBP



Hechos y suposiciones relevantes

1.8 Hechos Relevantes

- Este producto identificará a los pasajeros biométricamente
- Nacionalidades: todas las nacionalidades son elegibles para usar el SBG
- Edad de los pasajeros: pasajeros mayores o iguales de 18 años
- El SBG no imprimirá la tarjeta de embarque. Los viajeros deberán ser procesados en el mostrador manual.
- El sistema back-end de Vision-Box solo registrará los datos del código de barras de los viajeros que hayan sido procesados con éxito por el SBG de autoservicio.
- No se conservan datos personales de los viajeros que han sido rechazados en el SBG.
- No se conservan datos personales de los viajeros que hayan sido procesados en el mostrador de embarque manual.
- Vision-Box purgará automáticamente los datos del viajero después de un período configurable.

1.9 Supuestos

- Cualquier pasajero que haya completado el proceso de check-in y tenga una tarjeta de embarque válida puede optar por utilizar la puerta de embarque de seguridad.
- No está dentro del alcance imprimir ningún boleto. Touchpoint no es responsable de enviar ningún comando de impresión.
- Vision-box utilizará las reglas estándar para la validación de la tarjeta de embarque
- DCS ejecutará la acción de habilitar y deshabilitar el SBG (a través del protocolo AEA)



Casos de uso

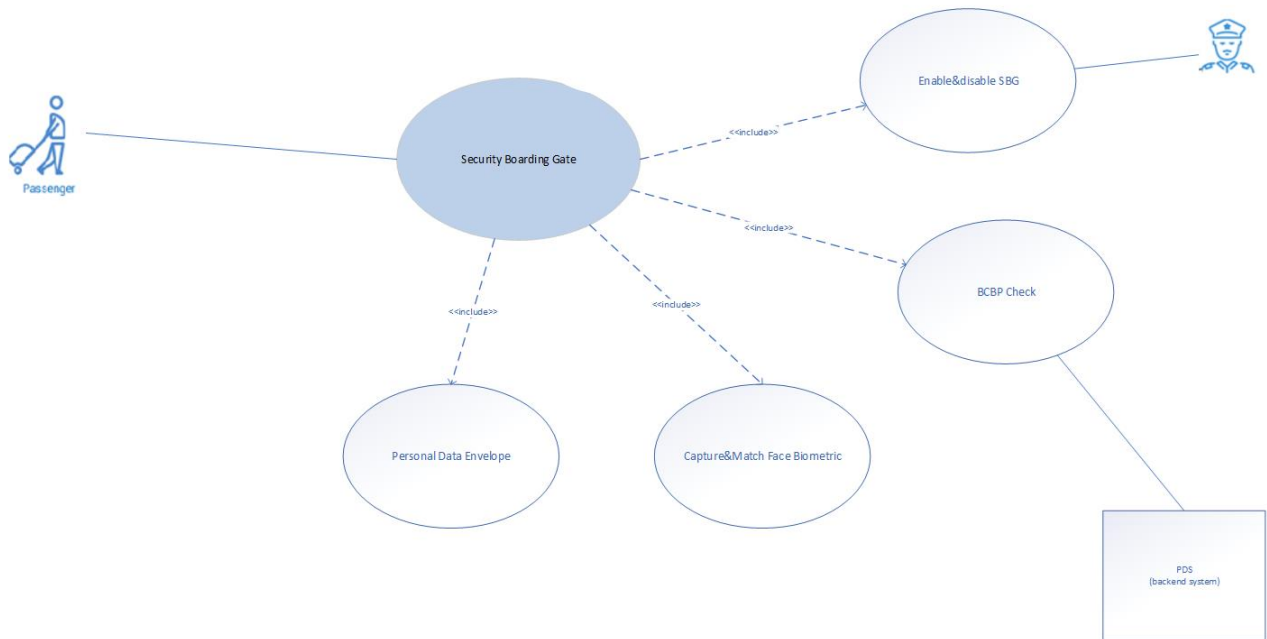


Figura 2 - Casos de uso



Puerta de Barda de Seguridad

1.10 condiciones previas

- Puerta de embarque de seguridad disponible para ser utilizada
- La puerta de embarque de seguridad está disponible para ser utilizada en el idioma predeterminado.
- Habilitar puerta

1.11 Actores

- Pasajero con intención de embarcar
- Sistema backend Vision-Box que controla los registros de datos de los pasajeros
- Sistema de respaldo DCS

1.12 Hechos y suposiciones

- La transacción comienza cuando el pasajero se acerca para escanear la foto
- La transacción finaliza para:
 - Una transacción exitosa cuando la validación del control de seguridad es exitosa
 - Una transacción fallida cuando se cancela el proceso de validación de la puerta de embarque de seguridad
- Una transacción se considera exitosa
 - Cuando el pasajero termina y la puerta de embarque de seguridad exitosa
- Una transacción se considera un fracaso
 - Cuando el pasajero es rechazado por el sistema, o el pasajero abandona el proceso de la puerta de embarque de seguridad



1.13 Reglas del negocio

| IDENTIFICACIÓN | Regla |
|----------------|---|
| BR01 | Todos los datos se conservarán durante el período máximo de la duración prevista del viaje. |
| BR02 | Para los registros fallidos, se eliminarán todos los datos de la tarjeta de embarque y solo se conservarán los datos transaccionales durante el período máximo de la duración prevista del viaje. |
| BR03 | Al final del viaje, todos los datos personales se eliminan del sistema. |
| BR04 | Al final del viaje, los datos anonimizados se almacenarán con fines estadísticos. |
| BR05 | El usuario debe aceptar los términos y condiciones para la captura y conservación de los datos biográficos y biométricos. |
| BR06 | Independientemente de lo establecido en este documento, el sistema debe ser adaptable para cumplir con las leyes internacionales y locales de retención de datos. |

1.14 Datos a recopilar

Información recopilada de la transacción del pasajero:

a. Información biométrica

1.15 Flujo estándar

Proceso de puerta de embarque de seguridad

Estado inicial

Dado un agente que habilite el SBG y abra el tablero, el eGate estará listo para iniciar el proceso comercial.

Luego, el sistema mostrará el estado de desactivación en la pantalla de instrucciones

Las puertas SBG eGate deben estar en estado CERRADO

El indicador visual del periscopio deberá demostrar que el sistema está listo para su uso(VI001)

Hechos y suposiciones

- El proceso de puerta de embarque de seguridad puede ejecutarse en modo de autoservicio.
- El proceso de seguridad en la puerta de embarque puede, pero no es obligatorio, ser monitoreado por personal designado de la entidad que regula el proceso de registro.
- Inicio de Transacción, la transacción comienza cuando el usuario se acerca a la puerta de embarque de Seguridad para escanear la cara



- Fin de Transacción, la transacción finaliza cuando el usuario finaliza el proceso de puerta de embarque de seguridad, con éxito, por rechazo o por tiempo de inactividad.
- Transacción exitosa, una transacción se considera exitosa cuando el usuario completa con éxito todos los pasos de la puerta de embarque de seguridad y el pasajero pasa por las puertas de la puerta
- Transacción fallida, una transacción se considera fallida cuando el usuario es rechazado o finaliza por inactividad

Actores

- Actor principal
 - Pasajero
- Actores secundarios
 - SJP, Plataforma de servicios de Seamless Journey Platform responsable de controlar el flujo de procesos de negocio en el SBG.
 - Agente, personal designado por la entidad supervisora para dar seguimiento al proceso.

condiciones previas

- SBG estará disponible para ser utilizado por los pasajeros.



diagramas BPMN

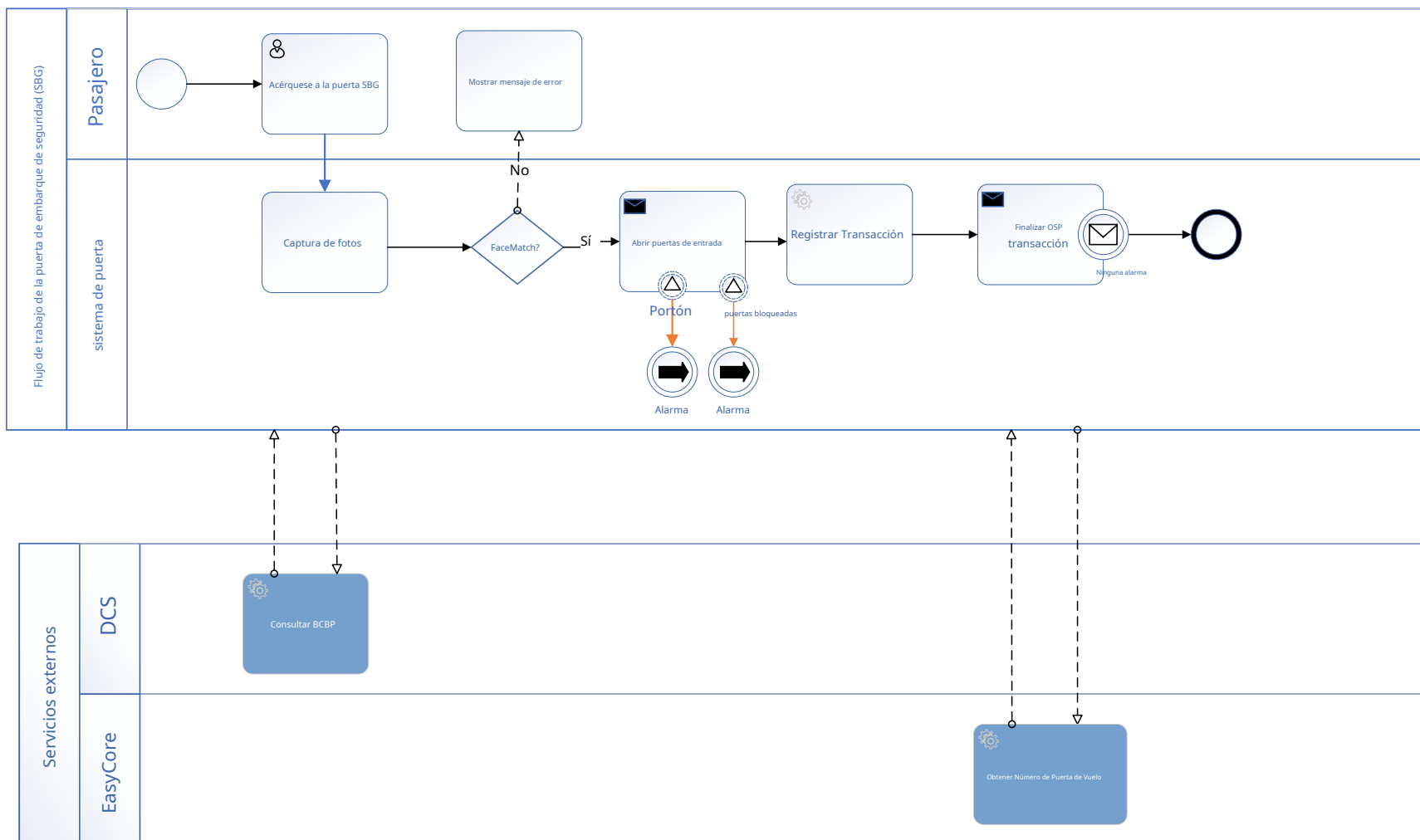


Figura 3: descripción general de BPMN SBG



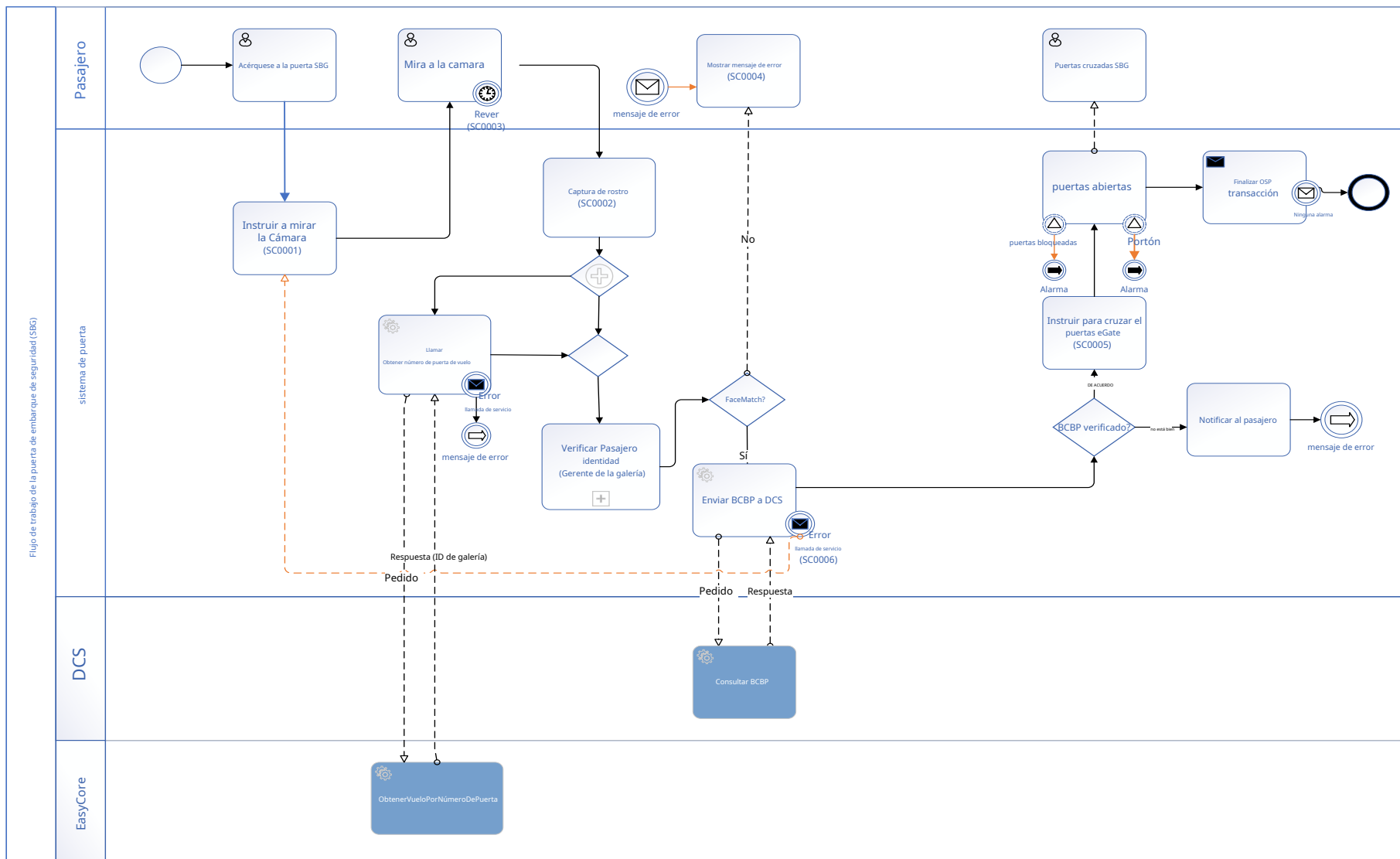


Figura 4 Flujo de trabajo detallado de SBG



Flujo estándar - Proceso de inscripción

Observaciones:

- El sistema volverá al estado inicial en los extremos del flujo.

Estado inicial:

- El sistema deberá mostrar el estado LISTO en SBG, de acuerdo con **Configuración del sistema - Códigos de color de estado**.
- El sistema establecerá el idioma por defecto, configurado en **Reglas comerciales: idioma admitido**.
- El sistema presentará la pantalla inactiva **SC0010**, para informar al usuario que el SBG está listo para usar

Iniciado

1. Aproximación de pasajeros al eGate.

- a. Dado el sistema de aproximación de pasajeros, se mostrará la pantalla inicial instruyendo al pasajero para que mire a la cámara. **(SC0001)**
 - i. El sistema iniciará la transacción por:
 1. Genere un identificador único para la transacción
 - a. El sistema registrará el identificador de la transacción, en Transacción (Transaction_ID).
 2. Envíe una notificación de inicio de transacción lanzando el evento Transaction_start.
 - a. El sistema registrará la marca de tiempo actual, en Transaction (Transaction_start).
 - ii. El sistema registrará el identificador del punto de contacto conectado, en Transacción (Touchpoint_ID).
 - iii. El sistema registrará el identificador de la entidad que opera el punto de contacto, en Transacción (Operator_ID).

El sistema realizará el evento de captura de rostros y el servicio de llamadas. **Obtener número de puerta de vuelo**. Cada servicio/evento envía su resultado que será evaluado posteriormente.

Captura de rostro

2. El sistema presentará la pantalla **SC0001**, en la pantalla de instrucciones, para indicar al usuario que mire directamente a la cámara y se quite las gafas de sol o el sombrero.
 - a. El sistema ajustará la altura de la pantalla de acuerdo con la altura del usuario para mejorar la experiencia del usuario y mejorar la captura de un rostro frontal, cuando esté disponible.
3. El sistema capturará una foto de la cara del usuario en vivo **(SC0002)**
 - a. Dado un tiempo de espera configurado en **CP0002** para que el sistema capture una foto, entonces el sistema presentará la pantalla **SC0003**, indicando al usuario que mire directamente a la cámara y se quite las gafas de sol o el sombrero.



- b. Dados los intentos de alcance del sistema para la captura de rostros, configurados en **CP0004**, para que el sistema capturar una foto, luego el flujo continúa en **Error de captura y verificación** paso con el motivo TIMEOUT.
- C. Dada una foto de cara en vivo válida, de acuerdo con **Reglas comerciales – Reglas de calidad fotográfica de la OACI**, entonces el sistema enviará una notificación de rostro capturado lanzando el evento BF_capture.
- d. El flujo continúa en el paso **Obtener Número de Puerta de Vuelo** fluir

Servicio GetFlightGateNumber

- 1. El sistema llamará al servicio externo **Obtener Número de Puerta de Vuelo** para consultar número de vuelo
 - a. Dada una falla en la llamada de servicio, fluya continuamente para volver a intentar llamar al servicio (**CP0007**)
 - i. Dado que no se ha alcanzado el número máximo de intentos de llamar al servicio, el resultado es Reintentar
 - ii. Dado que se ha logrado el número máximo de intentos de llamar al servicio, el resultado es una transacción FALLIDA
 - 1. El sistema registrará la transacción como INCORRECTA
 - 2. El sistema presentará la pantalla **SC0004**, en la pantalla instructiva, para informar al pasajero que la verificación falló.
 - 3. El flujo regresará al **Iniciado** paso
 - b. Dada una respuesta exitosa en la llamada de servicio, el flujo continuará hasta **paso Verificación biométrica**

Verificación biométrica

- 5. El sistema realizará una verificación biométrica en la foto de la cara en vivo capturada contra la foto RFID del documento en las galerías biométricas.
 - a. El sistema evaluará el resultado de la verificación facial de acuerdo con **Reglas de negocio – Cara**
 - Reglas del partido**
 - i. El sistema enviará una notificación de identificación de rostro lanzando el evento BF_match
 - ii. Dada una evaluación de verificación biométrica facial negativa, el flujo continúa en subflujo **Error de captura y verificación**
 - iii. Dada una evaluación de verificación biométrica facial positiva, entonces el flujo continúa en el subflujo **DCS – Verificar BCBP**
 - b. El sistema enviará la notificación de fin de captura y verificación arrojando el resultado del evento FCBM_end.
 - C. El sistema registrará un resultado de captura y coincidencia biométrica, en Transacción (FCBM_outcome).
 - d. El sistema registrará la marca de tiempo actual del final de la captura y coincidencia biométrica, en Transacción (FCBM_end).

Error de captura y verificación

- 6. El sistema enviará el final de la captura y la notificación de verificación lanzando el evento. FCBM_end con resultado de falla y la razón subyacente.
 - a. El sistema presentará la pantalla **SC0004**, en la pantalla de instrucciones, para informar al pasajero que la verificación falló.
 - b. El sistema registrará el motivo del error de captura y verificación, en Transacción (FCBM_resultado).
 - c. El sistema registrará la marca de tiempo actual del final de la captura y coincidencia biométrica, en Transacción (FCBM_end).



d. Dado un tiempo de espera configurado en **CP0006** luego el flujo termina con error Identificación Falla con la razón subyacente.

DCS – Cheque BCBP

4. Dado un requerido **Consultar BCBP** luego, el sistema ejecutará el flujo de verificación BCBP en DCS para verificar si es un BP válido emitido por la aerolínea.

5. Dada una respuesta CheckBCBP de DCS, entonces el sistema:

a. Dado un error de tiempo de espera en llamada, configurado **CP0001**, entonces el sistema lanzará el evento BCBP_CHECK_end con TIMEOUT en la llamada de servicio.

i. El sistema le indicará que vuelva a intentar el proceso. **(SC0006)**

ii. El sistema deberá registrar el final del flujo de Cheque BCBP, en Transacción (BCBP_CHECK_end).

iii. El flujo finaliza con un error de tiempo de espera de comprobación de BCBP

IV. Las puertas deberán estar en estado CERRADO

v. El sistema volverá al paso inicial – **Escaneo facial**

b. Dado **DCS – comprobar BCBP** resultado inválido, código BCBP no válido, entonces

i. El sistema lanzará el evento BCBP_CHECK con el resultado NO VÁLIDO.

ii. El sistema mostrará el resultado Inválido **SC0004** y las puertas estarán en estado **CERCA**

iii. El sistema registrará el final del Cheque BCBP, en la transacción (BCBP_CHECK_end)

IV. El flujo finaliza con la validación de BCBP Resultado no válido

C. Dado **DCS – Cheque BCBP** resultado válido, entonces

i. El sistema lanzará el evento BCBP_CHECK_END con el resultado VÁLIDO.

ii. El sistema deberá registrar el final de BCBP_CHECK, en Transacción (BCBP_CHECK_end).

iii. El sistema continuará **Puerta abierta** a fluir

PUERTA ABIERTA

6. El sistema abrirá las puertas y mostrará la autorización. **(SC0005)** para que el pasajero proceda y cruce la puerta

a. Tiempo de espera dado, configurado en **CP0005** entonces

1. El sistema cerrará las puertas y continuará al rechazar la transacción

2. El sistema registrará el final del flujo de puerta abierta, en la transacción (OPEN_DOOR_END)

3. El flujo finaliza con el error de tiempo de espera OPEN_DOOR

4. La puerta debe estar en estado CERRADO

b. Dado que el pasajero detectado ha pasado por las puertas de eGate, entonces,

1. sistema cerrará las puertas

i. Dado que se detecta más de una persona cruzando el eGate, el sistema continuará paso a paso. **Notificación de alarma: portón trasero**

ii. Dadas las puertas bloqueadas detectadas, el sistema mostrará una notificación de puertas bloqueadas. El sistema continuará paso a paso **Notificación de alarma: puertas bloqueadas.**



2. El sistema registrará el final de la PUERTA ABIERTA, en la Transacción (OPEN_DOOR_END)

FINALIZAR

10. El sistema registrará los datos de la transacción.
 - a. El sistema registrará ÉXITO, en Transacción (Transaction_outcome).
 - b. El sistema registrará la marca de tiempo actual, en Transaction (Transaction_end).
11. El sistema presentará la pantalla **SC0005**, para notificar al usuario que el proceso se realizó correctamente.
12. El sistema enviará una notificación de fin de transacción lanzando el evento Transaction_end.
13. El flujo finaliza.

Flujo de excepción

1. El sistema borrará todos los datos personales en Objetos de datos - Registro personal.
2. El sistema registrará los datos de la transacción, de acuerdo con los Objetos de datos - Transacción.
 - a. El sistema registrará ABORTED, en Transaction (Transaction_outcome).
3. El sistema presentará la pantalla **SC0004**, para notificar al usuario que el registro fue rechazado e indicarle que busque ayuda
 - a. Dado un tiempo de espera, configurado en **CP0006**, entonces la transacción termina
 - i. El sistema enviará una notificación de finalización de transacción lanzando el evento Fin_transacción.
 - ii. El sistema registrará la marca de tiempo actual, en Transaction (Transaction_end).
4. El flujo termina.

1.15.1 Flujo de subprocesos

Notificación de alarma

1. Portón

- a. Dado que se detecta más de una persona cruzando la puerta, el sistema mostrará una notificación de alarma a través de la pantalla *advertencia/portón trasero* (**SC0007**).
 - i. La transacción termina como un fracaso, un pasajero no autorizado cruzó la puerta.

2. puertas bloqueadas

- a. Dado que se detectan puertas bloqueadas, el sistema mostrará una notificación de alarma a través de la pantalla *advertencia/puertas bloqueadas* (**SC0008**).
- b. Esta notificación de alarma se cancelará una vez que solo las puertas no estén obstruidas.



9 Datos comerciales



9.1 Reglas comerciales

Idioma admitido

| País | Idioma |
|---------|--------------------------|
| Uruguay | Español (por defecto) |

Cumplimiento de calidad fotográfica de la OACI

| Característica | Regla |
|------------------|---|
| Nitidez | La nitidez de la foto está dentro de los valores configurados en la calibración |
| Brillo | El brillo de la foto está dentro de los valores configurados en la calibración |
| Enfocar | El enfoque de la foto está dentro de los valores configurados en la calibración |
| Puntos calientes | La foto no contiene puntos calientes |
| presencia facial | La foto contiene una cara. |
| Pose | La cara se coloca frente a la cámara. |

Reglas de calidad de la foto

| Característica | Regla |
|----------------|--|
| Calidad | La foto cumple con los parámetros de calidad según Reglas de negocio: calidad de la foto Cumplimiento |
| Singularidad | Solo se identifica una cara en la foto. |
| vivacidad | Rostro identificado con detección positiva de vivacidad |

Reglas de coincidencia de caras

| Regla | Evaluación |
|---|------------|
| Puntuación de coincidencia facial \geq umbral | Sí |
| Puntuación de coincidencia facial $<$ umbral | No |

* Puntaje umbral definido de acuerdo con el proveedor y condiciones particulares



10 Configuraciones del sistema

Parámetros de configuración

| IDENTIFICACIÓN | Parámetro | Unidades | Por defecto | Rango | Comentarios |
|----------------|--|----------|-------------|-------|--|
| CP0001 | verificación de antecedentes <small>SE ACABÓ EL TIEMPO</small> | segundos | 5 | 0-10 | |
| CP0002 | Tiempo de espera para escanear la cara | segundos | 5 | 5-10 | |
| CP0003 | Tiempo de espera para que el usuario elija volver a intentar escanear la cara | segundos | 5 | 5-10 | |
| CP0004 | Máximo de intentos <small>para volver a intentar escanear la cara</small> | Número | 2 | | |
| CP0005 | Tiempo de espera de notificación cruzar la puerta electrónica | Segundos | 10 | 5-10 | |
| CP0006 | Notificación <small>Se acabó el tiempo</small> | segundos | 5 | 5-30 | |
| CP0007 | Máximo de intentos <small>para volver a intentar llamar al servicio externo</small> | número | 2 | - | Reintentar después de fallar el primer intento |

Códigos de color de estado

| Código | Descripción | Luz | Color | Observaciones |
|-------------|--|---------|-------|---------------|
| DESACTIVADO | SBG está deshabilitado | APAGADO | N / A | |
| LISTO | SBG está listo para el próximo usuario | EN | VERDE | |
| OCUPADO | SBG está en medio de una transacción | EN | VERDE | |
| ERROR | SBG tiene un error | EN | ROJO | |



Eventos del sistema

Inicio_transacción

El evento ocurre cuando el sistema inicia el proceso de procesamiento de un solicitante.

| Propiedad | Descripción | Formato | Rango | Requerido | Observaciones |
|-------------------------|--|--------------|-------|-----------|-----------------------------|
| ID de punto de contacto | El identificador único del punto de contacto donde comenzó la transacción. | Cadena | n / A | ✓ | |
| ID de transacción | El identificador único de la transacción inicial. | Cadena | n / A | ✓ | |
| marca de tiempo | La fecha y hora en que ocurrió este evento. | Fecha y hora | n / A | ✓ | (dd-mm-aa hh:mm:ss) en UTC. |

Fin_transacción

El evento ocurre cuando el sistema finaliza el proceso de procesamiento de un solicitante.

| Propiedad | Descripción | Formato | Rango | Requerido | Observaciones |
|-------------------------|--|--------------|--|-----------|-----------------------------|
| ID de punto de contacto | El único identificador de el punto de contacto eso contiene el escaneo dispositivo | Cadena | n / A | ✓ | |
| ID de transacción | El único identificador de el inicio transacción | Cadena | n / A | ✓ | |
| marca de tiempo | la fecha y tiempo cuando este evento ocurrió | Fecha y hora | n / A | ✓ | (dd-mm-aa hh:mm:ss) en UTC. |
| Resultado | El proceso resultado | enumeración | Datos de la transacción (Transction_outcome) | | |



11 Verificación de antecedentes

API

| Nombre del Servicio | Descripción | Versión |
|---------------------|---|----------|
| DCS | La aplicación VB enviará el código BCBP a través de AEA (protocolo) a DCS debido a la verificación. DCS responderá con un comando autorizando o no abrir el eGate. | |
| EasyCore | La aplicación VB solicitará el código de vuelo asociado a la puerta en uso. EasyCore responderá con el número de vuelo a enviar como parámetro para buscar la información de los pasajeros en las Galerías | v.4.12.0 |

servicios API

| Nombre del Servicio | Método | Descripción | Pedido | Respuesta |
|---------------------|---------------------|--|---|--|
| DCS | ComprobarBcbp | Verifique el pasajero tarjeta de embarque | IDRunWayID* Código BCBP* SóloBcbpCheck* (booleano) | 200 éxito { "codigo": 0, "idTransacciónEP": 0, "mensaje": "cadena" } 400 Petición Incorrecta 401 no autorizado |
| EasyCore | GetFlightGateNúmero | conseguir el vuelo número | Nombre de usuario número de puerta | { "identificación": 0, "tamsId": 0, "aerolínea": "cadena", "codigoata": "cadena", "número de vuelo": "cadena", "estándar": 0, "stdajul": 0, "atda": 0, "etda": 0, "contador de pasajeros": 0, "estadoinglés": "cadena", "estadoespañol": "cadena", |



| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | | | | <div>“Estadoportugués”: "cadena", “iataDestinoOri ginebra”: "cadena", "tipo de movimiento": "cadena", “origendestino” : "cadena", "público": cierto, "tipo de aeronave": "cadena", “aircraftIdentificati en”: "cadena", "arpt": "cadena", "tipo1": "cadena", "tipo2": "cadena", "tipo3": "cadena", "identificador de terminal": 0, “habilitarFlightRunw ayLocationsList”: [{ “ID de ubicación de la pista ”: 0, “ubicación de la pista”: { “identificación”: 0, “nombre”: "cadena", “tipo”: "cadena", “llegadasSalida” : "cadena", “identificador de terminal”: 0, “Lista de pistas”: [{ “identificación”: 0, “Id de pista”: "cadena", “nombre”: "cadena", “tipo de modo”: "cadena", “activado”: verdadero, “ctrl1”: "cadena", “ctrl2”: "cadena",</div> |
|--|--|--|--|---|



| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | <div>"ID de ubicación de la pista": 0</div> <div> }</div> <div>]</div> <div> },</div> <div> "IdVuelo": 0,</div> <div> "habilitar": verdadero,</div> <div> </div> <div>"habilitación automática":</div> <div>verdadero,</div> <div> </div> <div>"aceptar DuplicidadPo</div> <div>c": cierto</div> <div> }</div> <div>]</div> <div> }</div> <div> </div> <div>400 Petición Incorrecta</div> <div> </div> <div>401 no autorizado</div> <div>404 No encontrado</div> |
|--|--|--|--|--|


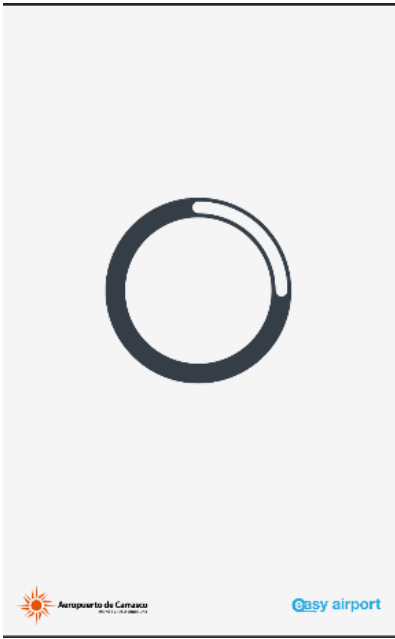


11 Pantallas de instrucciones

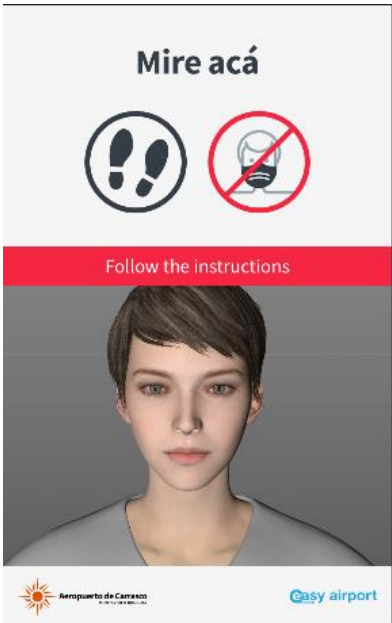
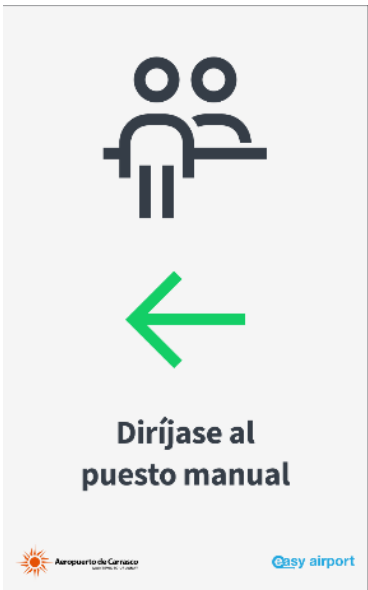
| IDENTIFICACIÓN | Descripción | Comentarios | Tipo |
|----------------|--|--|----------|
| SC0001 | Instrucción de escaneo de cara | Indique al pasajero que pose para la captura de la cara | Pantalla |
| SC0002 | Cara de escaneo | Informar al pasajero que la actividad de escaneo está en progreso | Pantalla |
| SC0003 | Reintento de escaneo facial | Notificar al pasajero que vuelva a intentar la captura de la cara | Pantalla |
| SC0004 | Falla de validación biométrica/falla del proceso: busque ayuda | Notificar que biométrico la validación falló y el pasajero buscará ayuda | Pantalla |
| SC0005 | Continúe para cruzar el eGate | Indique al pasajero que cruzar la puerta de las puertas | Pantalla |
| SC0006 | Error en llamada de servicio externo | Notificación que indica al pasajero que reinicie el proceso debido a una falla en la llamada de servicio externo | Pantalla |
| SC0007 | puerta trasera de alarma | Notificación de alarma de que una persona atraviesa la puerta | Pantalla |
| SC0008 | Alarma puertas bloqueadas | Notificación de alarma para puertas bloqueadas | Pantalla |
| SC0009 | FUERA DE SERVICIO | La puerta de notificación está fuera de servicio | Pantalla |
| SC0010 | pantalla inactiva | pantalla inactiva | Pantalla |
| SC0011 | Pantalla de advertencia | Advertencia de notificación pantalla | Pantalla |
| SC0012 | pantalla de espera | Transacción de notificación en espera | Pantalla |



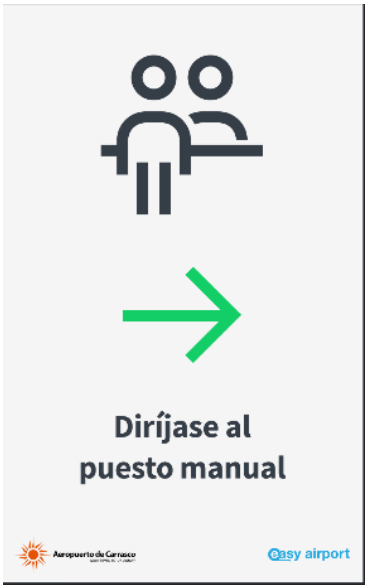

11.1 Propuesta de pantalla

| IDENTIFICACIÓN | Descripción | Pantalla |
|----------------|------------------------------------|---|
| SC0001 | Escanear rostro: mirar a la cámara |  |
| SC0002 | Cara de escaneo de procesamiento |  |



| IDENTIFICACIÓN | Descripción | Pantalla |
|----------------|---|---|
| SC0003 | Escanear rostro - Mirar a la cámara - volver a intentarlo |  |
| SC0004 | Proceso fallido busque la asistencia del oficial |  |



| IDENTIFICACIÓN | Descripción | Pantalla |
|----------------|-------------------------------|---|
| | |  |
| SC0005 | Continúe para cruzar el eGate |  |



| IDENTIFICACIÓN | Descripción | Pantalla |
|----------------|-------------------------------------|---|
| SC0006 | Error al llamar al servicio externo |  |
| SC0007 | puerta trasera de alarma |  |





| IDENTIFICACIÓN | Descripción | Pantalla |
|----------------|---------------------------|---|
| SC0008 | Alarma puertas bloqueadas |  |
| SC0009 | FUERA DE SERVICIO |  |



| IDENTIFICACIÓN | Descripción | Pantalla |
|----------------|-------------------|---|
| SC0010 | pantalla inactiva |  |
| SC0011 | Advertencia |  |



| IDENTIFICACIÓN | Descripción | Pantalla |
|----------------|-------------|---|
| SC0012 | Espera |  |
| SC0013 | Emergencia |  |

