

# **Pruebas y Validaciones – SCP eGate 5**

**28 diciembre, 2022**

## Contenido

|        |  |          |
|--------|--|----------|
| 1.4    | Informe detallado para un total de 46 .....  | 6        |
|        | <b>No conformidades generales .....</b>  | <b>6</b> |
| 1.4.1  | Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1075- Flujo estándar .....   | 7        |
| 1.4.2  | Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1076 - Tarjeta de embarque no válida (código de barras válido) .....                       | 7        |
| 1.4.3  | Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1077 - Validación de vuelo 1: Vuelo de origen MVD + fecha de vuelo hoy .....               | 7        |
| 1.4.4  | Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1078 - Validación de vuelo 2: Vuelo de origen MVD + fecha de vuelo mañana .....            | 8        |
| 1.4.5  | Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1079 - Validación de vuelo 3: Vuelo de origen MVD + fecha de vuelo ayer .....              | 8        |
| 1.4.6  | Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1080 - Validación de vuelo 4: Vuelo de origen no MVD + fecha de vuelo hoy .....            | 8        |
| 1.4.7  | Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1081 - Validación de vuelo 5: vuelo de origen no MVD + fecha de vuelo mañana .....         | 9        |
| 1.4.8  | Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1082 - Validación de vuelo 6: vuelo con origen diferente a MVD + fecha de vuelo ayer ..... | 9        |
| 1.4.9  | Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1083 - Validación de vuelo 7: Vuelo con origen MVD + fecha de vuelo NULL .....             | 9        |
| 1.4.10 | Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1084 - Validación de vuelo 8: Vuelo de origen diferente a MVD + fecha de vuelo NULL .....  | 9        |
| 1.4.11 | Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1085 - Validación de vuelo 9: Origen NULL+ fecha hoy .....                                 | 9        |
| 1.4.12 | Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1086 - Validación de vuelo 10: Origen de vuelo NULL+ fecha de mañana .....                 | 10       |
| 1.4.13 | Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1087 - Validación de vuelo 11: Origen NULL+ fecha de vuelo ayer .....                      | 10       |
| 1.4.14 | Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1088 - Validación de vuelo 12: Origen NULL+ fecha de vuelo NULL .....                      | 10       |
| 1.4.16 | Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1090 - Alarma de puerta - Puerta trasera .....   | 10       |
| 1.4.17 | Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1091 - Alarma de puerta - Puertas bloqueadas .....   | 11       |

|  |    |
|--|----|
| 1.4.18 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1092 - Alarma de puerta - Puertas forzadas ....                 | 11 |
| 1.4.19 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1093 - Alarma de puerta – Pasajero no detectado .....           | 11 |
| 1.4.20.1 Abrir y cerrar las puertas de eGate desde el inspector. ....                                      | 11 |
| 1.4.20.2 Abrir las puertas de eGate desde el inspector. ....   | 11 |
| 1.4.20.3 Reinicio de la pasarela desde el inspector. ....  | 12 |
| 1.4.20.4 Alarma de objeto abandonado.....  | 12 |
| 1.4.20.5 Persona parada al otro lado de la puerta donde se encuentra el sensor .....                       | 12 |
| 1.4.20.6 Destino del vuelo NULL + fecha del vuelo de hoy .....   | 13 |
| 1.4.20.7 Destino del vuelo numérico + fecha del vuelo de hoy .....   | 13 |
| 1.4.20.8 Destino del vuelo compuesto por caracteres especiales + fecha de vuelo de hoy .....               | 13 |
| 1.4.20.9 Destino compuesto por cuatro caracteres + fecha del vuelo de hoy (tarjeta de embarque falsa)..... | 14 |
| 1.4.20.10 Destino compuesto por dos caracteres + fecha de vuelo de hoy .....                               | 14 |
| 1.4.20.11 Origen compuesto por dos caracteres + fecha de vuelo de hoy .....                                | 14 |
| 1.4.20.12 Origen compuesto por cuatro caracteres + fecha de vuelo de hoy (tarjeta de embarque falsa).....  | 15 |
| 1.4.20.13 Origen formado por números + fecha de vuelo de hoy .....   | 15 |
| 1.4.20.14 Origen formado por caracteres especiales + fecha de vuelo de hoy .....                           | 16 |
| 1.4.20.15 Código de vuelo nulo + fecha de vuelo de hoy .....   | 16 |
| 1.4.20.16 Código de vuelo numérico + fecha de vuelo de hoy .....   | 16 |
| 1.4.20.17 Código de vuelo alfabético + fecha del vuelo de hoy .....  | 16 |
| 1.4.20.18 Código de vuelo compuesto por caracteres especiales + fecha del vuelo de hoy .....               | 17 |
| 1.4.20.19 Escanear embarque con código de vuelo de menos de 8 caracteres (tarjeta de embarque falsa).....  | 17 |
| 1.4.20.20 Escanear embarque con un código de vuelo de más de 8 caracteres (tarjeta de embarque falsa)..... | 17 |
| 1.4.20.21 Escanear embarque con un asiento de vuelo de más de 4 caracteres.....                            | 18 |
| 1.4.20.22 Escanear el embarque con un asiento de vuelo de menos de 4 caracteres .....                      | 18 |

|  |           |
|--|-----------|
| 1.4.20.23 Escanear embarque con un asiento con valor alfabético.....   | 18        |
| 1.4.20.24 Escanear embarque con un asiento con un valor igual a caracteres especiales                                    | 19        |
| 1.4.20.25 Escanear embarque con un asiento con un valor igual a solo números.....  | 19        |
| 1.4.20.26 Escanear la tarjeta de embarque de un pasajero ya embarcado .....  | 19        |
| 1.4.20.27 Escanear el embarque de un pasajero con el mismo asiento que otro pasajero<br>que no confirma el embarque..... | 20        |
| 1.4.21 Anexos.....   | 21        |
| <b>Anexo A.....</b>  | <b>21</b> |

## Hoja de control

|                        |                                     |                                |            |
|------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------|
| <b>Organización</b>    | Soluciones EC                       |                                |            |
| <b>Entregable</b>      | Pruebas y Validaciones – SCP eGate5 |                                |            |
| <b>Autor</b>           | Pruebas                             |                                |            |
| <b>Versión/Edición</b> | 0100                                | <b>Versión de fecha</b>        | 28/12/2022 |
| <b>Aprobado por</b>    |                                     | <b>Fecha de aprobación</b>     |            |
|                        |                                     | <b>Número total de páginas</b> | 21         |

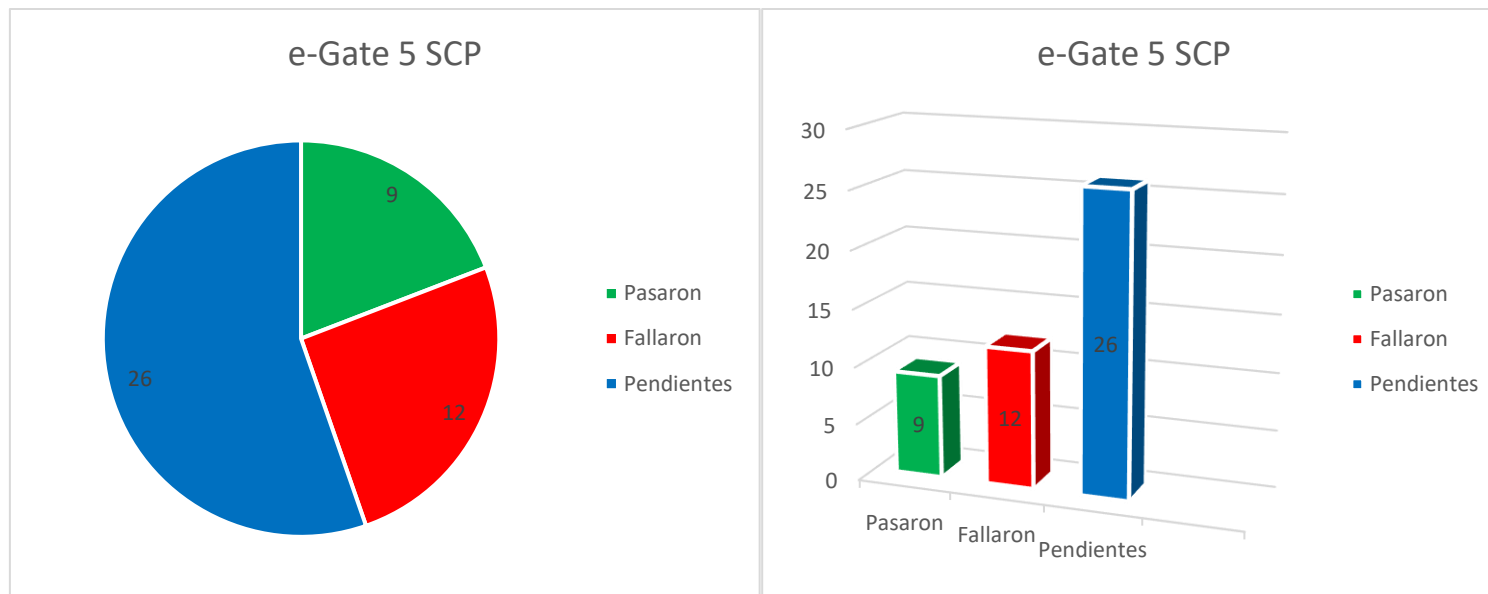
## Registro de cambios

| <b>Versión</b> | <b>Causa del cambio</b> | <b>Responsable del Cambio</b> | <b>Fecha de cambio</b> |
|----------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------|
| 0100           | Versión inicial         | Ailyn del Pino Acosta         | 28/12/2022             |

## Control de distribución

| <b>Nombre y apellidos</b> |
|---------------------------|
| Ailyn del Pino Acosta     |

#### 1.4 Informe detallado para un total de 47



#### No conformidades generales

- 1- La iluminación lateral de la eGate se encuentra actualmente en color rojo, en lugar de verde como se describe en el plan de pruebas.
- 2- El led del lector de código de barra no se ilumina en verde cuando detecta la tarjeta de embarque.

#### **1.4.1 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1075- Flujo estándar**

**Resultado:** Falla

**Fallas:**

- 1- Cuando el pasajero atraviesa las puertas se muestra la pantalla SC0006 indicando “Ocupado” y eso no se especifica en el plan de pruebas.

#### **1.4.2 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1076 - Tarjeta de embarque no válida (código de barras válido)**

**Resultado:** Falla

**Fallas:**

- 1- Para un origen diferente a MVD Vision-Box define que debería dirigir a puesto manual, sin embargo, la pasarela solicita al pasajero que cruce las puertas, y continúa el flujo.

**Necesario:**

- 1- ¿Cuál es la respuesta del sistema un código de barra distinto al de una tarjeta de embarque?

#### **1.4.3 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1077 - Validación de vuelo 1: Vuelo de origen MVD + fecha de vuelo hoy**

**Resultado:** Falla

**Fallas:**

- 1- Cuando el pasajero atraviesa las puertas se muestra la pantalla SC0006 indicando “Ocupado” y eso no se especifica en el plan de pruebas.

#### **1.4.4 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1078 - Validación de vuelo 2: Vuelo de origen MVD + fecha de vuelo mañana**

**Resultado:** Falla

**Fallas:**

- 1- Cuando el pasajero escanea la tarjeta de embarque para un vuelo con fecha del día siguiente no se muestra la pantalla “Cargando”.
- 2- El sistema no muestra la pantalla SC0004 dirigiendo al pasajero a puesto manual como se indica en el plan de pruebas.

#### **1.4.5 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1079 - Validación de vuelo 3: Vuelo de origen MVD + fecha de vuelo ayer**

**Resultado:** Pasa

#### **1.4.6 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1080 - Validación de vuelo 4: Vuelo de origen no MVD + fecha de vuelo hoy**

**Resultado:** Falla

**Fallas:**

- 1- No se valida el origen del vuelo.
- 2- Para un origen diferente a MVD Vision-Box define que debería dirigir a puesto manual, sin embargo, la pasarela solicita al pasajero que cruce las puertas, y continúa el flujo.



#### **1.4.7 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1081 - Validación de vuelo 5: vuelo de origen no MVD + fecha de vuelo mañana**

**Resultado:** Falla

**Fallas:**

- 1- No se valida el origen del vuelo.
- 2- Cuando el pasajero escanea la tarjeta de embarque para un vuelo con fecha del día siguiente no se muestra la pantalla "Cargando".
- 3- No se muestra la pantalla SC0004 que dirige al pasajero a puesto manual como se indica en el plan de pruebas.

#### **1.4.8 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1082 - Validación de vuelo 6: vuelo con origen diferente a MVD + fecha de vuelo ayer**

**Resultado:** Pasa

#### **1.4.9 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1083 - Validación de vuelo 7: Vuelo con origen MVD + fecha de vuelo NULL**

**Resultado:** Pasa

#### **1.4.10 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1084 - Validación de vuelo 8: Vuelo de origen diferente a MVD + fecha de vuelo NULL**

**Resultado:** Pasa

#### **1.4.11 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1085 - Validación de vuelo 9: Origen NULL+ fecha hoy**

**Resultado:** Falla

**Fallas:**

- 1- No se valida el origen

- 2- Se instruye al pasajero a atravesar las puertas con origen null en lugar de dirigir a puesto manual como se especifica en el plan de pruebas.

#### **1.4.12 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1086 - Validación de vuelo 10: Origen de vuelo NULL+ fecha de mañana**

**Resultado:** Falla

**Fallas:**

- 1- No se valida el origen
- 2- Cuando el pasajero escanea la tarjeta de embarque para un vuelo con fecha del día siguiente no se muestra la pantalla “Cargando”.
- 3- No dirige al pasajero a puesto manual como se indica en el plan de pruebas.

#### **1.4.13 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1087 - Validación de vuelo 11: Origen NULL+ fecha de vuelo ayer**

**Resultado:** Pasa

#### **1.4.14 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1088 - Validación de vuelo 12: Origen NULL+ fecha de vuelo NULL**

**Resultado:** Pasa

#### **1.4.16 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1090 - Alarma de puerta - Puerta trasera**

**Resultado:** Falla

**Fallas:**

- 1- No se solicita al pasajero que busque asistencia, como se especifica en el plan de prueba

#### **1.4.17 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1091 - Alarma de puerta - Puertas bloqueadas**

**Resultado:** Pasa

#### **1.4.18 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1092 - Alarma de puerta - Puertas forzadas**

**Resultado:** Pasa

#### **1.4.19 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1093 - Alarma de puerta – Pasajero no detectado**

**Resultado:** Pasa

#### **1.4.20 Otros casos de prueba**

##### **1.4.20.1 Abrir y cerrar las puertas de eGate desde el inspector.**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 1- ¿Cuánto tiempo se tarda en abrir y cerrar las puertas de eGate del inspector?

##### **1.4.20.2 Abrir las puertas de eGate desde el inspector.**

**Resultado:** Falla

**Fallas:**

- 1- Las puertas eGate están cerradas y el inspector muestra la opción Cerrar todas las puertas en lugar de Abrir todas las puertas. Véase el Anexo A.

#### **1.4.20.3 Reinicio de la pasarela desde el inspector.**

**Resultado:** Pendiente

**Fallas:**

- 1- ¿Qué pantalla debe mostrar la pasarela al reiniciarse desde el inspector? Actualmente se muestra al inicio fuera de servicio.

#### **1.4.20.4 Alarma de objeto abandonado**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 1- Definir resultado esperado ante el abandono de un objeto por parte del pasajero. Actualmente el pasajero atraviesa las puertas satisfactoriamente sin saltar alarma.

#### **1.4.20.5 Persona parada al otro lado de la puerta donde se encuentra el sensor**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 1- Definir resultado esperado ante un pasajero parado del otro lado de la puerta junto al sensor. Actualmente se instruye al pasajero para que atraviese las puertas y continúe el flujo normal.

#### **1.4.20.6 Destino del vuelo NULL + fecha del vuelo de hoy**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 1- Definir resultado esperado para un destino de vuelo nulo. Actualmente se instruye al pasajero a atravesar las puertas y continuar el flujo normal.

#### **1.4.20.7 Destino del vuelo numérico + fecha del vuelo de hoy**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 2- Definir resultado esperado para un destino de vuelo numérico. Actualmente se instruye al pasajero a atravesar las puertas y continuar el flujo normal.

#### **1.4.20.8 Destino del vuelo compuesto por caracteres especiales + fecha de vuelo de hoy**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 3- Definir resultado esperado para un destino de vuelo formado por caracteres especiales. Actualmente se instruye al pasajero a atravesar las puertas y continuar el flujo normal.

#### **1.4.20.9 Destino compuesto por cuatro caracteres + fecha del vuelo de hoy (tarjeta de embarque falsa)**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 1- Definir resultado esperado para un destino de vuelo formado por 4 caracteres. Actualmente el sistema dirige a puesto manual.

#### **1.4.20.10 Destino compuesto por dos caracteres + fecha de vuelo de hoy**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 1- Definir resultado esperado para un destino de vuelo formado por 2 caracteres. Actualmente se instruye al pasajero a atravesar las puertas y continuar el flujo normal.

#### **1.4.20.11 Origen compuesto por dos caracteres + fecha de vuelo de hoy**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 2- Definir resultado esperado para un origen de vuelo formado por 2 caracteres. Actualmente se instruye al pasajero a atravesar las puertas y continuar el flujo normal.

#### **1.4.20.12 Origen compuesto por cuatro caracteres + fecha de vuelo de hoy (tarjeta de embarque falsa)**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 1- Definir resultado esperado para un origen de vuelo formado por 4 caracteres. Actualmente el sistema dirige al pasajero a puesto manual.

#### **1.4.20.13 Origen formado por números + fecha de vuelo de hoy**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 1- Definir resultado esperado para un origen de vuelo formado por números. Actualmente el sistema instruye al pasajero a atravesar las puertas y continuar el flujo normal.

#### **1.4.20.14 Origen formado por caracteres especiales + fecha de vuelo de hoy**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 2- Definir resultado esperado para un origen de vuelo formado por caracteres especiales. Actualmente el sistema instruye al pasajero a atravesar las puertas y continuar el flujo normal.

#### **1.4.20.15 Código de vuelo nulo + fecha de vuelo de hoy**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 2- Definir resultado esperado para un código de vuelo nulo. Actualmente el sistema dirige al pasajero a puesto manual.

#### **1.4.20.16 Código de vuelo numérico + fecha de vuelo de hoy**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 1- Definir resultado esperado para un código de vuelo numérico. Actualmente el sistema dirige al pasajero a puesto manual.

#### **1.4.20.17 Código de vuelo alfabético + fecha del vuelo de hoy**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 1- Definir resultado esperado para un código de vuelo alfabético. Actualmente el sistema dirige al pasajero a puesto manual.



#### **1.4.20.18 Código de vuelo compuesto por caracteres especiales + fecha del vuelo de hoy**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 1- Definir resultado esperado para un código de vuelo formado por caracteres especiales. Actualmente el sistema dirige al pasajero a puesto manual.

#### **1.4.20.19 Escanear embarque con código de vuelo de menos de 8 caracteres (tarjeta de embarque falsa)**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 1- Definir resultado esperado para un código de vuelo formado por menos de 8 caracteres (tarjeta de embarque falsa). Actualmente el sistema dirige al pasajero a puesto manual.

#### **1.4.20.20 Escanear embarque con un código de vuelo de más de 8 caracteres (tarjeta de embarque falsa)**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 1- Definir resultado esperado para un código de vuelo formado por más de 8 caracteres (tarjeta de embarque falsa). Actualmente el sistema dirige al pasajero a puesto manual.

#### **1.4.20.21 Escanear embarque con un asiento de vuelo de más de 4 caracteres**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 1- Definir resultado esperado para un código de asiento formado por más de 4 caracteres (tarjeta de embarque falsa).  
Actualmente el sistema instruye al pasajero a atravesar las puertas y continuar el flujo normal.

#### **1.4.20.22 Escanear el embarque con un asiento de vuelo de menos de 4 caracteres**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 1- Definir resultado esperado para un código de asiento formado por menos de 4 caracteres (tarjeta de embarque falsa).  
Actualmente el sistema dirige a puesto manual

#### **1.4.20.23 Escanear embarque con un asiento con valor alfabético**

**Resultado:** Pendiente

**Necesario:**

- 1- Definir resultado esperado para un código de asiento alfabético. Actualmente el sistema dirige a puesto manual

#### **1.4.20.24 Escanear embarque con un asiento con un valor igual a caracteres especiales**

**Resultado:** Pendiente.

**Necesario:**

- 1- Definir resultado esperado para un código de asiento formado por caracteres especiales. Actualmente el sistema dirige a puesto manual

#### **1.4.20.25 Escanear embarque con un asiento con un valor igual a solo números**

**Resultado:** Pendiente.

**Necesario:**

- 1- Definir resultado esperado para un código de asiento formado por solo números. Actualmente el sistema instruye al pasajero a atravesar las puertas y continuar el flujo normal.

#### **1.4.20.26 Escanear la tarjeta de embarque de un pasajero ya embarcado**

**Resultado:** Pendiente.

**Necesario:**

- 1- Definir resultado esperado para un pasajero que escanea su tarjeta de embarque con el mismo asiento de un pasajero ya embarcado. Actualmente el sistema dirige al pasajero a puesto manual.

#### **1.4.20.27 Escanear el embarque de un pasajero con el mismo asiento que otro pasajero que no confirma el embarque**

**Resultado:** Pendiente.

**Necesario:**

- 1- Definir resultado esperado para un pasajero que escanea su tarjeta de embarque con el mismo asiento de un pasajero que no confirma el embarque. Actualmente el sistema dirige al pasajero a puesto manual y muestra en el inspector: El pasajero ya embarcó.

## 1.4.21 Anexos

### Anexo A

