

Resumen general e-Gate 5 de pruebas y validaciones – SCP

28 diciembre, 2022

Contenido

1.4	Informe detallado para un total de 46	6
	No conformidades generales	6
1.4.1	Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1075- Flujo estándar	7
1.4.2	Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1076 - Tarjeta de embarque no válida (código de barras válido)	7
1.4.3	Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1077 - Validación de vuelo 1: Vuelo de origen MVD + fecha de vuelo hoy	7
1.4.4	Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1078 - Validación de vuelo 2: Vuelo de origen MVD + fecha de vuelo mañana	8
1.4.5	Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1079 - Validación de vuelo 3: Vuelo de origen MVD + fecha de vuelo ayer	8
1.4.6	Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1080 - Validación de vuelo 4: Vuelo de origen no MVD + fecha de vuelo hoy	8
1.4.7	Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1081 - Validación de vuelo 5: vuelo de origen no MVD + fecha de vuelo mañana	9
1.4.8	Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1082 - Validación de vuelo 6: vuelo con origen diferente a MVD + fecha de vuelo ayer	9
1.4.9	Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1083 - Validación de vuelo 7: Vuelo con origen MVD + fecha de vuelo NULL	9
1.4.10	Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1084 - Validación de vuelo 8: Vuelo de origen diferente a MVD + fecha de vuelo NULL	9
1.4.11	Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1085 - Validación de vuelo 9: Origen NULL+ fecha hoy	9
1.4.12	Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1086 - Validación de vuelo 10: Origen de vuelo NULL+ fecha de mañana	10
1.4.13	Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1087 - Validación de vuelo 11: Origen NULL+ fecha de vuelo ayer	10
1.4.14	Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1088 - Validación de vuelo 12: Origen NULL+ fecha de vuelo NULL	10
1.4.16	Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1090 - Alarma de puerta - Puerta trasera	10
1.4.17	Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1091 - Alarma de puerta - Puertas bloqueadas	11

1.4.18 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1092 - Alarma de puerta - Puertas forzadas	11
1.4.19 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1093 - Alarma de puerta – Pasajero no detectado	11
1.4.20.1 Abrir y cerrar las puertas de eGate desde el inspector.	11
1.4.20.2 Abrir las puertas de eGate desde el inspector.	11
1.4.20.3 Reinicio de la pasarela desde el inspector.	12
1.4.20.4 Alarma de objeto abandonado.....	12
1.4.20.5 Persona parada al otro lado de la puerta donde se encuentra el sensor	12
1.4.20.6 Destino del vuelo NULL + fecha del vuelo de hoy	13
1.4.20.7 Destino del vuelo numérico + fecha del vuelo de hoy	13
1.4.20.8 Destino del vuelo compuesto por caracteres especiales + fecha de vuelo de hoy	13
1.4.20.9 Destino compuesto por cuatro caracteres + fecha del vuelo de hoy (tarjeta de embarque falsa).....	14
1.4.20.10 Destino compuesto por dos caracteres + fecha de vuelo de hoy	14
1.4.20.11 Origen compuesto por dos caracteres + fecha de vuelo de hoy	14
1.4.20.12 Origen compuesto por cuatro caracteres + fecha de vuelo de hoy (tarjeta de embarque falsa).....	15
1.4.20.13 Origen formado por números + fecha de vuelo de hoy	15
1.4.20.14 Origen formado por caracteres especiales + fecha de vuelo de hoy	16
1.4.20.15 Código de vuelo nulo + fecha de vuelo de hoy	16
1.4.20.16 Código de vuelo numérico + fecha de vuelo de hoy	16
1.4.20.17 Código de vuelo alfabético + fecha del vuelo de hoy	16
1.4.20.18 Código de vuelo compuesto por caracteres especiales + fecha del vuelo de hoy	17
1.4.20.19 Escanear embarque con código de vuelo de menos de 8 caracteres (tarjeta de embarque falsa).....	17
1.4.20.20 Escanear embarque con un código de vuelo de más de 8 caracteres (tarjeta de embarque falsa).....	17
1.4.20.21 Escanear embarque con un asiento de vuelo de más de 4 caracteres.....	18
1.4.20.22 Escanear el embarque con un asiento de vuelo de menos de 4 caracteres	18

1.4.20.23 Escanear embarque con un asiento con valor alfabético.....	18
1.4.20.24 Escanear embarque con un asiento con un valor igual a caracteres especiales	19
1.4.20.25 Escanear embarque con un asiento con un valor igual a solo números.....	19
1.4.20.26 Escanear la tarjeta de embarque de un pasajero ya embarcado	19
1.4.20.27 Escanear el embarque de un pasajero con el mismo asiento que otro pasajero que no confirma el embarque.....	20
1.4.21 Anexos.....	21
Anexo A.....	21

Hoja de control

Organización	Soluciones EC		
Entregable	Resumen general e-Gate 5 de pruebas y validaciones – SCP		
Autor	Pruebas		
Versión/Edición	0100	Versión de fecha	28/12/2022
Aprobado por		Fecha de aprobación	
		Número total de páginas	21

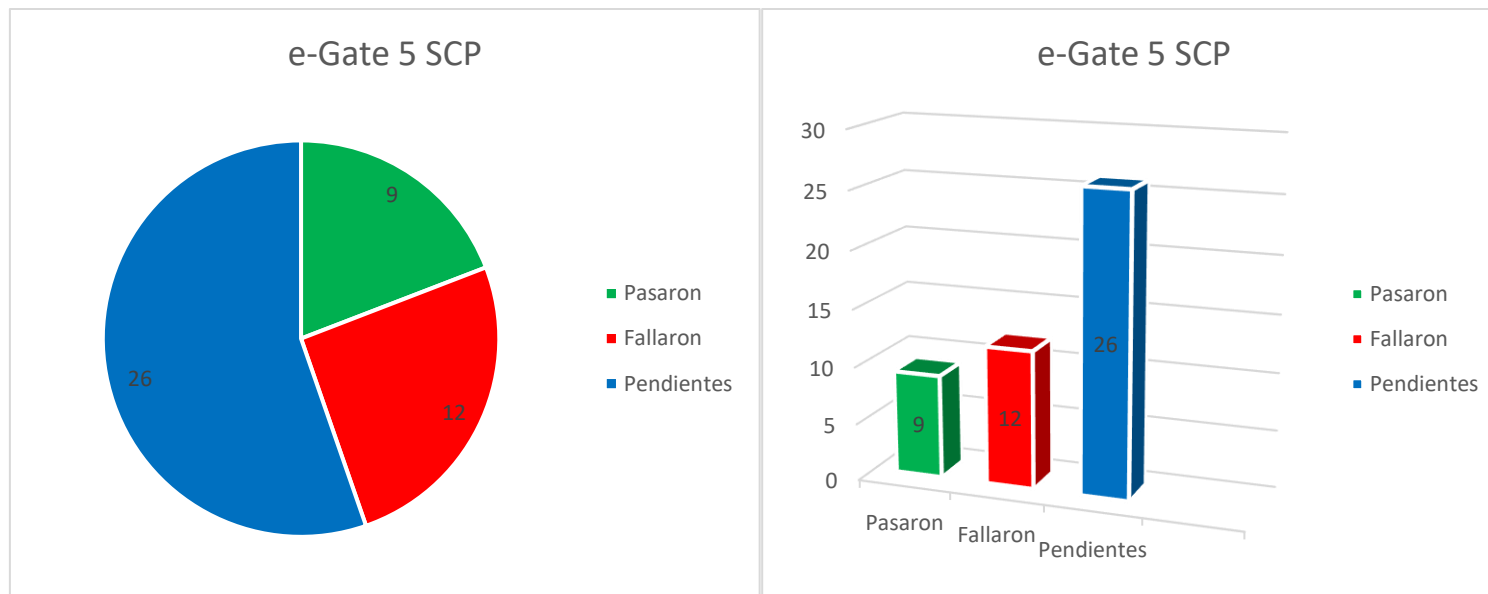
Registro de cambios

Versión	Causa del cambio	Responsable del Cambio	Fecha de cambio
0100	Versión inicial	Ailyn del Pino Acosta	28/12/2022

Control de distribución

Nombre y apellidos
Ailyn del Pino Acosta

1.4 Informe detallado para un total de 47



No conformidades generales

- 1- La iluminación lateral de la eGate se encuentra actualmente en color rojo, en lugar de verde como se describe en el plan de pruebas.
- 2- El led del lector de código de barra no se ilumina en verde cuando detecta la tarjeta de embarque.

1.4.1 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1075- Flujo estándar

Resultado: Falla

Fallas:

- 1- Cuando el pasajero atraviesa las puertas se muestra la pantalla SC0006 indicando “Ocupado” y eso no se especifica en el plan de pruebas.

1.4.2 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1076 - Tarjeta de embarque no válida (código de barras válido)

Resultado: Falla

Fallas:

- 1- Para un origen diferente a MVD Vision-Box define que debería dirigir a puesto manual, sin embargo, la pasarela solicita al pasajero que cruce las puertas, y continúa el flujo.

Necesario:

- 1- ¿Cuál es la respuesta del sistema un código de barra distinto al de una tarjeta de embarque?

1.4.3 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1077 - Validación de vuelo 1: Vuelo de origen MVD + fecha de vuelo hoy

Resultado: Falla

Fallas:

- 1- Cuando el pasajero atraviesa las puertas se muestra la pantalla SC0006 indicando “Ocupado” y eso no se especifica en el plan de pruebas.

1.4.4 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1078 - Validación de vuelo 2: Vuelo de origen MVD + fecha de vuelo mañana

Resultado: Falla

Fallas:

- 1- Cuando el pasajero escanea la tarjeta de embarque para un vuelo con fecha del día siguiente no se muestra la pantalla “Cargando”.
- 2- El sistema no muestra la pantalla SC0004 dirigiendo al pasajero a puesto manual como se indica en el plan de pruebas.

1.4.5 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1079 - Validación de vuelo 3: Vuelo de origen MVD + fecha de vuelo ayer

Resultado: Pasa

1.4.6 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1080 - Validación de vuelo 4: Vuelo de origen no MVD + fecha de vuelo hoy

Resultado: Falla

Fallas:

- 1- No se valida el origen del vuelo.
- 2- Para un origen diferente a MVD Vision-Box define que debería dirigir a puesto manual, sin embargo, la pasarela solicita al pasajero que cruce las puertas, y continúa el flujo.

1.4.7 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1081 - Validación de vuelo 5: vuelo de origen no MVD + fecha de vuelo mañana

Resultado: Falla

Fallas:

- 1- No se valida el origen del vuelo.
- 2- Cuando el pasajero escanea la tarjeta de embarque para un vuelo con fecha del día siguiente no se muestra la pantalla "Cargando".
- 3- No se muestra la pantalla SC0004 que dirige al pasajero a puesto manual como se indica en el plan de pruebas.

1.4.8 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1082 - Validación de vuelo 6: vuelo con origen diferente a MVD + fecha de vuelo ayer

Resultado: Pasa

1.4.9 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1083 - Validación de vuelo 7: Vuelo con origen MVD + fecha de vuelo NULL

Resultado: Pasa

1.4.10 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1084 - Validación de vuelo 8: Vuelo de origen diferente a MVD + fecha de vuelo NULL

Resultado: Pasa

1.4.11 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1085 - Validación de vuelo 9: Origen NULL+ fecha hoy

Resultado: Falla

Fallas:

- 1- No se valida el origen

- 2- Se instruye al pasajero a atravesar las puertas con origen null en lugar de dirigir a puesto manual como se especifica en el plan de pruebas.

1.4.12 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1086 - Validación de vuelo 10: Origen de vuelo NULL+ fecha de mañana

Resultado: Falla

Fallas:

- 1- No se valida el origen
- 2- Cuando el pasajero escanea la tarjeta de embarque para un vuelo con fecha del día siguiente no se muestra la pantalla "Cargando".
- 3- No dirige al pasajero a puesto manual como se indica en el plan de pruebas.

1.4.13 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1087 - Validación de vuelo 11: Origen NULL+ fecha de vuelo ayer

Resultado: Pasa

1.4.14 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1088 - Validación de vuelo 12: Origen NULL+ fecha de vuelo NULL

Resultado: Pasa

1.4.16 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1090 - Alarma de puerta - Puerta trasera

Resultado: Falla

Fallas:

- 1- No se solicita al pasajero que busque asistencia, como se especifica en el plan de prueba

1.4.17 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1091 - Alarma de puerta - Puertas bloqueadas

Resultado: Pasa

1.4.18 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1092 - Alarma de puerta - Puertas forzadas

Resultado: Pasa

1.4.19 Escenario de prueba: GATEUYSISCAPII-1093 - Alarma de puerta – Pasajero no detectado

Resultado: Pasa

1.4.20 Otros casos de prueba

1.4.20.1 Abrir y cerrar las puertas de eGate desde el inspector.

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 1- ¿Cuánto tiempo se tarda en abrir y cerrar las puertas de eGate del inspector?

1.4.20.2 Abrir las puertas de eGate desde el inspector.

Resultado: Falla

Fallas:

- 1- Las puertas eGate están cerradas y el inspector muestra la opción Cerrar todas las puertas en lugar de Abrir todas las puertas. Véase el Anexo A.

1.4.20.3 Reinicio de la pasarela desde el inspector.

Resultado: Pendiente

Fallas:

- 1- ¿Qué pantalla debe mostrar la pasarela al reiniciarse desde el inspector? Actualmente se muestra al inicio fuera de servicio.

1.4.20.4 Alarma de objeto abandonado

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 1- Definir resultado esperado ante el abandono de un objeto por parte del pasajero. Actualmente el pasajero atraviesa las puertas satisfactoriamente sin saltar alarma.

1.4.20.5 Persona parada al otro lado de la puerta donde se encuentra el sensor

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 1- Definir resultado esperado ante un pasajero parado del otro lado de la puerta junto al sensor. Actualmente se instruye al pasajero para que atraviese las puertas y continúe el flujo normal.

1.4.20.6 Destino del vuelo NULL + fecha del vuelo de hoy

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 1- Definir resultado esperado para un destino de vuelo nulo. Actualmente se instruye al pasajero a atravesar las puertas y continuar el flujo normal.

1.4.20.7 Destino del vuelo numérico + fecha del vuelo de hoy

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 2- Definir resultado esperado para un destino de vuelo numérico. Actualmente se instruye al pasajero a atravesar las puertas y continuar el flujo normal.

1.4.20.8 Destino del vuelo compuesto por caracteres especiales + fecha de vuelo de hoy

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 3- Definir resultado esperado para un destino de vuelo formado por caracteres especiales. Actualmente se instruye al pasajero a atravesar las puertas y continuar el flujo normal.

1.4.20.9 Destino compuesto por cuatro caracteres + fecha del vuelo de hoy (tarjeta de embarque falsa)

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 1- Definir resultado esperado para un destino de vuelo formado por 4 caracteres. Actualmente el sistema dirige a puesto manual.

1.4.20.10 Destino compuesto por dos caracteres + fecha de vuelo de hoy

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 1- Definir resultado esperado para un destino de vuelo formado por 2 caracteres. Actualmente se instruye al pasajero a atravesar las puertas y continuar el flujo normal.

1.4.20.11 Origen compuesto por dos caracteres + fecha de vuelo de hoy

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 2- Definir resultado esperado para un origen de vuelo formado por 2 caracteres. Actualmente se instruye al pasajero a atravesar las puertas y continuar el flujo normal.

1.4.20.12 Origen compuesto por cuatro caracteres + fecha de vuelo de hoy (tarjeta de embarque falsa)

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 1- Definir resultado esperado para un origen de vuelo formado por 4 caracteres. Actualmente el sistema dirige al pasajero a puesto manual.

1.4.20.13 Origen formado por números + fecha de vuelo de hoy

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 1- Definir resultado esperado para un origen de vuelo formado por números. Actualmente el sistema instruye al pasajero a atravesar las puertas y continuar el flujo normal.

1.4.20.14 Origen formado por caracteres especiales + fecha de vuelo de hoy

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 2- Definir resultado esperado para un origen de vuelo formado por caracteres especiales. Actualmente el sistema instruye al pasajero a atravesar las puertas y continuar el flujo normal.

1.4.20.15 Código de vuelo nulo + fecha de vuelo de hoy

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 2- Definir resultado esperado para un código de vuelo nulo. Actualmente el sistema dirige al pasajero a puesto manual.

1.4.20.16 Código de vuelo numérico + fecha de vuelo de hoy

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 1- Definir resultado esperado para un código de vuelo numérico. Actualmente el sistema dirige al pasajero a puesto manual.

1.4.20.17 Código de vuelo alfabético + fecha del vuelo de hoy

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 1- Definir resultado esperado para un código de vuelo alfabético. Actualmente el sistema dirige al pasajero a puesto manual.

1.4.20.18 Código de vuelo compuesto por caracteres especiales + fecha del vuelo de hoy

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 1- Definir resultado esperado para un código de vuelo formado por caracteres especiales. Actualmente el sistema dirige al pasajero a puesto manual.

1.4.20.19 Escanear embarque con código de vuelo de menos de 8 caracteres (tarjeta de embarque falsa)

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 1- Definir resultado esperado para un código de vuelo formado por menos de 8 caracteres (tarjeta de embarque falsa). Actualmente el sistema dirige al pasajero a puesto manual.

1.4.20.20 Escanear embarque con un código de vuelo de más de 8 caracteres (tarjeta de embarque falsa)

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 1- Definir resultado esperado para un código de vuelo formado por más de 8 caracteres (tarjeta de embarque falsa). Actualmente el sistema dirige al pasajero a puesto manual.

1.4.20.21 Escanear embarque con un asiento de vuelo de más de 4 caracteres

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 1- Definir resultado esperado para un código de asiento formado por más de 4 caracteres (tarjeta de embarque falsa).
Actualmente el sistema instruye al pasajero a atravesar las puertas y continuar el flujo normal.

1.4.20.22 Escanear el embarque con un asiento de vuelo de menos de 4 caracteres

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 1- Definir resultado esperado para un código de asiento formado por menos de 4 caracteres (tarjeta de embarque falsa).
Actualmente el sistema dirige a puesto manual

1.4.20.23 Escanear embarque con un asiento con valor alfabético

Resultado: Pendiente

Necesario:

- 1- Definir resultado esperado para un código de asiento alfabético. Actualmente el sistema dirige a puesto manual

1.4.20.24 Escanear embarque con un asiento con un valor igual a caracteres especiales

Resultado: Pendiente.

Necesario:

- 1- Definir resultado esperado para un código de asiento formado por caracteres especiales. Actualmente el sistema dirige a puesto manual

1.4.20.25 Escanear embarque con un asiento con un valor igual a solo números

Resultado: Pendiente.

Necesario:

- 1- Definir resultado esperado para un código de asiento formado por solo números. Actualmente el sistema instruye al pasajero a atravesar las puertas y continuar el flujo normal.

1.4.20.26 Escanear la tarjeta de embarque de un pasajero ya embarcado

Resultado: Pendiente.

Necesario:

- 1- Definir resultado esperado para un pasajero que escanea su tarjeta de embarque con el mismo asiento de un pasajero ya embarcado. Actualmente el sistema dirige al pasajero a puesto manual.

1.4.20.27 Escanear el embarque de un pasajero con el mismo asiento que otro pasajero que no confirma el embarque

Resultado: Pendiente.

Necesario:

- 1- Definir resultado esperado para un pasajero que escanea su tarjeta de embarque con el mismo asiento de un pasajero que no confirma el embarque. Actualmente el sistema dirige al pasajero a puesto manual y muestra en el inspector: El pasajero ya embarcó.

1.4.21 Anexos

Anexo A

