

28. ORDENANTZA FISKALA

ETXEBARRIBUS BIDAIAIRIEN HIRI-GARRAIOKO ZERBITZUA
EMATEAGATIKO TASAK.

I. ZERGAPEKO EGITATEA

1. Artikulua.

Zergapeko egitatea Hiriko Garraio Kolektiboaren Zerbitzua ematea da.

II. SUBJEKTU PASIBOAK

2. Artikulua.

1. Tasaren subjektu pasiboak dira Zergei buruzko Foru Arau Orokorraren 33. artikuluan aipatzen diren pertsona fisiko eta juridikoak eta entitateak, ordenantza honetan araututako udal-zerbitzua eskatzen dutenak edo zerbitzu hori emateagatik onuradun gertatzen direnak.
2. 12 urte baino gutxiago dituzten eta ordenantza honetan araututako garraio-zerbitzuaren onuradun diren edo zerbitzu horren eraginpean dauden erabiltzaileak salbuesita daude.

Aurreko paragrafoan aipatzen den salbuespena baliatu ahal izateko, interesdunek, 12 urte baino gutxiago badituzte eta 6 urte edo gehiago badituzte, txartel pertsonalizatu bat eduki beharko dute. Txartel hori aurrez aurre egin beharko da, Bezeroaren Arretarako Bizkaiko edozein Bulegotan (HAB).

Arrazoi tekniko-antolamenduzkoak direla-eta, Etxebarribus bidaiarien hiri-garraioko zerbitzuan, oro har, aurreko paragrafoan aipatzen den txartel pertsonalizatuaren erabilera ezarri ezin bada, salbuespen gisa, aipatutako txartel pertsonalizatuaren ordezkari Udalak emandako txartel pertsonalizatua erabili daiteke, edo Udalak eskatuta zerbitzua ematen duen enpresak emandako beste titulu gaitzaile bat.

BFA-n desgaitasun- eta mendekotasun-egoeraren indarreko aitortpenak dituzten eta honako baldintza hauek betetzen dituzten pertsonak laguntzen dieten pertsonak garraio-titulua eramatearen mende daude, baina salbuesita daude:

- %45eko desgaitasun-maila edo handiagoa.
- Aitortutako mendetasun-maila (I, II edo III). Pertsonak bi baldintzak bete beharko dituzte.

Eskaera berariaz egin beharko da salbuespenaren onuradun izateko. Eskabidea Bizkaiko Garraio Publikoaren Bezeroen Arretarako Bulego Integralean (HAB) aurkeztu beharko da."

III. ZERGA-OINARRIA

3. Artikulua.

Zerbitzuaren kostu errealek edo aurreikus daitekeenak osatzen du zerga-oinarria, gastu hauek kontuan hartuta: zerbitzuaren edo jardueraren kostu osoa osatzen laguntzen duten gastu zuzenak eta zeharkakoak, finantza-gastuak eta ibilgetuaren amortizazioa barne, eta, hala badagokio, tasa zein zerbitzu edo jardueragatik eskatzen den, zerbitzu edo jarduera hori zentzuz garatuko dela bermatzeko beharrezkoak direnak.

ORDENANTZA FISCAL 28

TASAS POR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS – ETXEBARRIBUS.

I. HECHO IMPONIBLE

Artículo 1.

El hecho imponible está constituido por la prestación del Servicio de Transporte Colectivo Urbano.

II. SUJETOS PASIVOS

Artículo 2.

1. Son sujetos pasivos de la Tasa las personas físicas y jurídicas y las entidades, a que se refiere el artículo 33 de la Norma Foral General Tributaria que soliciten o resulten beneficiadas o afectadas por la prestación del Servicio Municipal regulado en esta Ordenanza
2. Se encuentran sujetas pero exentas las personas usuarias beneficiadas o afectadas por la prestación del servicio de transportes regulado en la presente Ordenanza que cuenten con menos de 12 años de edad.

Para poder disfrutar de la exención a que se refiere el párrafo anterior, las personas interesadas que cuenten con menos de 12 años de edad y tengan 6 años o más de 6 años deberán contar con una tarjeta personalizada, operación que deberá realizarse, de manera presencial, en cualquiera de las Oficinas de Atención al Cliente integrales del transporte público de Bizkaia (OACs).

Si por causas técnico-organizativas no se pudiese implementar, con carácter generalizado, el uso de la tarjeta personalizada a que se hace referencia en el párrafo precedente en el servicio de transporte urbano de personas viajeras Etxebarribus, se podría, con carácter excepcional, sustituir la precitada tarjeta personalizada por una tarjeta personalizada expedida por el Ayuntamiento o por otro título habilitante expedido por el Ayuntamiento o por la empresa prestadora del servicio a instancia del Ayuntamiento.

Se encuentran sujetas pero exentas de portar título de transporte las personas de apoyo a aquellas personas que cuenten en la DFB con reconocimientos de la situación de discapacidad y dependencia vigentes y cumplan los siguientes requisitos:

- Grado de discapacidad igual o superior al 45%.
- Grado de dependencia reconocido (I, II o III). Las personas tendrán que cumplir ambos requisitos.

La solicitud deberá realizarse de forma expresa para beneficiarse de la exención. La solicitud deberá presentarse en las Oficinas de Atención al Cliente integrales del transporte público de Bizkaia (OACs).

III. BASE IMPONIBLE

Artículo 3.

La Base Imponible está constituida por el coste real o previsible del Servicio, tomando en consideración los gastos los gastos directos e indirectos que contribuyen a la formación del coste total de servicio o la actividad, incluso los de carácter financiero, amortización de inmovilizado y, en su caso, los necesarios para garantizar el mantenimiento de un desarrollo razonable del servicio o actividad por cuya prestación o realización se exige la Tasa.

IV. ZERGA KUOTA

4. Artikulua.

Ordenantza honetan araututako zerbitzua edo jarduera emateagatik zerga-kuotak honako taula honetan zehazten dira:

HIRIKO GARRAIO KOLEKTIBOAREN ZERBITZU PUBLIKOAK
EMATEAGATIKO TASAK

Kontzeptua	TARIFA €
Laneguneko edo jaieguneko txartela	0,70
BARIK	
Bidaia bakoitzeko	0,50
BARIK sistemari atxikitako bi bitarteko hurrenez hurren erabiliz, bidaia bakoitzeko	0,40
GIZATRANS-HIRUKOTRANS txartela, bidaia bakoitzeko	0,39
GAZTE BONOIA	
Normala	12,00 € hilean
Familia ugaria	7,00 € hilean
Txartelaren kopia, galdu edo lapurtzeagatik	3,50 €

GAZTE BONUA aplikatzeko baldintzak

- Erabilera:** Tarifaren barruan sartzen dira hilabeteen egindako bidaia guztiak, zenbaki-mugarik gabe.
- Erabiltzailearen betekizunak:** 12 eta 26 urte bitarteko adina, biak barne, Etxebarrin erroldatuta.
- Aldi baterako aplikazioa:** Ezarritako tarifa irailetik ekainera bitarteko hilabeteetan soilik egongo da indarrean, eta uztailean eta abuztuan ez da aplikatuko, salbu eta berariaz uztailean soilik eskatzen bada. Kasu horretan hilabete osoari dagokion zenbatekoa kobratuko da.
- Ez ordaintzea:** Hileko bonua ordaintzen ez bada, kendu egingo da, eta hurrengo aldiari, irailetik ekainera, ezingo da beste bonurik eskuratu.

Mugitzeko gupil-aulkia erabili behar duten pertsonen eta itsuen, ezintasun iraunkorra dutelako eta mugitzeko beste pertsona bat behar dutelako, dagokien txartela ordainduko dute, baina laguntzaileak doan bidaiatuko du. Autobuseko gidariak garraio-titulua emango du, baina ez dago jasota, laguntzaile hori dagokion aseguruak estal dezan.

Kasu guztietan, tase eta tarifen zenbatekoak BEZa barne dela hartuko dira.

V. SORTZAPENA

5. Artikulua.

Tasa sortzen da eta ordaintzeko betebeharra sortzen da zergapeko egitatea den zerbitzua ematen hasten denean. Ondorio horietarako, zerbitzua eskatzen den egunean emango da zerbitzua.

VI. KUDEAKETA, ORDAINTZEKO MODUA ETA MODUA

6. Artikulua.

Tasaren likidazioa eta ordainketa zerbitzua ematearekin batera egingo da. Hala ere, Administrazioak likidatu eta ordaintzeko eskatu ahal izango du eskaera erregistratzean.

7. Artikulua.

Tasaren likidazioa eta bilketa Ekonomia eta Ogasun Arloak egingo du, edo, hala badagokio, zerbitzua kudeatzen duen erakunde autonomoak edo sozietateak.

IV. CUOTA TRIBUTARIA

Artículo 4.

Las cuotas tributarias por la prestación del Servicio o actividad regulada en esta Ordenanza se fijan en la forma que sigue en la siguiente tabla:

TASAS POR LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS DEL TRANSPORTE
COLECTIVO URBANO

Concepto	TARIFA €
Billete día laborable o festivo	0,70
BARIK	
Por viaje	0,50
Utilizando consecutivamente dos medios adscritos al sistema BARIK, por viaje	0,40
Carné GIZATRANS-HIRUKOTRANS, por viaje	0,39
BONO JOVEN	
Normal	12,00 € / mes
Familia numerosa	7,00 € / mes
Duplicado tarjeta por pérdida o robo	3,50 €

Condiciones de aplicación del Bono Joven:

- Uso:** La tarifa incluye todos los viajes realizados durante el mes sin limitación numérica.
- Requisitos de la persona usuaria:** Edad entre 12 y 26 años ambos incluidos, empadronados en Etxebarri.
- Aplicación temporal:** La tarifa establecida únicamente mantendrá su vigencia durante los meses que van de septiembre a junio, quedando excluida su aplicación durante los meses de julio y agosto, excepto que se solicite de manera expresa la ampliación únicamente al mes de julio. En este supuesto se cobrará el importe correspondiente a la totalidad del mes.
- Impago:** El impago del bono mensual conllevará la retirada del mismo, así como la imposibilidad de obtener un nuevo bono en el periodo siguiente, de septiembre a junio.

Las personas que precisen la utilización de silla de ruedas para su movilidad, así como los invidentes, por padecer una discapacidad permanente y que necesiten de otra persona para su movilidad, abonarán el billete que les corresponda, sin embargo, el acompañante viajará de forma gratuita. El/la conductor/a del autobús emitirá un título de transporte sin coste para que dicho acompañante para que quede cubierto por el seguro correspondiente.

En todos los casos los importes de tasas y tarifas se considerarán IVA incluido.

V. DEVENGO

Artículo 5.

Se devenga la Tasa y nace la obligación de contribuir cuando se inicie la prestación del Servicio que constituye el hecho imponible. A estos efectos, se entenderá iniciada dicha prestación del Servicio en la fecha de solicitud del mismo.

VI. GESTIÓN, TÉRMINOS Y FORMA DE PAGO

Artículo 6.

La liquidación y pago de la Tasa se practicará simultáneamente a la prestación del Servicio. La Administración, no obstante, podrá liquidar y exigir su pago al tiempo de ser registrada su petición.

Artículo 7.

La liquidación y recaudación de la Tasa se realizará por el Área de Economía y Hacienda, o en su caso, por el Organismo Autónomo o Sociedad que gestione el Servicio.

VII. ORDENANTZA HONEN ONARPENA ETA INDARRALDIA.

Ordenantza honek 2023ko urtarrilaren 1etik aurrera izango ditu ondorioak, eta indarrean jarraituko du aldatzea edo indargabetzea erabaki arte.

XEDAPEN GEHIGARRIA. Elkarreragingarritasuna

Etxebarriko Udalak, Bizkaiko Elkarreragingarritasun Nodoaren bidez, eta dagozkion elkarreragingarritasun-zerbitzuen bidez, beharrezkoak diren egiaztapenak eta kontsultak egingo ditu administrazio-izapideak egiteko behar diren eta Administrazioaren esku dauden pertsonen eta erakundeen datuei buruz. Arrazoi teknikoengatik elkarreragingarritasuna ezinezkoa bada, Udalak izapideak egiteko behar diren datuak edo dokumentuak eskatu ahal izango ditu.

XEDAPEN IRAGANKORRA

Hiriko eta hiriarteko lurreko garraio publiko kolektiboa sustatze aldera, ibilgailu partikularra baino garraiobide seguruago, fidagarriago, erosoago, ekonomikoago eta jasangarriagorako aldaketa indartuz eta, hala, Ukrainako gatazkak, Ekialde Hurbileko gatazkarekin batera, zeinak ziurgabetasun handiagoa dakarkion energiaren eta erregaien prezioen aldaketari, energiaren prezioetuen eragindako igoeraren ondorioz lehengaien eta funtsezko zerbitzuen kostuak igo izanaren ziozko zaugarritasun ekonomiko eta sozialeko egoerei aurre egiteko, zerga-ordenantza honen 4. artikuluan, BARIK eta BONOJOVEN delakoei dagozkien ataletan (txartela galdu edo lapurtzeagatik bikoiztuta izan ezik) jasotako zerga-kuotak % 50 murriztuko dira modu iragankorrean, hamabi hilabetez, honako hau indarrean jartzen denetik aurrera.

Hiriko eta hiriarteko lurreko garraio publiko kolektiboa erabiltzeko pizgarriarekin jarraitzeko helburuarekin, ibilgailu partikularra baino seguruagoa, fidagarriagoa, erosoagoa, merkeagoa eta jasangarriagoa izango den garraiobide baterako aldaketa sustatuz, Barik eta Gazte Bonuari dagozkien 4. artikuluan jasotako zerga-kuotak (galera edo lapurreta-txartel bikoiztua izan ezik) % 50 murriztuko dira 2025eko martxoaren 6tik 2025eko ekainaren 30era bitarteko aldirako (biak barne).

Aurreko neurriaren indarraldia amaituta, eta indarrean dagoen abenduaren 23ko 9/2024 Errege Lege Dekretuak lortu nahi duen helburuarekin, ibilgailu pribatuaren erabilera garraio publikora eramatea sustatzeaz gain, Energia eta Klimaren Plan Integratuan (PNIEC) ezarritako helburuen lortzea bultzatzea, aldaketa modalaren eta deskarbonizazioaren arloan, ingurumenaren ikuspegitik jasangarriagoak diren irtenbideen bidez:

Doakotasuna (ordenantza fiskal honen 2. artikuluan 12 urtetik beherako pertsonentzat ezarritako salbuespena) 14 urtera arteko haurrentzat ere izango da, 2025eko uztailaren 1etik 2025eko abenduaren 31ra bitartean (biak barne).

Ordenantza Fiskal honen 4. artikuluan jasotako zerga-kuotak, Gazte Bonuari dagozkionak (galera- edo lapurreta-txartelaren kopia izan ezik), % 50 murriztuko dira 2025eko uztailaren 1etik 2025eko abenduaren 31ra bitartean (biak barne).

Zerga Ordenantza honen 4. artikuluan jasotako Barik zerga-kuotak % 40 murriztuko dira 2025eko uztailaren 1etik 2025eko abenduaren 31ra bitartean (biak barne).

VII. APROBACIÓN Y VIGENCIA DE ESTA ORDENANZA.

La presente Ordenanza surtirá efectos a partir del día 1 de enero de 2023 y permanecerá vigente hasta que se acuerde su modificación o derogación.

DISPOSICIÓN ADICIONAL. Interoperabilidad

El Ayuntamiento de Etxebarri mediante el Nodo de Interoperabilidad de Bizkaia, y a través de los servicios de interoperabilidad correspondientes, realizará las comprobaciones y consultas necesarias de los datos de personas y entidades requeridos para la tramitación administrativa que obren en poder de la Administración. Si por causas técnicas la interoperabilidad no fuera posible, el Ayuntamiento podrá requerir datos o documentos necesarios para la tramitación

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Con el objeto de incentivar el transporte público colectivo terrestre urbano e interurbano, fomentando el cambio a un medio de transporte más seguro, fiable, cómodo, económico y sostenible que el vehículo particular y hacer frente así a las situaciones de vulnerabilidad social y económica derivadas del incremento del coste de materias primas y servicios esenciales provocadas por la escalada de precios de la energía derivada del conflicto de Ucrania, junto a el conflicto en Oriente Próximo, que aporta una mayor incertidumbre a la variación de los precios de energía y los combustibles, las cuotas tributarias recogidas en el artículo 4, en los apartados correspondientes a Barik y a Bono Joven, (excluido duplicado de tarjeta por pérdida o robo) de la presente ordenanza fiscal se verán reducidas en un 50% con carácter transitorio durante doce meses contados a partir de la entrada en vigor de la presente disposición Transitoria.

Con el objetivo de continuar con el incentivo del uso del transporte público colectivo terrestre urbano e interurbano, fomentando el cambio a un medio de transporte más seguro, fiable, cómodo, económico y sostenible que el vehículo particular, las cuotas tributarias recogidas en el artículo 4 en los apartados correspondientes a Barik y a Bono Joven (excluido duplicado de tarjeta por pérdida o robo) de la presente Ordenanza Fiscal se verán reducidas en un 50% para el período comprendido entre el 6 de marzo de 2025 y el 30 de junio de 2025 (incluidos).

Finalizada la vigencia de la medida anterior, y con el objetivo perseguido por el vigente Real Decreto-ley 9/2024, de 23 de diciembre, de, además de promover un trasvase del uso del vehículo privado al transporte público, impulsar el logro de los objetivos marcados en el Plan Integrado de Energía y Clima (PNIEC) en materia de trasvase modal y descarbonización a través de soluciones que, desde el punto de vista medioambiental, sean más sostenibles:

La gratuidad (exención establecida para personas de menos de 12 años de edad en el artículo 2 de la presente Ordenanza Fiscal) se extenderá a la población infantil hasta los 14 años durante el período comprendido entre el 1 de julio de 2025 y el 31 de diciembre de 2025 (ambos incluidos).

Las cuotas tributarias recogidas en el artículo 4 de la presente Ordenanza Fiscal correspondientes a Bono Joven (excluido duplicado de tarjeta por pérdida o robo) se verán reducidas en un 50% para el período comprendido entre el 1 de julio de 2025 y el 31 de diciembre de 2025 (ambos incluidos).

Las cuotas tributarias recogidas en el artículo 4 de la presente Ordenanza Fiscal correspondientes a Barik se verán reducidas en un 40% para el período comprendido entre el 1 de julio de 2025 y el 31 de diciembre de 2025 (ambos incluidos).

Azken aldaketak:

- [BAO 245, 2025eko abenduaren 23koa](#)
- [BAO 249, 2025eko abenduaren 31ekoa](#)

Últimas modificaciones:

- [BOB 245, de 23 de diciembre de 2025](#)
- [BOB 249, de 31 de diciembre de 2025](#)

Ordenantza honek 2026ko urtarrilaren 1etik aurrera izango ditu ondorioak, eta indarrean egongo da berariaz aldatu edo indargabetu arte.

La presente Ordenanza surtirá efectos a partir del día 1 de enero de 2026 y permanecerá vigente hasta su modificación o derogación expresas.