

2 Architekturanforderungen

2.1 Unklare/Fehlende Anforderungen

- Services für Buchhaltung und Fahrzeugbewirtschaftung?
- Mengengerüst für Daten und Zugriffe?
- Gibt es bereits ein CRM?
 - Falls ja, Datenbank direkt anbinden oder über das bestehende CRM?
- Compliance?
- Performanz?
- Security?
- Usability?
- Verfügbarkeit: Uhrzeiten?
- Ist es institutionellen Kunden erlaubt mehr als ein Fahrzeug zu mieten?
- Soll auch das Mieten von Fahrzeugen für Kunden online möglich sein?
- Soll es für Kunden möglich sein, online zu bezahlen?
- Wird es für Mitarbeiter nur noch Web-Clients oder auch Desktop-Clients geben?
- Sind Fahrzeugmodell und Fahrzeugtyp indentische Fachbegriffe?
- Sollen lokale Datenbanken abgelöst werden?
- Was ist mit "rasche" Einführung gemeint?
- Plattformunabhängig auf welchen Ebenen?
- Wer definiert Benutzerschnittstellen?
- Umgang mit "Schwarzer Liste"?
- Internationalisierung?
- Vorgaben zu Technologie?
- Ablauf Bezahlvorgang?
- Zahlungssystem?
- Client-Plattform?
- Umsysteme: Gründe für Anbindung?
- ...

2.2 Priorisierung der funktionalen Anforderungen

- Priorisierungskriterien und Berechnung der Prioritäten analog Buch
 - Nutzen für Stakeholder aus dem Business
 - Risiko (Aufwand/Komplexität) für Projekterfolg (IT)

Funktionale Anforderung	Nutzen	Risiko	Priorität
	(1 = hoch, 3 = niedrig)		
Fahrzeug mieten/reservieren	1	1	1
Fahrzeug suchen	1	1	1
Kunde hinzufügen	1	1	1
Kunde mutieren	1	1	1
Kunde löschen	2	2	2
Reservation mutieren	2	2	2
Benutzer anmelden/abmelden	3	1	2
Reservation annullieren	2	3	2.5

Kunde prüfen	3	3	3
...

2.3 Priorisierung der nicht-funktionalen Anforderungen

- Priorisierungskriterien und Berechnung der Prioritäten analog Buch
 - Nutzen für Stakeholder
 - Risiko (Aufwand/Komplexität) für Projekterfolg

Nicht-funktionale Anforderung	Nutzen	Risiko	Priorität
	(1 = hoch, 3 = niedrig)		
Performanz	1	1	1
Compliance	1	1	1
Verfügbarkeit	1	1	1
Flexibilität	1	1	1
Datenqualität	2	2	2
Plattformunabhängigkeit	2	2	2
IT-Sicherheit	3	1	2
...