

# Клуб България: Фабрика за изобретения

## Claim Sheet – Уникални проектни претенции

Автор: Живко Желев

Партньор: ChatGPT

Този документ съдържа кратки и ясни претенции за четири основни проекта, които се разработват в рамките на „Фабрика за изобретения“. Целта е да се опише уникалността и иновациите на всеки проект.

### Проект: Холографчо

1. Система за комбиниране на светлина, вода и многопластови среди за създаване на стабилни холографски образи.
2. Използване на воден слой с управляема вълнова модулация за стабилизиране и подобряване на холографските изображения.
3. Комбинация от дифракционен филм и водна среда за постигане на тристепенна 3D визуализация.
4. Възможност за фотонни изчисления чрез взаимодействие между светлината и материалните среди.
5. Приложения за визуализация, паралелни изчисления и интерактивни среди.

### Проект: Въздушни магистрали

1. Повдигнати железобетонни конструкции с П-образна форма за пренасочване на автомобилния трафик във въздушното пространство.
2. Система за повдигане на стандартни автомобили върху въздушната магистрала чрез механичен лифтер/интерфейсен модул.
3. Вградени охлаждащи релси и предварително опънати въжета за стабилност и безопасност.
4. Енергийни шини за хранване или зареждане на автомобили по време на движение.
5. Приложения в мегаполиси и международни транспортни коридори.

### Проект: Български суперкар

1. Модулен автомобил с тръбна конструкция и оригинално купе.
2. Двустепенна сглобка: фабрично сглобени сложни модули (двигател, окачване, електрическа система) и лесни за сглобяване части за клиента (каросерия, интериор).
3. Плъзгащи се врати, скриващи се в купето за аеродинамика и удобство.
4. Хибридно задвижване: педали + маховик + динамо в комбинация с двигател.
5. Достъпна цена и персонализация за масов пазар и колекционери.

### Проект: Български сериен автомобил

1. Достъпна автомобилна платформа с оригинално купе и шаси.
2. Конструкция, позволяваща адаптиране към различни двигатели – бензинови, дизелови, електрически или хибридни.

3. Предоставяне само на основата (шаси + купе), като клиентът избира и интегрира задвижването.
4. Интерфейсни точки за монтаж на двигатели от различни производители.
5. Приложения за масови потребители, износ и DIY автомобилна платформа.