



▶▶▶ POCKET GUIDE

Willkommen an Bord. Wir freuen uns jetzt bereits auf Ihren Besuch. In diesem Pocket Guide finden Sie allgemeine Infos für Ihren Flugsimulatortermin.

FLIGHTHOUR

LOCATION

**Essener Str. 99C
46047 Oberhausen
Germany**

Damit Sie bestens vorbereitet sind, haben wir hier eine kurze Einführung zusammengestellt.



FLUGSIMULATOR OBERHAUSEN





PARKEN

Parken kostenlos auf nicht beschilderten Parkplätzen

Um das Gebäude herum gibt es noch weitere Parkmöglichkeiten unter der Bahnbrücke. Auf den letzten Seiten dieses Dokuments sehen Sie genauere Bilder.

WICHTIGE HINWEISE

Bitte parken Sie nicht an Feuerwehrezufahrten oder an dem Zaun des angrenzenden Industrieparks.



Bei Google Maps finden Sie den genauen Eingangsbereich vom Flugsimulator Bürogebäude.

VOR ORT



Bitte ca. 5 Minuten vor dem Termin da sein
Unsere Lobby befindet sich im 1. OG (links Treppe hoch)
Falls die Tür verschlossen sein sollte bei FLIGHTHOUR klingeln

0208 30660 325 Rufnummer
Flugsimulator

CONTACT:



**ESSENER STR. 99C, 46047
OBERHAUSEN**



0208 30660 320



WWW.FLIGHTHOUR.DE



COCKPIT

Das Cockpit ist eine 1:1-Nachbildung des echten Airbus A320. Alle Knöpfe, Schalter und Hebel haben ihre reale Funktion. Wichtig: Drücken oder bewegen Sie nur die Bedienelemente, die Ihnen Ihr Flight-Instructor zeigt.

SCHUBHEBEL

Der Schubhebel regelt die Triebwerksleistung. Ihr Instructor zeigt Ihnen, wie Sie ihn nutzen. Achtung: Der Gashebel reagiert empfindlich – bewegen Sie ihn langsam und kontrolliert.



GANZ WICHTIG:

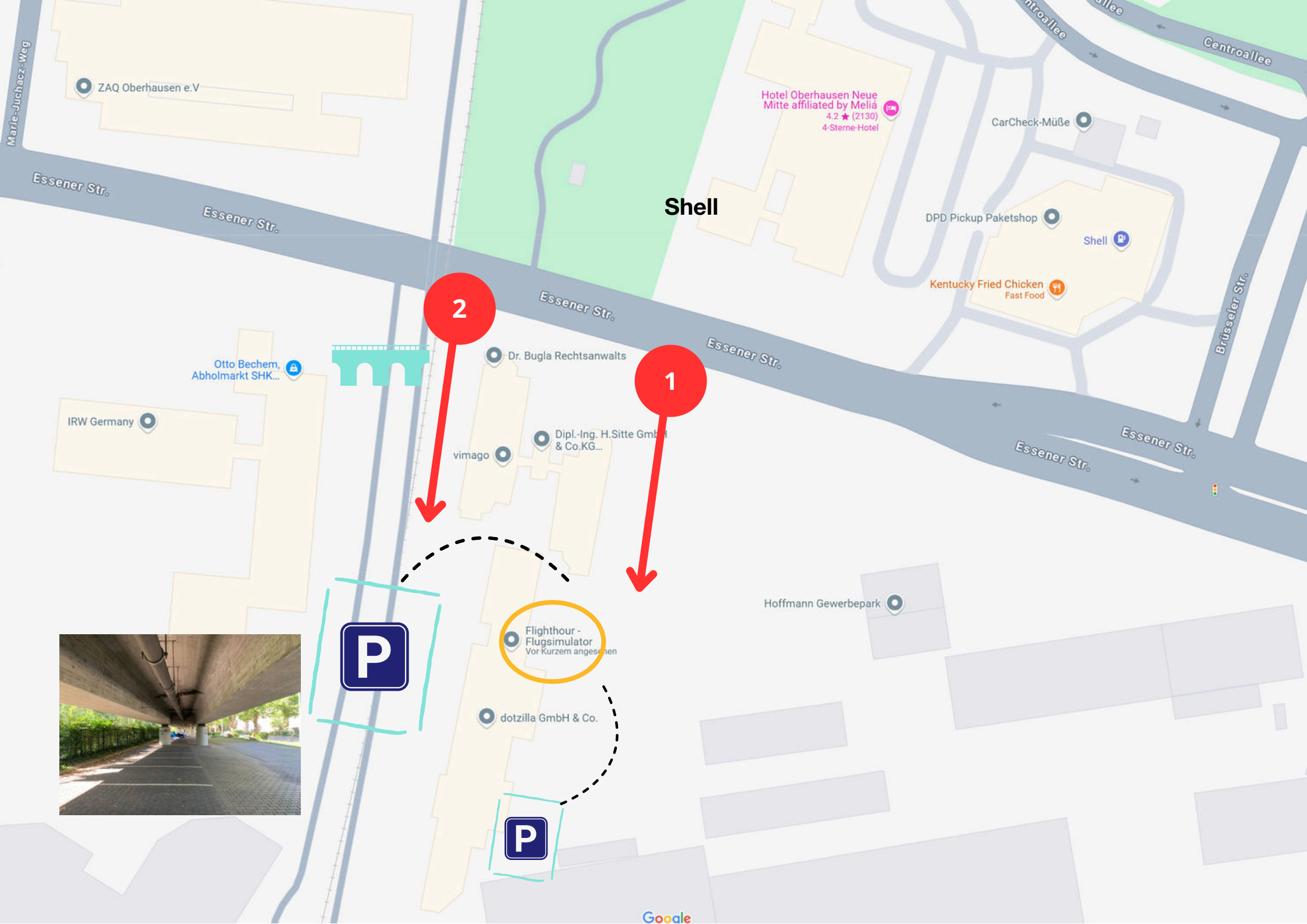
Bitte gehen Sie vorsichtig mit den Bedienelementen um, da ruckartige Bewegungen Schäden verursachen können. Außerdem sorgen sanfte Eingaben für ein realistisches Fluggefühl.

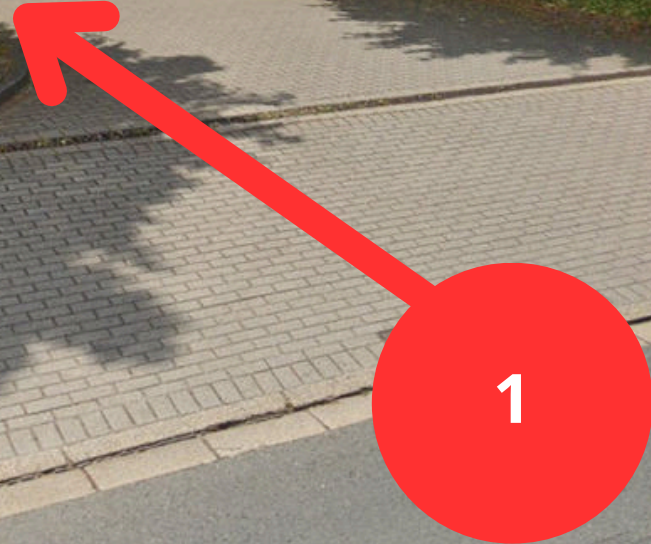
STEUERUNG

Der Flugsimulator ist ein hochpräzises Gerät, das realistische Flugbedingungen nachbildet.

Der Sidestick ist Ihr Hauptsteuerinstrument. Tipp: Halten Sie den Sidestick mit ruhiger Hand und vermeiden Sie ruckartige Bewegungen. Bereits kleine Eingaben haben große Auswirkungen auf das Flugzeug.

Die Pedale steuern das Seitenruder und werden hauptsächlich beim Starten, Landen und Rollen am Boden verwendet.







FLIGHTHOUR
KLINGEL