



Contenido

Del 29 de junio al 05 de julio del 2009

| | | | |
|---|--|-----------------------|---|
|  | CUANDO NO HAY CONFIANZA | Editorial | 2 |
|  | EL QUE NO "PARA", NO MAMA <i>Continúan las protestas en el interior del Perú.</i> REVALORANDO LA ANCHOVETA <i>Las exportaciones de preparaciones y conservas de anchoveta alcanzaron un valor de US\$ 3.5 millones entre enero y mayo del presente año.</i> | Hechos de Importancia | 3 |
|  | CONDUZCA CON CUIDADO <i>¿Es realmente Lima una ciudad segura? El incremento del robo de vehículos nos da la respuesta.</i> EUROPA: NAVEGANDO POR LA CRISIS (I) <i>Revisamos la situación económica en algunos países del viejo continente.</i> | Actualidad | 4 |
|  | ENGRASANDO LAS RUEDAS <i>Breve análisis sobre el círculo vicioso entre el exceso de trámites y la corrupción.</i> | Economía | 6 |
|  | UNA MIRADA AL ACERO <i>De acuerdo con cifras de la Asociación Mundial del Acero, la producción mundial de acero crudo cayó un 1.9% en el 2008.</i> | Comercio Exterior | 7 |

SEMANARIO COMEXPERU

Directora

Patricia Teullet Pipoli

Co-editores

Sofía Piqué Cebrecos

Ricardo Paredes Castro

Promoción Comercial

Helga Scheuch Rabinovich

Equipo de Análisis

Alfredo Mastrokalos Viñas

Rafael Zacnich Nonalaya

José Pinilla Bustamante

Publicidad

Edda Arce de Chávez

Suscripciones

Giovanna Rojas Rodríguez

Diseño Gráfico

Carlos Castillo Santisteban

Corrección

Angel García Tapia

COMEXPERU-Sociedad de Comercio Exterior del Perú

Bartolomé Herrera 254, Miraflores. Lima 18, Perú.

e-mail: semanario@comexperu.org.pe

Tel.: 422-5784 Fax: 422-5942

Reg. Dep. Legal 15011699-0268





Cuando no hay confianza

Los hechos de violencia en Bagua son injustificables. El asesinato de los policías se dio cuando ya estos estaban rendidos y desarmados, y, por paradójico que resulte, hasta la guerra tiene sus reglas.

Quienes cometieron los brutales asesinatos tienen que ser castigados; pero también el Gobierno tiene que asumir su parte de la culpa; y no basta con dialogar ahora, demasiado tarde, lapicero en mano, dispuesto a firmar cualquier cosa. Lo ocurrido en Bagua también fue consecuencia de la indiferencia del Gobierno frente a los problemas de la población.

¿Cómo será la frustración de las poblaciones alejadas si esa indiferencia la vivimos quienes estamos en Lima y tenemos acceso a los canales institucionales, y aún así tenemos que enfrentarnos a la técnica más utilizada por los funcionarios públicos: la mecedora!

¿Será que solo bloqueando calles se logra la atención de las autoridades?

Precisamente a raíz de los problemas en Bagua conversaba con una persona que tiene gran experiencia manejando situaciones de conflicto y negociación. Para él, la falla fundamental se había dado en la falta de confianza: la población no confía en las autoridades.

Una encuesta de Ipsos-Apoyo de setiembre del 2008 lo evidencia: solo el 20% confía en el Poder Ejecutivo; el 18% en el Poder Judicial, el 13% en el Congreso de la República y el 10% en los partidos políticos.

¿Se puede acaso construir un futuro nacional sobre la base de una total desconfianza?

A la luz de estos resultados, me resultaron especialmente interesantes las palabras del primer ministro de Singapur en un discurso dirigido al Parlamento de ese país:

“Como individuos, no somos ni más inteligentes ni más trabajadores que la gente de otros países. Pero como equipo, nuestro desempeño es mejor que el de otros países. ¿Por qué? Por la confianza que existe entre el Gobierno y los ciudadanos”.

La crisis le ha pegado fuerte a Singapur; mucho más fuerte que al Perú. A pesar de ello, miran el futuro con optimismo, viendo en las circunstancias difíciles algo a lo que hay que sobreponerse amoldándose a los nuevos tiempos. Y para ello convocan al país como a un equipo.

¡Qué lejos está Singapur! Y no nos estamos refiriendo a la distancia geográfica.

Patricia Teullet
Gerente General
COMEXPERU

HSBC entiende los beneficios de tener un solo banco en todo el mundo para desarrollar tu negocio a nivel global

Llámanos al 616 4722
Contáctanos en www.hsbc.com.pe

HSBC 
El banco local del mundo

 regresar
página 1



EL QUE NO "PARA", NO MAMA

El mal precedente que dejó el accionar del Gobierno ante el paro de Bagua (ver Semanario N° 522) constituye un incentivo perverso para la proliferación de manifestaciones violentas que desestabilizan y ponen en riesgo la prosperidad económica de todos los peruanos. "El que no llora, no mama", dice el conocido refrán, y, lamentablemente, esto parece estar cumpliendo en el Perú.

Así, a una semana del punto más crítico del "Baguazo" (05 de junio), en Andahuaylas, Apurímac, protestas en apoyo a la derogación de los decretos de la discordia en la selva (D. L. N° 1090 y 1064) derivaron en la toma de vías de acceso terrestre y de la pista de aterrizaje del aeropuerto. Seis días después, manifestantes bloquearon la carretera y propinaron una golpiza al alcalde del distrito de Huancarama -que se negó a sumarse a las protestas- en demanda de un cambio de modelo económico, abolición de leyes que consideran perjudiciales contra sus derechos sobre la tierra y el agua, y la dimisión del presidente de la República.

Pero los paros no quedan ahí. En Sicuani, sumado a un bloqueo que lleva más de diez días (y que ha aislado al Cusco de Puno, Juliaca y Arequipa), revoltosos saquearon e incendiaron un local de Aduanas, intentaron tomar el aeropuerto de Cusco y amenazaron con boicotear la tradicional fiesta del Inti Raymi; todo con el motivo de exigirle al Gobierno la derogatoria de la Ley de Recursos Hídricos (la cual, desafortunadamente, se ha aceptado revisar), la desactivación de las concesiones mineras y la aplicación de una política de desarrollo para el agro cusqueño. Asimismo, rechazan la construcción de una hidroeléctrica, un préstamo japonés para agua y desagüe, entre otros puntos más. Por su parte, cerca de 3,000 trabajadores de la mina Doe Run bloquearon la Carretera Central para exigir al Gobierno una pronta solución a los problemas financieros de la empresa. Afortunadamente, se ha suspendido el paro por treinta días.

Sin duda, todos estos levantamientos no le hacen ningún bien al Perú, pues están desprestigiando su imagen internacional y desincentivando el turismo y la inversión privada, dos actividades clave en la generación de empleo. Si el Gobierno quiere evitar la convulsión social, sea esta financiada o no por fuentes externas que quieren desestabilizar, tiene que adelantarse activamente a los hechos, informar a la población y crear conciencia, además de incluir a todos en los beneficios del crecimiento económico. Es cierto que la mayoría de las demandas de los manifestantes "no tienen ni pies ni cabeza", pero la ausencia del Estado en muchos casos tiene la culpa. Si la gente no tiene nada que perder, la irracionalidad, la incredulidad y la violencia siempre tendrán cabida.

REVALORANDO LA ANCHOVETA

Según el Ministerio de la Producción, en el 2009 se destinarán 120,000 toneladas de anchoveta para consumo humano directo, mientras que el año pasado dicha cifra se ubicó en alrededor de 100,000 toneladas, lo cual significa un incremento del 20%. Definitivamente, existen oportunidades para desarrollar aún más el mercado de la anchoveta para consumo humano, ya que se cuenta con el apoyo del Gobierno en la industrialización de anchovetas en conservas, las cuales pueden promocionarse como un sustituto de la sardina en el mercado de la Unión Europea (recordemos que existe un bajo consumo interno).

De acuerdo con cifras de SUNAT, en los primeros cinco meses del año se registra un valor exportado de US\$ 3.5 millones en lo que respecta a preparaciones y conservas de anchoveta, y un valor exportado de US\$ 1.2 millones de anchoveta congelada. En el período 2005-2008 se registró un crecimiento promedio anual del 135% en las exportaciones de anchoveta en preparaciones y conservas (en el año 2005 se exportó un valor de US\$ 951 mil, mientras que en el 2008 se alcanzó la cifra de US\$ 12.3 millones).

Entre los principales mercados de destino para nuestras exportaciones de preparaciones y conservas de anchoveta en el 2008 se tuvo a República Dominicana (17.8%), Bolivia (12.3%), Colombia (11.2%), España (11.2%) y Alemania (10.5%). Entre los demandantes con mayor potencial se encuentra Brasil, ya que en este país se consume conservas de anchoita (una especie perteneciente a la familia de la anchoveta). En el año 2008, las exportaciones de preparaciones y conservas de anchoveta con destino a Brasil alcanzaron un valor de US\$ 287,155, que representó un 22% menos que lo exportado en el 2007 (US\$ 368,511).

Por otro lado, de acuerdo con un informe de Maximixe, los países africanos se muestran como los principales nichos de mercado, dado que requieren consumir productos de alto valor nutritivo y bajo costo; no obstante, la principal desventaja para poder satisfacer la demanda de dicho continente es el gran abastecimiento que reciben desde Marruecos por los enlatados de sardinas. En el 2008, las exportaciones peruanas de preparaciones y conservas de anchoveta con destino a Sudáfrica alcanzaron un valor de US\$ 981,266, a Zaire se registró un valor de US\$ 178,684, a Ghana un valor de US\$ 168,671, entre otros.

| Fecha | Lugar | Lo más resaltante | Motivo |
|--------------------|-------------------------------|---|--|
| 22 de junio 2009 | La Oroya (Junín) | Bloquean Carretera Central y perjudican a miles de pasajeros y conductores. | Exigen solución por Doe Run. |
| 21 de junio 2009 | Sicuani (Cusco) | Incendian local de Aduanas e intentan tomar aeropuerto del Cusco. | Rechazan inversión para hidroeléctrica. |
| 17 de junio 2009 | Huancarama (Apurímac) | Bloquean carreteras, golpean a alcalde por no sumarse a protestas. | Piden derogatoria de leyes sobre la tierra y el agua. |
| 11 de junio 2009 | Andahuaylas (Apurímac) | Bloquean vías de acceso y toman pista de aterrizaje del aeropuerto. | Apoyo a protestas en la selva por derogación de D. L. |
| 05 de junio 2009 | Bagua (Amazonas) | Secuestran infraestructura clave. Mueren 24 policías y 10 civiles. | Piden derogación de D. L. N° 1090 y 1064. |
| 20 de enero 2009 | Bosque de Pomaic (Lambayeque) | Mueren dos policías en desalojo de invasores. | Invasores se negaban a desalojar. |
| 31 de octubre 2008 | Tarma | Bloquean vías. | Rechazan modificación de Ley del canon minero. |
| 28 de octubre 2008 | Moquegua | Batalla campal entre pobladores y manifestantes. | Huelga indefinida por redistribución del canon minero. |
| 10 de julio 2008 | Huacavelica | Atacan oficina regional del programa Junta. | Vandatismo y robo. |
| 10 de julio 2008 | Madre de Dios | Atacan sede del gobierno regional de Madre de Dios. | Protesta por la denominada "Ley de la Selva". |
| 16 de junio 2008 | Moquegua | Toman Panamericana Sur, altura del puente Montalvo. | Rechazan modificación de Ley del canon minero. |

Fuente: El Comercio. Elaboración: COMEXPERU.



Fuente: SUNAT. Elaboración: COMEXPERU.



Grupo Interbank ahora en China

Que tus productos lleguen más fácil y rápido a China.
Nueva Oficina Comercial en Shanghai.
www.ifhperu.com

Grupo
Interbank

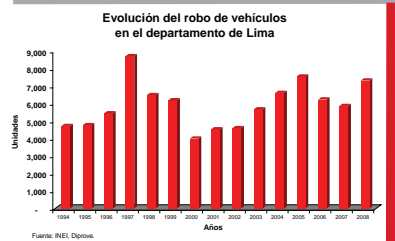
regresar
página 1



Conduzca con cuidado

Bien dicen que cuando el pastel crece, más personas pueden comer de él; no obstante, hay quienes lo aplican de una manera desalmada al sembrar temor en las calles. Y es que junto al crecimiento en la venta de algunas marcas y modelos de automóviles, también han aumentado los robos de estos, así como las primas de las compañías aseguradoras.

De acuerdo con la División de Prevención de Robo de Vehículos de la Policía Nacional (Diprove), durante el 2008, el robo de vehículos en Lima alcanzó las 7,330 unidades, cifra un 25% mayor a la registrada en el año 2007, cuando se registraron 5,879 robos. Actualmente existen 42 bandas de asaltantes, que en años anteriores se dedicaban al robo de vehículos modelo *station wagon*, debido a la elevada demanda de autopartes para este modelo; pero ahora los asaltantes se están enfocando en vehículos comerciales cada vez más caros y nuevos. Según la Asociación Peruana de Empresas de Seguros (Apeseg), el monto de vehículos robados asegurados en el 2008 fue de US\$ 35 millones.



Para la Diprove, están surgiendo organizaciones criminales internacionales dedicadas a robar vehículos para comercializarlos en las fronteras, modificando las características exteriores y alterando la identificación del motor y del chasis. Según un artículo de *El Comercio*, los vehículos que se roban tienen diferentes usos y destinos. No todos ellos acaban desmantelados. Se roban unidades a pedido para llevárselas a los países vecinos, como Ecuador y Bolivia, donde son vendidos luego de clonarlos (duplican la tarjeta de propiedad, emplean placas falsas y modifican el número del motor). Estas bandas se retroalimentan: roban para bandas de secuestradores o asaltantes.

A la luz de este escenario, las primas de las compañías aseguradoras se han incrementado. Por ejemplo, también según *El Comercio*, para asegurar el automóvil Toyota Yaris, valorizado en US\$ 13 mil -el más vendido del 2008 (9,701 unidades)-, hasta noviembre del año pasado se pagaba US\$ 486 (incluido el IGV); sin embargo, desde esa fecha la prima aumentó en casi un 50%. Hoy en día, por el mismo modelo, se debe pagar en promedio unos US\$ 717. Asimismo, debido a la creciente ola de asaltos, las aseguradoras han optado por exigir la instalación de un GPS (sistema de posicionamiento global que permite determinar en todo el mundo la posición de un objeto, una persona, un vehículo o una nave) que antes estaba reservado exclusivamente para las camionetas 4x4, incrementando así el costo de seguridad del vehículo hasta por un monto aproximado de US\$ 300.

POR UNA PNP MODERNA

Tal y como mencionamos en el *Semanario N° 519*, existen proyectos de ley que buscan dotar de mayores recursos al Fondo de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional. Desde esta tribuna, señalamos que se debe pensar en si es necesario incrementar aún más su presupuesto (debido a que el financiamiento respectivo ya se viene dando) o si los recursos con los que se cuentan se ejecutan de manera eficiente, pues parece que, en el caso particular de la Diprove, dichos recursos resultan escasos.

Analizando experiencias reales, hemos encontrado una serie de deficiencias al momento de gestionar la salida de vehículos recuperados (en su mayoría nuevos con GPS) por la Diprove, así como la suspensión de búsqueda de los mismos.

- Rendir manifestación de cómo sucedieron los hechos (duración 2 h y 30 min). Ocho preguntas donde se detalla la misma información proporcionada a través de la denuncia hecha en la comisaría del distrito donde sucedió el asalto. (Advertencia: si no hay hojas en blanco disponibles para la impresión de la manifestación, se debe invertir en unas cuantas).
- Ficha de orden de salida del vehículo y primer trámite de suspensión de búsqueda (duración 1 h y 30 min).
- A los dos días, regresar a la Diprove por un documento igual al de la suspensión de búsqueda, pero con la firma del coronel de turno.
- Dos días después de lo anterior, regresar a la Diprove por el boletín de suspensión de búsqueda, el cual tendrá que llevar usted mismo hasta la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (Sunarp), donde deberá tramitar la suspensión de búsqueda en esta entidad.

Definitivamente, al usuario le resulta tedioso tener que pasar por este tipo de procedimientos, más aún si se toma en cuenta el tiempo invertido en una declaración ya hecha con anterioridad en la comisaría respectiva, o en la movilidad invertida hasta la Diprove y luego hasta la Sunarp para anular la búsqueda del vehículo recuperado. Si estas entidades estuvieran conectadas con las tecnologías de información adecuadas, el usuario no invertiría tiempo en perjuicio de sus horas de trabajo.



regresar
página 1

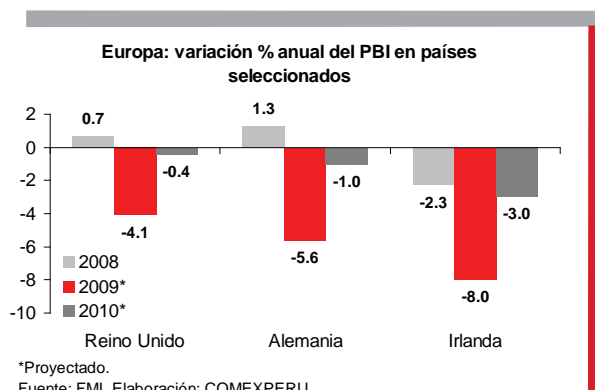


Europa: navegando por la crisis (I)

A continuación revisamos la situación económica de dos grandes europeos y uno no tan grande, pero con garra. En la próxima edición, nos centraremos en tres naciones mediterráneas.

ESPERANDO UN NUEVO “VORSPRUNG DURCH TECHNIK”

La mayor economía europea y aún mayor exportador mundial está sufriendo los embates de un contraído comercio global, fruto de la crisis. Las exportaciones alemanas en términos reales caerían un 16.8% este año, según su Banco Central. Se relaciona con ello la caída de la producción industrial (-21.5% en el primer trimestre del año, respecto del mismo periodo del 2008). Sin embargo, el consumo privado y público sigue andando. El Banco Central señala que buena parte se explica por el pago que desde fines de enero se está haciendo a los hogares que reemplacen sus autos viejos por nuevos, con el fin de reducir la contaminación. Además, los planes de estímulo han incluido la reducción de impuestos y contribuciones sociales. Adicionalmente, se están subsidiando las jornadas laborales más cortas, lo cual está ayudando a absorber el impacto negativo en el mercado laboral. Pero, a la larga, el reto estaría en diversificar exportaciones y actividad económica en general. Según *The Economist*, dos tercios de lo exportado corresponde a vehículos, maquinaria y químicos, y, al menos en el primer rubro, la competencia abunda.



EL REINO

Siendo su capital uno de los centros financieros del mundo, es clara la importancia que tiene este sector en la economía inglesa. Según la consultora Capital Economics, los servicios financieros y empresariales representan alrededor del 30% del PBI inglés (y todo el sector servicios equivale al 75%). De acuerdo con la OCDE, la crisis financiera ha debilitado notablemente la oferta crediticia y propiciado la caída en los precios de las viviendas, restringiendo el consumo familiar y la actividad empresarial en el Reino Unido. Precisamente, entre los pronósticos de dicha entidad para este país, destaca la caída en la inversión fija privada residencial (-15.5%) y la no residencial (-14.5%) en el 2009.

De acuerdo con *The Economist*, el rescate del sector financiero (con bancos aún en una precaria situación) le pasará factura al Gobierno en los próximos años, cuando tenga que elevar impuestos y ajustar el gasto para sanear las cuentas fiscales. Se espera que el déficit fiscal alcance el 14% del PBI en el 2010, por lo que tampoco hay espacio para estímulos adicionales. Por otro lado, el gasto por la crisis actual está dejando de lado inversión en la mejora de servicios públicos como salud, educación y transporte. ¿El reto de largo plazo? Elevar la productividad, sobre todo en sectores ineficientes y de mayor importancia en el PBI.

TRISTE TIGRE

¿Qué le pasó al tigre celta? Un insostenible *boom* inmobiliario ahora convertido en *shock* negativo está afectando al consumo familiar, al sector bancario local, a la construcción y a los empleos que dependen de esta, y a los ingresos del Gobierno (que se volvieron muy dependientes de impuestos ligados a las propiedades). Según el Banco Central de Irlanda, este año la demanda interna se reduciría en alrededor del 10% y la mitad de la caída se debería al mercado inmobiliario. La participación de este sector en el PBI irlandés pasaría de un pico del 12.7% en el 2006 (el doble de lo usual en otros países desarrollados) al 3.7% en el 2010.

A este ya duro golpe, y a las consecuencias de una descuidada política fiscal durante los últimos años, se ha sumado la crisis global, que ha contraído la demanda por exportaciones irlandesas (casi el 80% de su PBI). Dado que la actividad se está reduciendo en casi todos los sectores, se espera que la tasa de desempleo llegue al 11.8% este año y al 14.4% el próximo. Además de medidas de apoyo al sector financiero, según *The Economist*, aumentarían casi todos los impuestos, mas no la tasa a la renta corporativa del 12.5%, que ha sido clave en la atracción de inversión extranjera directa. Mantener este atractivo, así como combatir deficiencias en infraestructura, es uno de los retos que enfrenta Irlanda.



¿Buscas soluciones para crecer en tus negocios controlando riesgos?

Agregamos valor a la información desarrollando las mejores soluciones para acciones de marketing, adquisición de clientes, administración de cartera y gestión de cobranzas.

Infocorp. más que información soluciones

Teléfono: 415 0300
info@infocorp.com.pe
www.equifax.com.pe

EQUIFAX
PERU

regresar
página 1



Engrasando las ruedas

Cualquiera que haya tenido que tramitar, por ejemplo, licencias de funcionamiento de un negocio o algún permiso de construcción, se ha topado con innumerables trabas burocráticas que entorpecen o retrasan la puesta en marcha de un proyecto. El informe "Municipal Scorecard 2007", elaborado por el Banco Mundial, utiliza índices de ambos procesos para medir la eficiencia de las municipalidades en el Perú (las cuales dejan mucho que desear). Los resultados de la evaluación para nuestro país muestran que, si bien Lima se ubicaba en el primer lugar entre las 65 municipalidades evaluadas en América Latina en lo que respecta a licencias de funcionamiento, cinco municipalidades peruanas se encontraban en las últimas 10 posiciones; asimismo, la situación era aún peor para los permisos de construcción, en los que no se encontraba ninguna municipalidad peruana entre las 30 primeras.

"CASETAS DE PEAJE"

Un problema que viene de la mano con el excesivo número de trámites (a lo que algunos economistas se refieren como "*red tape*") y que impone costos aún mayores a los usuarios es el de la corrupción. En el estudio "*The Regulation of Entry*", publicado en *The Quarterly Journal of Economics* 2002, se encontró que, por lo general, una mayor regulación iba acompañada de un mayor nivel de corrupción. Una explicación interesante es la llamada teoría "*Tollbooth*", según la cual los políticos establecen mayores regulaciones porque les dan oportunidades para obtener beneficios en forma de sobornos. Esta teoría debe su nombre a la analogía de una carretera que hubiese podido ser financiada eficientemente con una sola caseta de peaje. Sin embargo, ante la oportunidad de obtener ingresos extra, cada pueblo por el que pasa la carretera querrá poner su propia caseta de peaje.

DE VUELTA EN LA URSS

Las diferentes licencias y permisos que se exigen actúan como bienes complementarios (de nada me sirve tener un permiso si no tengo los demás), por lo que el poder que tiene el encargado de cada trámite de detener todo el proceso -a través de obstáculos y demoras- le da incentivos a abusar del mismo para obtener beneficios personales.

Según Shleifer y Vishny (1993), los sobornos requeridos serán mayores si es que hay varios oficiales independientes encargados de diferentes permisos, pues cada uno pedirá lo "suyo" sin importarle lo que se tenga que pagar a los otros (monopolios independientes). Con esto, menos personas requerirán permisos y, los que lo hagan, tendrán que pagar un mayor "precio".

Un ejemplo propuesto por los autores, en el que se puede ver esta diferencia, es el de la ex-Unión Soviética (URSS), donde era necesario pagar una sola vez los sobornos a través de las oficinas del partido comunista, para que luego este se distribuya entre los burócratas. En cambio, en la Rusia postcomunista de 1991, para iniciar un negocio había que sobornar a varios funcionarios (ministerio central, legislatura local, autoridades contra incendios, etc.).

Por otro lado, tenemos que en el artículo "*Beyond the 'Grabbing Hand' of Government in Transition*" (*Transition Newsletter*, abril 2009) se llama "corrupción administrativa" a los pagos que tienen que realizar las empresas a los burócratas para poder cumplir con las regulaciones existentes (para distinguirla de otras formas de corrupción en las que se busca influir en las leyes a través de políticos). Este tipo de pagos suelen resultar en costos importantes para las empresas, las que se ven obligadas a pagarlos para no perder competitividad frente a otras que sí lo pagan.

RECORDANDO A LA VUCE

Según Subhash Bhatnagar, profesor del Indian Institute of Management, el uso de herramientas de gobierno electrónico puede ayudar a reducir el nivel de corrupción, además de simplificar los procesos al quitar discrecionalidad a los funcionarios e incrementar las posibilidades de que los actos corruptos sean expuestos por la información registrada.

En vista de la relación entre "tramitología" y corrupción, la mejor alternativa para combatir esta problemática es hacerlo conjuntamente atacando ambos puntos de manera simultánea. Bhatnagar menciona casos exitosos en diferentes países, como el sistema OPEN de la municipalidad de Seúl, Corea del Sur, que permite a los individuos rastrear sus aplicaciones para varias licencias municipales y los instruye respecto a las reglas y procedimientos; o el proyecto Bhoomi en Karnataka, India, que es un servicio de entrega *online* de registros de tierras que ha permitido reducir la discrecionalidad de los empleados que manejaban estos registros y a cuyas bases de datos los ciudadanos pueden acceder, ayudando a reducir la anterior situación de trámites ocultos, sobornos, tiempo y esfuerzo desperdiciados.

Si se logra implementar exitosamente en nuestro país la VUCE (Ver *Semanario N° 518*), además de la importante simplificación de trámites, también se constituirá en una importante herramienta contra cualquier eventual espacio de corrupción.





Una mirada al acero

A partir del impacto de la crisis financiera de los EE.UU. sobre la economía mundial, diversas industrias modificaron sus perspectivas para el año 2009. La industria del acero no ha sido la excepción y por ello hemos visto titulares como: “Demanda mundial del acero caerá un 15%”, “Capacidad mundial de las siderúrgicas caerá a un 65%”, o “La producción mundial de acero caerá un 9%”, entre otros. A continuación daremos un vistazo al sector del acero mundial en los últimos años.

La producción mundial de acero crudo ha tenido un dinamismo favorable en los últimos años, salvo en el 2008. Los principales productores han sido China, con una producción de 494 millones de toneladas en el 2007 y un crecimiento promedio anual del 21% en el período 2000-2007; Japón, con una producción de 120 millones de toneladas en el 2007 y un crecimiento promedio anual del 2%; e India con una producción de 53 millones de toneladas y un crecimiento promedio anual del 10%. En el año 2008, la producción mundial de acero crudo presentó una caída del 1.9% como consecuencia de la crisis mundial y su impacto en la disminución de la demanda (principalmente construcción e industrias automotrices).

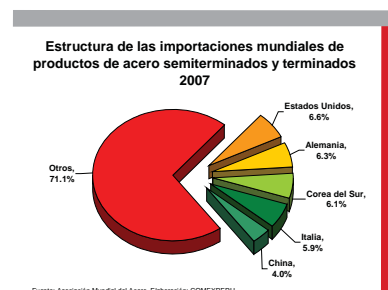
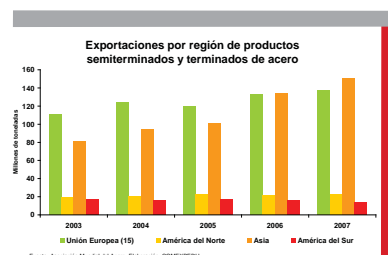
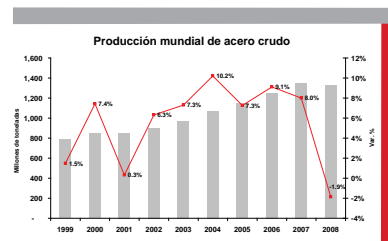
La estructura del comercio mundial de acero reconoce dos grandes bloques exportadores en los países de la Unión Europea (15), donde destacan Alemania (30 millones de toneladas exportadas en el año 2007 y una participación del 22% en las exportaciones del bloque), Bélgica (22 millones de toneladas; 16%) y Francia (18 millones de toneladas; 13%); y Asia, donde resaltan China (66 millones de toneladas y una participación del 44% en las exportaciones de Asia), Japón (36 millones de toneladas; 24%) y Corea del Sur (18 millones de toneladas; 12%). No obstante, cabe destacar la participación de países como Rusia y Ucrania en las exportaciones mundiales de acero (ambos suman el 14% del total exportado mundialmente en el 2007). El primero exportó alrededor de 29 millones de toneladas en el año 2007, mientras que el segundo alcanzó un valor de 30 millones de toneladas. En el gráfico podemos apreciar cómo en los últimos años las exportaciones del Asia han ido superando a las del bloque europeo.

La creciente demanda mundial en los últimos años ha sido determinada por Alemania (27 millones de toneladas importadas en el año 2007 y un crecimiento del 4% promedio anual en el período 2000-2007), Corea del Sur (26 millones de toneladas; 13%), Italia (25 millones de toneladas; 5%) e India (8 millones de toneladas; 22%). En lo que respecta a las importaciones de EE.UU., podemos mencionar que estas registraron un valor de US\$ 28 millones en el año 2007, lo cual evidencia una caída del 34% con respecto al año 2006. Definitivamente la actual crisis y la desaceleración económica de China e India serán determinantes en la demanda del mercado mundial de acero en lo que resta del año.

LO QUE SE ESPERA...

De acuerdo con la Asociación Mundial del Acero, la demanda mundial registraría una caída del 12% en el 2009 (1,171 toneladas aproximadamente). La demanda de acero en China, el mayor productor y consumidor mundial, se pronostica que caiga un 5%, ya que la actual crisis económica afecta las exportaciones del país. Por otro lado, la demanda del acero se prevé que disminuya un 36.6% en EE.UU. y un 28.8% en la Unión Europea, producto de la caída del sector construcción y automotriz.

La mejora del consumo de acero para la segunda mitad del 2009 dependerá de la eficacia de los planes de estímulo económico de los distintos países, así como del nivel de existencias en la primera mitad del año. En el Perú la situación no es esquivada, ya que la caída de la demanda interna en el primer trimestre ha ocasionado cuantiosas pérdidas a las empresas del sector, por lo que se espera la recuperación tanto de la demanda como de los precios hacia finales del 2009. Hay que estar preparados para esta nueva etapa de crecimiento.



El **72%** de las empresas
con antivirus actualizado
ESTAN INFECTADAS... ¿y la suya?
ingrese a www.infectedornot.com

PANDA
SECURITY

regresar
página 1