



Contenido

Del 20 al 26 de setiembre del 2010

	¿YA LA HICIMOS O ESTAMOS VERDES?	Editorial	2
	CANAL ROJO, CANAL VERDE <i>Sucesos positivos y negativos que llamaron la atención de la "Aduana" de COMEXPERU.</i>	Hechos de Importancia	3
	ANGOSTURA: NO AL PARO, ¡SÍ A LA AGROEXPORTACIÓN! <i>Espinar protesta por Majes Sigvas II, proyecto que beneficia a más de 300,000 habitantes.</i>	Actualidad	4
	ÍNDICE GLOBAL DE COMPETITIVIDAD 2010-2011 <i>El Perú escala al puesto número 73 de 139 países.</i>	Economía	6
	LLEGANDO AL MAIS GRANDE DO MUNDO <i>A un paso de grandes mercados del mundo.</i>	Comercio Exterior	7

SEMANARIO COMEXPERU

Directora

Patricia Teullet Pipoli

Co-editores

Sofía Piqué Cebrecos

Ricardo Paredes Castro

Promoción Comercial

Helga Scheuch Rabinovich

Equipo de Análisis

Alfredo Mastrokalos Viñas

Rafael Zacnich Nonalaya

Iván Portocarrero Reyes

Keren Trapunsky Epstein

Corrección

Angel García Tapia

Publicidad

Edda Arce de Chávez

Suscripciones

Giovanna Rojas Rodríguez

Diseño Gráfico

Carlos Castillo Santisteban

COMEXPERU-Sociedad de Comercio Exterior del Perú

Bartolomé Herrera 254, Miraflores. Lima 18, Perú.

e-mail: semanario@comexperu.org.pe

Tel.: 422-5784 Fax: 422-5942

Reg. Dep. Legal 15011699-0268

Nueva NISSAN MURANO
UNA ESCULTURA EN MOVIMIENTO



Motor 3.5L - 265HP
Sistema audio BOSE
Monitor DVD

www.nissan.com.pe



¿Ya la hicimos o estamos verdes?

El CADE de este año estará centrado en el tema de competitividad. Nuevamente.

Con una gran diferencia: hay un fuerte trabajo preparatorio, la organización de talleres y la presencia de Michael Porter, cuya última visita a Lima ocasionó conmoción y una andanada de críticas, especialmente entre quienes no lo escucharon.

Es que los peruanos creemos que tenemos motivos para sentirnos orgullosos de lo avanzado en estos años: no solo crecimiento, sino una buena situación fiscal gracias a un manejo económico profesional y prudente y, por fin, reducción en los niveles de pobreza. Y Porter habría dicho que eso no era suficiente.

Hace algunos (varios) años, Eduardo Lora hizo una interesante presentación, precisamente sobre competitividad. La presentación es del 2003 y nos permite ver lo avanzado... y, sobre todo, lo pendiente.

Hace siete años, Lora advertía sobre los factores que frenaban el desarrollo económico. Entre ellos estaban la débil situación fiscal y el elevado nivel de endeudamiento externo del Estado. Dos situaciones que hoy podemos, orgullosamente, considerar superadas.

Pero también advertía, como factores que jugaban contra la competitividad, la mala calidad de la educación, la escasa capacitación de los trabajadores, los elevados costos logísticos, la rigidez en el mercado laboral, la informalidad y la bajísima confianza en el Poder Judicial.

Todo esto en poco ha cambiado y constituirá las trabas que frenarán el proceso de desarrollo que la buena cotización de nuestras exportaciones y las reformas realizadas hace ya mucho han permitido, gracias a que los dos últimos gobiernos han sido básicamente de omisión.

Así como hace algunos años las recomendaciones de prudencia fiscal eran repetidas una y otra vez, ahora, hasta que hagamos algo, tendremos que escuchar recomendaciones que se refieren a la productividad de los trabajadores y las empresas. Lo bueno es que la inversión privada continúa aumentando. Lo malo es que aún no está suficientemente diversificada hacia sectores independientes de los procesos de privatización o de la explotación de recursos naturales.

Para eso se necesita implementar aquellas políticas que repudian justamente quienes rechazan el modelo de economía de mercado porque no ha sido capaz de ampliar su base sectorial y generar mayor valor agregado y empleo: tendrá que ser más flexible el régimen laboral para no impedir la contratación de trabajadores en el momento en que haya oportunidades de vender más. Tendrán que privatizarse más puertos para que los costos de transporte permitan que nuestros productos lleguen a los mercados a tiempo y a precios competitivos. Tendrá que mejorarse la calidad de la educación aunque obligue a una revolución en el sector magisterial. Tendrá que eliminarse la corrupción, aunque eso signifique sacudir instituciones (y personajes) hoy intocables. Tendrá que volverse limpio y eficiente al Poder Judicial, aunque eso suene imposible.

¿Podrá el CADE empujar esta agenda?

¿Podrá el próximo presidente gobernar por acción y no por omisión, haciendo lo correcto?

Es que de eso depende el bienestar del país.

Patricia Teullet
Gerente General
COMEXPERU

MÁSTER
Dirección de Negocios Internacionales

EOI Escuela de
organización
industrial

Inicio: 26 de Agosto
Informes Teléfono: 419 2800 anexo: 3274

UPC
ESCUELA DE POSTGRADO



regresar
página 1



EDUCACIÓN EN EL GCI

El Índice Global de Competitividad (GCI por sus siglas en inglés) del Foro Económico Mundial (WEF), señala que en el rubro “sistema de salud y educación primaria” nuestro país ocupa el puesto número 92 de 139 países. Por ello, no resulta sorprendente el informe de indicadores de la educación en el Perú para el año 2008, elaborado por ESCALE (centro de información del Ministerio de Educación), el cual refleja el mismo deficiente panorama: solo el 16.9% de los alumnos de segundo grado de primaria logra los aprendizajes de su grado en cuanto a comprensión de textos y solo el 9.4% lo hace en cuanto a matemáticas.

En contraste, para el rubro que evalúa la competitividad de la educación superior y el entrenamiento, el Perú se ubica en el puesto 76 del GCI. Es decir, la base de la formación escolar, donde se configura el resto del desarrollo pedagógico del niño, es más ineficiente -o acaso está más descuidada- que la educación superior.

Esperemos que con el impulso que este gobierno le está brindando a la Carrera Pública Magisterial y a la continua evaluación y capacitación de los maestros al margen del tan nocivo sindicato que es el SUTEP (ver *Semanario N° 406*), este panorama mejore radicalmente en el mediano plazo. Sin ello, no podremos asegurar un crecimiento sostenible y que reduzca las desigualdades en el Perú.

UNIVERSIDADES Y CANON

En el 2003 se creó una ley que dispuso que las universidades públicas regionales recibieran un 5% del canon, para invertir en investigación científica y tecnología. Es así que, en los últimos cinco años, han recibido un total de US\$ 310 millones, de los cuales han ejecutado tan solo un 17%. El problema radica en la pobreza de las capacidades y de la organización de la investigación universitaria, como resultado de una irregular política de Estado en dicha materia. En tal sentido, un estudio del CIES plantea que los fondos del canon se reorienten a fortalecer las capacidades de las universidades, en el marco de la política nacional de investigación que se viene implementando; y que se establezcan fondos concursables para proyectos de investigación científica, sobre la base de su calidad académica y relevancia práctica. De hecho, ya existen iniciativas del gobierno central que siguen ese esquema, como *Innóvate Perú*. Las universidades regionales deberían estar atentas a sus resultados.

¡NO MÁS COLAS!

Los boletos aéreos que se vendan desde el primero de octubre, y cuyos vuelos se realicen a partir del 2011, tendrán incorporados el pago de la Tarifa Unificada de Uso de Aeropuerto (TUUA). Con esta medida se reducirán las largas colas para el pago del impuesto, lo que permitiría atraer a un mayor número de turistas, ya que facilita y ofrece una mayor comodidad en el viaje. Asimismo, se incentivaría la entrada de nuevas líneas aéreas debido al mayor movimiento en el sector. El nuevo sistema se ejecutará en los aeropuertos Jorge Chávez, de Lima, y Alejandro Velasco Astete, de Cusco, y se espera que muy pronto sea implementado en los administrados por Aeropuertos del Perú (AdP).

UNA MIRADA AL ESPEJO

La Comisión de Alto Nivel Anticorrupción, presidida por Javier Villa Stein y coordinada por Genaro Matute, aprobó recientemente la propuesta de la CONFIEP que plantea que las instituciones públicas deberán implementar un libro de reclamaciones, de la misma manera que el Código de Consumo se lo exige a los establecimientos privados. Esta propuesta tiene mucho sentido, ya que muchas veces es en las instituciones públicas donde se encuentra el peor trato a los “clientes”, por la inexistencia de competencia o el “monopolio” en la provisión de dichos servicios o trámites. Los usuarios generalmente acuden a estos lugares no por la calidad del servicio, sino porque se ven obligados a hacerlo. Por este motivo, en el sector público se necesita con mayor razón aún un mecanismo que permita llevar un control, accesible a la opinión pública, del desempeño de sus instituciones.

Para que este instrumento pueda cumplir su propósito, sería bueno que los reclamos estén disponibles en la página *web* de estas instituciones, de modo que puedan ser revisados por cualquier persona interesada y que se elaboren indicadores de gestión y desempeño con esta información. Esperemos que, con esta medida, el Estado, de la misma manera que regula la atención en los negocios privados, preste atención al trato que sus propios funcionarios dan a la ciudadanía.

No dejes a la suerte tus operaciones
de Comercio Exterior con China

Para mayor información llama al 219 2347

 Grupo Interbank

 regresar
página 1



Angostura: no al paro, ¡sí a la agroexportación!

El 13 de setiembre, la población de la provincia de Espinar, en Cusco, inició un paro, el cual fue convocado por Hugo Gonzáles Sayán, su propio presidente regional, de las filas del partido Unión por el Perú. El motivo de la protesta de los indignados pobladores es la supuesta escasez de agua que les generaría la represa de Angostura, primer eslabón de la cadena en el desarrollo de la segunda etapa del proyecto Majes Sigvas.

La paralización, que dura ya más de tres días y convocó a una marcha hasta Arequipa -autoridades incluidas- no fue la única medida acatada. Además de esparcir el pánico y el descontento entre los pobladores de Espinar, según el diario *El Comercio*, el dirigente Gonzáles Sayán también se encargó de enviar cartas a los siete consorcios interesados en la licitación de la represa, para informarles acerca del riesgo asociado al proyecto que este reciente conflicto interno implicaría. ¡Qué buena promoción de la inversión privada la de este mal dirigente! Por lo visto, aún no entiende los beneficios que traería la mayor inversión privada en su jurisdicción en cuanto a generación de puestos de trabajo productivo y mejora en la calidad de vida de sus habitantes.

LO QUE MAJES SIGVAS SIGNIFICA: UN VISTAZO A LA REALIDAD

De acuerdo con ProInversión, las dos etapas del proyecto constituyen una obra integral de desarrollo agrícola y energético regional, que busca generar las oportunidades propicias para que se conforme en Arequipa una plataforma de agroexportación lo suficientemente competitiva en el plano internacional.

Según cifras de ProInversión, gracias al riego tecnificado por goteo, se podrá cultivar 38,500 nuevas hectáreas de uvas, palto, alcachofa, páprika, tomate, cebolla y alverja. En su primera etapa, Majes Sigvas ya ha beneficiado a alrededor de 300,000 habitantes, entre empleos en la fase constructiva (6,000 trabajadores), empleos directos (145,000 trabajadores), y empleos indirectos (290,000 trabajadores). Asimismo, significa un incremento de las exportaciones de US\$ 360 millones por año y un impacto en el sector agrícola, industrial y de servicios del PBI de US\$ 853 millones por año.

Además del empuje agroexportador, el proyecto también contempla la generación hidroenergética, aprovechando el suministro y la caída de agua naturales del río Sigvas para la construcción de dos centrales hidroeléctricas.

NO FALTARÁ AGUA

Si todos los beneficios ya mencionados no parecen suficientes, el rumor -impulsado por el propio Gonzáles- sobre la escasez que generaría la represa a raíz de una reducción del caudal del río Apurímac, ya fue ampliamente desmentido por Adolfo de Córdova, el anterior ministro de Agricultura.

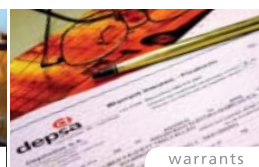
Lo lógico es que proyectos de esta envergadura incluyan exhaustivos estudios de impacto ambiental; de otro modo no se llevarían a cabo. Es por eso que la Autoridad Nacional de Agua, en su investigación preliminar, indicó que los 150 millones de metros cúbicos de la cuenca del Apurímac resultan más que suficientes para completar el déficit de 12 millones de metros cúbicos que podría tener Espinar.



almacenes



logística



warrants



depsa files



www.depsa.com.pe

regresar
página 1



Teniendo en cuenta este último factor, no queda más que explicar la reciente revuelta como el resultado de la perjudicial campaña de desinformación y ataques sistemáticos contra la inversión privada y todo progreso que esta implique que venimos resaltando hace meses, y que son promovidos directamente por el mencionado presidente regional. A pesar de que Gonzáles Sayán no postule a una reelección, sin lugar a dudas este tipo de iniciativas se basan en intereses políticos. Quizá la de esta vez sea en respuesta a una planeación trunca de proyectos de irrigación en Cusco, paralelos al de Majes Sigüas II, que no pasaron del anteproyecto porque resultaron inviables.

MALA INICIATIVA

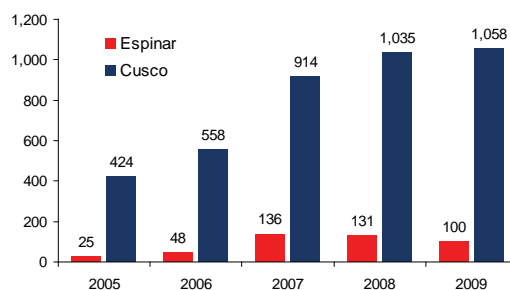
En lugar de frenar la inversión y el desarrollo productivo de la región, Gonzáles Sayán debería haberse preocupado un poco más durante su gestión por el manejo eficiente de recursos. Recordemos el desastre que ocurrió a principios de año en el tramo que lleva a Aguas Calientes (ver [Semanario N° 552](#)), situación en la que Machu Picchu, nuestra maravilla del mundo, se vio aislada por el desastre natural cuyo plan de contingencia nunca existió, o al menos no de forma eficiente.

Por otro lado, si se observa la evolución de las transferencias al Cusco y, específicamente, las destinadas a la provincia de Espinar, una vez más notaremos que estas son cuantiosas y suficientes como para poner en marcha a estas jurisdicciones. ¿Por qué no se hace un buen uso de ellas? (también ver [Semanario N° 579](#)).

De cualquier forma, con o sin paro, la competencia por la concesión del proyecto de irrigación no se retrasó y el mismo 13 de setiembre se adjudicó la buena pro al Consorcio Angostura-Sigüas, conformado por las empresas Cobra Instalaciones y Seguros (de España) y Cosapi (del Perú).

Sin mayor intención que la de esclarecer las raíces de este tipo de propuestas revoltosas, aturdidoras de una ciudadanía que no siempre tiene el adecuado acceso a la información, hacemos un llamado a los pobladores de Cusco para que este próximo 3 de octubre elijan de manera sabia y constructiva a su próximo representante.

Evolución de las transferencias a Espinar y transferencias totales a gobiernos locales del Cusco (en millones de S/.)



Fuente: MEF. Elaboración: COMEXPERU.

¿Buscas soluciones para crecer en tus negocios controlando riesgos?

Agregamos valor a la información desarrollando las mejores soluciones para acciones de marketing, adquisición de clientes, administración de cartera y gestión de cobranzas.

Infocorp, más que información soluciones

teléfono: 415 0300
info@infocorp.com.pe
www.infocorp.com.pe

EQUIFAX
PERÚ



Índice Global de Competitividad 2010-2011

Hace algunos días se publicó el "Global Competitiveness Report 2010-2011", del Foro Económico Mundial (WEF, por sus siglas en inglés). Para efectos del reporte, se define por *competitividad* al conjunto de instituciones, políticas y factores que determinan el nivel de productividad de un país. Los resultados que se obtuvieron para el Perú, a grandes rasgos, son positivos: continuamos cuesta arriba en los *rankings*, con una subida de cinco posiciones en el mencionado Índice Global de Competitividad (GCI, por sus siglas en inglés) con respecto al año pasado (ahora ocupamos el puesto número 73 de 139 países).

EN LA CANCHA INTERNACIONAL

Por segundo año consecutivo, Suiza encabeza la lista, seguida de Suecia en segundo lugar y Singapur en la tercera ubicación, siendo esta última la nación asiática mejor posicionada. Estados Unidos ha sido desplazado una vez más, pues pasó del segundo al cuarto lugar. China (puesto número 27, dos más que el año pasado) sigue liderando entre las grandes economías en desarrollo.

El objetivo del GCI es evaluar las perspectivas de crecimiento de largo plazo de los países. Dentro de su cálculo, destacan el rol del desarrollo y la eficiencia tanto de las instituciones como de la red de infraestructura del país. Singapur lidera el primero de estos dos rubros y Hong Kong el segundo, principalmente por la destacada calidad de sus infraestructuras portuaria y aeroportuaria, subcategorías que también encabeza. Japón lleva la delantera en la sofisticación de los negocios y Estados Unidos es el primero en innovación. Además, si bien no figuran entre los primeros países del *ranking* general, Brunéi es el que ostenta el mejor ambiente macroeconómico, mientras que Bélgica posee los sistemas de salud y de educación primaria más eficientes.

GCI 2010-2011: detalle de los puntajes para las primeras economías del <i>ranking</i>					
Economía	Índice general	Instituciones	Infraestructura	Ambiente macroeconómico	Salud y educación primaria
Suiza	1	7	6	5	7
Suecia	2	2	10	13	18
Singapur	3	1	5	32	3
Estados Unidos	4	40	15	87	42
Alemania	5	13	2	22	25
Japón	6	25	11	105	9
Finlandia	7	4	17	14	2
Holanda	8	12	7	24	8
Dinamarca	9	5	13	15	20
Canadá	10	11	9	35	6
Hong Kong	11	8	1	39	28

Fuente: WEF. Elaboración: COMEXPERU.

UNA MIRADA A LA REGIÓN

Hablando de economías más cercanas a la nuestra, Chile se ubica primero en esta parte del mundo, manteniendo su posición número 30 del GCI. Brasil y México se mantienen por encima del Perú en el *ranking*; no obstante, ambas economías empeoraron dos y seis posiciones respectivamente. El país menos competitivo de la región resultó ser Venezuela -¿alguna duda sobre este resultado? (ver Semanarios N° 518, 543 y 565)-, a raíz de la crisis social, económica y política que experimenta recientemente (una caída de 9 puestos en el *ranking*). Por su parte, Bolivia, Panamá y el Perú fueron las naciones que mostraron los mayores avances en Latinoamérica y el Caribe, aunque cabe indicar que el país altiplánico sigue ubicándose en la cola del *ranking* (puesto 108).

Entre los principales factores que impulsan una mejora, el WEF señala la importancia de la mejor gestión fiscal, el aumento de la eficiencia de mercado y, sobre todo, la apertura comercial, así como la diversificación de las exportaciones, medidas que no se ejecutan a menudo en nuestra región.

Específicamente, desagregando el resultado del índice para el Perú, se develan mejoras notables en la eficiencia del mercado de trabajo (una subida de veintiún ubicaciones que nos coloca en el puesto 56 de este rubro, lo cual puede ligarse a la nueva Ley MYPE), así como en la calidad de la infraestructura (escalada de nueve ubicaciones hasta el puesto 88) y en educación y entrenamiento superior (cinco posiciones más, con lo cual alcanzamos el puesto 76). Paradójicamente, en cuanto al índice que mide la competitividad del sistema de salud y de educación inicial, el Perú ocupa el puesto número 92, varias posiciones más atrás.

No obstante, el informe también resalta factores que evidencian que el Perú todavía no está completamente predispuesto al aumento de la productividad. Entre los aspectos más obstaculizadores para la producción competitiva y eficiente, las personas encuestadas por el WEF destacaron, en primer lugar, la ineficiencia de la burocracia gubernamental (19.4%), seguida de la corrupción (15.3%), las regulaciones laborales restrictivas (14.9%; y es que no basta con reducir costos para las pequeñas empresas; es necesario simplificar procesos para todos) y la inadecuada oferta de infraestructura (10.9%). Pan de cada día, estas son las mismas trabas de cada año y develan la necesidad de reformas más profundas.

Global Competitiveness Index: comparación anual de posiciones de algunos países de la región

País	2010-2011	2009-2010
Chile	30	30
Panamá	53	59
Costa Rica	56	55
Brasil	58	56
México	66	60
Colombia	68	69
Perú	73	78
Guatemala	78	80
Argentina	87	85
Ecuador	105	105
Bolivia	108	120
Nicaragua	112	115
Paraguay	120	124
Venezuela	122	113

Fuente: WEF. Elaboración: COMEXPERU.



EN LA REALIZACIÓN DE EVENTOS...
SIEMPRE, UNA EXPERIENCIA ÚNICA

SUMMIT

DELFINES

regresar
página 1



Llegando al *mais grande do mundo*

El mes de julio pasado, en el marco de la estrategia de integración comercial del Estado, como parte de la implementación del Plan Estratégico Nacional Exportador (PENX) y dentro de la iniciativa IIRSA que promueve el desarrollo de la infraestructura, el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (MINCETUR) llevó a cabo una misión logística al Brasil que incluyó a los Estados de Acre, Rondonia y Mato Grosso. En ella participaron 23 representantes del sector público y privado.

Dicha misión tuvo como objetivos principales: i) establecer vínculos y relaciones comerciales entre operadores logísticos peruanos y sus pares brasileños, y ii) conocer la gestión de la carga en la ruta y las principales zonas de actividad logística; ambas cosas con la finalidad de conectar al operador logístico peruano con empresas y clientes de Brasil, en el corto plazo, y captar carga de exportación o importación susceptible de ser transportada por la Interoceánica Sur, en el mediano y largo plazo. A continuación, los principales hallazgos, conclusiones y propuestas que se desprenden de la misión.

PRINCIPALES HALLAZGOS DE LA MISIÓN

- Sobre la infraestructura vial existente: i) los tramos desde Puerto Maldonado-Río Branco hasta Porto Velho se encuentran en buenas condiciones; ii) el puente sobre el río Madre de Dios está siendo trabajado; iii) el cruce entre riberas se realiza en un sistema muy precario de barcazas que solo soportan una unidad de carga pesada; y iv) el sistema de barcazas para el cruce del río Madeira, en Brasil, es eficiente y puede transportar hasta 600 TM (ver [secuencia gráfica N° 1](#)).

	Cifras de los estados brasileños visitados, 2009		
	Acre	Rondonia	Mato Grosso
Población	690 mil	1.8 millones	3.6 millones
Capital	Río Branco	Porto Velho	Cuiabá
PBI	US\$ 3,800 millones	US\$ 9,500 millones	US\$ 26,600 millones
Exportaciones	US\$ 15.7 millones	US\$ 391 millones	US\$ 8,495 millones
Principales productos de exportación	Carnes, maderas aserradas, castañas, ladrillos.	Carnes de bovino, granos de soja, granos de maíz.	Granos de soja, granos de maíz, carnes de bovino.
Importaciones	US\$ 1.3 millones	US\$ 166 millones	US\$ 792 millones
Principales productos de importación	Aviones de hélice, harina de trigo, motores estacionarios.	Grúas de torre, ladrillos, bacalao.	Sal, fosfatos, urea, otros químicos y fertilizantes.
Exportaciones hacia el Perú	US\$ 342.6 mil: castañas (US\$ 307 mil), revest. pavimento (US\$ 10 mil).	US\$ 221 mil: carne de bovino deshuesada (US\$ 210 mil).	US\$ 14.8 millones: granos de maíz (US\$ 4.4 millones), azúcar (US\$ 3.7 millones).
Importaciones desde el Perú	US\$ 15.6 mil: suéteres (US\$ 12.5 mil), bisutería (US\$ 2 mil).	US\$ 525 mil: aceitunas (US\$ 370 mil), orégano (US\$ 80 mil), pimientos capsicum (US\$ 40 mil).	US\$ 38 mil
Distancia	556 km desde Puerto Maldonado (9 horas de viaje por tierra).	507 km desde Río Branco (8 horas de viaje por tierra).	1,466 km desde Porto Velho (2 horas de viaje por avión).

Fuente: MINCETUR.

- Sobre el control de policía y migraciones: i) las instalaciones no cuentan con infraestructura adecuada en el lado peruano; ii) el servicio no cuenta con soporte tecnológico en tiempo real; iii) los controles de pasajeros para salida del país pueden demorar horas o colapsar por solo un par de buses con treinta pasajeros cada uno; y iv) la atención en frontera de la aduana y migraciones brasileña es más eficiente, ya que cuentan con mejor infraestructura (ver [secuencia gráfica N° 2](#)).
- Aduanas y flujo de carga: i) el flujo de carga es aún incipiente si se toma en cuenta el gran potencial. Durante el viaje solo transitó una unidad de carga de ambos sentidos; ii) los recientes acuerdos entre el Perú y Brasil, que incluyen una cuota máxima de tonelaje que pueden manejar las empresas transportistas por país, son una limitante que se debe eliminar; y iii) escaso tránsito vehicular.

PRINCIPALES RESULTADOS DE LA MISIÓN

- En la ruta: la misión permitió conocer gran parte de la ruta terrestre que seguirán las mercancías de comercio exterior entre ambos países. Se comprobó el buen estado de la vía y los accesos a las principales zonas de actividad logística por el lado brasileño.
- En el sector transporte: se observó disponibilidad de transporte de pasajeros entre Puerto Maldonado y Río Branco, y amplia disponibilidad desde Río Branco hacia Cuiabá (una de las sedes del Mundial de Fútbol Brasil 2014).

El **72%** de las empresas con antivirus actualizado **ESTAN INFECTADAS...** ¿y la suya?
ingrese a www.infectedornot.com

PANDA
SECURITY

regresar
página 1



- En el sector construcción: Río Branco, Porto Velho y Cuiabá vienen experimentando un *boom* de la construcción, que demanda gran cantidad de materiales e insumos, principalmente cemento. Es una buena oportunidad para los proveedores peruanos.
- En el sector logístico: el empresario brasileiro en general tiene experiencia en comercialización interna. En este sentido, los estados de Acre y Rondonia requieren de prestaciones logísticas integrales, a diferencia de Mato Grosso que cuenta con centros logísticos importantes.

Producto de la misión y los principales hallazgos, se pueden identificar las siguientes propuestas concretas:

- Sobre la atención en frontera por parte de entidades públicas: i) mejorar instalaciones y disponibilidad tecnológica para la policía y oficina de migraciones peruanas; ii) establecer nuevos horarios de atención en frontera de ambos países, para todas las entidades; iii) interconexión electrónica entre la empresa de transportes y la oficina policial y migraciones; y iv) acelerar la construcción y puesta en funcionamiento del Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Perú-Brasil.
- Oportunidades para la inversión en centros multiservicios en la zona de influencia de la carretera que brinden: i) promoción, ventas y distribución de productos peruanos; y ii) servicios de *packing*, envases, embalaje, etiquetado, consolidación y desconsolidación de carga; entre otros.
- Necesidad de realizar estudios integrales de costos logísticos *ad hoc* para el corredor interoceánico sur IIRSA-SUR, en donde se identificará el mapeo logístico de productos seleccionados entre origen/destino.

Por otro lado, con esta misión se dieron a conocer los avances al 2009 y las proyecciones al 2010 para los cinco tramos del corredor vial interoceánico sur (ver [secuencia gráfica N° 3](#)).

Queda poco tiempo para la puesta en marcha de la totalidad de la Carretera Interoceánica IIRSA Sur, lo cual debería ser un incentivo para que los empresarios aprovechen las múltiples oportunidades de negocio que les brinda el desarrollo de tanta infraestructura.

Vemos que existe un potencial altísimo en lo que respecta a servicios logísticos y exportación de diversidad de productos, como materiales de construcción, textiles y confecciones, alimentos, entre otros (ver en el cuadro las muy bajas cifras de exportación del Perú a estos mercados), debido a la cercanía existente. No obstante, quedan pendientes a nivel del Estado que deberían ser atendidos para un mayor aprovechamiento de la infraestructura y el potencial comercial:

- Levantamiento de las restricciones o sistemas de cuotas de ambos países en transporte de carga terrestre (30,000 TM como capacidad de carga de cada país).
- Impulsar actividades de fortalecimiento de capacidades para hacer negocios con Brasil.
- Levantar las restricciones sanitarias para nuestros productos de agroexportación, principalmente con los estados brasileiros fronterizos señalados.
- Incentivar el mayor desarrollo de infraestructura y telecomunicaciones a través de concesiones al sector privado.



¿Buscas una computadora?

*computadoras *notebooks *servidores *pdas *partes *software *servicio técnico

Ax: Tomás Marsano 2601 Higuera Central: 271-0630 Fax: 271-0631
info@pcperformance.com.pe www.pcperformance.com.pe

