

# 내용 찾기 방법 설명

## 내용으로 찾을 때

목차	
안내 및 차량 정보	1
안전 및 주의 사항	2
시트 및 안전 장치	3
계기판	4
편의 장치	5
시동 및 주행	6
운전자 보조	7
비상시 응급조치	8

목차를 활용하세요.

## 명칭을 모를 때

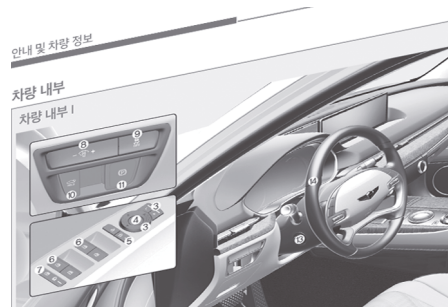


그림 목차 (내관도 I) 를 활용하세요.

## 명칭으로 찾을 때

7		I	
각종 시트카버류 작업 시 유의	2-08	하이빔 보조 표시등	4-17
감속기 (전자식 변속 다이얼)	6-06	회생 제동 경고등	4-11
LCD 표시창 경고등	6-09	제동력 운전	6-43
감속기 작동	6-06	계기판	4-03
감속기 오일	9-11	계기판 조명 밝기 조절	4-04
경고등 및 표시등	4-09	계기판 및 배럴류 점검	2-02
ABS 경고등	4-12	계속기	4-04
LED 전조등 고장 경고등	4-15	Power/Charge 게이지	4-07
구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등	4-10	구동용(고전압) 배터리의 충전량 표시계	4-08
도로 경향 경고등	4-14	변속 위치 표시등	4-07
미동 표시등	4-16	속도계	4-04
브레이크 경고등	4-11	엔비 정보 (타입 계기판)	4-06
비상 경고등/방향 지시등	4-16	외기 온도	4-06
사물구동 경고등	4-15	적산 거리계 (ODO)	4-05
서비스 경고등	4-09	주행 가능 거리	4-05
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음	4-10	회생 제동 단계 표시등	4-09
에어백 경고등	4-11	충전 상태를 예외 알림	9-12
자율 주차 기능 (AUTO HOLD) 표시등	4-13	에어 필터 교체	9-12
지압 타이머 경고등		에어 필터 점검	9-12

색인(명칭) 목차를 활용하세요.

## 제작결함 안내

## 제작결함 안내 (제50조 관련)

자동차제작자 등(부품제작자 등): 현대자동차(주)  
주 소: 서울특별시 서초구 현릉로 12(양재동)  
연락처: 080-700-6000

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 현대자동차(주)와 제작결함조사를 시행하는 한국교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 한국교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: 자동차리콜센터  
[www.car.go.kr](http://www.car.go.kr)

## 사고기록장치 세부 안내문 (제30조의3제1항 관련)

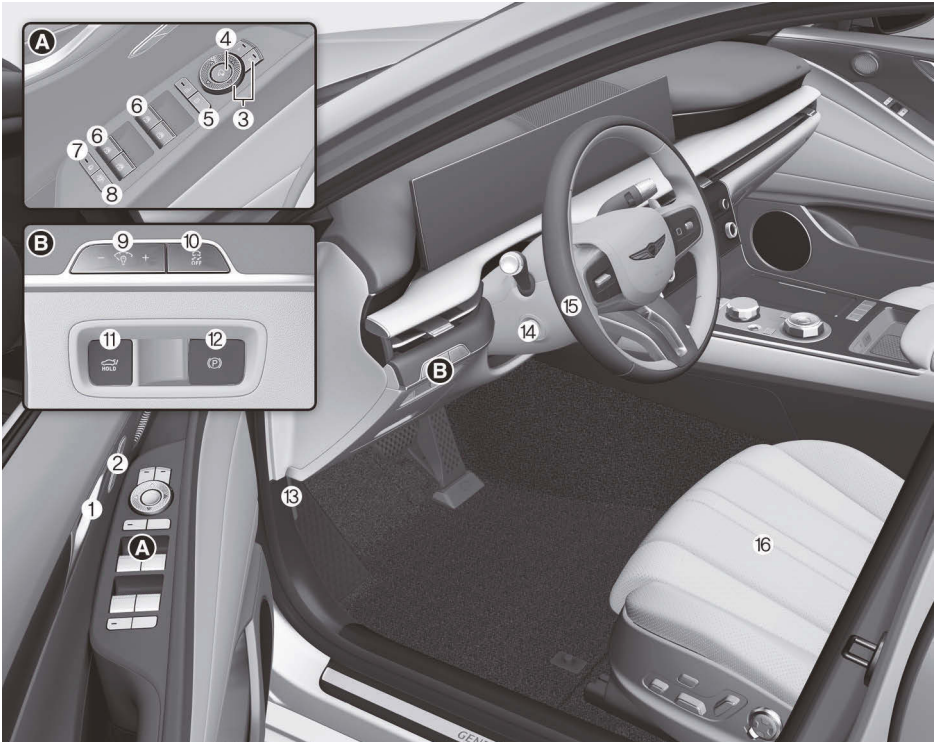
이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정 시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

## 차량 내부

차량 내부 I



이 그림은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 도어 열림 레버(실내) .....	5-26
(2) 승차 자세 메모리 시스템 .....	5-33
(3) 실외 미러 조절 스위치 .....	5-42
(4) 실외 미러 접이 버튼 .....	5-42
(5) 중앙 도어 잠금 버튼 .....	5-27
(6) 유리창 열림/닫힘 버튼 .....	5-48
(7) 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼, 전자식 차일드 락 버튼 .....	5-50, 5-29
(8) 전동식 리어 커튼 버튼 .....	5-125
(9) 클러스터 조명 조절 스위치 .....	4-3
(10) 차체 자세 제어(ESC) OFF 버튼 .....	6-22
(11) 파워 트렁크 열림/닫힘 버튼 .....	5-57
(12) 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치 .....	6-16

## 2. 안전 및 주의 사항

1일 1회 일상 점검 .....	2-3
엔진룸 점검 .....	2-3
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 .....	2-3
클러스터 및 페달류 점검 .....	2-3
올바른 운전 자세 .....	2-4
좌석, 스티어링 휠, 미러 조정 .....	2-4
운전석 주변 점검 .....	2-4
안전벨트 착용 .....	2-4
기타 주의 사항 .....	2-5
에어백 관련 주의 사항 .....	2-5
유아/어린이의 에어백 관련 주의 사항 .....	2-5
주정차 중 차내 수면 금지 .....	2-6
음주·과로 운전 금지 .....	2-6
인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지 .....	2-7
창문 밖으로 손 또는 얼굴 내밀기 금지 .....	2-7
도어/트렁크/유리창을 열고 닫을 때 조심 .....	2-7
주행 중 엔진 정지 금지 .....	2-7
주정차 중 휴대 전화 사용 .....	2-7
어린이 탑승 시 주의 사항 .....	2-7
주위 안전 확인 .....	2-8
주정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험 .....	2-8
주행 중 도어, 트렁크 잠금 유지 .....	2-8
밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 .....	2-8
주차할 때 주의 사항 .....	2-8
교차로나 건널목에서의 긴급 상황 대처 .....	2-8
편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지 .....	2-8
차량 개조 금지 .....	2-9
카본 소재 부품 (CFRP) .....	2-9
각종 시트 커버류 작업 시 유의 .....	2-9
차량 내 가족 제품의 특성 .....	2-9
당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 이용 .....	2-10

## 1일 1회 일상 점검

- 1일 1회 운전 전 점검을 하십시오.
- 차량 하부에서 기름 및 액체가 새는지 등을 점검하십시오.
- 엔진룸을 열고 냉각수 및 각종 오일류의 이상 유무를 확인하십시오.
- 일상 점검은 9장, '일상 점검' 내용을 참고하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

## 엔진룸 점검

### • 브레이크액 점검

브레이크액 리저버 탱크 내의 브레이크액 양이 규정범위 내에 있는지 확인하십시오. 브레이크액이 부족하거나 급격히 감소되었다면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

### • 냉각수 누수 점검

라디에이터와 호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

### • 냉각수량 점검

냉각수 보조 탱크의 냉각수량이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하고, 부족하면 부동액과 증류수를 섞어 보충하십시오.

## ⚠ 경고



냉각수의 점검은 반드시 엔진이 차가울 때 실시하십시오. 온도에 따라 냉각수의 양이 달라질 수 있으며, 수온이 높을 때 보조 탱크의 캡을 열면 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

## 규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검

- 적합한 규격의 타이어를 사용하십시오.
- 타이어의 접지 상태를 수시로 확인하십시오.
- 적정 타이어 공기압을 항상 유지하십시오.
- 장거리 주행 또는 고속 주행을 하기 전에 타이어 공기압을 반드시 점검하십시오. 공기압이 부족하면 고속 주행 중 스탠딩 웨이브 현상이 일어나 타이어가 파열될 수 있고, 이는 차량 전복 등의 사고로 이어질 수 있습니다.

## i 알라두기

### 스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상

타이어 공기압이 부족한 상태에서 고속으로 주행하면 타이어에 물결처럼 주름이 접히는 현상을 말합니다. 이 현상이 계속되면 타이어가 단시간에 파열됩니다.

## 클러스터 및 페달류 점검

### • 클러스터 점검

클러스터에 표시된 각종 정보의 이상 유무를 확인하고 연료량이 충분한지 점검하십시오.

### • 페달류 점검

페달을 가볍게 밟아 이상 유무를 확인하십시오. 평소 사용할 때보다 간극이 더 길거나 짧아지면 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

## 올바른 운전 자세

올바른 운전 자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.

바람직한 운전 자세는 좌석에 깊숙이 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한, 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조절하십시오.

## 좌석, 스티어링 휠, 미러 조정

- 좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하시고 주행 중에 절대로 조작하지 마십시오.
- 내외측의 미러를 조정하여, 충분한 시야를 확보하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크를 해제하고 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

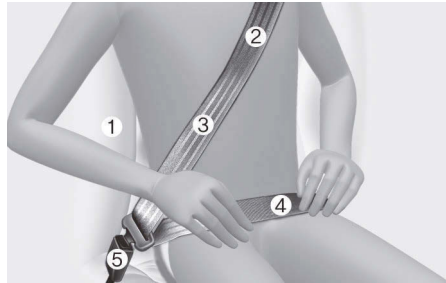
### ⚠ 경고

- 운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.
- 전자식 파킹 브레이크를 해제할 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

## 운전석 주변 점검

- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 바닥 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다.
- 차 안에는 화물을 좌석 높이 이상으로 적재하지 마십시오.

## 안전벨트 착용



모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행 전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

1. 엉덩이를 좌석 가장 안쪽으로 넣고 등을 등받이에 기대어 앉으십시오. 등을 구부리거나 좌석 끝에 걸터앉지 마십시오.
2. 안전벨트의 어깨띠가 어깨와 가슴을 지나도록 하십시오.
3. 안전벨트가 꼬이거나 짓눌리지 않게 하십시오.
4. 안전벨트의 골반띠가 골반을 부드럽게 지나도록 하십시오.
5. "찰칵" 소리가 날 때까지 버클에 밀어 넣으십시오.