

## 내용 찾기 방법 설명<sup>1</sup>

### 내용으로 찾을 때<sup>2</sup>

### 명칭을 모를 때<sup>3</sup>

### 명칭으로 찾을 때<sup>4</sup>

목차	
안내 및 차량 정보	1
안전 및 주의 사항	2
시트 및 안전 장치	3
계기판	4
편의 장치	5
시동 및 주행	6
운전자 보조	7
비상시 응급조치	8

목차를 활용하세요.<sup>6</sup>



그림 목차 (내판도 I) 를 활용하세요.<sup>8</sup>

7		I	
각종 시트/버튼 작업 시 유의	2-08	하이빔 보조 표시등	4-17
감속기 (전자식 변속 다이얼)	6-06	회생 제동 경고등	4-11
LCD 표시창 경고등	6-09	결제한 운전	6-43
감속기 작동	6-06	계기판	4-03
감속기 오일	9-11	계기판 조명 밝기 조절	4-04
경고등 및 표시등	4-09	계기판 및 배럴류 점검	2-02
ABS 경고등	4-12	계속기	4-04
LED 전조등 고장 경고등	4-15	Power/Charge 게이지	4-07
구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등	4-10	구동용(고전압) 배터리의 충전량 표시	4-08
도로 경량 경고등	4-14	변속 위치 표시등	4-07
미동 표시등	4-16	속도계	4-04
브레이크 경고등	4-11	엔비 정보 (타입 계기판)	4-06
비상 경고등/방향 지시등	4-16	외기 온도	4-06
사물구동 경고등	4-15	적산 거리계 (ODO)	4-05
서비스 경고등	4-09	주행 가능 거리	4-05
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음	4-10	회생 제동 단계 표시등	4-09
에어백 경고등	4-11	회생 제동 단계 표시등	4-09
자동 주차 기능 (AUTO HOLD) 표시등	4-13	에어 필터 교체	9-12
지압 하이라이프 경고등	4-13	에어 필터 점검	9-12

색인(명칭) 목차를 활용하세요.<sup>10</sup>

## 제작결함 안내<sup>1</sup>

## 제작결함 안내<sup>3</sup> (제50조 관련)

자동차제작자 등(부품제작자 등): 현대자동차(주)<sup>2</sup>  
주 소: 서울특별시 서초구 현릉로 12(양재동)  
연락처: 080-700-6000

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 현대자동차(주)와 제작결함조사를 시행하는 한국교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.<sup>4</sup>

한국교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.<sup>5</sup>

한국교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.<sup>6</sup>

· 한국교통안전공단 자동차안전연구원<sup>7</sup>  
· 전화: 080-357-2500  
· 인터넷 홈페이지: 자동차리콜센터  
[www.car.go.kr](http://www.car.go.kr)

## 사고기록장치 세부 안내문 (제30조의3제1항 관련)

<sup>8</sup> 이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.<sup>9</sup>

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정 시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.<sup>10</sup>

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.<sup>11</sup>

## 차량 내부<sup>1</sup>

차량 내부 I<sup>2</sup>



이 그림은 실제 차량과 다를 수 있습니다.<sup>4</sup>

(1) 도어 열림 레버(실내) .....	5-26	<sup>5</sup>
(2) 승차 자세 메모리 시스템 .....	5-33	
(3) 실외 미러 조절 스위치 .....	5-42	
(4) 실외 미러 접이 버튼 .....	5-42	
(5) 중앙 도어 잠금 버튼 .....	5-27	
(6) 유리창 열림/닫힘 버튼 .....	5-48	
(7) 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼, 전자식 차일드 락 버튼 .....	5-50, 5-29	
(8) 전동식 리어 커튼 버튼 .....	5-125	
(9) 클러스터 조명 조절 스위치 .....	4-3	
(10) 차체 자세 제어(ESC) OFF 버튼 .....	6-22	
(11) 파워 트렁크 열림/닫힘 버튼 .....	5-57	
(12) 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치 .....	6-16	

## 2. 안전 및 주의 사항<sup>1</sup>

1일 1회 일상 점검 .....	2-3
엔진룸 점검 .....	2-3
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 .....	2-3
클러스터 및 페달류 점검 .....	2-3
올바른 운전 자세 .....	2-4
좌석, 스티어링 휠, 미러 조정 .....	2-4
운전석 주변 점검 .....	2-4
안전벨트 착용 .....	2-4
기타 주의 사항 .....	2-5
에어백 관련 주의 사항 .....	2-5
유아/어린이의 에어백 관련 주의 사항 .....	2-5
주정차 중 차내 수면 금지 .....	2-6
음주·과로 운전 금지 .....	2-6
인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지 .....	2-7
창문 밖으로 손 또는 얼굴 내밀기 금지 .....	2-7
도어/트렁크/유리창을 열고 닫을 때 조심 .....	2-7
주행 중 엔진 정지 금지 .....	2-7
주정차 중 휴대 전화 사용 .....	2-7
어린이 탑승 시 주의 사항 .....	2-7
주위 안전 확인 .....	2-8
주정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험 .....	2-8
주행 중 도어, 트렁크 잠금 유지 .....	2-8
밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 .....	2-8
주차할 때 주의 사항 .....	2-8
교차로나 건널목에서의 긴급 상황 대처 .....	2-8
편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지 .....	2-8
차량 개조 금지 .....	2-9
카본 소재 부품 (CFRP) .....	2-9
각종 시트 커버류 작업 시 유의 .....	2-9
차량 내 가족 제품의 특성 .....	2-9
당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 이용 .....	2-10

## 1일 1회 일상 점검<sup>1</sup>

- 1일 1회 운전 전 점검을 하십시오.
- 차량 하부에서 기름 및 액체가 새는지 등을 점검하십시오.
- 엔진룸을 열고 냉각수 및 각종 오일류의 이상 유무를 확인하십시오.
- 일상 점검은 9장, '일상 점검' 내용을 참고하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

## 엔진룸 점검<sup>5</sup>

### • 브레이크액 점검<sup>6</sup>

브레이크액 리저버 탱크 내의 브레이크액 양이 규정범위 내에 있는지 확인하십시오. 브레이크액이 부족하거나 급격히 감소되었다면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

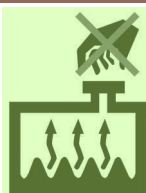
### • 냉각수 누수 점검<sup>10</sup>

라디에이터와 호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

### • 냉각수량 점검<sup>12</sup>

냉각수 보조 탱크의 냉각수량이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하고, 부족하면 부동액과 증류수를 섞어 보충하십시오.

## ⚠ 경고<sup>14</sup>



19

냉각수의 점검은 반드시 엔진이 차가울 때 실시하십시오. 온도에 따라 냉각수의 양이 달라질 수 있으며, 수온이 높을 때 보조 탱크의 캡을 열면 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

## 규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검<sup>3</sup>

- 적합한 규격의 타이어를 사용하십시오.
- 타이어의 접지 상태를 수시로 확인하십시오.
- 적정 타이어 공기압을 항상 유지하십시오.
- 장거리 주행 또는 고속 주행을 하기 전에 타이어 공기압을 반드시 점검하십시오. 공기압이 부족하면 고속 주행 중 스탠딩 웨이브 현상이 일어나 타이어가 파열될 수 있고, 이는 차량 전복 등의 사고로 이어질 수 있습니다.

## i 알라두기<sup>8</sup>

### 스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상<sup>9</sup>

타이어 공기압이 부족한 상태에서 고속으로 주행하면 타이어에 물결처럼 주름이 접히는 현상을 말합니다. 이 현상이 계속되면 타이어가 단시간에 파열됩니다.

## 클러스터 및 페달류 점검<sup>15</sup>

### • 클러스터 점검<sup>16</sup>

클러스터에 표시된 각종 정보의 이상 유무를 확인하고 연료량이 충분한지 점검하십시오.

### • 페달류 점검<sup>17</sup>

페달을 가볍게 밟아 이상 유무를 확인하십시오. 평소 사용할 때보다 간극이 더 길거나 짧아지면 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

## 올바른 운전 자세<sup>1</sup>

올바른 운전 자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.<sup>2</sup>

바람직한 운전 자세는 좌석에 깊숙이 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한, 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조절하십시오.

## 좌석, 스티어링 휠, 미러 조정<sup>3</sup>

- 좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하고 주행 중에 절대로 조작하지 마십시오.<sup>4</sup>
- 내외측의 미러를 조정하여, 충분한 시야를 확보하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크를 해제하고 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

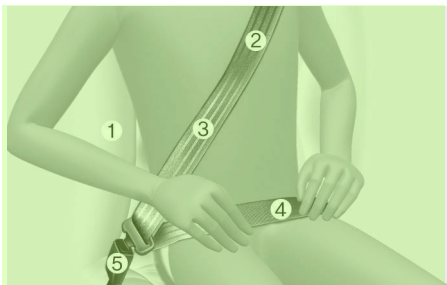
## ⚠ 경고<sup>5</sup>

- 운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.<sup>6</sup>
- 전자식 파킹 브레이크를 해제할 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

## 운전석 주변 점검<sup>7</sup>

- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오.<sup>8</sup> 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 바닥 매트 는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다.
- 차 안에는 화물을 좌석 높이 이상으로 적재하지 마십시오.

## 안전벨트 착용<sup>9</sup>



모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행 전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.<sup>11</sup>

1. 엉덩이를 좌석 가장 안쪽으로 넣고 등을 등받이에 기대어 앉으십시오. 등을 구부리거나 좌석 끝에 걸터앉지 마십시오.<sup>12</sup>
2. 안전벨트의 어깨띠가 어깨와 가슴을 지나도록 하십시오.
3. 안전벨트가 꼬이거나 짓눌리지 않게 하십시오.
4. 안전벨트의 골반띠가 골반을 부드럽게 지나도록 하십시오.
5. "찰칵" 소리가 날 때까지 버클에 밀어 넣으십시오.