



# 그린카의 안전을 새로 그린다

초보운전자 안전운행을 위한 맞춤 SMART 내비게이션

DX1반1조 [PathFinder]

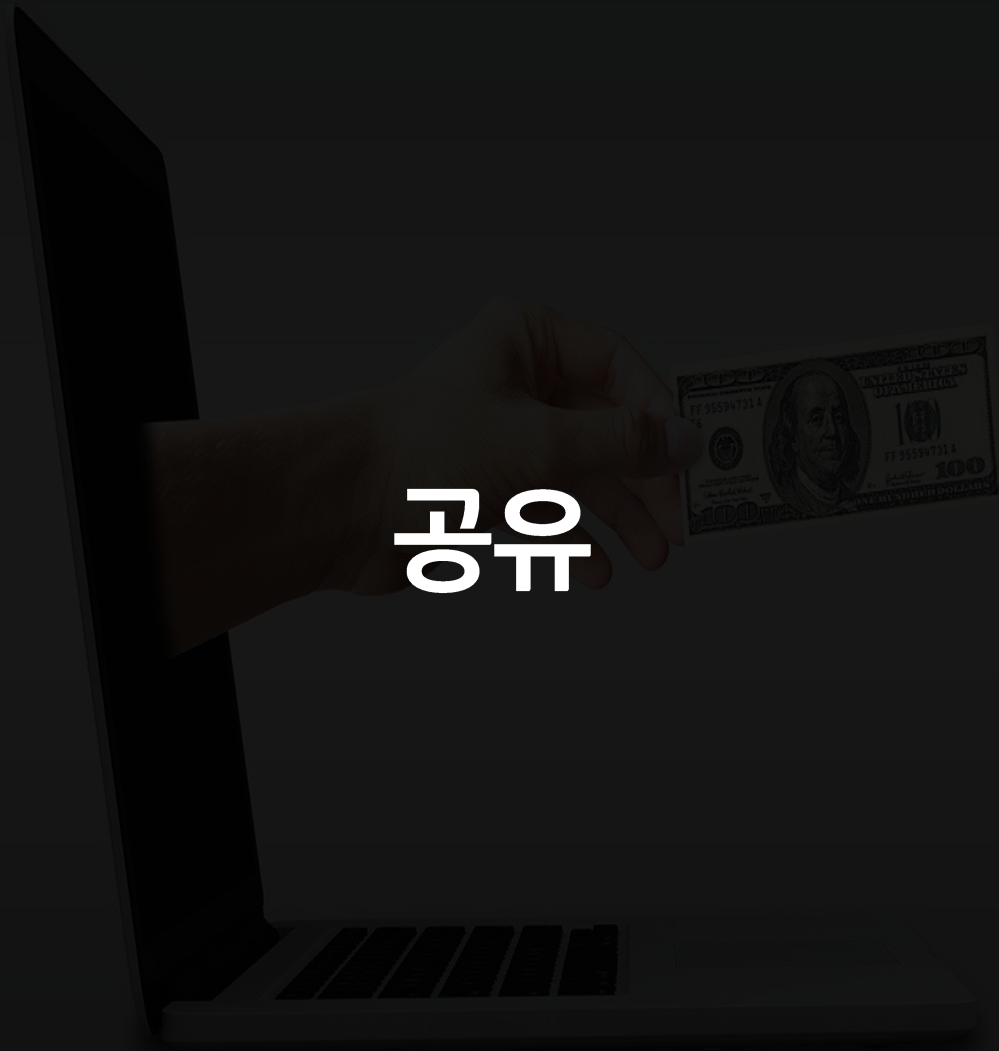
구자경 김도현 김윤성 오세정 오예진



A person is driving a car, with their left hand on the steering wheel and their right hand holding a smartphone. The smartphone screen displays a navigation app with a map showing a route. The text "Newell Ave" is visible at the top of the screen. The background shows the car's interior, including the dashboard and air vents. The overall scene is dimly lit, suggesting it might be nighttime or in a shaded area.

카셰어링 이용해 본 적 있으신가요?







# 그린카를 시작으로 국내 카셰어링 시장, 9년간 약 **800배** 성장

〈한국 카셰어링 시장 규모〉





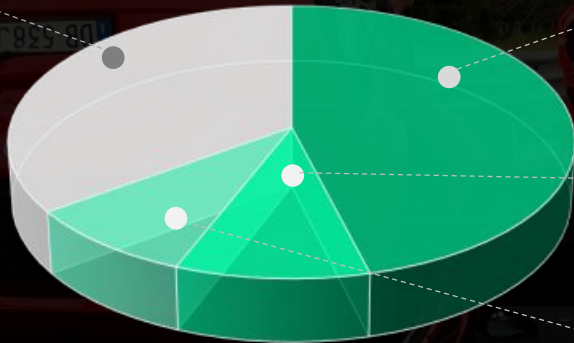
카세어링 사고 발생률은 일반 차량의 10배



# 카셰어링 사고의 주요원인, 20대 초보운전자의 '운전 미숙'

〈카셰어링 사고 유형〉

기타  
35%



[운전미숙]

안전운전 불이행

46%

안전거리 미확보

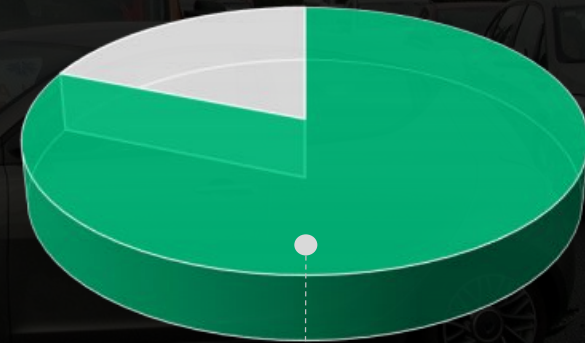
10%

교차로 통행방법 위반

9%

〈카셰어링 사고 운전자 연령대 비율〉

20대  
81.3%

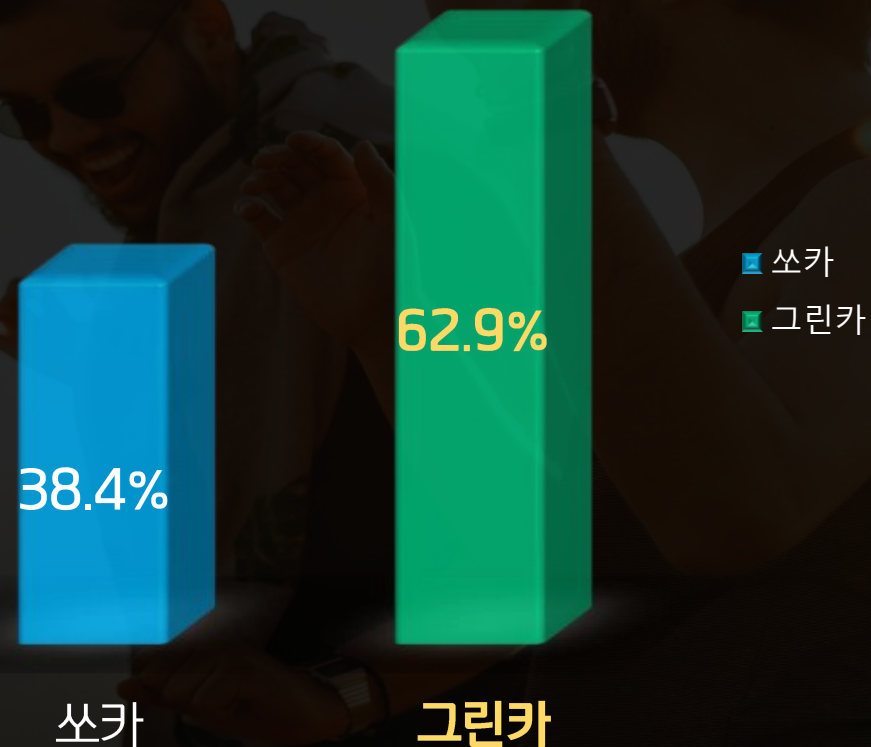


# 타사 대비 20대 고객의 이용 비중이 높은 **그린카**

〈캠퍼스카 사업 운영〉



〈2021년 20대 이용자 비중〉







그린카의 주 고객층 '20대'

=

카셰어링 사고 운전자 최대비중 '20대'

주 고객층으로 인해

기업의 사고처리 비용 증가 존재

# 고객의 안전운전을 돕는 ADAS 시스템 도입

## 그린카, 2022년까지 전 차량 ADAS 적용

| 주행보조, 반자율주행 적용해 편의·안전 잡는다

카셰어링 전문업체 그린카가 2022년 말까지 보유 중인 전 차량을 ADAS(첨단 운전자 보조 시스템) 적용 차량으로 바꾼다고 6일 밝혔다.

그린카가 보유하고 있는 차량의 제조사 순정 ADAS는 긴급제동보조시스템, 측후방 추돌 경고 시스템, 스마트 크루즈 컨트롤, 차선이탈 경고 시스템 등을 포함하고 있다. 그린카는 현재 85% 수준인 ADAS 장착차량 비율을 내년 말까지 100%로 끌어올릴 계획이다.

따라서 그린카의 차량은 ADAS 사양을 포함한 상위트림 차량으로 구성돼 고객들의 사고 방지는 물론 이용 편의성도 높아질 것으로 기대된다. 그린카 김경봉 대표는 "이번 ADAS 전 차량 도입은 그린카 고객들이 사고로부터 더 멀어지고 주행 기능 향상을 통하여 운전 편의성을 확대하기 위해 계획했다."고 말했다.



〈그린카 ADAS시스템〉

\*ADAS란? 센서가 위험상황 감지하여 운전자의 주행 중 사고 위험 방지하는 기능





ADAS는 안전사고의 '결과'를 방지할 수 있는 솔루션

안전사고의 '원인'은 무엇일까요?

'운전 미숙'



운전이 능숙해지기까지

8년 운전경력

10만km 주행거리

1,500가지 상황



운전이 능숙해지기까지

8년 운전경력

10만km 주행거리

1,500가지 상황



'20대의 운전 **경험 부족**'을  
보완할 수 있는 솔루션이 필요

# 부족한 운전 경험을 보완할 맞춤형 솔루션 '4S'

## 〈초보운전자의 4가지 특징〉

교차로, 비보호 등 취약

악천후, 야간 운전 취약

시야가 좁아 주변 파악 능력 부족

위험 상황에 대한 대처 능력 부족



## 〈맞춤형 솔루션 4S〉

SMART 맞춤코스

SMART 브리핑

SMART 경로알림

SMART 사고예측



# [그린카에 SMART 원내비를 더하다]



▶ 사용자가 어려운 도로항목(비보호, 교차로 등)을 선택하여 코스에서 제외

〈그린카앱〉



사용자 목적지 설정

〈KT GIS〉



비보호	4회
좁은 도로	6회
U턴	7회
교차로	8회
차선 변경	5회

도로정보 데이터 기반 경로상  
비보호, 교차로 등 어려운 항목 횟수 계산

〈SMART 맞춤코스〉



사용자에게 어려운 도로항목  
의 횟수를 보여주고  
제외하고 싶은 항목 선택



경로 재탐색 후  
맞춤형 코스 제공

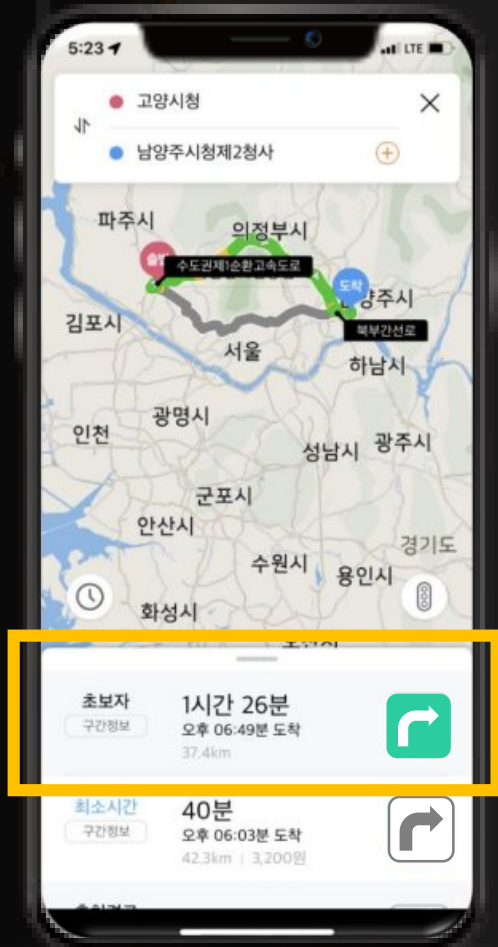


늘어난 거리에 따른 리워드  
제공



## 초보자 우선 경로 맨 위 표시

▶ 사용자가 어려운 도로항목(비보호, 교차로 등)을 선택하여 코스에서 제외



## 〈그린카앱〉



사용자 목적지 설정

## 〈KT GIS〉

비보호	4회
좁은 도로	6회
U턴	7회
교차로	8회
차선 변경	5회

도로정보 데이터 기반 경로상  
비보호, 교차로 등 어려운 항목 횟수 계산

## 〈SMART 맞춤코스〉



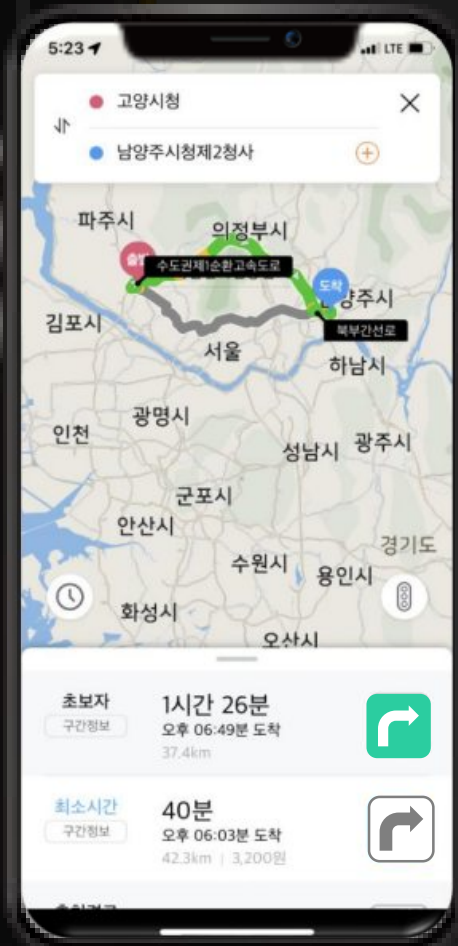
경로 재탐색 후  
맞춤형 코스 제공



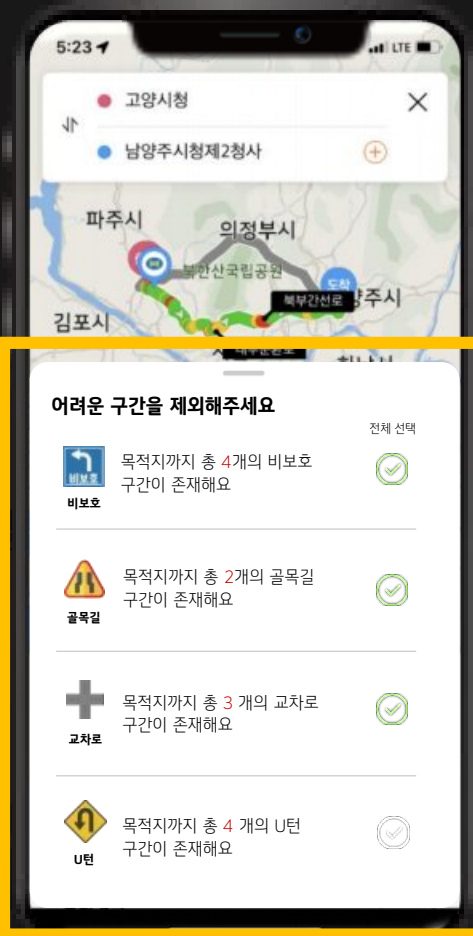
늘어난 거리에 따른 리워드  
제공

사용자에게 어려운 도로항목  
의 횟수를 보여주고  
제외하고 싶은 항목 선택

▶ 사용자가 어려운 도로항목(비보호 교차로 등)을 선택하여 코스에서 제외  
제외할 어려운 항목 선택



〈그린카앱〉



〈KT GIS〉

비보호	4회
좁은 도로	6회
U턴	7회
교차로	8회
차선 변경	5회

도로정보 데이터 기반 경로상  
비보호, 교차로 등 어려운 항목 횟수 계산

〈SMART 맞춤코스〉

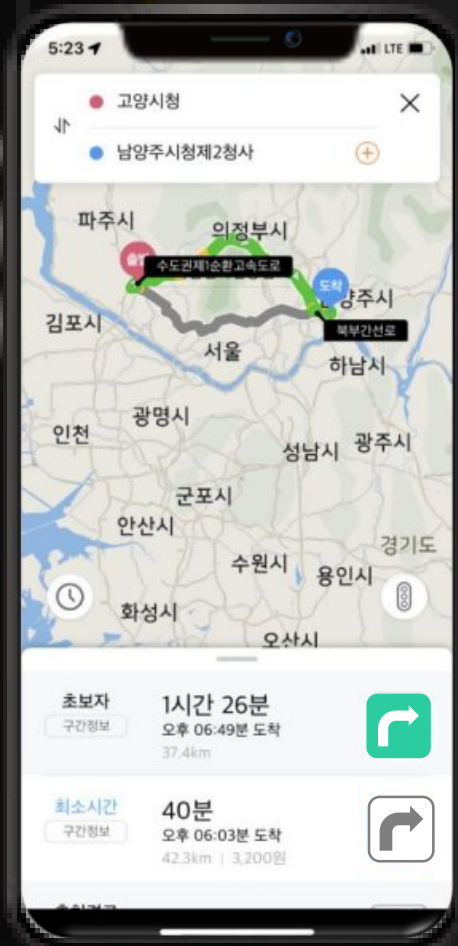
사용자에게 어려운 도로항목  
의 횟수를 보여주고  
제외하고 싶은 항목 선택

경로 재탐색 후  
맞춤형 코스 제공

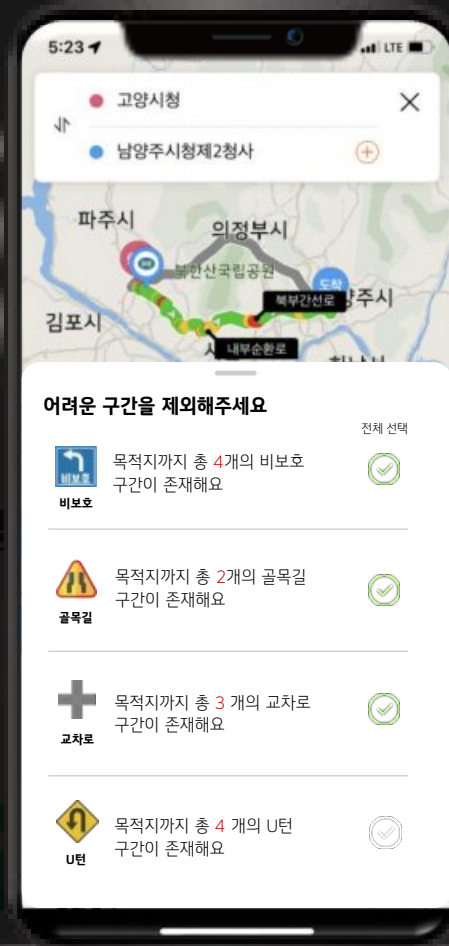
늘어난 거리에 따른 리워드  
제공



▶ 사용자가 어려운 도로항목(비보호, 교차로 등)을 선택하여 코스에서 제외  
늘어난 거리만큼 리워드 제공

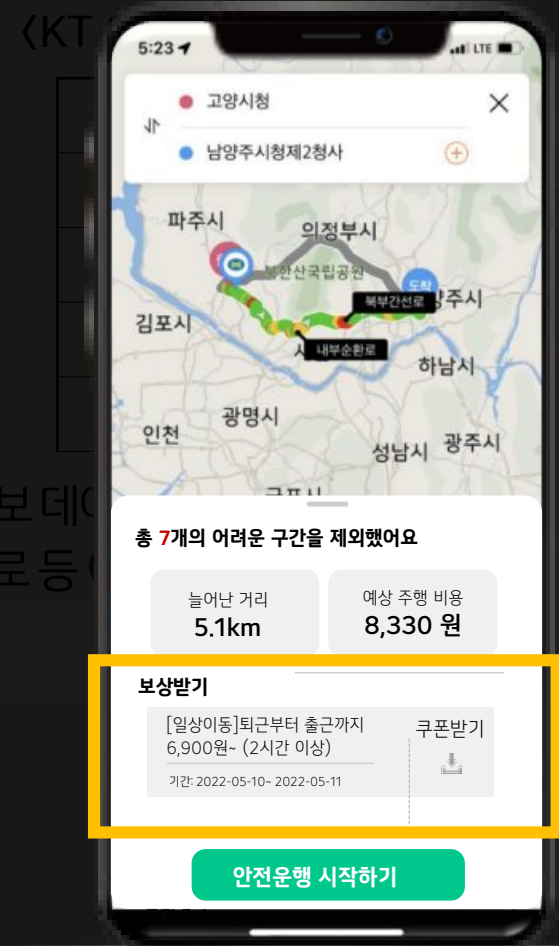


〈그린카앱〉



사용자 목적지 선택

사용자에게 어려운 도로항목  
의 횟수를 보여주고  
제외하고 싶은 항목 선택



〈KT〉

도로정보 데이터  
비보호, 교차로 등

RT 맞춤형

경로 재탐색 후  
맞춤형 코스 제공

늘어난 거리에 따른 리워드  
제공

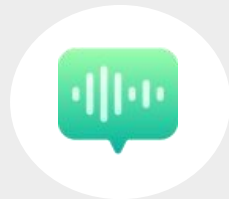
▶ 출발 전 악천후, 야간 운전을 고려한 맞춤형 운전 정보 제공

〈KT 에어맵코리아〉



날씨 데이터와 현재 시간  
데이터 불러오기

〈SMART 브리핑〉



날씨와 시간대에 따른 맞춤형  
운전주의사항 브리핑



"오늘은 **많은 비**가 예상됩니다.  
안전운전에 주의해주시고, 주행  
중 앞 유리에 **김 서림**이 생기면 **부  
채꼴 모양에 화살표 세 개가 있는  
버튼**을 눌러주세요."

〈상황 별 맞춤 브리핑〉

- ✓ 야간운전의 경우
- ✓ 도로가 얼어 있는 경우
- ✓ 안개가 짙은 경우

⋮



▶ **경로이탈이 잦은 구간 알림과 직관적 안내 제공**

〈KT GIS〉



사용자 주행  
데이터 분석

〈ONENAVI〉



보이스턴 기능  
활용

〈SMART 이탈알림〉



경로에서 이탈이 쉬운 구간 사전 알림과  
직관적인 안내 멘트 제공

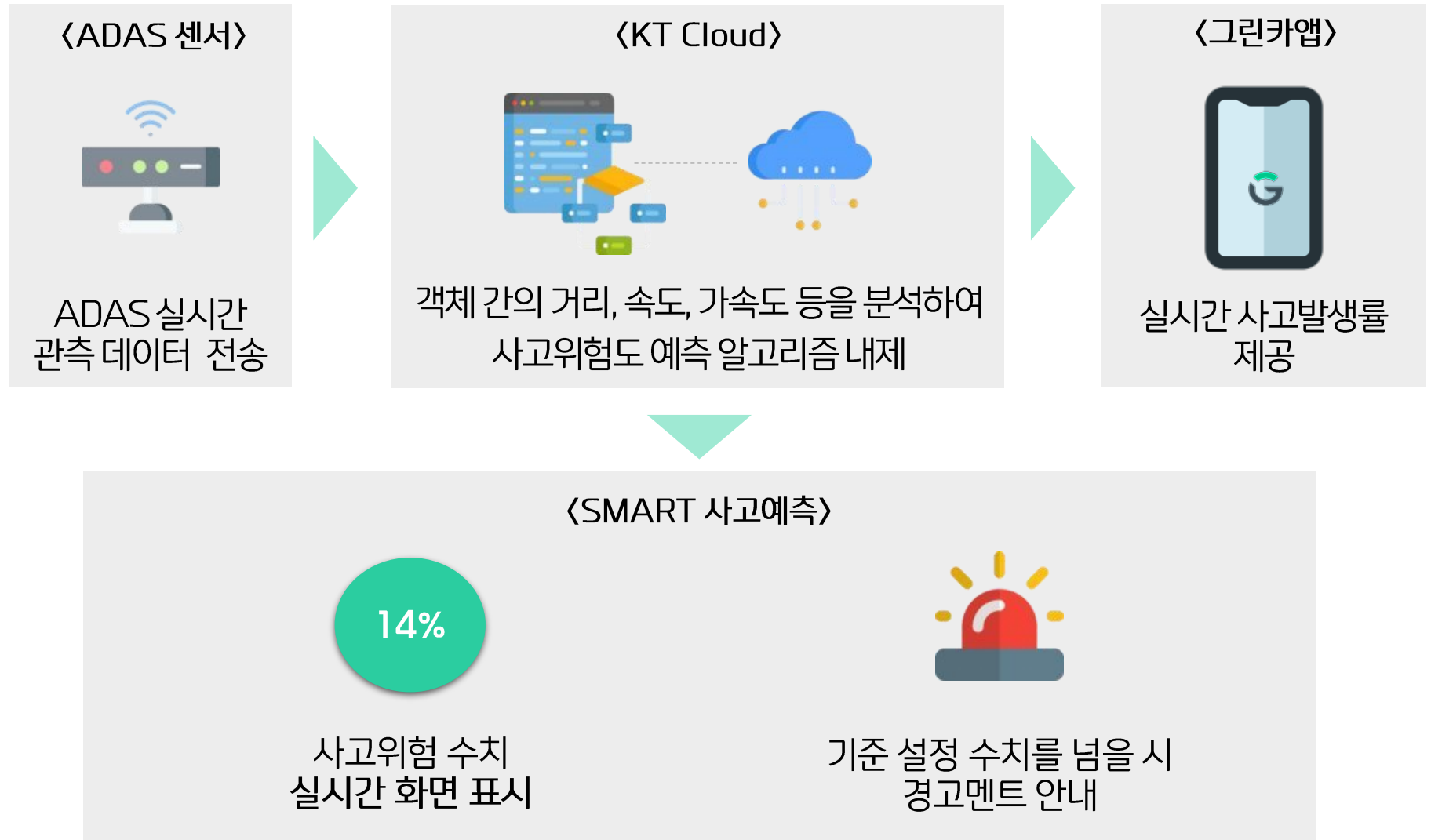
"약 500m 앞에서 우회전 입니다.  
경로 이탈이 잦은 구간이니 주의  
하시기 바랍니다"



"잠시후 **KT 본사 건물** 앞  
에서 우회전 입니다."



▶ 거리, 속도 등을 분석해 사고위험도를 실시간 제공 및 정보 알림



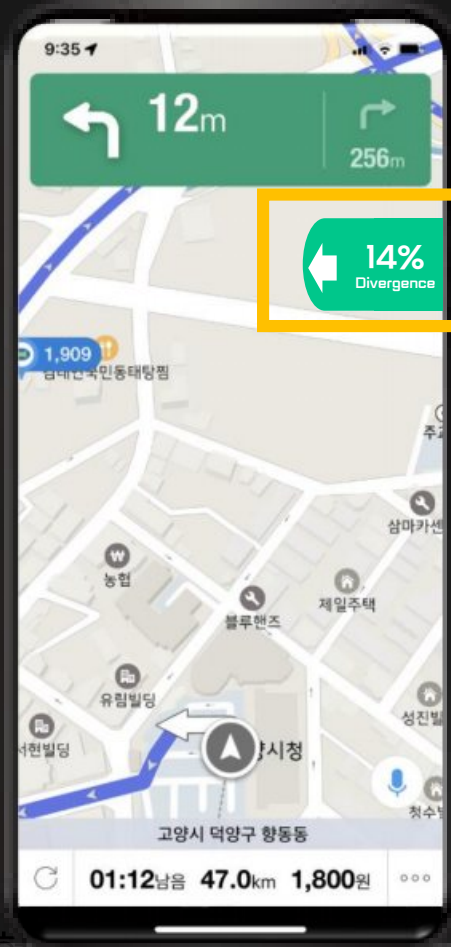


▶ 거리, 속도 등을 분석해 사고위험도를 실시간 제공 및 경보 알림  
사고 위험 낮은 경우 - 초록색 화면 표시

〈ADAS 센서〉



ADAS 실시간  
관측 데이터 전송



〈그린카앱〉



실시간 사고발생률  
제공

등을 분석하여  
이름 내제

측〉



사고위험도 낮을 시  
실시간 화면 표시

기준 설정 수치를 넘을 시  
경고멘트 안내

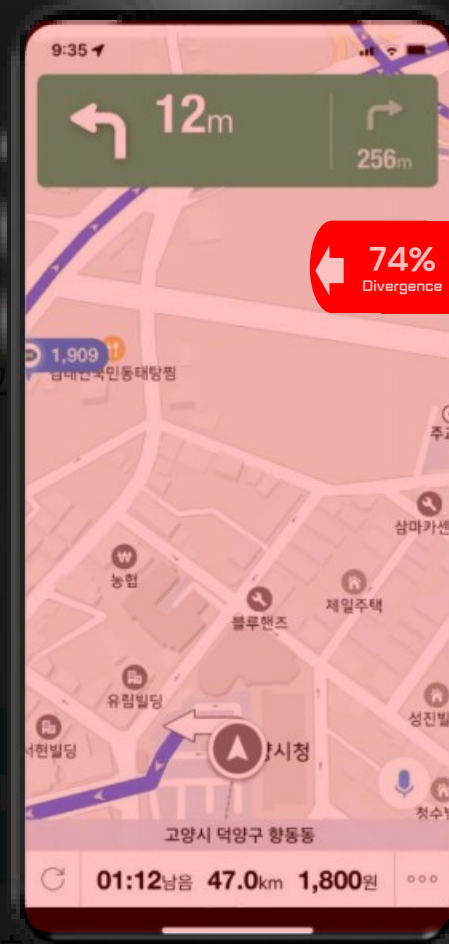
▶ 거리, 속도 등을 분석해 사고위험도를 실시간 제공 및 경고 알림  
 사고 위험 높은 경우 - 빨간색 화면으로 경고 표시

〈ADAS 센서〉



ADAS 실시간  
관측 데이터 전송

〈그린카앱〉



"현재 0차선과 너무 가깝습  
 니다. 자신의 차선을 유지해주  
 시고, 안전에 유의하시기 바랍  
 니다."

사고위험도  
실시간 화면 표시

기준 설정 수치를 넘을 시  
경고멘트 안내



# [그린카에 KT를 더하다]

- 국내최초 네비게이션 실시간 교통신호정보 상용화
- 국내최초 네비게이션 + AI음성명령
- 실시간 데이터 기반 기상정보 제공
- 최대 규모의 빅데이터(1,000여대/10PB규모) 처리 레퍼런스를 보유

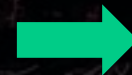
kt



원내비

경험

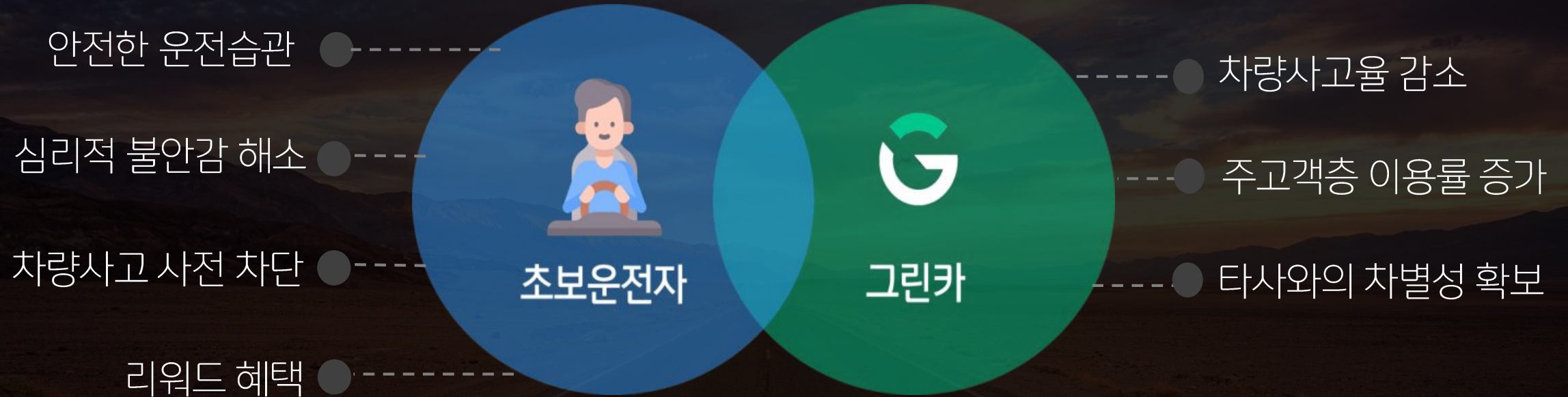
기술역량



· 타조, 오프, 대림오토바이, 카카오 모빌리티 등



# [대한민국 No.1 카셰어링 서비스 도약]





그린카, 일상의 이동을 새로 그린다

KT, 그린카의 안전을 새로 그린다

