

ORDEM DE PRODUÇÃO – CABINA PADRÃO COM MODELOS DEFINIDOS (PORTUGUÊS)

Departamento: Engenharia / Preparação de encomendas

Data: 26/01/2026

Nº Ordem interna: CAB-2026-001

Cliente: Edificações Centro Lda.

Obra: Edifício Residencial “Las Torres” – Bloco A

Equipamento: Elevador elétrico sem casa de máquinas (MRL) – Uso residencial

2.1. Resumo dos modelos selecionados

(Reutiliza os mesmos modelos da tabela anterior, só adaptando a língua nos textos internos.)

- Portas automáticas cabina/andar: **Fermator 40/10, T2, PL=800, HL=2000**
 - Operador portas: **Fermator VF7 Relay**
 - COP cabina: **DMG “Venus” Full Height Car Operating Panel** com botões **DMG Panzer** e indicador TFT **DMG Giotto 5.6"**
 - Telefone de emergência: **SafeLine SL6+ PSTN** + estação de voz **SLB-SM-Pic-But**
 - Iluminação: painéis LED **Schaefer Panel-LED 300×300 W** com driver **Mean Well LPV-20-24**
 - Ventilador cabina: **Ventilador de cabina de elevador FB-9B**
-

3. Dados gerais do equipamento

- **Tipo de elevador:** Elétrico MRL, tração com polia sem redutor
- **Capacidade nominal:** 630 kg (8 pessoas)
- **Velocidade nominal:** 1,0 m/s
- **Curso:** 18,5 m
- **Número de paragens:** 7
- **Acesso à cabina:** Acesso simples (A)
- **Normas aplicáveis:** EN 81-20 / EN 81-50

Nota para produção: Ordem referente ao fabrico da **cabina completa** com portas de cabina, COP, iluminação, ventilação e telefone de emergência.

4. Dimensões e disposição

Mesmas dimensões indicadas na versão em espanhol (Hx, Hy, Cx, Cy, alturas, etc.), com:

- **Portas de cabina:**

- Modelo **Fermator 40/10**, abertura lateral de 2 folhas (T2) com passagem livre 800×2.000 mm.
 - Operador **Fermator VF7 Relay**, comando VVVF com módulo VF7.
-

5. Configuração da cabina e equipamentos

5.1. Estrutura, paredes e pavimento

- Idêntico à descrição em espanhol (bastidor metálico, paredes em chapa pré-lacada RAL 7035/7038, pavimento preparado para revestimento do cliente, rodapés inox AISI 304, cantoneiras, etc.).

5.2. Teto, iluminação e ventilação

- Teto desmontável RAL 9010.
- Iluminação: 4 × **Schaefer Panel-LED 300×300 W** montados no teto.
- Driver LED: **Mean Well LPV-20-24** 24 Vcc/IP67 para alimentação dos painéis LED.
- Ventilação: ventilador de cabina **FB-9B** 24 Vcc montado no teto.

5.3. COP de cabina (modelo DMG)

- Painel de cabina **DMG “Venus”** em inox escovado, montagem em parede lateral direita (olhando da cabina para as portas).
- Botões de pavimento e função: série **Panzer** da DMG, com corpo em inox e resistência ao vandalismo EN81-71.
- Indicador de posição/sentido: display TFT **Giotto 5.6"** integrado no COP.

5.4. Telefone / intercom de emergência (SafeLine)

- Unidade principal: **SafeLine SL6+ PSTN** no quadro de comando do elevador.

- Estação de voz de cabina: **SLB-SM-Pic-But** montada na parede ou integrada no COP, cumprindo EN81-28 e EN81-70.
-

6. Acabamentos, elétrica e observações

Manter os mesmos acabamentos (cores RAL, inox, etc.) e instruções elétricas e de fabrico especificadas na versão em espanhol, apenas traduzidas:

- Tensão de comando 24 Vcc, alimentação de iluminação via driver **LPV-20-24**.
- Chicotes dedicados para COP DMG, iluminação/ventilador, estação de voz SafeLine, contactos de segurança das portas Fermator + sinais VF7.
- Entrega da cabina montada em fábrica, com teto, painéis LED, ventilador e espelho devidamente embalados separadamente.
- Inclusão, no dossier técnico do elevador, dos manuais/catálogos de todos os componentes comerciais citados.

Engenheiro responsável:

Nome: João Pereira

Assinatura: _____

Data: 26/01/2026