

1. PEDIDO A TALLER – CABINA ESTÁNDAR CON MODELOS DEFINIDOS (ESPAÑOL)

Departamento: Ingeniería / Preparación de ofertas

Fecha: 26/01/2026

Nº Pedido interno: CAB-2026-001

Cliente: Edificaciones Centro S.L.

Obra: Edificio Residencial “Las Torres” – Portal A

Equipo: Ascensor eléctrico sin cuarto de máquinas (MRL) – Uso residencial

1.1. Resumen de modelos seleccionados (para descarga de manuales)

Elemento	Modelo / Serie comercial	Fabricante / Referencia para manuales
Puertas cabina y rellano automáticas	Puerta automática Fermator modelo 40/10 , 2 hojas laterales, PL=800, HL=2000 (T2 side opening)	Fermator – catálogo técnico 40/10
Operador electrónico puertas	Operador VVVF Fermator VF7 Relay , software V7.01.xx	Fermator – manual Relay
Botonera de cabina (COP)	Panel de cabina DMG Venus (full height COP)	DMG S.p.A. – gamma “Venus”
Pulsadores cabina	Pulsadores DMG serie Panzer (botones vandálicos EN81-71)	DMG – catálogo de pulsadores Panzer
Indicador posición / sentido cabina	Display TFT DMG Giotto 5.6" integrado en COP	DMG – “Products showcase”
Teléfono de emergencia (EN81-28/70)	Sistema SafeLine SL6+ PSTN + estación de voz de cabina SLB-SM-Pic-But	SafeLine – manual

Elemento	Modelo / Serie comercial	Fabricante / Referencia para manuales
Iluminación techo cabina	4 × panel LED Schaefer Panel-LED 300×300 W (illunova)	Schaefer – ficha Panel-LED 300×3
Driver LED 24 Vcc	Driver Mean Well LPV-20-24 , 24 Vcc, 0,84 A, IP67	Mean Well – LPV-
Ventilador cabina	Ventilador de cabina de ascensor FB-9B	HUSHENG – “Ventilador de cabina FB-9B”

Con esto puedes buscar cada pieza por modelo en web o distribuidor y descargar sus manuales/catálogos.

2. Datos generales del aparato

- **Tipo de ascensor:** Eléctrico MRL, tracción con polea sin reductor
- **Capacidad nominal:** 630 kg (8 personas)
- **Velocidad nominal:** 1,0 m/s
- **Recorrido:** 18,5 m
- **Nº de paradas:** 7
- **Acceso cabina:** Simple acceso (A)
- **Normativa aplicable:** EN 81-20 / EN 81-50

Nota a taller: Este pedido se refiere exclusivamente al suministro y fabricación de la **cabina completa** y sus equipos integrados (COP, iluminación, ventilación, teléfono, puertas de cabina), excluyendo contrapeso y maquinaria.

3. Dimensiones y disposición

3.1. Dimensiones hueco (acabado obra)

- Ancho hueco (Hx): 1.700 mm
- Fondo hueco (Hy): 1.650 mm
- Foso: 1.100 mm

- Huida: 3.700 mm

3.2. Dimensiones cabina (interior útil)

- Ancho cabina (Cx): 1.000 mm
- Fondo cabina (Cy): 1.250 mm
- Altura libre interior: 2.200 mm
- Altura total bastidor cabina: 2.350 mm aprox.

3.3. Puertas de cabina (y compatibilidad con rellano)

- **Modelo de puerta automática:**

- Tipo: Automática horizontal deslizante, 2 paneles apertura lateral (T2 side opening)
- Modelo: **Fermator 40/10, T2, PL=800 mm, HL=2.000 mm**
- Aplicación: Hasta 800.000 ciclos/año, velocidad ascensor hasta 3 m/s
- Peso de referencia puerta 2 hojas PL=800 HL=2000: ver ficha 40/10

- **Operador de puerta (car + landing):**

- Modelo: **Fermator VF7 Relay**, operador VVVF con módulo electrónico VF7
- Características clave:
 - Control de velocidad y par mediante variación de tensión y frecuencia al motor trifásico
 - Entradas para orden de apertura/cierre (12–60 Vcc o 60–125 Vca)
 - Salidas de relé de estado puerta (abierta, cerrada, fotocélula, obstrucción, fallo cortina de luz, temperatura, etc.)

- **Configuración geométrica puerta cabina:**

- Dimensión paso libre: 800 mm × 2.000 mm
- Posición: Lado corto (frontal), centrada
- Sentido de apertura: Derecha (visto desde interior cabina hacia salida)

4. Configuración de la cabina

4.1. Estructura y bastidor

- Bastidor: Metálico soldado, pintado en RAL 7035
- Suelo técnico: Chapa antideslizante 3 mm para recibir pavimento del cliente (no suministrado)
- Aislamiento acústico básico bajo suelo: manta de 5 mm

4.2. Paramentos (paredes)

- **Tipo de cabina:** Estándar serie interna “Linea Basic” (denominación de fábrica)
- Pared frontal (lado puertas): Chapa de acero prelacado RAL 7035, registros para operador de puerta Fermator VF7.
- Paredes laterales y trasera:
 - Paneles modulares de acero prelacado RAL 7038, acabado liso.
 - Fijación oculta por interior (sin tornillería vista).

**4.3. Techo y iluminación con modelos concretos

- Techo desmontable tipo bandeja, acero prelacado blanco RAL 9010.
- Iluminación principal:
 - 4 × panel LED **Schaefer Panel-LED 300×300 W (illunova)**, embutidos en techo.
 - Panel diseñado específicamente para iluminación de cabina de ascensor, con opción de montaje enrasado o en carcasa de superficie.
- Alimentación paneles LED:
 - Driver LED **Mean Well LPV-20-24** por cada 2 paneles (configuración orientativa):
 - Entrada: 90–264 Vca, 50/60 Hz
 - Salida: 24 Vcc, 0,84 A, potencia 20,2 W, IP67
 - Modo: Tensión constante, diseñado para tiras y luminarias LED
- Nivel de iluminación objetivo: ~350–400 lux a 1 m del suelo.
- Ventilación:

- Rejillas de ventilación integradas en cielo raso.
- Ventilador de cabina tipo extractor: **Ventilador de cabina de ascensor FB-9B**, 24 Vcc.
 - Modelo indicado para ventilación de cabinas de ascensor, disponible en catálogos de repuesto de HUSHENG.

4.4. Pavimento

- Preparado para pavimento suministrado por el cliente.
- Espacio útil para pavimento: 10 mm.
- Borde perimetral de acero inoxidable cepillado para remate.

4.5. Zócalos y esquineras

- Zócalo perimetral en acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado, altura 150 mm.
 - Esquineras verticales en acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado.
-

5. Equipamiento interior con modelos

5.1. Espejos y pasamanos (genéricos)

- Espejo de seguridad, pared trasera, 1.000 × 900 mm, colocado a 900 mm del suelo.
- Pasamanos tubular Ø40 mm, AISI 304, longitud 900 mm, a 900 mm del suelo.

5.2. Botonera de cabina (COP) – modelo comercial

- **Fabricante:** DMG S.p.A. (Italia)
- **Modelo de COP: DMG “Venus” Full Height Car Operating Panel**
 - COP de altura completa diseñado para montaje en pared de cabina, disponible en acero inoxidable satinado.
- **Pulsadores de cabina:**
 - Serie: **DMG Panzer** (pulsadores vandálicos de acero inoxidable, EN81-71).
 - Características: cuerpo en AISI 303, montaje frontal con collar metálico, IP67 / IP65 según versión, diseñados para alta resistencia al vandalismo.

- **Indicador de posición y sentido (cabina):**
 - Display TFT **DMG Giotto 5.6"** integrado en el COP.
 - Uso: indicador de posición, dirección, mensajes y pictogramas en alta definición.
- **Configuración funcional mínima de COP:**
 - Botones de piso (plantas 0–6) con símbolos y braille según EN 81-70, pulsadores Panzer.
 - Pulsador de alarma + señal acústica.
 - Pulsadores de apertura y cierre de puertas.
 - Indicador de sobrecarga (señal luminosa y buzzer, opcional).
 - Placa de carga nominal (630 kg / 8 personas).
 - Preparación para integración de rejilla / altavoz de teléfono de emergencia SafeLine SL6 (ver siguiente punto).

5.3. Teléfono / intercomunicador de emergencia – modelo concreto

- **Sistema seleccionado: SafeLine SL6+ PSTN**
 - Unidad principal en cuarto de máquinas / armario de maniobra: SafeLine SL6+ PSTN, 230 Vca.
 - Cumple **EN 81-28** y **EN 81-70** (telealarma y accesibilidad).
 - Bus interno para hasta 6 estaciones de voz en cabina y rellanos, con batería de respaldo y autotest de batería/micrófono/altavoz.
- **Estación de voz en cabina:**
 - Modelo: **SLB-SM-Pic-But** (estación de voz de superficie con pictogramas y pulsador integrado).
 - Montaje: en pared de cabina, preferentemente cerca de COP (o integrado en COP si así lo requiere el proyecto).

6. Acabados y colores

- Paredes laterales y trasera: Acero prelacado RAL 7038 (gris claro).
- Pared frontal / marco de puerta: Acero prelacado RAL 7035.
- Techo: RAL 9010.

- Pasamanos, zócalo, esquineras: AISI 304 satinado.
 - COP DMG Venus: Acero inoxidable satinado, pulsadores Panzer acero inoxidable.
 - Herrajes vistos: Tornillería en acero inoxidable o zincada según estándar.
-

7. Información eléctrica (para taller)

- Tensión de mando general: 24 Vcc.
 - **Iluminación cabina:**
 - Tensión de entrada driver: 230 Vca → salida 24 Vcc con **Mean Well LPV-20-24**.
 - Ver curvas de carga para dimensionar nº de paneles LED por driver (potencia 20,2 W, 0,84 A máx.).
 - Prever mazo de cables para:
 - COP DMG Venus (señales de pulsadores, indicador TFT, zumbador).
 - Iluminación y ventilador FB-9B.
 - Estación de voz SafeLine SL6 (audio + bus).
 - Contactos de seguridad puertas de cabina Fermator 40/10 + señalización VF7 (open/closed/obstrucción).
 - Punto de conexión de mazo: Caja de bornes en parte superior de cabina, lado opuesto a puertas (estándar de fábrica).
-

8. Observaciones para fabricación

1. Verificar compatibilidad entre bastidor de cabina y pesos de puertas Fermator 40/10 PL=800 HL=2000.
2. Asegurar que el operador VF7 queda accesible desde el techo de cabina para mantenimiento, según recomendaciones Fermator VF7.
3. Todos los cantos accesibles desbarbados.
4. Entregar cabina montada en taller, con:
 - Techo, paneles LED y ventilador desmontados y embalados.
 - Espejo protegido.

- COP DMG Venus completamente cableado hasta caja de bornes cabina.
5. Incluir documentación de cada fabricante en el dossier de aparato (fichas Fermator 40/10 + VF7, DMG COP/indicadores, SafeLine SL6, Schaefer Panel-LED, Mean Well LPV-20-24, ventilador FB-9B).

Ingeniero responsable:

Nombre: Juan Pérez

Firma: _____

Fecha: 26/01/2026