

## **ORDEM DE PRODUÇÃO – CABINA PADRÃO COM MODELOS DEFINIDOS (PORTUGUÊS)**

**Departamento:** Engenharia / Preparação de encomendas

**Data:** 26/01/2026

**Nº Ordem interna:** CAB-2026-001

**Cliente:** Edificações Centro Lda.

**Obra:** Edifício Residencial “Las Torres” – Bloco A

**Equipamento:** Elevador elétrico sem casa de máquinas (MRL) – Uso residencial

---

### **2.1. Resumo dos modelos selecionados**

(Reutiliza os mesmos modelos da tabela anterior, só adaptando a língua nos textos internos.)

- Portas automáticas cabina/andar: **Fermator 40/10, T2, PL=800, HL=2000**
  - Operador portas: **Fermator VF7 Relay**
  - COP cabina: **DMG “Venus” Full Height Car Operating Panel** com botões **DMG Panzer** e indicador TFT **DMG Giotto 5.6"**
  - Telefone de emergência: **SafeLine SL6+ PSTN** + estação de voz **SLB-SM-Pic-But**
  - Iluminação: painéis LED **Schaefer Panel-LED 300×300 W** com driver **Mean Well LPV-20-24**
  - Ventilador cabina: **Ventilador de cabina de elevador FB-9B**
- 

### **3. Dados gerais do equipamento**

- **Tipo de elevador:** Elétrico MRL, tração com polia sem redutor
- **Capacidade nominal:** 630 kg (8 pessoas)
- **Velocidade nominal:** 1,0 m/s
- **Curso:** 18,5 m
- **Número de paragens:** 7
- **Acesso à cabina:** Acesso simples (A)
- **Normas aplicáveis:** EN 81-20 / EN 81-50

Nota para produção: Ordem referente ao fabrico da **cabina completa** com portas de cabina, COP, iluminação, ventilação e telefone de emergência.

---

#### 4. Dimensões e disposição

Mesmas dimensões indicadas na versão em espanhol (Hx, Hy, Cx, Cy, alturas, etc.), com:

- **Portas de cabina:**
    - Modelo **Fermator 40/10**, abertura lateral de 2 folhas (T2) com passagem livre 800×2.000 mm.
    - Operador **Fermator VF7 Relay**, comando VVVF com módulo VF7.
- 

#### 5. Configuração da cabina e equipamentos

##### 5.1. Estrutura, paredes e pavimento

- Idêntico à descrição em espanhol (bastidor metálico, paredes em chapa pré-lacada RAL 7035/7038, pavimento preparado para revestimento do cliente, rodapés inox AISI 304, cantoneiras, etc.).

##### 5.2. Teto, iluminação e ventilação

- Teto desmontável RAL 9010.
- Iluminação: 4 × **Schaefer Panel-LED 300×300 W** montados no teto.
- Driver LED: **Mean Well LPV-20-24** 24 Vcc/IP67 para alimentação dos painéis LED.
- Ventilação: ventilador de cabina **FB-9B** 24 Vcc montado no teto.

##### 5.3. COP de cabina (modelo DMG)

- Painel de cabina **DMG “Venus”** em inox escovado, montagem em parede lateral direita (olhando da cabina para as portas).
- Botões de pavimento e função: série **Panzer** da DMG, com corpo em inox e resistência ao vandalismo EN81-71.
- Indicador de posição/sentido: display TFT **Giotto 5.6"** integrado no COP.

##### 5.4. Telefone / intercom de emergência (SafeLine)

- Unidade principal: **SafeLine SL6+ PSTN** no quadro de comando do elevador.

- Estação de voz de cabina: **SLB-SM-Pic-But** montada na parede ou integrada no COP, cumprindo EN81-28 e EN81-70.
- 

## **6. Acabamentos, elétrica e observações**

Manter os mesmos acabamentos (cores RAL, inox, etc.) e instruções elétricas e de fabrico especificadas na versão em espanhol, apenas traduzidas:

- Tensão de comando 24 Vcc, alimentação de iluminação via driver **LPV-20-24**.
- Chicotes dedicados para COP DMG, iluminação/ventilador, estação de voz SafeLine, contactos de segurança das portas Fermator + sinais VF7.
- Entrega da cabina montada em fábrica, com teto, painéis LED, ventilador e espelho devidamente embalados separadamente.
- Inclusão, no dossier técnico do elevador, dos manuais/catálogos de todos os componentes comerciais citados.

### **Engenheiro responsável:**

Nome: João Pereira

Assinatura: \_\_\_\_\_

Data: 26/01/2026