

ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ № Д

г. Москва

«_____» февраля 2020 года

Общество с ограниченной ответственностью «ABX Терминал» (ООО «ABX Терминал), именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Генерального директора Бадаева Андрея Андреевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «_____», именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице Генерального директора _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Клиент поручает, а Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Клиента организовать перевозку и/или экспедиционное обслуживание грузов (далее - Услуги (Работы)) на условиях, указанных в согласованных Сторонами Поручениях экспедитору, оформленных по форме Приложения №1 к настоящему Договору, всеми видами транспорта (автомобильным, морским, железнодорожным, воздушным) в международном и внутрироссийском сообщении.

Особенности экспедирования и перевозки грузов отдельными видами транспорта определяются соответствующими Правилами перевозки, а также законодательными, в том числе международными актами, содержащими нормы, регулирующие перевозку данным видом транспорта. Перечень предоставляемых услуг приведен в Приложении №2, которое является неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.2. Для выполнения своих обязательств по настоящему Договору Экспедитор вправе заключать с третьими лицами договоры об оказании транспортных и дополнительных услуг связанных с перевозкой груза (проверка состояния и качества груза, погрузка и выгрузка, консолидирование, обработка, упаковка, хранение, таможенное оформление, услуги по таможенной очистке груза в странах Западной Европы, Таможенного союза, СНГ и Балтии, страхование груза и т.д.).

1.3. По договору, заключенному Экспедитором с третьим лицом от своего имени и за счет Клиента, приобретает права и становится обязанным Экспедитор.

По договору, заключенному Экспедитором с третьим лицом от имени и за счет Клиента, права и обязанности возникают непосредственно у Клиента. При этом Экспедитор вправе производить оплату за услуги третьих лиц по таким договорам с последующим перевыставлением счетов клиенту.

1.4. В своей деятельности стороны руководствуются положениями настоящего Договора, Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», ГОСТ Р 52298-2004 «Услуги транспортно-экспедиторские. Общие требования», Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Правилами транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденными постановлением Правительства РФ от 08.09.2006 № 554, таможенными правилами и законами государств, на территории которых производятся перевозки, международными нормами, и др. действующим законодательством.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Экспедитор обязан:

2.1.1. В соответствии с условиями Договора и согласованного Сторонами соответствующего Поручения экспедитору, организовывать перевозки и осуществлять транспортно-экспедиционное обслуживание грузов Клиента;

2.1.2. Обеспечить подачу под загрузку исправного транспортного средства, отвечающего техническим и санитарным требованиям для перевозки груза, указанного в Поручении экспедитору, в согласованные с Клиентом сроки.

Вид транспортного средства определяется исходя из характера перевозки и условий, указанных в Поручении экспедитору.

2.1.3. Исполнять указания Клиента в соответствии с настоящим Договором при условии, что указания будут конкретными, правомерными и осуществимыми.

2.1.4. В случае возникновения объективных причин, не позволяющих выполнить согласованное и принятое Поручение экспедитору, извещать Клиента не позднее чем за 24 (двадцать четыре) часа до момента загрузки, для принятия совместных мер по ее выполнению.

2.1.5. В случае возникновения обстоятельств и необходимости отступления от указаний Клиента, в интересах Клиента, незамедлительно запросить его согласие относительно конкретных отступлений.

При отсутствии ответа Клиента в течение 3 (трех) часов с момента направления такого запроса, отступление Экспедитора от указаний Клиента считается согласованным.

2.1.6. Обеспечить принятие груза к перевозке и/или к экспедиционному обслуживанию согласно условиям, указанным в соответствующем согласованном Сторонами Поручении экспедитору. В случае осуществления Экспедитором контроля загрузки, размещения, крепления груза, целостности его упаковки, предупредить Клиента о выявленных при контроле нарушениях, а также о перегрузке транспортного средства.

ЭКСПЕДИТОР _____

КЛИЕНТ _____

2.1.7. Предоставлять по требованию Клиента информацию о процессе перевозки груза, информировать Клиента обо всех случаях вынужденной задержки транспортных средств в пути их следования, авариях, других обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза либо угрожающих сохранности груза.

2.1.8. Незамедлительно извещать Клиента обо всех недостатках, обнаруженных на загрузке (нарушении целостности упаковки, повреждении контейнеров, пломб, излишках/недостачах грузовых мест по сравнению с данными товарно-транспортных документов, подмочке и иной порче грузов, прибытии грузов без надлежащих перевозочных и иных, подлежащих следованию с грузом, документов, а также в случае расхождения фактического статуса грузов и контейнеров с данными, содержащимися в документах на грузы и контейнеры, либо с предварительно сообщенными Экспедитору Клиентом сведениями) и действовать в соответствии с его письменными указаниями.

2.1.9. Обеспечить передачу Клиенту документов, подтверждающих выполнение перевозки (CMR-накладная, транспортная накладная, AWB и т.п.) с отметкой о приеме/сдаче груза и других подтверждающих соответствующую перевозку документов, а также документов, подтверждающих необходимость осуществления Экспедитором дополнительных затрат, связанных с организацией перевозки и/или экспедиционным обслуживанием грузов (в т.ч. с отражением гарантий об их компенсации).

2.1.10. Производить расчеты со всеми организациями и предприятиями, привлеченными к организации перевозки (транспортировке) и/или экспедиционному обслуживанию грузов в рамках настоящего Договора, с последующим возмещением этих расходов Клиентом.

2.1.11. Проверять целостность упаковки, а также соблюдение температурного режима, если Клиент дал Экспедитору соответствующее указание в Поручении экспедитору.

2.2. Экспедитор имеет право:

2.2.1. В случае предоставления Клиентом неполной информации запросить у Клиента необходимые дополнительные данные, проверять достоверность информации и документов, предоставленных Клиентом для исполнения обязанностей Экспедитора по настоящему Договору.

2.2.2. Не приступать к исполнению своих обязательств (в т.ч. приостановить после начала их исполнения) до предоставления Клиентом необходимых документов о свойствах груза, условиях перевозки данного груза и иной необходимой информации.

2.2.3. Выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза различными видами транспорта, исходя из интересов Клиента, если в Поручении экспедитору Клиент не укажет иное.

2.2.4. Заключать за счёт Клиента от своего имени или от имени Клиента договор страхования груза на период перевозки на основании указаний Клиента, изложенных в Поручении экспедитору (по форме Приложения № 1 к настоящему Договору), с обязательством Клиента возместить Экспедитору расходы по страхованию груза. Условия страхования согласовываются Сторонами до начала перевозки. Все дополнительные изменения предоставляются Сторонами в письменной форме.

2.2.5. Получать на руки товаросопроводительные документы.

2.2.6. Оказывать содействие в правильности оформления транспортных документов;

2.2.7. Привлекать к исполнению своих обязанностей по настоящему Договору третьих лиц (в том числе российских и иностранных перевозчиков, транспортно-экспедиторские организации и др.).

2.2.8. Удерживать находящийся в его распоряжении груз Клиента до уплаты вознаграждения и возмещения Клиентом понесенных Экспедитором расходов. В этом случае Клиент также полностью оплачивает расходы, связанные с удержанием груза и возможной порчей груза.

2.3. Клиент обязан:

2.3.1. Направлять Поручения экспедитору, оформленные согласно Приложению № 1 к настоящему Договору в порядке и в сроки, указанные в соответствующих Правилах перевозки данным видом транспорта (разделы 6, 7, 8 настоящего Договора).

2.3.2. Предоставить необходимые документы и информацию о грузе (особые свойства), об условиях его перевозки, а также заблаговременно подготовить и передать для погрузки на представленные транспортные средства подготовленные к перевозке грузы, а также все необходимые товаросопроводительные и таможенные документы – контракты, инвойсы, лицензии, таможенные декларации, транзитные и иные разрешения, сертификаты, экспортные лицензии и др.

2.3.3. Доставить груз в согласованный с Экспедитором пункт погрузки в срок, по номенклатуре и в количестве, указанным в Поручении экспедитору, в транспортировочной таре и упаковке, обеспечивающей сохранность груза и подвижного состава на протяжении всего заявленного маршрута. Обеспечивать надлежащую упаковку отправляемых грузов, соответствующую требованиям ГОСТ и/или международным актам.

Перевозимый груз должен находиться:

- в цельной заводской упаковке, на которой обозначены характер груза и количество вложений;
- в произвольной упаковке, исключающей незаметный доступ (опечатанной, опломбированной и т.п.).

Клиент обязан в Поручении экспедитору проинформировать Экспедитора о необходимости соблюдения определенных условий перевозки груза, например, температурного режима при перевозке груза и прочих.

Груз, который был предоставлен Клиентом или грузоотправителем в состоянии, не соответствующем правилам перевозки и не был приведен Клиентом в состояние, пригодное для перевозки, в срок, обеспечивающий своевременную отправку, считается не предоставленным. Время, затраченное на приведение груза в состояние, пригодное для транспортировки, считается простойным и оплачивается Клиентом в соответствии с п. 9.12 Договора.

2.3.4. Обеспечить возможность подачи транспорта в пункты погрузки и разгрузки, указанные в Поручении экспедитору, содержать подъездные пути к пунктам погрузки и разгрузки, а также погрузо-разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем осуществление свободного движения и маневрирования транспорта.

2.3.5. Осуществить своими или привлеченными силами и средствами погрузку/разгрузку, крепление груза, очистку, промывку контейнеров после выгрузки.

2.3.6. Не допускать сверхнормативного простоя транспортных средств, предоставленных для перевозки, и перегруза.

2.3.7. Уплатить причитающееся Экспедитору вознаграждение, а также возместить подтвержденные документально расходы, понесенные Экспедитором в интересах Клиента.

2.3.8. Выдать Экспедитору доверенность, если это необходимо для выполнения поручения Клиента.

2.3.9. Обеспечить допуск представителя Экспедитора (водителя транспортного средства или сюрвейера) к контролю процесса погрузки/разгрузки транспортных средств, включая поштучный пересчет грузовых мест или размещения в грузовом отсеке транспортного средства, проверки внешнего состояния упаковки и маркировки, проверки на соответствие сведений, заявленных в Поручении экспедитору, товаротранспортных документах с фактической загрузкой.

2.3.10. Обеспечить, возможность внесения представителем Экспедитора (водителем транспортного средства или сюрвейера) в соответствии со ст. 8 КДПГ в CMR-накладную оговорки об отсутствии достаточной возможности проверить правильность записей о количестве грузовых мест, их маркировки, а также внешнего состояния груза и его упаковки, либо обоснованную оговорку, касающуюся внешнего состояния груза и его упаковки, наличие подтверждения отправителя в CMR-накладной в связи с оговоркой водителя транспортного средства или сюрвейера.

2.3.11. При погрузке обеспечить выполнение требований представителя Экспедитора (водителя транспортного средства или сюрвейера) по порядку загрузки груза на транспортное средство, его рациональному размещению, креплению, и иных указаний, даваемых в целях обеспечения сохранности транспортного средства и самого груза, а также обеспечить за свой счет все средства крепления груза, не предусмотренные стандартным оборудованием транспортного средства. Не допускать перегруза автомобиля по осям и по полной массе. Масса перевозимого груза в полуприцепе (тент или цельнометаллический полуприцеп) не должна превышать 20 (двадцать) т., все дополнительные издержки за избыточный вес и превышение нагрузки на ось (в случае невозможности распределения из-за большей общей массы) оплачиваются Клиентом в соответствии с выставленными Экспедитором счетами. Кроме того Клиентом оплачиваются увеличенные в связи с перегрузом транзитные сборы. При перевозке в контейнерах масса груза не должна превышать паспортную загрузку контейнера.

2.3.12. По указанию Экспедитора принять меры по устранению перегруза, в противном случае обеспечить оплату возможных штрафов.

2.3.13. Немедленно информировать Экспедитора о необходимости переадресовки транспортного средства (в случае возникновения таковой), об изменении объемов, номенклатуры или пунктов погрузки (разгрузки) не позднее, чем за 48 (сорок восемь) часов до соответствующей отгрузки.

2.3.14. Обеспечить получение грузов в пунктах назначения лицами, имеющими надлежащим образом оформленные полномочия на получение грузов, указанных в товарно-транспортных документах по конкретной перевозке.

2.3.15. Осуществить своими или привлеченными силами оформление всех необходимых товарно-транспортных и таможенных документов.

2.4. Клиент вправе:

2.4.1. Получать информацию и документы об исполнении обязательств по настоящему Договору.

2.4.2. Выбирать маршрут следования груза. В случае если маршрут следования груза не определен Сторонами в Поручении экспедитору, считается, что Клиент заранее выразил свое согласие на осуществление перевозки груза по маршруту, избираемому Экспедитором.

2.4.3. Требовать у Экспедитора предоставления информации о процессе перевозки груза.

2.4.4. Давать указания Экспедитору, направленные на исполнение обязательств по настоящему Договору.

3. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПОРУЧЕНИЯ ЭКСПЕДИТОРУ

3.1. Экспедитор выполняет услуги и организует конкретную перевозку и/или экспедиционное обслуживание груза Клиента по согласованному Сторонами Поручению экспедитору, переданному Клиентом в письменной форме с использованием факсимильной, либо электронной связи заблаговременно, в порядке и в сроки, указанные в соответствующих Правилах перевозки данным видом транспорта (в соответствии с разделами 6, 7, 8 данного Договора), в котором четко указывается вся информация, необходимая для качественного и своевременного выполнения перевозки. В случае осуществления мультимодальной перевозки подается одно Поручение экспедитору, но в срок от 7 (семи) до 21 (двадцати одного) дня в зависимости от сложности перевозки, что предварительно согласовывается с Экспедитором. Каждое Поручение экспедитору является неотъемлемой частью настоящего Договора, должно быть подписано уполномоченным лицом Клиента и заверено печатью. Клиент несет полную ответственность за достоверность изложенной в Поручении экспедитору информации. В необходимых случаях Клиент выдает Экспедитору доверенность для осуществления действий в качестве поверенного от имени Клиента и в его интересах.

3.2. Подтверждение принятия к исполнению Экспедитором Поручения экспедитору, оформляется подписанием уполномоченным лицом последнего Поручения экспедитору и заверяется печатью.

3.3. В случае предоставления неполной информации, Экспедитор запрашивает у Клиента необходимые дополнительные данные. Экспедитор вправе проверять достоверность представленных Клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим договором.

3.4. Клиент уведомляет в Поручении экспедитору об особых свойствах и характеристиках грузов, которые по своей природе являются или могут стать опасными, радиоактивными, токсичными или наносящими (угрожающими нанести) ущерб окружающей среде, третьим лицам и транспортному средству, а также о скоропортящихся и хрупких (т.е. требующих особых условий транспортировки, обработки и хранения) грузах. Опасные, вредные или скоропортящиеся и хрупкие грузы не принимаются Экспедитором в случае отсутствия предварительного письменного запроса, инструкций и данных по безопасности от Клиента и в случае отсутствия подтверждения Экспедитора о согласии на прием таких грузов. Дав согласие на прием опасных, вредных, скоропортящихся и хрупких грузов, Экспедитор принимает на себя ответственность за обеспечение условий транспортировки, обработки и хранения груза и других, сообщенных Клиентом условий о подобном грузе. В равной степени все вышеизложенное относится к тяжеловесным, крупногабаритным и всем остальным грузам, в отношении которых применяется или должны применяться условия перевозки, отличные от условий перевозки обычных грузов.

3.5. Экспедитор вправе отступать от указаний Клиента, если только это необходимо в интересах Клиента и Экспедитор по не зависящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить Клиента в порядке, определенном Договором, о его согласии на такое отступление или получить ответ на свой запрос согласно п. 2.1.5 настоящего Договора.

3.6. Условия, оговоренные в конкретном Поручении экспедитору, в случае расхождения с условиями настоящего Договора, имеют преимущественное право по отношению к условиям Договора.

4. ВОЗМЕЩЕНИЕ РАСХОДОВ ЭКСПЕДИТОРА И ВЫПЛАТА ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ

4.1. За оказание транспортно-экспедиторских услуг по настоящему Договору Клиент выплачивает Экспедитору вознаграждение и стоимость перевозки груза и/или экспедиционное обслуживание груза (возмещаемые дополнительные затраты Экспедитора).

4.2. Стоимость перевозки груза и/или экспедиционное обслуживание груза (возмещаемые дополнительные затраты) и размер вознаграждения Экспедитора согласовывается Сторонами по каждой перевозке отдельно в Поручении экспедитору.

4.3. Оплата счетов Экспедитора, выставленных в иностранной валюте, производится в рублях Российской Федерации по курсу ЦБ РФ на дату платежа.

4.4. Компенсация дополнительных затрат, понесенных Экспедитором при исполнении своих обязательств, производится Клиентом на основании отдельного счета Экспедитора в течение 3 (трех) банковских дней с даты выставления счета и получения от Экспедитора документов, подтверждающих расходы, если иной порядок компенсации затрат, их форма и сроки оплаты не будут согласованы Сторонами дополнительно в Поручении экспедитору.

4.5. Расчеты по настоящему Договору производятся путём перечисления подлежащих уплате денежных средств с расчётного счёта Заказчика на расчётный счёт Экспедитора по реквизитам, указанным в разделе 13 настоящего Договора.

Все банковские сборы оплачиваются за счет стороны, осуществляющей платеж.

5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1. Оплата исполненных Экспедитором обязательств осуществляется Клиентом на основании выставленных счетов Экспедитора в течение 3 (трех) банковских дней с даты их выставления. Условия оплаты согласовываются в п. IV Поручения экспедитору (Приложение № 1 к настоящему Договору).

5.2. Датой платежа считается дата поступления денежных средств на расчётный счет Экспедитора, указанный в разделе 13 настоящего Договора, либо в счете, выставленном Экспедитором.

5.3. По факту выполнения перевозки Экспедитор оформляет Универсальный передаточный документ (далее - УПД). Датой завершения исполнения обязательств является дата выгрузки груза у получателя и подписания УПД.

5.4. В случае не подписания Клиентом УПД в течение 7 (семи) календарных дней со дня его получения, УПД считается принятым, согласованным и подписанным Клиентом без возражений, а обязательства Экспедитора исполненными в полном объеме и надлежащим образом.

5.5. Претензии Клиента к Экспедитору по качеству исполнения обязательств, частичной порче или утрате груза во время перевозки, не являются основанием для отказа Клиента от оплаты согласованной платы организации перевозки и/или экспедиционного обслуживания или частичного удержания в счет уплаты неустоек и возмещения убытков и должны быть урегулированы оплатой Экспедитором счетов Клиента, выставленных на основе подтвержденной Экспедитором претензии.

5.6. По окончании действия настоящего Договора Стороны производят окончательную сверку всех расчетов, о чем составляется Акт сверки. Акт сверки подписывается получившей его Стороной в течение 7 (семи) календарных дней с момента получения.

5.7. При реализации услуг в рамках настоящего Договора, для подтверждения обоснованности применения налоговой ставки 0 процентов по налогу на добавленную стоимость (НДС), Клиент обязан предоставить Экспедитору комплект имеющихся у него документов, предусмотренных ст. 165 Налогового кодекса РФ, в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения соответствующего запроса Экспедитора.

В случае не предоставления необходимых документов в указанный срок либо их ненадлежащего оформления, Клиент обязуется оплатить Экспедитору штраф в размере действующей на момент реализации услуг общей ставки НДС от размера вознаграждения и стоимости перевозки (возмещаемых расходов Экспедитора) груза на основании его письменного требования.

6. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

6.1. При осуществлении перевозок железнодорожным транспортом Стороны обязуются руководствоваться Уставом железнодорожного транспорта РФ, Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, Техническими условиями размещения грузов в вагонах и контейнерах и другими нормативными документами регламентирующим перевозку грузов по железным дорогам.

6.2. Экспедитор обязан:

6.2.1. Производить подбор наиболее оптимального вида подвижного состава для перевозки груза Клиента.

6.2.2. По окончании загрузки (в случае загрузки транспортного средства силами Клиента) обеспечить Клиента (его представителя) несъемным пломбировочным устройством.

6.2.3. Разрабатывать и согласовывать в соответствующих инстанциях ОАО «РЖД», а также иных железнодорожных компаниях, схемы размещения и крепления груза в подвижном составе.

6.2.4. Производить предварительный расчет стоимости перевозки груза железнодорожным транспортом в соответствии с Поручением экспедитору.

6.2.5. Принимать на станции исправные груженые контейнеры только при наличии ранее выданной пломбы железной дороги.

6.2.6. Передать загруженный контейнер, вагон ж/д на станции отправления для дальнейшей перевозки.

6.2.7. Оформить все необходимые перевозочные документы.

6.2.8. По прибытию вагона (контейнера) немедленно уведомить Клиента по телефону.

6.2.9. Произвести постановку вагона (контейнера) под выгрузку в соответствии с Поручением экспедитору.

6.2.10. По поручению Клиента являться отправителем груза железнодорожным транспортом от своего имени.

6.3. Обязанности Клиента:

6.3.1. Письменно подать Поручение экспедитору доступными средствами связи, с указанием всех необходимых данных не менее, чем за 10 (десять) дней до начала перевозок грузов в прямом железнодорожном сообщении и не менее, чем за 15 (пятнадцать) суток до начала перевозок грузов в международном сообщении, в смешанном сообщении, а также если пунктами назначения указаны порты, пункты по перевалке наливных грузов

6.3.2. Подать Поручение экспедитору на выгрузку вагона (контейнера) не позднее, чем за 24 (двадцать четыре) часа до момента выгрузки.

6.3.3. Направить Экспедитору отказ от ранее заявленной перевозки не позднее, чем за 48 часов до подачи транспортного средства под погрузку. При этом Клиент возмещает Экспедитору суммы штрафов, налагаемых перевозчиком на Экспедитора, а также неустойку в размере 5% (пяти процентов) от стоимости перевозки (возмещаемые расходы Экспедитора) груза.

6.3.4. Своевременно обеспечивать Экспедитора необходимыми для выполнения данного Договора документами и информацией (копия телеграммы-подтверждения со станции назначения, накладные, сертификаты и т.п.).

6.3.5. Обеспечить своими силами или привлеченных лиц загрузку контейнера, если иное не предусмотрено в Поручении экспедитору, в соответствии с Правилами перевозки грузов железнодорожным транспортом в универсальных контейнерах, не превышая при этом технические нормы загрузки контейнеров (3т-2400 кг, 5 т – 3800 кг, 20 фут.- 18000 кг, 24 фут.- 20000 кг, 40 фут.- 26000 кг.). При загрузке контейнера принять меры по обеспечению невозможности перемещения груза внутри контейнера.

6.3.6. Предъявлять к перевозке грузы в надлежащей (обеспечивающей на протяжении всего маршрута сохранность грузов и подвижного состава) таре и упаковке, соответствующей ГОСТам, согласно правилам перевозки грузов утвержденным ОАО «РЖД» и иных железнодорожных компаний.

6.3.7. Компенсировать все расходы Экспедитора, связанные с хранением, возвратом либо переадресовкой контейнеров, вагонов в случае отсутствия на станции назначения указанного Грузополучателя.

7. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

7.1. При организации перевозок и осуществлении транспортно-экспедиторского обслуживания (ТЭО) автомобильным транспортом Стороны руководствуются документами, перечисленными в п. 1.4 настоящего Договора, а также Европейским соглашением о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

7.2. Обязательства Экспедитора:

7.2.1. Организовать от своего имени, но за счет Клиента, перевозки грузов Клиента в международном и внутрироссийском сообщении, собственными силами и/или путём привлечения третьих лиц по его Поручениям экспедитору, и осуществить ТЭО.

7.2.2. Заключить договоры перевозки с перевозчиком от своего имени, но за счет Клиента;

7.2.3. Информировать Клиента о сроках выхода автотранспортного средства из пункта отправления и прибытия его в пункт назначения;

7.2.4. Информировать Клиента о нарушении сроков доставки груза в пункт назначения и принять все меры по устранению нарушения, организовать по согласованию с Клиентом сопровождение, страхование грузов и выполнить другие поручения Клиента с возмещением расходов в соответствии с установленным Сторонами порядком.

7.3. Обязательства Клиента:

7.3.1. Подать Поручение экспедитору за 5 (пять) рабочих дней до начала перевозки по образцу согласно Приложению №1 к настоящему Договору. При перевозке негабаритной техники Поручение экспедитору подается не менее чем за 21 (двадцать один) день до начала перевозки. Отказ от ранее заявленной автомобильной перевозки возможен не позднее, чем за 48 часов до подачи транспортного средства под погрузку. Если Клиент отказался от Поручения экспедитору менее чем за 48 часов, то он оплачивает штраф в размере, выставленном перевозчиком Экспедитору, но не менее 20 % от стоимости фрахта за единицу транспортного средства.

7.3.2. Передать Экспедитору полномочия на право заключения договора и оплату международной перевозки грузов и иных транспортно-экспедиционных операций и действий на основании настоящего Договора.

7.3.3. Согласовывать с Экспедитором конкретный объем, характер и стоимость услуг путем предоставления Поручения экспедитору.

7.3.4. Предоставить в пункте отгрузки грузы по номенклатуре и в количестве, указанном в Поручении экспедитору, в таре и упаковке, обеспечивающей его сохранность при перевозке и проведении погрузочно-разгрузочных работ, а также документы, необходимые для перевозки (товарно-транспортные, таможенные документы, сертификаты, разрешения на ввоз и прочее).

7.3.5. Соблюдать нормативный срок использования транспортного средства (срок, в течение которого с Клиента не взимается дополнительная плата за пользование транспортным средством) на погрузку/выгрузку и таможенное оформление товаров на иностранной территории составляет 24 (двадцать четыре) часа, на погрузку/выгрузку и таможенное оформление товаров на территории РФ – 48 (сорок восемь) часов.

В случае превышения указанных сроков по причинам, не зависящим от Экспедитора и зафрахтованного Перевозчика, Клиент оплачивает сверхнормативный простой транспортного средства на основании соответствующих счетов, полученных от Экспедитора. Экспедитор обязан подтвердить Клиенту по его требованию несение им соответствующих расходов путем предоставления счетов от зафрахтованного перевозчика.

При этом, в случае прибытия транспортного средства на таможенный терминал до 12-00 часов по местному времени за 2 (двое) суток до наступления выходных или праздничных дней на территории РФ, последующие выходные или праздничные дни считаются сверхнормативными и оплачиваются Клиентом. В случае прибытия транспортного средства на таможенный терминал до 12-00 часов по местному времени за сутки до наступления выходных или праздничных дней на территории РФ, последующие выходные или праздничные дни не считаются сверхнормативными и не оплачиваются Клиентом.

Вывоз груза с последующим прибытием на таможенный терминал в преддверии праздничных дней, срок которых составляет более 3 (трех) дней подряд, согласуется Сторонами в индивидуальном порядке. При отсутствии отдельного соглашения все риски, связанные с попаданием транспортных средств под простойные дни, ложатся на Клиента.

7.3.6. Руководствоваться и строго соблюдать правила и указания таможенных органов, где производится таможенное оформление на экспорт и таможенная очистка импортного груза. При следовании в адрес грузополучателя автопоезд с импортным грузом первоначально прибывает на таможенный пост, указанный в CMR-накладной или TIR-Carnet.

8. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

8.1. При организации перевозок и осуществлении ТЭО морским транспортом Стороны руководствуются Кодексом Торгового мореплавания РФ, Кодексом внутреннего водного транспорта РФ, Конвенцией ООН о морской перевозке грузов, Гаагско-Висбийскими правилами и действующим законодательством РФ.

8.2 Обязанности Экспедитора:

8.2.1. При наличии у Клиента всех необходимых документов организовать прием и отправку грузов Клиента морским транспортом.

8.2.2. Организовать своевременную оплату морского фрахта и оплату всех иных платежей, сборов, пошлин, необходимых при перевозке груза.

8.2.3. Произвести выдачу коносамента на груз, отправляемый на экспорт, а также выдачу груза, поступающего по импорту, только при условии перевода Клиентом на счет Экспедитора оплаты по настоящему Договору.

8.2.4. По отдельным поручениям и за счет Клиента в сроки, указанные в Поручении экспедитору, организовать в морских портах проведение работ по переупаковке, перемаркировке, ремонту тары, взвешиванию груза, определению качества товара, отбору образцов, оформлению документации, сдаче груза на месте и другим операциям, связанным с перевалкой внешнеторговых грузов, выдавая в установленном порядке заявки соответствующим организациям на производство указанных работ.

8.2.5. Осуществлять контроль за передачей портам эскизов тяжеловесных и негабаритных грузовых мест отделения железных дорог, а также за изготовлением последними чертежей погрузки, расчетов крепления груза и согласованием условий перевозок в установленном порядке.

В случае поступления в морские порты импортного негабаритного, тяжеловесного и длинномерного оборудования без эскизов обеспечить их составление за счет Клиента.

8.2.6. По поручению Клиента и от его имени заключать договоры с пароходствами на перевозки грузов морским транспортом.

8.2.7. По поручению Клиента и от его имени заключать договоры с сюрвейерскими организациями.

8.3. Обязанности Клиента:

8.3.1. Предоставить Экспедитору Поручение экспедитору на организацию перевозки грузов, с указанием перечня заказываемых услуг не позднее, чем за 10 (десять) дней до начала перевозки.

8.3.2. Обеспечить предъявление к перевозке грузов в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей его от порчи и повреждения в пути следования, при перевалке в порту.

8.3.3. Обеспечить своевременное оформление и отправку Экспедитору всех товаросопроводительных документов, необходимых для отгрузки груза из порта или приема груза в порту в срок, не позднее 5 (пять) дней до даты прибытия груза в порт выгрузки.

8.3.4. Обеспечить за 20 (двадцать) дней до прибытия судна в порт назначения поступление размерных чертежей (эскизов) на импортное негабаритное, тяжеловесное и длинномерное оборудование в масштабе 1:50 со всеми обмерными данными выступающих частей конструкций, а также с нанесением на грузовых местах маркировки «центр тяжести».

8.4. Экспедитор не несет ответственность за утрату, недостачу, порчу грузов, а также несоответствие ассортимента товарно-сопроводительным документам в случае приема опломбированного контейнера от грузоотправителя и передачи грузополучателю контейнера с неповрежденными пломбами.

9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

9.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ и/или международными нормами.

9.2. Экспедитор освобождается от ответственности за утрату или повреждение груза, произошедшие вследствие выполнения письменных указаний Клиента.

9.3. В случае утраты, недостачи или повреждения груза ответственность Экспедитора не может превышать размера возмещения, установленного п. 3 ст. 6 и п. 2 ст. 7 Федерального закона от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» при внутрироссийских перевозках, при международных перевозках в соответствии с нормами международного законодательства.

9.4. Экспедитор не несет ответственности за внутритарную недостачу или повреждение содержимого грузовых мест, принятых от отправителя и переданных Клиенту в исправной упаковке (или за исправной пломбой загрузочного отсека), а также за утрату, недостачу или повреждение груза, если они произошли вследствие естественной убыли.

9.5. Если Экспедитор принимает к обслуживанию опасные грузы, а в процессе перевозки возникнет опасность для других грузов или для жизни и здоровья людей, то такие грузы могут быть уничтожены без предупреждения Клиента. Клиент оплачивает все расходы по уничтожению груза, а так же возмещает третьим лицам ущерб, понесенный ими по вине Клиента.

9.6. Клиент несет ответственность за возможные последствия несвоевременного предоставления, а также предоставления недостоверных или неточных данных относительно свойств, количества груза, правил его перевозки, соблюдения температурного режима, указанных в Поручения экспедитору.

9.7. Клиент несет ответственность за недостоверность сведений о грузе, содержащихся в представленных для таможенного оформления документах, и возмещает Экспедитору в полном объеме суммы, взысканные с

Экспедитора таможенными или иными государственными органами РФ в качестве санкций за нарушение таможенного законодательства в связи с использованием указанных документов.

9.8. Штрафы и пени, выставленные перевозчиком Экспедитору за простой транспортных средств, непредъявление груза к перевозке, отказ от перевозки, а также по иным основаниям, оплачивает (компенсирует) Клиент при отсутствии вины Экспедитора.

9.9. Клиент возмещает Экспедитору стоимость ущерба, причиненного по вине Клиента (грузоотправителя, грузополучателя) транспортному средству, контейнерному оборудованию при проведении погрузочно-разгрузочных работ, в процессе перевозки.

9.10. Клиент несет ответственность за несоответствие заявленного груза фактически вложенному. В случае простоя транспортного средства (ареста транспортного средства с грузом) из-за отсутствия, неправильного оформления документов или иных действий со стороны Клиента (грузоотправителя или грузополучателя), Клиент оплачивает Экспедитору в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня выставления счета все фактически понесенные расходы (компенсирует штрафы, наложенные государственными органами).

9.11. В случае дополнительного пробега транспортного средства (автомобиля) при перевозке комплектного и сборного груза в случае переадресации груза или изменении маршрута следования Клиентом, Клиент оплачивает Экспедитору 1.2 евро за каждый дополнительный километр пробега.

9.12. За сверхнормативный простой транспортного средства свыше 3 (трех) дней, не зависимо от перевозки комплектного либо сборного груза, Клиент оплачивает Экспедитору штраф в размере 100 евро за каждый день независимо от территориального местонахождения транспортного средства. Равно, Клиент уплачивает штрафы за простой транспортного средства, связанного с урегулированием указанных в п. 2.3.3 настоящего Договора причин.

9.13. В случае срыва загрузки (непредставления груза или отказ от загрузки менее чем за 72 часа до загрузки), Клиент возмещает Экспедитору суммы штрафов, налагаемых перевозчиком на Экспедитора, и уплачивает Экспедитору штраф в размере 10% от суммы согласованного в Поручении экспедитору вознаграждения.

9.14. В случае несвоевременной оплаты счетов Экспедитора, Клиент оплачивает неустойку в размере 0,1 % (одной десятой процента) от размера вознаграждения Экспедитору и понесенных им в интересах Клиента затрат за каждый день просрочки оплаты, но не более чем в размере причитающегося Экспедитору вознаграждения и понесенных им в интересах Клиента расходов. Исчисление и взимание неустойки является правом Экспедитора, которое реализуется исключительно по его волеизъявлению, кроме того, если Клиент отказывается в оплате затрат (расходов), понесенных Экспедитором в целях выполнения обязательств по настоящему Договору, помимо указанных расходов Клиент уплачивает в течение 5 (пяти) рабочих дней штраф в размере 10 % (десяти процентов) от суммы этих расходов.

9.15. За несвоевременное представление под погрузку либо несоблюдение оговоренного срока доставки груза, в рамках подтвержденного Поручения экспедитору, по вине Экспедитора или привлеченных им третьих лиц, Экспедитор оплачивает Клиенту штраф в размере 100 евро за день опоздания на территории РФ и 100 евро за день опоздания на иностранной территории.

9.17. За срыв подачи транспортного средства в течение 4 (четырёх) дней и более в рамках подтвержденного Поручения экспедитору, по вине Экспедитора или привлеченных им третьих лиц, Экспедитор оплачивает Клиенту штраф в размере 10% (десяти процентов) от суммы согласованного вознаграждения по соответствующему Поручению экспедитору.

9.16. Претензии предъявляются Клиентом при наличии документов, подтверждающих указанные факты, за исключением случаев нарушения срока вследствие обстоятельств непреодолимой силы или по вине Клиента.

10. ФОРС-МАЖОР

10.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если это произошло по обстоятельствам непреодолимой силы, которые Стороны Договора не могли предвидеть.

10.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые стороны не могут оказывать влияния, и за возникновение которых не несут ответственность. В том числе, но не ограничиваясь этим: войны, стихийные бедствия, пожары, наводнения, землетрясения, забастовки, мятежи, правительственные постановления или распоряжения государственных органов, местных властей, существенные изменения законодательства, разбойное нападение, автокатастрофа и т.д.

10.3. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана информировать другую Сторону о наступлении подобных обстоятельств в письменной форме в течение 3 (трех) дней со дня возникновения таких обстоятельств, о характере непреодолимой силы и степени её влияния на исполнение настоящего Договора.

10.4. Сторона, подвергшаяся действию обстоятельств непреодолимой силы, освобождается от ответственности, при наличии документа, выданного компетентными организациями.

11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Все споры по настоящему Договору Стороны будут решать путем переговоров. В случае невозможности достижения согласия, разрешение спора осуществляется в Арбитражном суде города Москва.

11.2. После подписания настоящего Договора все предварительные переговоры и соглашения, переписка и протоколы о намерениях по вопросам, так или иначе касающимся настоящего Договора, теряют силу.

11.3. Любая из Сторон вправе отказаться от исполнения настоящего Договора, предупредив об этом другую Сторону за 30 (тридцать) дней до предполагаемой даты расторжения, при условии отсутствия неурегулированных разногласий на момент предупреждения. При одностороннем отказе от исполнения Договора Сторона, заявившая об отказе, возмещает другой Стороне убытки, вызванные расторжением Договора.

11.4. Сторона, предъявляющая претензию (в письменном виде), обязана предоставить документальное подтверждение предъявляемых требований и обоснованный расчет требуемого возмещения.

11.5. Стороны устанавливают, что все возможные претензии по настоящему Договору Сторона, получившая претензию, рассматривает её и в письменном виде уведомляет другую Сторону об удовлетворении или отклонении претензии в течение 14 (четырнадцати) рабочих дней с момента ее получения.

12. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

12.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует в течение одного года. Настоящий Договор считается автоматически продленным каждый раз на следующий год, если за 30 (тридцать) календарных дней до окончания срока его действия ни одна из Сторон не заявила в письменном виде другой Стороне о своем желании прекратить его действие. Этот срок не распространяется на сроки перевозки грузов. В части расчетов настоящий Договор действует до полного завершения взаиморасчетов Сторон.

12.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменном виде и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

12.3. Стороны подтверждают, что лица, подписавшие настоящий Договор не имеют установленных учредительными документами Сторон ограничений на совершение настоящей сделки.

12.4. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах по одному для каждой Стороны.

12.5. Все сообщения, извещения, уведомления и другая переписка Сторон направляются по нижеуказанным адресам либо вручаются представителям Сторон под расписку. Направленная корреспонденция считается полученной Сторонами с момента вручения представителю стороны, либо по истечении шести дней после её отправки по нижеуказанным адресам. Информация также считается полученной стороной, если она направлена стороне на её персональный адрес электронной почты (e-mail).

12.6. Стороны признают юридическую силу Договора и всех документов, связанных с ним (Поручений экспедитору, писем и др. документов), подписанных и отправленных с использованием факсимильной или электронной связи. Стороны соглашаются осуществлять электронный обмен документами по телекоммуникационным каналам связи в системе ЭДО.

12.7. Каждая сторона обязана сохранять коммерческие интересы другой Стороны, соблюдая строгую конфиденциальность в отношениях с третьими лицами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

12.8. Стороны подтверждают свое согласие на использование типовых форм документов и инструкций, содержащихся в приложениях к настоящему Договору:

Приложение № 1 – Поручение экспедитору (форма)

Приложение №2 – Перечень предоставляемых услуг

13. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Экспедитор:

ООО «АВХ Терминал»

Юридический адрес: 119421, город Москва,

Ленинский проспект, дом 111, корпус 1, комната 115

ИНН /КПП: 7728390736/772801001

ОГРН: 5177746294248

Р/с: 407028101018800000328

К/с: 301018102000000000593

БИК: 044525593

Банк: АО «АЛЬФА-БАНК»

Генеральный директор

Бадаев А.А.

Клиент:

ООО «_____»

Юридический адрес : _____

ИНН /КПП: _____

ОГРН: _____

Р/с: _____

К/с: _____

БИК: _____

Банк: _____

Генеральный директор

Приложение № 1
К договору транспортной экспедиции от «____» февраля 2020 г № _____.

ЭКСПЕДИТОР _____

КЛИЕНТ _____

ФОРМА

ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ № _____ от « _____ » _____ 20__ г.

К ДОГОВОРУ ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ № _____ от _____

I. ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ ПОРУЧЕНИЯ	
1. Тип транспорта, подвижного состава, количество транспортных средств	
2. Маршрут	
3. Грузоотправитель	
4. Адрес погрузки (индекс, населенный пункт, улица, дом)	
5. Контакты грузоотправителя (имя, телефон, почта)	
6. Грузополучатель	
7. Адрес выгрузки (индекс, населенный пункт, улица, дом)	
8. Контакты грузополучателя (имя, телефон, почта)	
9. Дата погрузки, время работы склада грузоотправителя	
10. Срок доставки (дней)	
II. ПАРАМЕТРЫ ГРУЗА	
1. Наименование груза (номенклатура, торговая марка, страна происхождения)	
2. Количество и вид грузовых мест	
3. Вес брутто груза, объем в куб м	
4. Стоимость груза	
5. Температурный режим, класс опасности, требования к транспортировке груза	
6. Страхование (требуется / не требуется)	
III. СТОИМОСТЬ УСЛУГ ЭКСПЕДИТОРА	
IV. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ	
V. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ	

Приложение №2 к договору № _____ от _____ года

ЭКСПЕДИТОР _____

КЛИЕНТ _____

Перечень предоставляемых услуг:

1. Оказание услуг клиенту в виде консультаций по выбору маршрута, транспортных средств, условий перевозки товаров при обеспечении своевременной и экономичной доставки.
2. Оформление экспедиторских документов, а также товаросопроводительной товаротранспортной и иной требуемой документации.
3. Получение специальных разрешений или согласований на движение транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов
4. Оформление переадресовки грузов
5. Оформление коммерческих актов о недостатке, излишках, порче, повреждениях и утрате груза и тары
6. Предъявление грузов к перевозке в местах общего и необщего пользования в пунктах отправления (на станциях, в портах, на площадках, на причалах и т.п.)
7. Выдачу грузов в пунктах назначения
8. Подготовку отчета экспедитора (по требованию)
9. Прием и выдачу товаров, проверку количества мест, веса, внешнего вида груза, состояния тары и упаковки
10. Уведомление клиента об отправке грузов по адресу
11. Уведомление грузополучателя о продвижении груза и подходе к станции (порту) назначения
12. Слежение за продвижением груза от станции (порта) отправления до станции (порта) назначения
13. Уведомление грузоотправителя о выдаче груза грузополучателю
14. Уведомление о пересечении грузов Государственной границы
15. Консультации грузоотправителя и грузополучателя по вопросам связанным с декларированием груза и иного имущества
16. Оформление таможенной декларации (ТД) и сопутствующих документов на отправляемый (прибывший) груз
17. Разработку и согласование технических условий погрузки и крепления грузов
18. Розыск груза после истечения срока доставки
19. Контроль за соблюдением комплектной отгрузки оборудования
20. Разработка специального проекта автомобильной перевозки тяжеловесного и крупногабаритного груза
21. Организация (при необходимости) обследования избранного маршрута перевозки, включая водные пути, дороги, пересекающиеся их сооружения и инженерные коммуникации, причальные сооружения, пункты погрузки, выгрузки, перегрузки и временного хранения.
22. Организация погрузки и крепления груза, перегрузки, выгрузки и контроль за выполнением этих операций
23. Выбор перевозчика и заключение с ним договора перевозки
24. Услуги по нанесению маркировки товара.