

# 船舶驾驶安全操作规程

## 一、出航前的准备，出航前船长应履行以下职责：

1、接到航次命令后应即时宣布开航时间，通知所属船员按时回船，并备足燃油物料。

2、检查船员证书是否齐全有效，如有临时代职人员，应办理好手续，对值班人员，应详细介绍本船的各种设备及操纵性能，并安排好工作。

3、检查本船的航行证书及其它有关证件办好情况，检查进出港口签证手续。

4、检查本船机械、工属具、靠泊设备、消防救生设备，如发现问题，应采取措施排除，严禁带病出航。

5、通知轮机长对主机、副机、轴系、管系电器设备等进行一次全面检查，做好开航准备。

## 二、开航前的检查与准备

1、值班轮机员接到开航通知后，立即做好开航前的准备工作。

2、将燃料油、润滑油、冷却液、压缩空气管系中的有关阀门打开，排放日用燃油柜中的积水和沉淀物，并补足燃料油和润滑油，保证膨胀水箱水位适当。

3、检查齿轮箱、推力轴承油位，并保持正常向尾轴套筒压油，直到回油为止；向各人工加油处加注适量的润滑油或润滑脂。

4、检查有关电器设备，打开需供电线路的开关，有警报装置的应打开开关试验必须正常。

5、检查并补充启动空气压力，排放气瓶中的存水，打开启动空气管路和气笛管路的供气阀，如果是电力启动者，应检查接线情况和蓄电池电量。

6、检查水泵等传动三角皮带的松紧程度，机器各运动部件及轴系附近不应有遗留工具和杂物。

7、打开气缸上的放气试验堵塞，脱开离合器，人力盘车数转，当确认无碰、卡滞现象时，方可启动。

### **三、离码头的操作**

1、船长应根据风向、风力、流速、流向对船舶的影响及码头周围的水深和船停靠情况，决定离码头的方法，并告诉值班人员。

2、值班人员和在甲板上操作的人员一律要穿好救生衣。

3、收起船舷外不必要的缆绳和障碍物。

4、注意码头、泊位、周围环境、前后船、来往船舶动态，在无妨碍他船航行时方可行动，并按章鸣放离码头信号。

5、船驶离码头时，用车不宜过猛，用舵不宜过早，需要小舵角，防止船尾扫码头或其他停靠船舶。

### **四、会船操作**

1、船舶在交会前都要认真瞭望，随时注意周围环境和交会船动态，如动态不明，信号不统一时，应严禁交会。

2、两船对驶交会，下行船应当在相距 1km 以上处，谨慎考

考虑当时环境和航道条件，及早鸣放会船信号；上行船听到信号后，如无特殊情况，应立即回答相应的会船信号，并采取避让行动。双方信号统一后不得改变。在鸣放会船号时，应同时配合使用红绿闪光灯，以明确自己的会船意图。

3、船舶在交会过程中，都应适当控制船速，坚持"礼让三先"的原则，无特殊情况，各靠右让出一部分航道，以便顺利交会。

4、在交会中如有碰撞危险时，双方都应采取措施，挽救危局。

## **五、尾随行驶操作**

1、机动船尾随行驶，后船与前船都应保持适当距离，以防前船突然发生意外时，能有充分的避让余地。

2、后船尾随前船行驶，应加强瞭望，提高警惕，密切注意前船和前方动态，随时准备采取减速、停车、倒车。

3、前船在行驶中，如遇到特殊情况，必须倒车或后退时，应即时鸣放三短声，以引起后船注意。

## **六、横越操作**

1、横越船在横越前，应当注意航道情况和周围情况，在无碍他船行驶时，先鸣放信号一长声，才可以横越。

2、横越船应主动避让顺航道行驶的船，不得在顺航道行驶船的前方突然和强行横越。

3、两横越船同流向交叉相遇，居左者应当避让居右者。

4、不同流向的两船横越相遇，逆流船应当主动避让顺流船，

待顺流船驶过后再行横越。

## **七、船舶调头的操作**

- 1、船舶调头必须选择河面宽阔，水深足够的平直河段进行。
- 2、根据风、流的情况和方向及航道的特点确定调头方法。
- 3、调头前应按《内河避碰规则》规定显示灯号、型号、鸣放声号，密切注意来往船舶的动态及周围环境，在确认无碍他船航行后方可调头，调头不能抢越他船船头。
- 4、正确使用车舵，调头前应适当减速，开始时操舵要慢，待船回转后，再加车助舵，结束前应立即回舵，保持航向稳定。
- 5、航道正常情况下，行船应尽量驶向航道一侧，保持较大的回转直径，不得采用硬调头的方法。

## **八、靠码头的操作**

- 1、在靠码头前应考虑到船舶冲程大小、载重情况、倒车后制动能力、风流对船舶的影响、码头结构特点、码头泊位前后船的动态、水域的大小等，并考虑靠码头的方法，备好靠码头的工具。
- 2、靠码头时，应集中思想，谨慎驾驶，抵达码头时按章鸣放信号，慢车、停车利用惯性采用小舵角逐步靠拢码头，当到达泊位适当位置时，用倒车停稳。除在水流湍急情况下，不得使用快速靠码头。
- 3、在航道条件许可时，一般不采用顺流停靠，应以适当车速，保持舵效，以船尾先拢、适当倒车、靠好。
- 4、靠码头时，风流对船舶影响较大时，应考虑采取防风、防

流压等措施。

5、遇有吹拢风靠码头，船与码头夹角不宜过大，应采取平移靠码头或抛开锚靠码头的方法，并做好防碰工作。

6、轮机部接到驾驶部停车命令后，轮机部操作柴油机停车。