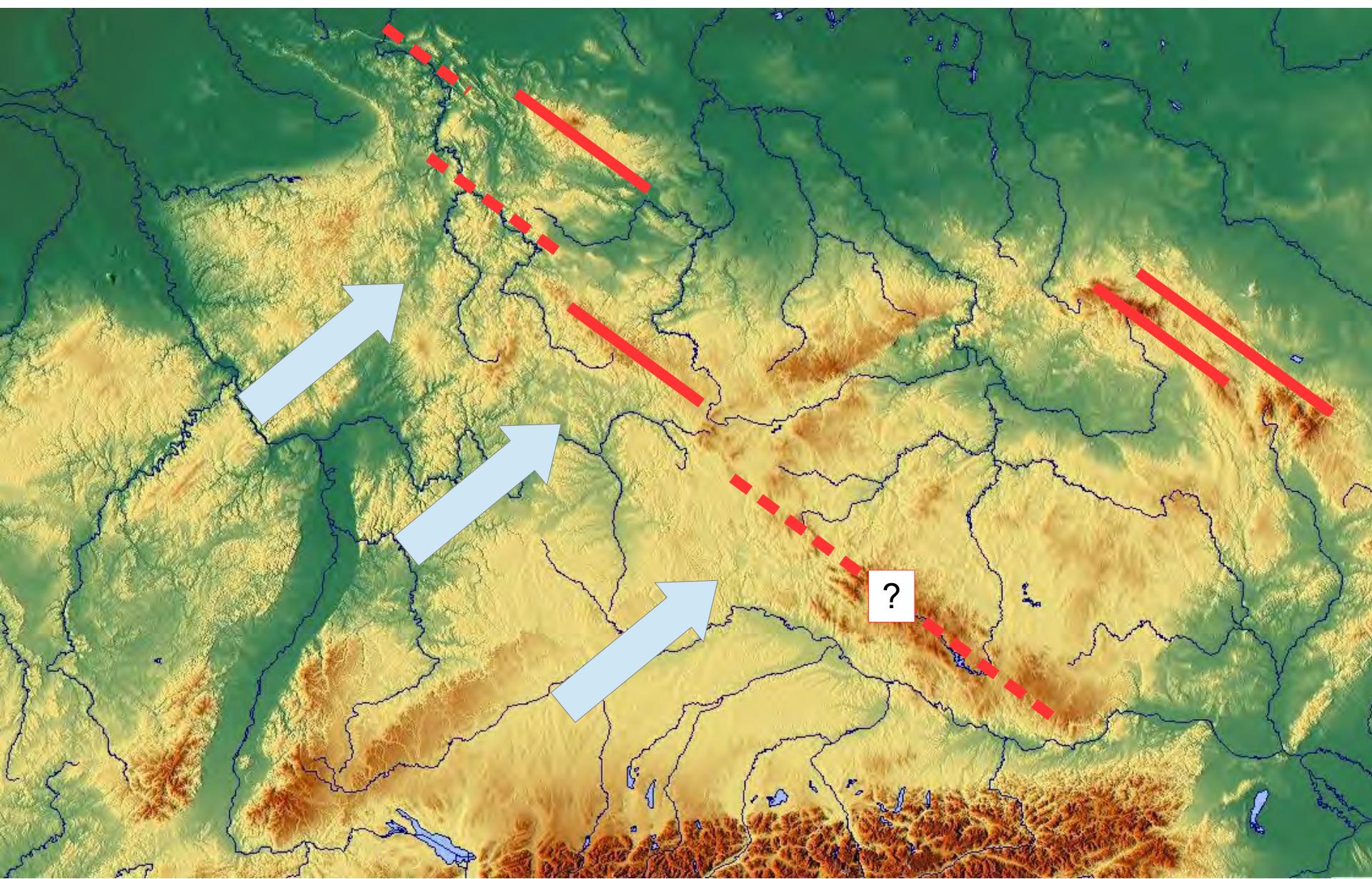


# Nordwestwellen

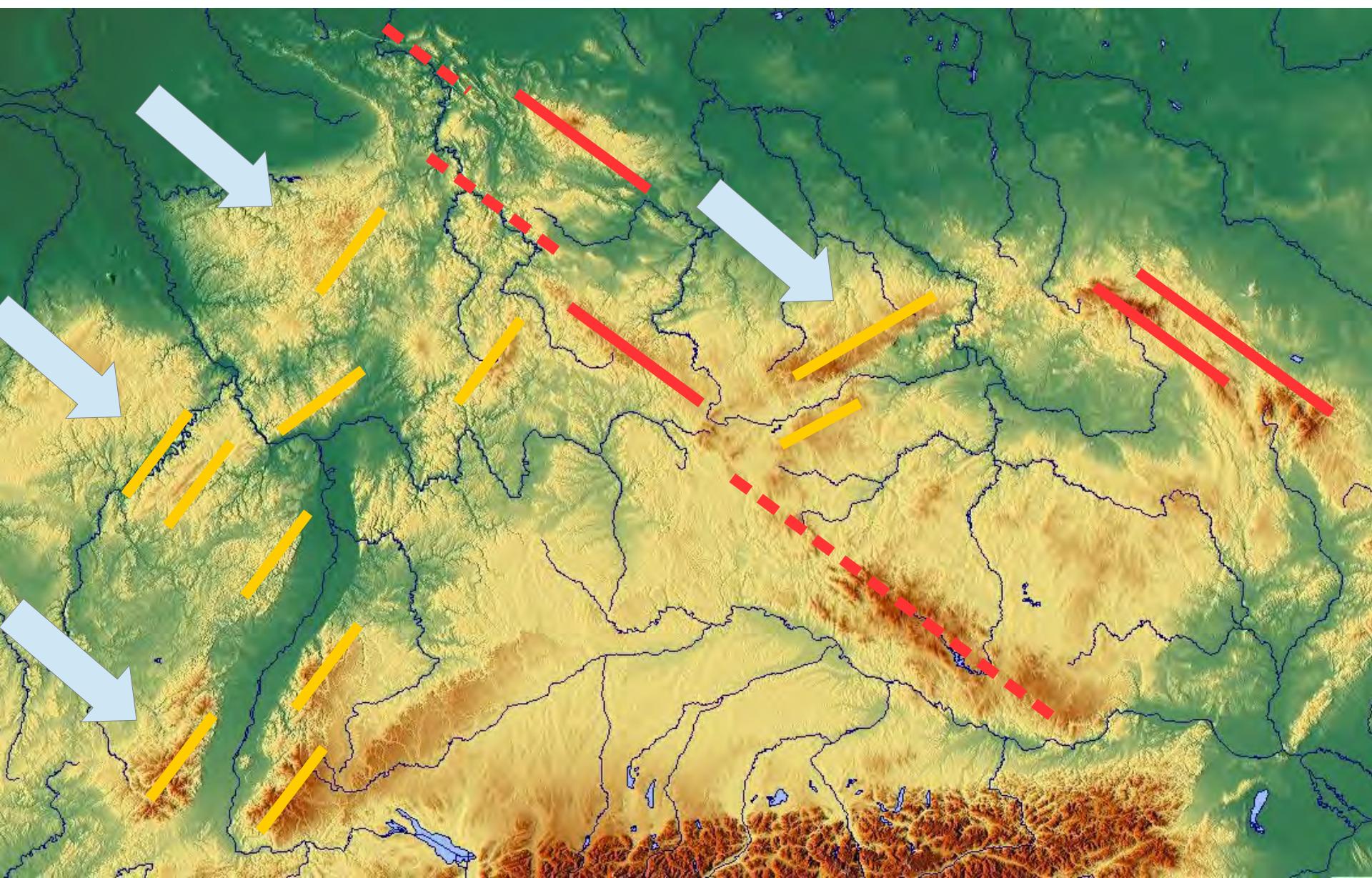


An der Rhön, 28.1.18 – Bild: Christof Maul

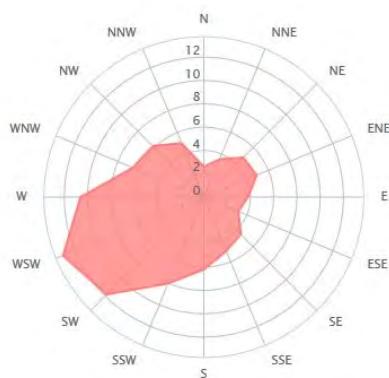
Mittelgebirgswelle in Mitteleuropa heißt gedanklich fast immer: Südwest



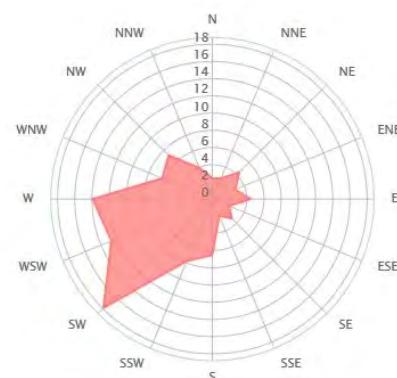
Am Gebirge kann's nicht liegen. Nordwest sollte genauso gut gehen.



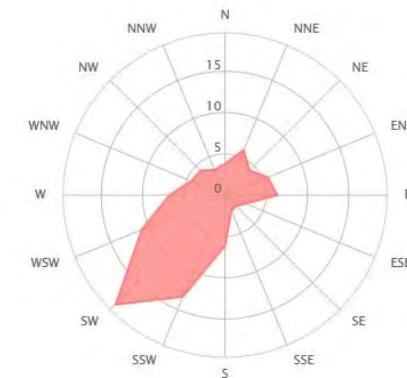
# Eher an der Windrichtungs-Verteilung



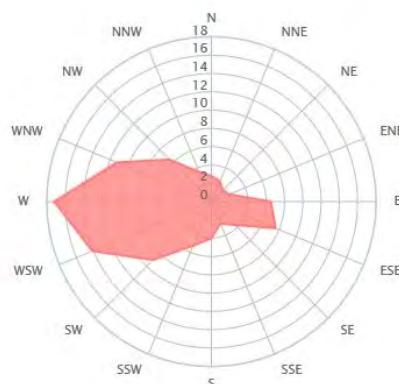
Gr. Arber



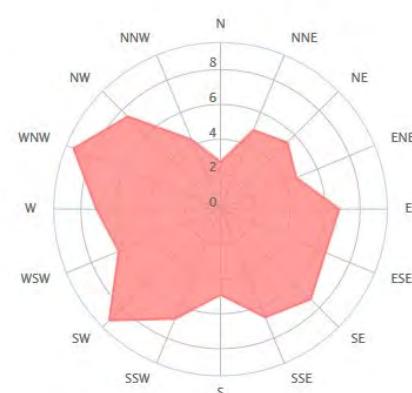
Brocken



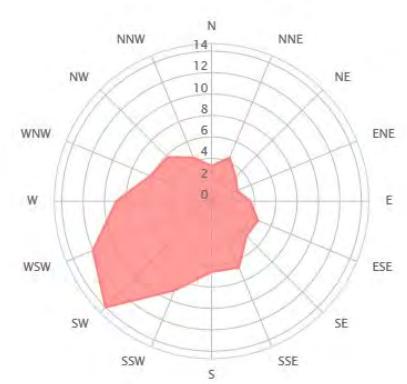
Feldberg/Schwarzwald



Fichtelberg



Kl. Feldberg/Taunus



Wasserkuppe

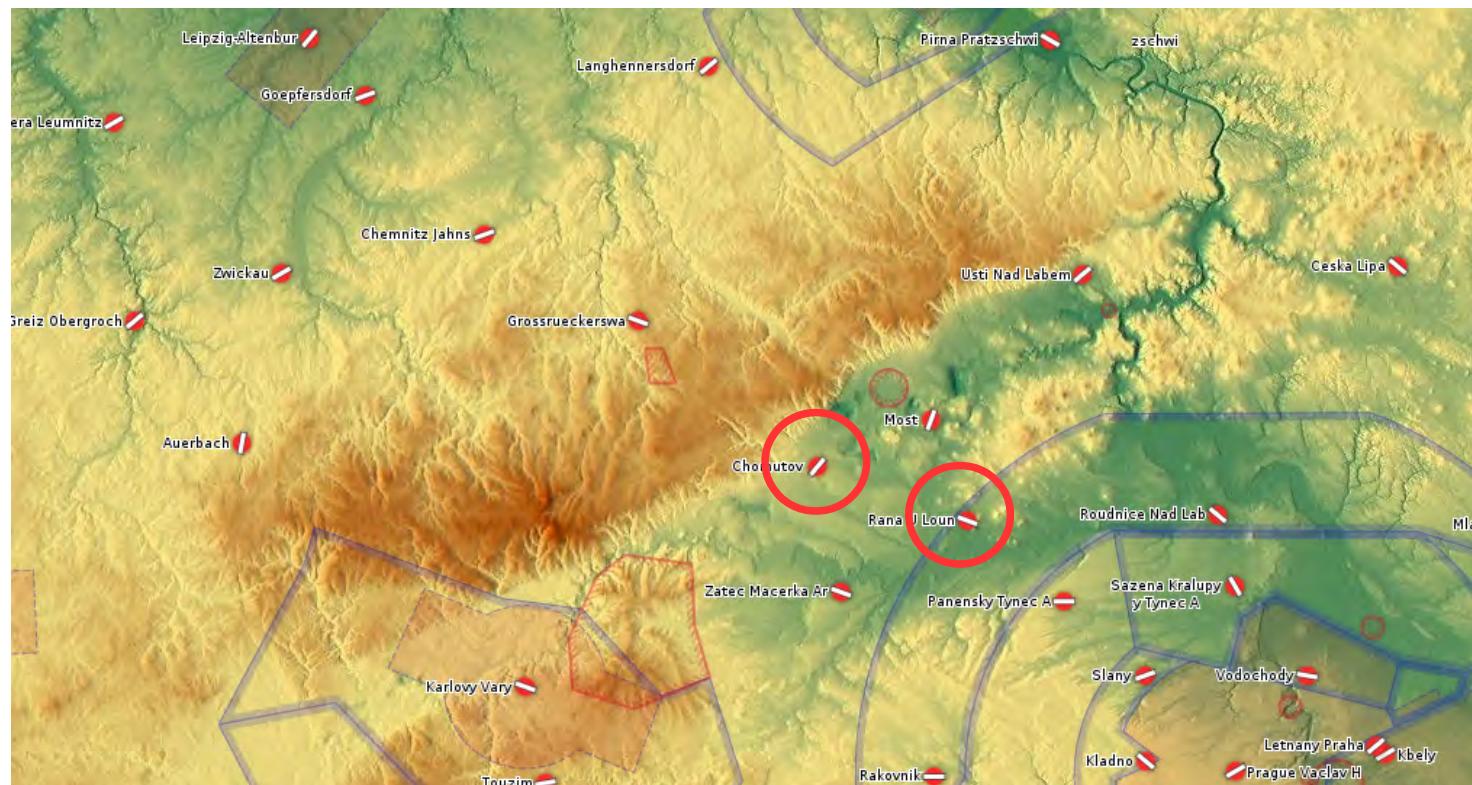
So selten sind die Nordwestlagen gar nicht!

# Nordwestlagen an Rhön und Erzgebirge

Rückschau und Versuch einer Vorschau



# Erzgebirge



- geeignete Startorte: Chomutov und Rana
- Chomutov in der ersten Schwingung, Platz häufig feucht
- Rana in der zweiten/dritten Schwingung
- Most: ungeeignet wegen Crosswind
- TMA Prag - FL65!

## Erzgebirge Erstkontakt

9.4.2011

From: Christof Maul [c.maul@tu-braunschweig.de]  
Sent: Donnerstag, 7. April 2011 14:25  
To: 'jaroslav.sima@email.cz'  
Subject: vlna?

Ahoj!

Please excuse this mail without previous warning - I am a German glider pilot interested in wave flights. As we will have a steady Northwest situation for the next few days I was wondering if it might be possible to take off with my LS3 from your airfield in Chomutov on the weekend.

Any suggestions are highly welcome.

Regards, Christof

From: Jaroslav.Sima@Parker.com  
Sent: Freitag, 8. April 2011 10:22  
To: Christof Maul  
Subject: vlna-wave

Ahoj Christof.OK,no problem.You can come.

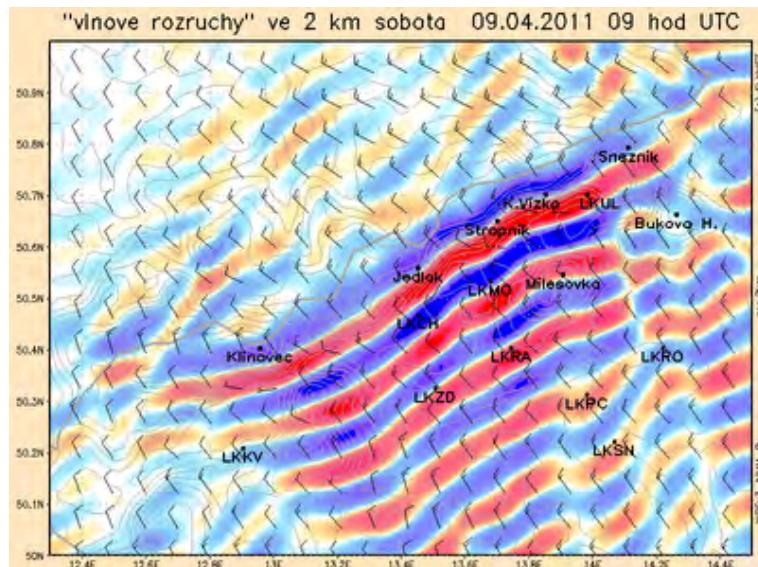
Jaroslav Šíma



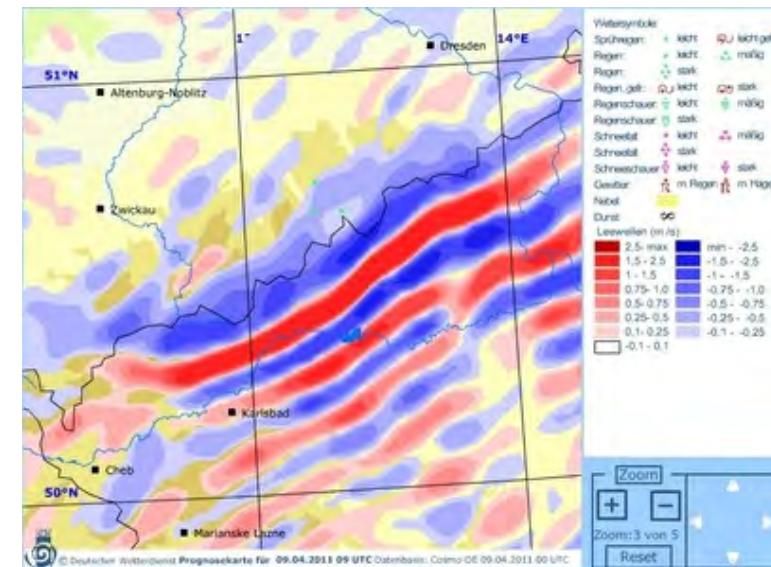
## Erzgebirge Erstkontakt

9.4.2011

## FLYMET-Vorhersage

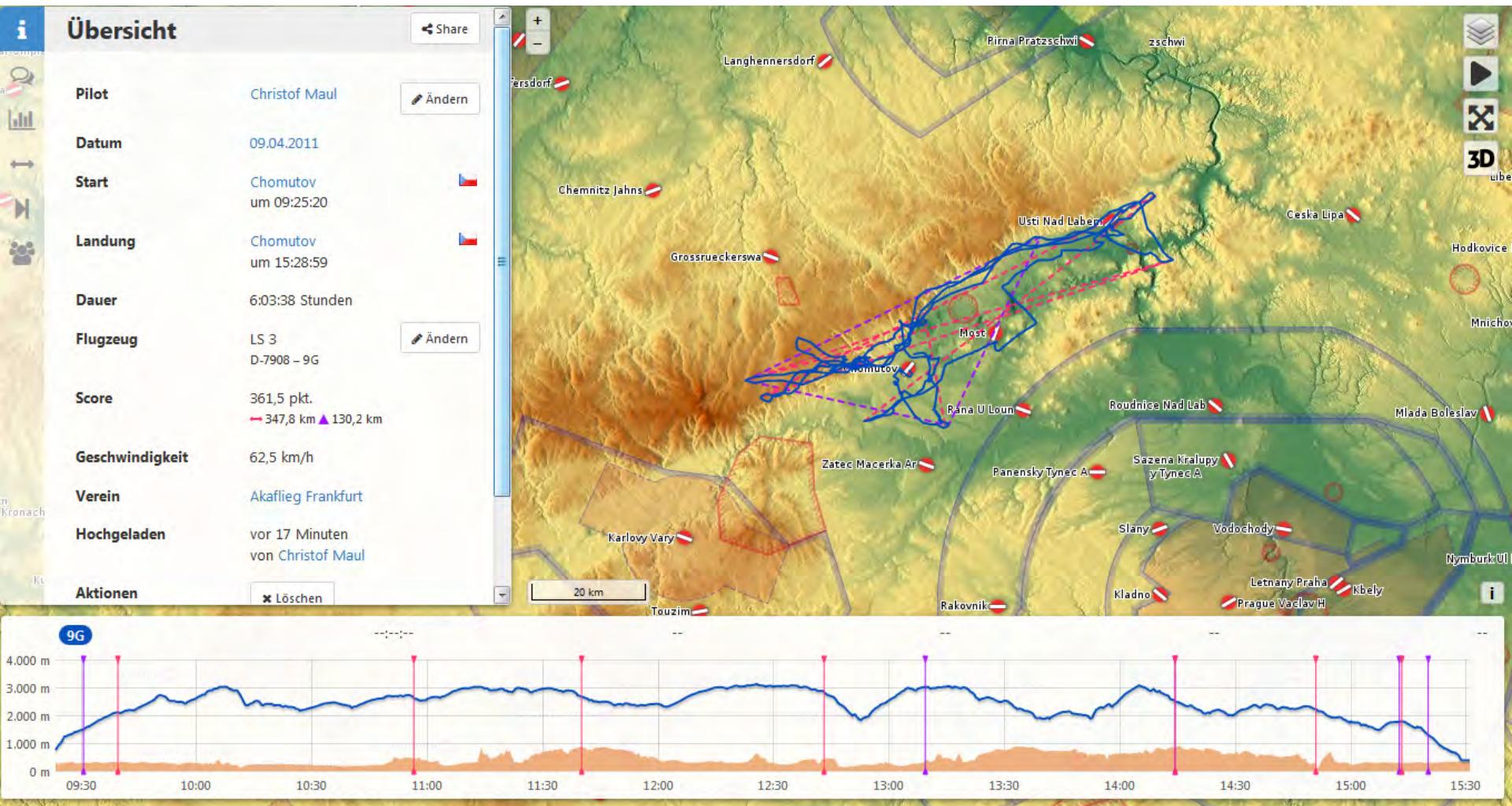


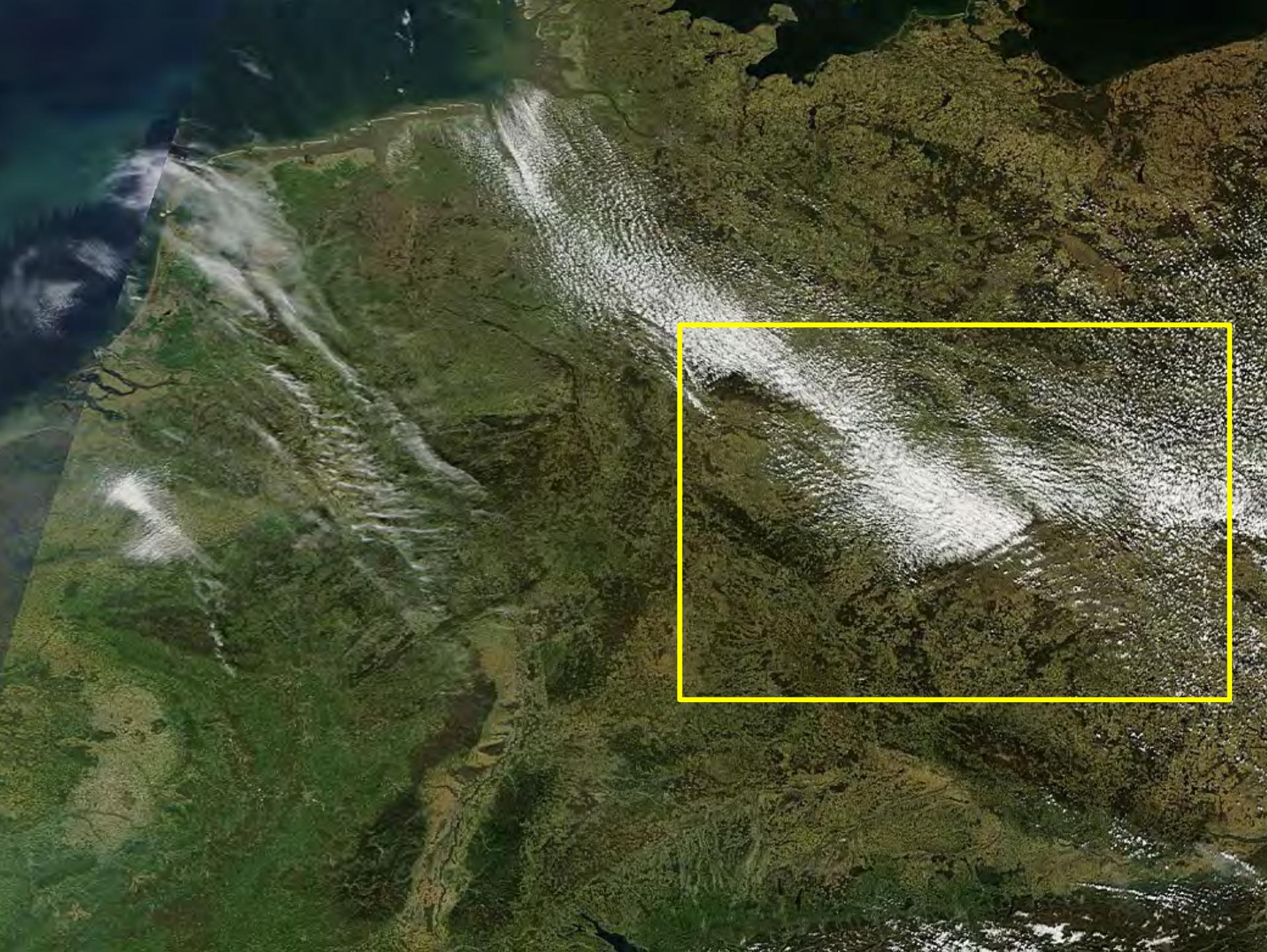
## DWD-Vorhersage



## Erzgebirge Erstkontakt

9.4.2011







**Christof Maul, 9.4.2011**

Dresden

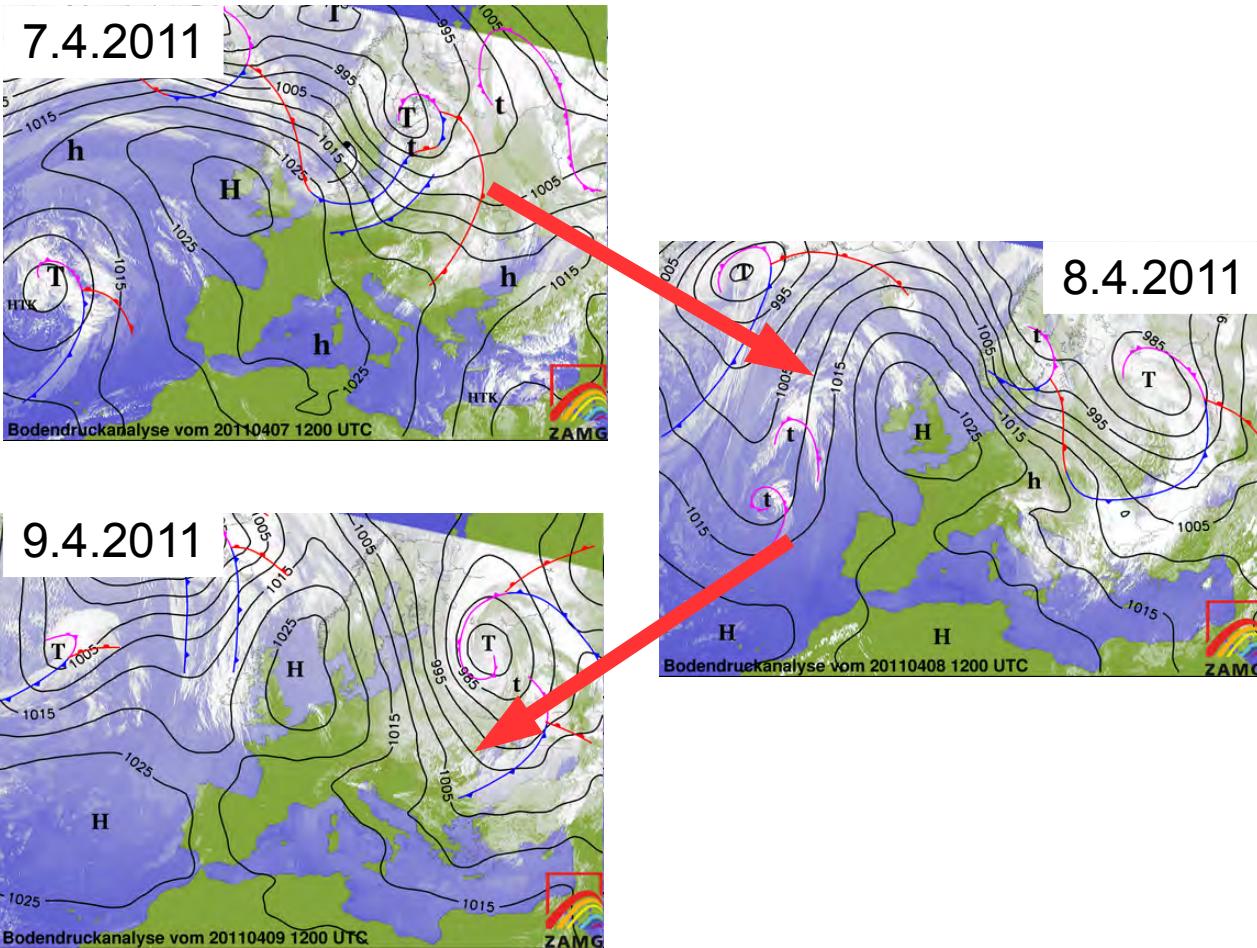
Prag

Wolkenstraßen

Rotorbänder

© 2012 Google  
© 2009 GeoBasis-DE/BKG  
© 2012 Tele Atlas  
Image © 2012 GEODIS Brno

Google



und die Tschechen?

7.-9.4.2011

celostátní plachtařská soutěž  
**CPS**

registrováno celkem  
17.541.811 km  
24.884.216 b

[POŘADÍ CPS](#) | [SOUTĚŽE](#) | [PILOTI](#) | [LETY](#) | [POČASI](#) | [STATISTIKY](#)

**počasí na tento den**

**07.04.2011 ( [PDF](#) )**

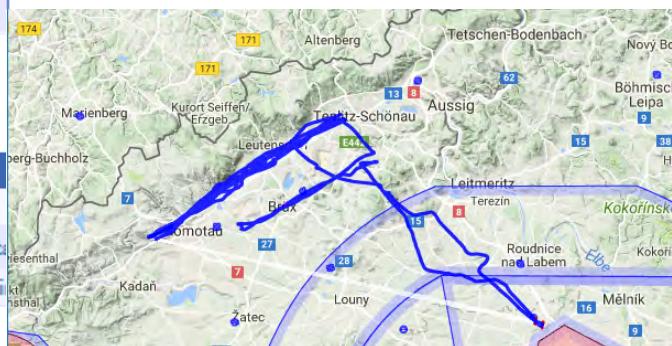
datum	body	jméno	vzdálenost	rychlos	klub	kluzák
07.04.2011	cz 504 b	Průcha Jiří	216.4 km	133,12 km/h	Chomutov	VSO-10

**08.04.2011 ( [PDF](#) )**

datum	body	jméno	vzdálenost	rychlos	klub	kluzák
08.04.2011	cz 344 b	Svoboda Eduard	99.5 km	112,25 km/h	Raná	ASW-15B

**09.04.2011 ( [PDF](#) )**

datum	body	jméno	vzdálenost	rychlos	klub	kluzák
09.04.2011	484 b	Podolák Tomáš	300.6 km	95,31 km/h	Kralupy nad Vltavou	SZD-41A Janta
09.04.2011	443 b	Fiala Lukas	298.2 km	75,35 km/h	Kralupy nad Vltavou	G-102 Asti

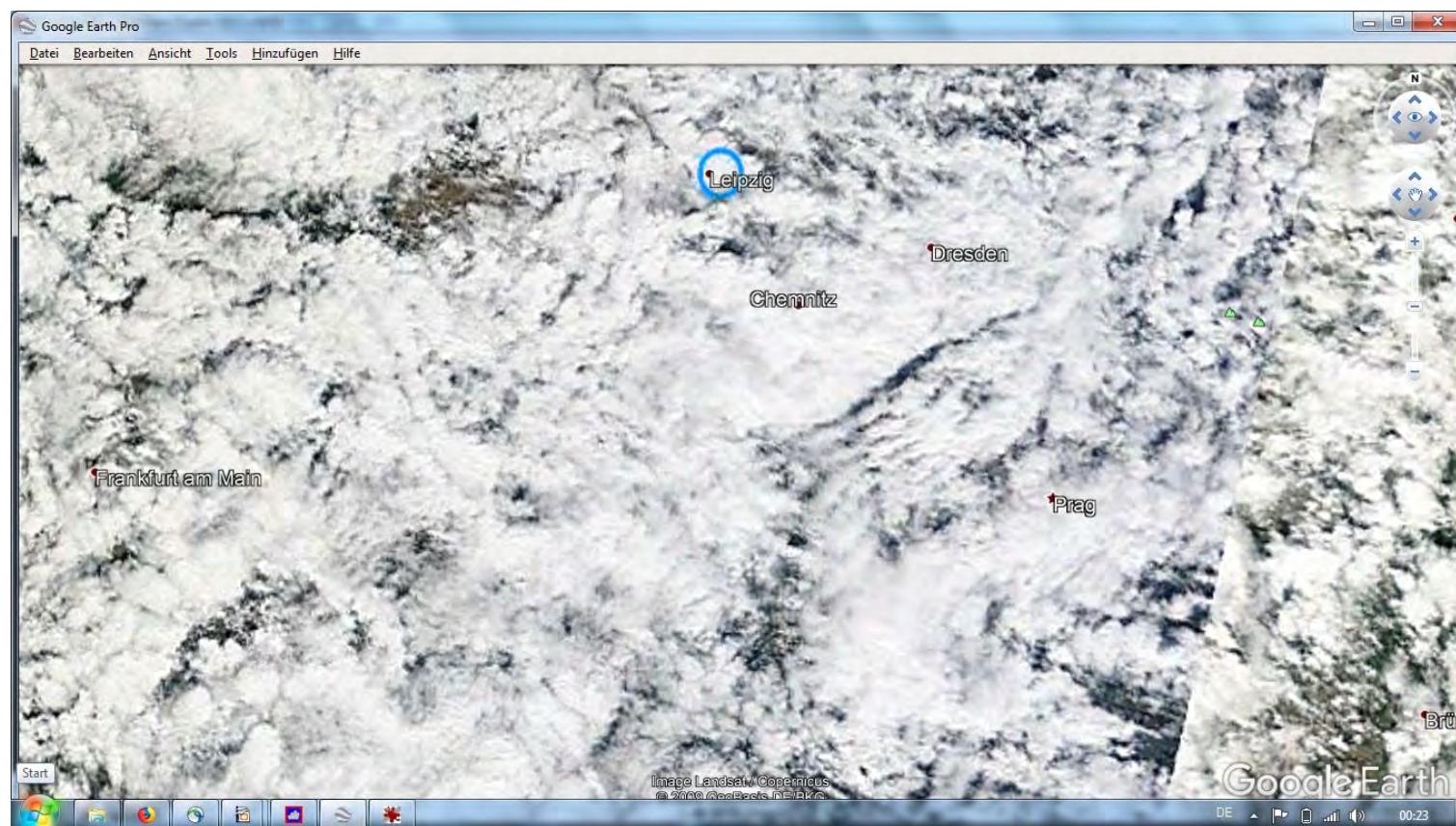


und die Tschechen?

5.9.2016

datum	body	jméno	vzdálenost	rychlos	klub	kluzák
05.09.2016	cz 525 b	Tanglmajer Slavomír	282.0 km	141.71 km/h	Chomutov DG-400 /17m	  
05.09.2016	190 b	Albrecht Beat	199.0 km	58.41 km/h	Šumperk LS-8-18 /18m	 
05.09.2016		Škárka Jiří 	80.6 km	84.79 km/h	Chomutov VSO-10	 

DG400, 141 km/h

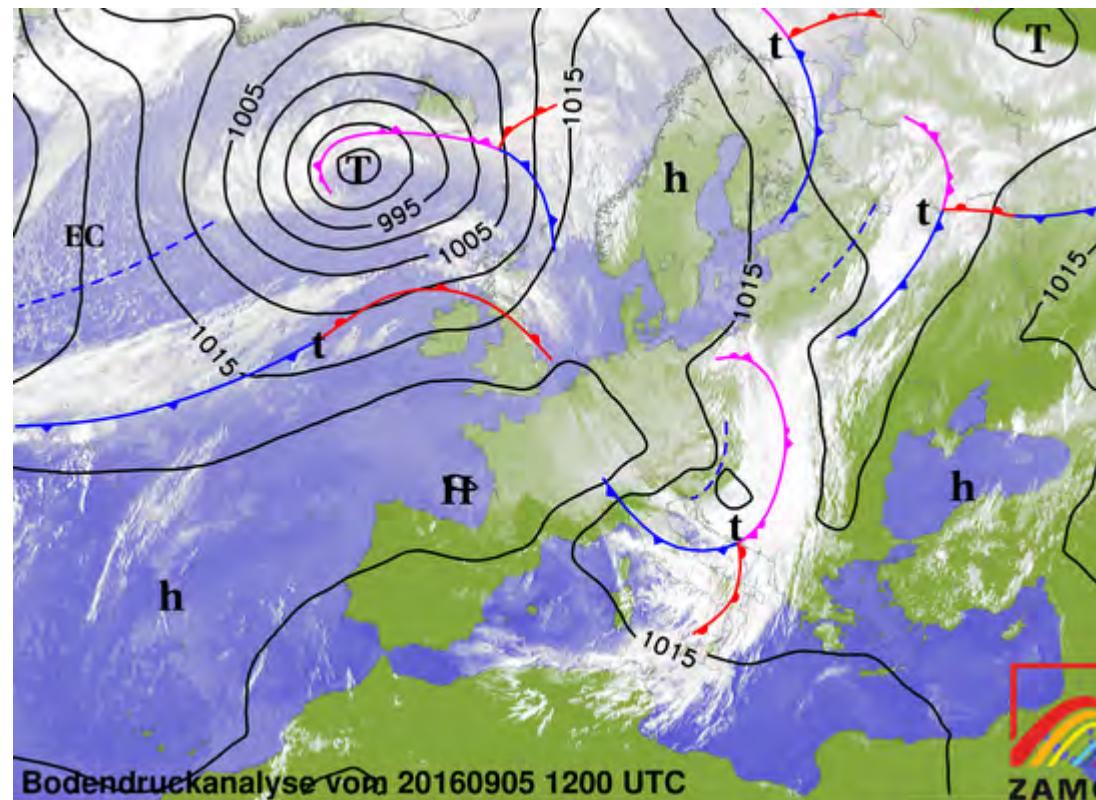


und die Tschechen?

5.9.2016

datum	body	jméno	vzdálenost	rychlos	klub	kluzák
05.09.2016	cz 525 b	Tanglmajer Slavomír	282.0 km	141.71 km/h	Chomutov DG-400 /17m	  
05.09.2016	190 b	Albrecht Beat	199.0 km	58.41 km/h	Šumperk LS-8-18 /18m	
05.09.2016		Škárka Jiří 	80.6 km	84.79 km/h	Chomutov VSO-10	

DG400, 141 km/h



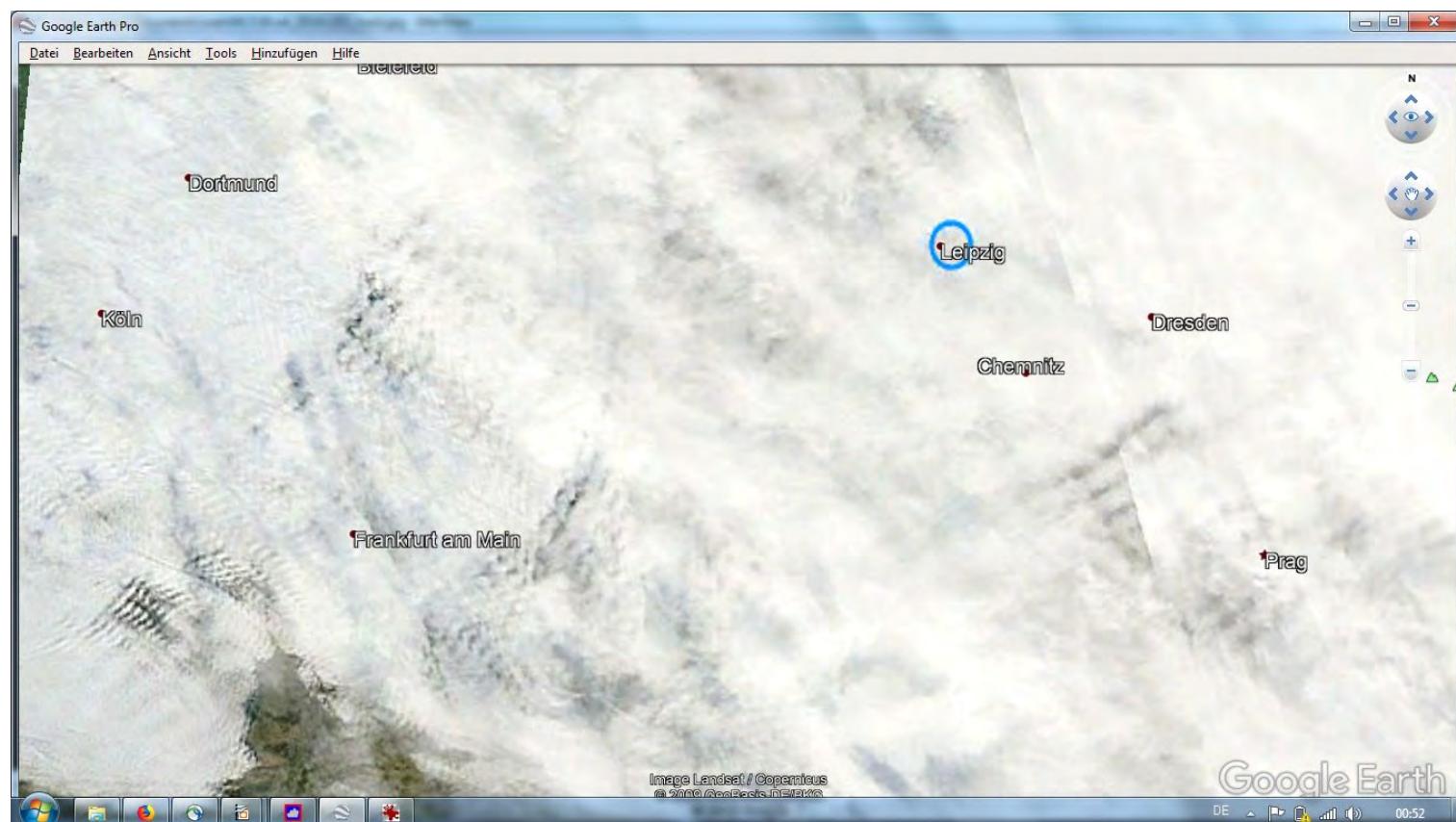
und die Tschechen?

1.12.2016

01.12.2016 (PDF)

datum	body	jméno	vzdálenost	rychlos	klub	kluzák
01.12.2016	cz	845 b Svoboda Eduard	429.0 km	165.00 km/h	Raná ASW-15B	  
01.12.2016	cz	611 b Fríč Rostislav	101.6 km	182.15 km/h	Raná ASW-19	  

ASW15, 165 km/h



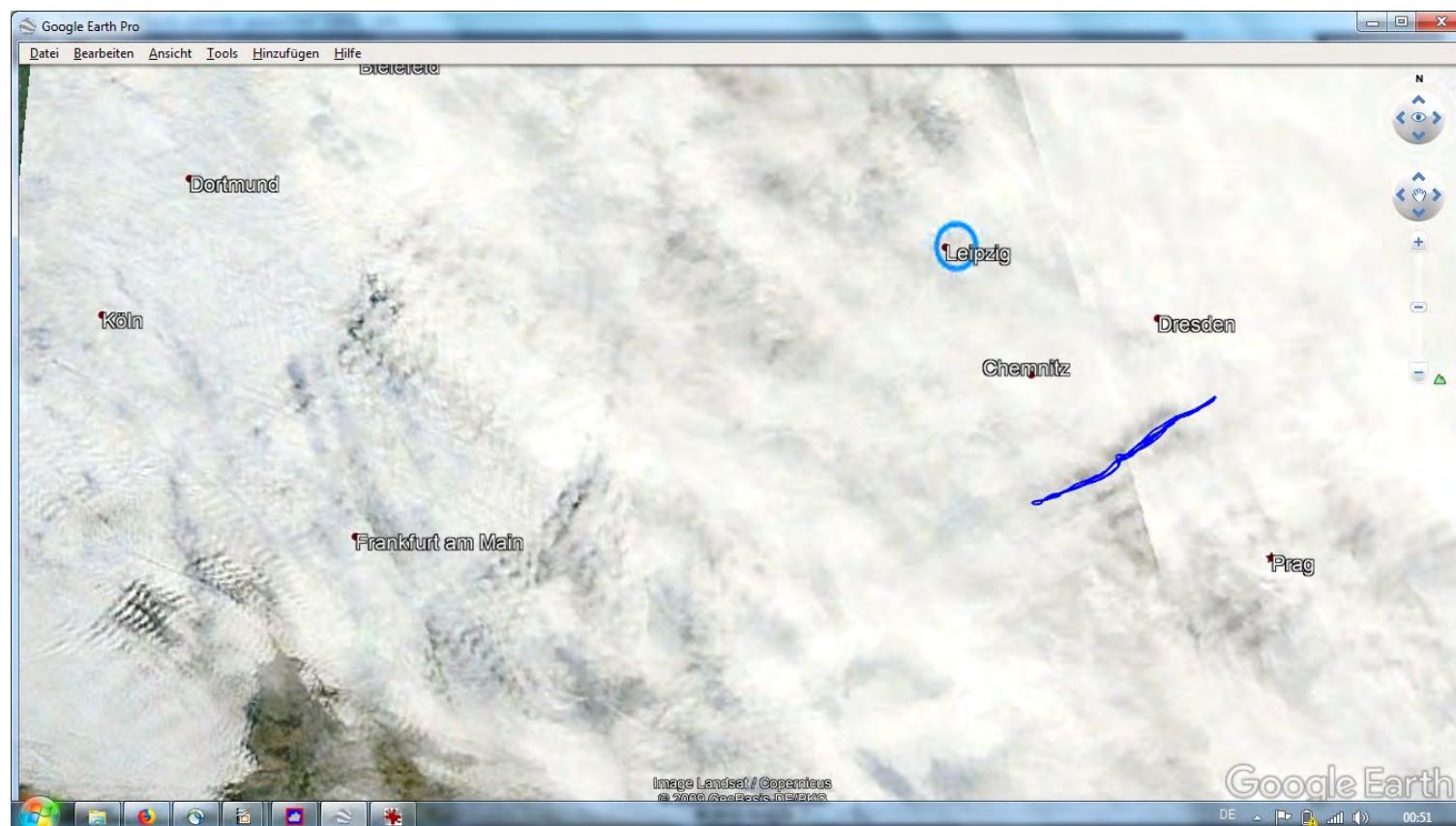
und die Tschechen?

1.12.2016

01.12.2016 (PDF)

datum	body	jméno	vzdálenost	rychlos	klub	kluzák
01.12.2016	cz	845 b Svoboda Eduard	429.0 km	165.00 km/h	Raná ASW-15B	  
01.12.2016	cz	611 b Fríč Rostislav	101.6 km	182.15 km/h	Raná ASW-19	  

ASW15, 165 km/h



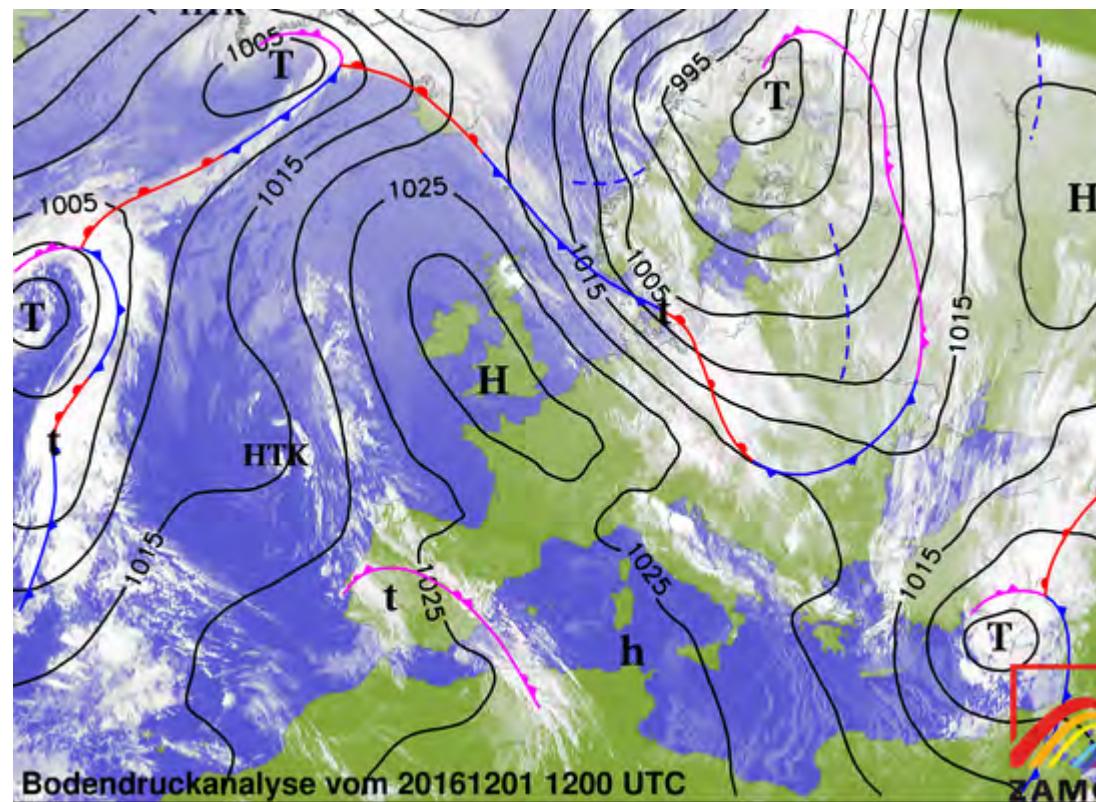
und die Tschechen?

1.12.2016

01.12.2016 (PDF)

datum	body	jmeno	vzdálenost	rychlos	klub	kluzák
01.12.2016	cz	845 b Svoboda Eduard	429.0 km	165.00 km/h	Raná	ASW-15B
01.12.2016	cz	611 b Fríč Rostislav	101.6 km	182.15 km/h	Raná	ASW-19

ASW15, 165 km/h



und die Tschechen?

11.12.2016

11.12.2016 ( [PDF](#) )

datum	body	jméno	vzdálenost	rychlos	klub	kluzák
11.12.2016	cz	781 b	Svoboda Eduard	399.8 km 155.23 km/h	Raná	ASW-15B
11.12.2016	cz	111 b	Harašta Ivan+	96.3 km 89.30 km/h	Toužim	G-103 Twin III

ASW15, 155 km/h



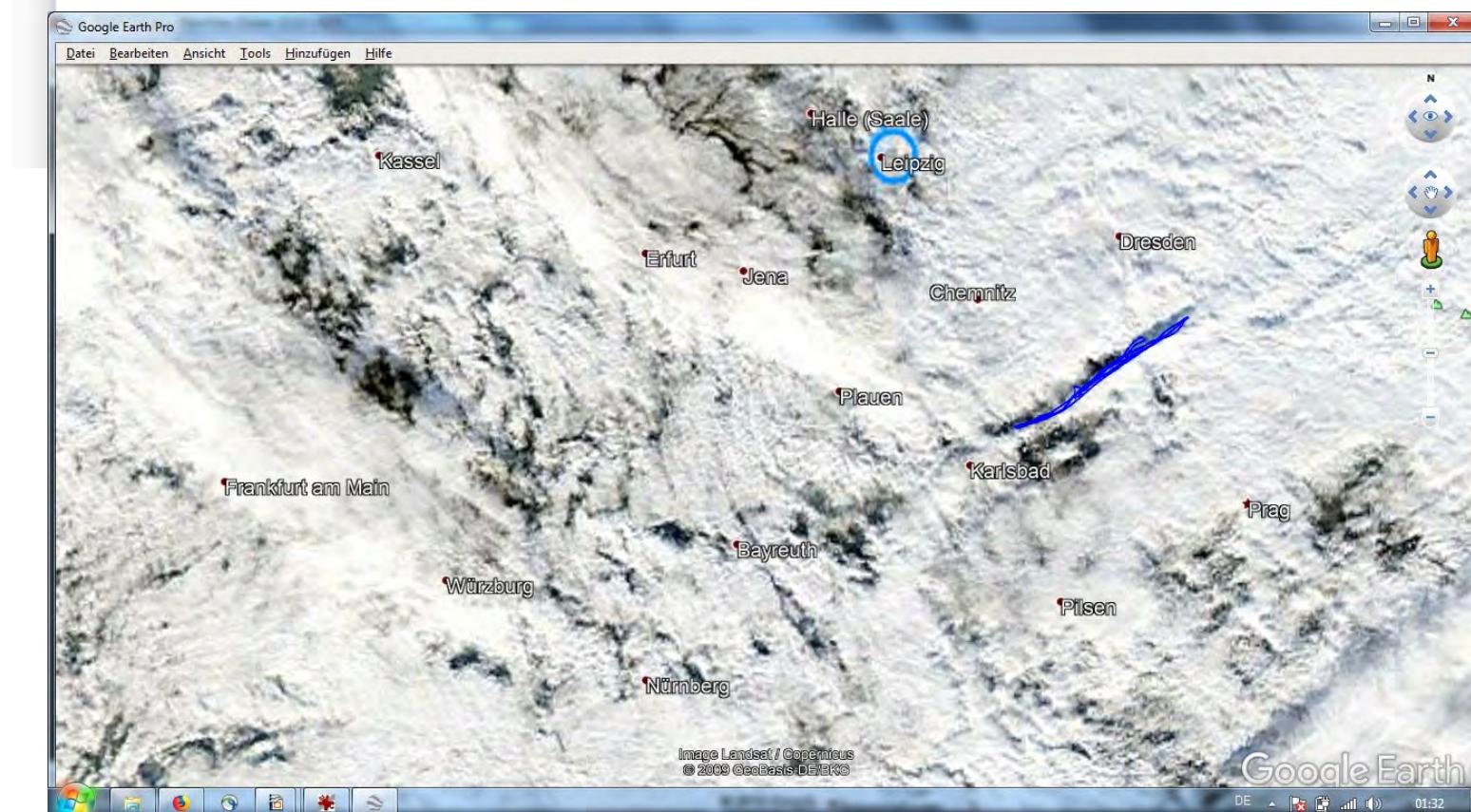
und die Tschechen?

11.12.2016

11.12.2016 ( [PDF](#) )

datum	body	jméno	vzdálenost	rychlos	klub	kluzák
11.12.2016	cz	781 b	Svoboda Eduard	399.8 km 155.23 km/h	Raná	ASW-15B
11.12.2016	cz	111 b	Harašta Ivan+	96.3 km 89.30 km/h	Toužim	G-103 Twin III

ASW15, 155 km/h

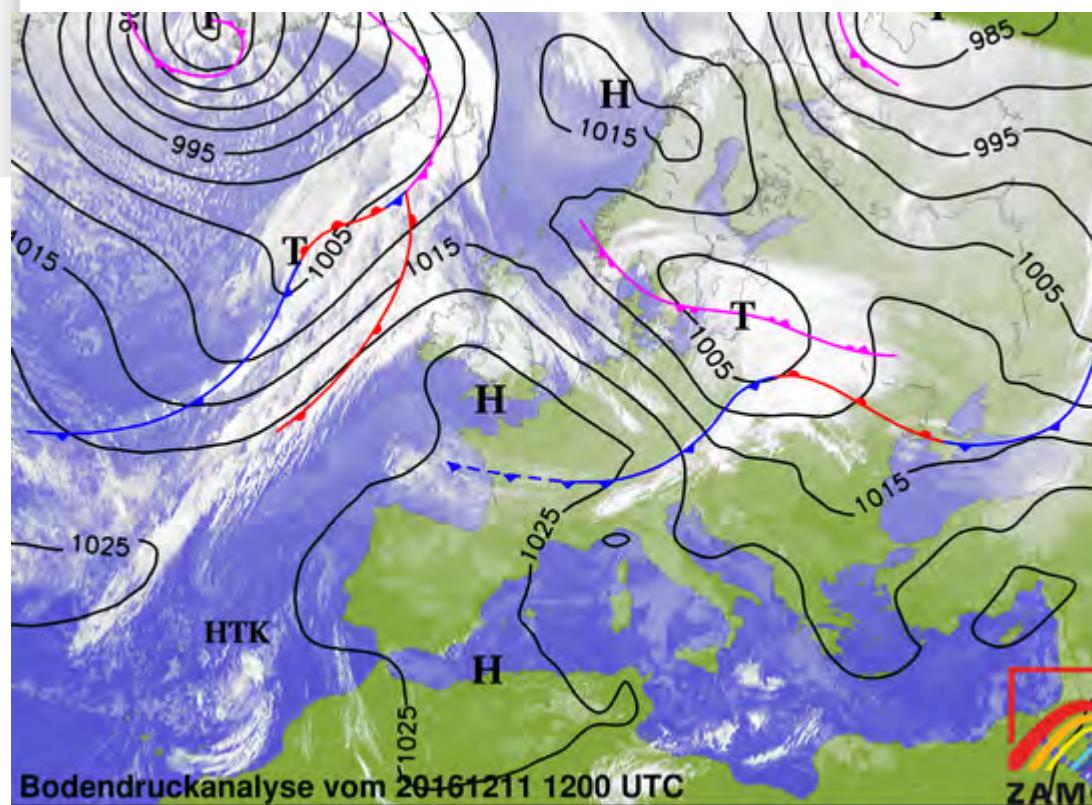


und die Tschechen?

11.12.2016

11.12.2016 ( [PDF](#) )

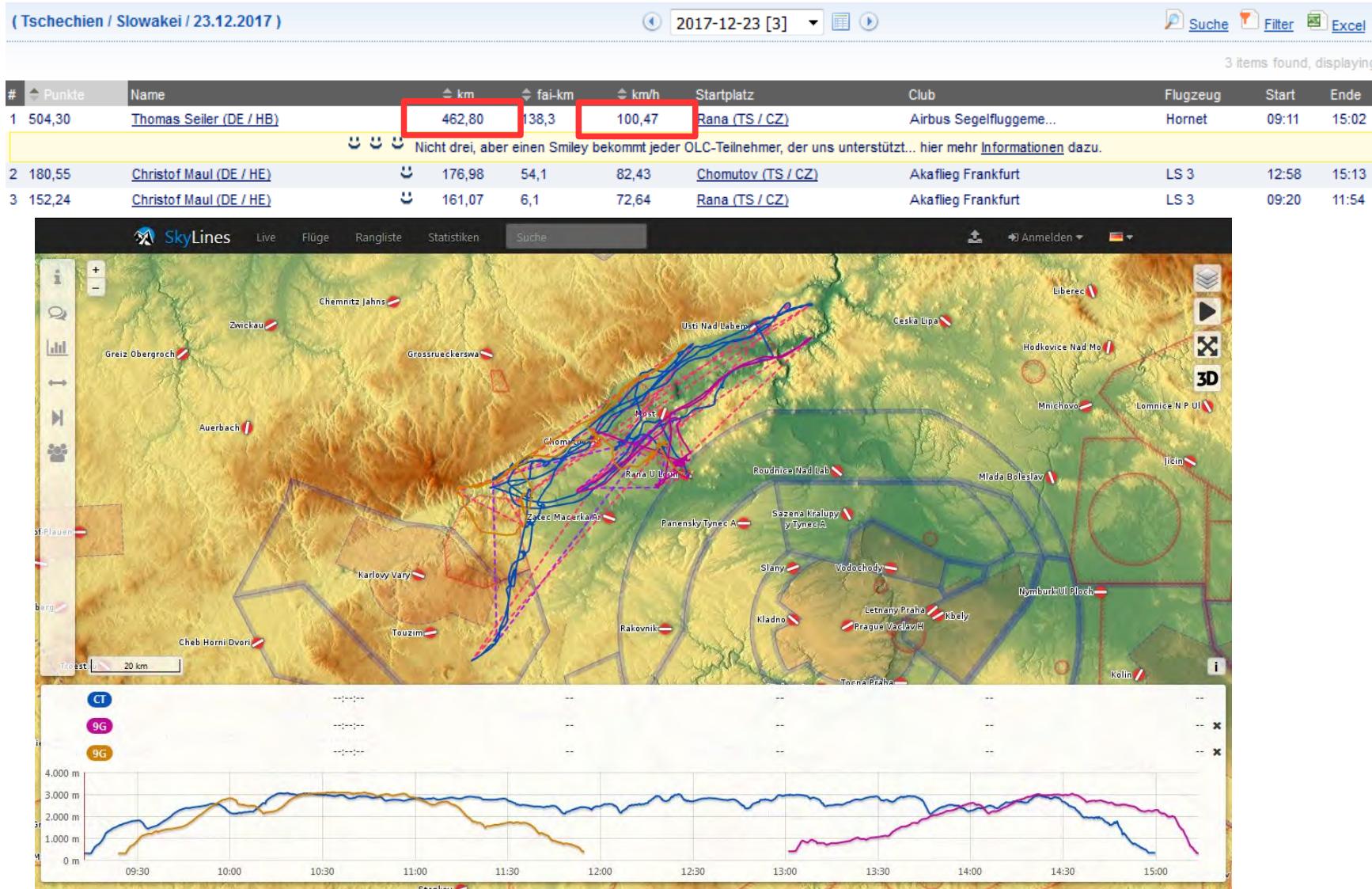
datum	body	jméno	vzdálenost	rychlos	klub	kluzák
11.12.2016	cz 781 b	Svoboda Eduard	399.8 km	155.23 km/h	Raná	ASW-15B
11.12.2016	cz 111 b	Harašta Ivan+	96.3 km	89.30 km/h	Toužim	G-103 Twin III



ASW15, 155 km/h

# letzter Kontakt?

23.12.2017



letzter Kontakt?

23.12.2017

( Tschechien / Slowakei / 23.12.2017 ) 2017-12-23 [3] Suche Filter Excel

3 items found, displaying

#	▲ Punkte	Name	▲ km	▲ fai-km	▲ km/h	Startplatz	Club	Flugzeug	Start	Ende
1	504,30	<a href="#">Thomas Seiler (DE / HB)</a>	462,80	138,3	100,47	<a href="#">Rana (TS / CZ)</a>	<a href="#">Airbus Segelfluggeme...</a>	Hornet	09:11	15:02
2	180,55	<a href="#">Christof Maul (DE / HE)</a>	176,98	54,1	82,43	<a href="#">Chomutov (TS / CZ)</a>	<a href="#">Akaflieg Frankfurt</a>	LS 3	12:58	15:13
3	152,24	<a href="#">Christof Maul (DE / HE)</a>	161,07	6,1	72,64	<a href="#">Rana (TS / CZ)</a>	<a href="#">Akaflieg Frankfurt</a>	LS 3	09:20	11:54

Nicht drei, aber einen Smiley bekommt jeder OLC-Teilnehmer, der uns unterstützt... hier mehr [Informationen](#) dazu.

Google Earth Pro  
Datei Bearbeiten Ansicht Tools Hinzufügen Hilfe

Berlin  
Posen  
Bielefeld  
Hannover  
Leipzig  
Dresden  
Chemnitz  
Breslau  
Prag  
Frankfurt am Main

Image Landsat / Copernicus  
© 2018 GeoBasis-DE/BKG

Google Earth

letzter Kontakt?

23.12.2017

( Tschechien / Slowakei / 23.12.2017 ) 2017-12-23 [3] Nicht drei, aber einen Smiley bekommt jeder OLC-Teilnehmer, der uns unterstützt... hier mehr [Informationen](#) dazu.

#	▲ Punkte	Name	▲ km	▲ fai-km	▲ km/h	Startplatz	Club	Flugzeug	Start	Ende
1	504,30	Thomas Seiler (DE / HB)	462,80	138,3	100,47	Rana (TS / CZ)	Airbus Segelfluggeme...	Hornet	09:11	15:02
2	180,55	Christof Maul (DE / HE)	176,98	54,1	82,43	Chomutov (TS / CZ)	Akaflieg Frankfurt	LS 3	12:58	15:13
3	152,24	Christof Maul (DE / HE)	161,07	6,1	72,64	Rana (TS / CZ)	Akaflieg Frankfurt	LS 3	09:20	11:54

Google Earth Pro

Datei Bearbeiten Ansicht Tools Hinzufügen Hilfe

Berlin

Hannover

Bielefeld

Leipzig

Dresden

Chemnitz

Frankfurt am Main

Prag

Breslau

N

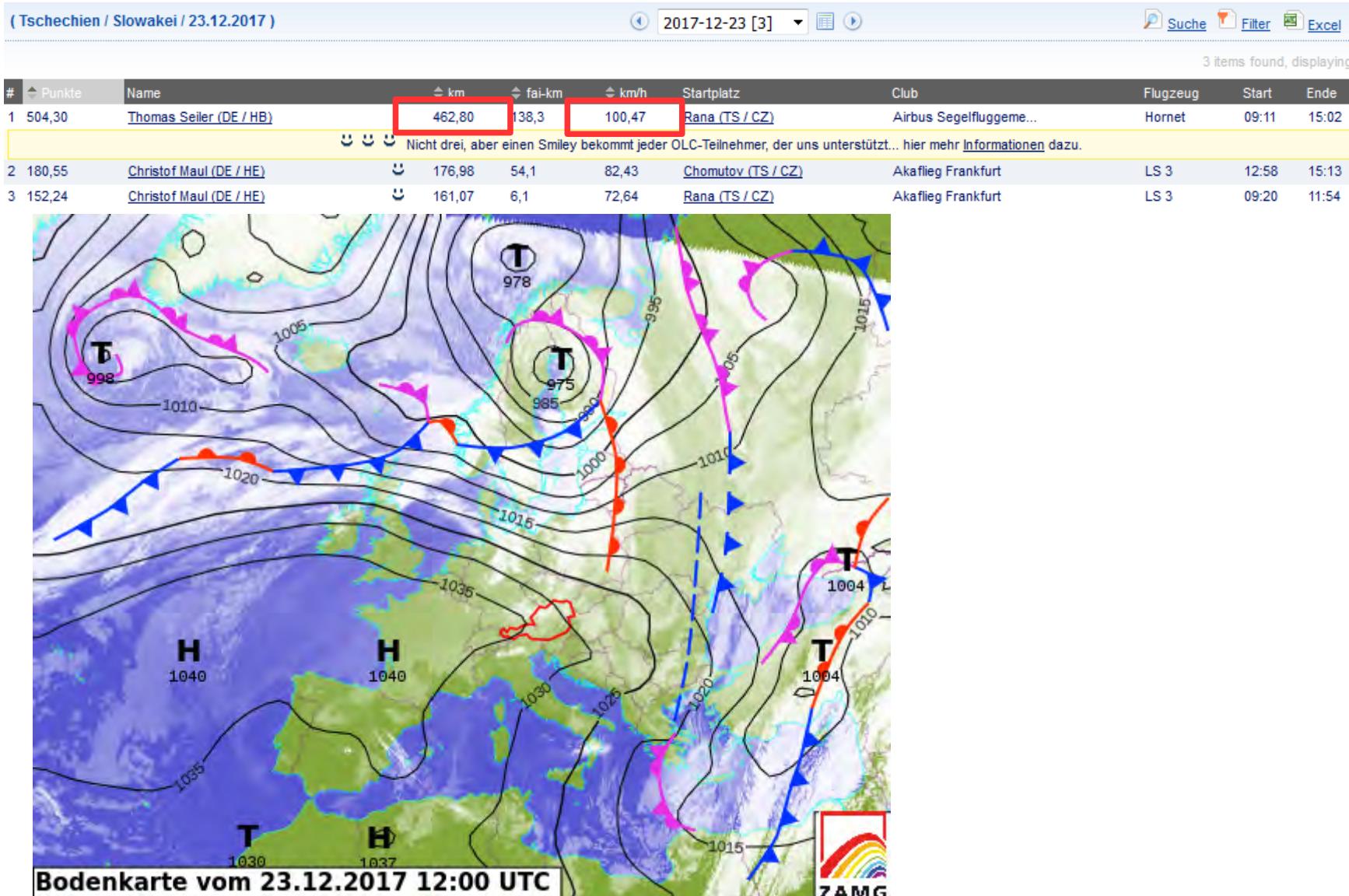
Image Landsat / Copernicus  
© 2018 GeoBasis-DE/BKG

Google Earth

DE 20:33

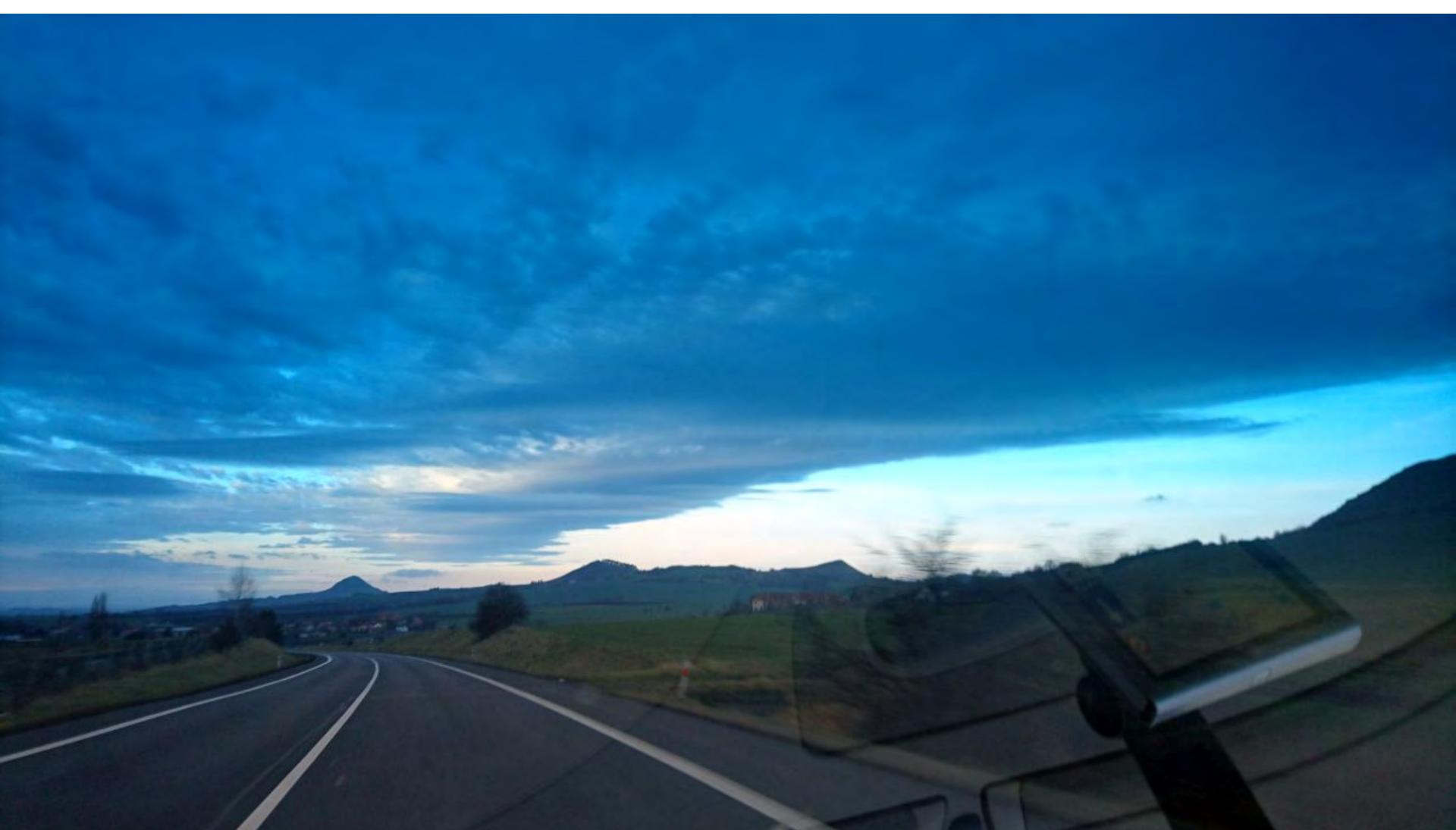
letzter Kontakt?

23.12.2017



letzter Kontakt?

23.12.2017



letzter Kontakt?

23.12.2017



letzter Kontakt?

23.12.2017



letzter Kontakt?

23.12.2017



letzter Kontakt?

23.12.2017



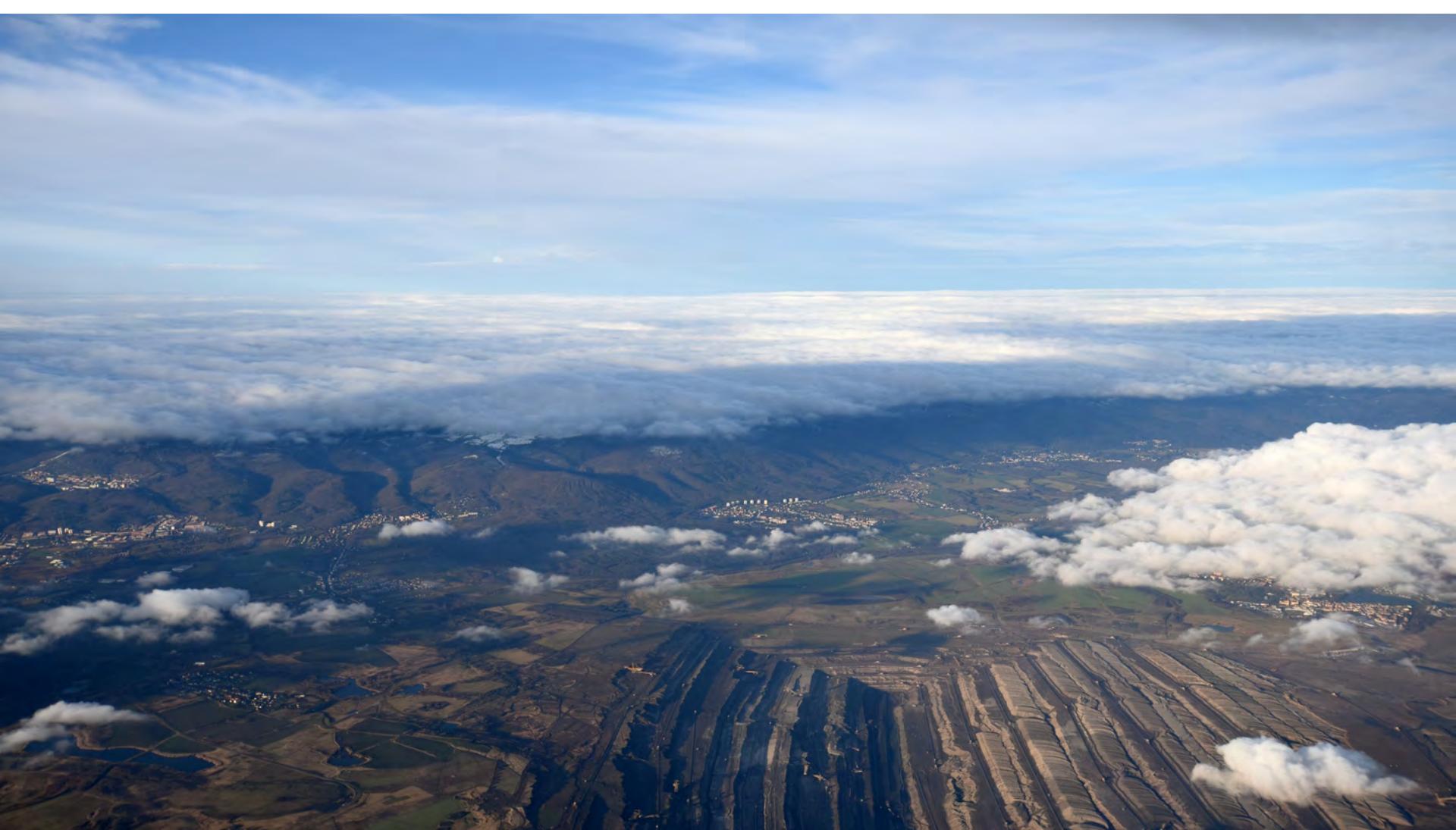
letzter Kontakt?

23.12.2017



letzter Kontakt?

23.12.2017



letzter Kontakt?

23.12.2017



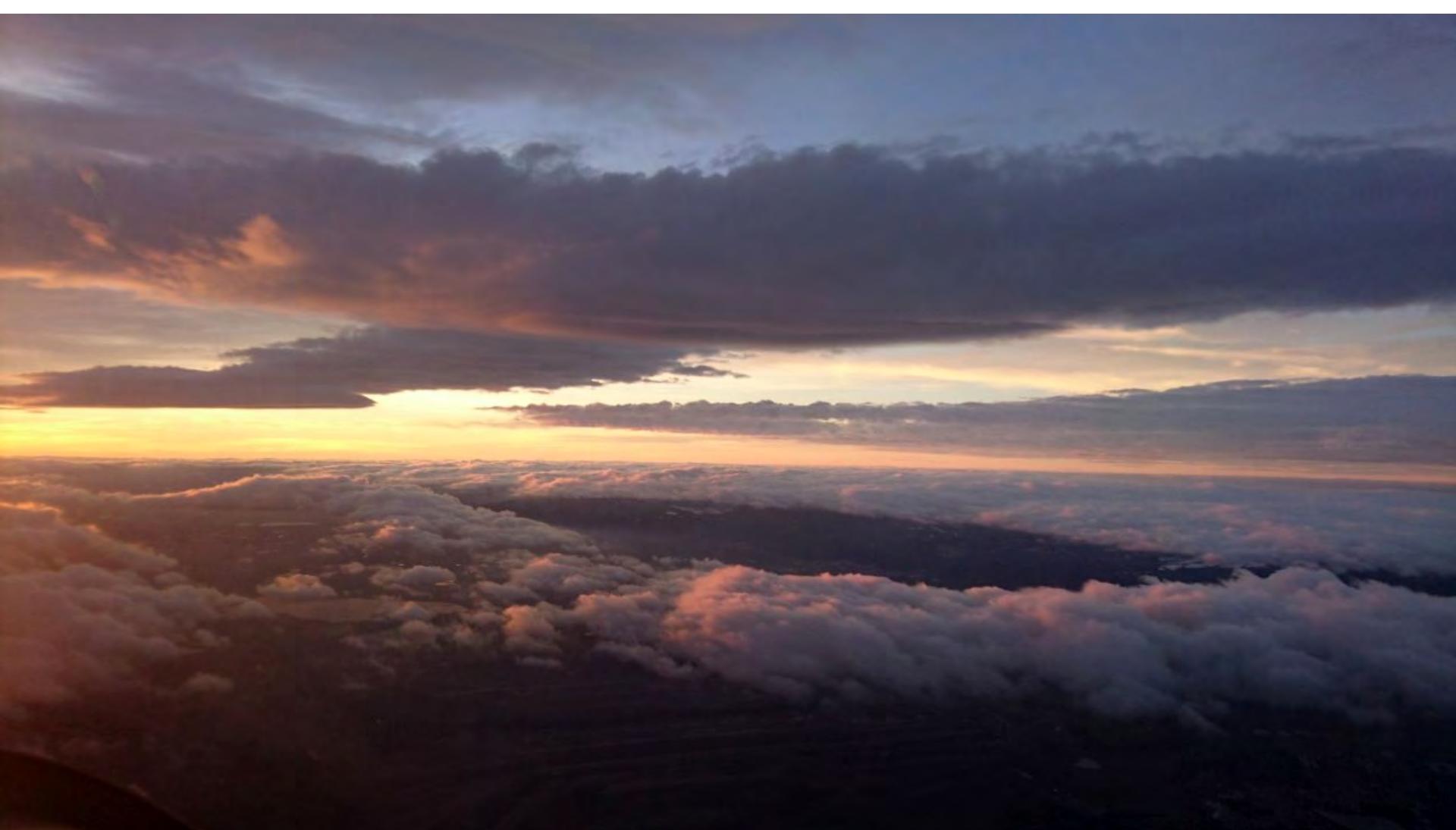
letzter Kontakt?

23.12.2017



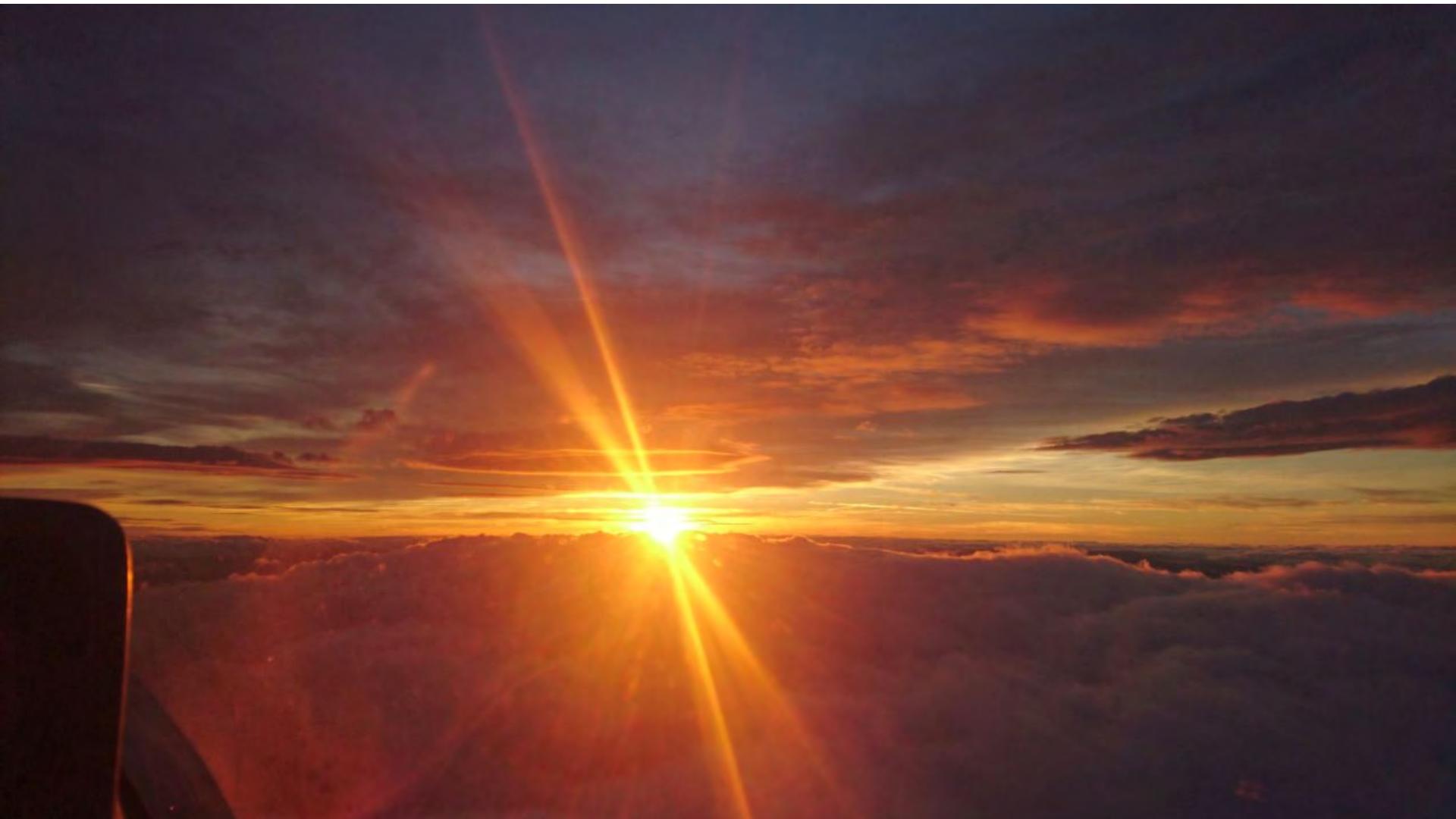
letzter Kontakt?

23.12.2017



letzter Kontakt?

23.12.2017



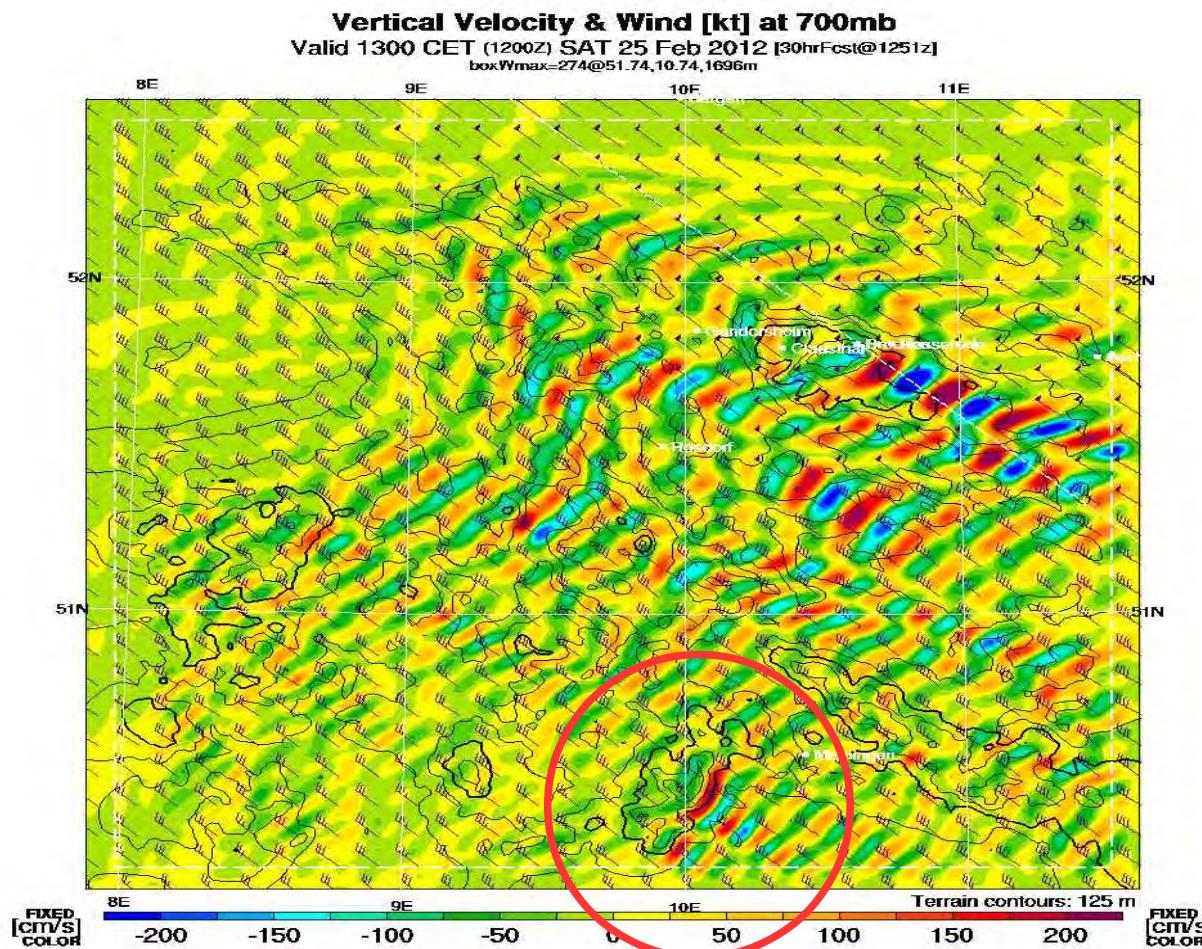
# Rhön



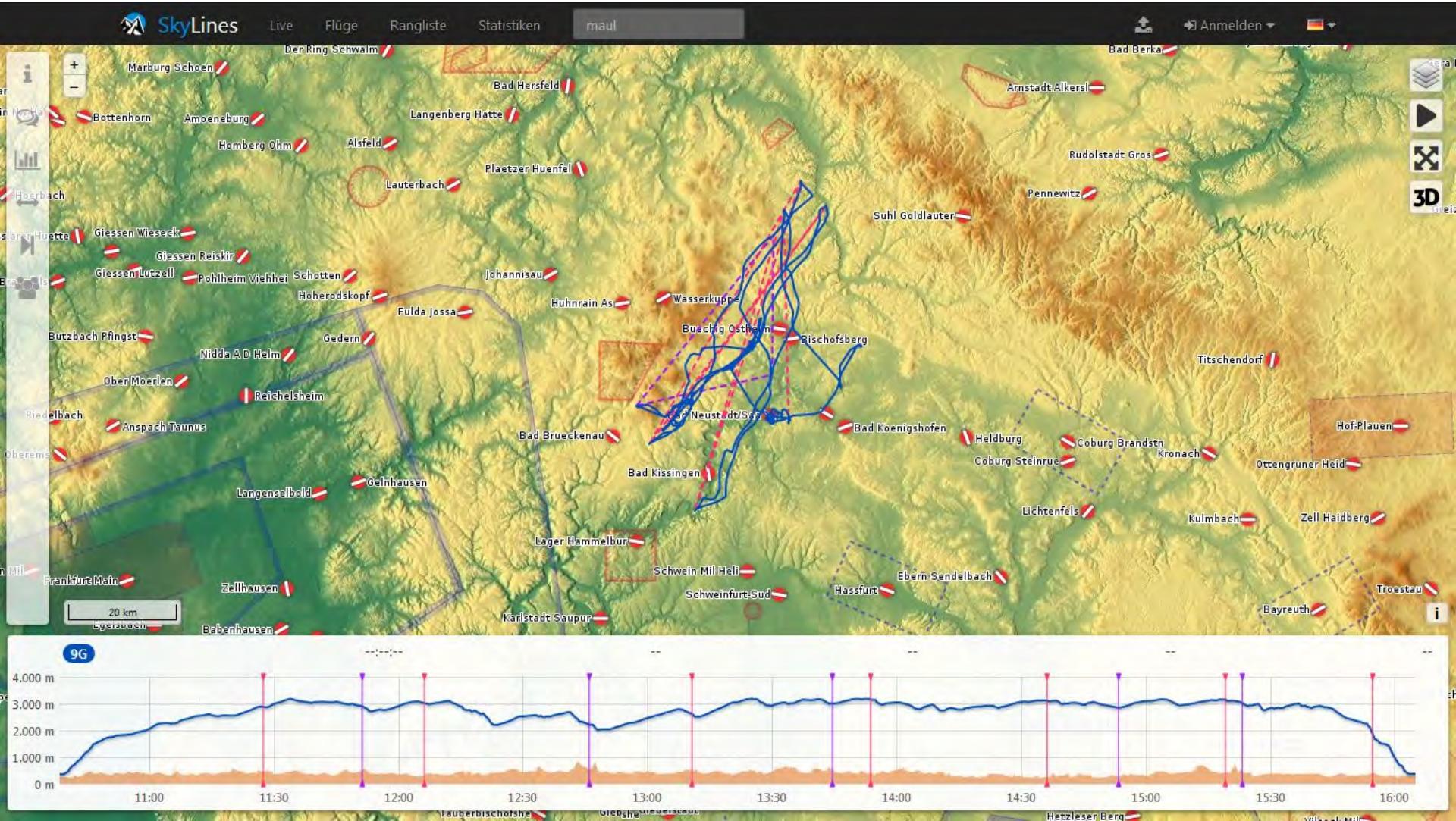
- geeigneter Startort: Bad Neustadt
- in der zweiten oder dritten Schwingung
- Asphaltbahn, unabseufbar!

Rhön Erstkontakt 25.2.2012

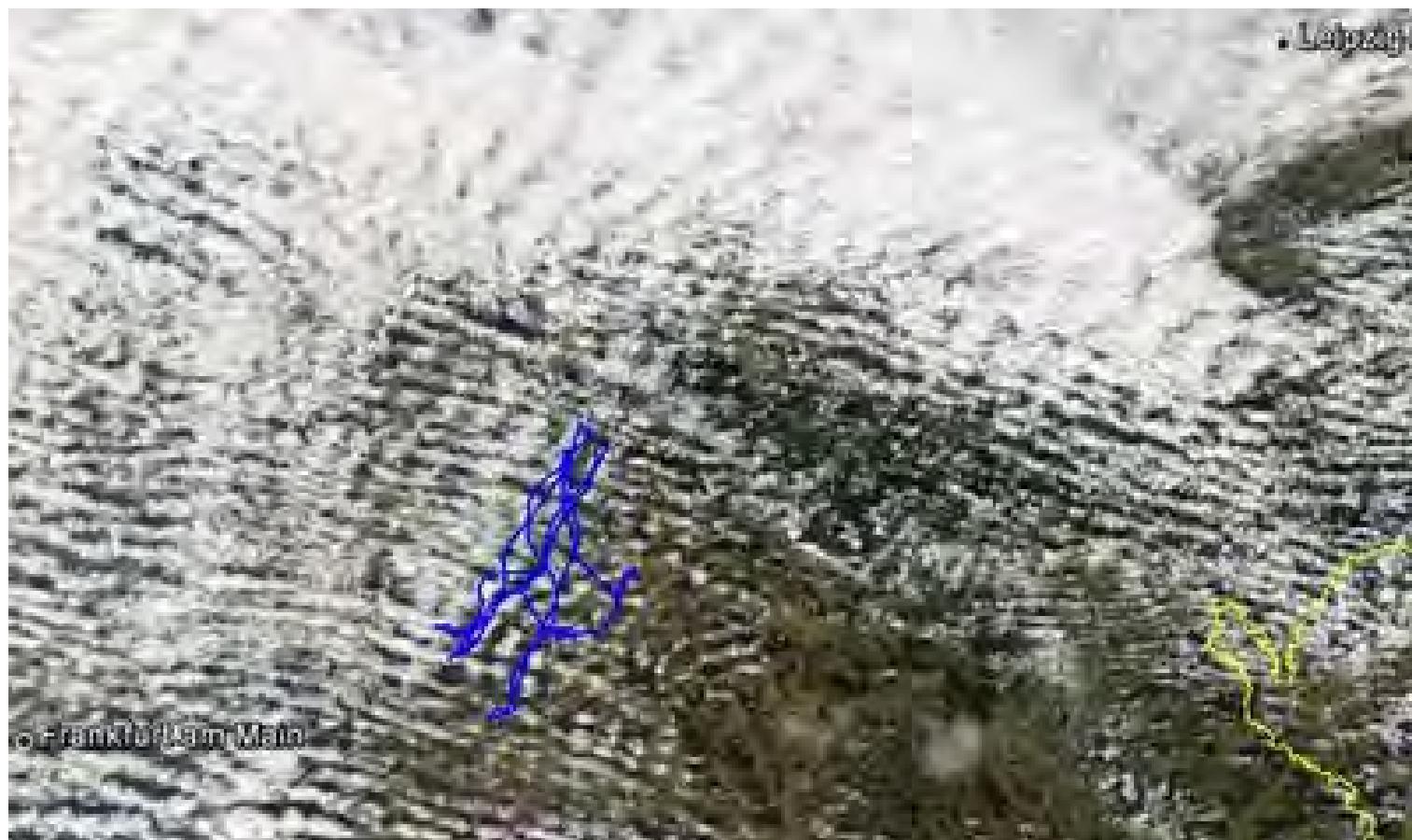
RASP-Vorhersage



## Rhön Erstkontakt 25.2.2012



Rhön Erstkontakt      25.2.2012

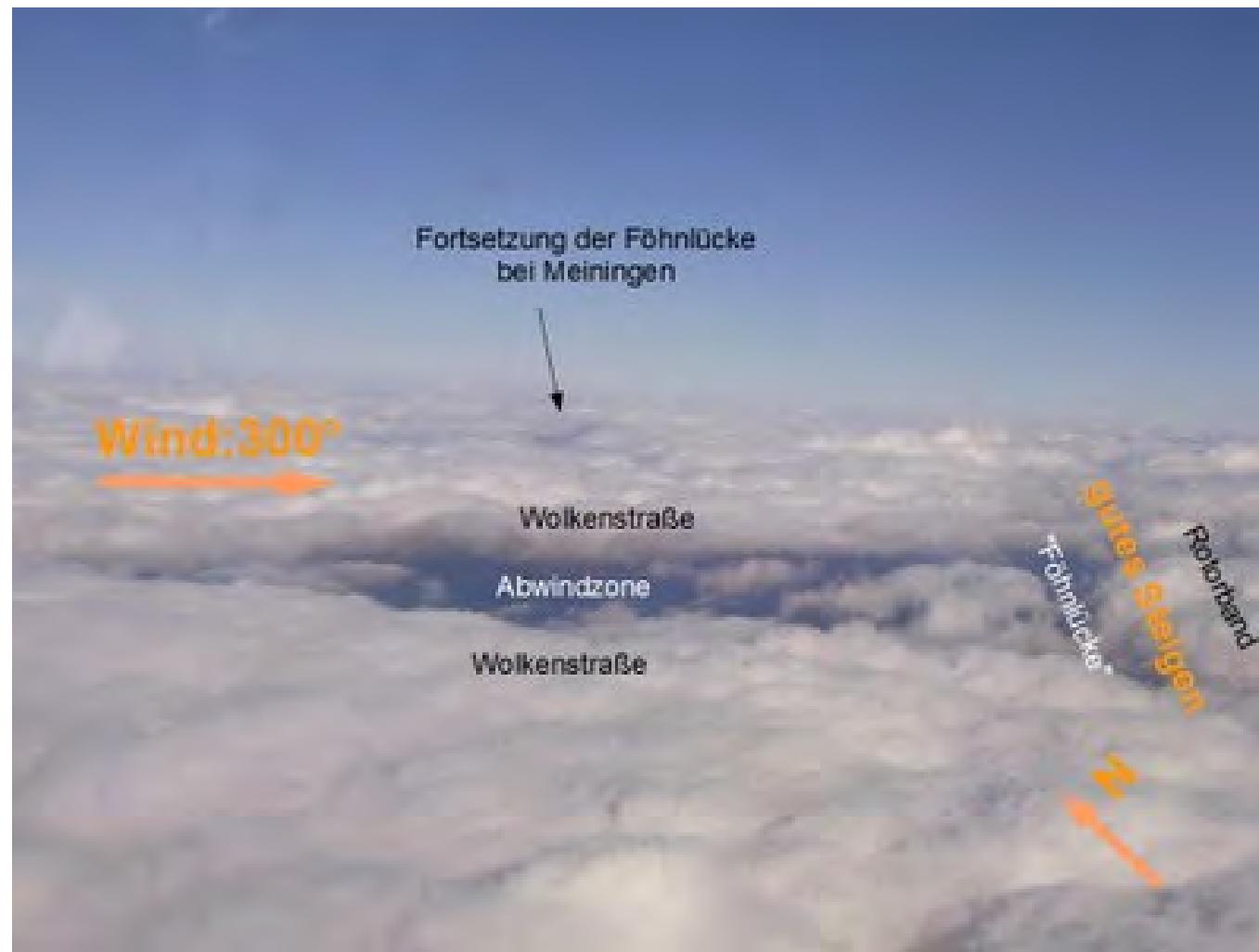


Rhön Erstkontakt      25.2.2012



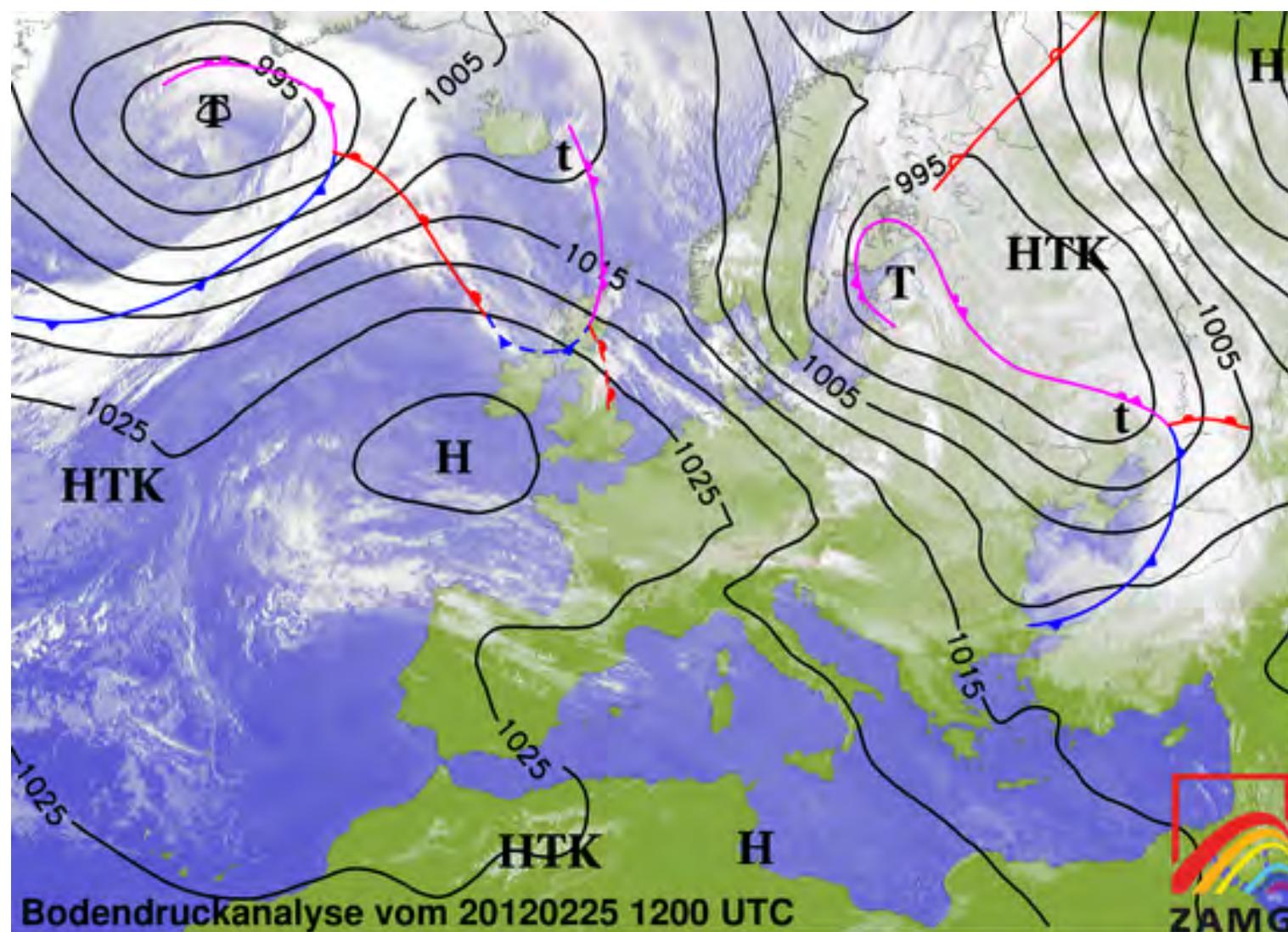
## Rhön Erstkontakt

25.2.2012



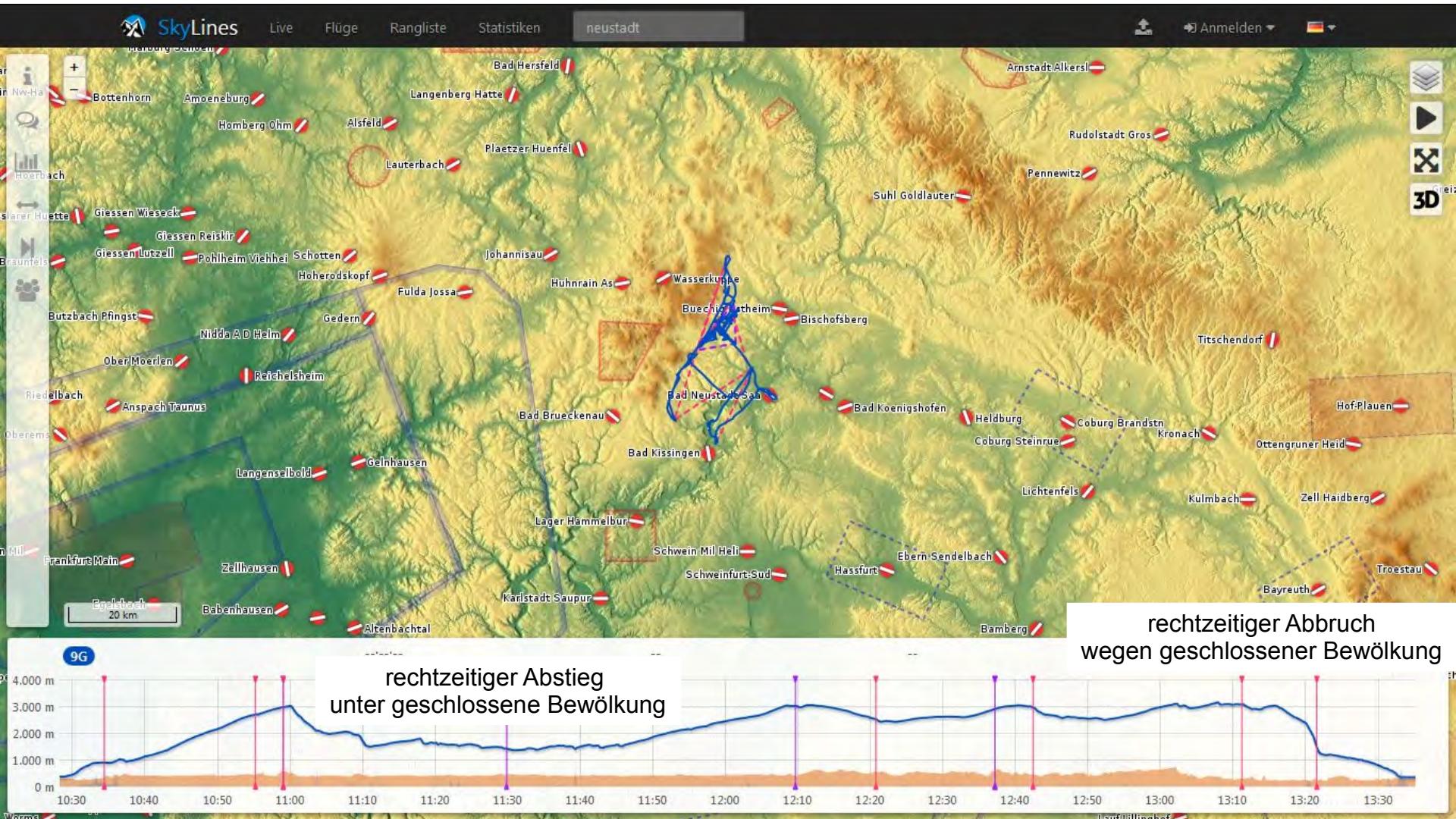
Rhön Erstkontakt

25.2.2012



Rhön seitdem

27.12.2016



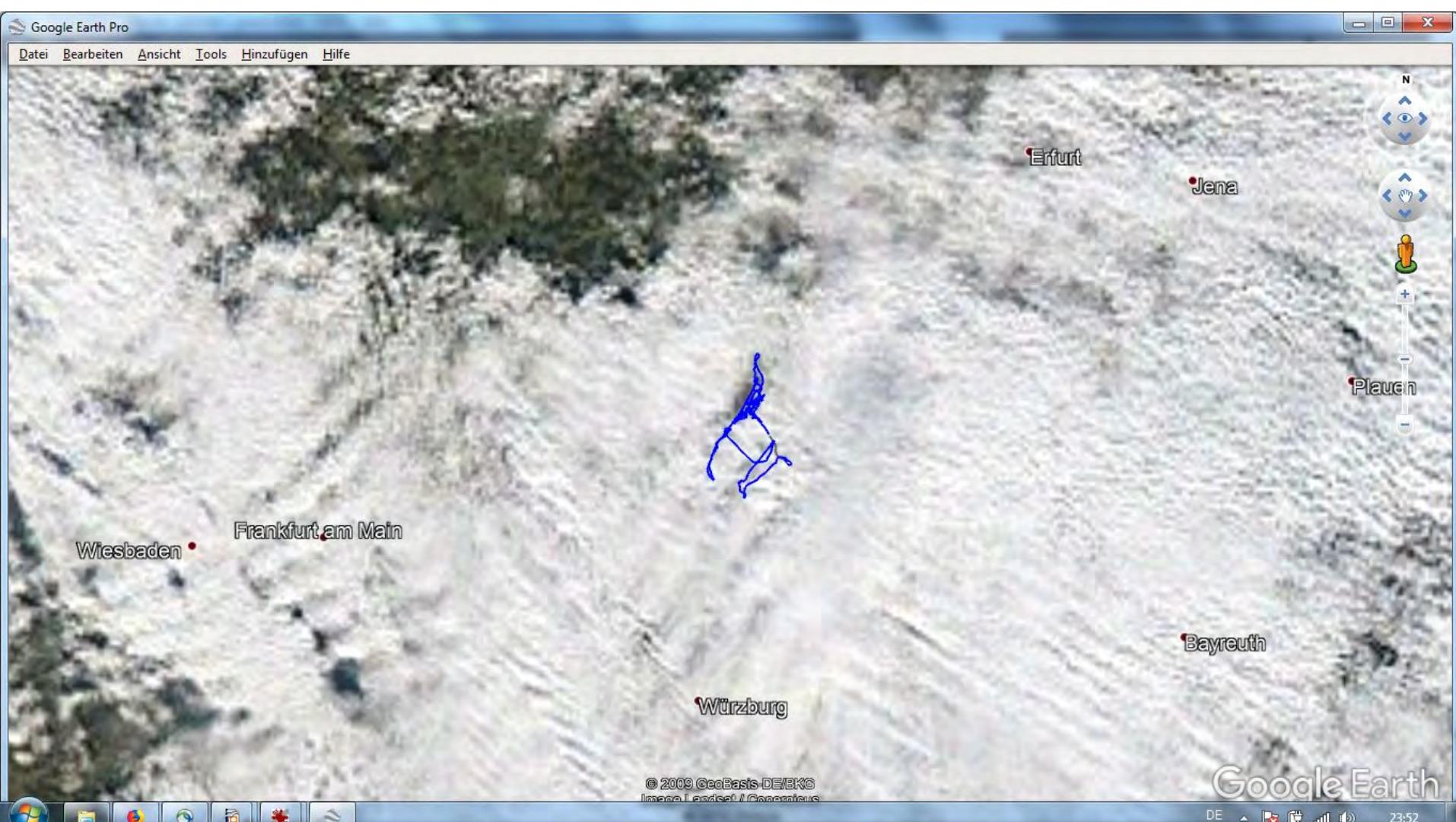
Rhön seitdem

27.12.2016



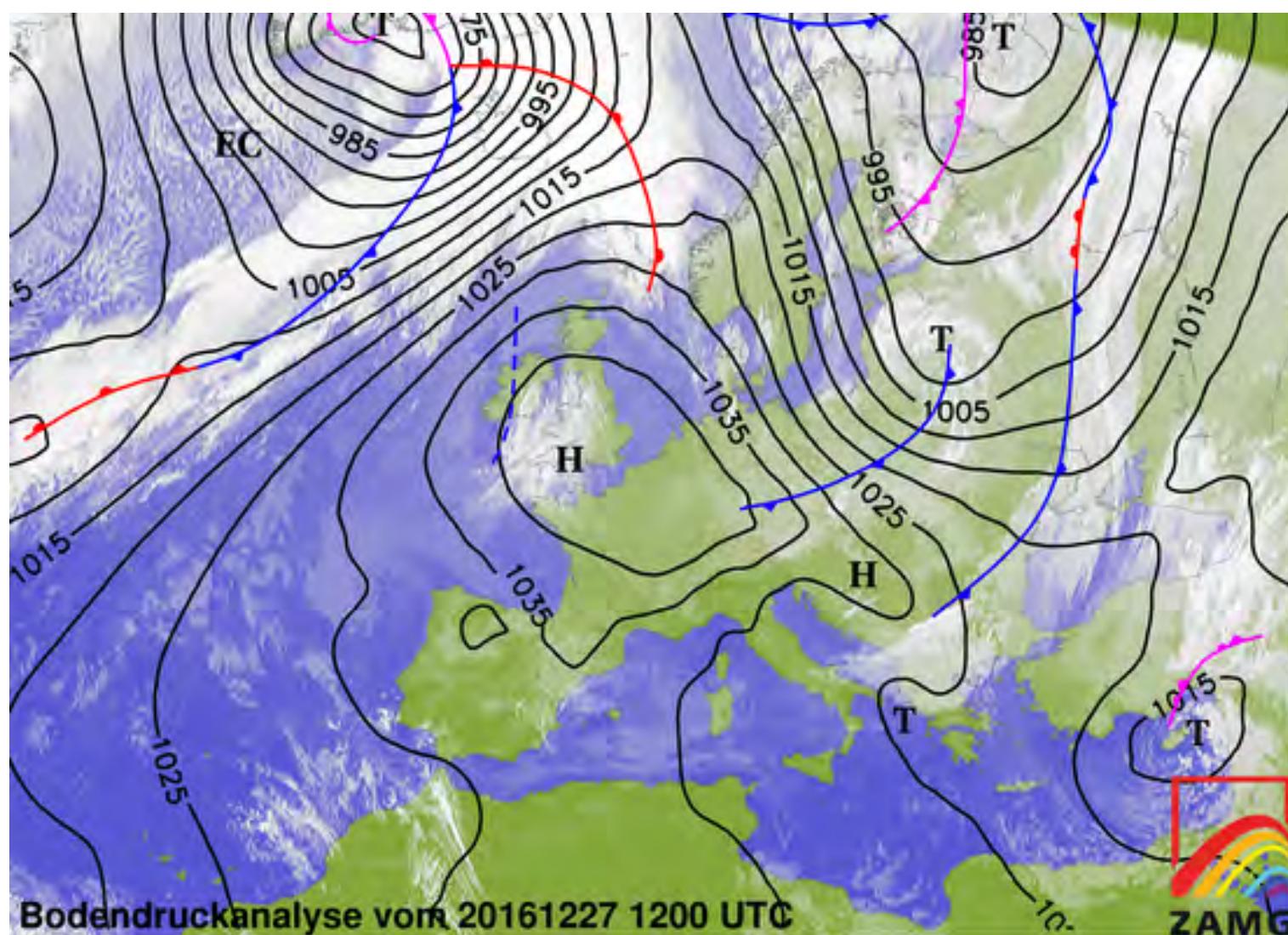
Rhön seitdem

27.12.2016



Rhön seitdem

27.12.2016



letzter Kontakt

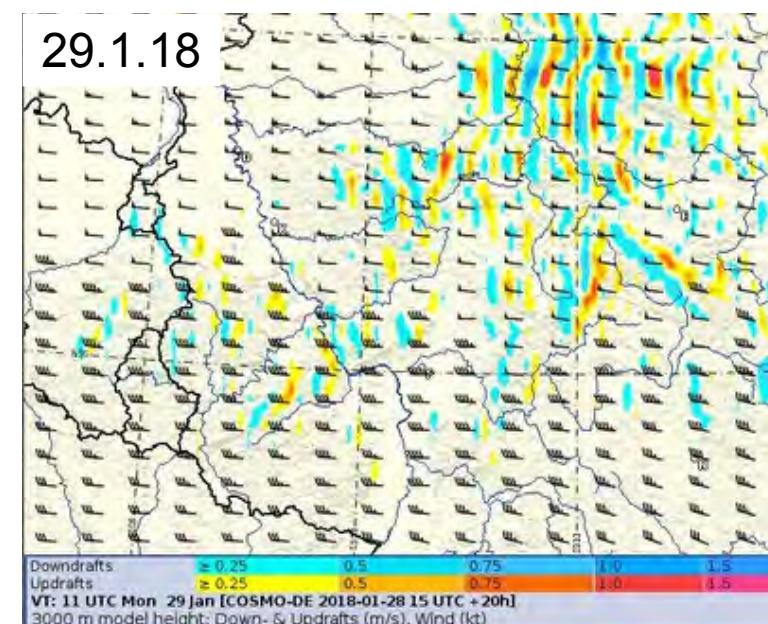
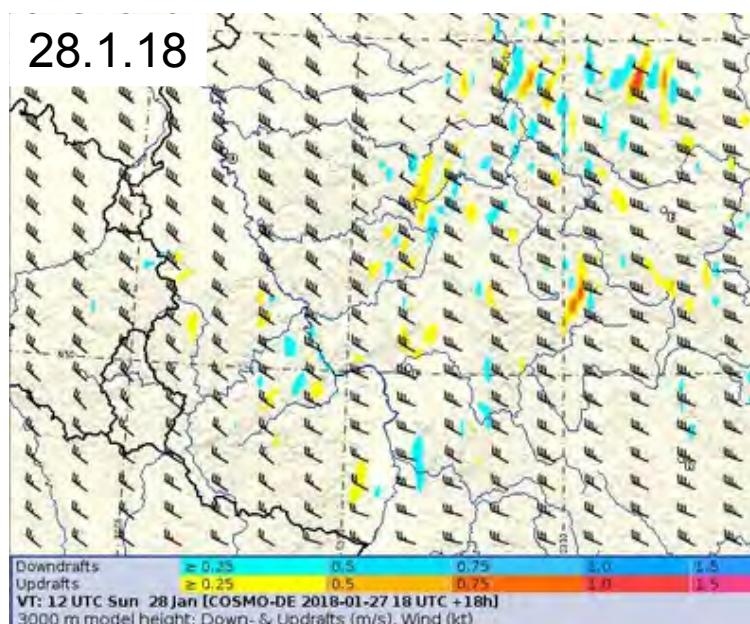
28./29.1.2018



letzter Kontakt

28./29.1.2018

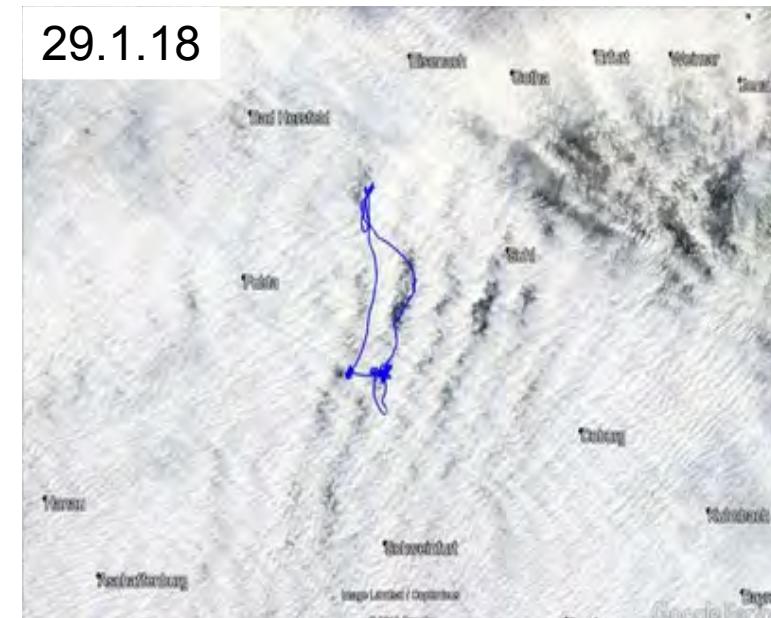
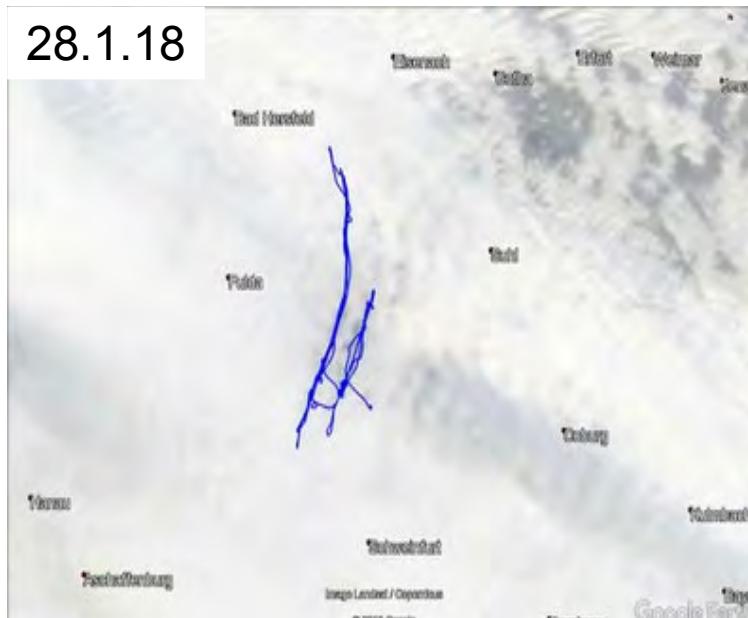
## DWD-Vorhersagen



letzter Kontakt

28./29.1.2018

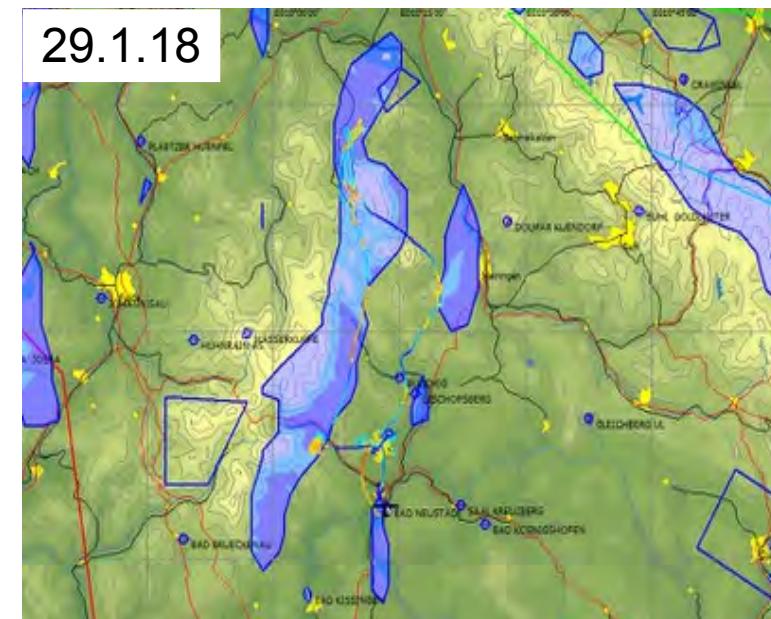
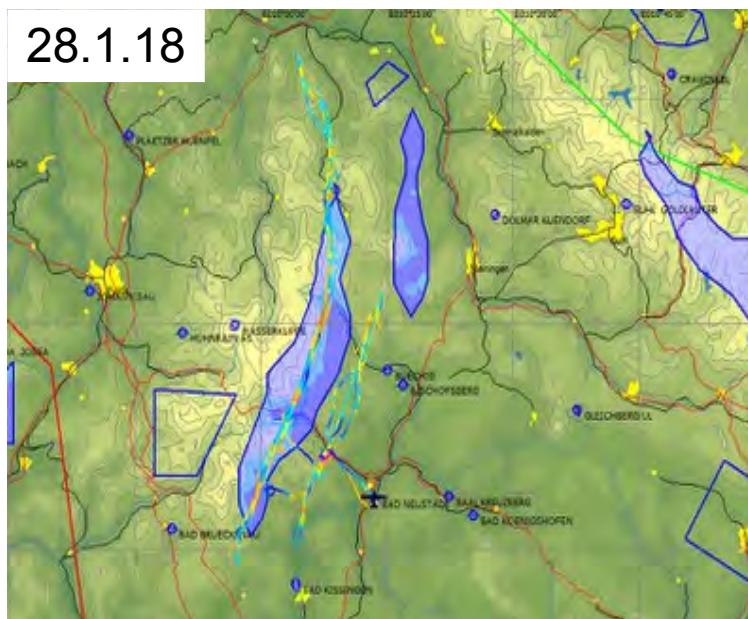
## Flugwege über NOAA-Satellitenbild



letzter Kontakt

28./29.1.2018

Flugwege über Wavemap-Vorhersage



recht gut  
Sekundärwelle fehlt  
der Norden fehlt  
Topogaphie-Problem?

Wellenlänge stimmt nicht  
Primärwelle zu nah am Grat  
Sekundärwelle zu weit weg  
der Norden ist da  
doch kein Topographie.-Problem



2 Tage Flugbetrieb  
2 Flugbewegungen  
1 Pilot

Vielen, vielen Dank,  
Bad Neustadt!



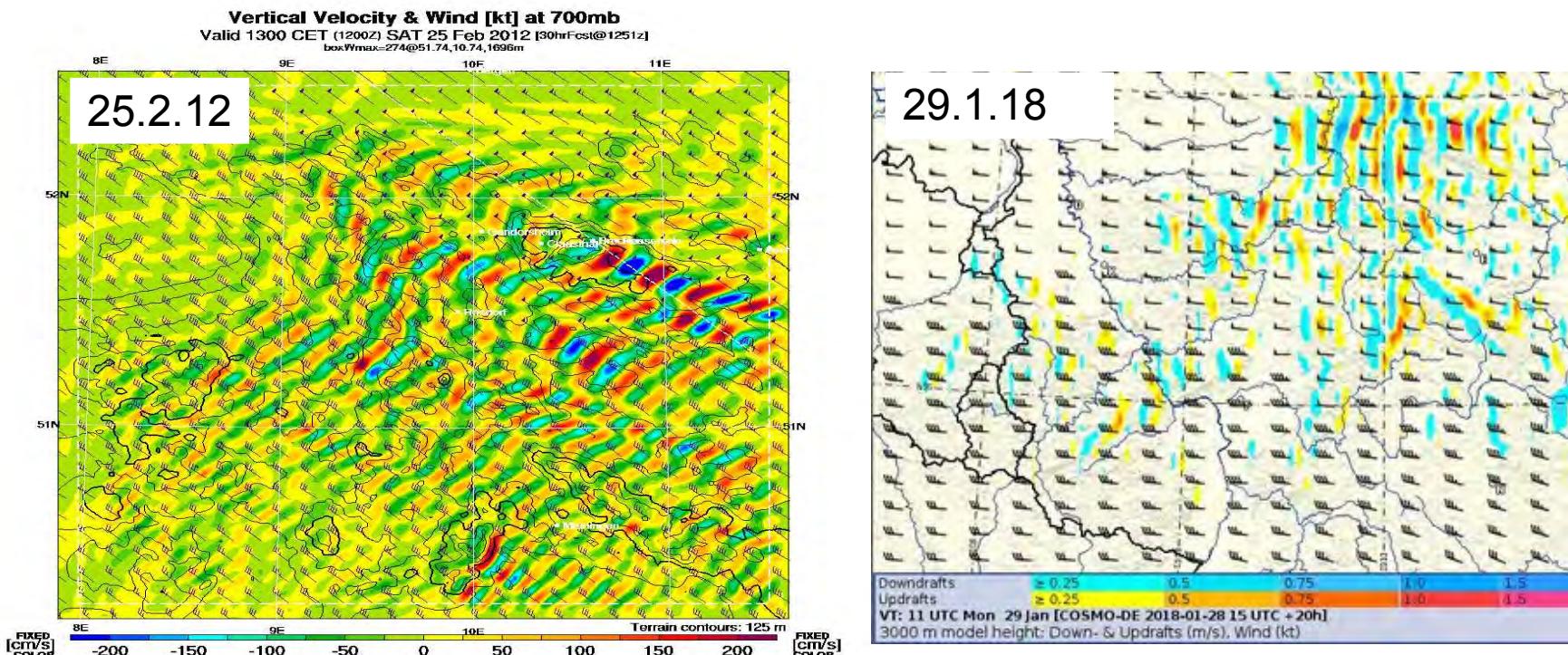
# Ausblick

## Ein paar Besonderheiten

- Nordwestlagen sind häufig feucht
- Backup-Navigation! Karte ist nahezu nutzlos on top
- Bereitschaft (und Möglichkeit!) zum rechtzeitigen Absteigen
- Aber: Rechtzeitiger Abstieg unter tiefe Bewölkung in die Rotorturbulenz über vielleicht unlandbarem Gebiet ist keine gute Option
- Fazit: Nicht wegfliegen um jeden Preis!

# Von der Rhön nach Norden?

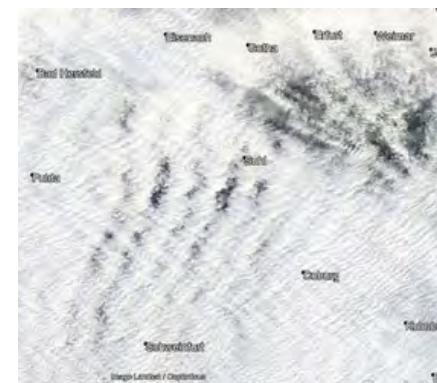
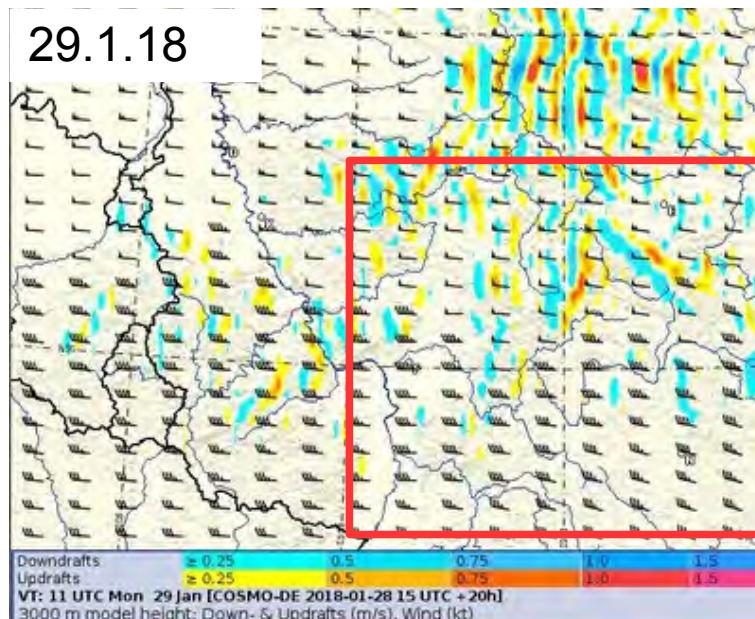
Meißner, Hainich, Harz?



Der Weg führt ins Tief. Windzunahme, Zunahme der Feuchte, Regen...

# Von der Rhön nach Osten?

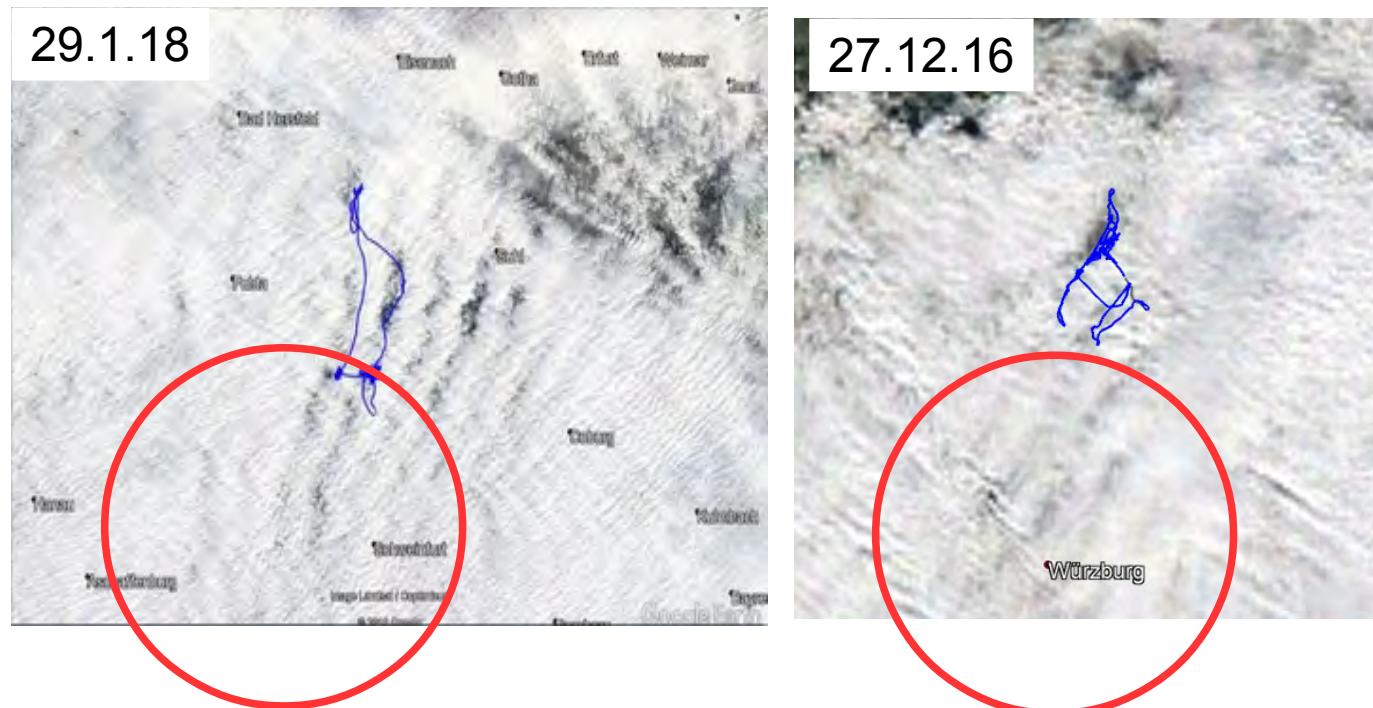
Thüringer Wald?



Thüringer Wald und Rhön können simultan schwingen bei Wind aus West  
Vorhergesagte Schwingungen sind im Sat-Bild vorhanden.  
Höhere Schwingungen im Lee nutzen?

# Von der Rhön nach Süden?

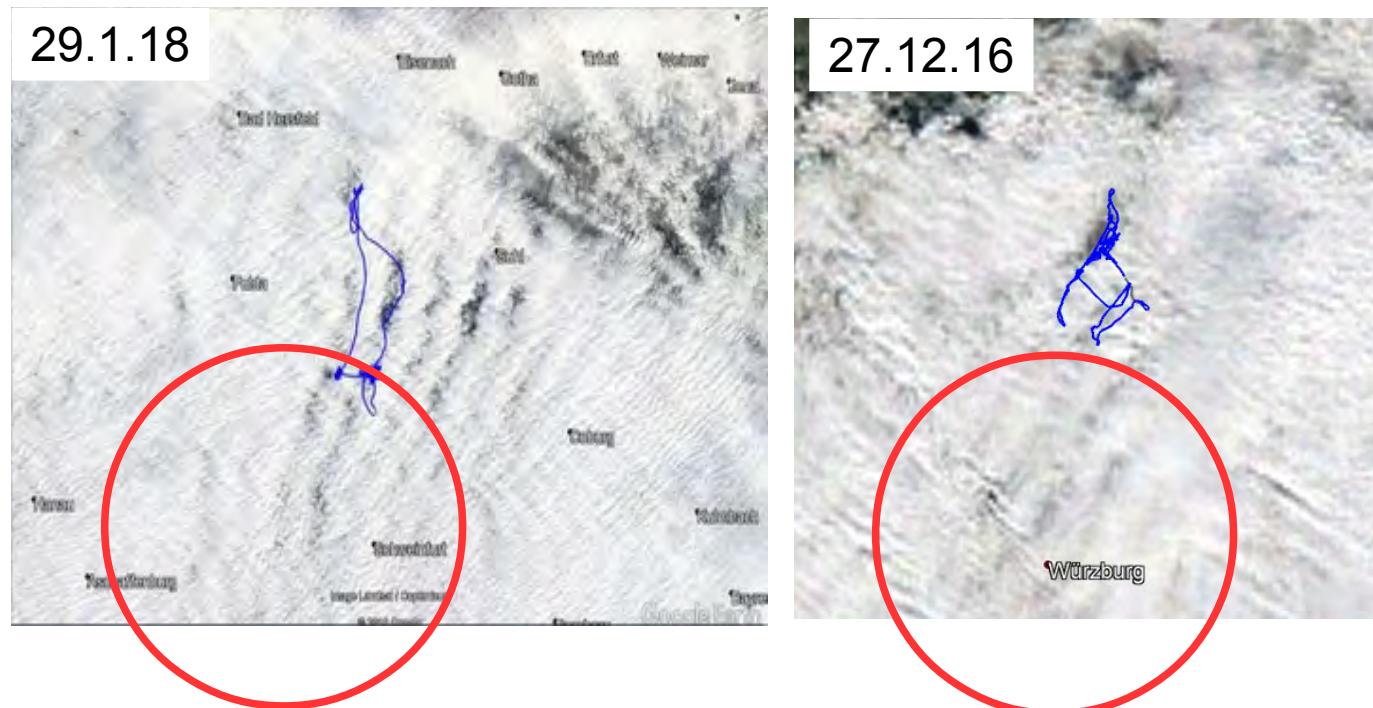
Spessart?



In Vorhersagen in der Regel nicht enthalten  
Aber Strukturen im Satellitenbild sind häufig.

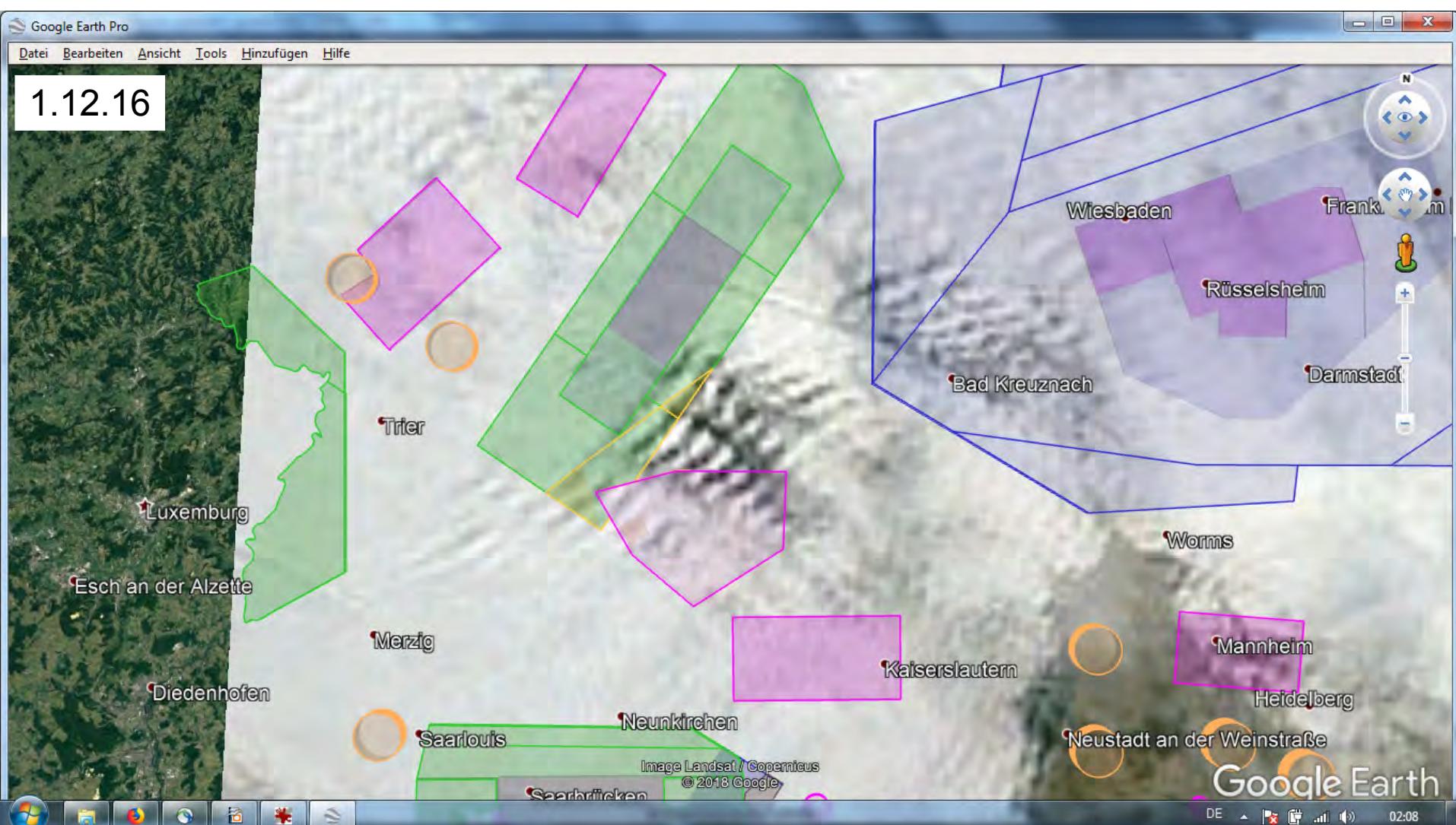
# Von der Rhön nach Süden?

Spessart?

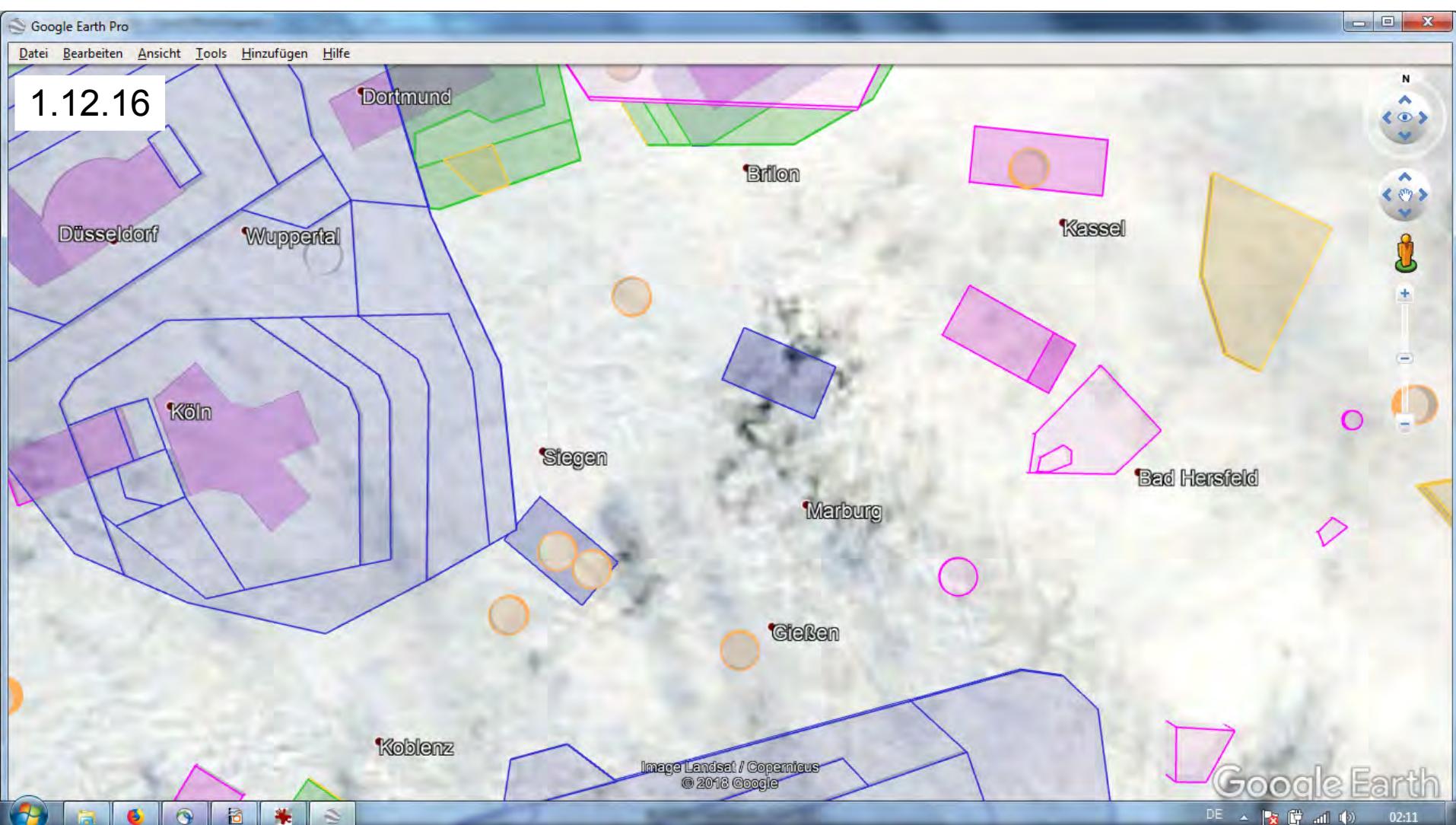


In Vorhersagen in der Regel nicht enthalten  
Aber Strukturen im Satellitenbild sind häufig.

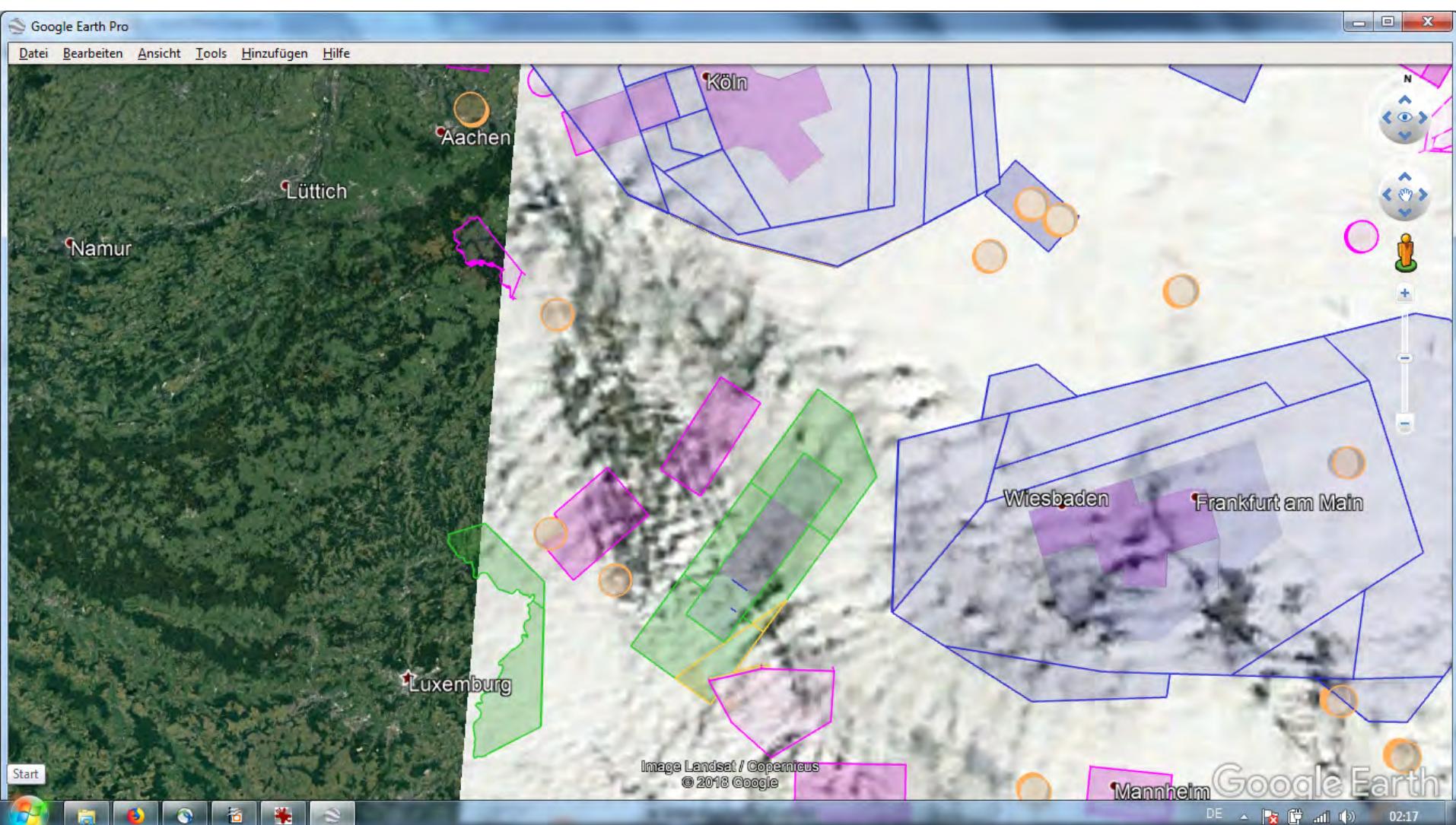
# Hunsrück? Idar-Oberstein?



# Sauerland? Allendorf/Eder?



# Eifel?



The background image shows an aerial perspective from a high altitude. In the bottom left corner, the white, high-wing monoplane of a glider is visible, its tail and part of its fuselage extending towards the center. Below the aircraft, a patchwork of agricultural fields in shades of brown and green stretches towards the horizon. Above the horizon, the sky is filled with various types of clouds, including several large, rounded cumulus clouds and some long, horizontal cirrus or altocumulus formations.

# Fazit

## Nordwestwelle

- kommt gar nicht so selten vor
- wird selten geflogen
- hat noch viel zu entdecken