

АНАЛИЗ ПОЛЕТОВ ИЗ АНАПЫ

СТРУКТУРА ДАТАСЕТА

- Датасет состоит из двух таблиц `main_df.csv` и `price_per_class.csv`
- `main_df.csv` содержит следующие данные:
 - `flight_id` – идентификатор рейса
 - `flight_no` – номер рейса
 - `arrival_airport` – аэропорт прилета (аэропорт вылета не нужен, так как мы изучаем все рейсы вылетающие из Анапы)
 - `aircraft_code` – тип самолета (а нашем случае два типа, или **B737** или **Sukhoi SJ 100**)
 - `Status` – статус рейса (нам нужны только совершенные рейсы)
 - `schedule_flight_minutes` – количество минут в полете в соответствии с расписанием
 - `actual_flight_minutes` – реальная длительность полета в минутах с учетом задержек
 - `flight_total_fuel_cost` – расчетная стоимость затрат на топливо за полет, исходя из длительности полета в минутах, типа самолета и стоимости авиационного топлива в аэропорту Анапа равной 41.754 руб за литр
 - `num_of_seats` общее количество мест в самолете в зависимости от типа самолета
 - `num_of_tickets_sold` – общее количество проданных билетов на данный рейс
 - `num_of_empty_seats` – количество пустующих мест в самолете

СТРУКТУРА ДАТАСЕТА

- price_per_class.csv содержит следующие данные:
 - flight_id – идентификатор рейса
 - fare_conditions – класс обслуживания
 - num_of_tickets – количество проданных билетов
 - total_price – суммарная стоимость всех проданных билетов в этом классе
- Из датасетов исключены данные 9 рейсов в новокузнецк, так как по ним отсутствовала стоимость всех проданных билетов.

ОЦЕНКА ПРИБЫЛЬНОСТИ РЕЙСОВ

Предлагается оценить прибыльность рейсов учитывая:

1. Общую стоимость проданных билетов
2. Количество проданных билетов на рейс и соответственно количество пустующих мест
3. Типа самолета
4. Дополнительно стоит добавить данные по обслуживанию рейса аэропортом
5. Дополнительно стоит добавить стоимость эксплуатации самолета помимо затрат на топливо
6. Дополнительно стоит учитывать иные расходы рейса (например, з/п экипажа, страхование, возможные дополнительные затраты при отклонении от расписания)