

MAGNITUDES ESCALARES

Resumen: Las Magnitudes Escalares son magnitudes escalares invariantes que conservan su valor y forma bajo transformaciones de traslación y rotación, o cambios entre sistemas de coordenadas (Cartesianas, polares, esféricas, etc.)

I. Definiciones

0. Magnitudes Vectoriales

La posición vectorial (\vec{r}_{ij}), la velocidad vectorial (\vec{v}_{ij}), y la aceleración vectorial (\vec{a}_{ij}) de dos partículas i y j están dadas por:

Magnitud Vectorial	Definición	Derivación
Posición (\vec{r}_{ij})	$\vec{r}_{ij} \doteq (\vec{r}_i - \vec{r}_j)$	(Definición fundamental)
Velocidad (\vec{v}_{ij})	$\vec{v}_{ij} \doteq (\vec{v}_i - \vec{v}_j)$	$\vec{v}_{ij} \doteq d(\vec{r}_{ij})/dt$
Aceleración (\vec{a}_{ij})	$\vec{a}_{ij} \doteq (\vec{a}_i - \vec{a}_j)$	$\vec{a}_{ij} \doteq d^2(\vec{r}_{ij})/dt^2$

1. Magnitudes Escalares

La posición escalar (τ_{ij}), la velocidad escalar ($\dot{\tau}_{ij}$), y la aceleración escalar ($\ddot{\tau}_{ij}$) de dos partículas i y j están dadas por:

Magnitud Escalar	Definición	Derivación
Posición (τ_{ij})	$\tau_{ij} \doteq \frac{1}{2} \vec{r}_{ij} \cdot \vec{r}_{ij}$	(Definición fundamental)
Velocidad ($\dot{\tau}_{ij}$)	$\dot{\tau}_{ij} \doteq \vec{v}_{ij} \cdot \vec{r}_{ij}$	$\dot{\tau}_{ij} \doteq d(\tau_{ij})/dt$
Aceleración ($\ddot{\tau}_{ij}$)	$\ddot{\tau}_{ij} \doteq \vec{a}_{ij} \cdot \vec{r}_{ij} + \vec{v}_{ij} \cdot \vec{v}_{ij}$	$\ddot{\tau}_{ij} \doteq d^2(\tau_{ij})/dt^2$

II. Demostraciones de Invarianza Escalar

0. Transformaciones Vectoriales (Absolutas)

La posición vectorial (\vec{r}'_i), la velocidad vectorial (\vec{v}'_i) y la aceleración vectorial (\vec{a}'_i) de una partícula i con respecto a un Sistema de Referencia S' , cuyo origen O' está en la posición vectorial $\vec{r}_{O'}$ con respecto a otro Sistema de Referencia S , están dadas por:

$$\begin{aligned}\vec{r}'_i &= \vec{r}_i - \vec{r}_{O'} \\ \vec{v}'_i &= \vec{v}_i - \vec{v}_{O'} - \vec{\omega} \times (\vec{r}_i - \vec{r}_{O'}) \\ \vec{a}'_i &= \vec{a}_i - \vec{a}_{O'} - 2\vec{\omega} \times (\vec{v}_i - \vec{v}_{O'}) + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times (\vec{r}_i - \vec{r}_{O'})) - \vec{\alpha} \times (\vec{r}_i - \vec{r}_{O'})\end{aligned}$$

Donde \vec{r}_i , \vec{v}_i , y \vec{a}_i son la posición, velocidad y aceleración vectoriales de la partícula i con respecto al Sistema S ; y $\vec{\omega}$ y $\vec{\alpha}$ son la velocidad angular y la aceleración angular del Sistema S' con respecto al Sistema S .

Nota

Si $\vec{m}'_i = \vec{n}_i$ entonces:

$$\frac{d(\vec{m}'_i)}{dt} = \frac{d(\vec{n}_i)}{dt} - \vec{\omega} \times \vec{n}_i$$

1. Invarianza de la Posición Escalar (τ_{ij})

La Posición Escalar τ_{ij} es invariante bajo rotación y traslación porque la magnitud del vector relativo se preserva.

$$\tau_{ij} = \frac{1}{2}(\vec{r}_i - \vec{r}_j) \cdot (\vec{r}_i - \vec{r}_j)$$

$$\tau'_{ij} = \frac{1}{2}(\vec{r}'_i - \vec{r}'_j) \cdot (\vec{r}'_i - \vec{r}'_j)$$

$$\text{Dado que } (\vec{r}_i - \vec{r}_j) = (\vec{r}'_i - \vec{r}'_j)$$

$$\text{Porque } \vec{r}'_i = \vec{r}_i - \vec{r}_{O'} \text{ y } \vec{r}'_j = \vec{r}_j - \vec{r}_{O'}$$

(El vector de posición relativa es independiente del origen del Sistema.)

$$\tau'_{ij} = \frac{1}{2}(\vec{r}_i - \vec{r}_j) \cdot (\vec{r}_i - \vec{r}_j)$$

$$\text{Por lo tanto: } \tau'_{ij} = \tau_{ij}$$

2. Invarianza de la Velocidad Escalar ($\dot{\tau}_{ij}$)

La Velocidad Escalar $\dot{\tau}_{ij}$ es invariante porque el producto cruz generado por la velocidad angular ($\vec{\omega}$) es perpendicular al vector de posición relativa, resultando en un producto escalar cero.

$$\dot{\tau}_{ij} = (\vec{v}_i - \vec{v}_j) \cdot (\vec{r}_i - \vec{r}_j)$$

$$\dot{\tau}'_{ij} = (\vec{v}'_i - \vec{v}'_j) \cdot (\vec{r}'_i - \vec{r}'_j)$$

$$\dot{\tau}'_{ij} = ((\vec{v}_i - \vec{v}_j) - \vec{\omega} \times (\vec{r}_i - \vec{r}_j)) \cdot (\vec{r}_i - \vec{r}_j)$$

$$\text{Dado que } (-\vec{\omega} \times (\vec{r}_i - \vec{r}_j)) \cdot (\vec{r}_i - \vec{r}_j) = 0$$

(El término rotacional es ortogonal al vector de posición relativa.)

$$\text{Porque } (\vec{A} \times \vec{B}) \cdot \vec{B} = 0 \text{ (Propiedad del Triple Producto Escalar)}$$

$$\dot{\tau}'_{ij} = (\vec{v}_i - \vec{v}_j) \cdot (\vec{r}_i - \vec{r}_j)$$

$$\text{Por lo tanto: } \dot{\tau}'_{ij} = \dot{\tau}_{ij}$$

3. Invarianza de la Aceleración Escalar ($\ddot{\tau}_{ij}$)

La Aceleración Escalar $\ddot{\tau}_{ij}$ es invariante porque los términos inerciales (Aceleración Angular, Coriolis y Centrífuga) se anulan mutuamente debido a las propiedades de los productos vectoriales y escalares.

$$\ddot{\tau}_{ij} = (\vec{a}_i - \vec{a}_j) \cdot (\vec{r}_i - \vec{r}_j) + (\vec{v}_i - \vec{v}_j) \cdot (\vec{v}_i - \vec{v}_j)$$

$$\ddot{\tau}'_{ij} = (\vec{a}'_i - \vec{a}'_j) \cdot (\vec{r}'_i - \vec{r}'_j) + (\vec{v}'_i - \vec{v}'_j) \cdot (\vec{v}'_i - \vec{v}'_j)$$

$$\ddot{\tau}'_{ij} = [(\vec{a}_i - \vec{a}_j) - 2\vec{\omega} \times (\vec{v}_i - \vec{v}_j) + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times (\vec{r}_i - \vec{r}_j)) - \vec{\alpha} \times (\vec{r}_i - \vec{r}_j)] \cdot (\vec{r}_i - \vec{r}_j)$$

$$+ [(\vec{v}_i - \vec{v}_j) - \vec{\omega} \times (\vec{r}_i - \vec{r}_j)] \cdot [(\vec{v}_i - \vec{v}_j) - \vec{\omega} \times (\vec{r}_i - \vec{r}_j)]$$

$$\text{Dado que } -(\vec{\alpha} \times (\vec{r}_i - \vec{r}_j)) \cdot (\vec{r}_i - \vec{r}_j) = 0 \text{ (El término de aceleración angular se anula)}$$

$$\text{Porque } (\vec{A} \times \vec{B}) \cdot \vec{B} = 0 \text{ (Propiedad del Triple Producto Escalar)}$$

Dado que $-2(\vec{\omega} \times (\vec{v}_i - \vec{v}_j)) \cdot (\vec{r}_i - \vec{r}_j) - 2(\vec{v}_i - \vec{v}_j) \cdot (\vec{\omega} \times (\vec{r}_i - \vec{r}_j)) = 0$ (Los términos de Coriolis se anulan)

Porque $(\vec{A} \times \vec{B}) \cdot \vec{C} = \vec{A} \cdot (\vec{B} \times \vec{C})$ (Propiedad de Permutación Cíclica del Triple Producto Escalar)

Dado que $+(\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times (\vec{r}_i - \vec{r}_j))) \cdot (\vec{r}_i - \vec{r}_j) + (\vec{\omega} \times (\vec{r}_i - \vec{r}_j)) \cdot (\vec{\omega} \times (\vec{r}_i - \vec{r}_j)) = 0$ (Los términos Centrífguos se anulan)

Dado que $+\vec{P} \cdot (\vec{r}_i - \vec{r}_j) + E = 0$

Porque $\vec{P} = \vec{A} \times (\vec{B} \times \vec{C}) = (\vec{A} \cdot \vec{C}) \vec{B} - (\vec{A} \cdot \vec{B}) \vec{C}$ (Triple Producto Vectorial)

Porque $E = (\vec{A} \times \vec{B}) \cdot (\vec{A} \times \vec{B}) = (\vec{A} \cdot \vec{A}) (\vec{B} \cdot \vec{B}) - (\vec{A} \cdot \vec{B})^2$ (Identidad de Lagrange)

$\ddot{r}'_{ij} = (\vec{a}_i - \vec{a}_j) \cdot (\vec{r}_i - \vec{r}_j) + (\vec{v}_i - \vec{v}_j) \cdot (\vec{v}_i - \vec{v}_j)$

Por lo tanto: $\ddot{r}'_{ij} = \ddot{r}_{ij}$

III. Relaciones Fundamentales

Las magnitudes escalares $(\tau_{ij}, \dot{\tau}_{ij}, \ddot{\tau}_{ij})$ expresadas con magnitudes radiales (r_{ij}) , magnitudes polares (r_{ij}) , magnitudes cilíndricas (r_{ij}) , magnitudes circulares (r_{ij}) y magnitudes esféricas (r_{ij}) , están dadas por:

Magnitud Radial: $\tau_{ij} = \frac{1}{2}r_{ij}^2$

Magnitud Radial: $\dot{\tau}_{ij} = r_{ij}\dot{r}_{ij}$

Magnitud Radial: $\ddot{\tau}_{ij} = r_{ij}\ddot{r}_{ij} + \dot{r}_{ij}^2$

Magnitud Polar: $\tau_{ij} = \frac{1}{2}r_{ij}^2$

Magnitud Polar: $\dot{\tau}_{ij} = r_{ij}\dot{r}_{ij}$

Magnitud Polar: $\ddot{\tau}_{ij} = r_{ij}\ddot{r}_{ij} + \dot{r}_{ij}^2$

Magnitud Cilíndrica: $\tau_{ij} = \frac{1}{2}r_{ij}^2$

Magnitud Cilíndrica: $\dot{\tau}_{ij} = r_{ij}\dot{r}_{ij}$

Magnitud Cilíndrica: $\ddot{\tau}_{ij} = r_{ij}\ddot{r}_{ij} + \dot{r}_{ij}^2$

Magnitud Circular: $\tau_{ij} = \frac{1}{2}r_{ij}^2$

Magnitud Circular: $\dot{\tau}_{ij} = r_{ij}\dot{r}_{ij}$

Magnitud Circular: $\ddot{\tau}_{ij} = r_{ij}\ddot{r}_{ij} + \dot{r}_{ij}^2$

Magnitud Esférica: $\tau_{ij} = \frac{1}{2}r_{ij}^2$

Magnitud Esférica: $\dot{\tau}_{ij} = r_{ij}\dot{r}_{ij}$

Magnitud Esférica: $\ddot{\tau}_{ij} = r_{ij}\ddot{r}_{ij} + \dot{r}_{ij}^2$

IV. Bibliografía

- [1] **A. Torassa**, Una Terna de Ecuaciones Invariantes, (2014).([PDF](#))
- [2] **A. Torassa**, Una Reformulación de la Mecánica Clásica, (2014).([PDF](#))
- [3] **A. Tobla**, Magnitudes Lineales, Radiales y Escalares, (2015).([PDF](#))
- [4] **A. Tobla**, Una Reformulación de la Mecánica Clásica, (2024).([PDF](#))