

Relatório sobre Latex

Akira Medeiros

May 31st, 2019

Relatório sobre Latex e Knitr

Universidade Catolica do Uruguay

Escuela de Invierno de Métodos da Universidade Católica de Uruguay

15 a 26 de julho de 2019

Lista de cursos

- Introducción a la Estadística Inferencial
 - Introducción a regresión lineal y análisis multivariado
1. Introducción a la Estadística Inferencial
 2. Introducción a regresión lineal y análisis multivariado

1 Lista de Cursos

1.1 Semana 1

1.1.1 Introducción a la Estadística Inferencial

1.2 Semana 2

1.2.1 Introducción a regresión lineal y análisis multivariado

Títulos e Secões não numerados:

Lista de Cursos

Semana 1

Introducción a la Estadística Inferencial

Equações em Latex

$$\alpha^2 + \beta^2 = \chi^2$$

$$\frac{\sqrt{1}}{2} * \frac{a}{2b} = \frac{a}{4b}$$

$$\sum_0^{10} x = \dots$$

Nós temos que combater os cavaleiros do apocalipse.

Equação de Pitágoras

$$a^2 = b^2 + c^2$$

```
x <- 1+1
```

O valor de $1 + 1$ é igual ao valor x, portanto é igual à 2

uf	mean_valor
AC	170.0000
AL	182.0000
AM	172.0000
BA	129.4000
CE	193.0000
ES	124.0000
GO	209.0000
MA	177.5000
MG	222.6667
MT	85.0000
PA	169.3333
PB	191.2500
PE	166.0000
PI	167.0000
PR	511.0000
RJ	145.0000
RN	215.3333
RS	124.0000
SP	143.5000
TO	124.0000

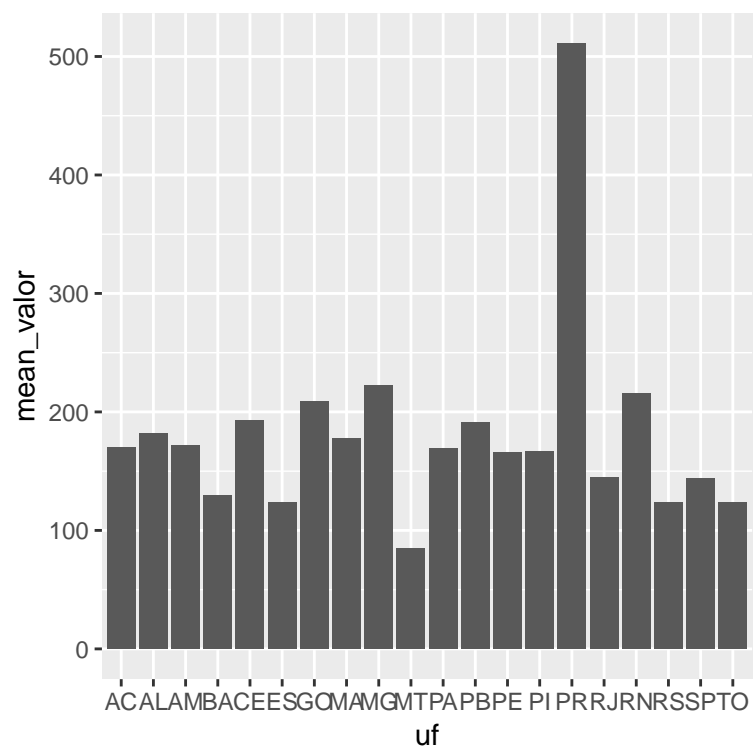


Figure 1: Titulo de Figura

	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt	qsec	vs	am	gear	carb
Mazda RX4	21.0	6	160.0	110	3.90	2.620	16.46	0	1	4	4
Mazda RX4 Wag	21.0	6	160.0	110	3.90	2.875	17.02	0	1	4	4
Datsun 710	22.8	4	108.0	93	3.85	2.320	18.61	1	1	4	1
Hornet 4 Drive	21.4	6	258.0	110	3.08	3.215	19.44	1	0	3	1
Hornet Sportabout	18.7	8	360.0	175	3.15	3.440	17.02	0	0	3	2
Valiant	18.1	6	225.0	105	2.76	3.460	20.22	1	0	3	1
Duster 360	14.3	8	360.0	245	3.21	3.570	15.84	0	0	3	4
Merc 240D	24.4	4	146.7	62	3.69	3.190	20.00	1	0	4	2
Merc 230	22.8	4	140.8	95	3.92	3.150	22.90	1	0	4	2
Merc 280	19.2	6	167.6	123	3.92	3.440	18.30	1	0	4	4
Merc 280C	17.8	6	167.6	123	3.92	3.440	18.90	1	0	4	4
Merc 450SE	16.4	8	275.8	180	3.07	4.070	17.40	0	0	3	3
Merc 450SL	17.3	8	275.8	180	3.07	3.730	17.60	0	0	3	3
Merc 450SLC	15.2	8	275.8	180	3.07	3.780	18.00	0	0	3	3
Cadillac Fleetwood	10.4	8	472.0	205	2.93	5.250	17.98	0	0	3	4
Lincoln Continental	10.4	8	460.0	215	3.00	5.424	17.82	0	0	3	4
Chrysler Imperial	14.7	8	440.0	230	3.23	5.345	17.42	0	0	3	4
Fiat 128	32.4	4	78.7	66	4.08	2.200	19.47	1	1	4	1
Honda Civic	30.4	4	75.7	52	4.93	1.615	18.52	1	1	4	2
Toyota Corolla	33.9	4	71.1	65	4.22	1.835	19.90	1	1	4	1
Toyota Corona	21.5	4	120.1	97	3.70	2.465	20.01	1	0	3	1
Dodge Challenger	15.5	8	318.0	150	2.76	3.520	16.87	0	0	3	2
AMC Javelin	15.2	8	304.0	150	3.15	3.435	17.30	0	0	3	2
Camaro Z28	13.3	8	350.0	245	3.73	3.840	15.41	0	0	3	4
Pontiac Firebird	19.2	8	400.0	175	3.08	3.845	17.05	0	0	3	2
Fiat X1-9	27.3	4	79.0	66	4.08	1.935	18.90	1	1	4	1
Porsche 914-2	26.0	4	120.3	91	4.43	2.140	16.70	0	1	5	2
Lotus Europa	30.4	4	95.1	113	3.77	1.513	16.90	1	1	5	2
Ford Pantera L	15.8	8	351.0	264	4.22	3.170	14.50	0	1	5	4
Ferrari Dino	19.7	6	145.0	175	3.62	2.770	15.50	0	1	5	6
Maserati Bora	15.0	8	301.0	335	3.54	3.570	14.60	0	1	5	8
Volvo 142E	21.4	4	121.0	109	4.11	2.780	18.60	1	1	4	2

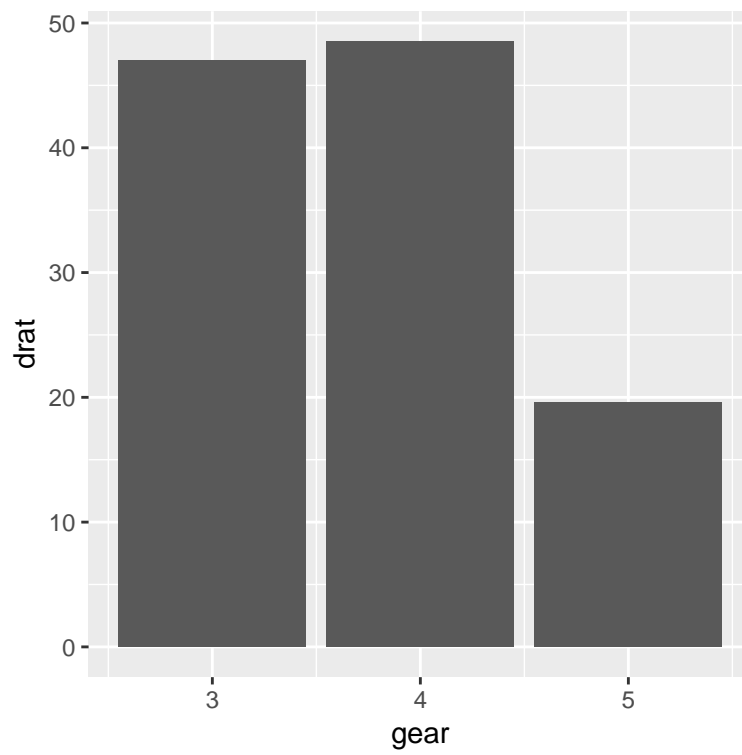


Figure 2: N de gears x drat