

2012年

9月号

翔こう 創ろう 敦賀の未来



敦賀商工会議所会報

NO. 558

平成24年
9月15日発行

アジアの成長にリンク

～国際競争力を高める日本の成長戦略～

北陸新幹線 着工!!

日本海側に国土軸、
列島の真ん中に
高速鉄道ネットワーク

北陸新幹線

平成26年度末金沢開業予定

複数ルートによる代替機能

～災害に強い国土づくり～



敦賀まで延伸を
好機に!!!

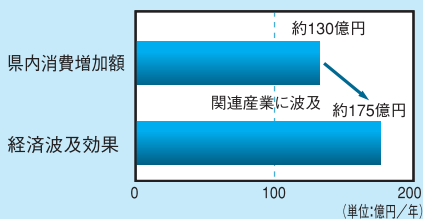
北陸新幹線金沢ー敦賀が計画決定
から39年経過して着工にいたり、8
月19日には福井市のJR福井駅東口
で起工式が行われました。

これまで日本の国土政策は、太平洋側を中心
として高速鉄道網の整備などの投資が行われて
きました。頻発する地震など災害への対応や、著
しいアジアの成長を取り込み、国際競争力を高
めるためには、日本海側の成長戦略を描く必要
があります。

北陸新幹線の大阪延伸により、日本列島の中心に
ネットワークが形成され、三大都市圏をはじめ、あ
らゆる方面から人の流れが創出されます。また災害時
においては、東海道新幹線との複数ルートによる代替
機能を発揮し、災害に強い国土づくりができます。

敦賀開業後の経済効果

新幹線の開業後は流入者が増加し、年間約175億円の経済波及効果(県内生産額の増加)が生まれます。



県内各県域への経済波及効果(年間)

あわら坂井	福井	南越	嶺南
33億円	74億円	38億円	28億円

出典:『北陸新幹線の県内整備効果』(H21.3 福井県)

経済波及効果の流れ

福井県への流入者数増
約400万人⇒約490万人

消費増⇒様々な
関連産業に波及⇒生産額増

開業後年間 約175億円
商業、食料品、
運輸、対個人サービス
(ホテル等)などに波及

◎宿泊

- 宿泊(ホテル等)
- 飲食(レストラン等)
- 入場料
- 二次交通(バス、タクシー)
- 土産(食料、工芸品等)ほか

◎日帰り

- 飲食
- 二次交通
- 土産
- 入場料ほか