



Checklista inför en flygning

När du tar hand om din utrustning håller den längre och flygningen blir både säkrare och roligare. Här är några hjälplande steg att tänka på.

Hemma – Jag vill flyga

1. Kontrollera NOTAM så det inte finns några flygförbund eller annan viktig information du ska känna till.
2. Kontrollera att vädret är lämpligt och välj sedan lämplig modell.
3. Informera gärna till andra på klubben att du ska flyga så får du kanske trevligt sällskap.

Hemma – Förberedelse inför varje flygtillfälle

1. **Sändaren** - Kontrollera att batteriet i sändaren är OK (information visas i sändarens display). Byt eller ladda batteriet beroende på typ. Ladda aldrig vanliga engångsbatterier.
2. **Ladda**- LiPo-batterierna till modellen. Ladda batterierna fullt. Anslut både laddkabel och balanskabel till laddaren.

Vid användning av banankontakter: röd till röd (plus), svart till svart (minus).

OBS Anslut alltid laddkabeln till laddaren före batteriet.

Använd **inte** parallel- eller serieboard som nybörjare.

Inställningar på laddaren:

Välj Batterityp: LiPo

Laddningstyp: Balance Charge (Inte bara Charge och inte Fast Charge. Ny laddare är ofta "Charge" balance charge.)

Ställ in laddström (mäts i Ampere, A) efter kapaciteten på batteriet:

* 400 mAh → 0,4 A

* 520 mAh → 0,5 A

* 2000 mAh → 2,0 A

Välj antal celler (egentligen max laddspänning, mäts i Volt, V):

* 3 sladdar i balanskabeln säger att det är 2 celler

* 4 sladdar i balanskabeln säger att det är 3 celler

* Antalet sladdar är alltid en fler än antalet celler

Starta laddning:

Lägg batterierna i en laddningsbox och starta laddningen.

Visa cellspänning i laddaren. Kontrollera att alla celler har ungefär samma



spänning. Om inte: kontrollera att balanskabeln sitter korrekt.

Efter laddning:

Kolla att laddaren visar 4,2V för varje cell.

Ett fulladdat batteri bör användas inom ett dygn. (Fulladdare LiPo har högre brandrisk och snabbare åldring.)

3. **Modellen** - Kontrollera att det inte finns några skador på planet. Åtgärda eventuella skador innan du lämnar hemmet.
4. **Märkning** - Ska du flyga utomhus: kontrollera att märkningen på modellen är korrekt och läsbar. (OP-ID namn och telefonnummer, enligt reglerna).

Packa utrustningen försiktigt i bilen.

1. Undvik att slå modellen mot kanter, dörrkarmar m.m. Ett slag på ett roder kan skada ett servo.



På fältet – Innan flygning

1. Fältet

- * Kontrollerar omgivningen så det fritt att flyga.

2. Modellen

- * Montera ihop modellen.

3. Sändaren

- * Ta fram sändaren.
- * Sätt gasreglaget i lägsta läge (vänster spak längst ned).
- * Aktivera 'motor av' / 'throttle cut'.
- * Starta sändaren (alltid före modellen).
- * Välj rätt modellminne.
- * Välj önskad dual rate om detta finns.
- * Välj önskat läge för stabilisering/gyro/safe om detta finns.
- * Nollställ nedräkningstimern i sändaren.

4. Batteri

- * Sätt i ett fulladdat batteri i modellen.
- * Kontrollera att batteriet är helt och inte svällt (svullet batteri ska inte användas).
- * Placer batteriet på samma plats varje gång så att tyngdpunkten stämmer.
- * Anslut batterikontakten. Slå på strömbrytare om sådan finns.
- * Lyssna på pipen från fartreglaget och kontrollera mot manualen.

5. Kontroll av **roderriktning** (stå bakom planet)

- * Skevroder: Höger spak höger → höger skevroder går upp
- * Höjdroder: Höger spak ned → höjdroder går upp
- * Sidoroder: Vänster spak höger → sidrodet går åt höger

6. Kontroll av **roderrörelser**

- * Rör spakarna långsamt och kontrollera att roder följer jämnt. Prova ett roder i taget och i båda riktningar.
- * Kontrollera att roder står neutralt när spakarna släpps.

7. Kontroll av **motor och propeller**

- * Kontrollera att propellern sitter ordentligt fast.
- * För inomhusflyg med propeller-skydd: kontrollera att O-ringar/gummiband är hela.
- * Se till att modellen inte kan rulla iväg.
- * Ge lite gas och lyssna efter onormala ljud eller vibrationer. (Gör inte denna koll i depån om planet inte sitter fast, se reglerna)
- * Ge kortvarigt lite mer gas och kontrollera att fartreglaget inte begränsar.
- * Dra ned gasen till noll igen.

8. Räckviddstest

- * Kontrollera räckvidden mellan sändare och modell. Se sändarens manual för korrekt tillvägagångssätt.



På fältet – Flygning

1. Följ regler och instruktioner där du flyger. Fråga och ta hjälp av någon i klubben vid behov.
2. Komihåg
 - * När nedräkningstimeren når noll – landa (batteriet är snart slut).
 - * Om motorn känns svag ska du också landa – fartreglaget börjar då begränsa.
 - * Flyger du utomhus med en inomhusmodell: räkna med kortare flygtid på grund av högre fart och vind (t.ex. 8:00 min inne ≈ 6:30 min ute).

På fältet – Efter flygning

1. Stäng av modellen och ta ur batteriet.
2. Kontrollerar om cellspänningen ligger runt 3.65-3.75V, om inte justera nedräkningstiden i sändare.
3. Kontrollera att batteriet inte har svällt (använd det inte igen om det gjort det).
4. Om du ska flyga igen: Sätt i ett nytt batteri. Nollställ nedräkningstimeren.
Om det var sista flygningen: Stäng av sändaren. (Modellen är redan avstängt, då batteriet är borta)

På fältet eller hemma

1. Alla batteri - använda som icke använda ska sättas i laddaren. Denna gången väljer du "Storage" som laddare eller tömmer battericellerna till 3.8V. (Detta minskar faran med batterierna och livslängden ökar)
2. Förvara batterierna på ett bra och brandsäkert sätt.
3. Kontrollera modellen ifall något ska lagas eller justeras inför nästa flygning.
4. Förvara planet rakt och stabilt så att det inte blir skevt.
Ett inomhusplan hängs lättats på en vägg - En krok på väggen högt upp, ett snöre från kroken till en kolfiberstav/tandpetare som är intryckt på undersidan av planskroppen. Då 'står/hänger' planet fint på landningsställ mot väggen.