WEBUS

Softver za rezervaciju autobuskih karti

Vizija sistema

Verzija 1.0

Pregled izmena

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Datum** | **Verzija** | **Opis** | **Autor** |
| 26.10.2022. | 1.0 | Revizija | Aladin Lakota |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Sadržaj

1. Cilj dokumenta 5

2. Opseg dokumenta 5

3. Reference 5

4. Pozicioniranje proizvoda 5

4.1 Poslovne mogućnosti 5

4.2 Postavka problema 5

4.3 Postavka pozicije proizvoda 6

5. Opis korisnika 6

5.1 Opis potencijalnog tržišta 6

5.2 Profili korisnika 6

5.3 Opis okruženja 7

5.4 Osnovne potrebe korisnika 7

5.5 Alternative i konkurencija 7

6. Opis proizvoda 8

6.1 Perspektiva proizvoda 8

6.2 Pregled mogućnosti 8

6.3 Pretpostavke i zavisnosti 9

6.4 Cena 9

6.5 Licenciranje i instalacija 9

7. Funkcionalni zahtevi 10

7.1 Prijavljivanje na sistem 10

7.2 Unos, prikaz i ažuriranje osnovnih podataka o laboratoriji 10

7.3 Kreiranje, arhiviranje i brisanje članova 10

7.4 Unos, prikaz i ažuriranje podataka o članovima laboratorije 10

7.5 Unos, prikaz i ažuriranje o podataka o objavljenim publikacijama 10

7.6 Kreiranje projekta i dodela vođe projekta 10

7.7 Unos, prikaz i ažuriranje podataka o projektima 10

8. Ograničenja 10

9. Zahtevi u pogledu kvaliteta 10

10. Prioritet funkcionalnosti 11

11. Nefunkcionalni zahtevi 11

11.1 Zahtevi u pogledu standardizacije 11

11.2 Sistemski zahtevi 11

11.3 Zahtevi u pogledu performansi 11

11.4 Zahtevi u pogledu okruženja 11

12. Dokumentacija 11

12.1 Korisničko uputstvo 11

12.2 *Online* uputstvo 12

12.3 Uputstvo za instalaciju i konfigurisanje 12

12.4 Pakovanje proizvoda 12

Vizija sistema

# Cilj dokumenta

Cilj ovog dokumenta je definisanje zahteva visokog nivoa WEBUS veb aplikacije u pogledu potreba krajnjih korisnika.

# Opseg dokumenta

Dokument se odnosi na UI softver koji će biti razvijen od strane FOREX-a. WB predstavlja skraćenicu za softver WEBUS. Namena ovog softvera je rezervisanje autobuskih karti.

# Reference

Spisak korišćene literature:

1. WEBUS – Predlog projekta, FOREX-WEBUS-01, V1.0, 2022, FOREX.
2. WEBUS – Planirani raspored aktivnosti na projektu, V1.0, 2022, FOREX.
3. WEBUS – Plan realizacije projekta, V1.0, 2022, FOREX.

# Pozicioniranje proizvoda

## Poslovne mogućnosti

WEBUS sistem predstavlja veb stranicu namenjenu za rezervisanje autobuskih karti. Za pristup funkcijama veb aplikaciji je potrebna prvo registracija, nakon toga logovanje. Registrovani korisnik (moderator) će moći da ubacuje i menja stanje autobuske linije i dodatne informacije o putovanju(ime agencije, sifru putovanja, od-do, datum putovanja, status) koja vrši usluge prevoza. Korisnik aplikacije uz jednostavan korisnički interfejs će moći da lako pretražuje i rezerviše autobusku kartu i mogućnost lakog plaćanja popunjavanjem jednostavne forme. WEBUS aplikacija će imati jedno-jezičku podršku, te će korisnici unositi podatke na svom maternjem jeziku.

Prednosti ove veb aplikacije su to što će putnici moći brze i efikasnije da kupe autobusku kartu bez pozivanja informacionog centra autobuske stanice a samim tim će imati mogućnost korišćenja usluge svim danima u nedelji. Korisnik će imati detaljan pregled slobodnih i zauzetih mesta u autobusu. Cilj veb aplikacije je da bude što jednostavnija i lakša korisnicima za upotrebu.

## Postavka problema

|  |  |
| --- | --- |
| *Problem je* | Naša veb aplikacija rešava problem otežanog informisanja o samoj ruti, odnosno dostupnosti slobodnih mesta. |
| *Pogađa* | korisnike usluga gradskog, regionalnog i međunarodnog prevoza. |
| *Posledice su* | otežana rezervacija autobuske karte i samo informisanje o ruti. |
| *Uspešno rešenje će* | obezbediti brzu rezervaciju karte i informisanost o ruti. |

## Postavka pozicije proizvoda

|  |  |
| --- | --- |
| *Proizvod je namenjen* | putnicima. |
| *Koji* | žele da putuju na odeđenu destinaciju. |
| *Proizvod je* | veb aplikacija. |
| *Koja* | omogućava standardnu rezervaciju i kupovinu karte. |
| *Za razliku od* | postojećih veb aplikacija sa konfuznim korisničkim interfejsom. |
| *Naš proizvod će* | obezbediti ažurne i konzistentne informacije na srpskom jeziku. |

# Opis korisnika

U ovom odeljku opisani su korisnici WEBUS sistema. Postoje tri tipa korisnika: administrator, moderator(agencija) i korisnik veb aplikacije.

## Opis potencijalnog tržišta

Potencijalni korisnici sistema su edukovani pojedinci sa poznavanjem rada na računaru i najčešće osobe koje kod kuće poseduje personalne računare i ima pristup Internetu.

Inicijalna verzija WEBUS veb aplikacije će biti namenjena putnicima koji koriste usluge gradskog, regionalnog i međunardnog prevoza. Ukoliko se ukaže interesovanje moguće je proširiti funkcionalnost veb aplikacije. Kao rezultat, WEBUS aplikacija će biti projektovana da bude fleksibilna i jednostavna za korišćenje. Posebna pažnja će biti obraćena na izdvajanje grafičkog dizajna prezentacije od funkcionalnosti kako bi svaka instanca aplikacije mogla da ima svoj upečatljivi pečat.

Dizajn Veb aplikacije će biti što je moguće više zasnovan na jednostavnosti i minimalnosti, time će se lakše rukovoditi u daljim verzijama aplikacije, posedovaće bazu u kojoj će se skladištiti podaci objavljenih ruta sa njihovim informacijama i nazivima agencija. Doseg tržišta koji će maksimalno obuhvatati ovaj projekat će biti na nacionalnom i internacionalnom nivou.

## Profili korisnika

Administrator -je zadužen za instaliranje, konfigurisanje i kasnije održavanje konfiguracije veb aplikacije. U ulozi administratora, poželjno je da se najčešće nađe fakultetski obrazovana osoba sa visokim nivoom poznavanja rada na računaru i administriranja veb servera.

Administrator će imati pristup svim funkcijama sistema, mogućnost uklanjanja i dodavanja moderatora i korisnika usluge, da postavlja ili uklanja naloge korisnika aplikacije kao moderatora i da ima detaljan pregled svih korisnika i njihovih podataka (ime, e-mail i status – admin ili korisnik). Može da se uloguje.

Moderator (Admin - Agencija) - pregled ponuđenih autobuskih karti i trenutno dostupnih karti. Može da se uloguje, nije mu dozvoljeno da uklanja korisnike, može da postavlja autobuske rute tu mogućnost dobija od administratora veb aplikacije.

Korisnik (putnik) – Mora da se registruje i uloguje, ima detaljan pregled o dostupnim rutama, mogućnost informisanja i pretraživanja o postojećoj ruti. Potrebno je da se uloguje kako bi mu se omogućila rezervacija karte, mesta u autobusu i plaćanje same karte. Može da se prijavi i odjavi sa svog naloga.

## Opis okruženja

Korisnici sistema pristupaju sistemu preko veb-a što zahteva minimum internet konekciju. Ne postoje posebna ograničenja u pogledu okruženja.

## Osnovne potrebe korisnika

* Brže i kvalitetnije pružanje usluga;
* Savremen i moderan način rada;
* Pregled svih oglasa na sajtu;
* Mogućnost kontaktiranja agencije putem mail-a i mobilnog telefona;
* Veb aplikacija je bolje optimizovana za korisnike u odnosu na postojeće veb stranice i Facebook grupe sa sličnim sadržajem;
* Ukoliko se jave neki novi zahtevi od strane potencijalnih korisnika, biće realizovani u najkraćem mogućem roku;

## Alternative i konkurencija

Postoje mnoge veb aplikacije koje se mogu smatrati konkurencijom veb aplikacije. Neke od njih su Bas.rs, Mojgrad.rs, Redbus.in itd.

# Opis proizvoda

U ovom odeljku je dat pogled na osnovne mogućnosti WEBUS veb aplikacije, kontekst u kome sistem treba da funkcioniše i konfiguracija sistema.

## Perspektiva proizvoda

WEBUS veb aplikacija će zameniti postojeće Facebook grupe i kontakt centar autobuskih stanica. Novi sistem će koristiti postojeći DBMS instaliran na mašini koja predstavlja veb server aplikacije. Dijagram koji pokazuje kontekst sistema je dat na slici 6.1.1.

WEBUS sistem će biti zasnovan na klijent/server arhitekturi veb aplikacija ilustrovanoj na slici 6.1.2. Serverski deo će se izvršavati u kontekstu veb servera na personalnom računaru koji je za to namenjen ili na kupljenom domenu. Pri izboru tehnologije potrebno je voditi računa da sistem može raditi i na Linux i na Windows platformi. Serverske komponente će komunicirati sa DBMS-om koji se nalazi na istoj mašini.

Tanki klijent sistema se izvršava na personalnim računarima, u okviru veb čitača koji se sa Korisnik će imati detaljan pregled slobodnih i zauzetih mesta u autobusu. veb serverom povezuje preko Interneta. Ne postoji potreba za posebnom instalacijom klijenta, ali je potrebno voditi računa o kompatibilnosti sistema sa različitim popularnim tipovima veb čitača.

**WEBUS APK**

**DBMS**

WEBUS

*korisnici*

* **Administrator**
* **Moderator**
* **Korisnik**

**Slika 6.1.1. Kontekst sistema WEBUS**

**PC**

Veb čitač

Veb server

WEBUS

Veb aplikacija

WEBUS

Baza podataka

Internet

**Slika 6.1.2. Pregled sistema WEBUS**

## Pregled mogućnosti

Tabela prikazana u ovom odeljku identifikuje osnovne mogućnosti WEBUS aplikacije u pogledu prednosti koje nudi i funkcionalnosti koje te prednosti ostvaruju. Dodatni opis funkcionalnih zahteva je dat u odeljku 7 ovog dokumenta.

|  |  |
| --- | --- |
| **Prednosti** | **Funkcionalnosti** |
| Centralizovana evidencija podataka o objavljenim publikacijama | Prikaz i pretraživanje svih dostupnih karti koje unose agencije koje nude usluge javnog prevoza.  Razvrstavanje oglasa po kategorijama i unos odgovarajućih podataka. |
| Lak pristup svim informacijama | Korisnici veb usluge će moći veoma jednostavno da pristupe svim informacijama o putovanju koje imse nudi, kao i o korisniku koji je i kreirao samu rutu. |
| Brzo pronalaženje grupe oglasa za koje je korisnik aplikacije zainteresovan | Korisnik će moći putem filtera (pretraživanjem) da prikaže samo one rute koji su njemu kao putniku potrebni, dok se mnoštvo ostalih oglasa neće prikazati. |
| Jednojezička podrška | Prikaz sadržaja portala na srpskom jeziku. |
| Jednostavno ažuriranje podataka sa bilo koje lokacije | Mogućnost pristupa i ažuriranja svih podataka sa bilo koje lokacije korišćenjem PC-a, telefona i Internet konekcije. |

## Pretpostavke i zavisnosti

WEBUS sistem, kao veb aplikacija je zavisan od:

* Podrška veb servera za izabrani skripting jezik.
* Funkcionalnosti veb čitača koje korisnici upotrebljavaju za pristupanje portalu.

## Cena

Zbog ograničenja u pogledu budžeta, cena razvoja sistema ne sme da premaši sumu od 240.000 dinara.

Za instalaciju sistema će biti iskorišćeni postojeća veb server mašina tako da nije potrebno odvajati poseban budžet za kupovinu hardvera. Ukoliko se izrazi želja za nekim drugim načinom instalacije u pogledu kupovine domena, kupac će snositi dodatne troškove.

## Licenciranje i instalacija

Sistem će za početak biti instaliran samo na DUNP tako da ne postoje posebni zahtevi u pogledu licenciranja.

Kako WEBUS veb aplikacija nije proizvod namenjen za šire tržište neće biti pravljen poseban instalacioni program. Ipak, potrebno je obezbediti automatizaciju procesa kreiranja baze podataka.

# Funkcionalni zahtevi

U ovom odeljku su definisane funkcionalnosti WEBUS sistema. Opisane funkcionalnosti predstavljaju osnovne mogućnosti sistema koje je neophodno implementirati da bi se zadovoljile potrebe korisnika.

## Prijavljivanje na sistem, registracija

Korisnici veb aplikacije se najpre moraju registrovati na sistem. To će se postići ispunjavanjem forme u kojoj će se unositi korisničko ime, e-mail i lozinku . Nakon registracije na sistem, registrovani korisnici će moći da se uloguju na svoj nalog. Za administratora, mora obezbediti prijavljivanje na veb aplikaciju korišćenjem korisničkog imena i lozinke. Ukoliko korisnik sistema unese pogrešnu lozinku ispisaće se poruka ,,Uneli ste pogrešnu lozinku. Pokušajte ponovo” ili ako koristi nalog koji već postoji biće obavešten da taj nalog već postoji. Anonimni korisnici pristupaju informacijama bez potrebe prijavljivanja na sistem.

## Unos i prikaz osnovnih podataka o korisnika

Registrovani korisnici na sistem će nakon registracije morati da se uloguje. Prijavljeni korisnik (putnik) će, pored svog korisničkog imena imati i status na veb aplikaciji, može da bude običan korisnik ili korisnik „admin“ koji će biti dodeljen od strane administratora aplikacije.

## Kreiranje i brisanje članova

Administrator ovog projekta ima mogućnost kreiranja novih i brisanja postojećih korisničkih naloga za korisnike aplikacije. I mogućnost dodeljivanja admina već postojećih naloga.

## Unos, prikaz i ažuriranje podataka o korisnicima aplikacije

Za svaki kreirani nalog korisnika aplikacije potrebno je vezati i informacije koje će se prikazivati uniformno na centralizovanom nivou. Svaki član zadužen je za unos i ažuriranje sopstvenih podataka.

## Dodavanje rute, brisanje rute, ažuriranje podataka

Korisnik će moći da doda novu rutu tako što će ispuniti odredjenu formu koja sadrži informacije o destinaciji kao što su: ime agencije, šifra putovanja, grad iz koga polazi i grad u koji dolazi, datum putovanja, cenu i status. Brisanju i ažuriranju oglasa moći će da pristupe onaj korisnik(moderator-admin) koji je postavio autobusku liniju.

## Unos, prikaz i ažuriranje podataka o ruti

Prijavljeni korisnik(moderator-admin) će moći da postavi dostupnu rutu i ispuni formu sa određenim informacijama o samoj ruti, klikom na dugme. Prijavljeni korisnik će imati pregled ostalih dostupnih ruta kao i mogućnost ažuriranja i brisanja svojih već postavljenih oglasa o putovanju klikom na dugme “uredi” ili dugme “izbriši”.

## Rezervacija autobuske karte

Prijavljeni korisnik će moći na veb aplikaciji WEBUS da rezerviše aubousku kartu ali pre toga mora da bude ulogovan, tako što će, klikom na dugme „ Rezerviši sad „ imati mogućnost da izabere slobodno sedište u autobusu i imaće prikaz informacija o putovanju npr. cena, kapacitet, broj dostupnih sedišta od ukupnog broja sedišta, vreme polaska i odlaska. Nakon toga, unosi podatke koji se odnose na identifikacione brojeve sa bankovne kartice, klikom na dugme “Plati” korisnik je rezervisao sedište.

# Ograničenja

Kao dopuna pretpostavki i zavisnosti definisanih u odeljku 6, WEBUS sistem će biti razvijan pod sledećim ograničenjima:

* Sistem neće zahtevati nabavljanje novog hardvera.
* Sistem će se osloniti na besplatna softverska rešenja (skripting jezik, beza podataka), tako da neće zahtevati kupovinu dodatnog softvera.

# Zahtevi u pogledu kvaliteta

U ovom odeljku definisan je očekivani kvalitet u pogledu performansi, robusnosti, tolerancije na otkaze i lakoće korišćenja.

Dostupnost: Sistem će biti dostupan 24 časa dnevno, 7 dana u nedelji.

Lakoća korišćenja: Sistem će posedovati jednostavan i intuitivan interfejs prilagođen profilima korisnika koji će ga koristiti.

Održavanje: Sistem treba biti jednostavan za održavanje. Potrebno je izdvojiti grafički dizajn od sadržaja. Podatke koje čine sadržaj treba čuvati u bazi podataka.

# Prioritet funkcionalnosti

U ovom odeljku su date smernice u pogledu relativnog značaja predloženih funkcionalnosti. Funkcionalnosti propisane u ovom dokumentu treba realizovati kroz beta i konačnu verziju. Prioritet funkcionalnosti koje će biti realizovane je sledeći:

* Prijavljivanje na sistem
* Obnova lozinke
* Unos, prikaz i ažuriranje, brisanje osnovnih podataka o ruti
* Pretraga po određenim filterima
* Prikaz informacija
* Rezervacija autobuskih karti

# Nefunkcionalni zahtevi

## Zahtevi u pogledu standardizacije

Klasifikaciju publikacija treba standardizovati sa postojećom tipologijom propisanom od strane Ministarstva za trgovinu.

## Sistemski zahtevi

WEBUS sistem će biti realizovan korišćenjem JavaScript, React skripti, dok će kao DBMS koristiti MongoDB.

Korisnički interfejs Web aplikacije mora da bude optimizovan za sledeće Veb čitače:

* Internet Explorer 8+
* Opera 8+
* FireFox (Mozilla)
* Google Chrome
* Microsoft Edge

## Zahtevi u pogledu performansi

Nema posebnih zahteva u pogledu performansi sistema.

## Zahtevi u pogledu okruženja

Nema posebnih zahteva u pogledu okruženja.

# Dokumentacija

U ovom odeljku su opisani zahtevi u pogledu dokumentacije koju treba pripremiti za WEBUS projekat.

## Korisničko uputstvo

Sistem će posedovati štampano upustvo za korišćenje.

## Uputstvo za instalaciju i konfigurisanje

Uputstvo za instalaciju i konfigurisanje serverskog dela sistema će sadržati:

* Zahteve u pogledu instaliranog softvera
* Instrukcije za instaliranje sistema i kreiranje baze podataka

## Pakovanje proizvoda

Proizvod ne zahteva posebno pakovanje jer nije namenjen širokom tržištu.