ΜΆΘΗΜΑ: ΟΥΡΈΣ ΑΝΑΜΟΝΉΣ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΌ ΈΤΟΣ: 2010-2011

Εξαμηνιαία Εργασία: "Προσομοιωτικό σύστημα κράτησης αεροπορικών εισητηρίων – Στατιστική ερμηνεία προσομοίωσης"

ΔΙΔΆΣΚΩΝ: ΦΏΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΚΏΔΗΣ

Στοιχεία μελών ομάδας εργασίας

Όνομα	Επίθετο	Αρ. Μητρώου	e-mail	
Αντώνης	Κουζούπης	П06072	kouzoupis.ant@gmail.com	
Χρήστος	Τσοπόκης	П06150	christos@tsopokis.gr	

Το παρόν έγγραφο είναι ένα εγχειρίδιο χρήσης της εφαρμογής την οποία συνοδεύει. Πρακτικά εικονογραφεί τα βήματα της εφαρμογής από την εκκίνησή της μέχρι το πέρας αυτής.

Εκτέλεση του αρχείου:

java -jar WaitQueues.jar

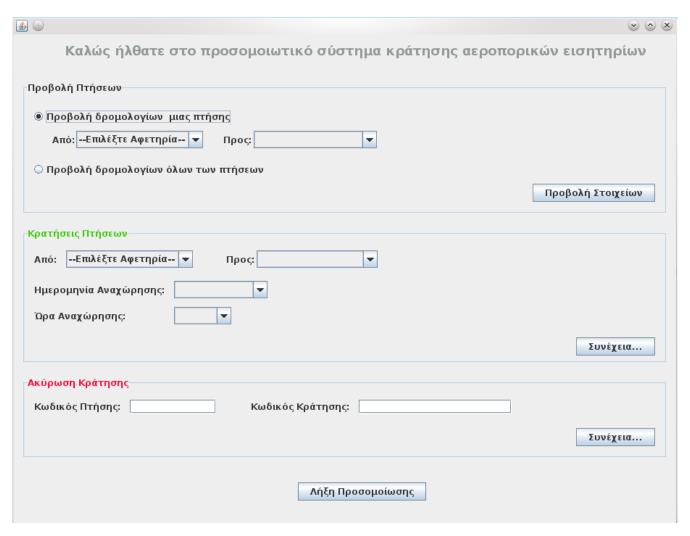
Η παραπάνω εντολή εκκινεί το εκτελέσιμο πρόγραμμα για το άνοιγμα της εφαρμογής.

Αμέσως μετά την εκτέλεση εμφανίζεται το ακόλουθο παράθυρο:

○				⊗ ⊗		
Ετοιχεία Μαθήματος						
Μάθημα: Ουρές Αναμονής						
Εξάμηνο: Πέμπτο (5ο)						
Διδάσκων: Φώτης Γεωργιακώδης						
Ετοιχεία Μελών Ομάδας Εργασίας						
Πρώτο Μέλος		Δεύτερο Μέλος:				
Όνομα: Αντώνης Επίθετο: Κοι	υζούπης	Όνομα: Χρήστος	Επιθετο: Τσοπόκης			
Αρ. Μητρώου: Π06073 e-mail: kou	uzoupis.ant@gmail.com	Αρ. Μητρώου: 🗆 06150	e-mail: christos@tsopo	okis.gr		
Ίληροφορίες Προγράμματος						
Το παρόν πρόγραμμα προσομοιώνει ένα σύστι τα μεγέθη που αφορούν τις ουρές αναμονής Συγκεκριμένα υπολογίζεται:	των πελατών για κάθε πτήση.					
- ο μέσος ρυθμός αφίξεων (λ) για ι - ο μέσος ρυθμός στη φάση εξυπη _ί - ο βαθμός ενεργοποίηση (ρ) του ο	ρέτησης (μ), συστήματος και	ολικα,				
- ο μέσος χρόνος αναμονής στο σύ	ύστημα (W).			▼		
	Έναρξη Προσομοίωσης	Κλείσιμο Προγράμματος				

Αυτό παρέχει ορισμένες πληροφορίες που αφορούν το μάθημα, την ομάδα εργασίας και το πρόγραμμα και παρέχει δύο επιλογές, Έναρξη Προσομοίωσης και Κλείσιμο Προγράμματος. Με την έναρξη της

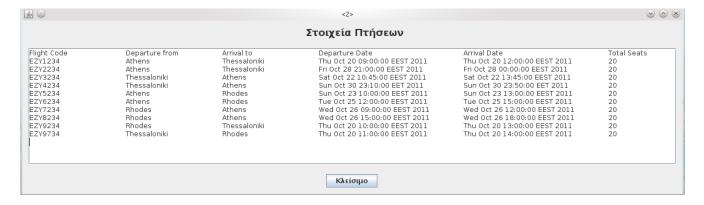
προσομοίωσης γίνεται μια χρονοσφράγιση και κρατείται ο τρέχων χρόνος ο οποίος είναι χρήσιμος για τον υπολογισμό των μεγεθών. Η δεύτερη επιλογή απλώς κλείνει το πρόγραμμα. Μετά την έναρξη προσομοίωσης εμφανίζεται το εξής:



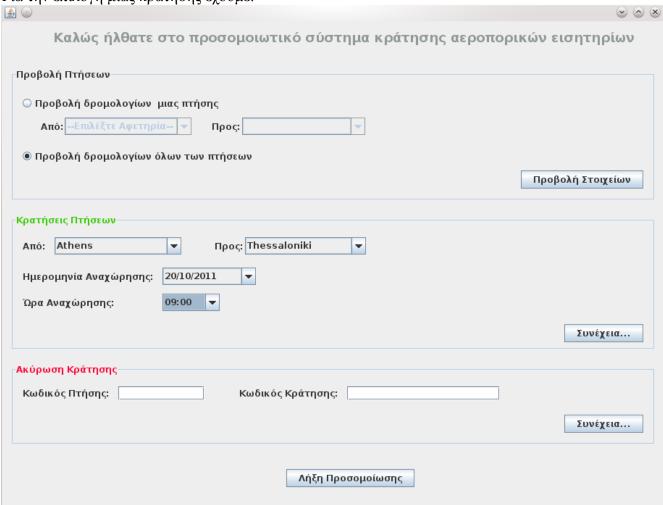
Όπως βλέπουμε υπάρχουν τρεις δυνατές επιλογές:

- 1. η προβολή των στοιχείων των πτήσεων ενός δρομολογίου ή όλων των διαθέσιμων πτήσεων,
- 2. η κράτηση μιας πτήσης και
- 3. η ακύρωση μιας κράτησης

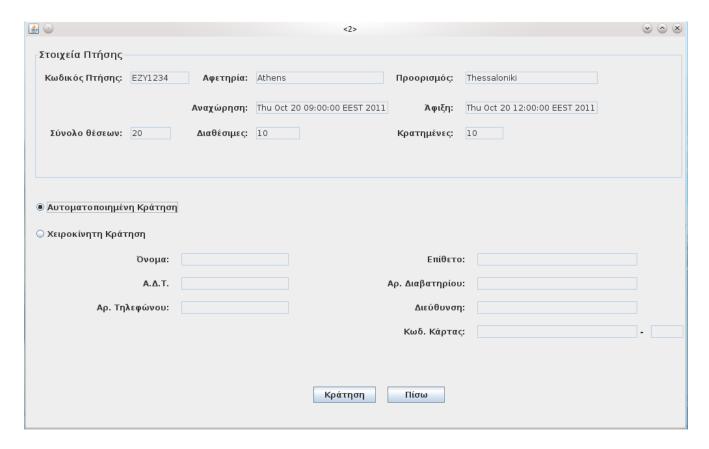
Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι για την δεύτερη επιλογή της προβολής δρομολογίων θα εμφανιστεί το ακόλουθο παράθυρο.



Για την επιλογή μιας κράτησης έχουμε:



Αν στη συνέχεια προχωρήσουμε στην κράτηση μιας πτήσης θα έχουμε:

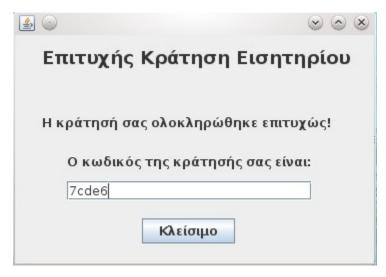


Σε αυτό το παράθυρο εμφανίζονται τα στοιχεία της πτήσης που επιλέξαμε καθώς και δύο επιλογές:

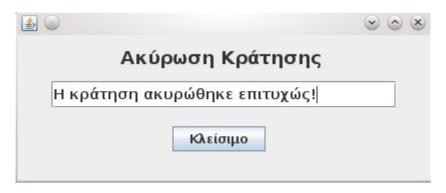
- 1. Η αυτοματοποιημένη κράτηση: στην οποία φορτώνονται καταχωρήσεις κρατήσεων από ειδικά διαμορφομένα αρχεία και
- 2. Η χειροκίνητη κράτηση όπου ο χρήστης δίνει τα δεδομένα που απαιτούνται με το χέρι.

Πατώντας το κουμπί κράτηση ξεκινάει η διαδικασία της κράτησης. Συγκεκριμένα τα δεδομένα φορτώνονται σε μια λίστα δεδομένων που διατηρείται για κάθε πτήση και γίνεται μια τυχαία επιλογή του χρόνου που απαιτείται για την καταχώρηση του αιτήματος. Έτσι για κάθε κράτηση έχουμε βάλει να καταχωρείται ως χρόνος εξυπηρέτησής της ένας τυχαίος αριθμός δευτερολέπτων από 5 έως 15. Επίσης με το πάτημα του κουμπιού Κράτηση, διατηρείται και η χρονοσφράγιση (timestamp) της χρονικής στιγμής που έγινε το αίτημα. Προφανώς σε αυτό το σημείο φαίνεται ότι η προσομοίωση θα ασχοληθεί με τα μεγέθη που αφορούν το σύστημα κράτησης. Δηλαδή, ο ρυθμός αφίξεων, ο μέσος χρόνος αναμονής και τα λοιπά μεγέθη θα υπολογιστούν με βάση τη διάρκεια της προσομοίωσης και όχι με βάση την ώρα αναχώρησης μιας πτήσης.

Η εφαρμογή σε κάθε κράτηση απενεργοποιείται μέχρι να τελειώσουν οι εργασίες κράτησης και αμέσως μετά τα κουμπιά επενεργοποιούνται. Για κάθε κράτηση που γίνεται δημιουγείται ένας κωδικός κράτησης, οποίος αποθηκεύεται μαζί με τον κωδικό της αντίστοιχης πτήσης σε συγκεκριμένο αρχείο με όνομα booking.txt, που αποθηκεύεται στον φάκελο εκτέλεσης του προγράμματος. Στην περίπτωση της χειροκίνητης κράτησης ο χρήστης ενημερώνεται με μήνυμα για την επιτυχή ολοκλήρωσή της και για τον κωδικό της κράτησης. Πατώντας μετά το "Πίσω" επιστρέφουμε στο προηγούμενο παράθυρο.

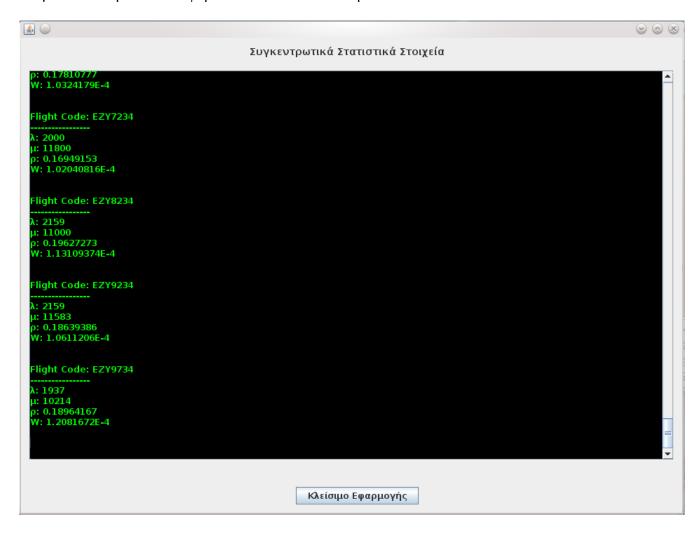


Αν τώρα επιλέξουμε την ακύρωση κράτηση, αφού συμπληρώσουμε τα δύο πεδία που απαιτούνται, αν η συγκεκριμένη κράτηση υπάρχει θα ακυρωθεί με προβολή αντίστοιχου μηνύματος ή ο χρήστης θα ενημερωθεί για την μη επιτυχή ακύρωσή της.

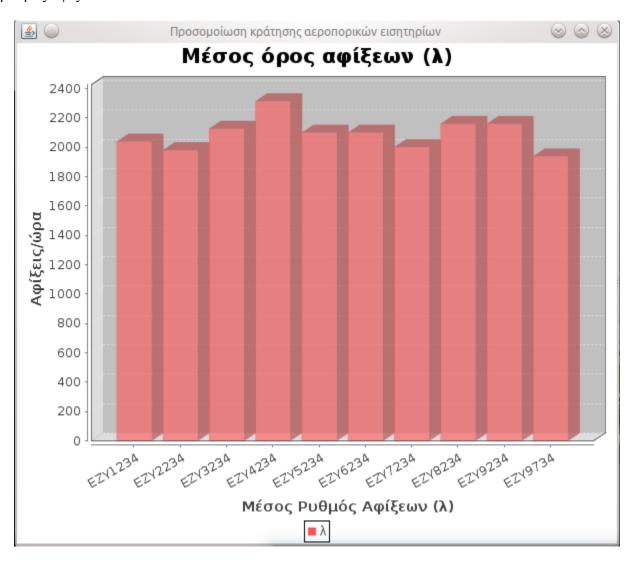


Τέλος παντώντας το κουμπί για την λήξη της προσομοίωσης υπολογίζονται όλα τα στατιστικά στοιχεία τα οποία και εμφανίζονται σε παράθυρο στην οθόνη μαζί με τρία διαγράμματα. Κάθε διάγραμμα αφορά ένα μέγεθος για όλες τις πτήσεις. Έτσι υπάρχει ένα για τον ρυθμό αφίξεων (λ) σε κάθε πτήση, ένα για τον μέσο ρυθμό στη φάση εξυπηρέτησης (μ) και ένα για τον βαθμό ενεργοποίησης του συστήματος (ρ). Ακολουθούν τα διαγράμματα αυτά παρακάτω.

Τα γενικά δεδομένα που αφορούν το σύνολο των πτήσεων:



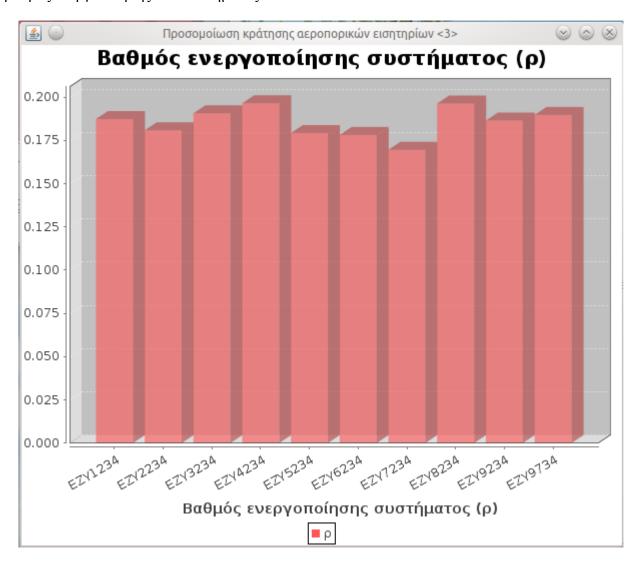
Ο ρυθμός αφίξεων:



Ο μέσος ρυθμός στη φάση εξυπηρέτησης:



Ο βαθμός ενεργοποίησης του συστήματος:



Ενδεικτικά θα μπορούσατε να τρέξετε την εφαρμογή προσομοιώνοντας μία αυτοματοποιημένη κράτηση για ορισμένες πτήσεις και λίγες χειροκίνητες για κάποιες άλλες. Εκεί θα είναι πιο εμφανής η διαφορά στα μεγέθη των στατιστικών στοιχείων μεταξύ αυτών των πτήσεων.