

# Índice

<b>1. Glosario de Abreviaturas</b>	<b>12</b>
<b>2. Resumen</b>	<b>13</b>
<b>3. Abstract</b>	<b>13</b>
<b>4. Capítulo I: Introducción</b>	<b>14</b>
4.1. Planteamiento del problema . . . . .	15
4.2. Propuesta de solución . . . . .	16
4.3. Alcances . . . . .	17
4.4. Justificación . . . . .	18
4.5. Objetivos . . . . .	18
4.5.1. Objetivo General . . . . .	18
4.5.2. Objetivos Específicos . . . . .	18
4.6. Metodología . . . . .	19
4.7. Escenario de pruebas . . . . .	20
<b>5. Capítulo II: Marco de Referencia</b>	<b>21</b>
5.1. Marco Teórico . . . . .	21
5.1.1. Somnolencia . . . . .	21
5.1.2. Jetson Nano . . . . .	21
5.1.3. Visión Artificial . . . . .	22
5.1.4. Aprendizaje Profundo . . . . .	22
5.1.5. Lenguaje de programación . . . . .	23
5.1.6. Librerías . . . . .	23
5.1.7. Aplicación web . . . . .	23
5.1.8. <i>Front end</i> . . . . .	23
5.1.9. <i>Back end</i> . . . . .	24
5.1.10. Web hosting . . . . .	24
5.1.11. <i>Content Delivery Network</i> . . . . .	24
5.1.12. <i>Cloud Computing</i> . . . . .	25
5.1.13. Estándares y Protocolos de Comunicación Inalámbrica . . . . .	25
5.1.14. LTE . . . . .	26
5.1.15. Teorema de Shannon-Hartley . . . . .	27
5.1.16. Geolocalización . . . . .	27
5.2. Estado del Arte . . . . .	28
5.2.1. <i>Driver Drowsiness Detection Using Machine Learning with Visual Behaviour</i> . . . . .	28
5.2.2. <i>Detection Of Drowsiness And Distraction Of Drivers Using CNN</i> . . . . .	28
5.2.3. <i>Driver Drowsiness Detection System Using Convolutional Neural Networks</i> . . . . .	28
5.2.4. <i>Raspberry Pi based System for Visual Object Detection and Tracking</i> . . . . .	28
5.2.5. Diseño e implementación de sistema de visión artificial para alerta y detección de somnolencia mediante aprendizaje profundo aplicable en conductores de vehículos . . . . .	28

5.2.6. Aplicación de visión por computador y machine learning al guiado de un robot móvil basado en Raspberry Pi . . . . .	29
5.2.7. Evaluación de la plataforma Nvidia Jetson Nano para aplicaciones de visión artificial . . . . .	29
5.2.8. <i>Comparative Study of Computer Vision Based Line Followers using Raspberry Pi and Jetson Nano</i> . . . . .	29
5.2.9. Sistema de detección de somnolencia mediante inteligencia artificial en conductores de vehículos para alertar la ocurrencia de accidentes de tránsito . . . . .	29
5.2.10. Diseño de un sistema electrónico para detectar la somnolencia en automovilistas por medio de la actividad ocular . . . . .	30
5.2.11. Sistema para la detección del estado de somnolencia en seres humanos, con reconocimiento de patrones . . . . .	30
5.2.12. Sistema de Detección de Somnolencia . . . . .	30
5.2.13. Desarrollar un prototipo de reconocimiento facial basado en Machine Learning para detectar estado de Somnolencia en conductores de una cooperativa de transporte . . . . .	30
5.2.14. Sistema basado en la detección y notificación de somnolencia en conductores de autos . . . . .	31
5.2.15. Detección de somnolencia para conducción sin accidentes . . . . .	31
5.2.16. Diseño e implementación de un sistema de geolocalización en interiores para plataforma Android vía la red enterprise WLAN de la PUCP . . . . .	31
5.2.17. Propuesta de un sistema de geolocalización y monitoreo vía GPS/GSM/GPRS aplicado a un pulsómetro para personas con enfermedades cardiovasculares . . . . .	32
5.2.18. Influencia de un sistema de geolocalización en el control y monitoreo de vehículos con dispositivos GPS en una empresa logística . . . . .	32
<b>6. Capítulo III: Análisis</b> . . . . .	<b>34</b>
6.1. Análisis y delimitación de la zona geográfica . . . . .	35
6.2. Análisis del Módulo Central de Procesamiento . . . . .	37
6.2.1. Análisis y Elección del microordenador . . . . .	39
6.2.2. Análisis y Elección de la alarma . . . . .	40
6.2.3. Análisis y Elección de la unidad de almacenamiento externa . . . . .	40
6.2.4. Análisis y elección de lenguajes de programación para el microordenador . . . . .	41
6.2.5. Análisis del Submódulo Visión Artificial . . . . .	43
6.2.6. Análisis y Elección de herramientas de programación . . . . .	49
6.2.7. Análisis y Elección de la cámara digital . . . . .	49
6.2.8. Análisis y Elección de algoritmos de visión artificial . . . . .	49
6.3. Análisis del Módulo de Comunicaciones . . . . .	50
6.3.1. Análisis del Submódulo de Telemetría . . . . .	51
6.3.2. Análisis del Submódulo de Datos . . . . .	51
6.3.3. Análisis del Submódulo de Cobertura . . . . .	52
6.4. Análisis del Módulo de Estación Base . . . . .	54
6.4.1. Análisis de la Aplicación Web . . . . .	59
6.4.2. Análisis y Elección del manejador de bases de datos . . . . .	68
6.4.3. Análisis y Elección de lenguajes de programación web . . . . .	69
6.4.4. Análisis y Elección del servidor de alojamiento . . . . .	70

<b>7. Capítulo IV: Diseño</b>	<b>72</b>
7.1. Diseño del Módulo Central de Procesamiento . . . . .	72
7.1.1. Elección de la Unidad Contenedora de Procesamiento . . . . .	74
7.1.2. Diseño del Submódulo de Visión Artificial . . . . .	76
7.2. Diseño del Módulo de Comunicaciones . . . . .	80
7.3. Diseño de la Estación Base . . . . .	83
7.3.1. Diseño de la Aplicación Web . . . . .	84
7.3.2. Diseño de la Base de Datos . . . . .	91
<b>8. Implementación</b>	<b>95</b>
8.1. Módulo Central de Procesamiento . . . . .	95
8.1.1. Instalación del entorno de desarrollo en la NVIDIA Jetson Nano . . . . .	95
8.1.2. Implementar algoritmo para la detección del rostro . . . . .	100
8.1.3. Implementar puntos de referencia en boca y ojos . . . . .	101
8.1.4. Implementar metrica MOR y medición de parpadeos . . . . .	102
8.1.5. Implementar algoritmo para la detección somnolencia . . . . .	103
8.1.6. Integración física de los periféricos y accesorios al Módulo Central de Procesamiento . . . . .	105
8.2. Módulo de Comunicaciones . . . . .	107
8.2.1. Módulo 3G/4G LTE-Base Hat . . . . .	107
8.2.2. Implementación de la Geolocalización . . . . .	108
8.2.3. Conexión de la aplicación web con el Módulo Central de Procesamiento . . . . .	113
8.3. Módulo de Estación Base . . . . .	117
8.3.1. Definición de rutas del frontend . . . . .	117
8.3.2. Definición de rutas del backend . . . . .	121
8.3.3. Creación de la base de datos no relacional . . . . .	124
8.3.4. Conexión backend con la base de datos . . . . .	126
8.3.5. Sistema de acceso con credenciales . . . . .	127
8.3.6. Creación de los servicios backend . . . . .	130
8.3.7. Maquetación web . . . . .	137
8.3.8. Enlace de Amazon S3 con el sistema backend . . . . .	139
8.3.9. Despliegue de la aplicación web . . . . .	142
<b>9. Pruebas</b>	<b>143</b>
9.1. Módulo Central de Procesamiento . . . . .	143
9.1.1. Prueba de Detección de Somnolencia . . . . .	143
9.1.2. Prueba de Alerta . . . . .	149
9.2. Módulo de Estación Base . . . . .	150
9.2.1. Prueba de acceso a la aplicación a través del navegador: . . . . .	150
9.2.2. Prueba de registro de usuario: . . . . .	151
9.2.3. Prueba de recuperación de contraseña: . . . . .	156
9.2.4. Prueba de visualización de incidencias: . . . . .	158
9.2.5. Prueba de visualización y reproducción de video de una incidencia: . . . . .	159
9.2.6. Prueba de incidencia confirmada e incidencia rechazada: . . . . .	160
9.2.7. Prueba de visualización del perfil del conductor: . . . . .	161
9.2.8. Prueba para agregar conductor: . . . . .	162

9.2.9. Prueba de visualización de la ubicación geográfica en tiempo real del conductor:	163
9.2.10. Prueba de editar conductor:	163
9.2.11. Prueba de eliminar conductor:	164
9.3. Módulo de Comunicaciones	165
9.3.1. Prueba de Conectividad LTE:	165
9.3.2. Prueba de Posicionamiento GPS:	166
9.3.3. Monitoreo en Tiempo Real:	167
<b>10. Validación</b>	<b>168</b>
10.1. Prueba de Funcionalidad Integral:	168
10.1.1. Validación de Detección de Somnolencia y Alerta	168
10.1.2. Validación de la aplicación web	171
10.1.3. Validación de la Geolocalización en Tiempo Real y Conexión	173
<b>11. Resultados</b>	<b>175</b>
<b>12. Conclusión y Aportaciones</b>	<b>176</b>
<b>13. Trabajo a futuro</b>	<b>176</b>

# Índice de figuras

1.	Arquitectura general del sistema. . . . .	17
2.	Modelo espiral del proceso de software [7]. . . . .	19
3.	Kit para Desarrolladores Jetson Nano [9]. . . . .	22
4.	Arquitectura de una CDN [18]. . . . .	25
5.	Diagrama del sistema dividido en módulos. . . . .	34
6.	Mapa de cobertura 3G/4G/5G en México.[43] . . . . .	36
7.	Mapa de cobertura 3G/4G/5G en la Ciudad de México.[43] . . . . .	36
8.	Programa clásico vs Machine Learning . . . . .	41
9.	Diagrama de Casos de Uso - Submódulo de Visión Artificial . . . . .	45
10.	Modulo de Cámara IMX219-160 . . . . .	49
11.	Esquema <i>handover</i> entre dos celdas . . . . .	53
12.	Mapa de cobertura de la red LTE . . . . .	53
13.	Diagrama de Casos de Usos del Módulo de Estación Base . . . . .	57
14.	Diagrama de Casos de Uso - Aplicación Web . . . . .	65
15.	Planes de Alojamiento AWS Amplify . . . . .	71
16.	Tiempos de Respuesta de servidores de HostGator . . . . .	72
17.	Diagrama de Secuencia - Módulo Central de Procesamiento . . . . .	73
18.	Dimensiones Nvidia Jetson Nano . . . . .	74
19.	Nvidia Jetson Nano . . . . .	74
20.	Zumbador Pasivo KY-006 . . . . .	75
21.	Modulo de Cámara IMX219-160 . . . . .	75
22.	Micro SD . . . . .	75
23.	Carcasa Waveshare . . . . .	76
24.	Componentes de la Unidad Contenedora de Procesamiento . . . . .	76
25.	Diagrama de Actividades - Submódulo de Visión Artificial . . . . .	77
26.	Diagrama de Flujo - Submódulo de Visión Artificial . . . . .	78
27.	Puntos de referencia . . . . .	79
28.	<i>Mouth Opening Ratio</i> . . . . .	79
29.	Diagrama de Flujo del Módulo de Comunicaciones . . . . .	81
30.	Diagrama Actividades del Módulo de Comunicaciones . . . . .	82
31.	Diagrama de Diseño - Módulo de Estación Base . . . . .	83
32.	Diagrama de Comunicación - Módulo de Estación Base . . . . .	84
33.	Diagrama de Clases - Aplicación Web . . . . .	85
34.	Diagrama de Secuencia Detalle Reporte Incidencia . . . . .	85
35.	Diagrama de Secuencia Consultar Ubicación . . . . .	86
36.	Diagrama de Secuencia Recuperar Contraseña . . . . .	86
37.	Diagrama de Secuencia Confirmar Incidencia . . . . .	86
38.	Diagrama de Secuencia Consultar Perfil . . . . .	87
39.	Diagrama de Secuencia Registrar Conductor . . . . .	87
40.	Diagrama de Secuencia Modificar Conductor . . . . .	87
41.	Diagrama de Secuencia Eliminar Conductor . . . . .	88
42.	Diagrama de Secuencia Estado de los Periféricos . . . . .	88
43.	Página Inicio de Sesión . . . . .	89
44.	Página Principal . . . . .	89

45.	Página Perfil del Conductor . . . . .	90
46.	Página Detalle de Incidencia . . . . .	90
47.	Página Ubicación en Tiempo Real . . . . .	91
48.	Arquitectura Amazon Cognito . . . . .	94
49.	Instalación del JetPack SDK realizado con BalenaEtcher. . . . .	95
50.	Puertos de entrada para el Kit de desarrollo Jetson Nano. . . . .	96
51.	Importación de librerías instaladas con Python. . . . .	97
52.	Interfaz después de la instalación de Jetson Stats. . . . .	98
53.	verificación del archivo swap credo. . . . .	99
54.	Visualización de la instalación exitosa de OpenCV con Cuda en Jtop. . . . .	99
55.	Inicialización de cámara y detector. . . . .	100
56.	Implementación del detector de rostro. . . . .	101
57.	Puntos de referencia facial. . . . .	101
58.	Implementación de la metrica MOR y medición de parpadeos. . . . .	102
59.	Cálculo de la Apertura de la Boca. . . . .	103
60.	Detección de Parpadeo. . . . .	104
61.	Detección de Parpadeo. . . . .	104
62.	Visualización en Tiempo Real. . . . .	105
63.	Visualización de FPS. . . . .	105
64.	Carcasa sin armar. . . . .	106
65.	Carcasa armada con la Jetson Nano y periféricos integrados. . . . .	106
66.	Módulo Base-Hat SIM7600G-H [57]. . . . .	107
67.	Instalación de librerías . . . . .	108
68.	Prueba del puerto GPIO . . . . .	108
69.	Comandos GPS para pruebas. . . . .	109
70.	Código que permite obtener la posición GPS parte 1 . . . . .	109
71.	Coordenadas obtenidas con gps.py . . . . .	110
72.	Mapa creado en AWS - MyMap . . . . .	111
73.	Código para obtener la ubicación geográfica en la aplicación web . . . . .	112
74.	Coordenadas geográficas en la Jetson Nano . . . . .	112
75.	Detalles del mapa creado en AWS . . . . .	113
76.	Coordenadas geográficas que recibe la página web . . . . .	113
77.	Comandos para abrir Minicom . . . . .	113
78.	Verificar conexión. . . . .	114
79.	Descarga del driver. . . . .	114
80.	Módulo simcom wwan. . . . .	114
81.	Comando para comprobar interfaz wwan0. . . . .	115
82.	Habilitar la interfaz wwan0. . . . .	115
83.	Asignación de IP. . . . .	115
84.	Red 4G LTE activa por medio de la interfaz wwan0 . . . . .	116
85.	Conexión con boto3 hacia AWS . . . . .	117
86.	Creación proyecto de react . . . . .	117
87.	Instalación React Router DOM . . . . .	118
88.	Función RequireAuth . . . . .	118
89.	Componente Login . . . . .	119
90.	Ruta protegida del componente Home . . . . .	119

91.	Directorio de rutas . . . . .	120
92.	Página de Login . . . . .	120
93.	Instalación Amplify CLI . . . . .	121
94.	Configuración del proyecto . . . . .	121
95.	Implementación del SDK de Amplify . . . . .	122
96.	Creación de aplicación de Express . . . . .	122
97.	Amplify add api . . . . .	122
98.	Configuración de parámetros de GraphQL . . . . .	122
99.	Definición de Schemas para el manejo de datos . . . . .	123
100.	Generación de Endpoint de GraphQL . . . . .	124
101.	Tablas en DynamoDB . . . . .	125
102.	Consola de AWS . . . . .	126
103.	Tablas generadas mediante los schemas definidos . . . . .	126
104.	Funcionamiento de Appsync . . . . .	127
105.	Generación de endpoint de GraphQL . . . . .	127
106.	Arquitectura Amazon Cognito . . . . .	128
107.	Implementación de Amazon Cognito en el proyecto . . . . .	128
108.	Menu de configuración de Amazon Cognito . . . . .	128
109.	Implementación completada . . . . .	129
110.	Grupos de usuario . . . . .	129
111.	Grupos de usuario . . . . .	130
112.	Grupos de usuario . . . . .	130
113.	Función getConductor . . . . .	131
114.	Función listConductors . . . . .	131
115.	Función getIncidencia . . . . .	132
116.	Función listIncidencias . . . . .	132
117.	Función createConductor . . . . .	133
118.	Función updateConductor . . . . .	133
119.	Función deleteConductor . . . . .	134
120.	Función createIncidencia . . . . .	134
121.	Función oncreateIncidencia . . . . .	135
122.	Consola de AWS . . . . .	135
123.	Funcionamiento de Appsync . . . . .	136
124.	Crear Conductor . . . . .	136
125.	Página Principal - Layout.jsx . . . . .	137
126.	Vista Reporte Incidencia Incidencia - Incidencia.jsx . . . . .	138
127.	Vista Ubicacion . . . . .	138
128.	Vista Conductores - Conductores.jsx . . . . .	139
129.	Configuración de servicio de almacenamiento S3 . . . . .	139
130.	Generación de Endpoint de GraphQL . . . . .	139
131.	Generación de Endpoint de GraphQL . . . . .	139
132.	Generación de Endpoint de GraphQL . . . . .	140
133.	Generación de Endpoint de GraphQL . . . . .	140
134.	Generación de Endpoint de GraphQL . . . . .	140
135.	Generación de Endpoint de GraphQL . . . . .	141
136.	Tablas generadas mediante los schemas definidos . . . . .	141

137. Amplify Hosting . . . . .	142
138. ramificación de repositorio de Github . . . . .	143
139. Estado activo de la persona 1 . . . . .	144
140. Estado activo de la persona 2 . . . . .	144
141. Estado activo de la persona 3 . . . . .	145
142. Estado activo de la persona 4 . . . . .	145
143. Estado somnoliento de la persona 1 . . . . .	146
144. Estado somnoliento de la persona 2 . . . . .	146
145. Estado somnoliento de la persona 3 . . . . .	147
146. Estado activo del conductor . . . . .	147
147. Estado activo del conductor con lentes . . . . .	148
148. Estado somnoliento del conductor . . . . .	148
149. Estado somnoliento del conductor con lentes . . . . .	149
150. Activación y desactivación del buzzer . . . . .	149
151. Buzzer del sistema . . . . .	150
152. Acceso a la página web desde el navegador . . . . .	150
153. Acceso valido . . . . .	151
154. Acceso no valido . . . . .	151
155. Acceso al formulario de registro de usuario . . . . .	152
156. Formulario con datos validos . . . . .	152
157. Código enviado al correo registrado . . . . .	153
158. Código recibido . . . . .	154
159. Confirmación del código . . . . .	155
160. Acceso a la página web . . . . .	155
161. Registro no permitido . . . . .	156
162. Enlace para recuperar contraseña . . . . .	156
163. Recuperación de contraseña por correo . . . . .	157
164. Código recibido para recuperar contraseña . . . . .	157
165. Formulario para recuperar contraseña . . . . .	157
166. Historial de incidencias . . . . .	158
167. Datos disponibles de la incidencia . . . . .	159
168. Datos disponibles de la incidencia . . . . .	159
169. Video de incidencia . . . . .	160
170. Botones para confirmar o rechazar una incidencia . . . . .	160
171. Incidencia confirmada . . . . .	160
172. Incidencia rechazada . . . . .	161
173. Sección de conductores . . . . .	161
174. Conductores registrados . . . . .	161
175. Perfil de conductor . . . . .	162
176. Perfil de conductor . . . . .	162
177. Perfil de conductor . . . . .	163
178. Ubicación en tiempo real del conductor . . . . .	163
179. Ubicación en tiempo real del conductor . . . . .	164
180. Ubicación en tiempo real del conductor . . . . .	164
181. Confirmación para eliminar conductor . . . . .	165
182. Confirmación para eliminar conductor . . . . .	165

183. Interfaz de red 4G LTE wwan0 activa . . . . .	166
184. Coordenadas en longitud y latitud. . . . .	166
185. Mapa y marcador de posicionamiento GPS en tiempo real. . . . .	167
186. Logs de las coordenadas GPS en tiempo real. . . . .	167
187. Vista lateral del sistema. . . . .	168
188. Vista frontal del sistema. . . . .	169
189. Estado activo del conductor. . . . .	169
190. Estado dormido del conductor. . . . .	170
191. Estado somnoliento del conductor. . . . .	170
192. Estado somnoliento del conductor por bostezo. . . . .	171
193. Perfil del conductor. . . . .	171
194. Vista de incidencia desde la aplicación web. . . . .	172
195. Vista de incidencia desde la aplicación web. . . . .	173
196. Mapa y marcador de posicionamiento GPS en tiempo real 1. . . . .	173
197. Mapa y marcador de posicionamiento GPS en tiempo real 2. . . . .	174
198. Mapa y marcador de posicionamiento GPS en tiempo real 3. . . . .	174
199. Mapa y marcador de posicionamiento GPS en tiempo real 2. . . . .	175

# Índice de tablas

1.	Comparación entre proyectos y/o sistemas con semajanza . . . . .	32
2.	RF01- Establecer conexión con la base de datos . . . . .	37
3.	RF02- Activar Alarma . . . . .	37
4.	RF03- Enviar Video de Incidencia . . . . .	37
5.	RF04- Realizar Reporte de Incidencia . . . . .	38
6.	RF05- Enviar Reporte de Incidencia a la Base de Datos . . . . .	38
7.	Comparación de microordenadores . . . . .	39
8.	Cuadro Comparativo de modelos de MicroSD . . . . .	41
9.	Tabla Comparativa Lenguajes de Programación . . . . .	42
10.	RF01- Ingresar al Campo Visual . . . . .	43
11.	RF02- Capturar Video . . . . .	43
12.	RF03- Detectar Características Faciales . . . . .	44
13.	RF04- Clasificar imagen . . . . .	44
14.	RF05- Enviar señal de Alerta . . . . .	44
15.	RF06- Almacenar Incidencia . . . . .	45
16.	Caso de Uso 01 - Ingresar al campo visual de la Cámara . . . . .	46
17.	Caso de Uso 02 - Capturar Video en Tiempo real . . . . .	46
18.	Caso de Uso 03 - Detectar Rostro . . . . .	46
19.	Caso de Uso 04 - Reconocer características faciales . . . . .	47
20.	Caso de Uso 05 - Detectar Signos de Somnolencia . . . . .	47
21.	Caso de Uso 06 - Enviar Señal de Alerta . . . . .	48
22.	Caso de Uso 07 - Identificar Incidencia . . . . .	48
23.	Categorías LTE . . . . .	50
24.	RF01- Guardar Incidencia . . . . .	54
25.	RF02- Guardar Video . . . . .	55
26.	RF03- Conectar Aplicación Web . . . . .	55
27.	RF04- Desplegar Aplicación Web . . . . .	55
28.	RF05- Guardar Credenciales de Usuario Administrador . . . . .	56
29.	Requerimientos No Funcionales del Módulo de Estación Base . . . . .	56
30.	Caso de Uso 01 - Guardar Incidencia . . . . .	57
31.	Caso de Uso 02 - Guardar Video . . . . .	58
32.	Caso de Uso 03 - Conectar Aplicación Web . . . . .	58
33.	Caso de Uso 04 - Desplegar Aplicación Web . . . . .	58
34.	Caso de Uso 05 - Guardar Credenciales de Usuario Administrador . . . . .	59
35.	RF01- Iniciar Sesión . . . . .	59
36.	RF02- Mostrar el Historial de Reportes de Incidencia . . . . .	60
37.	RF03- Visualizar Reporte de Incidencia . . . . .	60
38.	RF04- Confirmar Incidencia . . . . .	61
39.	RF05 - Recuperar Contraseña . . . . .	61
40.	RF06- Mostrar perfil del Conductor . . . . .	62
41.	RF07- Mostrar ubicación Geográfica . . . . .	62
42.	RF08- Descartar Incidencia . . . . .	63
43.	RF09- Registrar Usuario . . . . .	63
44.	RF10- Mostrar el Historial de Reportes de Incidencia . . . . .	63

45.	RF11- Mostrar el Historial de Reportes de Incidencia . . . . .	64
46.	Requerimientos No funcionales - Aplicación Web . . . . .	64
47.	Caso de Uso 01 - Iniciar Sesión . . . . .	65
48.	Caso de Uso 02 - Registrar Usuario . . . . .	66
49.	Caso de Uso 03 - Modificar Usuario . . . . .	66
50.	Caso de Uso 04 - Eliminar Usuario . . . . .	66
51.	Caso de Uso 05 - Confirmar Incidencia . . . . .	67
52.	Caso de Uso 06 - Visualizar Incidencia . . . . .	67
53.	Caso de Uso 07 - Recuperar Contraseña . . . . .	67
54.	Caso de Uso 08 - Visualizar Ubicación en Tiempo Real . . . . .	68
55.	Cuadro Comparativo de los Sistemas de Gestión de Bases de Datos No Relacionales	68
56.	Tipos de Archivo Multimedia . . . . .	70
57.	Agrupación de Puntos de Referencia . . . . .	79

# 1. Glosario de Abreviaturas

## Glosario de Abreviaturas

- **CPU** *Central Processing Unit*
- **GPU** *Graphical Processing Unit*
- **LTE** *Long Term Evolution for Machines*
- **RAM** *Random Access Memory*
- **SBGD** Sistema Gestor de Base de Datos
- **SQL** *Structured Query Language*

## 2. Resumen

El sistema propuesto para la detección de somnolencia en conductores utiliza técnicas de visión artificial para analizar en tiempo real la detección del rostro, ojos y boca a través de un flujo de video. Se clasifican los estados de los ojos y la boca para identificar síntomas de somnolencia mediante puntos de referencia faciales. La medición de la relación de apertura en los ojos y la boca se realiza mediante el seguimiento de parpadeos y bostezos. En caso de detectar somnolencia, el sistema activa una alarma y genera un informe de incidencia enviado a una base de datos en DynamoDB. Se emplea una Jetson Nano para la portabilidad del sistema. A su vez, se ha desarrollado una aplicación web que ofrece el monitoreo en tiempo real de la ubicación del conductor, además de proporcionar un sistema de administración que permite a los usuarios acceder y visualizar la información de los informes de incidencia, así como detalles específicos de cada conductor. Para el desarrollo del sistema se eligió la metodología en espiral debido a su naturaleza iterativa y flexible.

**Palabras Clave:** Somnolencia, Visión Artificial, Geolocalización en Tiempo Real, Alerta, Aplicación web, Sistema de Administración.

## 3. Abstract

The proposed system for detecting drowsiness in drivers utilizes artificial vision techniques to analyze real-time detection of the face, eyes, and mouth through a video stream. The states of the eyes and mouth are classified to identify drowsiness symptoms using facial landmarks. Measurement of the opening ratio in the eyes and mouth is carried out through the tracking of blinks and yawns. In the event of detecting drowsiness, the system activates an alarm and generates an incident report sent to a DynamoDB database. A Jetson Nano is employed for system portability. Additionally, a web application has been developed, providing real-time monitoring of the driver's location, along with an administration system that allows users to access and visualize information from incident reports, as well as specific details for each driver. The spiral methodology was chosen for the system development due to its iterative and flexible nature.

**Keywords:** Drowsiness, Artificial Vision, Real-time Geolocation, Alert, Web Application, Management System.

## 4. Capítulo I: Introducción

De acuerdo con el Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2018, publicado por la Organización Mundial de la Salud (OMS), se registraron alrededor de 1,35 millones de muertes anuales debido a accidentes de tránsito. Estas cifras alarmantes no solo afectan a los conductores y pasajeros, sino también a los peatones, ciclistas y motociclistas, especialmente en países en desarrollo [1].

Para abordar esta problemática, se busca prevenir la somnolencia al conducir, la cual es reconocida como un factor contribuyente a los accidentes viales. En México, por ejemplo, se estima que anualmente fallecen en promedio 16,500 personas debido a estos percances. Además, los accidentes viales representan un costo significativo para el país, estimado en alrededor de 150 mil millones de pesos, equivalente al 1.7% del Producto Interno Bruto (PIB), considerando costos directos e indirectos [2].

En el desarrollo logístico de empresas que se encargan de transportar a pasajeros o que se encargan de repartir paquetería, los datos pueden verse de forma más alarmante o preocupante, ya que, usualmente, las personas designadas como conductores se enfrentan a largas horas de jornada sin descanso y, en muchos casos, rotan por horarios que pueden ser en el día o en la noche, aumentando el riesgo de accidentarse por el desbalance de tener un horario mixto.

Muchas de estas empresas optan por sistemas de rastreo de vehículos, que hoy en día son un recurso determinante para la planificación de rutas de distribución al optimizarlas y, lo más importante, al estar en constante monitoreo se puede tener la certeza de que se está siguiendo la ruta marcada correctamente [3].

Teniendo en cuenta este contexto, resulta relevante analizar y diseñar un sistema que aborde la problemática de la somnolencia al conducir. Este sistema se basará en el uso de una cámara digital y algoritmos de visión artificial para detectar signos de somnolencia en el conductor. Además, se incluirá un sistema de administración que permitirá la geolocalización en tiempo real, así como la gestión de conductores y reportes de incidencias.

El desarrollo de este sistema busca aprovechar los avances tecnológicos recientes en el campo de la visión artificial y el aprendizaje automático, así como la disponibilidad de microordenadores eficientes y las mejoras en las tecnologías de telecomunicaciones, como el 4G y el Internet de las Cosas (IoT). Estas tecnologías permitirán detectar y alertar los síntomas de somnolencia en los conductores, brindando una solución más asequible en comparación con las opciones tradicionales de rastreo satelital.

En resumen, el objetivo principal del presente trabajo es desarrollar un sistema portátil que pueda detectar la somnolencia al conducir, alertar al conductor y monitorear la ubicación en tiempo real, además de gestionar las incidencias detectadas.

#### 4.1. Planteamiento del problema

La somnolencia es un fenómeno complejo de analizar debido a los factores que pueden intervenir. Algunas de las características más notorias de un estado de somnolencia se pueden apreciar principalmente en el rostro de las personas: frecuencia de parpadeo, bostezos, movimientos faciales y cabeceos, los cuales son parámetros clave para determinar si una persona está en estado de somnolencia o vigilia.

Gracias a los avances tecnológicos en los últimos años, se han desarrollado técnicas de visión artificial y aprendizaje automático que permiten detectar patrones de manera más eficiente. En el área del hardware, se han desarrollado microordenadores capaces de realizar tareas que requieran un nivel moderado de computación de manera eficaz. Finalmente, en el área de telecomunicaciones, tecnologías como el 4G y avances en el *Internet of Things* han permitido mayores velocidades de transmisión de datos, así como mayor cobertura dentro del territorio nacional [4].

Hoy en día, se están comenzando a utilizar tecnologías para prevenir y detectar síntomas de fatiga y somnolencia en conductores. Uno de estos métodos está basado en el comportamiento del vehículo, el cual detecta el estado del conductor mediante el análisis de distintas métricas como son: movimientos del volante, posición del vehículo, presión del acelerador o del freno, cambio de velocidades, con los cuales se determina la posibilidad de que el conductor se encuentre en estado de somnolencia. El principal problema de dicho método es que las características individuales del vehículo, del conductor y de la carretera repercuten en la eficacia del sistema. Por otra parte, se encuentran los métodos que se basan en el análisis de variables fisiológicas, los cuales permiten la detección de somnolencia en sus fases tempranas con una baja tasa de falsos positivos. Entre los métodos, el EEG es el más común para la detección de la somnolencia, donde se analizan diferentes bandas de frecuencia. Todas estas señales brindan información adicional al momento de analizar el estado de somnolencia de una persona. Sin embargo, estos métodos requieren contacto con el conductor y el uso excesivo de canales de encefalogramas, lo cual resta comodidad, y practicidad al conductor, además de llegar a ser invasivos, lo cual puede entorpecer el desempeño del conductor. Finalmente, se encuentra el análisis de características visuales que puede presentar un conductor somnoliento, como los movimientos faciales, parpadeos rápidos y constantes, cabeceos y bostezos frecuentes. Sin embargo, los bostezos se presentan generalmente antes de que el conductor entre en somnolencia, mientras que los cabeceos normalmente ocurren cuando el conductor se duerme. Estos métodos no son capaces de detectar con exactitud cuando un conductor está empezando a entrar en un estado de somnolencia. Se debe tomar en cuenta las diferencias temporales entre los distintos signos visuales, por lo que realizar la combinación de varias de estas características aumentará la robustez final del sistema, logrando una mejor eficiencia [5].

Actualmente existen distintas opciones para la geolocalización de vehículos en tiempo real, pero con costos elevados, como lo es el rastreo satelital, el cual requiere un pago por servicio con una suscripción anual o mensual. Entonces, surge una oportunidad para desarrollar soluciones más asequibles [6].

Dadas las posibles soluciones antes mencionadas, se plantea la siguiente pregunta: ¿Cómo desarrollar un sistema portátil que pueda detectar la somnolencia, alertar al conductor, además de monitorear la ubicación en tiempo real y gestionar las incidencias detectadas en el conductor?

## 4.2. Propuesta de solución

Como respuesta a la problemática planteada en la sección 4.1, se propone el desarrollo de un sistema portátil que sea capaz de detectar somnolencia en conductores y a su vez activar una alarma que permita alertar al conductor. Como parte del sistema, un subsistema permitirá la administración y validación de las incidencias reportadas, así como el monitoreo GPS del conductor en tiempo real dentro de la Ciudad de México.

Los problemas que resolverá el sistema se listan a continuación:

- El sistema será portátil, por lo que se hará uso de un microordenador para poder ser instalado y que funcione dentro de un vehículo.
- Mediante una cámara digital conectada al microordenador, el sistema analizará el rostro del conductor en tiempo real, tomando en cuenta como parámetros de análisis los ojos y la boca del conductor.
- El sistema hará uso de técnicas de visión artificial para poder detectar si el conductor presenta signos de somnolencia.
- En caso de presentarse un caso de somnolencia, el sistema activará una alarma para alertar al conductor.
- Al mismo tiempo, el sistema realizará y almacenará un reporte de incidencia que contendrá datos como fecha, hora, ubicación geográfica y un pequeño videoclip que muestre el momento en que el conductor presentó signos de somnolencia.
- Posteriormente, el sistema hará uso de redes de telecomunicaciones móviles para enviar el reporte de incidencia previamente generado hacia una estación base que funcionará mediante una aplicación web, donde un administrador podrá verificar este reporte con el fin de confirmar que se trata de un caso de somnolencia y no un falso positivo.
- A su vez, el administrador podrá consultar la ubicación en tiempo real del conductor desde la misma estación base.
- En la figura 1 se muestra la propuesta del diagrama general de diseño de la arquitectura del sistema.

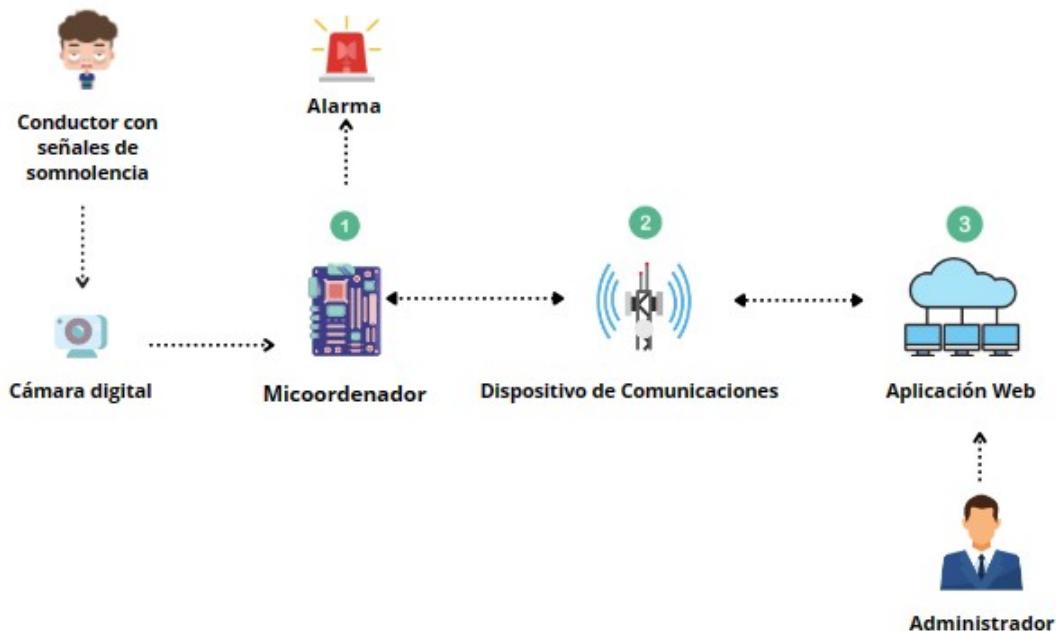


Figura 1: Arquitectura general del sistema.

#### 4.3. Alcances

A continuación, se describen los alcances de la propuesta de solución:

- Detectar posibles síntomas de somnolencia del conductor.
- Alertar al conductor mediante una alarma en caso de que se detecten síntomas de somnolencia.
- El sistema realizará un reporte de incidencia al detectar somnolencia.
- Solicitar el posicionamiento mediante una tecnología de geolocalización en tiempo real.
- La transmisión de los datos del módulo de procesamiento se realizará mediante una red inalámbrica.
- Se marcará la posición GPS en el mapa del conductor y se visualizará en la aplicación web.
- Las pruebas a realizar se llevarán a cabo en la Ciudad de México, que cuenta con cobertura de redes móviles.
- La aplicación web permitirá consultar las incidencias de cada conductor registrado y la ubicación del conductor en tiempo real.

## 4.4. Justificación

Actualmente, se han desarrollado diferentes avances tecnológicos tales como el internet de las cosas (IoT) el cual permite la comunicación con dispositivos y da pauta al desarrollo de sistemas inteligentes que resuelven problemas complejos de manera automática y eficaz en ambientes específicos, la inteligencia artificial, el machine learning, el procesamiento masivo de datos en menor tiempo, entre muchos otros.

El sistema propuesto será capaz de detectar la somnolencia apoyado en el análisis de los aspectos fisiológicos del rostro, donde se delimitan los datos biométricos del estado de somnolencia mediante el uso de visión artificial. Estos datos serán posteriormente enviados a una estación base con ayuda de redes inalámbricas.

Al haber accidentes de tránsito por somnolencia en México, este proyecto tiene como objetivo implementar un sistema de detección de somnolencia mediante visión artificial y el uso de una alarma auditiva para que el conductor se mantenga alerta. Además, se busca integrar un sistema que permita el monitoreo del vehículo mediante la geolocalización del mismo y un sistema interactivo con el usuario. Este sistema permitirá visualizar las incidencias que puedan presentarse por parte de los conductores, con el fin de obtener registros que nos permitan realizar estadísticas y recabar información relevante para retroalimentar el rendimiento de cada conductor.

Ofreciendo así un sistema portátil de monitoreo, detección de somnolencia y alerta, que incluye una aplicación web con registros detallados de incidencias y estadísticas para evaluar la eficiencia de los conductores.

## 4.5. Objetivos

### 4.5.1. Objetivo General

Diseñar un sistema portátil para la detección de síntomas de somnolencia y alerta del conductor. Además de ser capaz de obtener la ubicación del conductor en tiempo real para ser monitoreada desde una aplicación web que a su vez permita gestionar y visualizar los reportes de incidencias del mismo.

### 4.5.2. Objetivos Específicos

- Diseñar un sistema de visión artificial que sea capaz de detectar y alertar la somnolencia en conductores.
- Integrar herramientas de geolocalización en tiempo real usando redes de telecomunicaciones móviles.
- Diseñar un sistema de administración para la gestión de usuarios, almacenamiento de datos y consultas de las incidencias de cada conductor.
- Integrar un sistema de comunicaciones que permita la interconexión entre el sistema de visión artificial y el sistema de administración.

## 4.6. Metodología

Espiral

El artículo de Barry Boehm [7], publicado en 1986, introduce la Metodología Espiral como un enfoque para el desarrollo de software que combina elementos de modelos de desarrollo en cascada y prototipos. La metodología espiral se destaca por su enfoque flexible y adaptativo, permitiendo ajustes a lo largo del ciclo de desarrollo.

La Metodología Espiral se basa en la premisa de que el desarrollo de software es un proceso iterativo y evolutivo. Se propone un modelo en espiral dividido en cuatro cuadrantes: determinación de objetivos, evaluación de riesgos, desarrollo y planificación. Cada iteración aborda estos cuadrantes de manera secuencial.

- En la fase de **determinación de objetivos**, se establecen metas específicas para la iteración.
  - La **evaluación de riesgos** implica identificar y gestionar proactivamente los riesgos asociados con los objetivos establecidos.
  - La fase de **desarrollo** implica la implementación de funcionalidades, utilizando enfoques como prototipos y desarrollo incremental.
  - La **planificación** implica revisar el progreso, ajustar planes según sea necesario y prepararse para la próxima iteración.

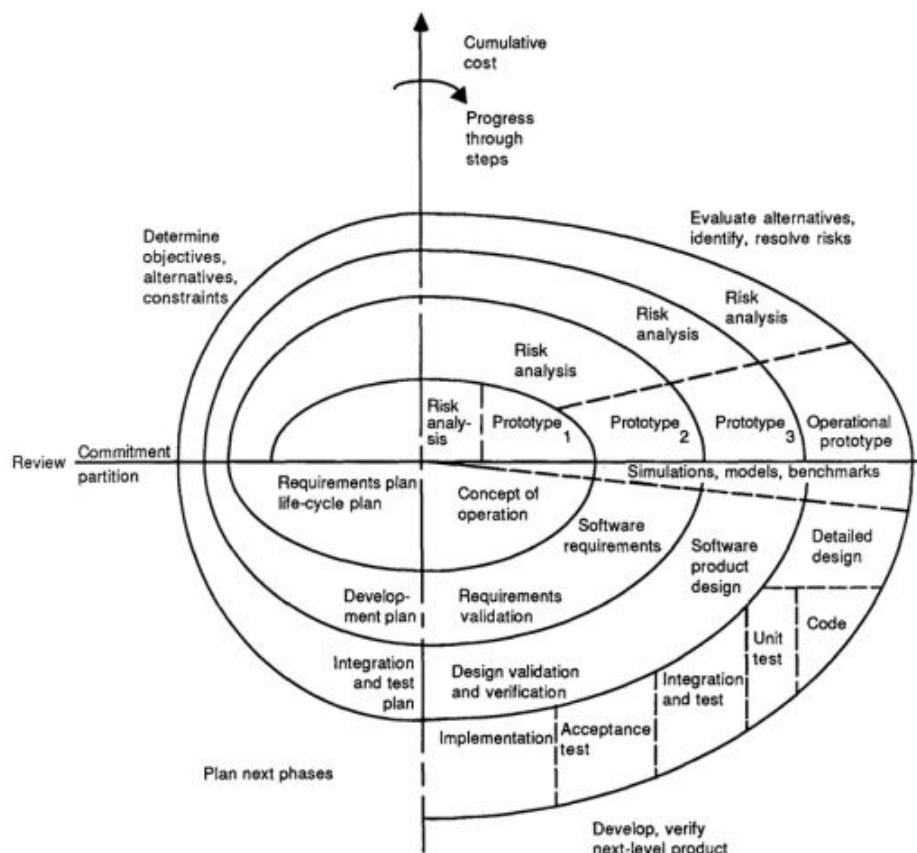


Figura 2: Modelo espiral del proceso de software [7].

De manera general el proyecto se dividió en tres principales módulos los cuales pasaron por las cuatro fases de la metodología. En la primera fase se especificaron los objetivos particulares de cada módulo, posteriormente se propuso un prototipo a partir de la elección de los componentes y algoritmos de cada módulo, en la tercera fase se implementaron los modelos propuestos y finalmente en la última fase se revisaron los resultados. A partir de los resultados obtenidos se realizarán los ajustes necesarios para cumplir el objetivo principal y los objetivos específicos. Los puntos anteriores se desglozan a lo largo del siguiente documento.

#### **4.7. Escenario de pruebas**

De acuerdo a los objetivos específicos se evaluaran los siguientes puntos:

- El sistema de visión artificial debe ser capaz de detectar somnolencia.
- Alertar al conductor en caso de detectar incidencias.
- Elaboración de incidencias.
- Conexión entre el sistema de visión artificial y el sistema de administración.
- Visualización en tiempo real de la ubicación GPS del conductor usando redes de telecomunicaciones móviles.
- Funcionalidad del sistema de administración para la gestión de usuarios, almacenamiento de datos y consultas de las incidencias de cada conductor.

Las pruebas se dividirán en dos fases:

##### **Fase 1:**

En la primera fase se probará el sistema de somnolencia y el sistema de comunicaciones de manera separada, con el propósito de analizar los resultados obtenidos. El sistema de detección de somnolencia será colocado dentro del vehículo, sin embargo, dicho vehículo permanecerá estacionado y con el motor apago, esto con el fin de realizar pruebas de la precisión del sistema y poder ajustar parámetros en caso de ser necesario.

- Detección del rostro del conductor.
- Clasificación de la somnolencia basada en el estado de los ojos y su duración.
- Clasificación de la somnolencia basada en el número de bostezos por minuto.

Estas pruebas se realizarán durante el día con diferentes conductores para comprobar la detección de somnolencia. Asimismo, se verificará que la alarma se active correctamente al detectar somnolencia en el conductor.

Para el sistema de administración, se probará la aplicación web que incluye el acceso al sistema, la geolocalización del conductor en tiempo real, la visualización de las incidencias y la información del conductor disponible.

**Fase 2:**

En la segunda fase, se probará el sistema completo con el vehículo en movimiento, donde el sistema estará monitoreando el estado de somnolencia del conductor durante el trayecto.

Para el sistema de administración, se corroborará que, en los casos en que el sistema de somnolencia detecte una incidencia, esta será enviada correctamente y podrá ser visualizada desde el sistema de administración. A su vez, se constatará que la información de la ubicación geográfica del conductor de prueba esté disponible en tiempo real.

## 5. Capítulo II: Marco de Referencia

### 5.1. Marco Teórico

#### 5.1.1. Somnolencia

La somnolencia es la necesidad o tendencia que tiene una persona a quedarse dormido. La intensidad de somnolencia está determinada por la calidad de sueño, la cantidad, y el ritmo circadiano de la persona [8].

Se han propuesto tres clases de métodos para poder medir el grado de somnolencia en una persona:

- **Mediciones del comportamiento**

Se basan en la observación del comportamiento del individuo. Entre estos se encuentran: el bostezo, la actividad ocular, expresiones faciales y pestañeo.

- **Test de funcionamiento**

Se usan para medir los efectos de somnolencia en diferentes aspectos del funcionamiento, como por ejemplo: las variaciones en el tiempo de reacción, vigilancia psicomotora y simuladores de manejo.

- **Test Neurofisiológicos**

Son diseñados bajo la premisa de cuantificar la somnolencia de manera objetiva.

#### 5.1.2. Jetson Nano

Jetson Nano es una computadora compacta y potente diseñada para ejecutar simultáneamente varias redes neuronales. Esta versátil plataforma se utiliza en aplicaciones como la clasificación de imágenes, la detección de objetos, la segmentación y el procesamiento de voz. Destaca por ser fácil de usar y opera con una eficiencia energética de 5 vatios [9].



Figura 3: Kit para Desarrolladores Jetson Nano [9].

### 5.1.3. Visión Artificial

La visión artificial se encuentra dentro del ámbito de la inteligencia artificial y se dedica a entrenar sistemas computacionales para extraer información valiosa de imágenes digitales y videos, con el objetivo de tomar decisiones o hacer recomendaciones. La efectividad de la visión artificial depende en gran medida de la disponibilidad de datos abundantes. A través de análisis de datos iterativos, este campo realiza comparaciones repetidas hasta identificar discrepancias y, en última instancia, reconocer patrones visuales en las imágenes [10].

La visión artificial se define como la capacidad de los sistemas computacionales para analizar e interpretar información relevante a partir de imágenes y videos. Utilizando técnicas de aprendizaje profundo, las computadoras pueden procesar las imágenes de manera similar a la capacidad humana. Este campo de estudio presenta diversas aplicaciones prácticas, entre las cuales se encuentran:

- Moderación de contenido: Automatización de la eliminación de material inseguro o inapropiado en archivos visuales, como imágenes y videos.
- Reconocimiento facial: Identificación de rostros y reconocimiento de características faciales como la apertura de los ojos, la presencia de gafas y la existencia de vello facial.
- Clasificación de imágenes: Identificación de elementos específicos en una imagen, como logotipos de marcas, prendas de vestir, equipo de seguridad y otros detalles visuales [11].

### 5.1.4. Aprendizaje Profundo

El aprendizaje profundo constituye un enfoque dentro del ámbito de la inteligencia artificial (IA) que busca capacitar a las computadoras para procesar información de manera análoga al cerebro humano. Los modelos de aprendizaje profundo son capaces de reconocer patrones complejos en imágenes, textos, sonidos y otros datos, a fin de generar información y predicciones precisas. Es posible utilizar métodos de aprendizaje profundo para automatizar tareas que habitualmente requieren inteligencia humana, como la descripción de imágenes o la transcripción a texto de un archivo de sonido. Los modelos de aprendizaje profundo son archivos informáticos que los científicos de datos han entrenado para realizar tareas específicas mediante un algoritmo o conjunto predefinido de pasos. Estas herramientas son empleadas por empresas para analizar datos y realizar predicciones en diversas aplicaciones [11].

### 5.1.5. Lenguaje de programación

Un lenguaje de programación es una herramienta que permite desarrollar software o programas para computadora. Los lenguajes de programación son empleados para diseñar e implementar programas encargados de definir y administrar el comportamiento de los dispositivos físicos y lógicos de una computadora. Lo anterior se logra mediante la creación e implementación de algoritmos de precisión que se utilizan como una forma de comunicación humana con la computadora. Un lenguaje de programación se conforma de una serie de símbolos y reglas de sintaxis y semántica que definen la estructura principal del lenguaje y le dan un significado a sus elementos y expresiones [12].

### 5.1.6. Librerías

Las librerías de programación son recursos que facilitan el proceso de desarrollo de software al ofrecer bloques de código reutilizables. Estos fragmentos de código permiten a los desarrolladores escribir programas de manera más rápida y sencilla, evitando la necesidad de construir cada funcionalidad desde cero. Cada librería está diseñada para proporcionar una solución a una necesidad o un problema de desarrollo específico, abarcando áreas como autenticación de usuario, conexión al servidor, interfaces de usuario, gestión de datos, algoritmos, animaciones, entre otros [13].

### 5.1.7. Aplicación web

Una aplicación web se define como un software que se ejecuta en un navegador web, permitiendo a las empresas llevar a cabo el intercambio de información y proporcionar servicios de manera remota. Dichas aplicaciones son empleadas por las organizaciones para establecer comunicación con sus clientes de manera segura y bajo demanda. Aspectos fundamentales de los sitios web, como carros de compra, funciones de búsqueda y filtrado de productos, mensajería instantánea y canales de noticias en redes sociales, comparten el mismo diseño que las aplicaciones web. Estas herramientas posibilitan el acceso a funciones complejas sin la necesidad de instalar o configurar un software adicional. Las aplicaciones web se estructuran en una arquitectura cliente-servidor, dividiendo su código en dos componentes principales: scripts del lado del cliente y scripts del lado del servidor [14].

### 5.1.8. *Front end*

El *front end* constituye la parte visible para los usuarios e incluye elementos visuales como botones, casillas de verificación, gráficos y mensajes de texto, facilitando la interacción con la aplicación. Este término se refiere a la interfaz gráfica de usuario (GUI), que permite la interacción directa con elementos como menús de navegación, diseño, botones, imágenes y gráficos. En un contexto técnico, se utiliza el concepto de modelo de objetos del documento (DOM) para describir una página o pantalla que presenta diversos componentes de la interfaz de usuario.

Existen tres lenguajes de programación fundamentales que afectan la forma en que los usuarios interactúan con el *front end*:

- HTML (Lenguaje de Marcado de Hipertexto): Define la estructura del *front end* y los diferentes elementos del DOM.
- CSS (Hojas de Estilo en Cascada): Define el estilo de la aplicación web, abarcando aspectos como diseño, fuentes, colores y estilo visual.

- JavaScript: Introduce una capa de funcionalidad dinámica mediante la manipulación del DOM. JavaScript posibilita cambios en una página y la presentación de nueva información, permitiendo al *front end* gestionar interacciones cruciales de los usuarios, como la visualización de un calendario o la validación de direcciones de correo electrónico. Las solicitudes más complejas se trasladan al *back end* [15].

### 5.1.9. *Back end*

El *back end* engloba los datos y la infraestructura necesarios para el funcionamiento de la aplicación, encargándose del almacenamiento y procesamiento de datos para los usuarios.

La gestión de la funcionalidad general de la aplicación web recae en el *back end*. Cuando el usuario interactúa con el *front end*, dicha interacción envía una solicitud al *back end* en formato HTTP, y este último procesa la solicitud, devolviendo una respuesta.

En el procesamiento de una solicitud, el *back end* típicamente interactúa con los siguientes elementos:

- Servidores de bases de datos para recuperar o modificar datos relevantes.
- Microservicios que ejecutan un subconjunto de las tareas solicitadas por el usuario.
- API de terceros para obtener información adicional o realizar funciones adicionales.

Para completar una solicitud, el *back end* utiliza diversos protocolos y tecnologías de comunicación, gestionando simultáneamente miles de solicitudes. El *back end* combina técnicas de concurrencia y paralelismo, como la distribución de solicitudes en muchos servidores, el almacenamiento en caché y la duplicación de datos [15].

### 5.1.10. Web hosting

El servicio de hosting web consiste en proporcionar almacenamiento para los archivos y datos de un sitio web, junto con la infraestructura necesaria para que sea accesible en Internet. Los proveedores de hosting ofrecen diversas opciones con costos variables, determinados por factores como el espacio de almacenamiento asignado, la capacidad informática, la compartición de recursos con otros sitios, las características adicionales (como el correo con el nombre de dominio o funciones de blogs), el nivel de control y flexibilidad proporcionado al usuario, y la gestión del sitio web, ya sea por el usuario o el proveedor de servicios. En resumen, el costo del hosting web se ajusta según las necesidades y preferencias del usuario en términos de recursos, funcionalidades, control y gestión [16].

### 5.1.11. Content Delivery Network

Una Red de Distribución de Contenido, o CDN por sus siglas en inglés. Es una red de servidores interconectados que acelera la carga de las páginas web para las aplicaciones que tienen un uso intensivo de datos. CDN puede significar red de entrega de contenido o red de distribución de contenido. Cuando un usuario visita un sitio web, los datos del servidor de ese sitio tienen que viajar a través de Internet para llegar a la computadora del usuario. Si el usuario se encuentra lejos de ese servidor, un archivo de gran tamaño, como un video o una imagen del sitio web, se demorará mucho en cargar. En su lugar, el contenido del sitio web se almacena en servidores

de CDN ubicados geográficamente más cerca de los usuarios, por lo que el contenido llega a sus computadoras mucho más rápido [17].

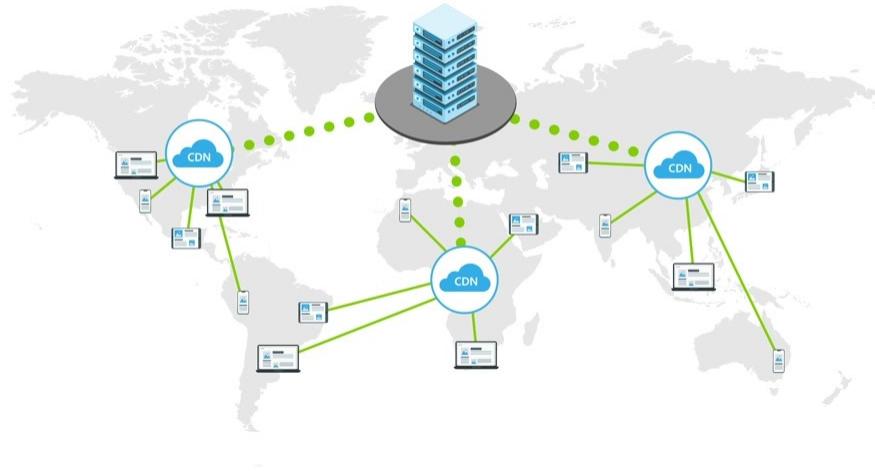


Figura 4: Arquitectura de una CDN [18].

Además de esto, una CDN es capaz de detectar cambios en la información existente, así como detectar la disponibilidad de nuevo contenido en los servidores de origen.

#### 5.1.12. *Cloud Computing*

El Cloud Computing, o computación en la nube, se refiere a la entrega de servicios informáticos a través de Internet, permitiendo el acceso bajo demanda a recursos compartidos como almacenamiento, servidores, bases de datos, redes y software. En lugar de tener que mantener y administrar infraestructuras locales, los usuarios pueden utilizar recursos en la nube de forma flexible y escalable, pagando solo por lo que utilizan [19].

#### 5.1.13. Estándares y Protocolos de Comunicación Inalámbrica

Para transferir datos o información de un punto a otro sin la utilización de cableado o algún medio físico, existen las redes inalámbricas que utilizan ondas de radio para conectar a los dispositivos permitiendo así, a los dispositivos remotos, se conecten sin dificultad y sin importar que estos dispositivos estén a unos metros o incluso a varios kilómetros de distancia. Se dividen en 4 tipos dependiendo del alcance requerido y se definen por el estándar 802.11 del IEEE que es el organismo de estandarización internacional.

- **Red inalámbrica de área amplia (WWAN)**

Usan ondas de radio pero transmite a uno o varios puntos de acceso inalámbrico donde un usuario inalámbrico puede conectarse a la red, al disponer de un ancho de banda más elevado ofrece una mejor cobertura.

Como ejemplo de estas redes se tienen la tecnologías 4G y 5G. Son conocidas como redes de largo alcance con cobertura de hasta 100km, pueden dar soporte a gran parte del territorio geográfico [20].

En esta red se incluyen:

- **Celulares**

Es conocida como la red de telefonía móvil.

- **LPWAN(*Low Power Wide Area Network*): Red de Área Amplia de Baja Frecuencia**

son redes de área amplia y de baja potencia, es un protocolo de transporte inalámbrico de datos que hoy en día se utiliza como uno de los protocolos básicos para la implementación de IoT. Existen varias implementaciones del protocolo LPWAN, tales como Sigfox,LoRaWAN, NB-IoT y LTE. Hay muchas diferencias entre cada una de ellas en cuanto a los esquemas de modulación, el alcance geográfico, la cantidad de información transmitida y a sus capacidades de encriptación y autenticación[21].

#### 5.1.14. LTE

LTE (Long-Term Evolution) es un estándar inalámbrico de cuarta generación (4G) que proporciona mayor capacidad de red y velocidad para teléfonos móviles y otros dispositivos celulares en comparación con la tecnología de tercera generación (3G). Las capas superiores de LTE se basan en el Protocolo de control de transmisión/Protocolo de Internet, lo que da como resultado una red basada exclusivamente en el Protocolo de Internet, como la de las comunicaciones por cable. LTE admite transmisiones de datos como tráfico mixto de datos, voz, vídeo y mensajería [22].

LTE ofrece a los usuarios varias funciones, incluidas las siguientes:

- Transmisión de audio y vídeo. LTE tiene velocidades de descarga y carga más rápidas que 2G y 3G.
- Conexión a servicios en tiempo real. Con voz sobre LTE, los usuarios pueden hablar con otras personas sin experimentar retrasos ni fluctuaciones.
- Velocidades aún más rápidas con LTE-Advanced. Las velocidades de descarga y carga con LTE-Advanced son dos o tres veces más rápidas que las de LTE estándar. Todos los dispositivos LTE Advanced son compatibles con versiones anteriores del estándar LTE.
- Agregación de operadores. Esta función LTE-Advanced mejoró la capacidad de la red, agregando ancho de banda de hasta 100 MHz en cinco operadores (bandas) componentes con un ancho de banda de 20 MHz cada uno. Los teléfonos LTE-A combinan frecuencias de múltiples operadores de componentes para mejorar la señal, la velocidad y la confiabilidad.

### 5.1.15. Teorema de Shannon-Hartley

Un sistema óptimo es el que cuenta con la capacidad de minimizar la probabilidad de error de bit a la salida del sistema, esto depende de las restricciones de la energía transmitida y del ancho de banda del canal.

El teorema de Shannon-Hartley establece la máxima cantidad de información que puede ser transmitida sin error con un ancho de banda específico y que está expuesto a la interferencia de ruido. La ecuación para la capacidad de canal es:

$$C = B \cdot \log\left(1 + \frac{S}{N}\right) \quad (1)$$

Donde C es la capacidad de canal, es decir, la velocidad máxima a la que se puede transmitir la información a lo largo del canal sin error, medida en bits por segundo, B es el ancho de banda en hertz, S es la potencia de la señal útil en watts y N es la potencia de ruido presente en el canal expresada en watts. Al término S/N se le conoce como relación señal a ruido [23].

### 5.1.16. Geolocalización

La Geolocalización consiste en la identificación de la posición de un dispositivo móvil en el espacio real. El Sistema de Posicionamiento Global GPS por sus siglas en inglés es la forma más común y precisa en que se realiza la localización geográfica, y es capaz de ubicar el aparato con una precisión de unos pocos metros.

El GPS es una red satelital que cuenta con al menos 30 satélites y que se mantienen en órbita alrededor de la tierra. Si bien el sistema en sus inicios tenía un propósito militar, en la actualidad cualquier persona puede ocuparlo. Cuando se solicita el posicionamiento por medio del GPS este envía señales de radio que permiten localizar a los satélites, el centro de comando transmite la información de la órbita, el tiempo y la posición de los otros satélites en el mismo sistema GPS. Estos satélites envían simultáneamente la información de tiempo y órbita a la tierra y finaliza cuando el dispositivo GPS utiliza la información recibida para determinar su localización la cual se interpreta mayormente en dos conjuntos: la latitud y longitud [24].

## 5.2. Estado del Arte

### 5.2.1. *Driver Drowsiness Detection Using Machine Learning with Visual Behaviour*

Este trabajo de investigación propone un sistema de detección de signos de somnolencia en conductores utilizando un modelo de Red Neuronal Convolutacional para detectar la posición de los ojos, y OpenCV junto con Dlib para la detección de la boca y realizar el conteo del número de bostezos por minuto. Para alimentar a la red Neuronal, se utilizaron el conjunto de datos de NTHU-DDD. También fue utilizado el método PERCLOS para obtener el número de parpadeos del sujeto de estudio. Este trabajo concluye que las mayores dificultades a la hora de detección de rostros fueron el uso de gafas oscuras, así como cambios en la iluminación [25].

### 5.2.2. *Detection Of Drowsiness And Distraction Of Drivers Using CNN*

En este trabajo se implementó el aprendizaje automático y el paquete Keras para construir un modelo de CNN, el cual, clasifica si el conductor se encuentra somnoliento o distraído, el sistema emite un tono de alerta al detectar correctamente la somnolencia, dando al conductor una alerta temprana. Se utilizó el clasificador Open CV Haar-Cascade, un clasificador en cascada basado en características, usando sus funciones integradas, se detectó el rostro y la región de los ojos [26].

### 5.2.3. *Driver Drowsiness Detection System Using Convolutional Neural Networks*

En este trabajo realizado en la Universidad Anurag se presenta una forma de analizar y anticipar la somnolencia del conductor mediante la aplicación de una red neuronal convolucional sobre la cara del conductor de un marco de secuencia. Se usó un conjunto de datos para dar forma y aprobar el modelo, usando redes convolucionales 3D basadas en modelos de múltiples capas de arquitectura de red neuronal repetitiva para detectar la somnolencia del conductor. Tras una sesión de entrenamiento, se obtuvo una precisión que se acerca al 92 % de aceptación [27].

### 5.2.4. *Raspberry Pi based System for Visual Object Detection and Tracking*

Este trabajo aborda la implementación de un sistema capaz de realizar el seguimiento de varios objetos mediante una cámara digital conectada a una Raspberry Pi. El motor de este sistema fue desarrollado utilizando C++ y se ejecuta sobre un sistema operativo basado en GNU/Linux. Este sistema también logra transmitir las coordenadas y el tamaño de los objetos detectados a otras computadoras dentro de una red de local de Internet [28].

### 5.2.5. **Diseño e implementación de sistema de visión artificial para alerta y detección de somnolencia mediante aprendizaje profundo aplicable en conductores de vehículos**

En este trabajo realizado en la facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Trujillo, se desarrolló un sistema de extracción de características faciales tales como pestañas, cejas y bostezos. Para la extracción de regiones de interés se utilizaron cascadas Haar, y la clasificación de estas características se realizó utilizando un modelo de red LeNet. Además el trabajo incluye la creación de una base de datos de las regiones de interés de la cara utilizando imágenes propias

y también utilizando conjunto de datos externos. Para el desarrollo de este trabajo se utilizó el lenguaje de programación Python, junto con las librerías de OpenCV, Tensorflow y Keras [29].

#### **5.2.6. Aplicación de visión por computador y machine learning al guiado de un robot móvil basado en Raspberry Pi**

Esta investigación realizada en la Universidad de Sevilla, detalla el desarrollo de un vehículo con guiado autónomo basado en visión artificial. Se utilizó una red neuronal convolucional para realizar el seguimiento de objetos. El sistema desarrollado consta de una integración de una computadora remota a la par de una Raspberry Pi [30].

#### **5.2.7. Evaluación de la plataforma Nvidia Jetson Nano para aplicaciones de visión artificial**

Este trabajo de investigación aborda distintos proyectos tales como: Estimación de pose humana en tiempo real y Reconocimiento de matrícula en tiempo real sobre una Nvidia Jetson Nano. Se realizaron pruebas de rendimiento para conocer las limitaciones de la Jetson Nano. Los resultados presentados muestra que la Jetson Nano permite trabajar tanto como imágenes como con vídeos de forma fluida, aunque con ciertas limitaciones en el uso de redes neuronales profundas. Sin embargo, al utilizar la aceleración de hardware ofrecida por Nvidia, se redujo considerablemente los tiempos de ejecución de los procesos [31].

#### **5.2.8. Comparative Study of Computer Vision Based Line Followers using Raspberry Pi and Jetson Nano**

Esta investigación realiza una comparación del rendimiento entre la Raspberry Pi y la Jetson Nano aplicado a un sistema de guía utilizando líneas rectas en el suelo. Los resultados de este trabajo muestran que ambas ofrecen un buen rendimiento. Sin embargo, la Jetson Nano demostró ser 20 segundos más rápida en cuanto al procesamiento de imágenes, y obtuvo un porcentaje del 100 % de efectividad al recorrer el trayecto trazado por el circuito de líneas. Por otro lado, la Raspberry Pi, obtuvo un porcentaje de 98 % de efectividad en cuanto al seguimiento del circuito. Por lo anterior, el estudio concluyó que la Jetson Nano ofrece un mejor rendimiento y efectividad en tareas de visión artificial [32].

#### **5.2.9. Sistema de detección de somnolencia mediante inteligencia artificial en conductores de vehículos para alertar la ocurrencia de accidentes de tránsito**

Este proyecto fue realizado por estudiantes de la Escuela Profesional de Ingeniería de Perú y consistió en llevar a cabo un sistema para la detección de la somnolencia y la distracción del conductor. El sistema se desarrolló utilizando C# con EmguCV para detectar la distracción y orientación de los ojos utilizando técnicas de visión artificial. Además, cuenta con un sistema de alarma compuesto por un zumbador de 12v, que se activa a recibir la orden el microcontrolador al procesar el sistema de visión artificial junto a una red neuronal [33].

### **5.2.10. Diseño de un sistema electrónico para detectar la somnolencia en automovilistas por medio de la actividad ocular**

Este trabajo realizado por alumnos de la ESIME Culhuacán en el año 2019 detalla el diseño y la implementación de un sistema que se basa en la fusión de dos señales. Una de ellas proviene de la detección del estado de los ojos utilizando información proveniente de una cámara digital. Para lo anterior, se realiza una segmentación de las regiones de la piel y posteriormente se obtiene la ubicación y el rastero de los ojos. La segunda señal se obtiene a partir de los datos proveniente de un acelerómetro colocado sobre la cabeza del conductor, cuya función es detectar los cabeceos asociados con somnolencia. El procesamiento de dicha señal del acelerómetro se lleva a cabo con la ayuda de la Transformada Wavelet Discreta. Estas dos señales son correlacionadas para tener como salida dos alarmas secuenciales que son percibidas por el conductor. La primera le alerta sobre un primer estado de posible somnolencia y la segunda acciona un control difuso para el control momentáneo del auto y la corrección del volante para el seguimiento del carril. Los resultados obtenidos por este trabajo demuestran una eficacia para la detección de ojos cerrados del 86 % y para la detección de cabeceo superior al 90 % [34].

### **5.2.11. Sistema para la detección del estado de somnolencia en seres humanos, con reconocimiento de patrones**

En este artículo se muestra la implementación de un sistema de detección del estado de somnolencia en seres humanos, a través de la identificación de patrones faciales y la frecuencia de parpadeo de los ojos. Utilizando técnicas de inteligencia artificial, visión por computadora y un sistema embebido con cámara integrada para la adquisición de imágenes. El cual permite detectar en tiempo real el estado de fatiga de un conductor automovilístico y su grado de somnolencia, todo con el objetivo de disminuir la tasa de accidentes viales causados precisamente por la somnolencia en México. Se hizo uso del lenguaje de programación Python, bibliotecas como OpenCV, Dlib y Scipy, las cuales, fueron requeridas debido a los modelos predefinidos que establecen una mayor precisión en la detección de puntos faciales específicos, utilizando como referencia el método de predicción de 68 puntos específicos del rostro. El sistema propuesto tiene la característica de funcionar con luz de día en una primera etapa, y la idea es poder implementarlo en cualquier tipo de vehículo automotriz a un costo accesible a la mayoría de los propietarios de vehículos automotrices [35].

### **5.2.12. Sistema de Detección de Somnolencia**

En este trabajo de fin de grado, realizado por un alumno de la Universidad de La Laguna en el año 2022 se estudió el uso de los modelos de Redes Neuronales para la clasificación de imágenes. Enfocado en la resolución del problema de la somnolencia en los conductores. En el cual se utilizó el lenguaje de programación Python, junto con diversas librerías que facilitan la integración del modelo, y otras que ayudan en la captura de las imágenes [36].

### **5.2.13. Desarrollar un prototipo de reconocimiento facial basado en Machine Learning para detectar estado de Somnolencia en conductores de una cooperativa de transporte**

En este trabajo, realizado por alumnos de la Universidad de GUAYAQUIL en el año 2020-2021 se plantea el desarrollo un prototipo para la detección de la somnolencia del conductor de una cooperativa de transporte el cual dicho conductor se había sobrepasado el límite de horas de trabajo,

usando la técnica de reconocimiento facial, basándose específicamente en el estado de los ojos. Para ello se realizó una investigación bibliográfica relacionada con patrones biométricos, inteligencia artificial y programación mediante Machine Learning, así como, las principales variables que permiten identificar un estado de somnolencia. Dentro de esta investigación también se determinan cuáles son los algoritmos a utilizar (CV2, Imutils, etc.) siendo la herramienta Python y su librería principal Visión por Computadora las seleccionadas para el estudio [37].

#### **5.2.14. Sistema basado en la detección y notificación de somnolencia en conductores de autos**

En este trabajo, realizado por alumnos de la Universidad de Córdoba en el año 2015 se plantea el desarrollo que permite alertar a los conductores en estado de somnolencia leve, utilizando la tecnología de reconocimiento de objetos de Kinect y la librería OpenCV con el lenguaje C# para el reconocimiento de imágenes. Además, se diseña una aplicación móvil del sistema operativo Android para la notificación de somnolencia utilizando una conexión socket tipo TCP. Para el procesamiento de imágenes, se utilizó el algoritmo Viola-Jones, el cual se basa en una nueva forma de representación de imágenes llamada Integral Image, permitiendo que las características del detector se comunten rápidamente [38].

#### **5.2.15. Detección de somnolencia para conducción sin accidentes**

En este trabajo de fin de grado, realizado por un alumno de la Universidad de Alicante en el año 2022 se propuso crear una aplicación real para detectar la somnolencia al volante haciendo énfasis a un bajo coste económico. Donde se realizó una comparativa entre una solución mediante Machine Learning (ML) y Principal Component Analysis (PCA) [39].

#### **5.2.16. Diseño e implementación de un sistema de geolocalización en interiores para plataforma Android vía la red enterprise WLAN de la PUCP**

En este proyecto de titulación de la Pontifica Universidad Católica Del Perú del 2016 se desarrolló una aplicación móvil capaz de geolocalizar a un usuario dentro de las instalaciones de la universidad usando la técnica de Huellas de Señal (fingerprinting), que minimiza el error debido a reflexiones y obstáculos, basada en el estimador de máxima verosimilitud (ML por sus siglas en inglés Maximum Likelihood) junto a las mediciones de señal de los Access Points cercanos usando la red Wi-Fi. La tecnología de radiofrecuencia que se usó fue la de redes inalámbricas de área local, Wi-Fi. Que ofrece conectividad por radiofrecuencia, con alcance local a un dispositivo que envíe datos Ethernet desde la ubicación del mismo hasta una conexión a la red fija, que en este caso la universidad contaba con 32 access points que recibirían la señal de datos a través de cobre o fibra. La técnica del fingerprinting, que está dirigida a geolocalización en interiores, consiste en un mapeo de datos que se encuentran en un escenario para luego asociarlos a una localización y almacenarlos en una base de datos, para estimar la localización más probable se utilizó el algoritmo de ML basado en el teorema de Bayes de probabilidad. En las conclusiones señalan que este sistema obtuvo una precisión del 100% en la estimación del ambiente con un error menor de 2.4m en las pruebas realizadas [40].

**5.2.17. Propuesta de un sistema de geolocalización y monitoreo vía GPS/GSM/GPRS aplicado a un pulsómetro para personas con enfermedades cardiovasculares**

Tesis del Instituto Politécnico Nacional de la Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica Unidad Zacatenco del año 2018, donde se empleó un sensor de pulso cardiaco el cual proporciona información en tiempo real de los latidos del corazón mientras que un microcontrolador procesa los datos y, en caso de que se obtengan los datos de que se está presentando una taquicardia, el microcontrolador solicita la ubicación al módulo GPS y envía un mensaje de texto a través de GSM/GPRS a la persona designada [41].

**5.2.18. Influencia de un sistema de geolocalización en el control y monitoreo de vehículos con dispositivos GPS en una empresa logística**

Tesis del año 2015 de la Universidad César Vallejo de Perú donde se investiga de manera profunda las características y detalles de la tecnología GPS para determinar la influencia de un sistema de geolocalización en el control y monitoreo de vehículos con esta tecnología en una empresa logística [42].

Proyecto	Detección de somnolencia	Sistema Portátil	Monitoreo GPS en tiempo real	Sistema de administración
1	Sí	Sí	Sí	Sí
2	sí	No	No	No
3	sí	No	No	No
4	sí	No	No	No
5	No	Sí	No	No
6	sí	Sí	No	No
7	No	Sí	No	No
8	No	Sí	No	No
9	No	Sí	No	No
10	Sí	No	No	No
11	Sí	No	No	No
12	Sí	Sí	No	No
13	Sí	No	No	No
14	Sí	No	No	No
15	Sí	Sí	No	No
16	Sí	No	No	No
17	No	Sí	Sí	No
18	Sí	No	No	No
19	Sí	No	No	No

Tabla 1: Comparación entre proyectos y/o sistemas con similitud.

1. Proyecto propuesto
2. Driver Drowsiness Detection Using Machine Learning with Visual Behaviour
3. Detection Of Drowsiness And Distraction Of Drivers Using CNN

4. Driver Drowsiness Detection System Using Convolutional Neural Networks
5. Raspberry Pi based System for Visual Object Detection and Tracking
6. Diseño e implementación de sistema de visión artificial para alerta y detección de somnolencia mediante aprendizaje profundo aplicable en conductores de vehículos
7. Aplicación de visión por computador y machine learning al guiado de un robot móvil basado en Raspberry Pi
8. Evaluación de la plataforma Nvidia Jetson Nano para aplicaciones de visión artificial Sistema de detección de somnolencia mediante inteligencia artificial en conductores de vehículos para alertar la ocurrencia de accidentes de tránsito
9. Comparative Study of Computer Vision Based Line Followers using Raspberry Pi and Jetson Nano
10. Sistema de detección de somnolencia mediante inteligencia artificial en conductores de vehículos para alertar la ocurrencia de accidentes de tránsito
11. Diseño de un sistema electrónico para detectar la somnolencia en automovilistas por medio de la actividad ocular
12. Sistema para la detección del estado de somnolencia en seres humanos, con reconocimiento de patrones.
13. Sistema de Detección de Somnolencia
14. Desarrollar un prototipo de reconocimiento facial basado en Machine Learning para detectar estado de Somnolencia en conductores de una cooperativa de transporte
15. Sistema basado en la detección y notificación de somnolencia en conductores de autos
16. Detección de somnolencia para conducción sin accidentes
17. Diseño e implementación de un sistema de geolocalización en interiores para plataforma Android vía la red enterprise WLAN de la PUCP
18. Propuesta de un sistema de geolocalización y monitoreo vía GPS/GSM/GPRS aplicado a un pulsómetro para personas con enfermedades cardiovasculares
19. Influencia de un sistema de geolocalización en el control y monitoreo de vehículos con dispositivos GPS en una empresa logística

## 6. Capítulo III: Análisis

Partiendo de la propuesta de solución, se dividió el sistema en tres módulos principales: Módulo de Comunicaciones, Módulo Central de Procesamiento y Módulo de la Estación Base, figura 5.

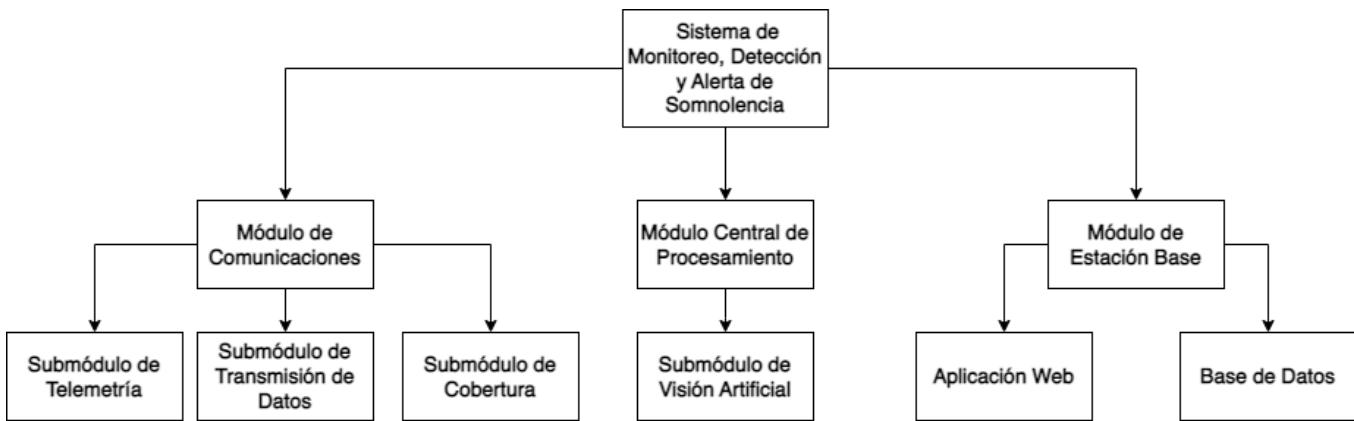


Figura 5: Diagrama del sistema dividido en módulos.

A continuación, se desglosan cada uno de los módulos:

### Módulo Central de Procesamiento:

El módulo Central de procesamiento estará compuesto por un microordenador que será colocado dentro de un automóvil. Este microordenador será alimentado por la corriente proporcionada por dicho automóvil. Además, contará con una cámara digital que analizará el rostro del conductor después de que este encienda el automóvil. A este microordenador también le será acoplado un dispositivo que sea capaz de utilizar redes de telecomunicaciones móviles, esto para que sea posible la conexión con la Estación Base. Finalmente, también contará con una alarma para alertar al conductor si este presenta un estado de somnolencia.

### Módulo de Visión Artificial

Este submódulo se hará cargo de analizar el rostro del conductor utilizando técnicas de visión artificial. Se tomarán en cuenta los siguientes parámetros para determinar si el conductor presenta o no signos de somnolencia:

- estado de los ojos (cerrados, abiertos).
- estado de la boca (cerrada o abierta).

Si el conductor presenta un estado de ojos cerrados por un tiempo prolongado, se considerará como un estado de somnolencia, por lo que se activará una alarma para alertar al conductor. Así mismo se evaluará el grado de apertura de la boca para determinar si el conductor bosteza y el promedio de bostezos por minuto, si el conductor presenta más de un bostezo dentro de un minuto el sistema lo clasificará como somnolencia. A su vez el sistema tomará un breve videoclip donde se aprecie el

momento en que el conductor presentó un estado de somnolencia.

## Módulo de Comunicaciones

Una vez que se tengan los datos recibidos por el módulo de procesamiento, este módulo se encargará de la transmisión de los datos hacia el módulo de estación base por medio de la tecnología 4G/LTE. Donde la información recibida por el módulo de procesamiento se enviará por medio de la red celular y será subida a la base de datos para después ser descargadas o consultadas por el módulo de Estación Base. La tasa de datos con la que el transceptor funcionará se especifica en la sección [6.3.2](#). En caso de no contar con cobertura, quedarán almacenadas las incidencias en la unidad externa hasta que puedan ser almacenadas una vez que esta se restablezca la comunicación.

## Módulo de Estación Base

Este módulo estará compuesto por una aplicación web y una base de datos que se encargará de almacenar las incidencias de los conductores para ser corroborados por un administrador posteriormente, esto con la intención de descartar un falso positivo y realizar los ajustes necesarios al sistema. La aplicación web brindará una base de datos con registros de incidencias por conductor y estadística semanal de incidencias que se presenten durante dicho periodo. Así mismo se podrá consultar la posición gps del conductor.

### 6.1. Análisis y delimitación de la zona geográfica

El sistema está dirigido principalmente para empresas cuya actividad esté enfocada al transporte de material o personas dentro de la Ciudad de México. Debido a que una parte fundamental del proyecto es la portabilidad, el sistema requiere de un servicio de acceso al internet. Por tanto, se decidió utilizar redes móviles celulares para cumplir con dicho requerimiento.



Figura 6: Mapa de cobertura 3G/4G/5G en México.[43]

Tomando en cuenta la información del mapa de cobertura 3G/4G/5G, de redes móviles en México, mostrado en la figura 6, se observa que las zonas con mayor cobertura son principalmente las que cuentan con mayor densidad de población, por tanto, se plantea que su funcionamiento sea principalmente en la Ciudad de México, debido a que cuenta con mayor infraestructura en dichas redes.

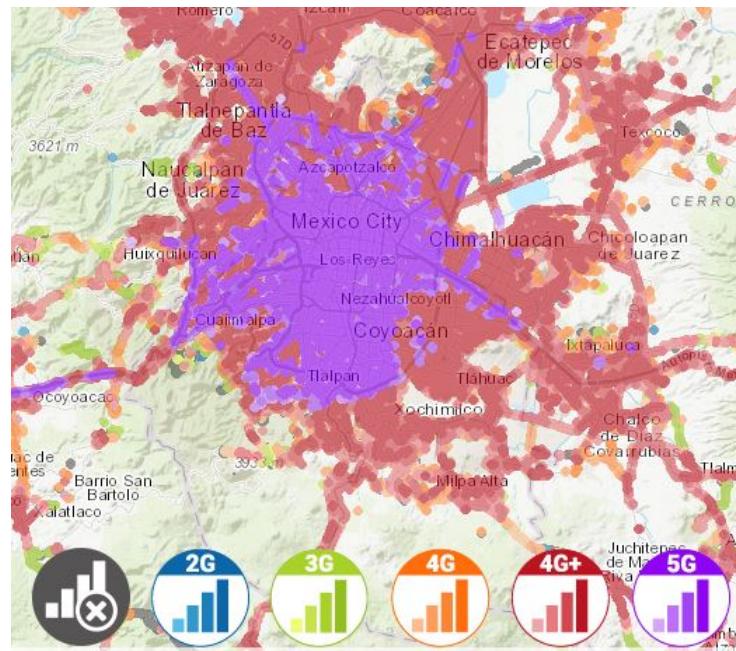


Figura 7: Mapa de cobertura 3G/4G/5G en la Ciudad de México.[43]

## 6.2. Análisis del Módulo Central de Procesamiento

### Análisis de Requerimientos Funcionales

Tabla 2: RF01- Establecer conexión con la base de datos

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF01	<i>Establecer conexión con la base de datos</i>
<b>Descripción:</b> Se realizará conexión con la Base de Datos.	
<b>Elementos:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Microordenador</li> <li>• Base de Datos</li> </ul>	
<b>Solución del Requerimiento:</b>	
Se podrá acceder a la información almacenada y registrar nuevos datos en la base de datos.	

Tabla 3: RF02- Activar Alarma

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF02	<i>Activar Alarma</i>
<b>Descripción:</b> El sistema activará el zumbador en caso de que el Submódulo de Visión Artificial detecte somnolencia en el conductor.	
<b>Elementos:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Microordenador</li> <li>• Alarma</li> </ul>	
<b>Solución del Requerimiento:</b>	
Utilizando métodos de comprobación ofrecidos por cada uno de las librerías de los periféricos, se comprobará que funcionen de manera correcta, en caso contrario se enviará una alerta al módulo de Estación Base.	

Tabla 4: RF03- Enviar Video de Incidencia

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF03	<i>Enviar Video de Incidencia</i>
<b>Descripción:</b> Se enviará el video de la incidencia hacia un servicio de almacenamiento en la nube.	
<b>Elementos:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Video</li> </ul>	
<b>Solución del Requerimiento:</b>	
El video será almacenado y se obtendrá un ID del video.	

Tabla 5: RF04- Realizar Reporte de Incidencia

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF04	<i>Realizar Reporte de Incidencia</i>
<b>Descripción:</b> Se realizará una consulta previa a la Base de Datos para obtener el nombre y apellidos del conductor de acuerdo al id del conductor. Se registrará la fecha, hora y ubicación geográfica del momento en que se detectó la somnolencia. Los datos recabados serán usados en la creación de un documento que contenga los datos de la incidencia.	
<b>Elementos:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Id del Conductor</li> <li>• Nombre de Conductor</li> <li>• Apellidos de Conductor</li> <li>• Fecha</li> <li>• Hora</li> <li>• Ubicación</li> <li>• Id Video</li> </ul>	
<b>Solución del Requerimiento:</b>	
El documento de la incidencia contendrá los campos necesarios para registrar la incidencia en la base d datos.	

Tabla 6: RF05- Enviar Reporte de Incidencia a la Base de Datos

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF05	<i>Enviar Reporte de Incidencia a la Base de Datos</i>
<b>Descripción:</b> Se enviará el reporte de incidencia hacia la Base de Datos.	
<b>Elementos:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reporte de Incidencia</li> </ul>	
<b>Solución del Requerimiento:</b>	
El Reporte de Incidencia será almacenado en la Base de Datos.	

### 6.2.1. Análisis y Elección del microordenador

Como ya se mencionó en la sección 4.2, se hará uso de un microordenador para permitir que el sistema sea portátil y pueda funcionar dentro de un automóvil. Por tanto, se realizó una investigación de los modelos disponibles enfocados a proyectos de visión artificial, figura 7.

Tabla 7: Comparación de microordenadores

Nombre	CPU	RAM	GPU	Alimentación	Precio
Google Coral Dev Board	NXPiMX 8M SoC Dual Core 1.2 GHz	2GB DDR3	Hexa Core A-72 2GHz	5V DC	\$9439
Raspberry Pi 4B	1.5 GHZ 64 bit QuadCore Cortex A-72	1GB, 2GB, 4GB, 8GB DDR4	No cuenta con GPU	5V vía USB-C o puerto GPIO	\$1700
Asus TinkerBoard 2S	Mali-G52 MP6 con 6 núcleos	2GB/4GB dual-channel LPDDR4	Integrated GC7000 Lite Graphics	12V-19V	\$4100
NVIDIA Jetson Nano	ARM A57 2.1 GHz de cuatro núcleos	4 GB de LPDDR4 de 64 bits	NVIDIA Maxwell de 128 núcleos CUDA	5V/4A	\$3,699

Los parámetros que se tomaron en cuenta para la elección de que microordenador utilizar fueron los siguientes:

- Precio
- Voltaje necesario
- RAM
- Módulos compatibles

Si bien la Raspberry Pi es uno de los microordenadores con mayor aceptación por parte de la comunidad, esta no cuenta con una GPU, lo cual reduce significativamente su rendimiento en tareas relacionadas con IA que requieren mayor procesamiento. Por lo tanto, al buscar alternativas de microordenadores que cuenten con una GPU y basándose en el estudio [32], se concluyó que la Nvidia Jetson Nano ofrece una ventaja superior en comparación con la Raspberry Pi en cuanto a procesamiento y eficacia en tareas que involucran visión artificial. A pesar de que Asus y Google Coral Dev Board cuentan con una GPU, su potencia no supera a la ofrecida por Jetson Nano [44] y su precio es considerablemente mayor, como se puede apreciar en la tabla 7, por lo cual se descartaron como opciones. Debido a lo anterior, se concluyó que la Jetson Nano representa la mejor opción para el desarrollo del presente proyecto debido a su bajo costo, bajo consumo de energía y mejor rendimiento en comparación con sus alternativas.

### 6.2.2. Análisis y Elección de la alarma

Dentro de la búsqueda de modelos de alarma se encontraron dos tipos de zumbadores, el zumbador activo y zumbador pasivo, donde el primero produce un tono audible fijo, al aplicar una tensión de corriente directa. Mientras que el segundo requiere de una señal oscilante, generalmente de tipo PWM, que indique la frecuencia y la duración de la señal.

#### Buzzer Pasivo

- Funcionamiento: Requiere una señal de entrada (una corriente alterna) para producir sonido. No tiene un oscilador interno.
- Generación de sonido: Cuando se aplica una corriente eléctrica, el buzzer pasivo vibra mecánicamente para producir sonido.
- Control: Limitado control sobre la frecuencia y la duración del sonido. La frecuencia está determinada principalmente por la corriente de entrada.
- Niveles de Decibeles: Los buzzers pasivos tienden a tener niveles de decibeles más bajos en comparación con los activos.

#### Buzzer Activo

- Funcionamiento: Contiene un oscilador interno, por lo que no necesita una señal externa para generar sonido.
- Generación de sonido: Al recibir un voltaje, el buzzer activo genera su propia frecuencia de oscilación, produciendo el sonido de manera independiente.
- Control: Mayor control sobre la frecuencia y la duración del sonido, ya que se puede modular directamente mediante la entrada de voltaje.
- Niveles de Decibeles: Los buzzers activos generalmente pueden alcanzar niveles de decibeles más altos en comparación con los pasivos.

El Buzzer Activo produce niveles de decibeles significativamente mayores en comparación con el Buzzer Pasivo. Esta característica implica que el Buzzer Activo genera un sonido más fuerte que el Buzzer Pasivo. Esta cualidad podría hacer que el Buzzer Activo sea preferible en situaciones donde se necesita despertar a un conductor, ya que un sonido más alto resulta más efectivo para este propósito. Además, el Buzzer Activo no requiere una señal externa para generar sonido.

### 6.2.3. Análisis y Elección de la unidad de almacenamiento externa

Para utilizar una NVIDIA Jetson Nano, se requiere una tarjeta SD que contenga el sistema operativo y las aplicaciones. La tarjeta SD debe tener una capacidad de almacenamiento de al menos 8 GB.

Tomando en cuenta la capacidad mínima de almacenamiento y el costo de la misma, se decidió usar una unidad de almacenamiento Samsung Evo Plus de 256 GB para la instalación del sistema operativo en la Jetson Nano. Esta elección se fundamenta en las destacadas características de la tarjeta, como su excelente velocidad de escritura, competitiva velocidad de lectura, clasificación de velocidad adecuada y una buena relación entre capacidad y precio.

Tabla 8: Cuadro Comparativo de módulos de MicroSD

Micro SD	Almacenamiento	Speed class	Video class	Velocidad de escritura	Velocidad de Lectura	Precio
SanDisk Extreme A2	32-256 (MAX 1T)GB	Clase 30/U3	V30	90 MB/s	160 MB/s	\$1041
Kingston ENDURANCE	32-256 (MAX 1T)GB	Clase 10/U1	-	45 MB/s	95 MB/s	\$628
Samsung EVO Plus	256 GB	Clase 10/U3	V30	130 MB/s	160 MB/s	\$592
Kingston Canvas React Plus V90 Card	64-256 GB	Clase 10/U3	V90	90 MB/s	180 MB/s	\$3596

#### 6.2.4. Análisis y elección de lenguajes de programación para el microordenador

Lo que se debe de considerar para la elección de un lenguaje de programación, es que la programación orientada a la inteligencia artificial es diferente al paradigma de la programación convencional. En esta última, el usuario le indica a la máquina exactamente lo que tiene que hacer, mientras que en Machine learning, se le enseña a programarse sola. Lo cual se exemplifica en el siguiente gráfico:

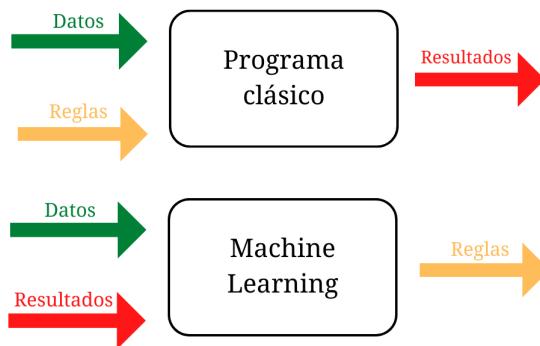


Figura 8: Programa clásico vs Machine Learning

El proceso de trabajo para aprendizaje automático es muy diferente a la construcción de una aplicación convencional. Por este motivo, la manera de utilizar los lenguajes de programación es diferente. Se deben de tomar en cuenta las características que estos utilizan, así como sus enfoques y paradigmas.

Uno de los factores importantes a considerar al momento de elegir un lenguaje de programación orientado a machine learning, es la popularidad el mismo, ya que esta es una señal de la aceptación por parte de la comunidad. A su vez, su soporte es tanto o mas importante, ya que podemos

darnos una idea si dicho lenguaje posee las herramientas adecuadas que se acoplan a nuestras necesidades. La velocidad de ejecución es otro factor importante, sobre todo cuando se requiere una minusociudad en la ejecución de procesos y el cuidado de la memoria .Finalmente, la versatilidad del lenguaje es otro factor relevante, ya que, si el lenguaje fue diseñado con una determinada tarea o propósito en mente, este será mucho más eficiente y productivo.

A continuación, se listan algunos de los lenguajes de programación más populares en el campo de Machine Learning:

- Python: Es uno de los lenguajes más populares en la comunidad de aprendizaje automático y visión artificial debido a su facilidad de uso, gran cantidad de bibliotecas y frameworks disponibles y gran comunidad de desarrolladores.
- C++: Es un lenguaje de programación de alto rendimiento, es muy adecuado para proyectos de visión artificial que requieren de un gran rendimiento.
- Matlab: Es un lenguaje de programación y entorno de desarrollo específicamente diseñado para matemáticas y cálculo científico, es muy utilizado en el campo de la visión artificial y procesamiento de imágenes.
- Java: Es un lenguaje de programación multiplataforma, es muy popular en el desarrollo de aplicaciones y se utiliza en proyectos de visión artificial.
- R: Es un lenguaje de programación especializado en estadística y análisis de datos. Es ampliamente utilizado en investigación académica, ciencia de datos y análisis estadístico en ciencias sociales, económicas, financieras y biotecnología entre otros.

A continuación se presenta una tabla comparativa de las características que se tomaron en cuenta para la elección sobre qué lenguaje utilizar.

Tabla 9: Tabla Comparativa Lenguajes de Programación

Lenguaje	Popularidad	Versatilidad	Velocidad	Soporte
Python	Alta	Alta	Moderada	Alta
C++	Baja	Alta	Alta	Moderado
R	Alta	Moderada	Moderado	Bajo
Matlab	Baja	Moderada	Moderada	Bajo
Java	Moderada	Moderada	Baja	Moderado

Debido a que en el presente proyecto se realizará la integración de sistemas enfocados a Machine Learning y a su vez a la programación orientada a objetos, Python representa la mejor opción para ser implementado, ya que este lenguaje permite desarrollar ambos ámbitos de una manera integral [45]. Por lo cual será utilizado a lo largo del proyecto.

### 6.2.5. Análisis del Submódulo Visión Artificial

#### Submódulo de Visión Artificial:

El submódulo de visión artificial tiene como objetivo realizar la detección de somnolencia del conductor, analizando el rostro con algoritmos de visión artificial.

##### ■ Requerimientos Funcionales

Tabla 10: RF01- Ingresar al Campo Visual

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF01	<i>Ingresar al campo visual</i>
	<b>Descripción:</b> El conductor ingresará al campo visual de la cámara digital, posicionándose en el asiento del conductor  <b>Elementos:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Conductor</li><li>• Cámara Digital</li></ul>
	<b>Solución del Requerimiento:</b> La cámara se posicionará para capturar el rostro del conductor en video como entrada para el sistema.

Tabla 11: RF02- Capturar Video

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF02	<i>Capturar video</i>
	<b>Descripción:</b> El sistema capturará video en todo momento.  <b>Elementos:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Conductor</li><li>• Cámara Digital</li></ul>
	<b>Solución del Requerimiento:</b> Con el uso de una cámara digital, se capturará video en tiempo real.

Tabla 12: RF03- Detectar Características Faciales

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF03	<i>Detectar Características Faciales</i>
<b>Descripción:</b> El sistema detectará las características faciales más relevantes; rostro, ojos y boca del conductor, mediante el uso de un método de detección facial.	
<b>Elementos:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Imagen preprocesada</li> <li>• Método de Detección Facial</li> </ul>	
<b>Solución del Requerimiento:</b> El sistema obtendrá la posición del rostro y, en base a esta, las posiciones de la boca y los ojos del conductor detectados.	

Tabla 13: RF04- Clasificar imagen

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF04	<i>Clasificar imagen</i>
<b>Descripción:</b> El sistema evaluará los signos de somnolencia, como el estado de los ojos y la apertura de la boca para clasificar la imagen en base a la presencia o ausencia de somnolencia mediante técnicas de aprendizaje automático y/o aprendizaje profundo. Así mismo se escalarán y se normalizarán las imágenes que servirán como entrada para dicho proceso.	
<b>Elementos:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Técnicas de aprendizaje automático y/o aprendizaje profundo.</li> </ul>	
<b>Solución del Requerimiento:</b> El sistema obtendrá el estado de somnolencia del conductor.	

Tabla 14: RF05- Enviar señal de Alerta

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF05	<i>Enviar señal de alerta</i>
<b>Descripción:</b> Se enviará una señal de alerta al módulo central de procesamiento cuando se detecten signos de somnolencia en el conductor.	
<b>Elementos:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Microordenador</li> <li>• Zumbador</li> </ul>	
<b>Solución del Requerimiento:</b> El módulo Central de procesamiento activará la alarma al recibir la señal de alerta.	

Tabla 15: RF06- Almacenar Incidencia

<b>ID</b>	<b>Almacenar Incidencia</b>
<i>RF06</i>	<i>Enviar señal de alerta</i>
<b>Descripción:</b>	Se almacenará un fragmento del video en caso de detectar somnolencia en el conductor.

**Elementos:**

- Microordenador
- Memoria Externa
- Video

**Solución del Requerimiento:**

Se guardará el video de incidencia en caso de no contar con conexión inalámbrica, para ser enviada posteriormente a un servicio almacenamiento en la nube.

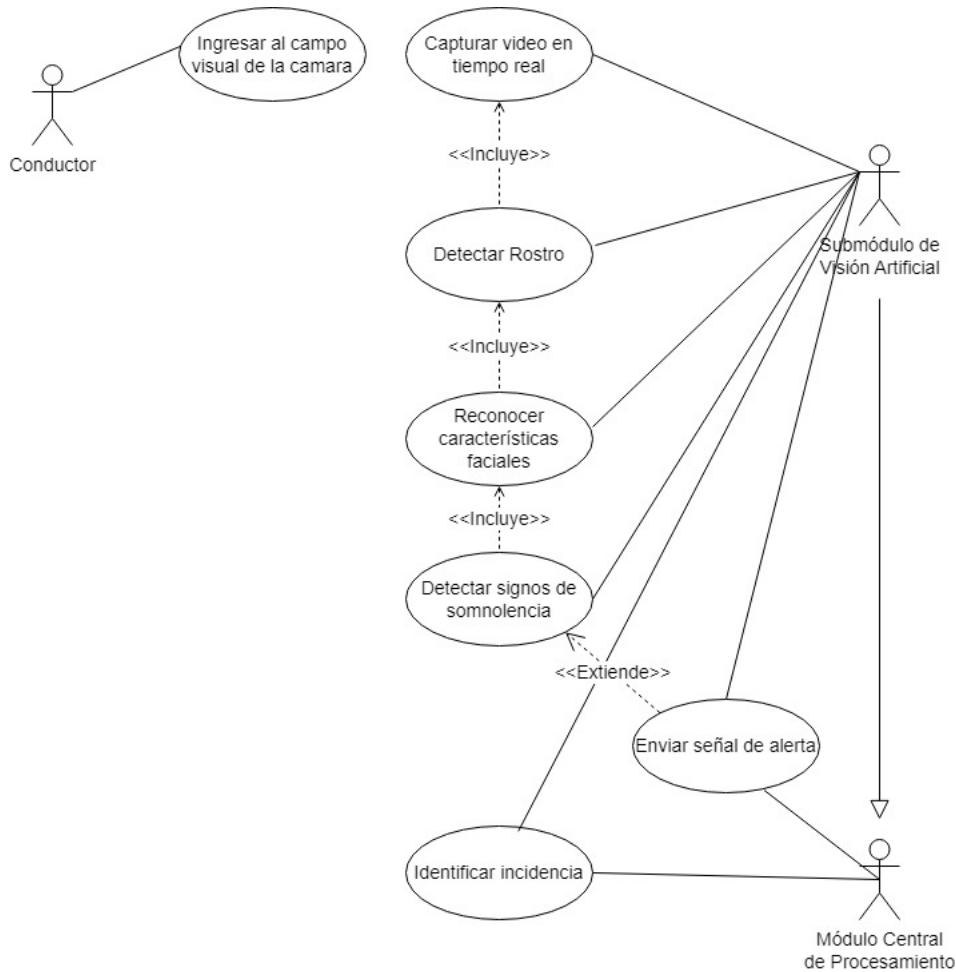


Figura 9: Diagrama de Casos de Uso - Submódulo de Visión Artificial

## Especificación de Casos de Uso

Tabla 16: Caso de Uso 01 - Ingresar al campo visual de la Cámara

<b>Nombre del Caso de Uso</b>	<i>Ingresar al campo visual de la Cámara</i>
<b>Actores</b>	<i>Conductor</i>
<b>Descripción:</b> El conductor ingresará al campo visual de la cámara al entrar al auto	
<b>Precondiciones:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El conductor deberá encender el auto</li> </ul>	
<b>Entradas:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conductor</li> <li>• Automóvil</li> </ul>	

Tabla 17: Caso de Uso 02 - Capturar Video en Tiempo real

<b>Nombre del Caso de Uso</b>	<i>Capturar Video en Tiempo real</i>
<b>Actores</b>	<i>Submódulo de Visión Artificial</i>
<b>Descripción:</b> El submódulo de visión artificial capturara un video en tiempo real utilizando una cámara digital	
<b>Precondiciones:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El conductor deberá encender el auto</li> </ul>	
<b>Entradas:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conductor</li> <li>• Automóvil</li> <li>• Cámara Digital</li> </ul>	

Tabla 18: Caso de Uso 03 - Detectar Rostro

<b>Nombre del Caso de Uso</b>	<i>Detectar Rostro</i>
<b>Actores</b>	<i>Submódulo de Visión Artificial</i>
<b>Descripción:</b> El submódulo de visión artificial detectará el rostro del conductor.	
<b>Precondiciones:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El conductor deberá permanecer en el campo visual de la cámara</li> </ul>	
<b>Entradas:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conductor</li> <li>• Automóvil</li> <li>• Cámara Digital</li> <li>• Rostro</li> </ul>	

Tabla 19: Caso de Uso 04 - Reconocer características faciales

<b>Nombre del Caso de Uso</b>	<i>Reconocer características faciales</i>
<b>Actores</b>	<i>Submódulo de Visión Artificial</i>
<b>Descripción:</b> El submódulo de visión artificial reconocerá características faciales tales como: ojos, boca	<p><b>Precondiciones:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• El sistema deberá haber detectado previamente el rostro del conductor</li> </ul> <p><b>Entradas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conductor</li> <li>• Ojos</li> <li>• Cámara Digital</li> <li>• Boca</li> <li>• Rostro</li> </ul>

Tabla 20: Caso de Uso 05 - Detectar Signos de Somnolencia

<b>Nombre del Caso de Uso</b>	<i>Detectar Signos de Somnolencia</i>
<b>Actores</b>	<i>Submódulo de Visión Artificial</i>
<b>Descripción:</b> El submódulo de visión artificial detectará signos de somnolencia utilizando métricas de tiempo para los ojos y tomará en cuenta la apertura de la boca	<p><b>Precondiciones:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• El sistema deberá haber extraído previamente la información de los ojos y boca</li> </ul> <p><b>Entradas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conductor</li> <li>• Ojos</li> <li>• Cámara Digital</li> <li>• Boca</li> <li>• Rostro</li> </ul>

Tabla 21: Caso de Uso 06 - Enviar Señal de Alerta

<b>Nombre del Caso de Uso</b>	<i>Enviar Señal de Alerta</i>
<b>Actores</b>	<i>Submódulo de Visión Artificial, Módulo Central de Procesamiento</i>
<b>Descripción:</b> El submódulo de visión artificial enviará una alerta al Módulo Central de Procesamiento para activar la alarma	
<b>Precondiciones:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El sistema deberá haber detectado signos de somnolencia en el conductor</li> </ul>	
<b>Entradas:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conductor</li> <li>• Ojos</li> <li>• Cámara Digital</li> <li>• Boca</li> <li>• Alerta</li> </ul>	

Tabla 22: Caso de Uso 07 - Identificar Incidencia

<b>Nombre del Caso de Uso</b>	<i>Identificar Incidencia</i>
<b>Actores</b>	<i>Submódulo de Visión Artificial</i>
<b>Descripción:</b> El submódulo realizará un reporte de incidencia que contenga la fecha hora y lugar de la incidencia	
<b>Precondiciones:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El sistema deberá haber extraído previamente la información de los ojos y boca</li> </ul>	
<b>Entradas:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conductor</li> <li>• Ojos</li> <li>• Cámara Digital</li> <li>• Boca</li> <li>• Rostro</li> </ul>	

### 6.2.6. Análisis y Elección de herramientas de programación

- **OpenCV**

Es una biblioteca de procesamiento de imágenes de código abierto, ampliamente utilizada en la investigación académica y la industria. Permite el análisis de imágenes, la detección de objetos, el reconocimiento de patrones y la segmentación de imágenes.

- **Numpy**

Es una librería de Python especializada en el cálculo numérico y el análisis de datos, especialmente para un gran volumen de datos. La ventaja de Numpy frente a las listas predefinidas en Python es que el procesamiento de los arrays se realiza mucho más rápido (hasta 50 veces más) que las listas, lo cual la hace ideal para el procesamiento de vectores y matrices de grandes dimensiones [46].

### 6.2.7. Análisis y Elección de la cámara digital

Para la búsqueda de modelos de cámaras digitales, se buscaron modelos que tuvieran compatibilidad con la Nvidia Jetson Nano debido a que el sistema será alojado en este micrordenador. Se optó por utilizar la cámara IMX219-160, ya que cuenta con hasta 8 Megapixeles de resolución, además de tener distintos los formatos de salida jpg, RAW, DNG O MP4. También cuenta con diferentes resoluciones de video que van desde 1080p hasta 480p a 30 cuadros por segundo.



Figura 10: Modulo de Cámara IMX219-160

### 6.2.8. Análisis y Elección de algoritmos de visión artificial

Existen varios métodos y bibliotecas utilizadas para detectar rostros en imágenes y videos en tiempo real, algunos de los más comunes son:

- **OpenCV con Haar Cascade:** Utilizar el clasificador Haar Cascade de OpenCV para la detección facial en tiempo real. Este método es rápido y puede implementarse fácilmente.
- **Face Recognition Library:** Utiliza bibliotecas específicas para reconocimiento facial, como la biblioteca face\_recognition en Python, que utiliza el detector HOG de dlib.

- **MTCNN (Multi-Task Cascaded Convolutional Networks):** Implementa MTCNN para la detección facial y la localización de puntos de referencia. Este método es eficiente y puede detectar múltiples rostros en una sola imagen.
- **SSD (Single Shot Multibox Detector):** Emplea modelos SSD para la detección de objetos en tiempo real, incluidos los rostros. Utiliza bibliotecas como TensorFlow o PyTorch con modelos SSD preentrenados.
- **YOLO (You Only Look Once):** Utiliza YOLO para la detección de objetos, incluidos los rostros. YOLO es conocido por su velocidad y eficiencia en tiempo real.

Debido a los requerimientos del sistema, Face Recognition Library, utiliza el detector HOG de dlib, es una elección sólida para detectar el rostro, los ojos y la boca. Sus principales ventajas incluyen una detección precisa de rostros, la capacidad de localizar puntos faciales específicos, flexibilidad y facilidad de uso.

### 6.3. Análisis del Módulo de Comunicaciones

Los sistemas automatizados de comunicación, mayormente inalámbricos, se encargan de recopilar datos remotos y transmitir la información. La tecnología elegida para la implementación de este módulo es la red 4G/LTE, su estándar es establecido por el 3GPP (Proyecto de asociación de tercera generación) donde establece sus especificaciones en la versión 8 de sus estándares, el cual clasifica hasta 13 categorías LTE [47]. En estas categorías se especifica la velocidad máxima de carga y descarga, siendo la categoría 0 la velocidad más baja. En la Tabla 23 se observan las categorías LTE que existen junto con su velocidad máxima de bajada y subida, de la categoría 0 a la 5 se definen para equipos de usuarios, es decir, telefonía celular.

Tabla 23: Categorías LTE

Categoría	Velocidad Máxima de Bajada(Mbps)	Velocidad Máxima de Subida (Mpbs)
0	1	1
1	10	5
2	50	25
3	100	50
4	150	50
5	300	75
6	300	50
7	300	150
8	1200	600
9	450	50
10	450	100
11	600	50
12	600	100
13	390	150

Para este sistema, el análisis debe cumplir con los parámetros que dicta el teorema de Shannon-Hartley establece que, dado un canal con ruido con una capacidad  $C$  e información transmitida en

una tasa  $R$  entonces si  $R < C$  existe una técnica de codificación que permite que la probabilidad de error en el  $Rx$  se reduzca. Se debe cumplir que la tasa de bits debe ser siempre menor a la capacidad del canal.

Este análisis se divide en:

■ *Telemetría:*

El módulo de telemetría es el encargado de recopilar, procesar y transmitir las coordenadas de la ubicación geográfica del conductor a la estación base que se encarga de monitorear los datos obtenidos.

■ *Datos:*

El encargado de recopilar, procesar y transmitir los fotogramas que el sistema identifica como somnolencia en el conductor, así como un mensaje informativo.

■ *Cobertura:*

Encargado de revisar la cobertura de la zona o regiones presentes en el alcance del sistema.

### 6.3.1. Análisis del Submódulo de Telemetría

El objetivo que tiene el módulo de telemetría es mandar el posicionamiento mediante coordenadas (latitud y longitud) del vehículo en movimiento en tiempo real. Las coordenadas serán mandadas en forma de cadena de texto, teniendo un aproximado de hasta 300 bits, otro punto a considerar es el periodo de tiempo entre el envío de cada posición, al tratarse de un vehículo en movimiento y la velocidad máxima siendo regida por Semovi (Secretaría de movilidad de la ciudad de México) que dicta una velocidad promedio de entre 50-80 km/h [48].

Se propone una velocidad de 60 km/h:

$$60 \frac{\text{km}}{\text{h}} \cdot \frac{1000\text{m}}{1\text{km}} \cdot \frac{1\text{h}}{60\text{min}} \cdot \frac{1\text{min}}{60\text{s}} = 16,6 \frac{\text{m}}{\text{s}} \approx 17 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

El automóvil se desplaza aproximadamente 17 metros en 1 segundo por lo que al realizar el envío en periodos de 10 segundos, se garantiza el trazado de la ruta en el mapa. Teniendo 170 metros recorridos cada 10 segundos del viaje. Verificando que se cumpla el Teorema de Shannon-Hartley tenemos:

$$300\text{bits} \cdot 10\text{s} = 3\text{kbps}$$

y la máxima tasa de datos que el transceptor tiene es de 5 Mbps.

Cumpliéndose la relación establecida de  $R < C$ .

$$3\text{kbps} < 5\text{Mbps}$$

### 6.3.2. Análisis del Submódulo de Datos

El objetivo que tiene el análisis de los datos es enviar fotogramas a la estación base para su futura gestión y validación, así como el almacenamiento de estos; de igual manera, se pretende el envío de mensajes informativos a la estación base.

Para la transmisión del material multimedia a utilizar, se propone que el clip grabado tenga una profundidad de bits de mínimo 8 y una resolución de mínimo 960 x 540 píxeles, comúnmente conocido como QHD o "Quarter of High Definition" por sus siglas en inglés, todo esto en una

secuencia propuesta de 30 fps.

Tenemos que:

$$960 \times 540 \times 8 = 4,147,200 \text{ bits}$$

Cada imagen tiene 4,147,200 bits entonces en 1 segundo se transmiten:

$$4,147,200 \times 30 \text{fps} = 124,41 \text{ Mbps}$$

Que rebasa la capacidad del canal de red establecida, por lo que se implementa el uso de un compresor de video MP4 para así modificar la resolución en la que se almacena el video en la estación base. Por otro lado, se envían al menos 2 fotogramas por segundo para no sobrepasar la capacidad del canal para este caso.

$$640 \times 480 \times 8 = 2,457,600 \text{ bits}$$

Cada imagen tiene 2,457,600 bits entonces en 1 segundo se transmiten:

$$2,457,600 \times 2 \text{fps} = 4,91 \text{ Mbps}$$

Cumpliéndose nuevamente la relación establecida  $R < C$ .

$$4,91 \text{Mbps} < 5 \text{Mbps}$$

Más 3 kbps de la tasa de bits a utilizar del texto informativo.

### 6.3.3. Análisis del Submódulo de Cobertura

La red de telefonía celular funciona mediante celdas, figura 11), estas celdas tienen el objetivo de mantener conectados a los dispositivos en las diferentes áreas de cobertura y cada una de ellas contiene una estación base o antena. El *handover* o *handoff* es el proceso de transferir el servicio de una celda a otra[49] y se tiene la siguiente métrica:

- Se considera un *handoff* fuerte cuando al ir cambiando de celdas se presente algún problema en la velocidad de la red logrando así la pérdida de la misma.
- Se considera un *handoff* suave cuando al ir cambiando de celdas no se presente algún problema de la red o este sea mínimo.

Ya sea cuando se pierde la calidad en una de ellas o cuando el dispositivo se va trasladando. Este mecanismo tiene por objetivo el garantizar la correcta realización del servicio en las condiciones mencionadas anteriormente. Para el análisis de cobertura de la red LTE se tiene en cuenta el sistema *handoff* porque el dispositivo se va trasladando entre distintas celdas.

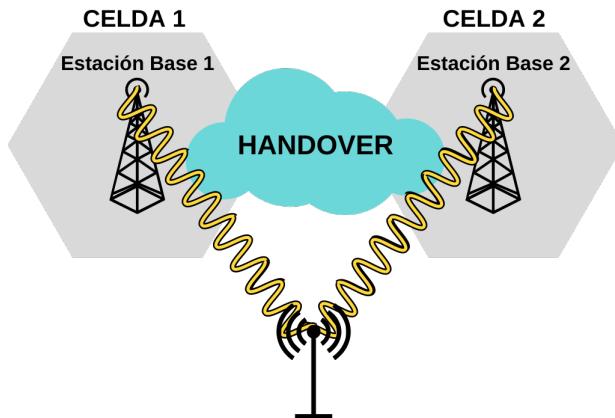


Figura 11: Esquema *handover* entre dos celdas

La cobertura de LTE por Telcel es la más amplia del país [43], su mayor cobertura está concentrada en la Ciudad de México, por lo que existe una buena recepción, aunque en ocasiones debido a la saturación de la red o al transferir el servicio de la antena de una estación base a otra se puede encontrar alguna intermitencia o retraso, en estos casos el módulo va a pasar a modo de espera para enviar la información una vez se restablezca la red.



Figura 12: Mapa de cobertura de la red LTE

En el mapa de cobertura la zona verde hace referencia a zonas con cobertura y la zona amarilla cobertura no garantizada, en caso de realizar pruebas en las zonas amarillas del mapa se va a notar un cambio en la velocidad del dispositivo móvil ya sea para la transferencia de archivos o la conectividad a la red ocasionando un *handoff fuerte*; por el otro lado, al estar realizando pruebas en la zona verde del mapa su *handoff* será más suave.

## 6.4. Análisis del Módulo de Estación Base

El módulo de la estación base tiene como objetivo que el usuario administrador, visualice y confirme el estado de los reportes de incidencia que se hayan presentado por parte del conductor, por tal motivo, se realizará una aplicación web, la cual se conectará a una base de datos NoSQL. En ella se guardarán los reportes de incidencias y se podrán visualizar por medio de la aplicación web. Cabe aclarar que el video de la incidencia se almacenará en la nube, ya que al ser contenido multimedia no se puede guardar en la base de datos, únicamente se guardará el URL para acceder al video. Las credenciales del usuario serán almacenadas en Amazon Cognito, con la cuales podrán iniciar sesión dentro de la Aplicación Web, la cual estará alojada en un servidor web.

El sistema contará con los siguientes requerimientos:

### Requerimientos Funcionales del Módulo de Estación Base

Tabla 24: RF01- Guardar Incidencia

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF01	<p><b>Descripción:</b> La base de datos almacenará la información de cada reporte de incidencia que se envíe desde el Módulo Central de Procesamiento.</p> <p><b>Elementos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Id del Conductor</li><li>• Nombre de Conductor</li><li>• Apellidos de Conductor</li><li>• Número de Incidencias</li><li>• Fecha</li><li>• Hora</li><li>• Estado de la Incidencia</li><li>• Ubicación</li><li>• URL del video</li></ul> <p><b>Solución del Requerimiento:</b> El Módulo de Procesamiento Central puede insertar datos en la base de datos.</p>

Tabla 25: RF02- Guardar Video

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF02	<i>Guardar Video</i>
	<p><b>Descripción:</b> La base de datos almacenará la información de cada reporte de incidencia que se envíe desde el Módulo Central de Procesamiento.</p> <p><b>Elementos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Video de incidencia</li> </ul> <p><b>Solución del Requerimiento:</b></p> <p>El Módulo de Procesamiento Central puede insertar el video en el almacenamiento de objetos, mientras que la base de datos obtiene la URL del video guardado.</p>

Tabla 26: RF03- Conectar Aplicación Web

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF03	<i>Conectar Aplicación Web</i>
	<p><b>Descripción:</b> La base de datos almacenará la información de cada reporte de incidencia que se envíe desde el Módulo Central de Procesamiento.</p> <p><b>Elementos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Node.js</li> <li>• React</li> <li>• Express</li> <li>• MongoDB</li> </ul> <p><b>Solución del Requerimiento:</b></p> <p>El usuario administrador puede realizar la inserción, modificación, eliminación y consulta de datos desde la aplicación web.</p>

Tabla 27: RF04- Desplegar Aplicación Web

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF04	<i>Desplegar Aplicación Web</i>
	<p><b>Descripción:</b> La aplicación web se alojará en una red de entrega de contenido (CDN), disponible con una URL.</p> <p><b>Elementos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Content Delivery Network</li> </ul> <p><b>Solución del Requerimiento:</b></p> <p>El usuario administrador puede acceder a la interfaz de la aplicación web, haciendo uso de la URL en el navegador web.</p>

Tabla 28: RF05- Guardar Credenciales de Usuario Administrador

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF05	Guardar Credenciales de Usuario Administrador
<b>Descripción:</b> Se guardarán únicamente las credenciales de los usuarios administradores que podrán acceder a la aplicación web.	
<b>Elementos:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servicio de Administración de Acceso e Identidad</li> </ul>	
<b>Solución del Requerimiento:</b>	
El usuario administrador podrá iniciar sesión en la aplicación web utilizando un servicio de Administración de Acceso e Identidad	

## Requerimientos No Funcionales del Módulo de Estación Base

Tabla 29: Requerimientos No Funcionales del Módulo de Estación Base

ID	Nombre del requerimiento	Descripción
RNF01	Disponibilidad	La disponibilidad del sistema será continua, el usuario podrá acceder a la información las 24 horas del día.
RNF02	Interoperabilidad	El sistema será capaz de intercambiar información con el Módulo Central de Procesamiento a través del Módulo de Telemetría.
RNF03	Seguridad	El sistema hará uso de encriptación AES-256 para garantizar la seguridad de las credenciales de los usuarios.
RNF04	Usabilidad	El sistema estará enfocado a la visualización de reportes, por lo que este tendrá una interfaz intuitiva y amigable para el usuario. El sistema proporcionará mensajes de advertencia orientados al usuario, en caso de ocurrir un error en el Módulo Central de Procesamiento.

## Análisis de Casos de Uso

Con base en los requerimientos se realizó el siguiente diagrama de casos de uso, el cual muestra las actividades y la interacción con el Módulo de Estación base y el Módulo Central de Procesamiento.

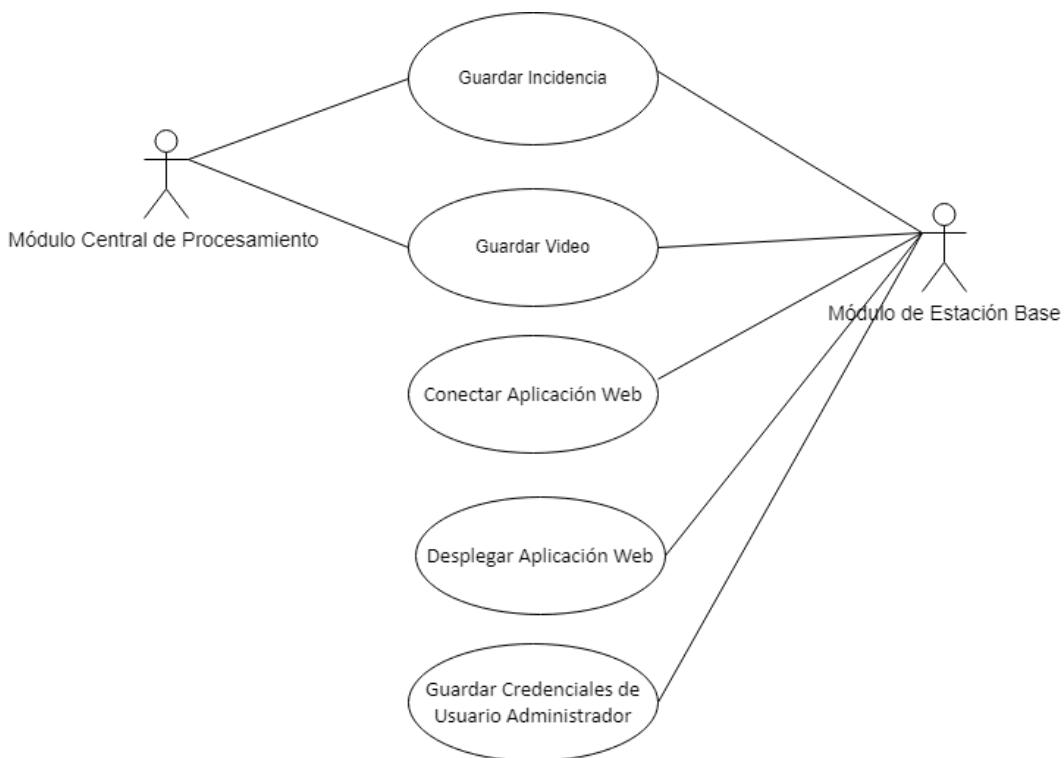


Figura 13: Diagrama de Casos de Usos del Módulo de Estación Base

Tabla 30: Caso de Uso 01 - Guardar Incidencia

<b>Nombre del Caso de Uso</b>	<i>Guardar Incidencia</i>
<b>Actores</b>	<i>Módulo Central de Procesamiento, Módulo de Estación Base</i>
<b>Descripción:</b> El sistema almacenará las incidencias recibidas por el módulo de Comunicaciones.	
<b>Precondiciones:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contar con una conexión al Módulo de Comunicaciones</li> <li>• Contar con una conexión a la Base de Datos</li> </ul> <b>Elementos:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reporte de Incidencia</li> <li>• Módulo de Comunicaciones</li> </ul>	

Tabla 31: Caso de Uso 02 - Guardar Video

<b>Nombre del Caso de Uso</b>	<i>Guardar Video</i>
<b>Actores</b>	<i>Módulo Central de Procesamiento Módulo de Estación Base</i>
<b>Descripción:</b> Se almacenará el video recibido por el Módulo de Comunicaciones	
<b>Precondiciones:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contar con una conexión al Módulo de Comunicaciones</li> <li>• Contar con una conexión a la Base de Datos</li> </ul>	
<b>Elementos:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Video</li> <li>• Módulo de Comunicaciones</li> </ul>	

Tabla 32: Caso de Uso 03 - Conectar Aplicación Web

<b>Nombre del Caso de Uso</b>	<i>Conectar Aplicación Web</i>
<b>Actores</b>	<i>Módulo de Estación Base</i>
<b>Descripción:</b> Se realizará la conexión de la aplicación web y la base de datos	
<b>Precondiciones:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contar con el servicio de Hosting Disponible</li> </ul>	
<b>Elementos:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplicación Web</li> <li>• Base de Datos</li> <li>• Servicio de Hosting</li> </ul>	

Tabla 33: Caso de Uso 04 - Desplegar Aplicación Web

<b>Nombre del Caso de Uso</b>	<i>Desplegar Aplicación Web</i>
<b>Actores</b>	<i>Módulo Central de Procesamiento, Módulo de Estación Base</i>
<b>Descripción:</b> Utilizando el servicio de Hosting ofrecido por Amazon Amplify se desplegará la aplicación web	
<b>Precondiciones:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contar con una cuenta registrada en Amazon Amplify</li> </ul>	
<b>Elementos:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplicación Web</li> <li>• Base de Datos</li> <li>• Servicio de Hosting</li> </ul>	

Tabla 34: Caso de Uso 05 - Guardar Credenciales de Usuario Administrador

<b>Nombre del Caso de Uso</b>	<i>Guardar Credenciales de Usuario Administrador</i>
<b>Actores</b>	<i>Módulo Central de Procesamiento</i>
<b>Descripción:</b>	Utilizando Amazon Congito, el sistema permitirá almacenar nuevos usuarios administradores
<b>Precondiciones:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contar con el servicio de la aplicación web Desplegado</li> </ul>
<b>Elementos:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amazon Cognito</li> </ul>

#### 6.4.1. Análisis de la Aplicación Web

A continuación se listan los requerimientos Funcionales obtenidos

- Análisis de Requerimientos Funcionales

Tabla 35: RF01- Iniciar Sesión

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF01	<i>Iniciar Sesión</i>
<b>Descripción:</b>	El sistema permitirá iniciar sesión en la aplicación web
<b>Elementos:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servicio de Administración de Acceso e Identidad</li> <li>• Administrador</li> <li>• Credenciales</li> <li>• Gestor de Base de Datos</li> </ul>
<b>Solución del Requerimiento:</b>	<p>El sistema, con la ayuda un servicio de administración de acceso e identidad del cliente, comprobará que las credenciales ingresadas por parte del usuario administrador se encuentren en la base de datos. En caso contrario, la aplicación web indicará que ese usuario no se encuentra registrado en la base de datos.</p>

Tabla 36: RF02- Mostrar el Historial de Reportes de Incidencia

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF02	<i>Mostrar el Historial de Reportes de Incidencia</i>
<b>Descripción:</b> El sistema desplegará en forma de lista todas las incidencias que se tengan registradas en la base de datos	
<b>Elementos:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conductor</li> <li>• Incidencias</li> <li>• Administrador</li> <li>• Gestor de Base de Datos</li> </ul>	
<b>Solución del Requerimiento:</b>	
El sistema recuperará de la base de datos todas las incidencias que se tengan registradas.	

Tabla 37: RF03- Visualizar Reporte de Incidencia

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF03	<i>Visualizar Reporte de Incidencia</i>
<b>Descripción:</b> El sistema desplegará los detalles específicos de cada incidencia registrada.	
<b>Elementos:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incidencia</li> <li>• Administrador</li> <li>• Gestor de Base de Datos</li> </ul>	
<b>Solución del Requerimiento:</b>	
El usuario administrador podrá visualizar los reportes individuales de incidencias de cada conductor al hacer click en cualquiera de las incidencias mostrada en la lista principal. Los reportes contendrán información sobre la fecha, hora, ubicación y un video corto del momento en que fueron detectados síntomas de somnolencia.	

Tabla 38: RF04- Confirmar Incidencia

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF04	<i>Confirmar Incidencia</i>
<p><b>Descripción:</b> El sistema permitirá al administrador confirmar la incidencia, esto para descartar que se trate de un falso positivo.</p> <p><b>Elementos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Administrador</li> <li>• Incidencia</li> <li>• Conductor</li> <li>• Gestor de Base de Datos</li> </ul>	
<p><b>Solución del Requerimiento:</b></p> <p>El usuario administrador podrá confirmar la incidencia después de haber revisado el videoclip del momento de somnolencia con la intención de descartar falsos positivos. Esto será posible ingresando a una incidencia específica mostrando sus detalles.</p>	

Tabla 39: RF05 - Recuperar Contraseña

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF05	<i>Recuperar Contraseña</i>
<p><b>Descripción:</b> El sistema contará con una opción para recuperar la contraseña del administrador en caso de que sea olvidada la contraseña.</p> <p><b>Elementos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Servicio de Administración de Acceso e Identidad</li> <li>• Email</li> <li>• Administrador</li> <li>• Gestor de Base de Datos</li> </ul>	
<p><b>Solución del Requerimiento:</b></p> <p>El sistema requerirá que el usuario administrador ingrese el correo con el que fue registrado. Posteriormente se le enviará un código de recuperación de contraseña a ese correo. El administrador ingresará ese código en el apartado de recuperar contraseña y así podrá ingresar una nueva contraseña.</p>	

Tabla 40: RF06- Mostrar perfil del Conductor

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF06	<i>Mostrar Perfil Conductor</i>
<b>Descripción:</b> El sistema permitirá al usuario administrador visualizar los datos de cada conductor registrado en la base de datos.	
<b>Elementos:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Perfil</li> <li>• Conductor</li> <li>• Gestor de Base de Datos</li> </ul>	
<b>Solución del Requerimiento:</b> El administrador podrá consultar cada uno de los perfiles de los conductores registrados en la base de datos dando click en el nombre del mismo. En dicho perfil se mostrarán datos como nombre, apellido, así como el número de incidencias de dicho conductor, con sus respectivos detalles.	

Tabla 41: RF07- Mostrar ubicación Geográfica

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF07	<i>Mostrar Ubicación Geográfica</i>
<b>Descripción:</b> La aplicación web, con ayuda de los datos proporcionados por el módulo de telemetría, mostrará la ubicación en tiempo real de un conductor.	
<b>Elementos:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ubicación en Tiempo Real</li> <li>• Módulo de Telemetría</li> </ul>	
<b>Solución del Requerimiento:</b> El sistema permitirá al administrador consultar la ubicación de los conductores en tiempo real. Para esto el administrador deberá de ingresar previamente al perfil del conductor del cual desea consultar dicha ubicación.	

Tabla 42: RF08- Descartar Incidencia

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF08	<i>Descartar Incidencia</i>
<b>Descripción:</b> El sistema permitirá catalogar una incidencia como Falsa si fuera el caso.	
<b>Elementos:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Incidencia</li> <li>• Administrador</li> </ul>	
<b>Solución del Requerimiento:</b>	
En caso de presentarse una incidencia falsa, después de haber sido revisada por el administrador, esta podrá ser catalogada como falsa incidencia y será eliminada automáticamente de la base de datos.	

Tabla 43: RF09- Registrar Usuario

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF09	<i>Registrar Usuario</i>
<b>Descripción:</b> El sistema le permitirá al administrador registrar nuevos conductores.	
<b>Elementos:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre</li> <li>• Apellido</li> <li>• ID</li> </ul>	
<b>Solución del Requerimiento:</b>	
El Administrador podrá registrar a nuevos conductores en el sistema. El sistema generará de manera automática el ID del nuevo conductor	

Tabla 44: RF10- Mostrar el Historial de Reportes de Incidencia

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF10	<i>Modificar Usuario</i>
<b>Descripción:</b> El sistema le permitirá al administrador modificar los datos del conductor.	
<b>Elementos:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre</li> <li>• Apellido</li> <li>• Conductor</li> <li>• Administrador</li> </ul>	
<b>Solución del Requerimiento:</b>	
El administrador podrá editar los datos de los conductores como nombre o apellido.	

Tabla 45: RF11- Mostrar el Historial de Reportes de Incidencia

ID	Nombre corto del Requerimiento
RF11	<i>Eliminar Usuario</i>
	<p><b>Descripción:</b> El sistema le permitirá al administrador eliminar los datos del conductor.</p> <p><b>Elementos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conductor</li> <li>• Administrador</li> </ul>
	<p><b>Solución del Requerimiento:</b></p> <p>El sistema le permitirá al administrador eliminar los datos de conductores de la base de datos.</p>

#### ■ Análisis de Requerimientos no Funcionales

A continuación se mencionan los requerimientos no funcionales de la aplicación web.

Tabla 46: Requerimientos No funcionales - Aplicación Web

Requerimiento No Funcional	Descripción
Disponibilidad	La aplicación web deberá estar disponible las 24 horas del día
Interoperabilidad	La aplicación deberá ser accesible desde cualquier sistema operativo mientras se cuenta con un navegador web en su versión más actual
Escalabilidad	La aplicación web deberá ofrecer la oportunidad de agregar nuevas funcionalidades y soportar un mayor número de usuarios a futuro
Estabilidad	La aplicación deberá ofrecer un buen funcionamiento mientras se tenga una conexión a internet

- Análisis de Casos de Uso

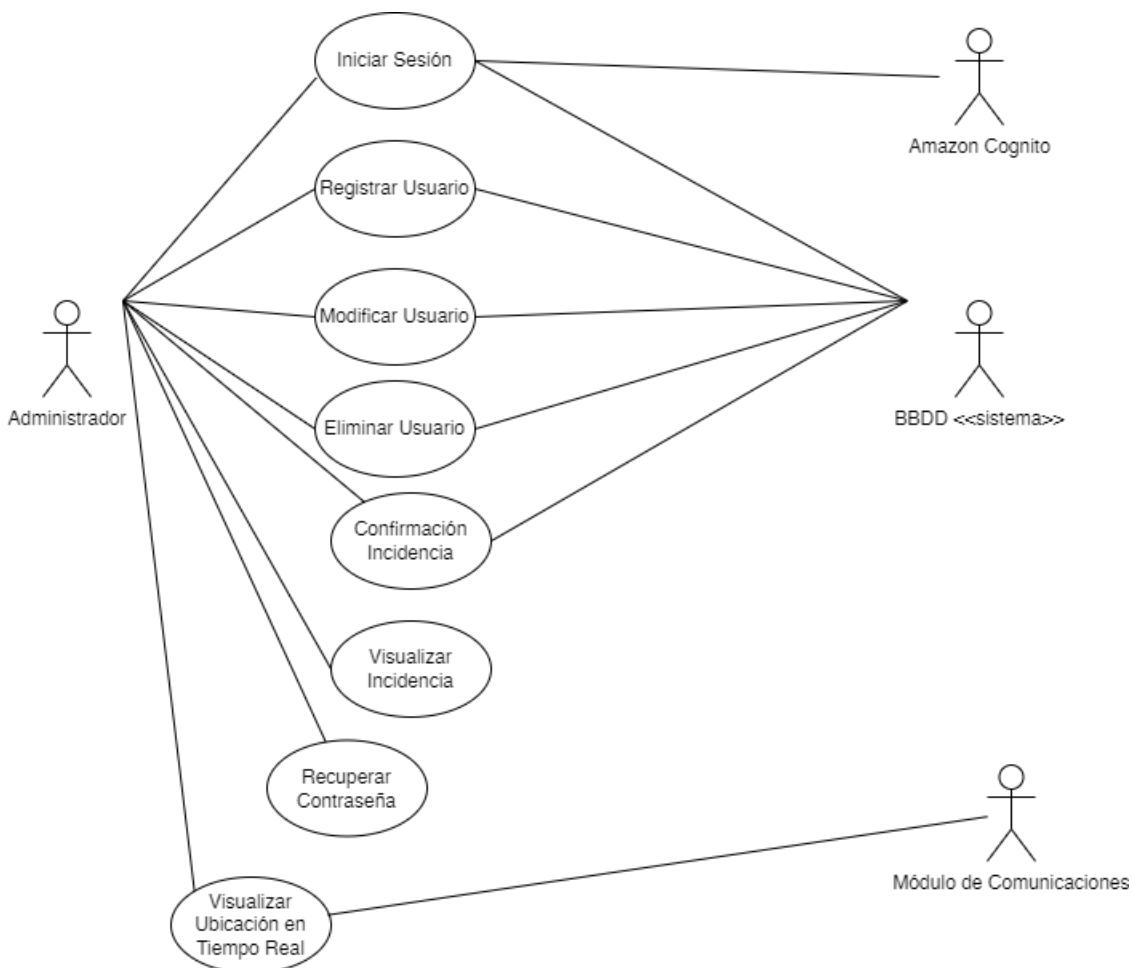


Figura 14: Diagrama de Casos de Uso - Aplicación Web

### Especificación de Casos de Uso

Tabla 47: Caso de Uso 01 - Iniciar Sesión

Nombre del Caso de Uso	<i>Iniciar Sesión</i>
Actores	<i>Administrador, BBDD, Amazon Cognito</i>
<b>Descripción:</b> El administrador ingresará los datos correspondientes para iniciar sesión en la aplicación web.	
<b>Precondiciones:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El administrador deberá contar sus credenciales registradas en Amazon Cognito</li> </ul>	
<b>Entradas:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Email</li> <li>• Contraseña</li> </ul>	

Tabla 48: Caso de Uso 02 - Registrar Usuario

<b>Nombre del Caso de Uso</b>	<i>Registrar Usuario</i>
<b>Actores</b>	<i>Administrador, BBDD</i>
<b>Descripción:</b> Solo los usuarios administradores podrán registrar a nuevos conductores en el sistema.	
<b>Precondiciones:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contar con credenciales de acceso como administrador</li> </ul>	
<b>Entradas:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre</li> <li>• Apellido</li> <li>• Edad</li> </ul>	

Tabla 49: Caso de Uso 03 - Modificar Usuario

<b>Nombre del Caso de Uso</b>	<i>Modificar Usuario</i>
<b>Actores</b>	<i>Administrador, BBDD</i>
<b>Descripción:</b> El usuario Administrador podrá modificar los datos de los conductores previamente registrados.	
<b>Precondiciones:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contar con credenciales de Administrador</li> <li>• Que exista una entrada del conductor a modificar</li> </ul>	
<b>Entradas:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre</li> <li>• Apellido</li> <li>• Edad</li> </ul>	

Tabla 50: Caso de Uso 04 - Eliminar Usuario

<b>Nombre del Caso de Uso</b>	<i>Eliminar Usuario</i>
<b>Actores</b>	<i>Administrador, BBDD</i>
<b>Descripción:</b> El usuario administrador podrá dar de baja a un conductor	
<b>Precondiciones:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contar con credenciales de Administrador</li> <li>• Que exista una entrada del conductor a eliminar</li> </ul>	
<b>Entradas:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ID del conductor</li> </ul>	

Tabla 51: Caso de Uso 05 - Confirmar Incidencia

<b>Nombre del Caso de Uso</b>	<i>Confirmar Incidencia</i>
<b>Actores</b>	<i>Administrador, BBDD</i>
<b>Descripción:</b> El administrador podrá confirmar las incidencias	
<b>Precondiciones:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contar con credenciales de Administrador</li> <li>• Haber iniciado sesión previamente</li> </ul>	
<b>Entradas:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Correo</li> <li>• Contraseña</li> </ul>	

Tabla 52: Caso de Uso 06 - Visualizar Incidencia

<b>Nombre del Caso de Uso</b>	<i>Visualizar Incidencia</i>
<b>Actores</b>	<i>Administrador, BBDD</i>
<b>Descripción:</b> El administrador podrá reproducir un video dónde se muestre el momento en que ocurrió la incidencia	
<b>Precondiciones:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contar con credenciales de administrador</li> <li>• Haber seleccionado una incidencia</li> </ul>	
<b>Entradas</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ID incidencia</li> </ul>	

Tabla 53: Caso de Uso 07 - Recuperar Contraseña

<b>Nombre del Caso de Uso</b>	<i>Recuperar Contraseña</i>
<b>Actores</b>	<i>Administrador, BBDD</i>
<b>Descripción:</b> El administrador podrá recuperar contraseña en caso de olvidarla	
<b>Precondiciones:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contar con credenciales de administrador</li> </ul>	
<b>Entradas</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Email</li> <li>• Nueva Contraseña</li> </ul>	

Tabla 54: Caso de Uso 08 - Visualizar Ubicación en Tiempo Real

<b>Nombre del Caso de Uso</b>	<i>Visualizar Ubicación en Tiempo Real</i>
<b>Actores</b>	<i>Administrador, Módulo de Comunicaciones</i>
<b>Descripción:</b>	El administrador podrá visualizar la ubicación en tiempo real de los conductores registrados
<b>Precondiciones:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contar con credenciales de Administrador</li> <li>• Haber iniciado sesión previamente</li> </ul>
<b>Entradas:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ID del conductor</li> </ul>

#### 6.4.2. Análisis y Elección del manejador de bases de datos

Debido a la escalabilidad horizontal, facilidad de implementación, bajo coste y flexibilidad que ofrecen los gestores de bases de datos NoSQL para adaptarse a las necesidades del proyecto, se optó por la elección de un gestor de este tipo. Además, se contemplaron las posibles modificaciones dentro del modelado de la base de datos, las cuales tendrán como motivo cumplir los requisitos del sistema y presentar la información necesaria en la aplicación web. Las modificaciones necesarias podrán ser fácilmente aplicadas usando un SGBD NoSQL, ya que ofrecen una mayor facilidad de realizar cambios dentro del esquema, a diferencia de un SGBD SQL.

Tabla 55: Cuadro Comparativo de los Sistemas de Gestión de Bases de Datos No Relacionales

	Cassandra	MongoDB	Redis	DynamoDB
<b>Tipo de base de datos</b>	NoSQL <i>wide-column</i>	NoSQL Orientado a documentos	NoSQL clave-valor	NoSQL clave-valor
<b>Licencia</b>	Código abierto	Código abierto SSPL	Código abierto BSD 3-clause	Vendor
<b>Cumplimiento ACID</b>	No	Si	Si	Si
<b>Lenguaje de consulta principal</b>	CQL	JavaScript	Permite el uso de varios lenguajes	DQL
<b>Seguridad</b>	Seguridad integrada para la autorización, cifrado y autenticación, la seguridad está desactivada de forma predeterminada	Seguridad incorporada para autorización, autenticación y encriptación	Se inicia automáticamente en modo de protección y ofrece sugerencias de seguridad	Seguridad integrada para datos y aplicaciones; software, hardware, instalaciones y red seguros del proveedor
<b>Escalabilidad</b>	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal

Se eligió DynamoDB como SGBD NoSQL debido a su facilidad de integración con los servicios

de autenticación y despliegue de AWS Amplify que se usarán para el alojamiento de la aplicación [6.4.4](#). DynamoDB ofrece una solución escalable y totalmente administrada, lo que complementa eficientemente la arquitectura de la aplicación, permitiendo una gestión sencilla y eficaz de los datos junto con características clave de autenticación y despliegue proporcionadas por AWS Amplify.

#### 6.4.3. Análisis y Elección de lenguajes de programación web

Al igual que en el desarrollo del *backend*, existen diversas opciones para el desarrollo del frontend, e incluso en mayor medida. En este caso, los elementos fundamentales para el desarrollo del frontend de una aplicación son HTML, JavaScript y CSS.

JavaScript ha experimentado una evolución significativa y cuenta con una comunidad considerable, lo cual lo posiciona como uno de los principales lenguajes para el desarrollo frontend.

A continuación se describen sus características más importantes:

- **Versatilidad**

JavaScript es un lenguaje que permite crear interactividad y dinamismo en las aplicaciones web. Su capacidad para manipular el contenido y la apariencia de una página en tiempo real, así como interactuar con elementos del DOM (Document Object Model), lo convierte en una elección ideal para crear interfaces de usuario interactivas y atractivas.

- **Multiplataforma** Javascript puede ser ejecutado en prácticamente cualquier navegador web moderno sin necesidad de plugins o complementos adicionales. Esto asegura que las aplicaciones frontend desarrolladas con JavaScript sean accesibles y funcionen de manera consistente en diferentes entornos y dispositivos.

- **Procesamiento asíncrono**

El procesamiento asíncrono es una de las características más útiles del lenguaje JavaScript. Usando JavaScript, un bloque del script no podrá detenerse o dejar que el otro bloque de código espere a que comience la respuesta. Si se está procesando una solicitud, otras también trabajarán en paralelo con la solicitud anterior en lugar de esperar la respuesta de la solicitud anterior. Ahorra mucho tiempo al ejecutar scripts en paralelo.

- **Poca carga de Procesamiento del servidor**

JavaScript permite realizar funcionalidades básicas en el lado del cliente. Por tanto el servidor no tendrá que procesar las funcionalidades básicas que mejoran el rendimiento del servidor.

#### 6.4.4. Análisis y Elección del servidor de alojamiento

Para el presente proyecto se requiere una capacidad de almacenamiento que nos permita el uso de archivos multimedia, concretamente archivos de video.

Tipo de Multimedia	Ejemplos
Imágenes	JPEG, GIF, PNG, Archivos TIFF
Audio	MP3, WAV, ACC
Video	QuickTime, MP4, Youtube

Tabla 56: Tipos de Archivo Multimedia

Si se requiere alojar una aplicación web cuyo contenido predominante sea multimedia, se deberá de tomar en cuenta los siguientes factores:

- Ancho de banda

El ancho de banda y el almacenamiento son una función de su plan de alojamiento. Generalmente un plan de alojamiento en la nube permite pagar por un uso menor durante las horas de menor actividad y explotar cuando recibe mucho tráfico. No se paga por ancho de banda o espacio de almacenamiento que en realidad no se utiliza.

- Almacenamiento

Si se tiene una gran cantidad de archivos multimedia, entonces se requiere gran capacidad de almacenamiento. Lo ideal sería contar con almacenamiento ilimitado, pero esto significaría un aumento considerable al costo de alojamiento. Se debe de analizar un aproximado de almacenamiento necesario y en base a eso se deberá elegir el plan de almacenamiento que mejor cubra esas necesidades.

- CDN (*Content Delivery Network*)

Lo último que debe considerar con el alojamiento de medios es una red de entrega de contenido o CDN. Una CDN intenta mejorar el rendimiento de la transmisión de medios mediante la ubicación de servidores que están geográficamente cerca del usuario mediante sofisticados algoritmos de ubicación y de ruteo.

Sabiendo lo anterior, se procede a realizar el análisis de distintos proveedores de alojamiento con la propósito de seleccionar saber aquel que ofrezca la capacidad de alojar y almacenar contenido multimedia.

- AWS Amplify Hosting AWS Amplify Hosting es un servicio de alojamiento e Integración Continua/Entrega Continua completamente administrado para aplicaciones estáticas, rápidas, seguras, fiables, renderizadas del lado del servidor y que escalan a la par. Algunas de sus principales ventajas son:

- **Implementación de contenido web con rapidez**

AWS permite la implementación continua de una aplicación web estática o renderizada del lado del servidor, una página de inicio de la aplicación móvil o una aplicación progresiva en cada confirmación de código[50].

- **CDN**

Cuenta con la red de entrega de contenido (CDN) de Amazon CloudFront con cientos de puntos de presencia en todo el mundo. Lo que permite un tiempo de respuesta de hasta menos de 10ms.

- **Monitoreo**

AWS cuenta con un sistema de monitoreo de tráfico en tiempo real. También permite crear alarmas personalizadas para enviar notificaciones cuando la métrica haya superado el límite establecido.

- **Precio**

AWS cuenta con dos planes, uno gratuito y otro de pago, a continuación, se detallan las características de cada uno.

<p><b>Aloje una aplicación</b></p> <p>Gratis por 12 meses</p> <p>Implemente fácilmente su aplicación web o sitio web en la red de entrega de contenido (CDN) de AWS rápida, segura y confiable mediante Amplify Hosting.</p> <p><b>CREACIÓN E IMPLEMENTACIÓN</b></p> <p>Sin costo hasta los 1000 minutos de creación por mes</p> <p><b>ALMACENAMIENTO DE DATOS</b></p> <p>Sin costo hasta los 5 GB almacenados en la CDN por mes</p> <p><b>TRANSFERENCIA SALIENTE DE DATOS</b></p> <p>Sin costo hasta los 15 GB por mes</p>	<p><b>Aloje una aplicación</b></p> <p>Pago por uso</p> <p>¿Necesita más capacidad que el nivel gratuito? Amplify cambia a los precios de pago por uso una vez que supera los límites del nivel gratuito, sin interrupciones en sus aplicaciones.</p> <p><b>CREACIÓN E IMPLEMENTACIÓN</b></p> <p>0,01 USD por minuto</p> <p><b>ALMACENAMIENTO DE DATOS</b></p> <p>0,023 USD por GB por mes (este cargo se repite hasta que se elimine la aplicación)</p> <p><b>TRANSFERENCIA SALIENTE DE DATOS</b></p> <p>0,15 USD por GB servido</p>
---	--

Figura 15: Planes de Alojamiento AWS Amplify

- **A2Hosting**

- **Alojamiento Compartido**

A2 Hosting cuenta con dos tipos de planes de alojamiento, el primero con costo de renovación que va desde \$10.99 dls . Si se llegara a necesitar un servidor dedicado, el plan que nos ofrece está característica tiene un precio de \$25.99 por mes.

- **VPS**

VPS significa servidor privado virtual por sus siglas en inglés. Es una forma de dividir un servidor en (sub)servidores individuales más pequeños. Esto significa que se puede configurar de acuerdo a las necesidades del cliente y no tener que compartir recursos con otros clientes. Un VPS en A2 Hosting cuesta desde tan solo \$7.65 al mes hasta alrededor de \$200 dependiendo del número de subdivisiones necesarias.

- **CDN** A2 Hosting no ofrece servicio de CDN, sin embargo, cualquiera de sus planes ofrecen la posibilidad de contratar un servicio de CDN proveedores externos pagando un precio extra del precio base dependiendo del plan contratado.

- **HosGator**

- **Tiempo de Respuesta**

De acuerdo con el sitio Bitcatcha, que se dedica a evaluar los tiempos de respuestas de los servidores de páginas web, HostGator posee tiempos de respuestas mínimos para el territorio de Estados Unidos. A continuación se muestra los tiempos de respuesta de distintos territorios:

US (W)	US (E)	London	Singapore	Sao Paulo
32 ms	36 ms	221 ms	221 ms	139 ms
Bangalore	Sydney	Japan	Canada	Germany
717 ms	205 ms	153 ms	36 ms	140 ms

Figura 16: Tiempos de Respuesta de servidores de HostGator

HostGator posee solo 2 datacenters, uno localizado en el área oeste, y otro en el este. Esto puede ocasionar que los tiempos de respuesta no sean los mejores en áreas que estén alejadas de las antes mencionadas

- **Disponibilidad** HosGator ofrece una disponibilidad del 99.9 %, esto quiere decir que los sitios que se decida alojar en los servidores de HostGator deberían ser accesibles la mayoría del tiempo.

Después de haber analizado los distintos proveedores de alojamiento así como sus características, se llegó a la conclusión de utilizar AWS Amplify. Ya que este contiene una suite de herramientas que facilitan la implementación de una aplicación web, como por ejemplo S3, que es un servicio de alojamiento en la nube utilizado para archivos multimedia de gran tamaño, además de contar con su propia CDN que facilitará el acceso a los datos almacenados.

## 7. Capítulo IV: Diseño

### 7.1. Diseño del Módulo Central de Procesamiento

El Módulo de Procesamiento Central entrará en modo de espera por los datos proporcionados por el Submódulo de Visión Artificial. En caso de que este último envíe una señal de alerta de somnolencia, el Módulo Central activará la alarma por medio de un buzzer.

Posteriormente, se obtendrá la ubicación geográfica con la ayuda del Módulo de Comunicaciones. Se realizará un reporte de incidencia que contendrá la fecha, hora, ubicación y un pequeño video-clip del momento en que se detectó la somnolencia. Este será enviado a la Estación Base, que se encargará de almacenarlo en su respectiva base de datos. Como se indicó inicialmente, el sistema estará disponible mientras se encuentre conectado a una fuente de alimentación; esto significa que el estado del sistema se encuentra conectado.

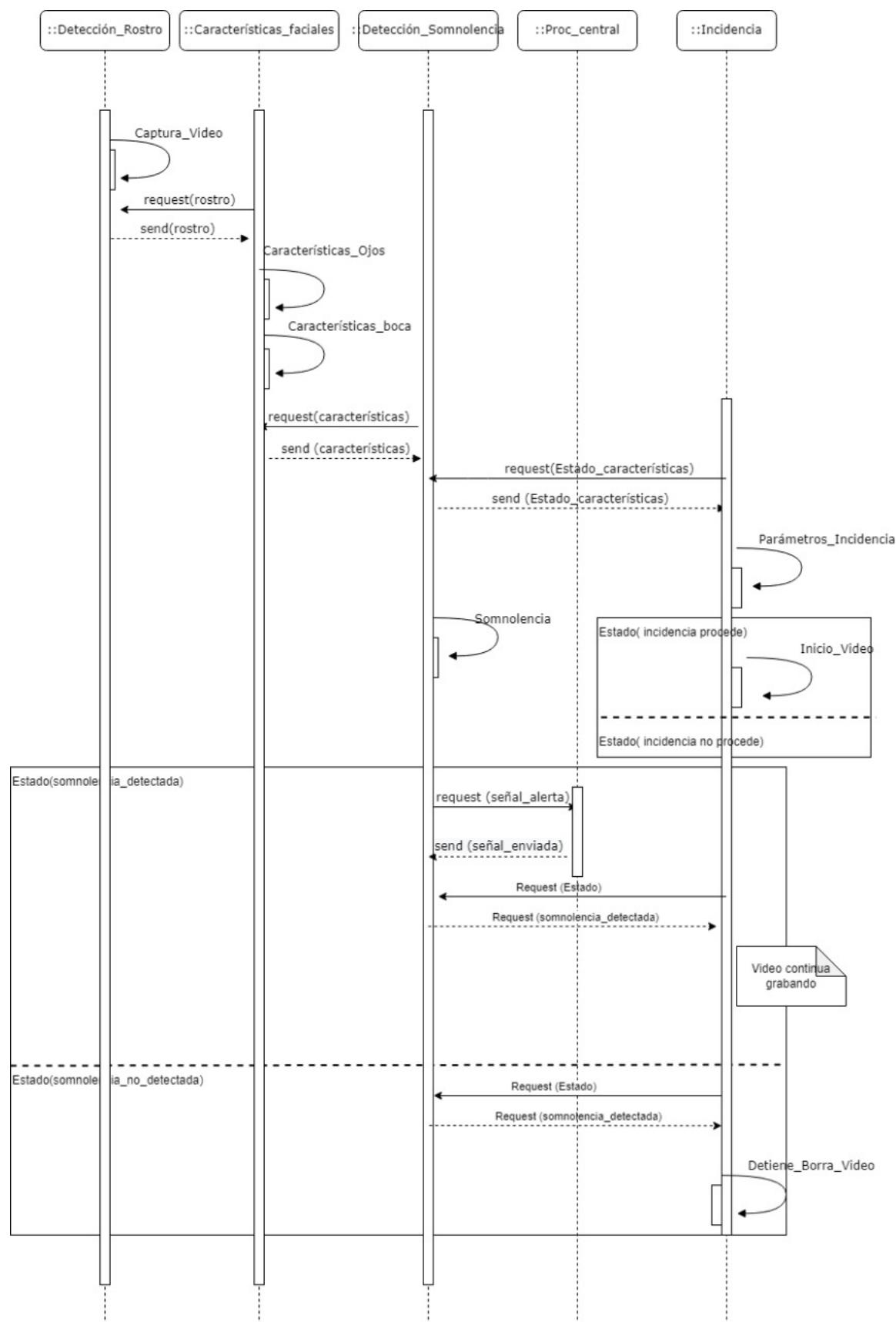


Figura 17: Diagrama de Secuencia - Módulo Central de Procesamiento

Siguiendo los procesos de la Figura 4, se procede a dar un análisis superficial en la concurrencia de los mismos. También se detallan las peticiones y respuestas de los distintos submódulos y sistemas.

### 7.1.1. Elección de la Unidad Contenedora de Procesamiento

Para el diseño de la unidad contenedora del módulo de procesamiento, se tomaron en cuenta los elementos físicos que estarán dentro de la unidad y sus respectivas medias. Cabe mencionar que los elementos que respectan al modelo del ordenador, el modelo de la cámara, el modelo del zumbador y el modelo de la microSD fueron previamente seleccionados en la secciones [6.2.1](#), [6.2.7](#), [6.2.2](#) y [6.2.3](#).

Elementos físicos que contendrá la unidad:

- **Nvidia Jetson Nano**

De acuerdo con las especificaciones físicas de la Jetson Nano se tiene las siguientes medidas en milímetros:

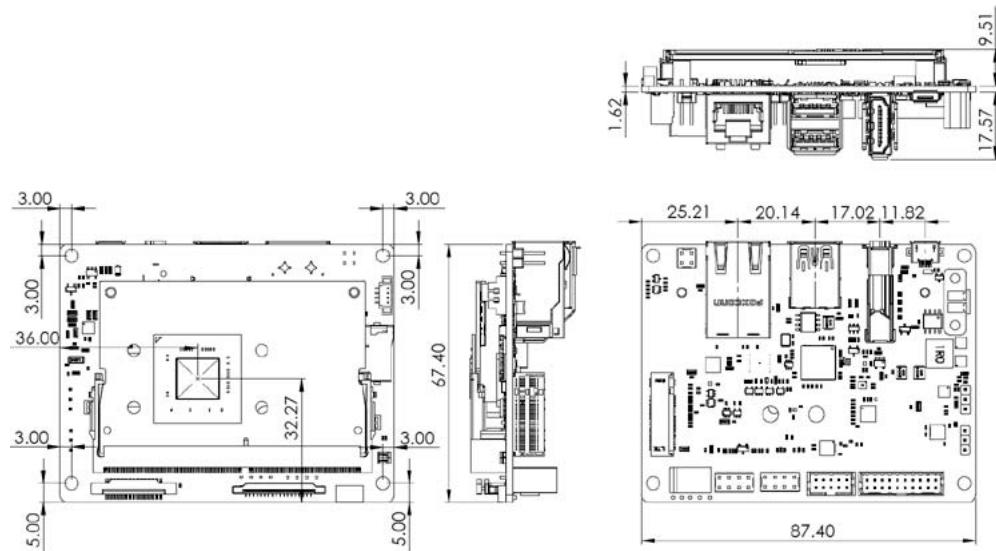


Figura 18: Dimensiones Nvidia Jetson Nano



Figura 19: Nvidia Jetson Nano

- Zumbador Pasivo KY-006  
Dimensiones 18 x 15mm.



Figura 20: Zumbador Pasivo KY-006

- Modulo de Cámara IMX219-160  
Dimensiones de la placa: 11 x 5.11 x 2.39 cm.



Figura 21: Modulo de Cámara IMX219-160

- Micro SD  
Dimensiones: 15 x 11 x 1 mm.

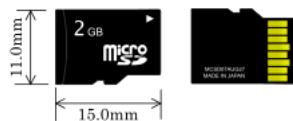


Figura 22: Micro SD

En un principio se tenía propuesto diseñar la unidad contenedora de procesamiento. Sin embargo, al buscar alternativas, se encontró una carcasa específicamente diseñada para la Nvidia Jetson Nano, que cuenta con una plataforma para colocar una cámara digital además de orificios para antenas 4G, por lo que se decidió a utilizar esta carcasa para proteger los componentes.



Figura 23: Carcasa Waveshare

Esta carcasa está hecha de metal y además incluye un ventilador para disipar el calor.



Figura 24: Componentes de la Unidad Contenedora de Procesamiento

### 7.1.2. Diseño del Submódulo de Visión Artificial

Con base a los requerimientos definidos en la sección de Análisis, se procedió a realizar distintos diagramas que muestren las interacciones y el funcionamiento de los distintos módulos.

En el siguiente Diagrama de Actividades se describen las actividades y sus interacciones con el Submódulo de Visión Artificial y la Estación Base. Para que el sistema principal pueda iniciar, se necesita que el conductor encienda el auto, ya que este sistema funcionará utilizando la alimentación eléctrica.

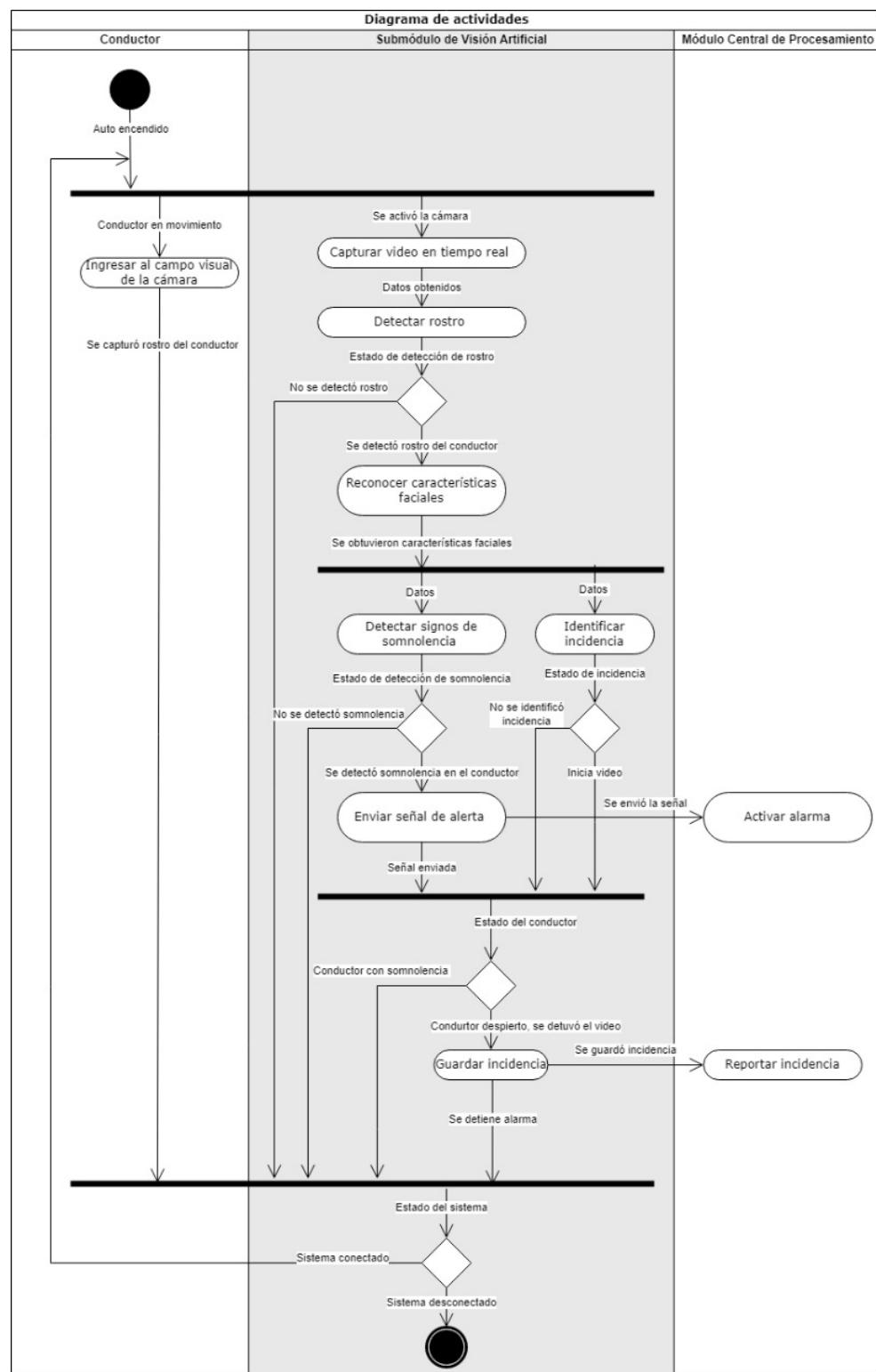


Figura 25: Diagrama de Actividades - Submódulo de Visión Artificial

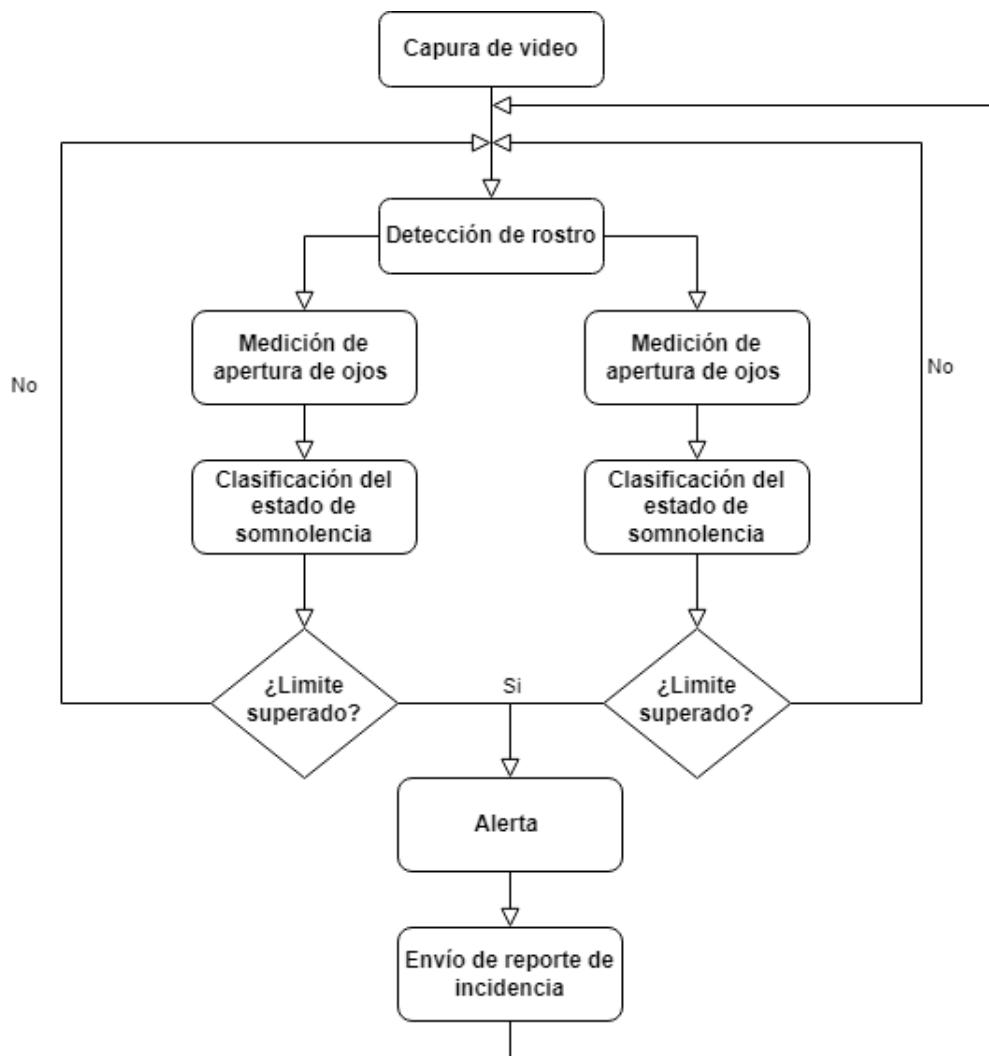


Figura 26: Diagrama de Flujo - Submódulo de Visión Artificial

La cámara digital capturará la imagen en tiempo real a una resolución de 640x480 píxeles. Dado que buscamos ahorrar recursos de procesamiento, el uso de una mayor resolución o una tasa de cuadros por segundo más alta podría resultar en un funcionamiento ineficiente de los procesos en los distintos módulos.

Para la detección de rostro, ojos y boca, se utilizarán las librerías Dlib y OpenCV. Posteriormente, se determinará si el conductor tiene los ojos abiertos o cerrados mediante la medición de distancias utilizando puntos de referencia. En caso de detectar ojos cerrados, se iniciará un contador. Si este contador llega a los 4 segundos de detectar ojos cerrados, el sistema determinará que el conductor presenta un caso de somnolencia y activará la alarma para alertar al conductor. Posteriormente, se generará un reporte de incidencia que incluirá datos del conductor y de la incidencia, como fecha, hora y ubicación, así como un videoclip de menos de 1 minuto que muestre el momento en que se detectó la incidencia. El sistema continuará activando la alerta hasta que se detecte un cambio en el estado de los ojos (de cerrados a abiertos). Finalmente, el reporte de incidencia será enviado a la Estación Base para su posterior revisión.

#### ■ Puntos de Referencia

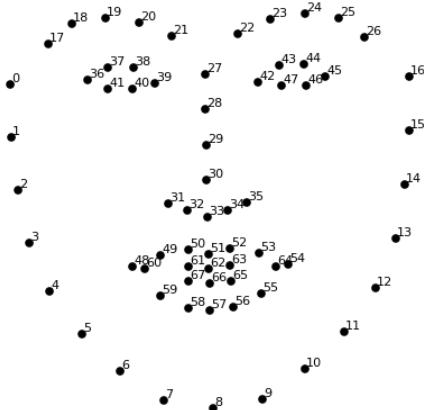


Figura 27: Puntos de referencia

A su vez, se utilizarán puntos de referencia con la ayuda de el software OpenCV y el modelo iBUG 300-W para delimitar la región de interés de la boca.

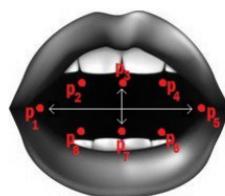
En la siguiente tabla se muestra la delimitación y agrupación de los puntos de interés, tales como: ojo derecho, ojo izquierdo y boca. De este modelo de detección de rostro, solo serán utilizados el grupo de 48 a 67, que delimitarán la región de la boca.

Partes	Puntos de Referencia
Boca	[48-67]
Ojo Derecho	[36-41]
Ojo Izquierdo	[42-46]

Tabla 57: Agrupación de Puntos de Referencia

#### ■ Mouth Opening Ratio

Debido a que bostezar es un signo de cansancio, se propone medir el tamaño y la forma de la boca es necesario para identificar un bostezo. Para esto, se utilizará el *Mouth Opening Ratio* que es un método que utiliza puntos de referencia para medir la apertura de la boca. Entre más grande sea este valor, más es la aperatura de la boca, por lo tanto cumple con las características de un bostezo.

Figura 28: *Mouth Opening Ratio*

La formula general para calular el *MOR* es la siguiente:

$$MOR = \frac{\|p_2 - p_8\| + \|p_3 - p_7\| + \|p_4 - p_6\|}{2 \|p_1 - p_5\|} \quad (2)$$

Utilizando nuestros puntos de referencia, se podrá calcular el MOR de la siguiente manera:

$$MOR = \frac{\|P49 - P59\| + \|P51 - P57\| + \|P53 - P55\|}{2 \|P48 - P54\|} \quad (3)$$

De tal manera, cuanto mayor sea el valor del *MOR*, mayor será la apertura de la boca.

## 7.2. Diseño del Módulo de Comunicaciones

Para el diseño de este módulo se tiene contemplado ejecutar dos procesos asíncronos, es decir, que se ejecutan al mismo tiempo o de manera paralela.

A continuación se muestra el diagrama de Flujo del Módulo de Comunicaciones

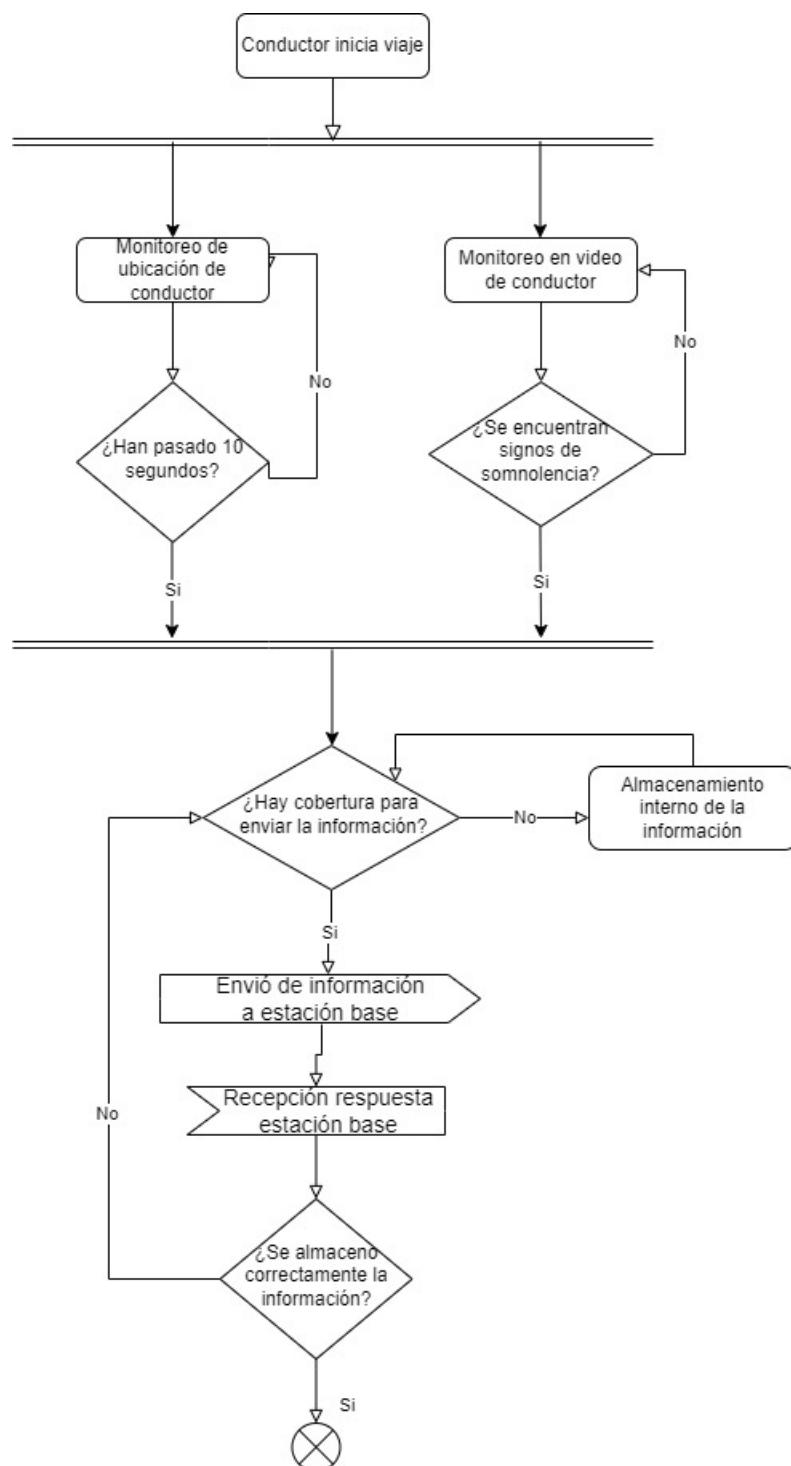


Figura 29: Diagrama de Flujo del Módulo de Comunicaciones

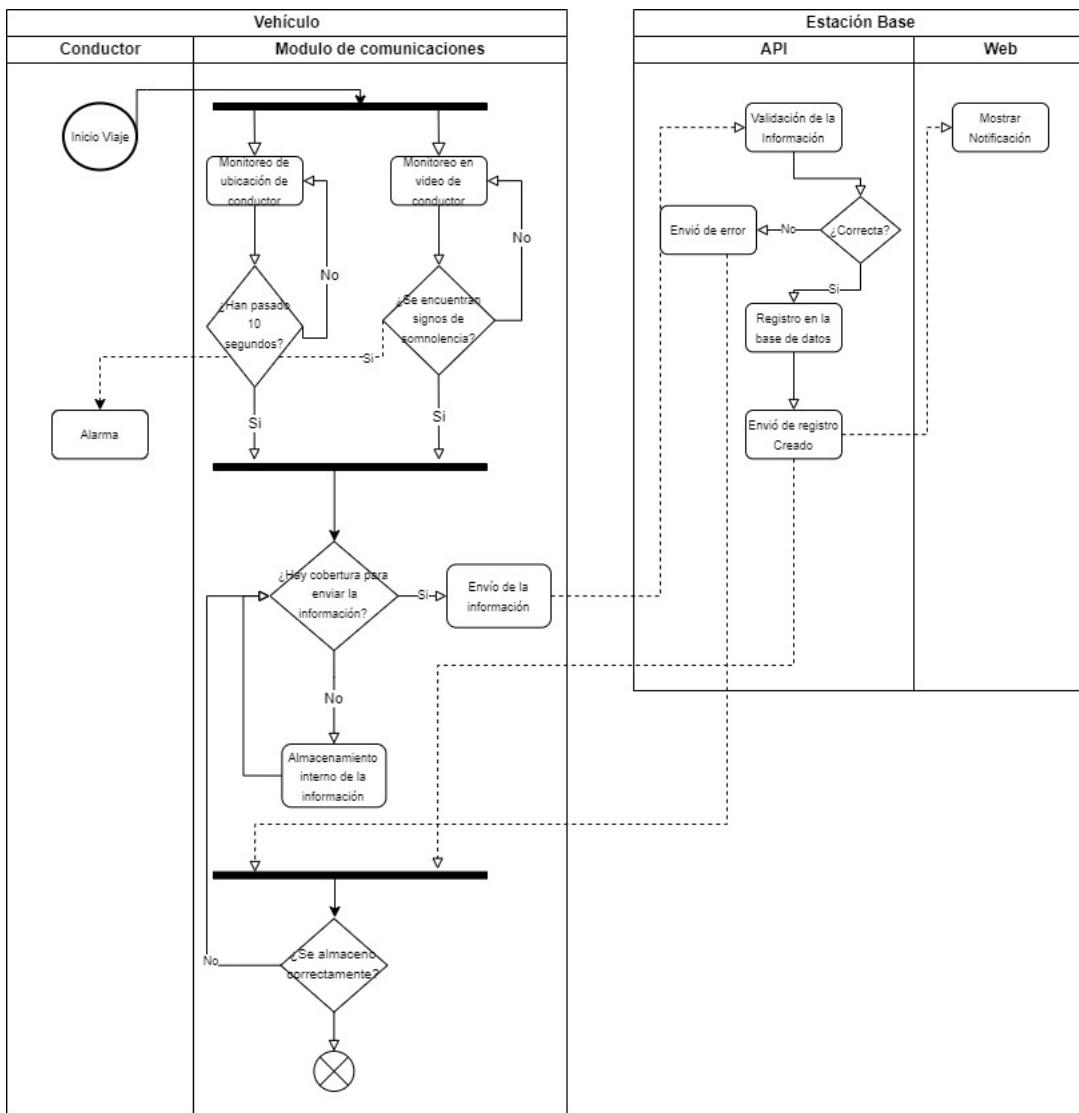


Figura 30: Diagrama Actividades del Módulo de Comunicaciones

La ubicación del conductor se obtendrá mediante el Módulo de Telemetría cada 10 segundos, con la intención de no consumir demasiados recursos de procesamiento y energía. Posteriormente, esta información será enviada a la Estación Base utilizando el módulo SIM27600G. En caso de no contar con cobertura que permita la conexión a la estación base, la ubicación del conductor permanecerá en la última obtenida hasta que se actualice desde la Unidad de Procesamiento Central.

### 7.3. Diseño de la Estación Base

Con base en los requerimientos, se plantea realizar el diseño de la arquitectura del Módulo de Estación Base, integrando el Módulo de Procesamiento Central. El cual hará énfasis en la organización y comunicación de los elementos que lo conforman.

La Figura 31 a muestra la arquitectura del sistema de Estación base, el cual se compone de las interacciones de los elementos que permitirán al usuario acceder e interactuar con la aplicación web. El diagrama también muestra la participación del Módulo de Procesamiento Central ya que el registro de incidencias y el envío del video de incidencia serán realizados por dicho módulo. La información de los reportes de incidencias y el registro de los conductores serán almacenados en DynamoDB, mientras que los videos de incidencia se almacenarán en Amazon S3. Las credenciales de los Usuarios Administradores que tendrán permitido acceder a la aplicación se almacenarán en Amazon Cognito. Para la aplicación web, el *backend* será desarrollado en node.js mientras que el *frontend* será desarrollado en React, posteriormente los archivos se almacenarán en un repositorio dentro de Github. La aplicación web será alojada y desplegada desde AWS Amplify, lo cual le permitirá al cliente acceder a la aplicación desde una URL.

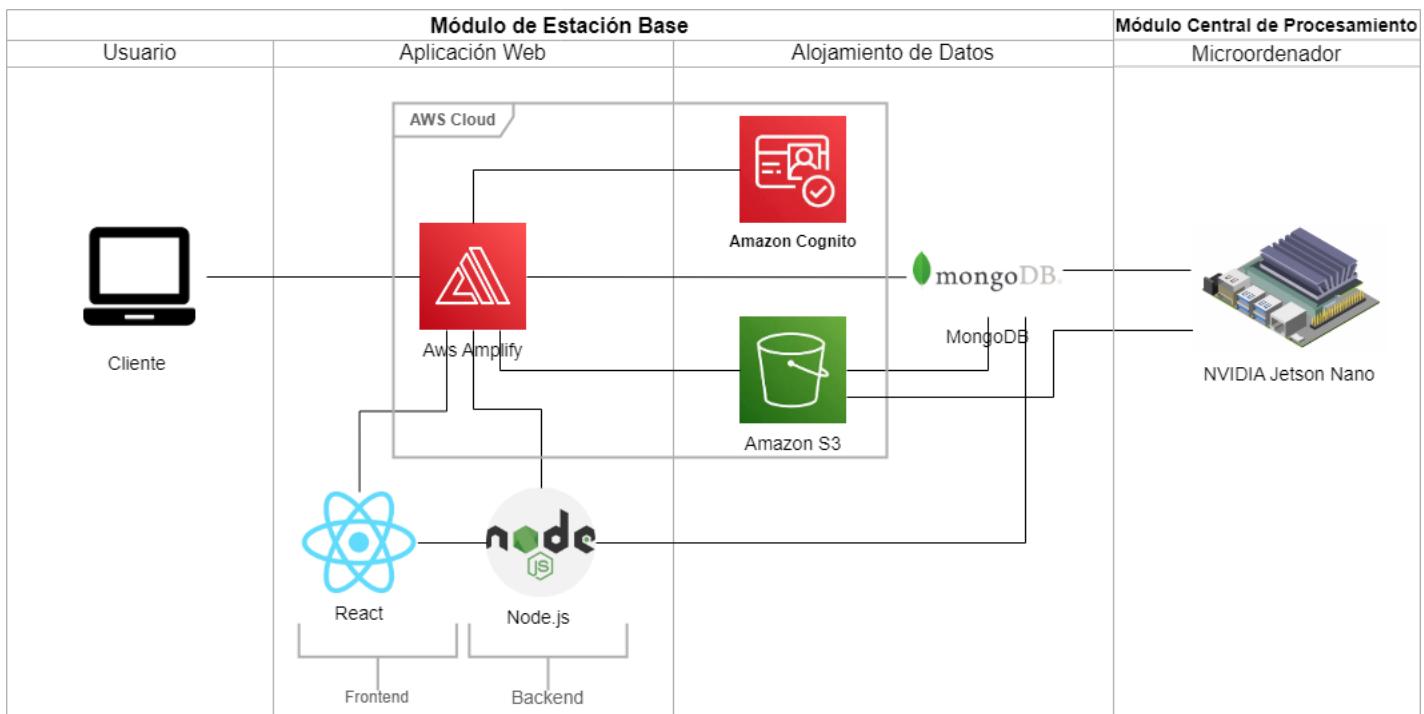


Figura 31: Diagrama de Diseño - Módulo de Estación Base

El diagrama de comunicación muestra las interacciones entre elementos que se involucran en cada requerimiento funcional. Así mismo, dan profundidad al diagrama de Arquitectura del Módulo de Estación Base. La aplicación web hará uso de la Base de Datos y el *backend* de la aplicación web, que se realizará con Node.js. Mientras que para el despliegue de la aplicación web se requiere del servidor AWS Amplify para permitirle al usuario entrar a la aplicación web. El sistema almacenará el video de incidencia en Amazon S3, enviado desde el Módulo Central de Procesamiento, al cual se podrá acceder por medio del ID. El envío de incidencia requiere la interacción del Módulo Central

de Procesamiento el cual se encargará de realizar y enviar el Reporte de Incidencia, posteriormente será almacenado en la Base de Datos.

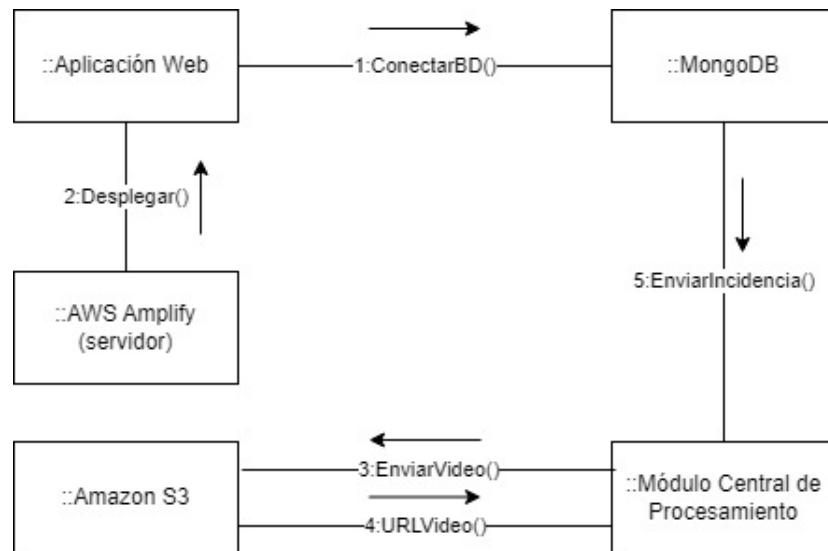


Figura 32: Diagrama de Comunicación - Módulo de Estación Base

### 7.3.1. Diseño de la Aplicación Web

Para el diseño y desarrollo de la Aplicación web, se decidió utilizar el lenguaje Javascript, ya que este cuenta con las herramientas y/o frameworks que mejor se adaptan a los requisitos previamente definidos. A su vez, se decidió utilizar el NodeJs para el sistema backend.

Node.js, es un entorno en tiempo de ejecución multiplataforma basado en JavaScript. Este es controlado por eventos, permitiendo establecer y gestionar múltiples conexiones al mismo tiempo. Gracias a esta característica, el bloqueo de procesos no existe. NodeJs trabaja fundamentalmente bajo dos características: *asincronía*, que permite la ejecución de varios procesos al mismo tiempo, y *Entrada/salida sin bloqueo*, que significa poder trabajar con múltiples solicitudes sin bloquear un hilo para una sola solicitud. [51]

NodeJs es capaz de manejar distintas peticiones sin que tener que esperar a que una petición sea respondida para continuar con la siguiente petición. De ahí la elección de este entorno de Javascript para el desarrollo de la aplicación web.

A continuación se muestran diversos diagramas de secuencias que describen los procesos de los requerimientos definidos en la sección de Análisis.

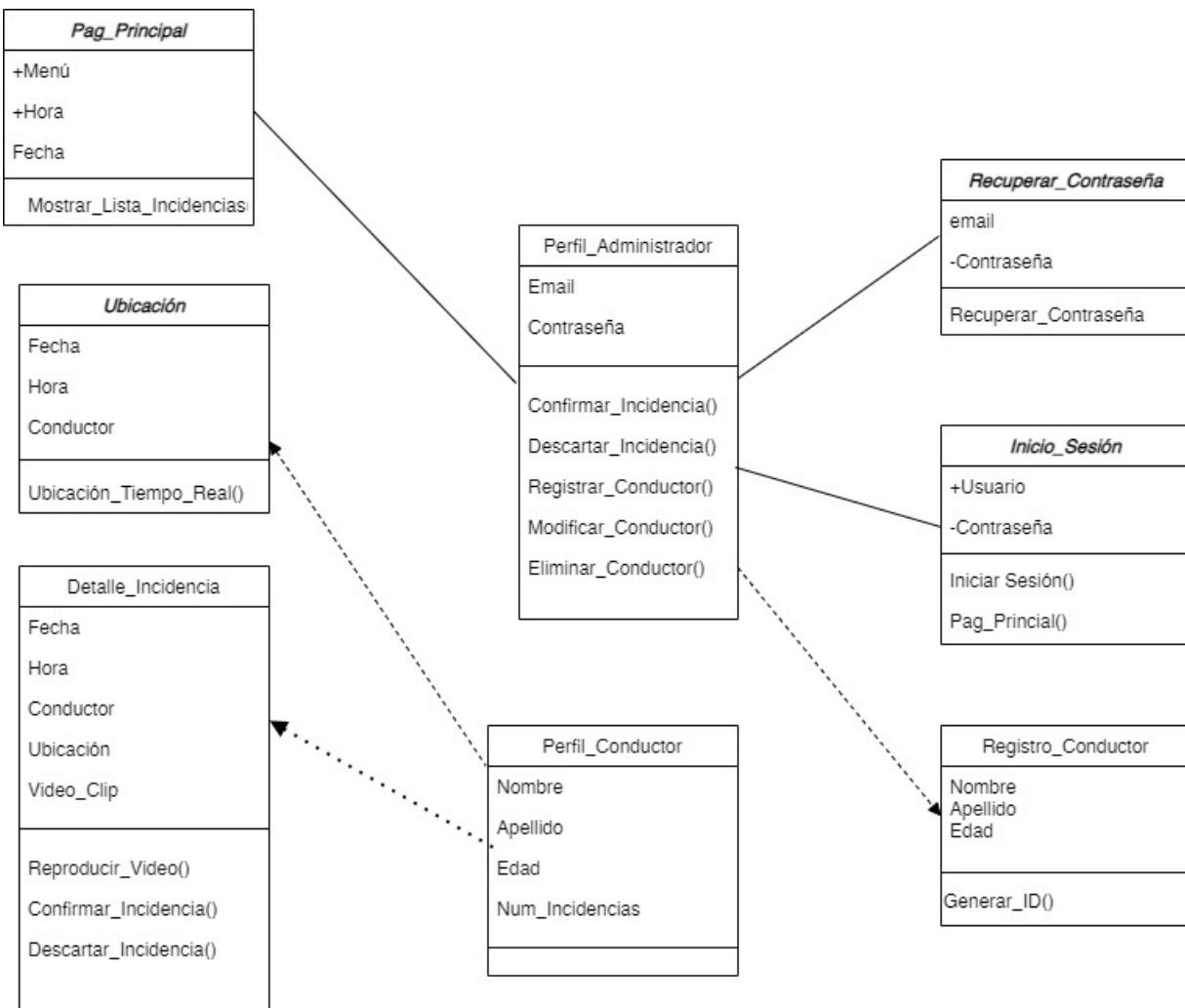


Figura 33: Diagrama de Clases - Aplicación Web

En la Figura 33 se pueden observar las clases que estarán dentro de la aplicación web, así como sus atributos y las interacciones entre estas.

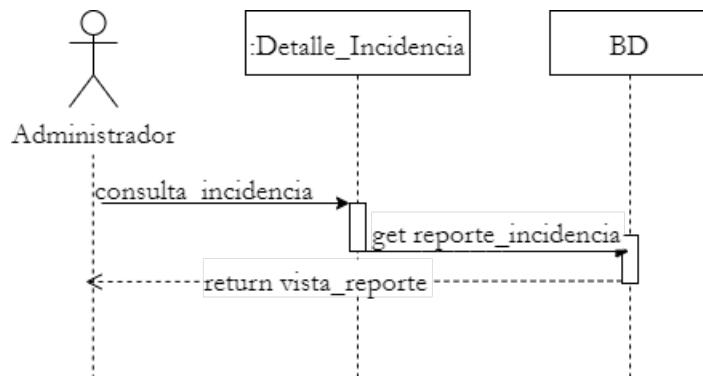


Figura 34: Diagrama de Secuencia Detalle Reporte Incidencia

El Administrador podrá consultar el reporte de incidencia de cada uno de los conductores. Accediendo a la base de datos.

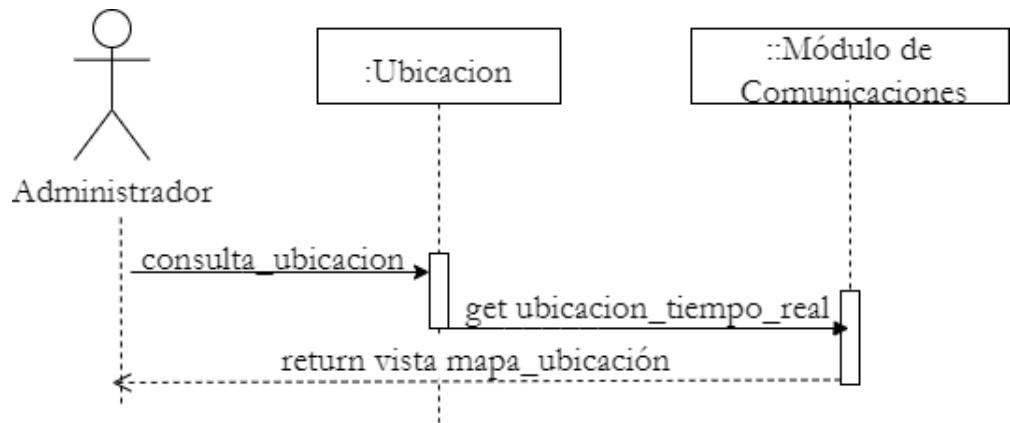


Figura 35: Diagrama de Secuencia Consultar Ubicación

De igual manera, el Administrador podrá consultar la ubicación en tiempo real del conductor.

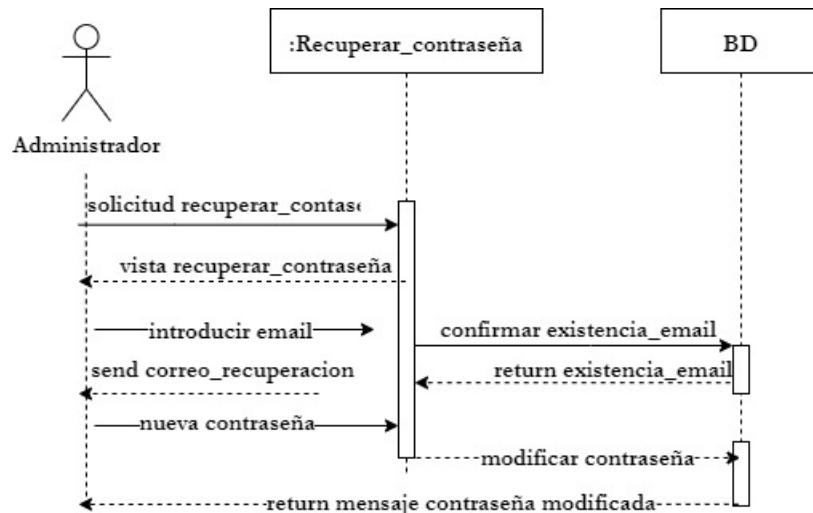


Figura 36: Diagrama de Secuencia Recuperar Contraseña

También podrá recuperar su contraseña en caso de que esta sea olvidada.

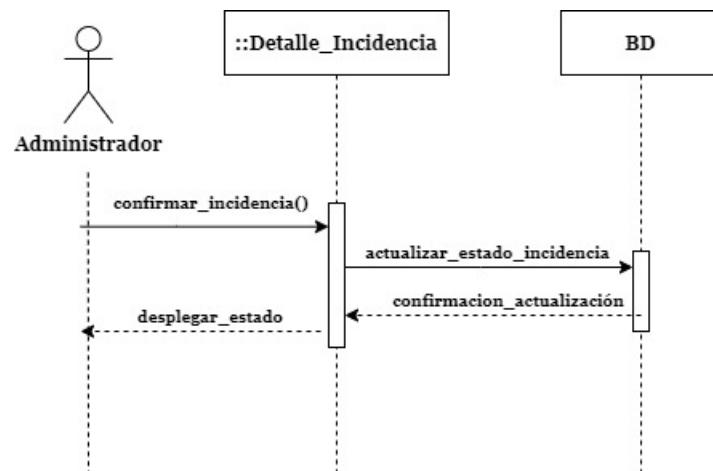


Figura 37: Diagrama de Secuencia Confirmar Incidencia

Para evitar falsos positivos, el Administrador podrá confirmar una incidencia una vez mirando el videoclip del incidente.

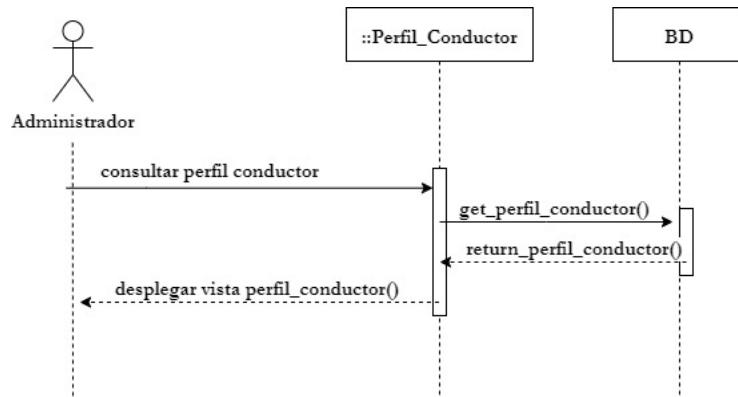


Figura 38: Diagrama de Secuencia Consultar Perfil

El Administrador podrá consultar el perfil de cada conductor.

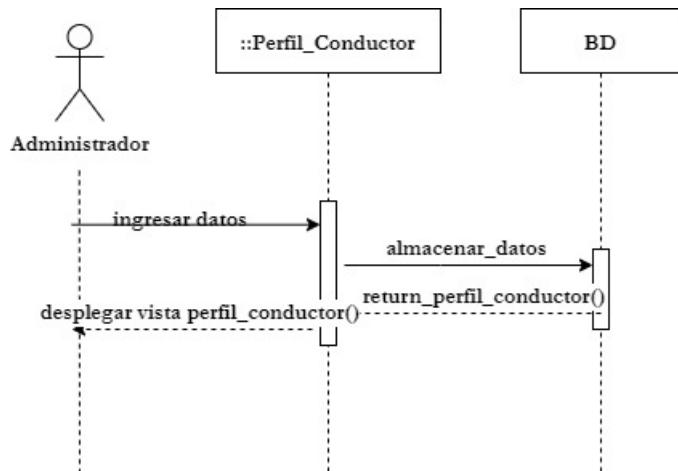


Figura 39: Diagrama de Secuencia Registrar Conductor

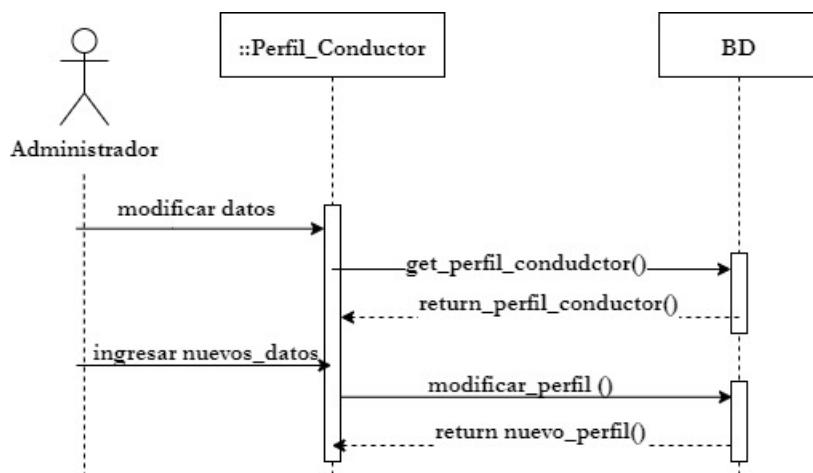


Figura 40: Diagrama de Secuencia Modificar Conductor

En caso de que los datos del conductor sean incorrectos, el administrador podrá modificarlos.

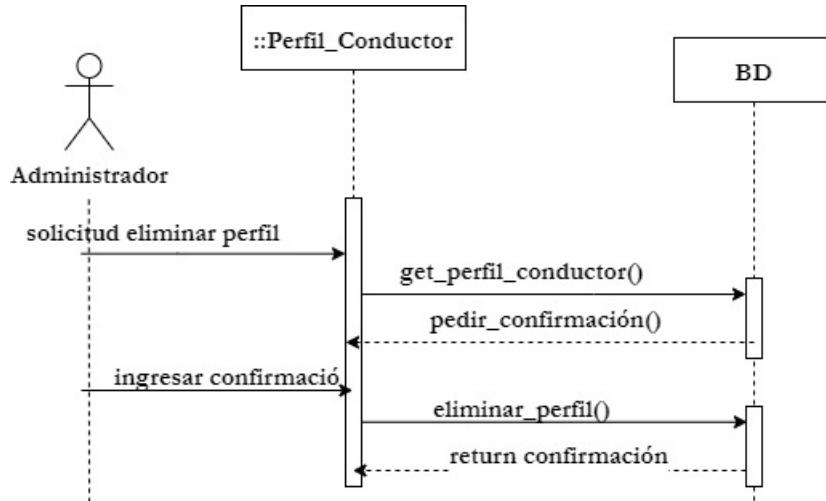


Figura 41: Diagrama de Secuencia Eliminar Conductor

El Administrador también tendrá la opción de dar de baja a un conductor.

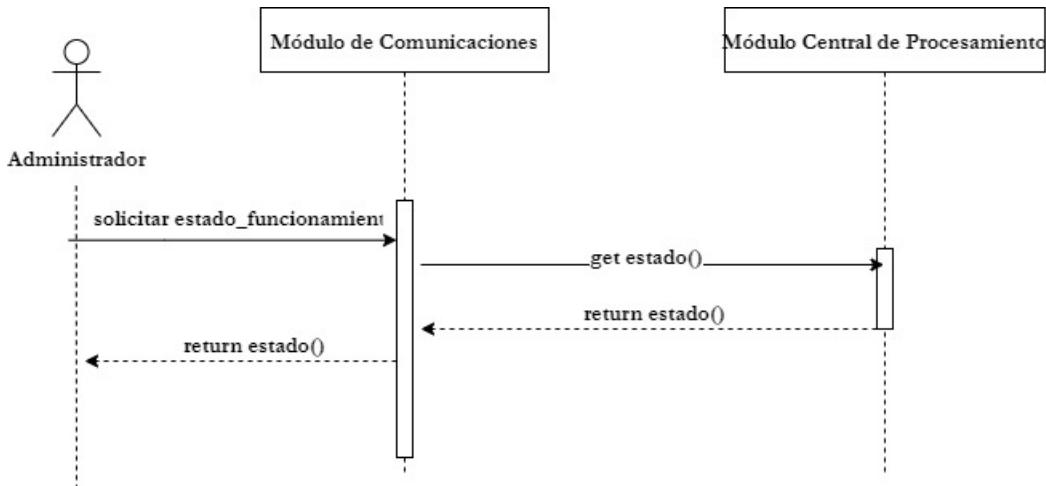


Figura 42: Diagrama de Secuencia Estado de los Periféricos

La aplicación web indicará si alguno de los periféricos no se encuentra en correcto funcionamiento, lanzando una alerta indicando el número de Unidad y a qué conductor pertenece.

A continuación se muestra el diseño propuesto de cada una de las vistas que tendrá la aplicación web.

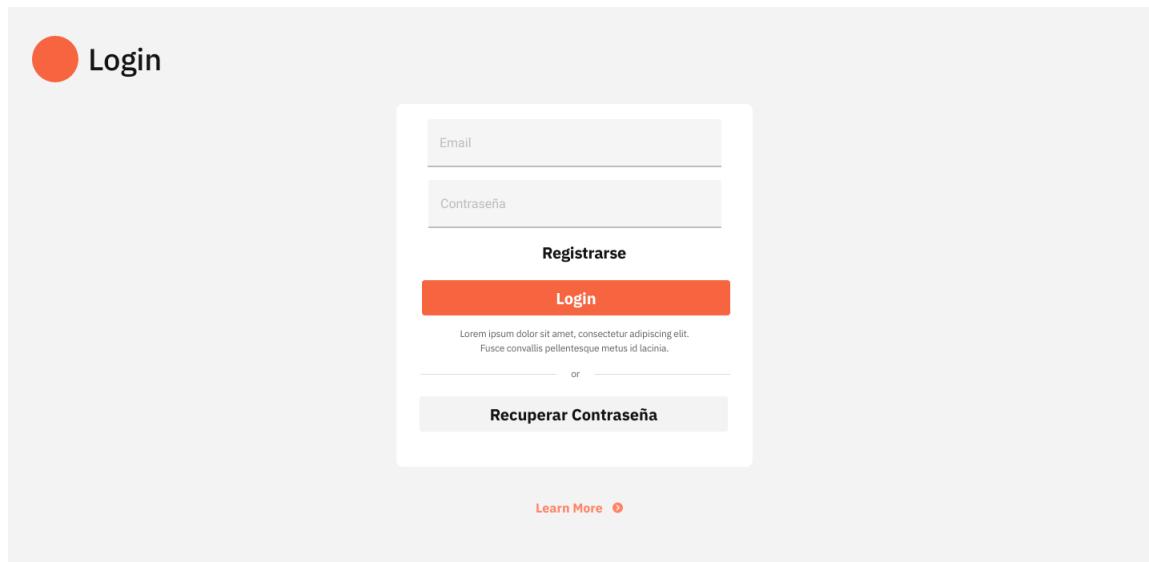


Figura 43: Página Inicio de Sesión

En la Figura 43 se observa la página donde el Administrador podrá iniciar sesión ingresando su correo y su contraseña.

The image shows the main page interface. At the top left is a red circular icon and the title 'Página Principal'. At the top right is a red button labeled 'Cerrar Sesión'. The main area is divided into two sections: 'Incidencias' on the left and 'Conductores' on the right. The 'Incidencias' section displays a table with six rows, each containing an incident ID, conductor name, date, and time. The first two rows have checked checkboxes in the first column. The 'Conductores' section lists nine conductors from 'Conductor1' to 'Conductor9'.

	Incidencia1	Conductor	Fecha	Hora
<input checked="" type="checkbox"/>	Incidencia2	Conductor	Fecha	Hora
<input checked="" type="checkbox"/>	Incidencia3	Conductor	Fecha	Hora
<input type="checkbox"/>	Incidencia4	Conductor	Fecha	Hora
<input type="checkbox"/>	Incidencia5	Conductor	Fecha	Hora
<input type="checkbox"/>	Incidencia6	Conductor	Fecha	Hora

Figura 44: Página Principal

En la Figura 44 se muestra la página principal, donde se muestran la lista de las incidencias,

dónde cada una tendrá un estado de confirmada, rechazada, o pendiente de revisión. También se mostrarán una lista de todos los conductores para poder acceder al perfil de cada uno.

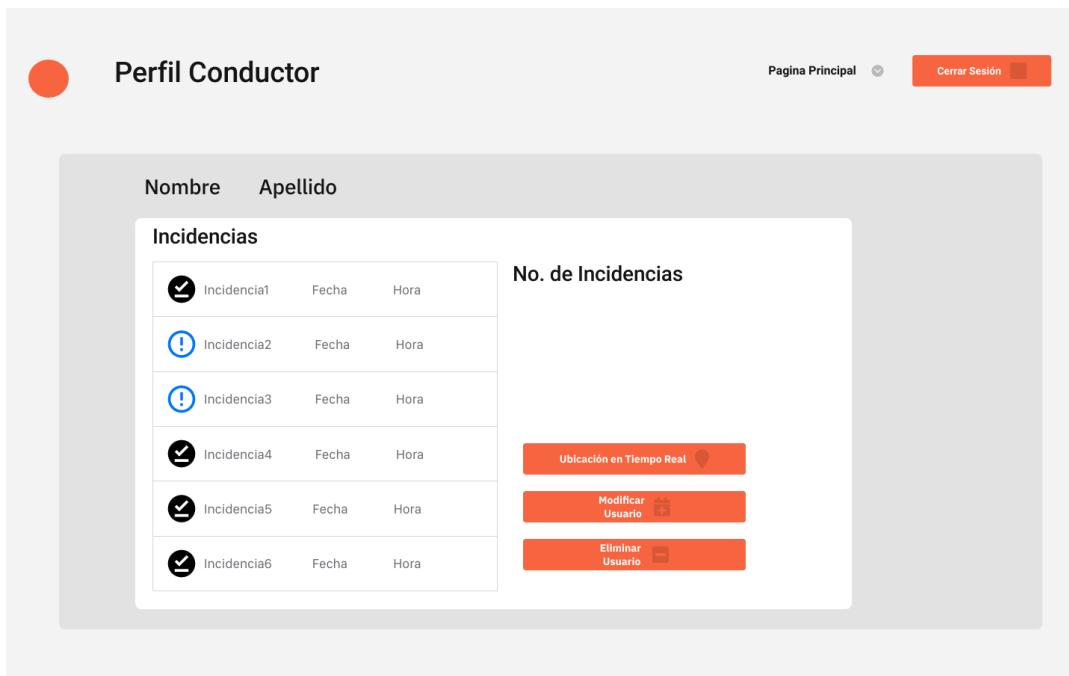


Figura 45: Página Perfil del Conductor

En la Figura 45 se aprecia la página de perfil del conductor, que mostrará sus datos personales, así como una lista de todas las incidencias acumuladas.

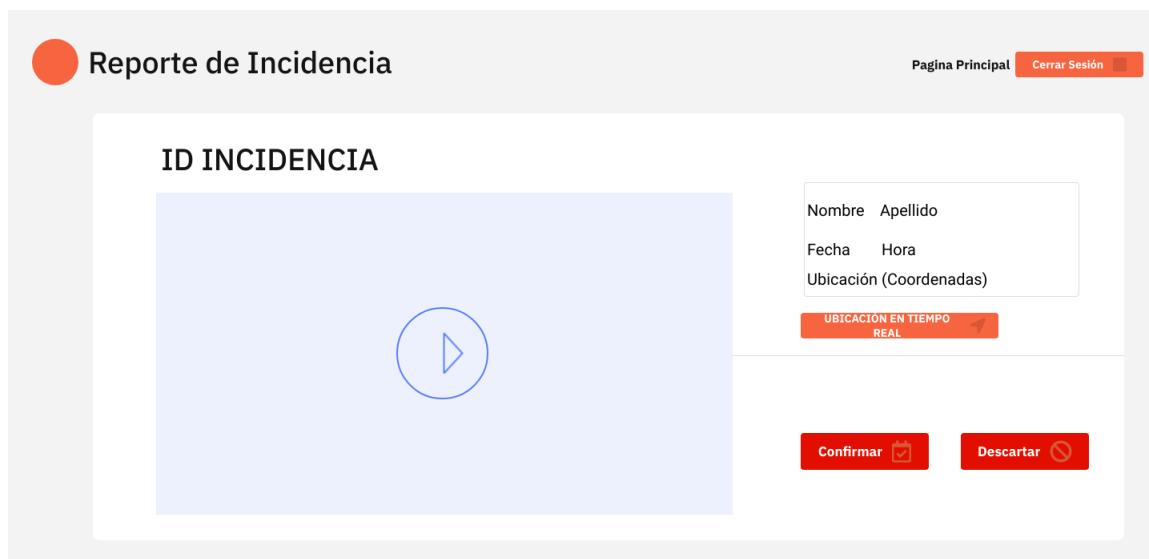


Figura 46: Página Detalle de Incidencia

En la Figura 46, se puede observar la página desde dónde el administrador podrá revisar el videoclip de las incidencias de cada conductor. También cuenta con las opciones de confirmar o rechazar la incidencia dependiendo de cuál sea el caso.



Figura 47: Página Ubicación en Tiempo Real

En la Figura 47 se muestra la página web donde el Administrador podrá consultar la ubicación de un conductor en tiempo real.

### 7.3.2. Diseño de la Base de Datos

DynamoDB es un servicio de base de datos NoSQL proporcionado por Amazon Web Services (AWS). Su modelo de datos difiere del modelo relacional tradicional y se basa en conceptos clave como tablas, índices y claves primarias.

#### 1. Tablas:

- DynamoDB almacena datos en tablas. Cada tabla es un conjunto de ítems (datos) relacionados.
- Las tablas no tienen un esquema fijo; cada ítem en una tabla puede tener diferentes atributos.

#### 2. Atributos:

- Cada ítem en una tabla es un conjunto de atributos. Los atributos son pares clave-valor.
- Los atributos pueden ser de diferentes tipos de datos, como texto, número, binario, lista y mapa.

### 3. Claves Primarias:

- Cada tabla en DynamoDB debe tener una clave primaria, que puede ser simple o compuesta.
- La clave primaria puede consistir en uno o dos atributos: la clave de partición y, opcionalmente, la clave de ordenación.
- La clave de partición determina la ubicación física de los datos en DynamoDB, mientras que la clave de ordenación ordena los ítems con la misma clave de partición.

### 4. Índices:

- DynamoDB admite índices locales y globales.
- Los índices locales están limitados a una única clave de partición y pueden tener una o varias claves de ordenación.
- Los índices globales pueden tener cualquier clave, ya sea solo de partición o compuesta de partición y ordenación.

```
{  
    "TableName": "Conductores",  
    "KeySchema": [  
        { "AttributeName": "IDConductor", "KeyType": "HASH" }  
    ],  
    "AttributeDefinitions": [  
        { "AttributeName": "IDConductor", "AttributeType": "N" },  
        { "AttributeName": "Nombre", "AttributeType": "S" },  
        { "AttributeName": "Apellido", "AttributeType": "S" },  
        { "AttributeName": "Incidentias", "AttributeType": "N" },  
        { "AttributeName": "ContadorEnMarcha", "AttributeType": "N" }  
    ],  
    "ProvisionedThroughput": {  
        "ReadCapacityUnits": 5,  
        "WriteCapacityUnits": 5  
    }  
}
```

El modelo de la tabla para Conductores, se usará para registrar el nombre y apellido de cada conductor, así mismo se contabilizará el número de incidencias que presentó cada uno de ellos, el contador del conductor en marcha aumentará cada vez que el Módulo Central de Procesamiento envíe un reporte de incidencia a la base de datos. Si el Usuario Administrador del Módulo de la Estación Base revisa el video de la incidencia y lo cataloga como Descartar entonces se restará la incidencia, si esta es catalogada como Confirmar, el contador permanecerá igual. Es importante mencionar que el registro de cada conductor se realizará desde la Aplicación Web.

```
{  
    "TableName": "Incidentias",  
    "KeySchema": [
```

```
{ "AttributeName": "IdIncidencia", "KeyType": "HASH" }
],
"AttributeDefinitions": [
    { "AttributeName": "IdIncidencia", "AttributeType": "N" },
    { "AttributeName": "IdConductor", "AttributeType": "N" },
    { "AttributeName": "FechaHora", "AttributeType": "S" },
    { "AttributeName": "NombreConductor", "AttributeType": "S" },
    { "AttributeName": "ApellidoConductor", "AttributeType": "S" },
    { "AttributeName": "EstadoIncidencia", "AttributeType": "S" }
],
"ProvisionedThroughput": {
    "ReadCapacityUnits": 5,
    "WriteCapacityUnits": 5
}
}
```

El modelo de la tabla de Incidencias, se usará para registrar el Reporte de Incidencia que presente un conductor, el cual será enviado desde el Módulo Central de Procesamiento, por tanto, se realizará una consulta previa a la colección Conductores para obtener el id, nombre y apellido del conductor en marcha. Posteriormente se realizará el reporte de la incidencia, el cual contendrá el Id del conductor, la fecha y hora de la incidencia, el nombre y apellido del conductor, y el estado de incidencia, este último muestra si la incidencia fue catalogada como descartada o confirmada por parte del Usuario Administrador después de revisar el video de la incidencia.

### **Amazon Cognito**

Es una suite de herramientas que ofrece autenticación, autorización y administración de usuarios para aplicaciones móviles o web. Amazon Cognito utiliza dos componentes principales: los grupos de usuarios y grupos de identidades. Los grupos de usuarios se tratan de directorios que proporcionan a los usuarios de las aplicaciones opciones para inscribirse e iniciar sesión. Por otro lado, los grupos de identidades conceden a los usuarios acceso a otros servicios de *Amazon Web Services*. A continuación se muestra el funcionamiento de Amazon Cognito

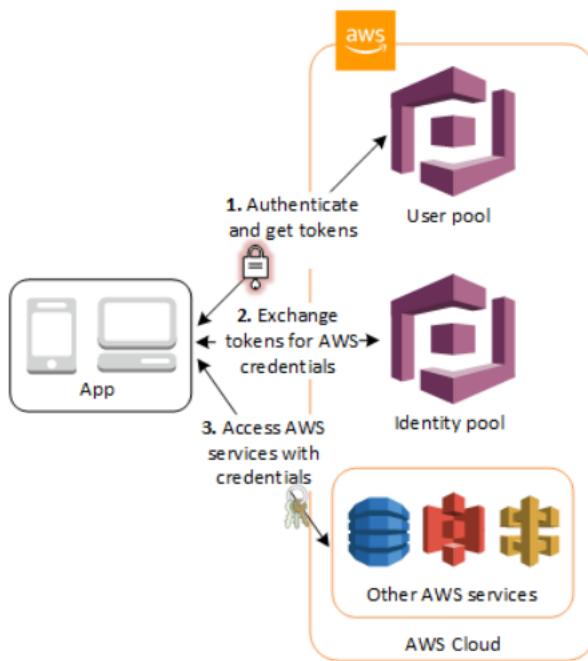


Figura 48: Arquitectura Amazon Cognito

1. En primer lugar, el usuario inicia sesión a través de su respectivo grupo de usuarios y recibe *tokens* de grupos de usuario después de una autenticación correcta.
2. Después, la aplicación intercambia dichos tokens del grupo de usuarios por las credenciales de AWS mediante un grupo de identidades.
3. Finalmente, el usuario puede utilizar estas credenciales de AWS para obtener acceso a otros servicios como Amazon S3.

Amazon Cognito se encuentra disponible en varias regiones alrededor del mundo.

### Amazon S3 (*Simple Storage Service*)

Amazon S3, es un servicio de almacenamiento de objetos en la nube. Es utilizado para almacenar datos en la nube de una forma segura, eficiente y escalable. Este servicio utiliza elementos llamados *buckets*, que se encargan de almacenar objetos. Un objeto es un archivo o cualquier metadato que describa dicho archivo. Para almacenar datos en S3, primero se debe especificar el nombre de un bucket y la región donde se planea que opere la aplicación. Esto con la intención de que el acceso a los datos se realice de manera eficiente.

## 8. Implementación

### 8.1. Módulo Central de Procesamiento

#### 8.1.1. Instalación del entorno de desarrollo en la NVIDIA Jetson Nano

El Jetson Nano Developer Kit utiliza una tarjeta microSD como dispositivo de arranque y almacenamiento principal. Por tanto, fue necesario instalar un entorno de desarrollo en la propia placa, para lo cual se requirió una tarjeta microSD de un mínimo recomendado de 32 GB, de acuerdo a la documentación de Nvidia [52].

Como primer paso, se descargó el *JetPack SDK 4.6.3*, que es un archivo de imagen del sistema operativo específicamente diseñado y optimizado para ser utilizado en la placa de desarrollo NVIDIA Jetson Nano. La imagen incluye un sistema operativo Linux, controladores de hardware específicos para la Jetson Nano y una configuración predefinida. Para el presente proyecto, se utilizó la última versión disponible para la Jetson Nano 4GB, JetPack SDK 4.6.3 [53].

Posteriormente, se instaló la imagen en la tarjeta microSD con el apoyo de BalenaEtcher 1.7.9, que se utilizó para crear una unidad de arranque.

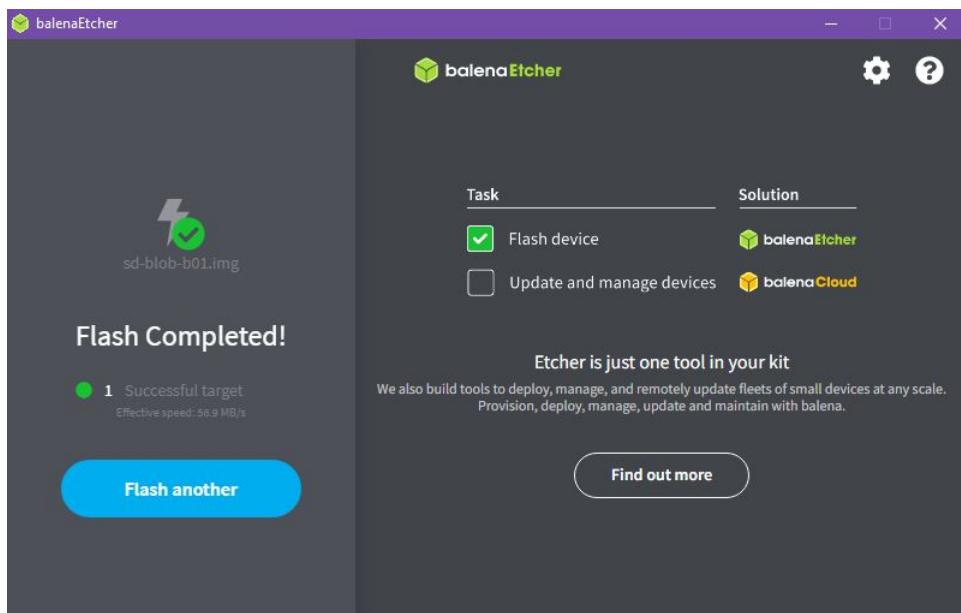


Figura 49: Instalación del JetPack SDK realizado con BalenaEtcher.

#### Configuración y primer arranque

Para iniciar e interactuar con el kit de desarrollo, se requirió conectar un mouse, pantalla, teclado y una fuente de alimentación. Cabe mencionar que estos elementos no se incluyen con la compra del kit de desarrollo Jetson Nano. Posteriormente, se realizó la configuración inicial del sistema operativo, la cual incluyó los siguientes pasos:

- Revisar y aceptar el EULA del software NVIDIA Jetson.

- Seleccionar el idioma del sistema, la distribución del teclado y la zona horaria.
- Crear un nombre de usuario, contraseña y nombre de la computadora.
- Seleccionar el tamaño de partición de la aplicación; se utilizó el tamaño máximo sugerido.



Figura 50: Puertos de entrada para el Kit de desarrollo Jetson Nano.

### Instalación de librerías y dependencias

Después de haber iniciado la Jetson Nano, se abrió una terminal y se ingresaron los siguientes comandos para la instalación de las librerías a utilizar:

1. Actualizar el sistema

```
sudo apt-get update  
sudo apt-get upgrade
```

2. dlib

```
pip3 install dlib
```

3. boto3

```
sudo pip3 install boto3
```

4. imutils

```
pip3 install imutils
```

5. geocoder

```
pip3 install geocoder
```

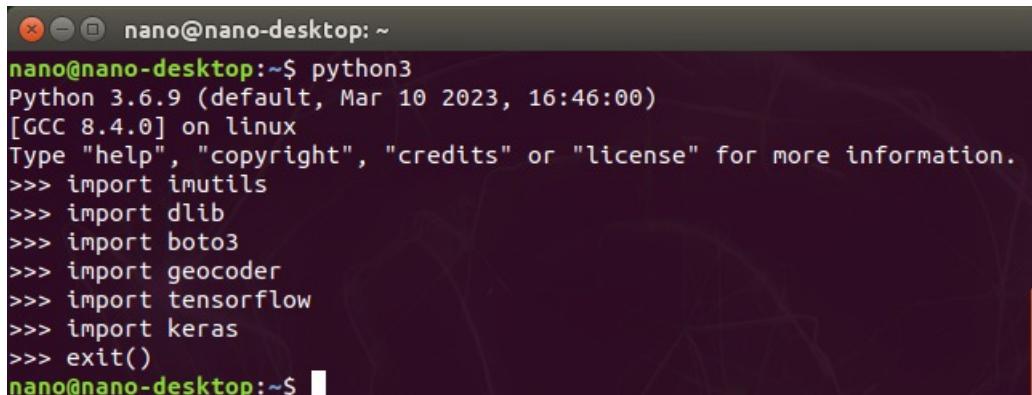
6. Tensorflow En el caso de Tensorflow se debe instalar una versión compatible con Python 3.6 y la versión instalada del JetPack [?].

```
sudo apt-get update
sudo apt-get install libhdf5-serial-dev hdf5-tools libhdf5-dev zlib1g-dev
zip libjpeg8-dev liblapack-dev libblas-dev gfortran
sudo apt-get install python3-pip
sudo pip3 install -U pip testresources setuptools
sudo ln -s /usr/include/locale.h /usr/include/xlocale.h
sudo pip3 install -U numpy==1.19.4 future mock keras_preprocessing
keras_applications gast==0.2.1 protobuf pybind11 cython pkgconfig packaging
sudo pip3 install --extra-index-url https://developer.download.nvidia.com/
compute/redist/jp/v461 tensorflow
```

## 7. Keras

```
pip3 install keras==2.7.0
```

Se importaron las librerías con Python 3 para verificar que hayan sido correctamente instaladas.



```
nano@nano-desktop:~$ python3
Python 3.6.9 (default, Mar 10 2023, 16:46:00)
[GCC 8.4.0] on linux
Type "help", "copyright", "credits" or "license" for more information.
>>> import imutils
>>> import dlib
>>> import boto3
>>> import geocoder
>>> import tensorflow
>>> import keras
>>> exit()
nano@nano-desktop:~$
```

Figura 51: Importación de librerías instaladas con Python.

Se instaló Jetson Stats, la cual es una herramienta de monitoreo del sistema que proporciona información de rendimiento de Jetson en tiempo real. Muestra información sobre el uso de la CPU, la GPU, la memoria y otros recursos del sistema. jtop muestra la salida de los monitores de energía Jetson y los sensores de temperatura [54].

Comandos usados para la instalación de Jetson Stats:

```
sudo apt install python3-pip
sudo pip3 install -U jetson-stats
sudo reboot
jtop
```

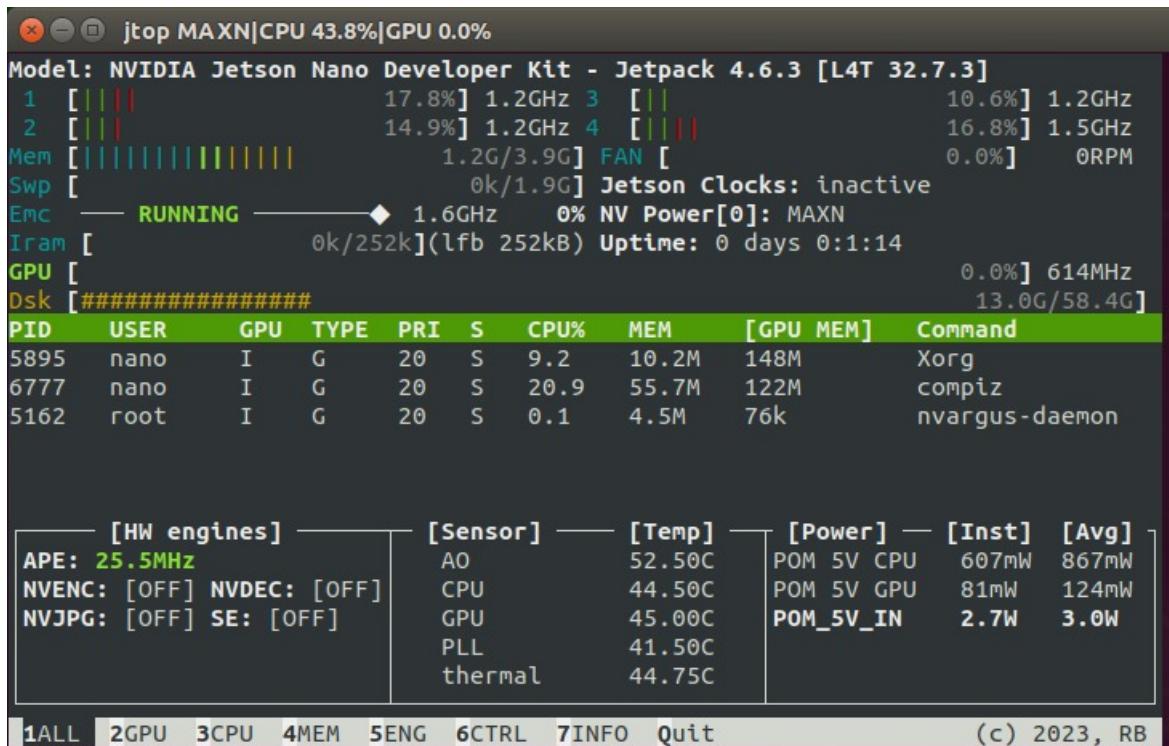


Figura 52: Interfaz despues de la instalación de Jetson Stats.

### Archivo Swap

El swap es un espacio de intercambio, que bien puede ser una partición lógica en el disco o simplemente un archivo. En lugar de utilizar espacio en la memoria RAM, el swap utiliza espacio en el disco duro para almacenar datos temporales, reduciendo así el uso de la RAM. El conjunto combinado de la memoria RAM y el swap crea una memoria virtual mayor a la que trae el ordenador por defecto. Así, el Kernel de Linux puede ejecutar procesos que requieren más memoria de la que se encuentra físicamente disponible [55]. Comandos utilizados para configurar memoria virtual:

```
sudo systemctl disable nvzramconfig
sudo fallocate -l 4G /mnt/4G.swap
sudo mkswap /mnt/4G.swap
sudo swapon /mnt/4G.swap
```

```
cd ..
cd ..
cd etc/
```

```
sudo gedit fstab
```

El comando gedit abre un archivo que se debe modificar añadiendo la siguiente línea y posteriormente guardando los cambios realizados.

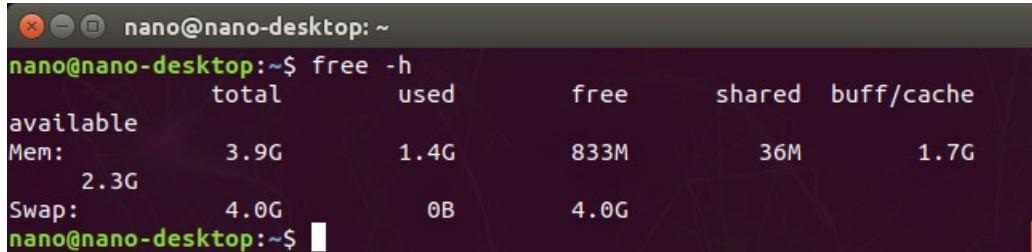
```
/mnt/4G.swap none swap sw 0 0
```

Luego, se verificó el tamaño de todos los intercambios:

```
free -h
```

Para habilitar la memoria zram de nuevo se utiliza el comando:

```
sudo systemctl enable nvzramconfig
```



```
nano@nano-desktop:~$ free -h
total        used      free     shared   buff/cache
available
Mem:       3.9G       1.4G      833M      36M       1.7G
          2.3G
Swap:      4.0G        0B      4.0G
nano@nano-desktop:~$
```

Figura 53: verificación del archivo swap credo.

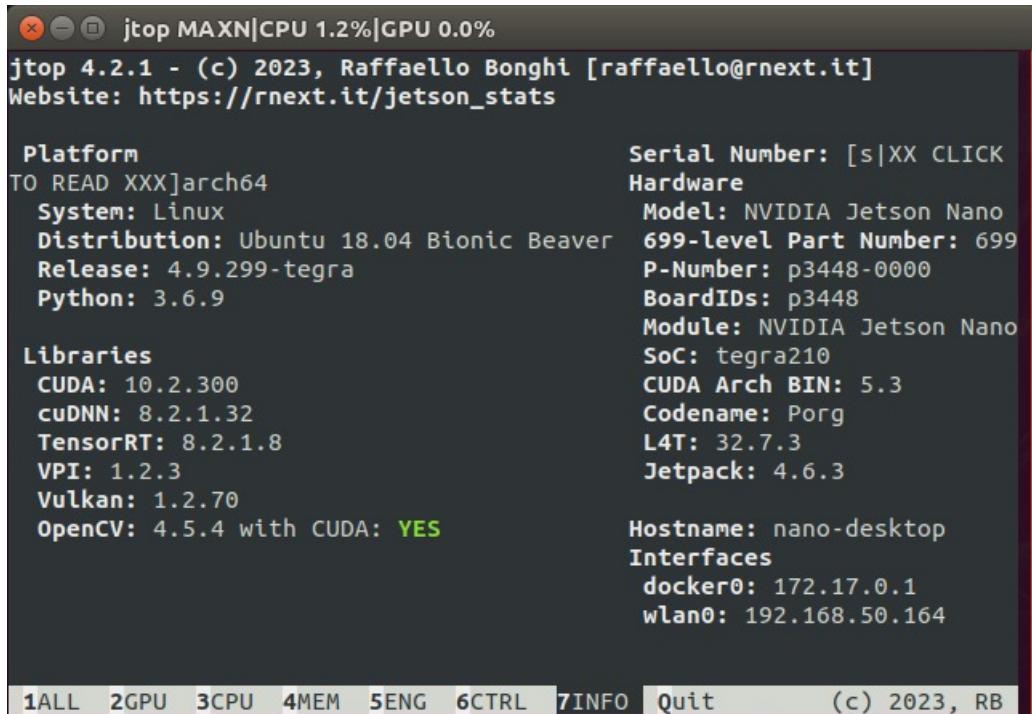
### OpenCV con CUDA(Arquitectura de dispositivo unificado de cómputo)

Por defecto, la versión del JetPack SDK 4.6.3 viene instalada con OpenCV 4.1.1 sin CUDA, el cual es un marco que permite la computación paralela en la GPU. Para activar CUDA, se utilizó el script proporcionado en el repositorio de GitHub [56], el cual además instala la versión 4.5 de OpenCV:

```
git clone https://github.com/mdegans/nano_build_opencv.git
cd nano_build_opencv/
gedit build_opencv.sh
```

El archivo se modificó colocando la variable JOBS=4 después de haber modificado el archivo de intercambio (*swapfile*). Posteriormente, se ejecutó el archivo.

```
./build_opencv.sh 4.5.4
```



```
jtop MAXN|CPU 1.2%|GPU 0.0%
jtop 4.2.1 - (c) 2023, Raffaello Bonghi [raffaello@rnext.it]
Website: https://rnext.it/jetson_stats

Platform
TO READ XXX]arch64
System: Linux
Distribution: Ubuntu 18.04 Bionic Beaver
Release: 4.9.299-tegra
Python: 3.6.9

Libraries
CUDA: 10.2.300
cuDNN: 8.2.1.32
TensorRT: 8.2.1.8
VPI: 1.2.3
Vulkan: 1.2.70
OpenCV: 4.5.4 with CUDA: YES

Serial Number: [s|XX CLICK
Hardware
Model: NVIDIA Jetson Nano
699-level Part Number: 699
P-Number: p3448-0000
BoardIDs: p3448
Module: NVIDIA Jetson Nano
SoC: tegra210
CUDA Arch BIN: 5.3
Codename: Porq
L4T: 32.7.3
Jetpack: 4.6.3

Hostname: nano-desktop
Interfaces
docker0: 172.17.0.1
wlan0: 192.168.50.164

1ALL 2GPU 3CPU 4MEM 5ENG 6CTRL 7INFO  Quit  (c) 2023, RB
```

Figura 54: Visualización de la instalación exitosa de OpenCV con Cuda en Jtop.

### 8.1.2. Implementar algoritmo para la detección del rostro

En este fragmento de código, se lleva a cabo la inicialización de la cámara y se configura la instancia para la captura de video. Adicionalmente, se realiza la inicialización del detector de rostros. La configuración de la cámara se realiza mediante la cadena `gst_str` utilizando GStreamer, y posteriormente se establece la instancia de captura de video. Además, se emplea el detector de rostros proporcionado por la biblioteca Dlib, el cual desempeñará un papel fundamental en la detección y análisis de rostros en los fotogramas capturados por la cámara.

`gst_str` contiene una cadena de configuración para la cámara utilizando GStreamer, una herramienta para construir flujos multimedia. Esta configuración está diseñada para trabajar con cámaras Nvidia Jetson, específicamente para el formato de memoria "NV12", el cual es un formato de píxeles comúnmente utilizado en dispositivos Nvidia y con una resolución de 1280x720 píxeles. Esto indica que cada fotograma capturado tendrá una dimensión de 1280 píxeles de ancho por 720 píxeles de alto.

```
# Inicializar la cámara y tomar la instancia
gst_str = ('nvarguscamerasrc ! video/x-raw(memory:NVMM), width=(int)1280, height=(int)720, format=(string)NV12, framerate=(fraction)5/1 ! '
           'nvvidconv flip-method=0 ! video/x-raw, width=(int)640, height=(int)480, format=(string)BGRx ! '
           'videoconvert ! video/x-raw, format=(string)BGR ! appsink')
cap = cv2.VideoCapture(gst_str, cv2.CAP_GSTREAMER)

# Inicialización del detector de rostros y el detector de puntos de referencia
#-----Modelos-----
detector = dlib.get_frontal_face_detector()
predictor = dlib.shape_predictor("shape_predictor_68_face_landmarks.dat")
```

Figura 55: Inicialización de cámara y detector.

Se implementó un bucle infinito para capturar continuamente frames de video desde una cámara. Para cada frame capturado, realiza las siguientes acciones:

1. Calcula el tiempo actual y el número de fotogramas por segundo (FPS) con el objetivo de mostrar esta información en la esquina superior derecha del video.
2. Convierte el frame a escala de grises para facilitar la detección de rostros.
3. Utiliza un detector de rostros para identificar caras en el frame en escala de grises.
4. Itera sobre las caras detectadas y dibuja un rectángulo verde alrededor de cada cara en el frame original.

Este conjunto de operaciones se repite de forma continua, lo que resulta en un análisis en tiempo real de los frames de video para la detección y resultado de rostros mediante rectángulos verdes en cada cara encontrada. Además, se muestra el FPS en el video para proporcionar información adicional sobre la velocidad de captura de los frames. El bucle se detiene si no se puede capturar un nuevo frame.

```

    #-----FPS-----#
    while True:
        suc,frame = cap.read()

        if not suc :
            break

        #gps.get_gps_position()
        #-----FPS-----#
        ctime = time.time()
        fps= int(1/(ctime-ptime))
        ptime = ctime
        cv2.putText(frame,f'FPS:{fps}',(frame.shape[1]-120,frame.shape[0]-20),cv2.FONT_HERSHEY_PLAIN,2,(0,200,0),3)

        #-----Deteccion de rostro-----#
        gray = cv2.cvtColor(frame, cv2.COLOR_BGR2GRAY)
        faces = detector(gray)
        # Detectar cara en matriz de caras
        for face in faces:
            x1 = face.left()
            y1 = face.top()
            x2 = face.right()
            y2 = face.bottom()

            face_frame = frame.copy()
            cv2.rectangle(face_frame, (x1, y1), (x2, y2), (0, 255, 0), 2)

```

Figura 56: Implementación del detector de rostro.

### 8.1.3. Implementar puntos de referencia en boca y ojos

Esta sección del código se encarga de detectar y marcar puntos de referencia faciales, conocidos como "landmarks", en las regiones de la boca y los ojos de cada cara detectada. Los landmarks se obtienen utilizando un predictor específico y se representan como coordenadas en un formato NumPy. Luego, se seleccionan los landmarks correspondientes a la boca, desde el índice 48 hasta el índice 59, lo cual abarca la región de la boca, y se dibuja un contorno alrededor de esta en el frame original. Además, se evalúa si los ojos están parpadeando mediante una función llamada `blinked`. Para el ojo izquierdo, se utilizan los landmarks desde el índice 36 hasta el índice 41, y para el ojo derecho, se emplean los landmarks desde el índice 42 hasta el índice 47 para calcular una métrica de parpadeo.

```

#-----Detectar Landmarks-----#
landmarks = predictor(gray, face)
landmarks = face_utils.shape_to_np(landmarks)

#-----Boca-----#
#-----Detectar/Marcar puntos de referencia del labio superior e inferior-----#
lip = landmarks[48:60]
cv2.drawContours(frame,[lip],-1,(0, 165, 255),thickness=3)

#-----OJOS-----#
# -----Detectar/Marcar puntos de referencia que mostrarán a los ojos-----#
left_blink = blinked(landmarks[36], landmarks[37],
                     landmarks[38], landmarks[41], landmarks[40], landmarks[39])
right_blink = blinked(landmarks[42], landmarks[43],
                      landmarks[44], landmarks[47], landmarks[46], landmarks[45])

```

Figura 57: Puntos de referencia facial.

#### 8.1.4. Implementar metrica MOR y medición de parpadeos

Se crearon las siguientes funciones que tienen como objetivo realizar análisis relacionados con la detección de parpadeo y la medición de la apertura de la boca.

- Función `cal_yawn`: Esta función toma los *landmarks* faciales como entrada, identifica y extrae los *landmarks* que representan la parte superior e inferior de los labios, calcula el promedio de las posiciones de estos landmarks superiores e inferiores, y finalmente, calcula la distancia euclíadiana entre estos dos puntos promedio, proporcionando así una medida de la apertura de la boca.
- Función `compute`: Esta función calcula la distancia euclíadiana entre dos puntos dados, representados por las variables `ptA` y `ptB`.
- Función `blinked`: La función `blinked` toma como entrada seis *landmarks* correspondientes a los ojos, calcula las distancias entre puntos específicos para evaluar si el ojo está parpadeando, y retorna un valor numérico. Devuelve:
  - 2 si el parpadeo no es significativo.
  - 1 si el parpadeo es moderado.
  - 0 si el parpadeo es significativo.

```
148     def cal_yawn(landmarks):
149         top_lip = landmarks[50:53]
150         top_lip = np.concatenate((top_lip, landmarks[61:64]))
151
152         low_lip = landmarks[56:59]
153         low_lip = np.concatenate((low_lip, landmarks[65:68]))
154
155         top_mean = np.mean(top_lip, axis=0)
156         low_mean = np.mean(low_lip, axis=0)
157
158         distance = dist.euclidean(top_mean, low_mean)
159         return distance
160
161     def compute(ptA, ptB):
162         dist = np.linalg.norm(ptA - ptB)
163         return dist
164
165
166     def blinked(a, b, c, d, e, f):
167         up = compute(b, d) + compute(c, e)
168         down = compute(a, f)
169         ratio = up/(2.0*down)
170
171         # Comprobando si parpadea
172         if (ratio > 0.25):
173             return 2
174         elif (ratio > 0.21 and ratio <= 0.25):
175             return 1
176         else:
177             return 0
```

Figura 58: Implementación de la metrica MOR y medición de parpadeos.

### 8.1.5. Implementar algoritmo para la detección somnolencia

Esta sección implementa el código para realizar el seguimiento y análisis en tiempo real de un flujo de video capturado por una cámara para clasificar un estado de somnolencia.

#### Cálculo de la Apertura de la Boca:

- Utiliza la función `cal_yawn` para calcular la distancia entre los landmarks asociados a la parte superior e inferior de los labios, proporcionando una medida de la apertura de la boca.
- Compara esta medida con un umbral (`yawn_thresh`) para determinar si se ha superado, indicando la posibilidad de un bostezo.
- Registra el inicio y finalización de un bostezo, calculando su duración.

```
lip_dist = cal_yawn(landmarks)
#print(lip_dist)

if lip_dist > yawn_thresh :
    print("Límite superado, valor: " + str(lip_dist))
    if not is_yawning:
        is_yawning = True
        start_time_yawn = time.time() # Tiempo de inicio del bostezo
    else:
        if is_yawning:
            is_yawning = False
            end_time_yawn = time.time() # Tiempo de finalización del bostezo
            yawn_duration = end_time_yawn - start_time_yawn
            print("Duración del bostezo:", yawn_duration, "segundos")
```

Figura 59: Cálculo de la Apertura de la Boca.

#### Detección de Parpadeos:

- Utiliza la función `blinked` para evaluar si los ojos están parpadeando.
- Registra el número de parpadeos significativos y realiza acciones específicas según el estado de alerta del sujeto (dormido, somnoliento o activo).

```

if (left_blink == 0 or right_blink == 0):
    sleep += 1
    drowsy = 0
    active = 0
    if (sleep > 4):
        status = "Dormido"
        color = (255,0,0)
        if start_recording == 0:
            start_recording = time.time()
            video = cv2.VideoWriter(file, fourcc, 4, (640, 480))
            print("Grabando video...")
            video.write(frame)
        if time.time() - start_recording > 5:
            start_recording = 0
            video.release()
            upload_video[file]
    elif (left_blink == 1 or right_blink == 1):
        sleep = 0
        active = 0
        drowsy += 1
        if (drowsy > 4):
            status = "Somnoliento"
            color = (0, 0, 255)
            color = (255,0,0)
            if start_recording == 0:
                start_recording = time.time()
                video = cv2.VideoWriter(file, fourcc, 4, (640, 480))
                print("Grabando video...")
                video.write(frame)
            if time.time() - start_recording > 5:
                start_recording = 0
                video.release()

```

Figura 60: Detección de Parpadeo.

**Alerta y Grabación de Video:**

- Genera alertas en caso de detectar más de dos bostezos por minuto o el cierre de ojos por un intervalo de tiempo.
- Inicia la grabación de video en cuando somnolencia.

```

-----Detección de bostezos por minuto-----
if elapsed_time >= 60: # Si ha pasado 1 minuto
    yawn_count = 0 # Reiniciar el contador de bostezos
    start_time = current_time # Reiniciar el tiempo de inicio

if elapsed_time < 60: # Si se detectan mas de 2 bostezos envia alerta
    if yawn_count >= 2:
        print("ALERTA! Se han detectado más de 2 bostezos por minuto.")

    #grabar video
    #video.write(frame)

    #upload_video(file)

-----Conteo de Bostezos-----
if yawn_duration >= 5: # Si la duración del bostezo es igual o mayor a 5 segundos se considera bostezo
    yawn_count += 1
    status = "Bostezo !!!"
    color = (255, 255, 0)
    yawn_duration = 0 # Reiniciar la duración del bostezo

# iterar sobre los 68 landmarks detectados en el rostro y dibujar un círculo en cada uno de ellos.
for n in range(0, 68):
    (x, y) = landmarks[n]
    cv2.circle(face_frame, (x, y), 1, (255, 255, 255), -1)

```

Figura 61: Detección de Parpadeo.

## Visualización en Tiempo Real:

- Dibuja un círculo en cada landmark facial detectado para visualizar los puntos de referencia en el rostro.
- Muestra el estado actual (dormido, somnoliento, activo) y la duración de los bostezos en el video.

```
# iterar sobre los 68 landmarks detectados en el rostro y dibujar un círculo en cada uno de ellos.
for n in range(0, 68):
    (x, y) = landmarks[n]
    cv2.circle(face_frame, (x, y), 1, (255, 255, 255), -1)

cv2.imshow('CSI camera' , frame) # mostrar imagen en una ventana.
if cv2.waitKey(1) & 0xFF == ord('q') : #presionar la tecla 'q' para deter la ejecución del programa.
    break
if video is not None:
    video.release()
```

Figura 62: Visualización en Tiempo Real.

## Conteo de Bostezos:

- Realiza un seguimiento del conteo de bostezos por minuto.
- Muestra los fotogramas por segundo (FPS) en la esquina superior derecha del video.

```
#gps.power_on(power_key)
while True:
    suc,frame = cap.read()

    if not suc :
        break

    #gps.get_gps_position()
    #-----FPS-----
    ctime = time.time()
    fps= int(1/(ctime-ptime))
    ptime = ctime
    cv2.putText(frame,f'FPS:{fps}',(frame.shape[1]-120,frame.shape[0]-20),cv2.FONT_HERSHEY_PLAIN,2,(0,200,0),3)
```

Figura 63: Visualización de FPS.

### 8.1.6. Integración física de los periféricos y accesorios al Módulo Central de Procesamiento

Se integraron los periféricos dentro del contenedor para la Jetson Nano.

El contenedor de la Jetson Nano es una carcasa de metal con un ventilador de refrigeración de 5 V, diseñado específicamente para ser compatible con la placa de desarrollo NVIDIA Jetson Nano (versión B01 con 4 GB de RAM).

Esta carcasa ofrece varias características adicionales, como soporte para reinicio de cámara, un botón de encendido y compatibilidad específica con la cámara Waveshare IMX219 Series. Además, el contenedor también tiene soporte para adaptadores inalámbricos Wireless-AC8265, lo que permite la conectividad Wi-Fi y Bluetooth en la Jetson Nano. Otra característica es la compatibilidad

con el módulo de placa de expansión LTE CAT4 basado en SIM7600G-H. Este módulo proporciona capacidades de comunicación inalámbrica, como llamadas telefónicas, mensajes de texto (SMS) y posicionamiento GPS utilizando los sistemas BeiDou y Glonass.

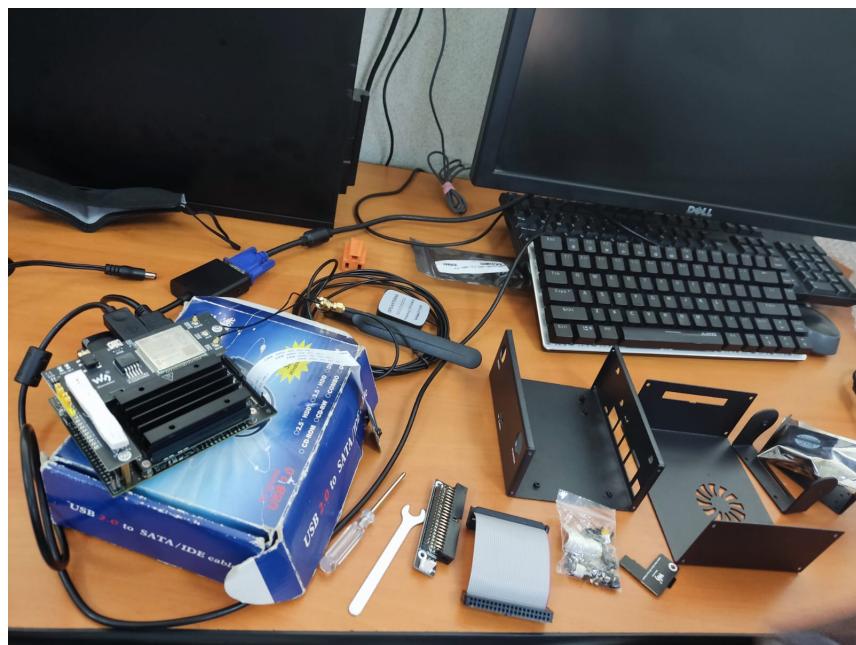


Figura 64: Carcasa sin armar.

Contenedor de la Jetson Nano después del armado:



Figura 65: Carcasa armada con la Jetson Nano y periféricos integrados.

## 8.2. Módulo de Comunicaciones

### 8.2.1. Módulo 3G/4G LTE-Base Hat

Para el presente proyecto, se hará uso del Base-Hat SIM7600G-H 4G para Jetson Nano el cual permite la conectividad de datos a través de redes móviles.

SIM7600G-H 4G para Jetson Nano es la versión global diseñada para mejorar las capacidades de conectividad de Jetson Nano. Este HAT (Hardware Attached on Top) es una placa de expansión que admite tecnologías 4G/3G/2G/GSM/GPRS/GNSS, basada en el módulo SIM7600E-H. Sus características incluyen un encabezado de extensión GPIO de 40 pines para una integración sin problemas con Jetson Nano, soporte para varios protocolos de comunicación como conexión telefónica, llamadas telefónicas, SMS, correo, TCP, UDP, DTMF, HTTP, FTP, etc.

La placa también incorpora posicionamiento de estación base GPS, BeiDou, Glonass y LBS, lo que la hace adecuada para proyectos que requieren información precisa de ubicación. Proporciona una interfaz USB incorporada para probar comandos AT y obtener datos de posicionamiento GPS. Además, el HAT cuenta con pines de control UART para una fácil conexión con placas principales como Arduino o STM32.

Otras características destacadas incluyen una ranura para tarjeta SIM compatible con tarjetas SIM de 1.8V/3V, un conector de audio de 3.5mm para llamadas telefónicas con soporte para auriculares y micrófono, y dos indicadores LED para monitorear el estado del dispositivo. El control se facilita a través de comandos AT siguiendo el conjunto de comandos 3GPP TS 27.007, 27.005 y V.25TER, la aplicación de comandos AT permite al usuario enviar instrucciones al módulo para realizar diversas operaciones y configuraciones. Además, el HAT admite características de la caja de herramientas de la aplicación SIM, como SAT Clase 3, GSM 11.14 Release 99 y USAT [57].



Figura 66: Módulo Base-Hat SIM7600G-H [57].

Utilizando la terminal del sistema operativo, se ingresarán los siguientes comandos en la siguiente figura.

```
sudo apt-get update
sudo apt-get install python3-pip
sudo pip3 install pyserial
mkdir -p ~/Documents/SIM7600X_4G_for_JETSON_NANO
wget -P ~/Documents/SIM7600X_4G_for_JETSON_NANO/ https://www.waveshare.com/w/upload/6/64/SIM7600X_
4G_for_JETSON_NANO.tar.gz
cd ~/Documents/SIM7600X_4G_for_JETSON_NANO/
tar -xvf SIM7600X_4G_for_JETSON_NANO.tar.gz
sudo pip3 install Jetson.GPIO
sudo groupadd -f -r gpio
sudo usermod -a -G gpio your_user_name
sudo udevadm control --reload-rules && sudo udevadm trigger
sudo apt-get install minicom
```

Figura 67: Instalación de librerías

Los comandos ingresados en la figura 67 se encargan de instalar las bibliotecas y el software necesario para poder comenzar a utilizar la red LTE mediante el módulo SIM7600G-H. Además, también se crea un directorio que contendrá la configuración de usuario, así como una cuenta enlazada al módulo.

Posteriormente, probamos que el puerto GPIO de nuestra Jetson Nano esté funcionando con los siguientes comandos:

```
echo 200 > /sys/class/gpio/export
echo out > /sys/class/gpio200/direction
echo 1 > /sys/class/gpio200/value
echo 0 > /sys/class/gpio200/value
```

Figura 68: Prueba del puerto GPIO

Después de haber realizado los pasos anteriores, el pin con el nombre NET deberá parpadear constantemente, lo que significa que el módulo está listo para ser utilizado.

### 8.2.2. Implementación de la Geolocalización

#### Habilitar GPS y obtener datos de posición GPS desde la Jetson Nano

Se conectó la antena incluida con el SIM7600 y se colocó el receptor en un lugar abierto. Se ejecutaron los siguientes comandos para probar el GPS.py el cual se descarga por defecto dentro de la carpeta /Documents/SIM7600X\_4G\_for\_JETSON\_NANO/GPS/.

```
cd ~/Documents/SIM7600X_4G_for_JETSON_NANO/GPS/  
sudo python3 GPS.py
```

Figura 69: Comandos GPS para pruebas.

Para obtener los datos de posición GPS, fue necesario interactuar con el módulo SIM7600X a través del programa en Python proporcionado al momento de realizar la instalación de **SIM7600X\_4G\_for\_JETSON\_NANO**:

```
GPS.py > getGpsPosition  
1  #!/usr/bin/python  
2  
3  import Jetson.GPIO as GPIO  
4  import serial  
5  import time  
6  
7  ser = serial.Serial('/dev/ttyTHS1',115200)  
8  ser.flushInput()  
9  
10 powerKey = 6  
11 rec_buff = ''  
12 rec_buff2 = ''  
13 time_count = 0  
14  
15 def sendAt(command,back,timeout):  
16     #rec_buff = ''  
17     ser.write((command+'\r\n').encode())  
18     time.sleep(timeout)  
19     if ser.inWaiting():  
20         time.sleep(0.01 )  
21         rec_buff = ser.read(ser.inWaiting())  
22     if rec_buff != '':  
23         if back not in rec_buff.decode():  
24             print(command + ' ERROR')  
25             print(command + ' back:\t' + rec_buff.decode())  
26             return 0  
27         else:  
28             print(rec_buff.decode())  
29             return 1  
30     else:  
31         print('GPS is not ready')  
32         return 0
```

Figura 70: Código que permite obtener la posición GPS parte 1

El código en python nos permitió obtener las coordenadas:

```

19.307747166666665 -99.17337865 M PROBLEMAS SAUDA CONSOLA DE DEPURACION TERMINAL ene 13
Received GPS data: +CGPSINFO: 1918.464829,N,09910.402720,W,140124,001627.0,2285.2,0.0, ene 13
+CGPSINFO: 1918.464829,N,09910.402720,W,140124,001627.0,2285.2,0.0, ene 13
OK * morphy ene 13
Us * morphy ene 13
19.30774715 -99.17337866666666 ene 13
Received GPS data: +CGPSINFO: 1918.464828,N,09910.402720,W,140124,001630.0,2285.2,0.0, ene 13
+CGPSINFO: 1918.464828,N,09910.402720,W,140124,001630.0,2285.2,0.0, ene 13
OK * prueba.avi ene 13
Ub * prueba.py ene 13
19.307747133333333 -99.17337866666666 ene 13
Received GPS data: +CGPSINFO: 1918.464826,N,09910.402718,W,140124,001634.0,2285.2,0.0, ene 13
+CGPSINFO: 1918.464826,N,09910.402718,W,140124,001634.0,2285.2,0.0, ene 13
OK * PRUEBAS5bd226-ad9a-11ee-9887... Limite superado, valor: 51.16910960509065
Ob * PRUEBAS6a59bad98-11ee-9356... Duracion del bostezo: 0.20184588432312012 segundos
19.3077471 -99.17337863333333 Limite superado, valor: 46.836002296429136
Received GPS data: +CGPSINFO: 1918.464827,N,09910.402718,W,140124,001637.0,2285.2,0.0, ene 13
+CGPSINFO: 1918.464827,N,09910.402718,W,140124,001637.0,2285.2,0.0, ene 13
OK * PRUEBA087a7a0-6257-11ee-9000... Limite superado, valor: 46.87123266251724
Sul * faces = detector(gray) Duracion del bostezo: 0.4057257175445566 segundos
19.30774711666667 -99.17337863333333 File mainlandmarks.py line 217, in <module>
Received GPS data: +CGPSINFO: 1918.464828,N,09910.402721,W,140124,001640.0,2285.2,0.0, ene 13
+CGPSINFO: 1918.464828,N,09910.402721,W,140124,001640.0,2285.2,0.0, ene 13
OK * PRUEBAS5bd226-ad9a-11ee-9887... KeyboardInterrupt
ESQUEMA ^C
19.307747133333333 -99.17337868333334 nano@nano-desktop:~/Descargas/R3$ python3 mainlandmarks.py

```

Figura 71: Coordenadas obtenidas con gps.py

El código fue modificado de tal forma que solo se retornará las coordenadas en longitud y latitud cada determinado tiempo.

## AWS Maps

AWS Maps es un servicio de Amazon Web Services que proporciona capacidades de mapas y geolocalización en la nube. Permite crear, visualizar y analizar datos geoespaciales en aplicaciones y servicios.

Se creó un mapa en AWS Maps donde se configuró la apariencia y funcionalidad del mismo, incluyendo los estilos de visualización, las capas de datos y las interacciones del usuario. El propósito de este mapa es mostrar información geográfica, como ubicaciones, rutas, geovallas, puntos de interés, entre otros. La configuración del mapa permitió personalizar su aspecto y adaptarlo a las necesidades del proyecto.

Para crear el mapa, se inició sesión en la Consola de administración de AWS. Luego, se accedió a la página de AWS Maps Service en la consola de administración. A continuación, se hizo clic en “Crear mapa” para comenzar a crearlo. En el proceso de creación, se seleccionó un nombre para el mapa y se especificó la región de AWS donde se deseaba crearlo. Seguidamente, se eligió el estilo de mapa

y posteriormente se configuraron las capas del mapa, pudiendo agregar capas para mostrar datos como carreteras, edificios, ríos, y también se pudieron agregar datos geoespaciales personalizados como capas personalizadas. Finalmente, se creó el mapa.

Una vez creado el mapa en AWS Maps, se agregó y configuró un rastreador para realizar el seguimiento del dispositivo llamado "mydevice.en el mapa. Los rastreadores se encargaron de recopilar y actualizar la ubicación de los dispositivos, brindando información en tiempo real.

A continuación, se presenta un resumen de cómo se creó un rastreador en AWS Maps:

En la página del mapa en la consola de administración de AWS Maps, se hizo clic en "Crear rastreador". Se seleccionó un nombre para el rastreador y se especificó la región de AWS donde se deseaba crearlo. Se procedió a configurar los detalles del rastreador, como la frecuencia de actualización de la ubicación de los dispositivos, en este caso, cada 10 minutos se envían las coordenadas. Finalmente, se hizo clic en "Crear rastreador" para finalizar la configuración del mismo.

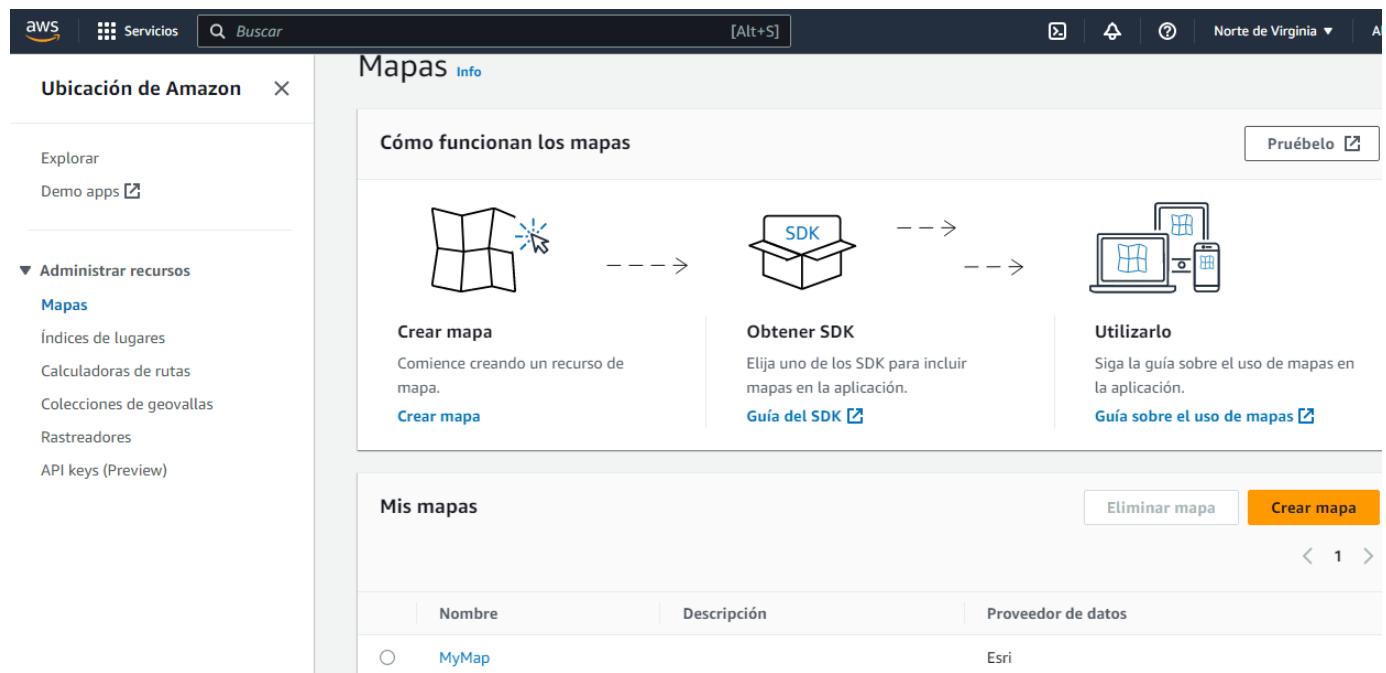


Figura 72: Mapa creado en AWS - MyMap

### Ubicación geográfica en la Aplicación web

Para obtener el historial de posiciones de un dispositivo, se definió la función llamada "getDevicePosition". Posteriormente, se utilizó la función `client.getPositionHistory` con el argumento "params" para solicitar el historial de posiciones del dispositivo. Después, se creó la variable "tempPosMarkers" para almacenar los resultados obtenidos al mapear los elementos de "data.DevicePositions". Para cada elemento "devPos.en "data.DevicePositions", se imprimió su posición en la consola y se generó un nuevo objeto con propiedades "index", "Longz "lat", que representaban los valores de la posición del dispositivo. Este archivo se guardó con la extensión .jsx.

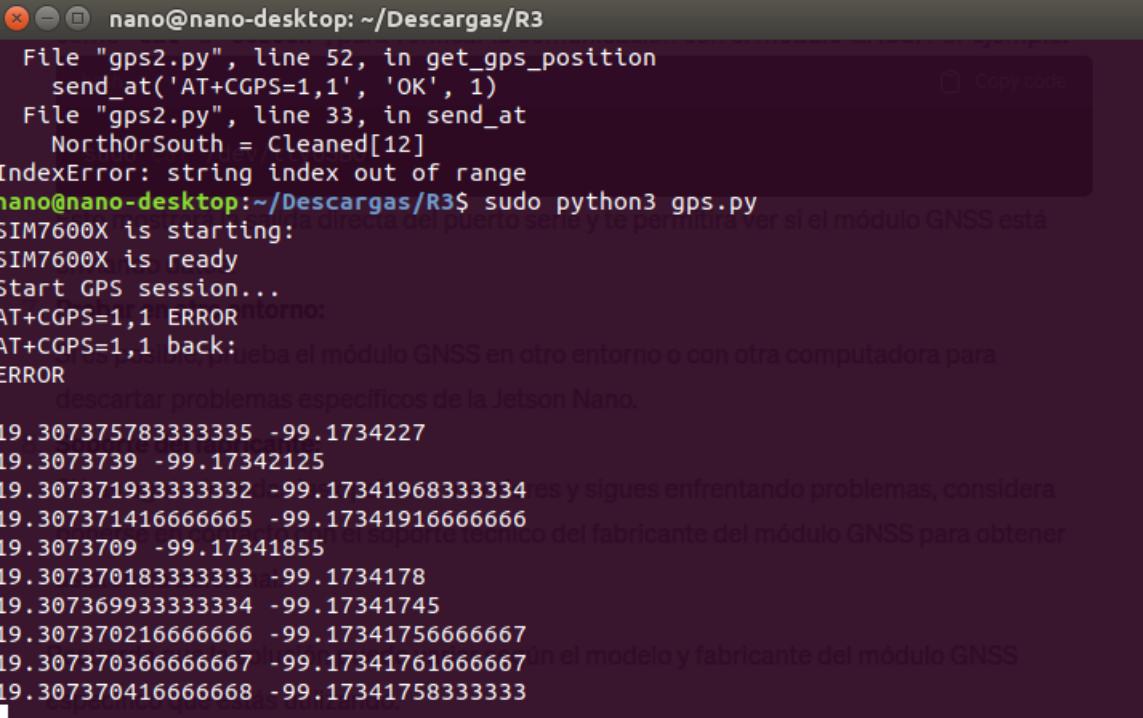


```

1  const getDevicePosition = () => {
2      setDevPosMarkers([]);
3
4      var params = {
5          DeviceId: deviceID,
6          TrackerName: trackerName,
7          StartTimeInclusive: "2023-05-12T10:05:07.327Z" ,
8          EndTimeExclusive: new Date()
9      };
10
11     client.getDevicePositionHistory(params, (err, data) => {
12         if (err) console.log(err, err.stack);
13         if (data) {
14             console.log(data)
15             const tempPosMarkers = data.DevicePositions.map( function (devPos, index) {
16                 console.log(devPos.Position[0], devPos.Position[1])
17                 return {
18                     index: index,
19                     long: devPos.Position[0],
20                     lat: devPos.Position[1]
21                 }
22             });
23         });

```

Figura 73: Código para obtener la ubicación geográfica en la aplicación web  
Obtención de coordenadas geográficas desde la Jetson Nano



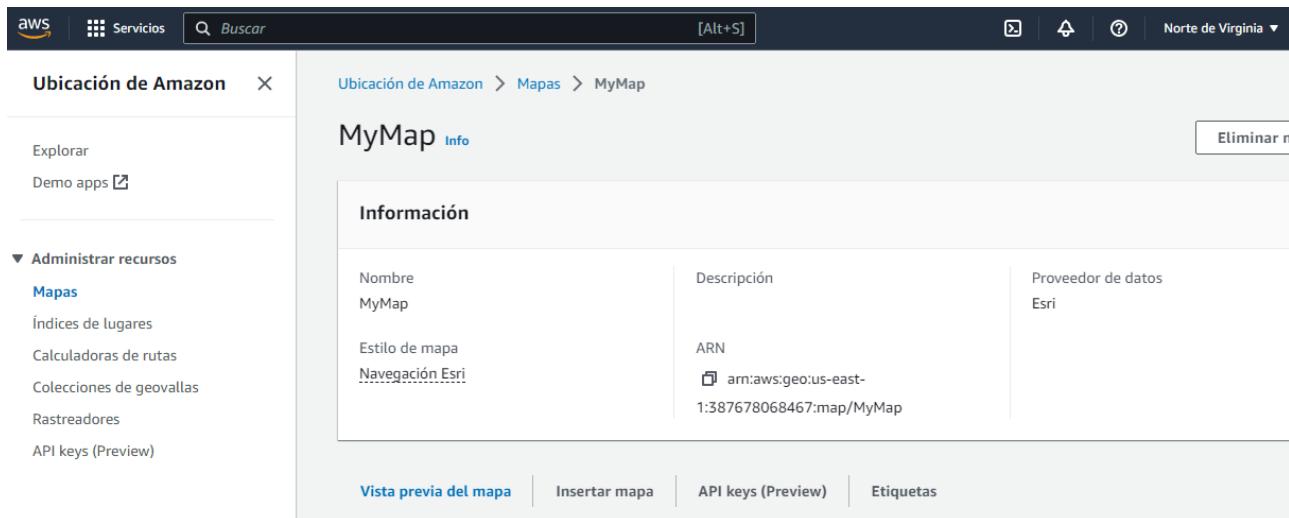
```

nano@nano-desktop:~/Descargas/R3
File "gps2.py", line 52, in get_gps_position
    send_at('AT+CGPS=1,1', 'OK', 1)
File "gps2.py", line 33, in send_at
    NorthOrSouth = Cleaned[12]
IndexError: string index out of range
nano@nano-desktop:~/Descargas/R3$ sudo python3 gps.py
SIM7600X is starting:
SIM7600X is ready
Start GPS session...
AT+CGPS=1,1 ERROR
AT+CGPS=1,1 back:
ERROR
descartar problemas específicos de la Jetson Nano.
19.307375783333335 -99.1734227
19.3073739 -99.17342125
19.307371933333332 -99.17341968333334 es y sigues enfrentando problemas, considera
19.307371416666665 -99.17341916666666
19.3073709 -99.17341855
19.307370183333333 -99.1734178
19.307369933333334 -99.17341745
19.307370216666666 -99.17341756666667
19.307370366666667 -99.17341761666667
19.307370416666668 -99.17341758333333

```

Figura 74: Coordenadas geográficas en la Jetson Nano

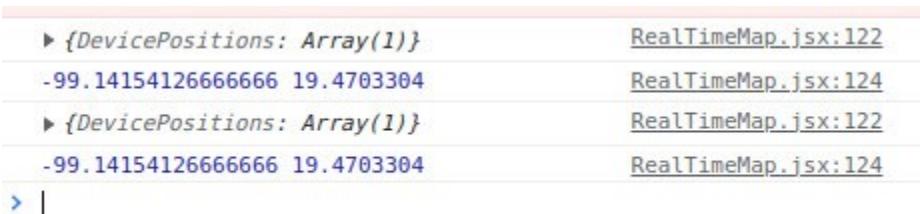
## Mapa creado en AWS Maps



The screenshot shows the AWS Maps console interface. On the left, there's a sidebar titled 'Ubicación de Amazon' with options like 'Explorar', 'Demo apps', and 'Administrador recursos' (with 'Mapas' selected). The main area shows the 'MyMap' details. Under 'Información', it lists 'Nombre' as 'MyMap', 'Descripción' as 'Esri', 'Proveedor de datos' as 'Esri', 'Estilo de mapa' as 'Navegación Esri', and 'ARN' as 'arn:aws:geo:us-east-1:387678068467:map/MyMap'. At the bottom, there are tabs for 'Vista previa del mapa', 'Insertar mapa', 'API keys (Preview)', and 'Etiquetas', with 'Vista previa del mapa' being the active tab.

Figura 75: Detalles del mapa creado en AWS

coordenadas geográficas que recibe la página web



The screenshot shows a browser's developer tools Network tab. It lists two requests for 'DevicePositions'. The first request has a timestamp of '2023-09-11T14:23:12.000Z' and the second has '2023-09-11T14:23:12.000Z'. Both requests are from the URL 'RealTimeMap.jsx:122' and have a status of 'OK'. The response body for both requests shows the coordinates '-99.14154126666666 19.4703304'.

Figura 76: Coordenadas geográficas que recibe la página web

### 8.2.3. Conexión de la aplicación web con el Módulo Central de Procesamiento

La primer configuración que se realizó, fue la habilitación y activación de la red 4G LTE en la Jetson Nano por medio de la interfaz wwan0 que nos permite conectarnos a internet por medio de la red celular [57], se utilizó una SIM Telcel para adquirir GB y poder acceder a internet.

Se ejecutaron los siguientes comandos para abrir minicom:

```
sudo su
killall ModemManager
minicom -D /dev/ttyUSB2
```

Figura 77: Comandos para abrir Minicom

Una vez ejecutado minicom se ejecutaron los siguientes comandos:

```
AT+CNMP=38
AT+CSQ
AT+CREG?
AT+COPS?
AT+CPSI?
```

Figura 78: Verificar conexión.

- AT+CNMP=38 (Configuración de Modo de Red Preferido): Configura el modo de red preferido. En este caso, se establece en 38, representa la preferencia por LTE (4G).
- AT+CSQ (Calidad de Señal): Devuelve información sobre la calidad de la señal de la red celular.
- AT+CREG? (Registro en la Red): Consulta el estado de registro en la red celular, proporcionando información sobre si el dispositivo está registrado en la red y el tipo de registro (doméstico, itinerante, etc.).
- AT+COPS? (Selección de Operador): Consulta el operador actual, la información del operador será devuelta después de establecer una conexión normal.
- AT+CPSI? (Información del Sistema de Posición Celular): Consulta la información del sistema del equipo usuario [57].

Para hacer uso de las redes celulares y transmitir datos de manera inalámbrica, se requiere la instalación del controlador Simcom WWAN con permisos de superusuario. Para ello, se descargó el controlador necesario con los siguientes comandos :

```
cd
wget https://www.waveshare.com/w/upload/4/46/Simcom_wwan.zip
unzip Simcom_wwan.zip
cd simcom_wwan
sudo su
make
```

Figura 79: Descarga del driver.

Se inserta el módulo simcom\_wwan en el kernel y se verifica que este cargado en el sistema con los siguiente comandos:

```
insmod simcom_wwan.ko
lsmod
dmesg
```

Figura 80: Módulo simcom wwan.

Se comprobueba si se reconoce la interfaz wwan0:

```
ifconfig -a
```

Figura 81: Comando para comprobar interfaz wwan0.

Se habilita la interfaz wwan0.

```
ifconfig wwan0 up
```

Figura 82: Habilitar la interfaz wwan0.

Se asigna la IP:

```
apt-get install udhcpc  
udhcpc -i wwan0
```

Figura 83: Asignación de IP.

### Instalación como servicio systemd

Los siguientes scripts permiten instalar la conectividad 4G durante el arranque utilizando archivos de servicio systemd, un *script preup* y un *script poststop* para automatizar los pasos anteriores [58].

- Se clona el repositorio

```
clone https://github.com/phillipdavidstearns/simcom_wwan-setup.git
```

- Accedemos al repositorio

```
cd simcom_wwan-setup
```

- Para instalar:

```
sudo ./install.sh
```

- Para habilitarlo, ejecuta

```
sudo systemctl enable simcom_wwan@wwan0.service
```

- Para iniciar el servicio y la conectividad 4G LTE, ejecuta

```
sudo systemctl start simcom_wwan@wwan0.service
```

- Para verificar el estado del servicio:

```
sudo systemctl status simcom_wwan@wwan0.service
```

Red 4G LTE activa en la Jetson Nano

```
nano@nano-desktop:~$ sudo systemctl enable simcom_wwan@wwan0.service
[sudo] password for nano:
nano@nano-desktop:~$ sudo systemctl start simcom_wwan@wwan0.service
nano@nano-desktop:~$ sudo systemctl status simcom_wwan@wwan0.service
● simcom_wwan@wwan0.service - 4G LTE network interface wwan0
   Loaded: loaded (/lib/systemd/system/simcom_wwan@.service; indirect; vendor pr
   Active: active (exited) since Wed 2023-05-17 16:52:10 CST; 5min ago
     Main PID: 7285 (code=exited, status=0/SUCCESS)
       Tasks: 1 (limit: 4181)
      CGroup: /system.slice/system-simcom_wwan.slice/simcom_wwan@wwan0.service
              └─7285 /sbin/dhclient -1 wwan0

may 17 16:51:55 nano-desktop systemd[1]: Starting 4G LTE network interface wwan0
may 17 16:52:10 nano-desktop bash[4755]: [+] wwan0 at /dev/ttyUSB2 is ready for
may 17 16:52:10 nano-desktop dhclient[7285]: DHCPDISCOVER on wwan0 to 255.255.25
may 17 16:52:10 nano-desktop dhclient[7285]: DHCPREQUEST of 10.30.139.38 on wwan
may 17 16:52:10 nano-desktop dhclient[7285]: DHCPOFFER of 10.30.139.38 from 10.3
may 17 16:52:10 nano-desktop dhclient[7285]: DHCPACK of 10.30.139.38 from 10.30.
may 17 16:52:10 nano-desktop dhclient[7285]: bound to 10.30.139.38 -- renewal in
may 17 16:52:10 nano-desktop systemd[1]: Started 4G LTE network interface wwan0.
lines 1-16/16 (END)
```

Now you can use 4G network!

Installing as systemd service

Figura 84: Red 4G LTE activa por medio de la interfaz wwan0

Posteriormente se realiza la conexión del Módulo Central de Procesamiento y la aplicaciónn web, se utiliza la librería **Boto3**

Boto3 es una biblioteca de Python desarrollada por Amazon Web Services (AWS) que permite interactuar con los servicios de AWS. Proporciona una interfaz de programación de aplicaciones (API) fácil de usar para acceder y administrar recursos en la nube de AWS [59].

Para crear una conexión a AWS Amplify utilizando Boto3, se siguieron los siguientes pasos :

En primer lugar, se instaló Boto3 utilizando el comando: *pip install boto3*. A continuación, se configuraron las credenciales de AWS, proporcionando las claves de acceso de IAM que otorgan acceso a los servicios de AWS. Estas credenciales se configuraron manualmente en el archivo de configuración. Luego, se importa el módulo Boto3 en el script de Python y se crea una conexión al servicio de AWS Amplify utilizando las credenciales configuradas anteriormente. A partir de la conexión establecida, se pudieron utilizar los métodos proporcionados por el cliente de Boto3 para interactuar con AWS Amplify.

Conexión a AWS Amplify utilizando Boto3

```
#credenciales

dynamodb = boto3.resource('dynamodb',aws_access_key_id='AKIAVUQ3J33Z7NM07M55',
                           aws_secret_access_key='[REDACTED]',
                           region_name='us-east-1')
table = dynamodb.Table('Incidencia-trjjwxbd3bbjrjaappwd23ijpi-dev')

location = geocoder.ip('me')
print(location.latlng)
coordenadas = json.loads(json.dumps(location.latlng), parse_float=Decimal)

nombre = 'prueba'
file = nombre + '.avi'
id = str(uuid.uuid1())
url_video = 'https://d3gh7t05x84ron.cloudfront.net/' + id + '.mp4'
cam = cv2.VideoCapture(0)
video = VideoWriter(file, VideoWriter_fourcc(*'XVID'), 15, (640,480))
```

Figura 85: Conexión con boto3 hacía AWS

## 8.3. Módulo de Estación Base

### 8.3.1. Definición de rutas del frontend

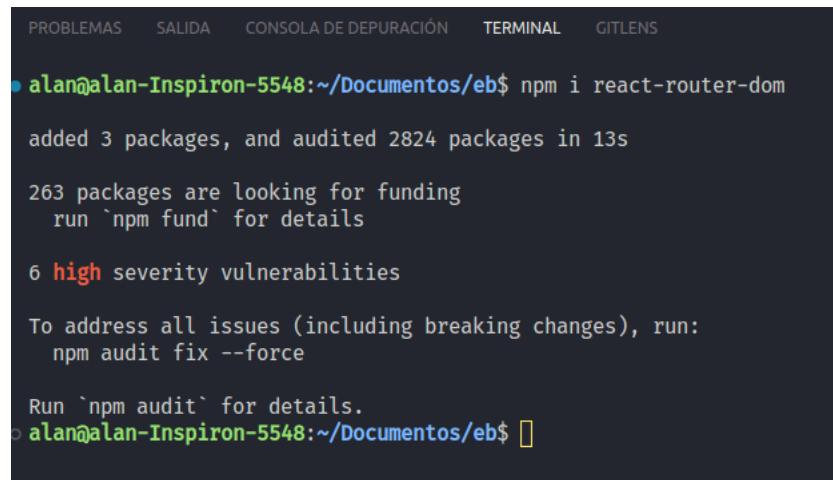
#### Rutas públicas vs rutas protegidas

Cuando se habla de una ruta protegida en React, se referiere a programar un bloqueo en ciertas rutas a la cual se le restringe el acceso al usuario. Esto comunmente se realiza para la validación de inicio de sesión de usuarios. Sí el usuario no tiene una sesión iniciada, no podrá acceder a las rutas protegidas de la aplicación. Por otro lado, las rutas públicas son todas aquellas las cuales no requieren contar con una sesión iniciada, y pueden ser accesadas por cualquier tipo de usuario [?]. Como primer paso, se creó un proyecto de React utilizando el siguiente comando:

```
alan@alan-Inspiron-5548:~/Documentos/eb$ npx create-react-app eb
```

Figura 86: Creación proyecto de react

Posteriormente, se realizó la instalación del modelo *React Router Dom* utilizando el siguiente comando:



```
PROBLEMAS SALIDA CONSOLA DE DEPURACIÓN TERMINAL GITLENS

• alan@alan-Inspiron-5548:~/Documentos/eb$ npm i react-router-dom
added 3 packages, and audited 2824 packages in 13s

263 packages are looking for funding
  run `npm fund` for details

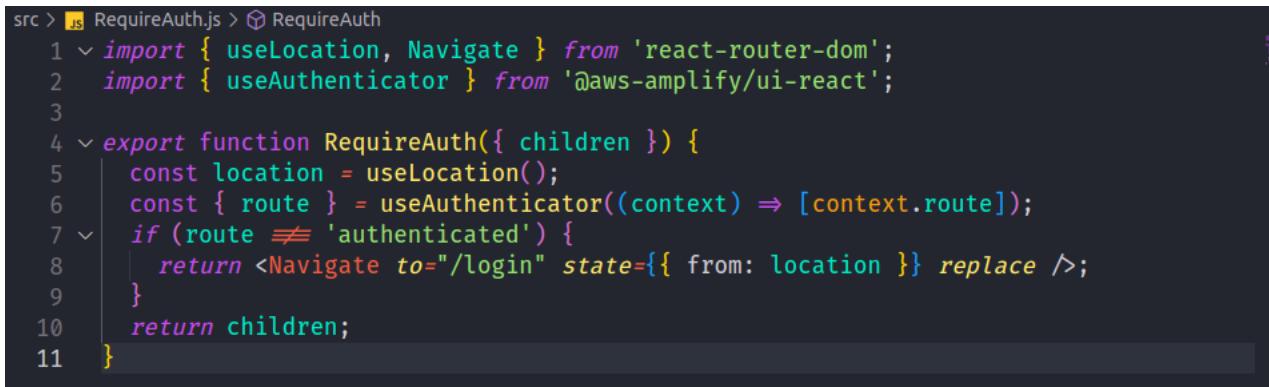
6 high severity vulnerabilities

To address all issues (including breaking changes), run:
  npm audit fix --force

Run `npm audit` for details.
• alan@alan-Inspiron-5548:~/Documentos/eb$ 
```

Figura 87: Instalación React Router DOM

Utilizando la librería *useAuthenticator* ofrecida por el paquete de React Dom se creó un archivo de nombre *RequireAuth.js* el cuál contiene una función la cual se encargará de validar si existe una sesión iniciada previamente.



```
src > js RequireAuth.js > ⚡ RequireAuth
1  import { useLocation, Navigate } from 'react-router-dom';
2  import { useAuthenticator } from '@aws-amplify/ui-react';
3
4  export function RequireAuth({ children }) {
5    const location = useLocation();
6    const { route } = useAuthenticator((context) => [context.route]);
7    if (route != 'authenticated') {
8      return <Navigate to="/login" state={{ from: location }} replace />;
9    }
10   return children;
11 }
```

Figura 88: Función RequireAuth

Posteriormente, se necesita contar con una página de Login, la cuál permite validar que se encuentre una sesión iniciada por parte del usuario, para así poder acceder a las rutas protegidas.

```
src > [JS] Login.js > ...
1 import { useEffect } from "react";
2 import { Authenticator, useAuthenticator, View } from '@aws-amplify/ui-react';
3 import '@aws-amplify/ui-react/styles.css';
4 import { useNavigate, useLocation } from 'react-router';
5
6 export function Login() {
7   const { route } = useAuthenticator((context) => [context.route]);
8   const location = useLocation();
9   const navigate = useNavigate();
10  let from = location.state?.from?.pathname || '/';
11  useEffect(() => {
12    if (route === 'authenticated') {
13      navigate(from, { replace: true });
14    }
15  }, [route, navigate, from]);
16  return (
17    <View className="auth-wrapper">
18      <Authenticator></Authenticator>
19    </View>
20  );
21}
```

Figura 89: Componente Login

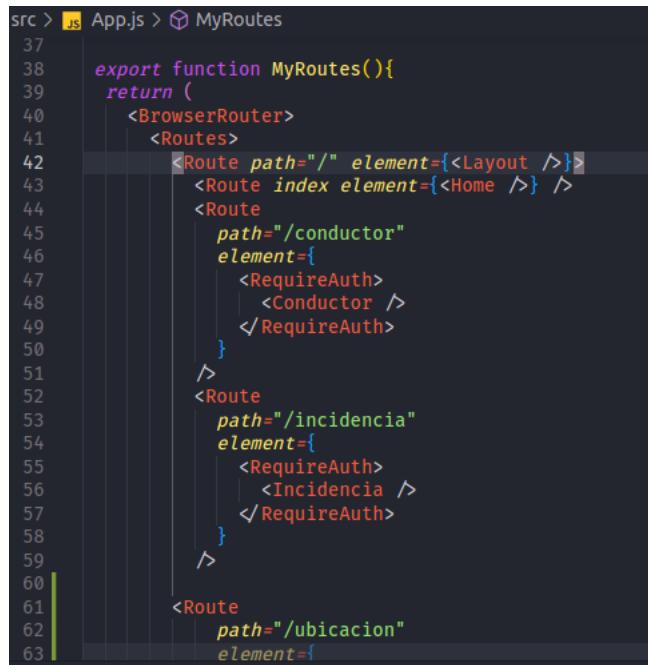
Para indicar a React, que se desea implementar una ruta protegida, se necesita ir al componente de dicha ruta e ingresar el siguiente código:

```
src > [JS] Home.js > [Protected] Home
1 import { useAuthenticator, Authenticator } from "@aws-amplify/ui-react";
2
3 export default function Home() {
4   const { route } = useAuthenticator((context) => [context.route]);
5   const message =
6     route === 'authenticated' ? 'FIRST PROTECTED ROUTE!' : 'Loading ... ';
7   return (
8     <Authenticator>
9       {({ signOut, user }) => (
10         <main>
11           <h1>Bienvenido a Home</h1>
12
13           <button onClick={signOut}>Sign out</button>
14         </main>
15       )}
16     </Authenticator>
17   );
18
19
20}
```

Figura 90: Ruta protegida del componente Home

En dicho componente, se hace uso de las librerías *useAuthenticator* y *Authenticator* las cuales son ofrecidas por los servicios de Amazon Amplify. Se realizó esto para todos los componentes que se requirieron mantener como rutas protegidas.

Finalmente, dentro de nuestro componente **App.js**, se creó una función que contiene el directorio de rutas tanto públicas como protegidas:



```
src > App.js > MyRoutes
37
38  export function MyRoutes(){
39    return (
40      <BrowserRouter>
41        <Routes>
42          <Route path="/" element={<Layout />}>
43            <Route index element={<Home />} />
44            <Route
45              path="/conductor"
46              element={
47                <RequireAuth>
48                  <Conductor />
49                </RequireAuth>
50              }
51            />
52            <Route
53              path="/incidencia"
54              element={
55                <RequireAuth>
56                  <Incidencia />
57                </RequireAuth>
58              }
59            />
60            <Route
61              path="/ubicacion"
62              element={
```

Figura 91: Directorio de rutas

Las rutas protegidas, están dentro de las etiquetas `RequireAuth`, mientras que las públicas, se encuentran dentro de las etiquetas `Route`.

Como resultado de todo lo anterior, se obtuvo una página de Login que utilizando los servicios de AWS Amplify y Cognito, permitirá iniciar sesión así como registrar a nuevos usuarios.

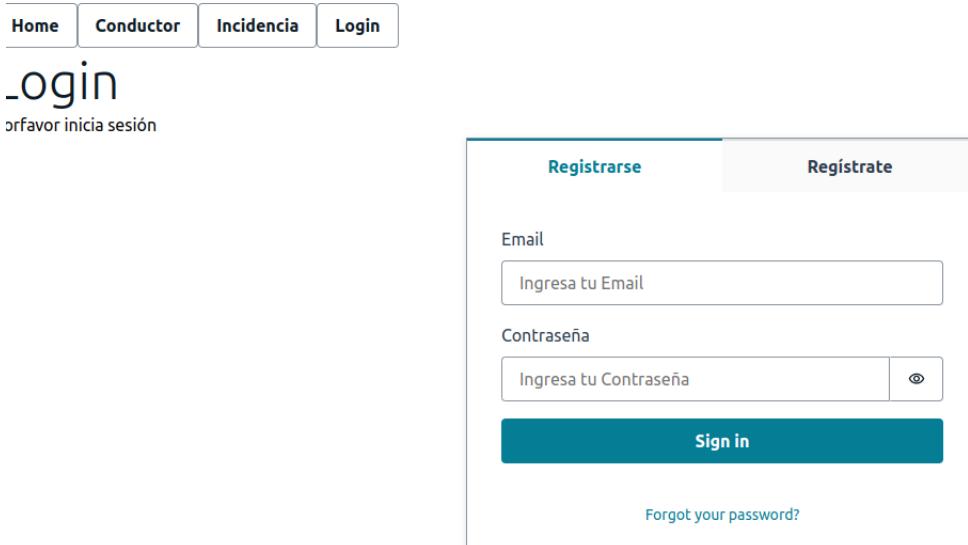


Figura 92: Página de Login

Si intentamos ingresar a las páginas de Conductores, Incidencias o Ubicacion, nos redirigirá a la página de Login, debido a que estas páginas fueron definidas como rutas protegidas. Por lo tanto el usuario debe haber iniciado sesión para poder acceder a las mismas.

- **Path:** /

**Descripción:** En esta dirección se encontrará la el formulario para poder iniciar sesión o registrarse

- **Path:** /home

**Descripción:** Esta dirección será la página principal de la aplicación dónde se mostrarán las incidencias más recientes así como una lista de todos los conductores

- **Path:** /conductor/

**Descripción:** Esta dirección mostrará el perfil del conductor de id correspondiente

- **Path:** /detalle\_incidencia

**Descripción:** Esta dirección mostrará cada incidencia mostrando detalles como hora, fecha, coordenadas

- **Path:** /conductor/id/ubicacion

**Descripción:** En esta vista se mostrará la ubicación en tiempo real de cada conductor

- **Path:** /conductor/id/incidencias

**Descripción:** En esta vista se mostrará todas las incidencias registradas por cada conductor

### 8.3.2. Definición de rutas del backend

La creación de rutas mediante las que el cliente realizará las peticiones y tendrá acceso a las operaciones, así como su funcionamiento en cuanto a obtención de datos y comunicación con el resto de la aplicación.

Para poder utilizar los servicios de Amazon Amplify, es necesario ir al directorio root del proyecto y ejecutar el siguiente comando:

```
npm install -g @aws-amplify/cli
```

copy

Figura 93: Instalación Amplify CLI

Posteriormente, se necesita especificar la región en la cual queremos alojar nuestra aplicación web:

```
Specify the AWS Region
? region: # Your preferred region
Follow the instructions at
https://docs.amplify.aws/cli/start/install/#configure-the-amplify-cli

to complete the user creation in the AWS console
https://console.aws.amazon.com/iamv2/home#/users/create
```

Figura 94: Configuración del proyecto

Utilizando un editor de código, se necesita especificar que estará utilizando el *SDK* de Amazon Amplify:

```
const AWS = require('aws-sdk')
const awsServerlessExpressMiddleware = require('aws-serverless-express/middleware')
const bodyParser = require('body-parser')
const express = require('express')

AWS.config.update({ region: process.env.TABLE_REGION });
```

Figura 95: Implementación del SDK de Amplify

Posteriormente, declaramos una aplicación de ExpressJs la cuál nos permitirá ejecutar entre otras cosas, peticiones HTTP para la comunicación con la base de datos.

```
// declaracion de una app de express
const app = express()
app.use(bodyParser.json())
app.use(awsServerlessExpressMiddleware.eventContext())
```

Figura 96: Creación de aplicación de Express

Finalmente, se necesitan definir las rutas de las APIs que se estarán utilizando en el proyecto, las cuales serán dos, la primera se encargará de la aplicación web, y la segunda de realizar la comunicación con el Módulo Central de Procesamiento.

Para agregar una api, se necesita ejecutar el siguiente comando desde el directorio raíz del proyecto.

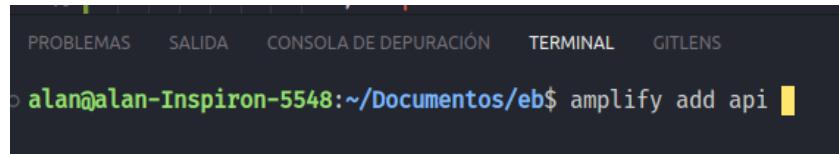


Figura 97: Amplify add api

La consola de AWS Amplify requiere introducir parámetros con los cuales serán construida nuestra API, para el presente proyecto se estará utilizando una arquitectura mediante GraphQL, por lo cual seleccionaremos dicha opción.

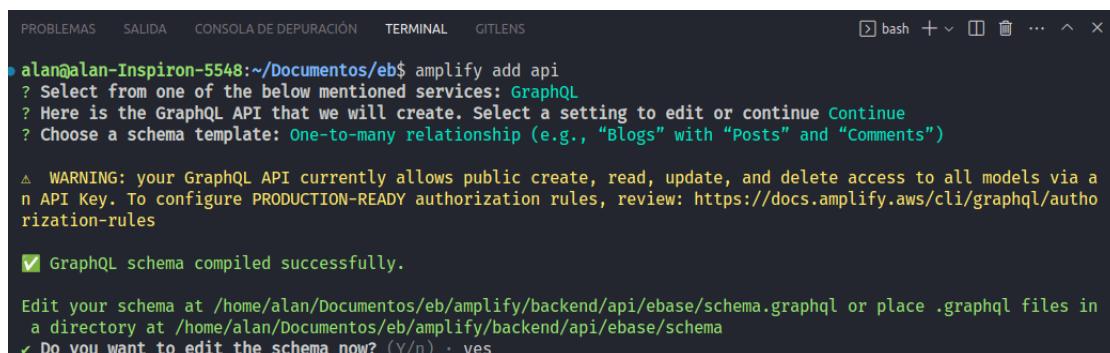


Figura 98: Configuración de parámetros de GraphQL

Antes de poder publicar nuestra API en AWS Amplify, se necesita definir el Schema con el cuál se hará el manejo de datos. A continuación se muestran dichos schemas:

```
amplify > backend > api > ebase > schema.graphql
 1  # This "input" configures a global authorization rule to enable
 2  # all models in this schema. Learn more about authorization rule
 3  input AMPLIFY { globalAuthRule: AuthRule = { allow: public } } #
 4
 5  type Conductor @model {
 6    id: ID!
 7    nombre: String!
 8    apellido: String!
 9    incidencias: [Incidencia] @hasMany
10    num_incidencias: Int!
11  }
12}
13
14 type Incidencia @model {
15  id: ID!
16  title: String!
17  estado: Boolean!
18  conductor: Conductor @belongsTo
19  detalles: [Detalles] @hasOne
20  fecha_hora: Date!
21}
22
23 type Detalles @model {
24  id: ID!
25  incidencia: Incidencia @belongsTo
26  ubicacion: String!
27  url_video: String!
28}
29
```

Figura 99: Definición de Schemas para el manejo de datos

Finalmente, ejecutaremos el comando *amplify push*, el cuál publicará la API hacía AWS amplify, generando el endpoint correspondiente a dicha API

Como resultado, tenemos el endpoint de nuestro modelo de GraphQL y nuestra API Key generada por Amplify

```

Deployment completed.
Deploying root stack ebase [ ----- ] 1/3
  amplify-ebase-dev-175126      AWS::CloudFormation::Stack    UPDATE_IN_PROGRESS
  apiebase                      AWS::CloudFormation::Stack    CREATE_IN_PROGRESS
  authebase35f92a6b              AWS::CloudFormation::Stack    UPDATE_COMPLETE
Deployed api ebase [ ===== ] 9/9
  GraphQLAPI                   AWS::AppSync::GraphQLApi   CREATE_COMPLETE
  GraphQLAPINONEDS95A13CF0      AWS::AppSync::DataSource   CREATE_COMPLETE
  GraphQLAPIDefaultApiKey215A6D... AWS::AppSync::ApiKey       CREATE_COMPLETE
  GraphQLAPITransformerSchema3C... AWS::AppSync::GraphQLSchema CREATE_COMPLETE
  Blog                          AWS::CloudFormation::Stack    CREATE_COMPLETE
  Comment                       AWS::CloudFormation::Stack    CREATE_COMPLETE
  Post                          AWS::CloudFormation::Stack    CREATE_COMPLETE
  ConnectionStack               AWS::CloudFormation::Stack    CREATE_COMPLETE
  CustomResourcesjson           AWS::CloudFormation::Stack    CREATE_COMPLETE

✓ Generated GraphQL operations successfully and saved at src/graphql
Deployment state saved successfully.

GraphQL endpoint: [REDACTED].appsync-api.us-east-1.amazonaws.com/graphql
GraphQL API KEY: [REDACTED]jm

GraphQL transformer version: 2

alan@alan-Inspiron-5548:~/Documentos/eb$ 

```

Figura 100: Generación de Endpoint de GraphQL

### 8.3.3. Creación de la base de datos no relacional

Debido a problemas de integración junto con los servicios de autenticación y de despliegue de Amplify, se decidió utilizar el sistema de gestión de bases de datos DynamoDB. DynamoDB es un servicio de base de datos NoSQL Ofrecido por Amazon Web Services. DynamoDB trabaja con tablas. Estas a su vez, contienen parámetros importantes que se mencionarán a continuación.

- **Primary Key:** Se trata de una clave primaria simple, compuesta por un solo atributo denominado clave de partición. Una clave primaria puede ser una clave de partición o una combinación de clave de partición y clave de ordenación. La clave primaria debe ser única en toda la tabla.
- **Partition Key:** Es la llave principal por la cual se agruparán los datos, y determina cómo se partitiona la información.
- **Sort Key:** Es llave de ordenamiento de los datos.

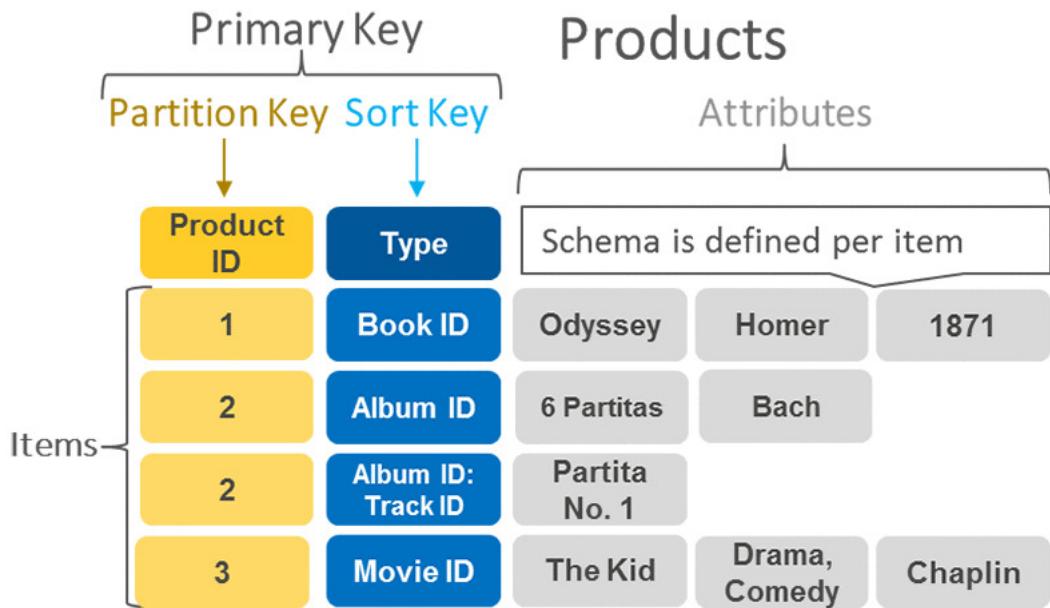


Figura 101: Tablas en DynamoDB

DynamoDB almacena los datos como grupos de atributos, conocidos como elementos. Los elementos son similares a las filas o registros de otros sistemas de bases de datos. DynamoDB almacena y recupera cada elemento en función del valor de la clave principal, que debe ser único.

DynamoDB utiliza el valor de la clave de partición como parámetro de entrada para una función hash interna. El resultado de la función hash determina la partición en la que se almacena el elemento. La ubicación de cada elemento viene determinada por el valor hash de su clave de partición.

Todos los elementos con la misma clave de partición se almacenan juntos y, para las claves de partición compuestas, se ordenan por el valor de la clave de ordenación. DynamoDB divide las particiones por clave de ordenación si el tamaño de la colección crece más de 10 GB[?].

Crear la base de datos en MongoDB.

Para crear nuestras tablas de DynamoDB, se debe ingresar a la consola de AWS.



Figura 102: Consola de AWS

Una vez dentro, ingresamos a la sección del servicio de DynamoDB

Tablas (3) <a href="#">Información</a>						
<input type="checkbox"/>	Nombre	Estado	Clave de partición	Clave de ordenación	Índices	Protección contra eliminaci...
<input type="checkbox"/>	Conductor-trjjwxbd3bbjrjaappwd23ijpl-dev	<span>Activ</span> o	Id (S)	-	0	<span>Desactivada</span>
<input type="checkbox"/>	Detalles-trjjwxbd3bbjrjaappwd23ijpl-dev	<span>Activ</span> o	Id (S)	-	0	<span>Desactivada</span>
<input type="checkbox"/>	Incidencia-trjjwxbd3bbjrjaappwd23ijpl-dev	<span>Activ</span> o	Id (S)	-	1	<span>Desactivada</span>

Figura 103: Tablas generadas mediante los schemas definidos

Como se puede observar, gracias a los pasos realizados en la sección ??, DynamoDB crea automáticamente las tablas creadas en base a los schemas definidos previamente.

#### 8.3.4. Conexión backend con la base de datos

Realizar la conexión de NodeJs con la base de datos MongoDb.

Para realizar la conexión y la integración de los servicios de DynamoDB hacáa nuestra API, se hará uso de AppSync. Las API de GraphQL creadas con AWS AppSync brindan a los desarrolladores frontend la capacidad de consultar varias bases de datos, microservicios y API desde un único punto de conexión de GraphQL.

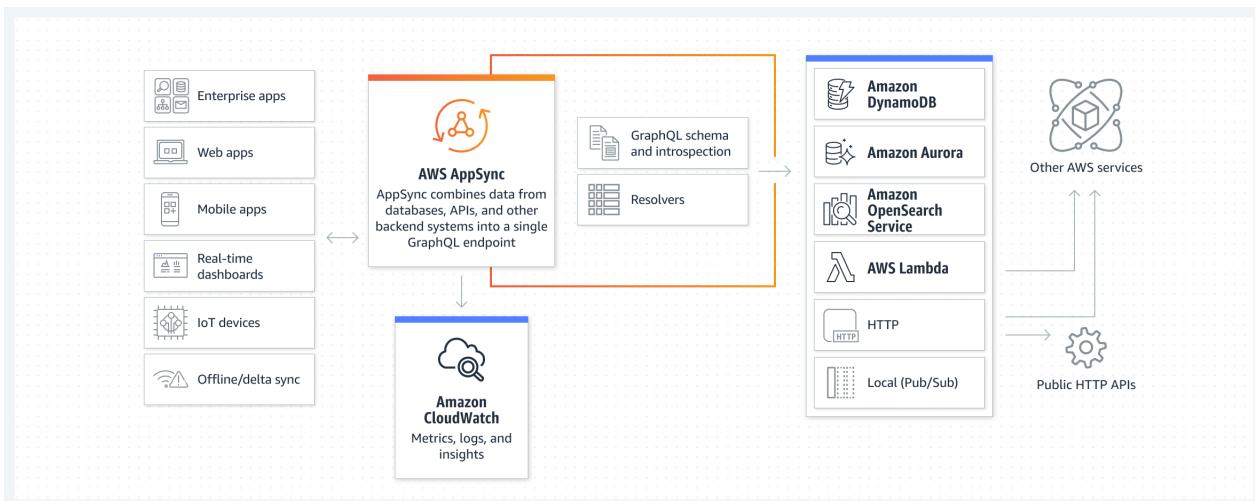


Figura 104: Funcionamiento de Appsnc

AWS AppSync crea las API sin servidor de GraphQL y de publicación o suscripción que simplifican el desarrollo de aplicaciones a través de un único punto de conexión para consultar, actualizar o publicar datos.

Despues de haber realizado los pasos de la sección Backend, si ejecutamos el comando *amplify status*, la consola de Amplify nos retornara el endpoint de GraphQL junto con AppSync correspondiente, el cuál se utilizará para realizar todas las operaciones con respecto al almacenamiento de datos

```
● alan@alan-Inspiron-5548:~/Documentos/eb$ amplify status

  Current Environment: dev

| Category | Resource name | Operation | Provider plugin   |
|----------|---------------|-----------|-------------------|
| Auth     | ebase35f92a6b | No Change | awscloudformation |
| Api      | ebase         | No Change | awscloudformation |

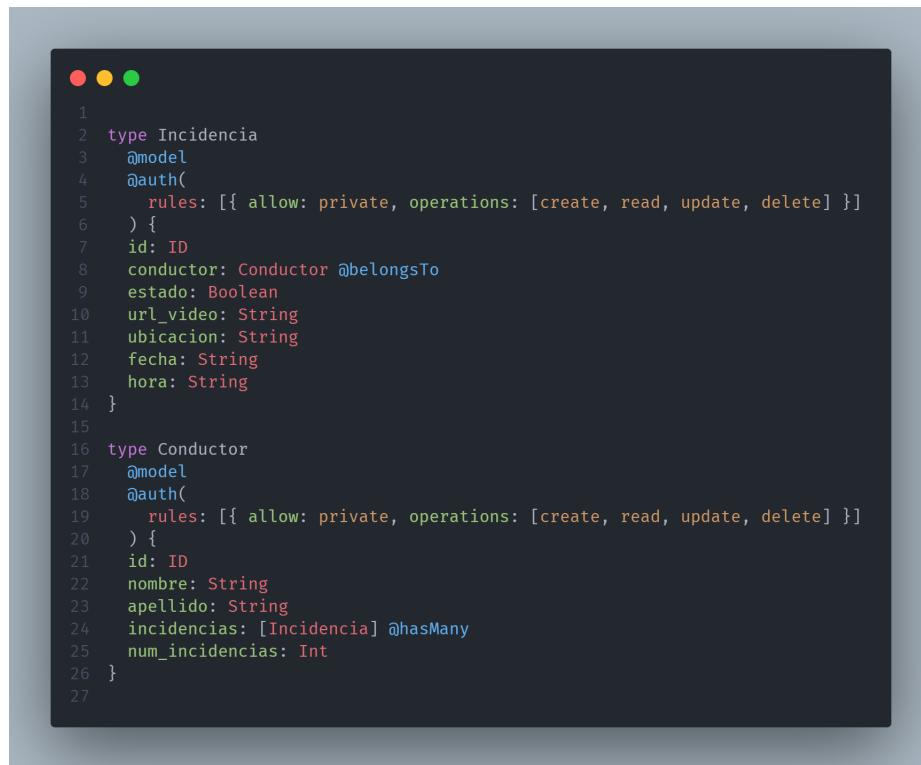


  GraphQL endpoint: https://ckqxuivcobic4rgh72skzudaixy.appsync-a
  GraphQL transformer version: 2
  ○ alan@alan-Inspiron-5548:~/Documentos/eb$ □
```

Figura 105: Generación de endpoint de GraphQL

### 8.3.5. Sistema de acceso con credenciales

#### Definición del Esquema



```
1 type Incidencia
2   @model
3   @auth(
4     rules: [{ allow: private, operations: [create, read, update, delete] }]
5   ) {
6     id: ID!
7     conductor: Conductor @belongsTo
8     estado: Boolean!
9     url_video: String!
10    ubicacion: String!
11    fecha: String!
12    hora: String!
13  }
14}
15
16 type Conductor
17   @model
18   @auth(
19     rules: [{ allow: private, operations: [create, read, update, delete] }]
20   ) {
21     id: ID!
22     nombre: String!
23     apellido: String!
24     incidencias: [Incidencia] @hasMany
25     num_incidencias: Int!
26   }
27
```

Figura 106: Arquitectura Amazon Cognito

*Implementación del sistema de acceso con credenciales*

Para el sistema de autenticación, se utilizará Amazon Cognito.

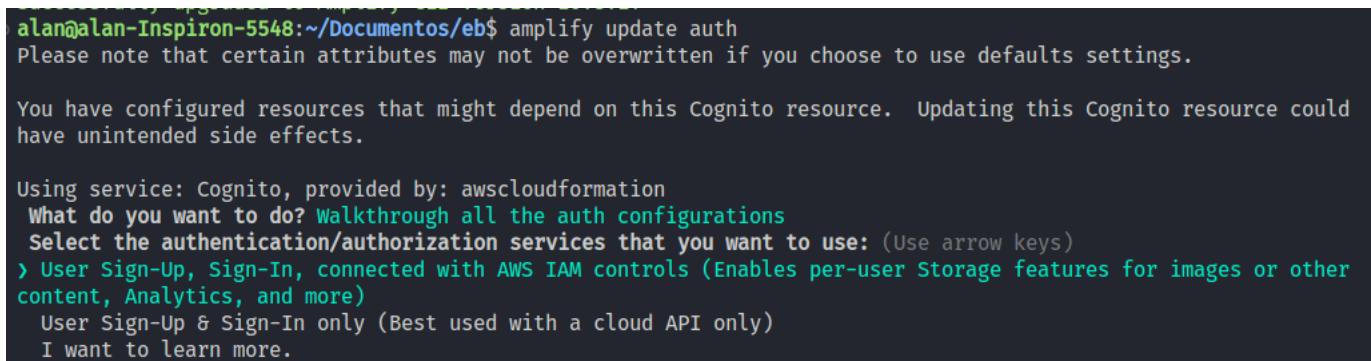
Para poder hacer uso de Amazon Cognito en nuestra aplicación debemos de introducir el siguiente comando:



copy

Figura 107: Implementación de Amazon Cognito en el proyecto

Obteniendo el siguiente menú:



```
alan@alan-Inspiron-5548:~/Documentos/eb$ amplify update auth
Please note that certain attributes may not be overwritten if you choose to use defaults settings.

You have configured resources that might depend on this Cognito resource. Updating this Cognito resource could
have unintended side effects.

Using service: Cognito, provided by: awscloudformation
What do you want to do? Walkthrough all the auth configurations
Select the authentication/authorization services that you want to use: (Use arrow keys)
> User Sign-Up, Sign-In, connected with AWS IAM controls (Enables per-user Storage features for images or other
content, Analytics, and more)
  User Sign-Up & Sign-In only (Best used with a cloud API only)
  I want to learn more.
```

Figura 108: Menú de configuración de Amazon Cognito

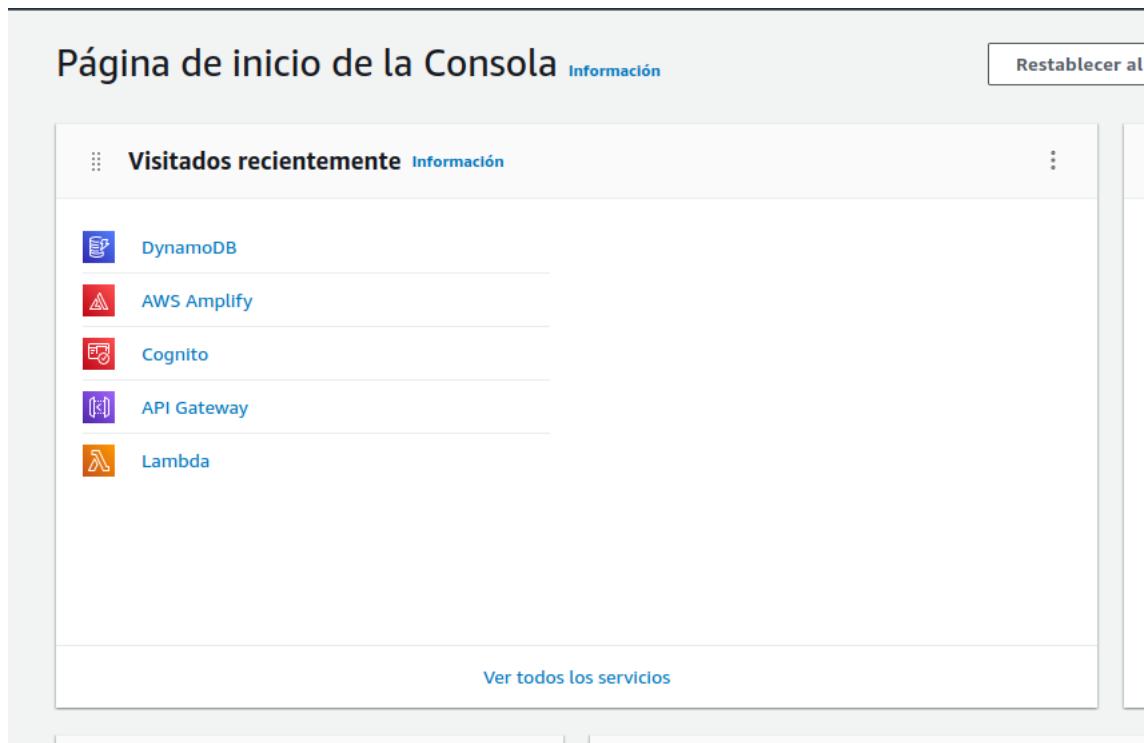


Figura 109: Implementación completada

Entrando a nuestra consola de AWS, en la sección de Amazon Cognito, se puede observar dos grupos de usuarios, uno de tipo Administrador, el cual puede realizar cambios a la configuración de la aplicación, y otro de tipo de Usuario, el cual sólo puede hacer uso del sistema de inicio de sesión y registro ofrecido por Cognito.

Amazon Cognito > Grupos de usuarios				
<b>Grupos de usuarios (2)</b> <a href="#">Información</a>				
Visualice y configure los grupos de usuarios. Estos grupos son directorios de perfiles de usuarios federados y locales. Proporcionan opciones de autenticación para los usuarios.				
	<a href="#">Eliminar</a>	<a href="#">Crear grupo de usuarios</a>		
<input type="text"/> <a href="#">Buscar grupos de usuarios por nombre o ID</a> <span style="float: right;">&lt; 1 &gt; </span>				
Nombre del grupo de usuarios	ID de grupo de usuarios	Hora de creación		Hora de la actualización más reciente
<a href="#">amplify_backend_manager_dj0gs5937lsru</a>	us-east-1_GzlwWxHQt	Hace 5 días		Hace 5 días
<a href="#">ebase35f92a6b_userpool_35f92a6b-dev</a>	us-east-1_M8QPxoGTw	Hace 7 días		Hace 7 días

Figura 110: Grupos de usuario

**Información general sobre el grupo de usuarios**

Nombre del grupo de usuarios amplify_backend_manager_dj0gs5937lsru	ARN arn:aws:cognito-idp:us-east-1:387678068467:userpool/us-east-1_GzlwWxHQt	Hora de creación 2 de marzo de 2023, 13:46 GMT-6
ID de grupo de usuarios us-east-1_GzlwWxHQt	Número estimado de usuarios 1	Hora de la actualización más reciente 2 de marzo de 2023, 13:46 GMT-6

▶ Introducción

Usuarios Grupos Experiencia de inicio de sesión Experiencia de inscripción Mensajería Integración de aplicaciones Propiedades del grupo de usuarios

**Usuarios (1) Información**  
Vea, edite y cree usuarios en el grupo de usuarios. Los usuarios habilitados y confirmados podrán iniciar sesión en el grupo de usuarios.

Nombre de usuario	Dirección de correo...	Correo electrónico ...	Estado de la confirmación	Estado
aws-amplify-admin	-	No	Confirmado	Habilitado

Figura 111: Grupos de usuario

Usuarios Grupos Experiencia de inicio de sesión Experiencia de inscripción Mensajería Integración de aplicaciones Propiedades

**Usuarios (5) Información**  
Vea, edite y cree usuarios en el grupo de usuarios. Los usuarios habilitados y confirmados podrán iniciar sesión en el grupo de usuarios.

Nombre de usuario	Dirección de correo elec...	Correo electrónico verifi...	Estado de la confirmación	Estado
19bd77dc-441b-4d3e-8...	maite.diazm98@gmail.com	Sí	Confirmado	Habilitado
473bad4c-b959-45e4-8...	alangam97@gmail.com	No	No confirmado	Habilitado
849ca9f3-6fd3-4750-a8...	mayte_dm@hotmail.com	No	No confirmado	Habilitado
d1df2a48-8374-4fd2-be...	mayte_dm@hotmail.es	No	No confirmado	Habilitado
e6bf3d4f-1807-4325-ba...	alangam97@gmail.com	Sí	Confirmado	Habilitado

Figura 112: Grupos de usuario

### 8.3.6. Creación de los servicios backend

Para comenzar con el archivo de *Querriesse* tienen las siguientes funciones:

```
export const getConductor = /* GraphQL */ `query GetConductor($id: ID!) {  getConductor(id: $id) {    id    nombre| You, el mes pasado • empez    apellido    incidencias {      items {        id        estado        url_video        ubicacion        fecha_hora        createdAt        updatedAt        conductorIncidentiasId      }    }    nextToken  }  num_incidencias  createdAt  updatedAt}`;
```

Figura 113: Función getConductor

La función de la figura ??, obtiene los datos de un solo Conductor.

```
'export const listConductors = /* GraphQL */ `query ListConductors(  $filter: ModelConductorFilterInput  $limit: Int  $nextToken: String) {  listConductors(filter: $filter, limit: $limit, nextToken: $nextToken) {    items {      id      nombre      apellido      incidencias {        nextToken      }      num_incidencias      createdAt      updatedAt    }    nextToken  }}
```

Figura 114: Función listConductors

La función de la figura 114 obtiene todos los datos de todos los conductores almacenados en la base de datos.

```
export const getIncidencia = /* GraphQL */ `query GetIncidencia($id: ID!) {
  getIncidencia(id: $id) {
    id
    conductor {
      id
      nombre
      apellido
      incidencias {
        nextToken
      }
      num_incidencias
      createdAt
      updatedAt
    }
    estado
    url_video
    ubicacion
    fecha_hora
    createdAt
    updatedAt
    conductorIncidenciasId
  }
}`;
```

Figura 115: Función getIncidencia

La función de la figura 115 obtiene los datos de una sola Incidencia.

```
port const listIncidencias = /* GraphQL */ `query ListIncidencias(
  $filter: ModelIncidenciaFilterInput
  $limit: Int
  $nextToken: String
) {
  listIncidencias(filter: $filter, limit: $limit) {
    items {
      id
      conductor {
        id
        nombre
        apellido
        num_incidencias
        createdAt
        updatedAt
      }
      estado
      url_video
      ubicacion
      fecha_hora
      createdAt
      updatedAt
      conductorIncidenciasId
    }
    nextToken
  }
}`;
```

Figura 116: Función listIncidencias

La función de la figura 116 obtiene los datos de todas las incidencias de almacenadas en la base de datos.

En cuanto al archivo de *Mutations* se tienen las siguientes funciones:

```
export const createConductor = /* GraphQL */ ` mutation CreateConductor( $input: CreateConductorInput! $condition: ModelConductorConditionInput ) { createConductor(input: $input, condition: $condition) { id nombre apellido incidencias { items { id estado url_video ubicacion fecha_hora createdAt updatedAt conductorIncidenciasId } nextToken } num_incidencias createdAt updatedAt } }`;
```

Figura 117: Función createConductor

La función de la figura 117 se encarga de crear el registro de un conductor en la base de datos.

```
' export const updateConductor = /* GraphQL */ ` mutation UpdateConductor( $input: UpdateConductorInput! $condition: ModelConductorConditionInput ) { updateConductor(input: $input, condition: $condition) { id nombre apellido incidencias { items { id estado url_video ubicacion fecha_hora createdAt updatedAt conductorIncidenciasId } nextToken } num_incidencias createdAt updatedAt } }`;
```

Figura 118: Función updateConductor

La función de la figura 118 se encarga de modificar datos del registro de un conductor.

```
;  
export const deleteConductor = /* GraphQL */ `  
mutation DeleteConductor(  
  $input: DeleteConductorInput!  
  $condition: ModelConductorConditionInput  
) {  
  deleteConductor(input: $input, condition: $condition) {  
    id  
    nombre  
    apellido  
    incidencias {  
      items {  
        id  
        estado  
        url_video  
        ubicacion  
        fecha_hora  
        createdAt  
        updatedAt  
        conductorIncidentiasId  
      }  
      nextToken  
    }  
    num_incidencias  
    createdAt  
    updatedAt  
  }  
}
```

Figura 119: Función deleteConductor

La función de la figura 119 se encarga de eliminar un conductor de la base de datos.

```
;  
export const createIncidencia = /* GraphQL */ `  
mutation CreateIncidencia( You, el mes pasado * empezar  
  $input: CreateIncidenciaInput!  
  $condition: ModelIncidenciaConditionInput  
) {  
  createIncidencia(input: $input, condition: $condition) {  
    id  
    conductor {  
      id  
      nombre  
      apellido  
      incidencias {  
        nextToken  
      }  
      num_incidencias  
      createdAt  
      updatedAt  
    }  
    estado  
    url_video  
    ubicacion  
    fecha_hora  
    createdAt  
    updatedAt  
    conductorIncidentiasId  
  }  
}
```

Figura 120: Función createIncidencia

La función de la figura 120 se encarga de crear una Incidencia en la base de datos.

Para el archivo de *subscriptions* se tienen la siguiente función:

```
export const onCreateIncidencia = /* GraphQL */ `subscription OnCreateIncidencia($filter: ModelSubscriptionIncidenciaFilterInput) {  onCreateIncidencia(filter: $filter) {    id    conductor {      id      nombre      apellido      incidencias {        nextToken      }      num_incidencias      createdAt      updatedAt    }    estado    url_video    ubicacion    fecha_hora    createdAt    updatedAt    conductorIncidenciasId  }  }`;
```

Figura 121: Función oncreateIncidencia

La función de la figura 121 se encarga de realizar una consulta cada vez que una Incidencia nueva es dada de alta en la base de datos.

Al estar trabajando con GraphQL dentro del proyecto, la manera en que se podrán realizar las operaciones *CRUD - (Create, Read, Update, Delete)*, será mediante funciones JSON.

Para comprobar que la API permite dichas operaciones, se debe ingresar a la consola de AWS y dirigirse a la sección de AWS AppSync.



Figura 122: Consola de AWS

Posteriormente se necesita ingresar a la sección de consultas.

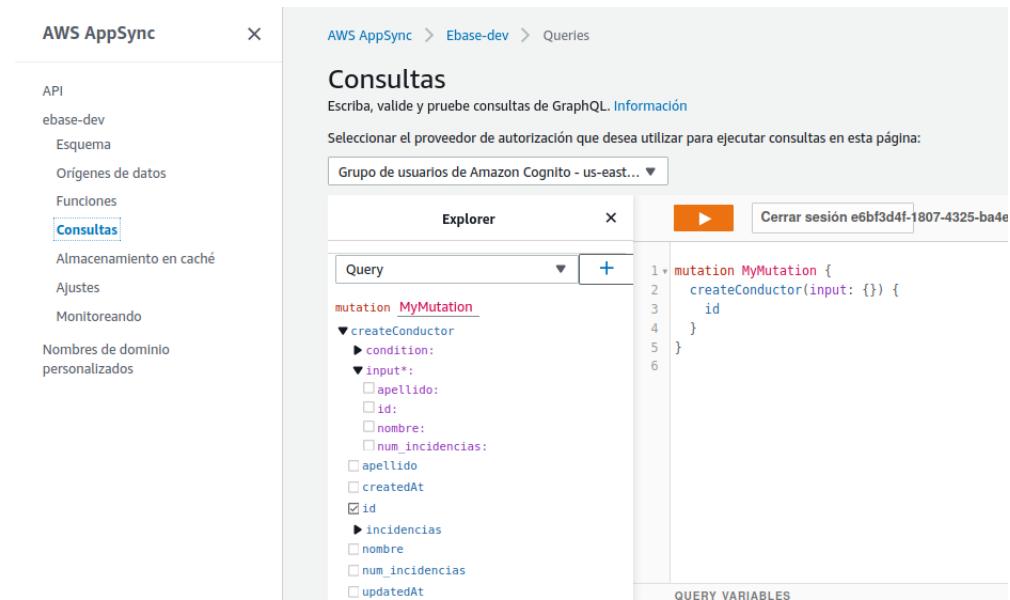


Figura 123: Funcionamiento de AppsSync

AWS permite elegir si realizar un *query*, *mutation*, o *subscription* mediante código JSON

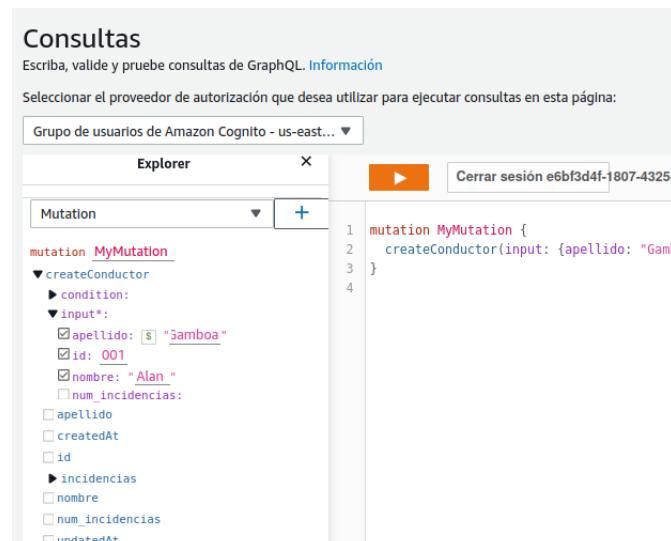


Figura 124: Crear Conductor

En la figura 124 se puede apreciar una sentencia JSON que permite utilizar las funciones previamente creadas para dar de alta un conductor.

### 8.3.7. Maquetación web

#### ReactJs

Para el desarrollo del front-end del presente proyecto, se hará uso de la librería de diseño de ReactJs. ReactJs facilita la creación de componentes reutilizables e interactivos para las interfaces de usuario.

Los componentes que darán lugar a las vistas del presente proyecto son los siguientes:

- Layout.jsx: Este componente será la vista principal de la Aplicación Web. Se trata de un diseño tipo *dashboard* que contendrá una sección principal que contendrá etiquetas para poder ingresar a las diferentes vistas de la aplicación. Además estará compuesta también de una sección secundaria que mostrará el contenido de dichas vistas.
- Incidencias.jsx: Este componente se encargará de mostrar todas las incidencias registradas en la base de datos. Las incidencias serán desplegadas en forma de lista.
- Incidencias.jsx: Este componente de mostrar un reporte de incidencia a detalle. Contendrá una ventana que permitirá ver el video del momento de la incidencia registrada. Así como los datos de la fecha y hora. Además de botones para poder confirmar o rechazar la incidencia. Finalmente contendrá el nombre del conductor además de una opción para poder consultar la ubicación en tiempo real del conductor.
- Ubicación.jsx: Este componente mostrará la ubicación en tiempo real del conductor con ayuda del servicio de diseño de mapas Leaflet.
- Conductores.jsx: Este componente mostrará todos los conductores registrados en la base de datos en forma de lista.

De acuerdo con los componentes explicados anteriormente, las vistas que contendrá la aplicación web son las siguientes:

- Página Principal

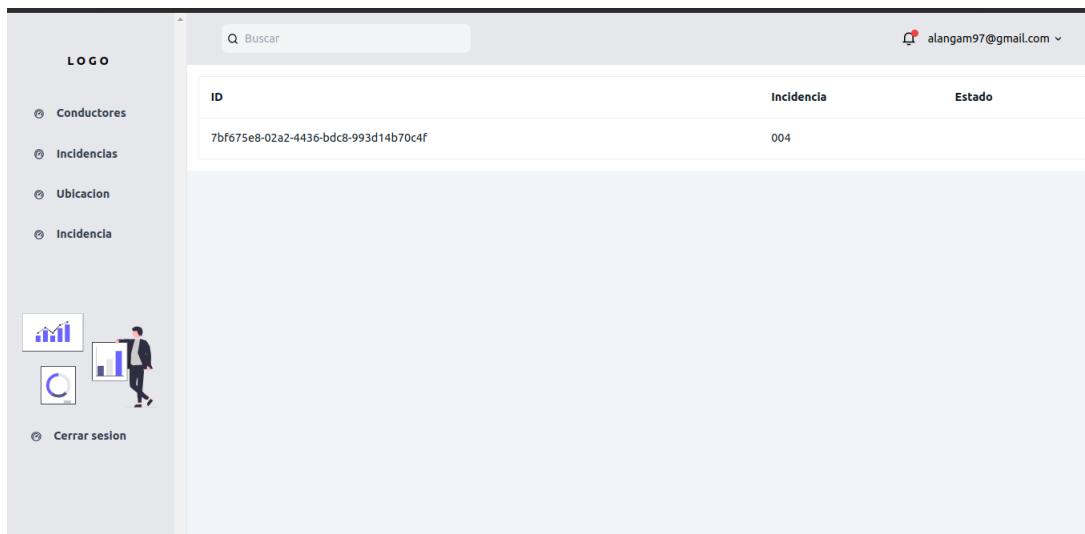


Figura 125: Página Principal - Layout.jsx

- Reporte de Incidencia



Figura 126: Vista Reporte Incidencia Incidencia - Incidencia.jsx

- Ubicación

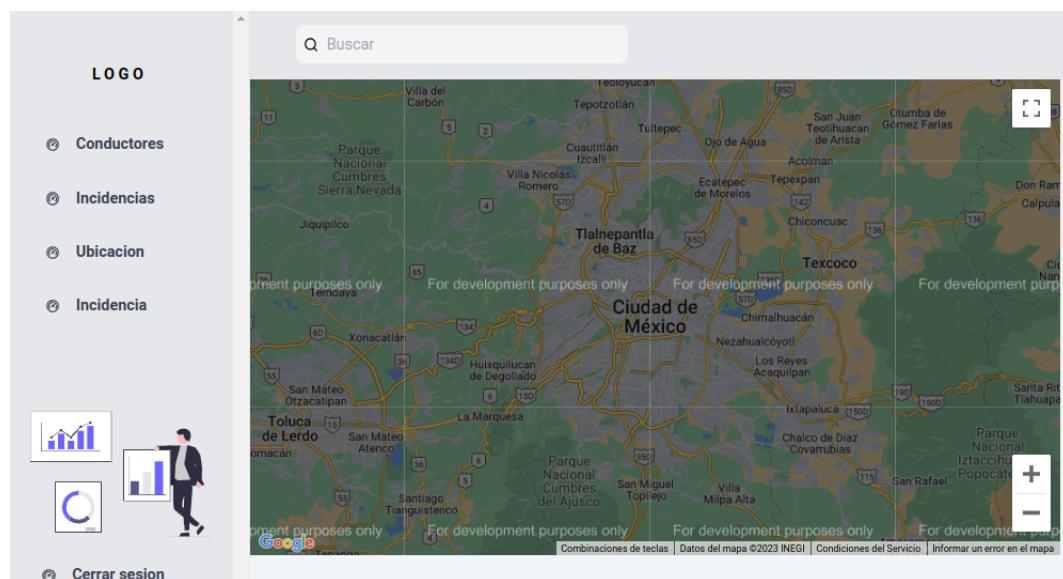


Figura 127: Vista Ubicacion

- Conductores

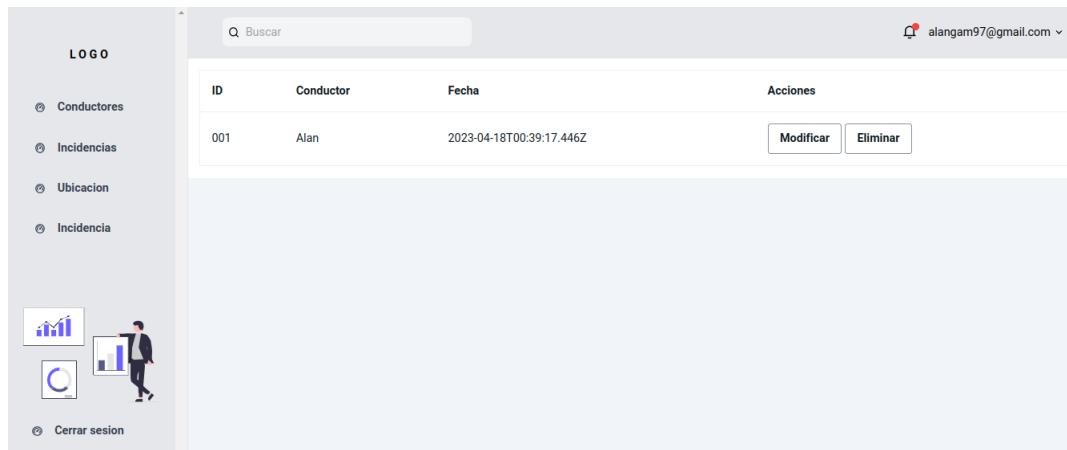


Figura 128: Vista Conductores - Conductores.jsx

### 8.3.8. Enlace de Amazon S3 con el sistema backend

Utilizando un editor de código, y desde el directorio raíz de la aplicación, se deberá introducir el siguiente comando:

```
PROBLEMAS SALIDA CONSOLA DE DEPURACIÓN TERMINAL GITLENS
○ alan@alan-Inspiron-5548:~/Documentos/eb$ amplify add storage
```

Figura 129: Configuración de servicio de almacenamiento S3

Posteriormente, se requiere especificar que tipo de servicio de almacenamiento se integrará a la aplicación (multimedia o base de datos NoSQL). Para el presente proyecto, se utilizará el almacenamiento de contenido multimedia, por lo tanto, se seleccionará dicha opción.

```
PROBLEMAS SALIDA CONSOLA DE DEPURACIÓN TERMINAL GITLENS
○ alan@alan-Inspiron-5548:~/Documentos/eb$ amplify add storage
? Select from one of the below mentioned services: (Use arrow keys)
> Content (Images, audio, video, etc.)
NoSQL Database
```

Figura 130: Generación de Endpoint de GraphQL

Ingresamos el nombre de nuestro espacio de almacenamiento:

```
PROBLEMAS SALIDA CONSOLA DE DEPURACIÓN TERMINAL GITLENS
○ alan@alan-Inspiron-5548:~/Documentos/eb$ amplify add storage
? Select from one of the below mentioned services: Content (Images, audio, video, etc.)
? Provide a friendly name for your resource that will be used to label this category in the
ct: > videos
```

Figura 131: Generación de Endpoint de GraphQL

Después, se necesita establecer cuantos usuarios, así como cuales podrán acceder a dicho servicio:

```
○ alan@alan-Inspiron-5548:~/Documentos/eb$ amplify add storage
? Select from one of the below mentioned services: Content (Images, audio, video, etc.)
✓ Provide a friendly name for your resource that will be used to label this category in
ct: · videos

✓ Provide bucket name: · videos
? Who should have access: ... (Use arrow keys or type to filter) █
> Auth users only
Auth and guest users
```

Figura 132: Generación de Endpoint de GraphQL

```
○ alan@alan-Inspiron-5548:~/Documentos/eb$ amplify add storage
? Select from one of the below mentioned services: Content (Images, audio, video, etc.)
✓ Provide a friendly name for your resource that will be used to label this category in
ct: · videos

✓ Provide bucket name: · videos
✓ Who should have access: · Auth and guest users
? What kind of access do you want for Authenticated users? ... (Use arrow keys or type to
● create/update
● read
>● delete
(Use <space> to select, <ctrl + a> to toggle all)
```

Figura 133: Generación de Endpoint de GraphQL

```
? Select from one of the below mentioned services: Content (Images, audio, video, etc.)
✓ Who should have access: · Auth and guest users
✓ What kind of access do you want for Authenticated users? · create/update, read, delete
? What kind of access do you want for Guest users? ... (Use arrow keys or type to filter) █
>● create/update
● read
○ delete
(Use <space> to select, <ctrl + a> to toggle all)
```

Figura 134: Generación de Endpoint de GraphQL

```

Edit your schema at /home/alan/Documentos/eb/amplify/backend/api/ebase/schema.graphql or place
graphql files in a directory at /home/alan/Documentos/eb/amplify/backend/api/ebase/schema
✓ Successfully pulled backend environment dev from the cloud.

Current Environment: dev



| Category | Resource name     | Operation | Provider plugin   |
|----------|-------------------|-----------|-------------------|
| Storage  | videos            | Create    | awscloudformation |
| Auth     | ebase35f92a6b     | Update    | awscloudformation |
| Function | S3Trigger6956e03e | No Change | awscloudformation |
| Api      | ebase             | No Change | awscloudformation |



? Are you sure you want to continue? (y/n) >

```

Figura 135: Generación de Endpoint de GraphQL

Al ingresar a la consola de servicios de AWS, en la sección de buckets de S3, se puede observar que se encuentra el bucket recién creado llamado *videos175126-dev*.

Buckets (3) <a href="#">Info</a>				
<a href="#">C</a> <a href="#">Copiar ARN</a> <a href="#">Vaciar</a> <a href="#">Eliminar</a> <a href="#" style="background-color: orange; color: white; padding: 2px 10px;">Crear bucket</a>				
<input type="text" value="Buscar buckets por nombre"/> <span style="float: right;">&lt; 1 &gt; <a href="#">Configuración</a></span>				
Nombre	▲	Región de AWS	▼	Acceso ▾
<a href="#">amplify-ebase-dev-175126-deployment</a>		EE. UU. Este (Norte de Virginia) us-east-1		Los objetos pueden ser públicos <a href="#">... más</a>
<a href="#">ebase6c6dc3b214e4c3fa82df5d47dce7c22175126-dev</a>		EE. UU. Este (Norte de Virginia) us-east-1		Los objetos pueden ser públicos <a href="#">... más</a>
<a href="#">videos175126-dev</a>		EE. UU. Este (Norte de Virginia) us-east-1		Los objetos pueden ser públicos <a href="#">... más</a>

Figura 136: Tablas generadas mediante los schemas definidos

### 8.3.9. Despliegue de la aplicación web

Para poder alojar y desplegar la aplicación web en un servicio de *hosting*, se utilizará Amplify Hosting [60].

Se necesita ingresar a la consola de AWS y seleccionar el servicio de Amplify Hosting



Figura 137: Amplify Hosting

Hosting requiere alguna fuente de alojamiento de código para poder desplegar la aplicación web. En este caso, la aplicación web fue alojada utilizando *Github*, por lo tanto, se selecciona esta opción. Posteriormente, se requiere seleccionar el repositorio el cual será alojado, en este caso, el nombre de dicho repositorio es *eb*. A su vez, se selecciona la ramificación *main* para ser desplegada.

## Agregar ramificación de repositorio

Se autorizó a GitHub correctamente.

Proveedor de servicios de repositorio

GitHub

Repositorios actualizados recientemente

alangamboa97/eb

Ver permisos de GitHub

Ramificación

Seleccione una ramificación del repositorio.

main

Figura 138: ramificación de repositorio de Github

## 9. Pruebas

### 9.1. Módulo Central de Procesamiento

#### 9.1.1. Prueba de Detección de Somnolencia

Se llevaron a cabo pruebas para la detección de somnolencia en distintos rostros, en algunos casos utilizando anteojos y prescindiendo de ellos, con el objetivo de observar la respuesta en un primer escenario. En este, se solicitó a los participantes que mantuvieran los ojos abiertos frente a la cámara, ubicados en una habitación con iluminación media, con la finalidad de confirmar que el sistema pudiera identificar el estado activo.

- Prueba de detección del estado activo 1.



Figura 139: Estado activo de la persona 1.

- Prueba de detección del estado activo 2.



Figura 140: Estado activo de la persona 2.

- Prueba de detección del estado activo 3.



Figura 141: Estado activo de la persona 3.

- Prueba de detección del estado activo 4.



Figura 142: Estado activo de la persona 4.

Posteriormente, se les pidió simular un estado somnoliento cerrando los ojos para evaluar la capacidad del sistema de detectar el estado de somnolencia.

- Prueba de detección del estado somnoliento 1.



Figura 143: Estado somnoliento de la persona 1.

- Prueba de detección del estado somnoliento 2.



Figura 144: Estado somnoliento de la persona 2.

- Prueba de detección del estado somnoliento 3.

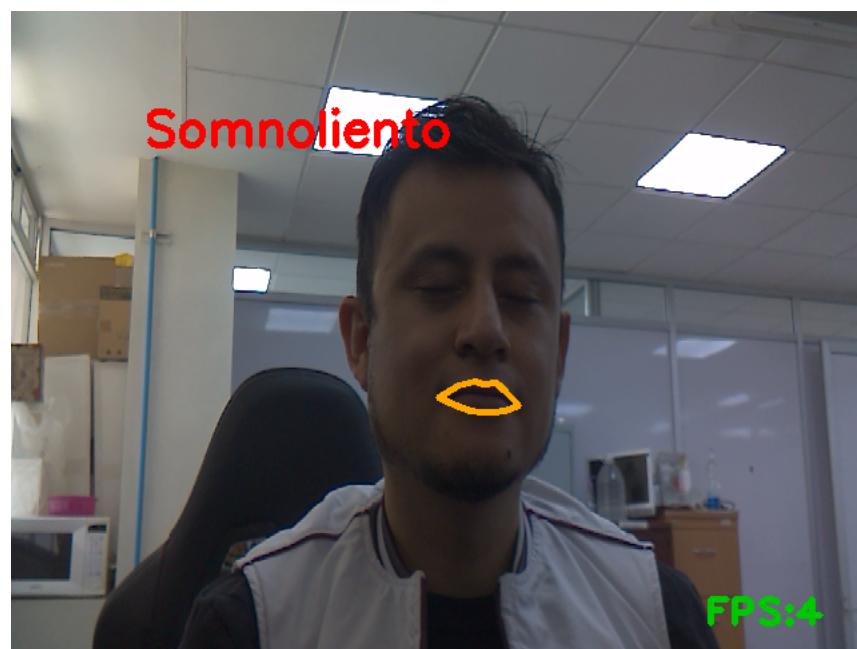


Figura 145: Estado somnoliento de la persona 3.

Se llevaron a cabo pruebas dentro de un vehículo, considerando el uso de lentes, con el propósito de evaluar la detección de somnolencia en diferentes condiciones e iluminación. Se evaluó la capacidad del sistema para detectar signos de somnolencia en situaciones de conducción, teniendo en cuenta la posible influencia de los anteojos en los resultados.

- Detección de un estado activo del conductor.

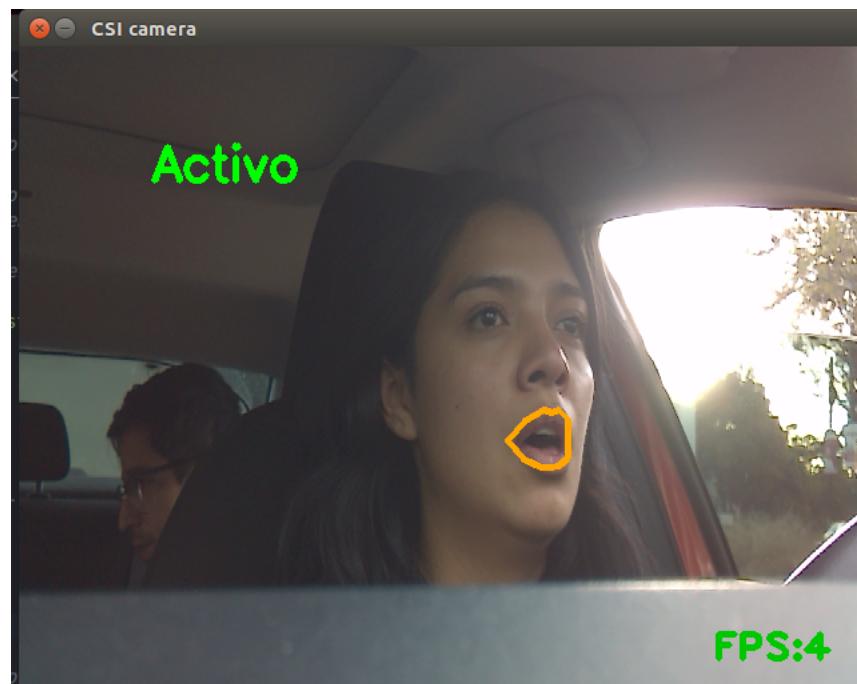


Figura 146: Estado activo del conductor.

- Detección de un estado activo del conductor con lentes.

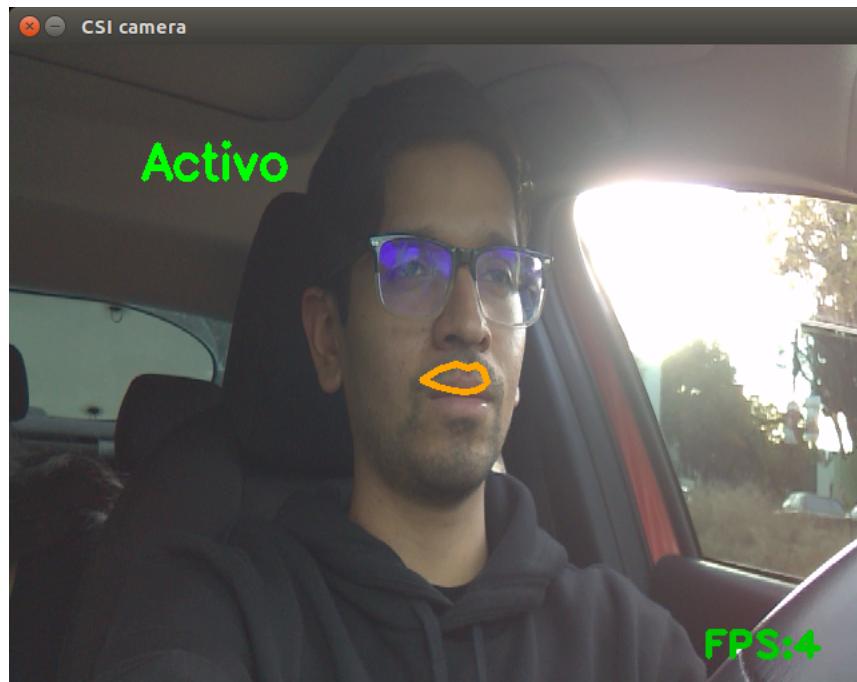


Figura 147: Estado activo del conductor con lentes.

- Detección de un estado somnoliento del conductor.

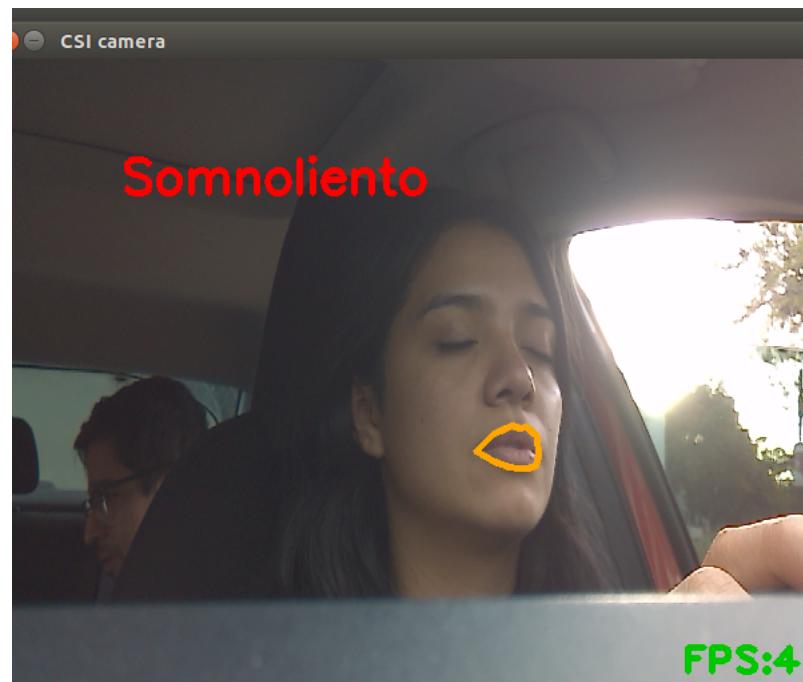


Figura 148: Estado somnoliento del conductor.

- Detección de un estado somnoliento del conductor con lentes.

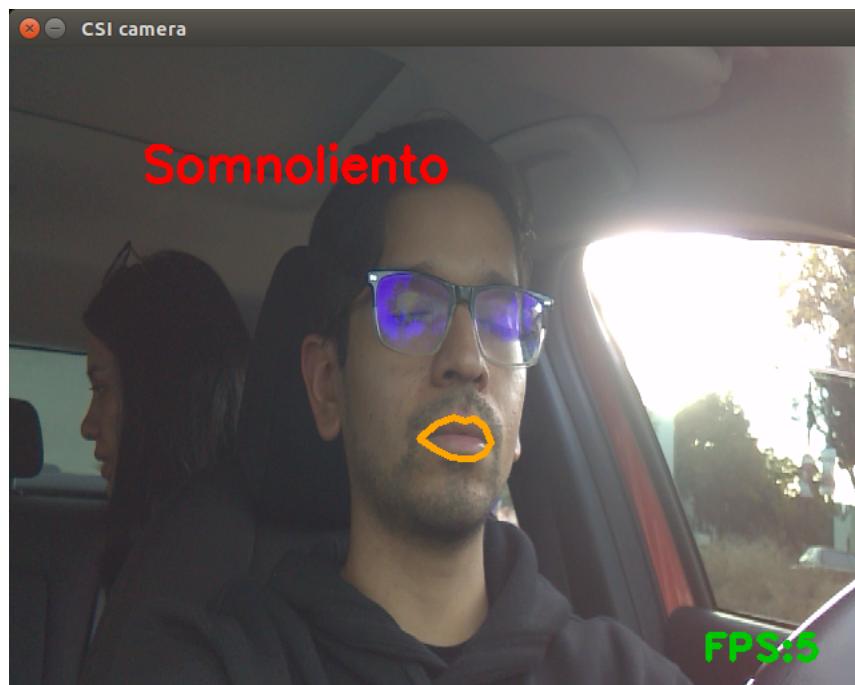


Figura 149: Estado somnoliento del conductor con lentes.

### 9.1.2. Prueba de Alerta

- Prueba de emisión de alerta ante la detección de síntomas de somnolencia.

La figura 150 presenta una impresión de la consola que emite un mensaje de alerta al detectar somnolencia. Este mensaje activa el buzzer durante un intervalo definido de 2 segundos y posteriormente lo desactiva.

```

camera
nano@nano-desktop: ~/Descargas/R3
Camera index = 0
Camera mode = 5
Output Stream W = 1280 H = 720
seconds to Run = 0
Frame Rate = 120.000005
GST_ARGUS: Setup Complete, Starting captures for 0 seconds
GST_ARGUS: Starting repeat capture requests.
CONSUMER: Producer has connected; continuing.
[ WARN:0] global /tmp/build_opencv/opencv/modules/videoio/src/cap_gstreamer.cpp
(1100) open OpenCV | GStreamer warning: Cannot query video position: status=0, v
alue=-1, duration=-1
OpenCV: FFMPEG: tag 0x34363248/'H264' is not supported with codec id 28 and form
at 'mp4 / MP4 (MPEG-4 Part 14)'
OpenCV: FFMPEG: fallback to use tag 0x31637661/'avc1'
Valor somnolence True
i,,,ALERTA! Se ha detectado somnolencia.
valor contador 0
Estado inicial del pin: 0
Buzzer activado
Buzzer desactivado
Incidencia registrada
Job started
Video subido... https://d3gh7t05x84ron.cloudfront.net/PRUEBA0.mp4

```

Figura 150: Activación y desactivación del buzzer.

La figura 151 muestra el buzzer sobre la carcasa conectado al sistema.



Figura 151: Buzzer del sistema.

## 9.2. Módulo de Estación Base

### 9.2.1. Prueba de acceso a la aplicación a través del navegador:

- Verifica que la página de inicio de sesión es accesible por medio de <https://main.dgst1c83llut3.amplifyapp.com/login>

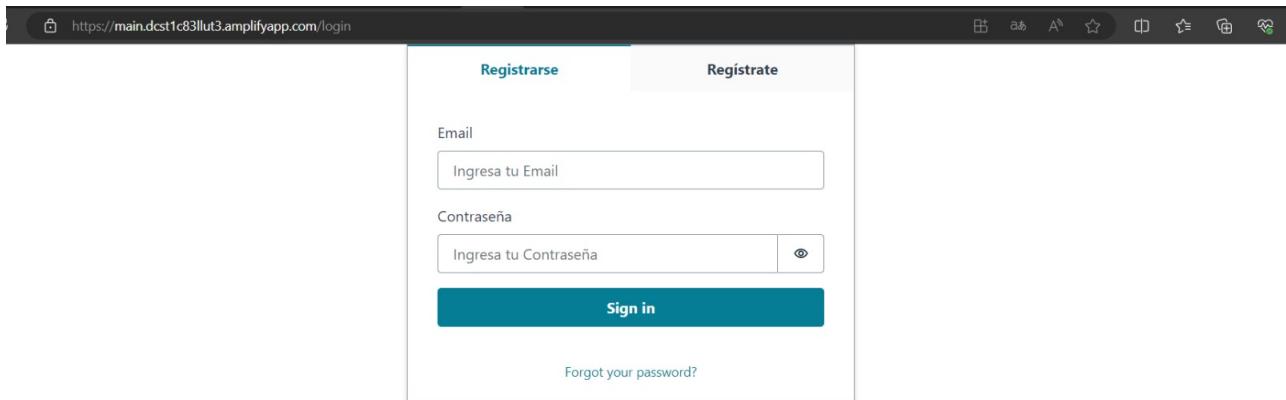


Figura 152: Acceso a la página web desde el navegador

- Ingresa credenciales válidas y asegúrate de que se permita el acceso.

The screenshot shows a login interface with two tabs at the top: "Registrarse" (left) and "Regístrate" (right). The "Regístrate" tab is active. Below the tabs are two input fields: "Email" containing "alangam97@gmail.com" and "Contraseña" (password) containing "\*\*\*\*\*". To the right of the password field are two eye icon buttons. A large teal "Sign in" button is centered below the inputs. At the bottom of the form, there is a link "Forgot your password?".

Figura 153: Acceso valido

- Intenta acceder con credenciales inválidas y confirma que se muestra un mensaje de error adecuado.

The screenshot shows the same login interface as Figure 153, but with invalid credentials. The "Email" field still contains "alangam97@gmail.com" and the "Contraseña" field contains "\*\*\*\*\*". Below the inputs, a red error message box displays "Incorrect username or password." with an exclamation mark icon and a close "X" button. The "Sign in" button is visible at the bottom.

Figura 154: Acceso no valido

#### 9.2.2. Prueba de registro de usuario:

- Confirmar que el formulario de registro es accesible.

The image shows a user registration form titled "Regístrate". It has three input fields: "Email" (placeholder: "Ingresa tu Email"), "Contraseña" (placeholder: "Ingresa tu Contraseña"), and "Confirm Password" (placeholder: "Please confirm your Password"). Each password field includes an "eye" icon for password visibility. A large teal "Regístrate" button is at the bottom.

Figura 155: Acceso al formulario de registro de usuario.

- Completar el formulario con datos válidos.

The image shows the same registration form as Figure 155, but with data entered. The "Email" field contains "maite\_diaz@gmail.com". The "Contraseña" and "Confirm Password" fields both contain redacted text (represented by dots). The "Regístrate" button is visible at the bottom.

Figura 156: Formulario con datos validos.

- Enviar el codigo de registro al correo proporcionado.

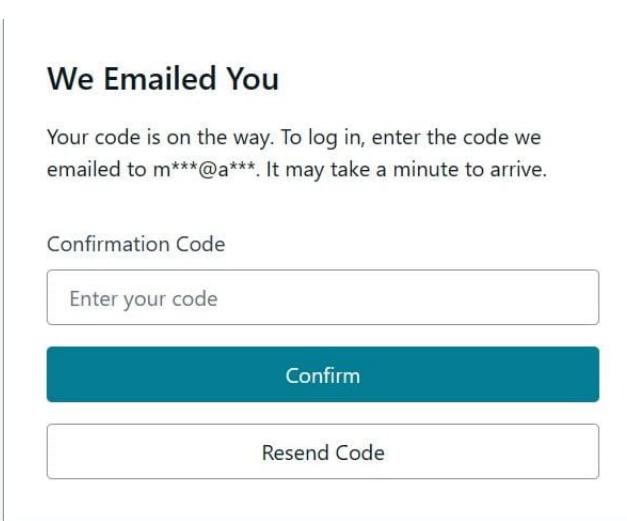


Figura 157: Código enviado al correo registrado.

- Ingresar al correo y obtener el código de registro.



Figura 158: Código recibido.

- Confirmar código recibido.

We Emailed You

Your code is on the way. To log in, enter the code we emailed to m\*\*\*@a\*\*\*. It may take a minute to arrive.

Confirmation Code

Confirm

Resend Code

Figura 159: Confirmación del código.

- Accesar como nuevo usuario registrado.

ID	CONDUCTOR	FECHA Y HORA	ESTADO
443fec44-b24e-11ee-93f3-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-13 13:59:31	Pendiente
5a76612e-afe6-11ee-86ec-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-10 12:30:39	Pendiente
8501fd12-ad99-11ee-b6fc-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-07 14:15:36	Confirmada
b78d3f24-ad87-11ee-b3ab-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-07 12:07:45	Pendiente
b53ccb90-ad87-11ee-b3ab-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-07 12:07:45	Pendiente
a15251a8-ad92-11ee-a1a7-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-07 13:26:01	Pendiente
9fd41dde-ad92-11ee-a1a7-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-07 13:26:01	Pendiente
9c2bf1d4-ad92-11ee-a1a7-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-07 13:26:01	Pendiente

Figura 160: Acceso a la página web.

- Intenta registrarte con datos ya registrados.

The screenshot shows a registration form with two tabs at the top: "Registrarse" (left) and "Regístrate" (right). The "Registrarse" tab is active. Below the tabs are three input fields: "Email" containing "maite.diazm98@gmail.com", "Contraseña" (password) with a redacted value, and "Confirm Password" with a redacted value. A red error message box is centered below the inputs, stating "An account with the given email already exists." with an "x" icon to close it. At the bottom is a teal "Regístrate" button.

Figura 161: Registro no permitido.

#### 9.2.3. Prueba de recuperación de contraseña:

- Verifica que la opción de recuperación de contraseña esté disponible.

The screenshot shows a login form with two tabs: "Registrarse" (left) and "Regístrate" (right). The "Regístrate" tab is active. It has two input fields: "Email" with placeholder "Ingresa tu Email" and "Contraseña" (password) with placeholder "Ingresa tu Contraseña". Below these is a teal "Sign in" button. At the bottom of the page, there is a white rectangular box with a green border containing the text "Forgot your password?".

Figura 162: Enlace para recuperar contraseña.

- Ingresar correo registrado.

Reset Password

Enter your email

Send code

[Back to Sign In](#)

Figura 163: Recuperación de contraseña por correo.

- Verificar código recibido.

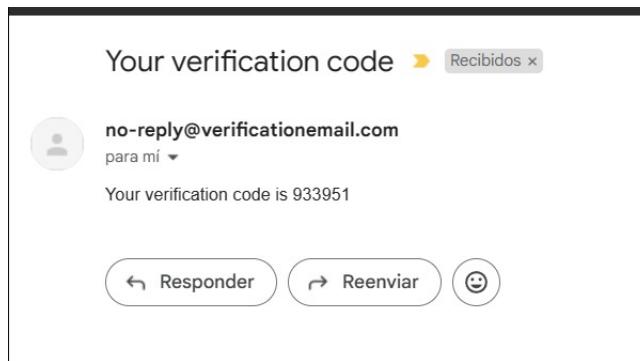


Figura 164: Código recibido para recuperar contraseña.

- Ingresar datos solicitados en el formulario.

Reset Password

Code \*

New Password

Confirm Password

Submit

[Resend Code](#)

Figura 165: Formulario para recuperar contraseña.

#### 9.2.4. Prueba de visualización de incidencias:

- Visualizar el historial de incidencias al iniciar sesión.

<b>53</b> Número de Incidencias Totales	<b>0</b> Número de Incidencias de la Semana	<b>0</b> Número de Incidencias del Día	
<b>ID</b> <b>CONDUCTOR</b> <b>FECHA Y HORA</b> <b>ESTADO</b>			
443fec44-b24e-11ee-93f3-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-13 13:59:31	Pendiente
5a76612e-afe6-11ee-86ec-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-10 12:30:39	Pendiente
8501fd12-ad99-11ee-b6fc-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-07 14:15:36	Pendiente
b78d3f24-ad87-11ee-b3ab-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-07 12:07:45	Pendiente
b53ccb90-ad87-11ee-b3ab-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-07 12:07:45	Pendiente
a15251a8-ad92-11ee-a1a7-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-07 13:26:01	Pendiente
9fd41dde-ad92-11ee-a1a7-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-07 13:26:01	Pendiente
9c2bf1d4-ad92-11ee-a1a7-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-07 13:26:01	Pendiente

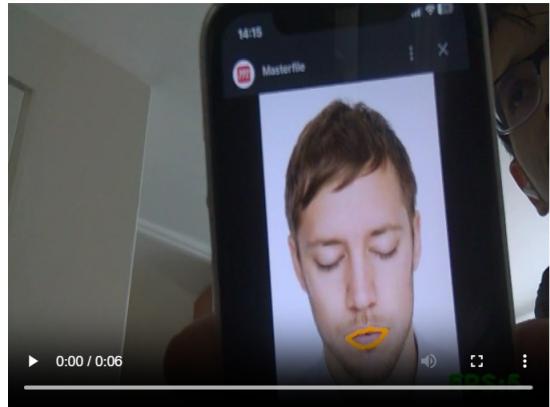
Figura 166: Historial de incidencias.

- Acceder a una incidencia específica y visualizar la disponibilidad de los datos: ID de incidencia, estatus (pendiente, confirmada o rechazada), nombre del conductor, video, fecha, botón para confirmar o rechazar, y mapa con el marcador de las coordenadas del momento en que se registro la incidencia.

ID: 8501fd12-ad99-11ee-b6fc-180f766537f3

Pendiente

Alan Gamboa

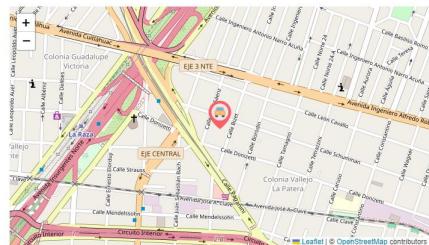


7/1/2024

CONFIRMAR

RECHAZAR

Figura 167: Datos disponibles de la incidencia.



7/1/2024

CONFIRMAR

RECHAZAR

Figura 168: Datos disponibles de la incidencia.

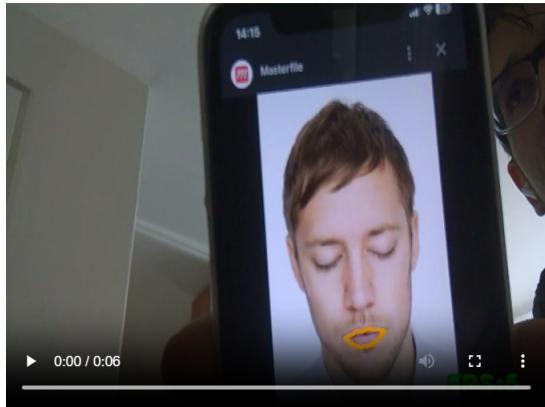
#### 9.2.5. Prueba de visualización y reproducción de video de una incidencia:

- Acceder a una incidencia específica y visualizar el video de la incidencia.

**ID:** 8501fd12-ad99-11ee-b6fc-180f766537f3

Pendiente

Alan Gamboa



7/1/2024

**CONFIRMAR**

**RECHAZAR**

Figura 169: Video de incidencia.

#### 9.2.6. Prueba de incidencia confirmada e incidencia rechazada:

- Visualizar la opción CONFIRMAR y RECHAZAR incidencia. Estas opciones permiten confirmar la incidencia cuando se visualice en el video un caso positivo de somnolencia o rechazar cuando se visualice en el video un caso falso de somnolencia.

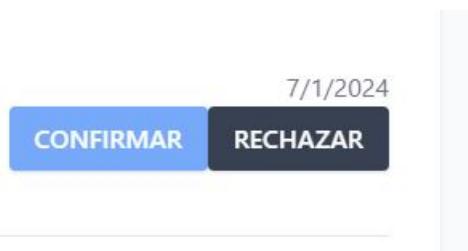


Figura 170: Botones para confirmar o rechazar una incidencia.

- Realizar la confirmación y verificar que se refleje correctamente en la interfaz.

ID	CONDUCTOR	FECHA Y HORA	ESTADO
443fec44-b24e-11ee-93f3-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-13 13:59:31	Pendiente
5a76612e-afe6-11ee-86ec-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-10 12:30:39	Pendiente
8501fd12-ad99-11ee-b6fc-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-07 14:15:36	Confirmada
b78d3f24-ad87-11ee-b3ab-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-07 12:07:45	Pendiente
b53ccb90-ad87-11ee-b3ab-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-07 12:07:45	Pendiente

Figura 171: Incidencia confirmada.

- Descartar una incidencia y verificar que se actualice adecuadamente en la interfaz.

ID	CONDUTOR	FECHA Y HORA	ESTADO
443fec44-b24e-11ee-93f3-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-13 13:59:31	Pendiente
5a76612e-afed-11ee-86ec-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-10 13:30:39	Pendiente
8501fd12-ad95-11ee-b6fc-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-07 14:15:36	Rechazada
b78d3f24-ad87-11ee-b3ab-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-07 12:07:45	Pendiente
b53ccb90-ad87-11ee-b3ab-180f766537f3	Alan Gamboa	2024-01-07 12:07:45	Pendiente

Figura 172: Incidencia rechazada.

### 9.2.7. Prueba de visualización del perfil del conductor:

- Visualizar la sección de conductores en la pagina principal.

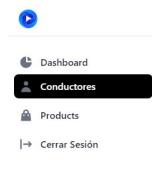


Figura 173: Sección de conductores.

- Acceder a la sección de conductores y vizualizar los conductores registrados.

ID	CONDUTOR	FECHA
001	Alan Gamboa	2023-05-10T22:49:31.903Z
002	Eduardo	2023-04-30T22:34:04.504Z

Figura 174: Conductores registrados.

- Confirmar que el perfil se muestre correctamente con la información relevante.

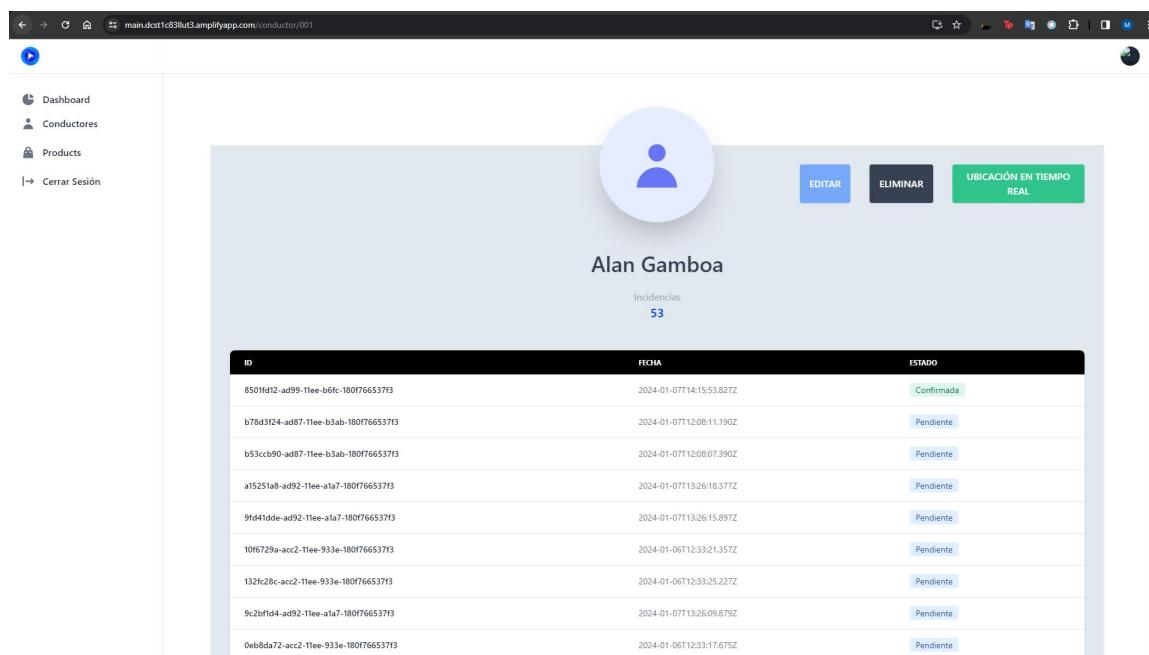


Figura 175: Perfil de conductor.

### 9.2.8. Prueba para agregar conductor:

- Llenar la información de un conductor no registrado.

**Agregar un nuevo conductor**

Nombre Completo  
Maite Díaz

Edad  
25

Agregar

Figura 176: Perfil de conductor.

- Verifica que los cambios se guarden correctamente y se reflejen en el perfil.

ID	CONDUCTOR	FECHA
001	Alan Gamboa	2023-05-10T22:49:31.903Z
003	Maite Diaz	2023-04-30T22:34:04.504Z
002	Eduardo	2023-04-30T22:34:04.504Z

**AGREGAR CONDUCTOR**

Figura 177: Perfil de conductor.

#### 9.2.9. Prueba de visualización de la ubicación geográfica en tiempo real del conductor:

- Mostrar la ubicación en un mapa de las coordenadas registradas en tiempo real.

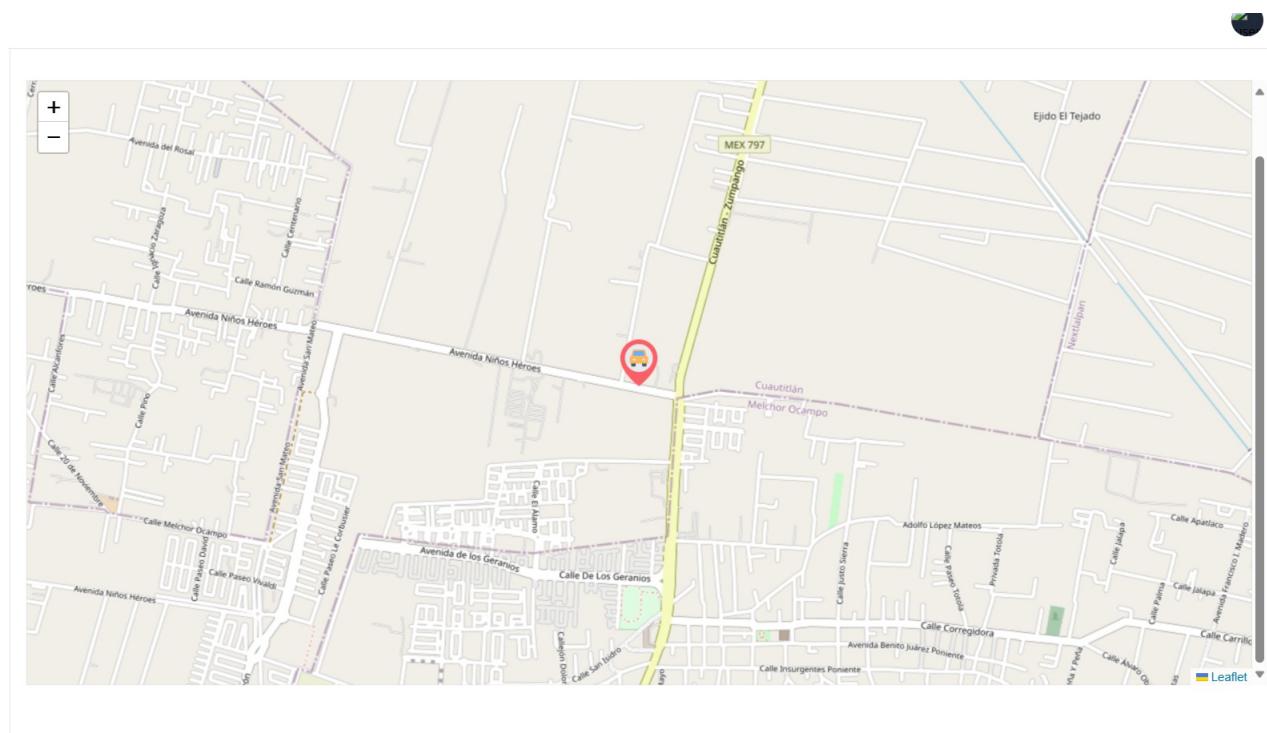


Figura 178: Ubicación en tiempo real del conductor.

#### 9.2.10. Prueba de editar conductor:

- Modifica la información de un conductor.

Nombre Completo  
Alan

Edad  
23

Guardar

Figura 179: Ubicación en tiempo real del conductor.

- Verifica que los cambios se guarden correctamente y se reflejen en el perfil.

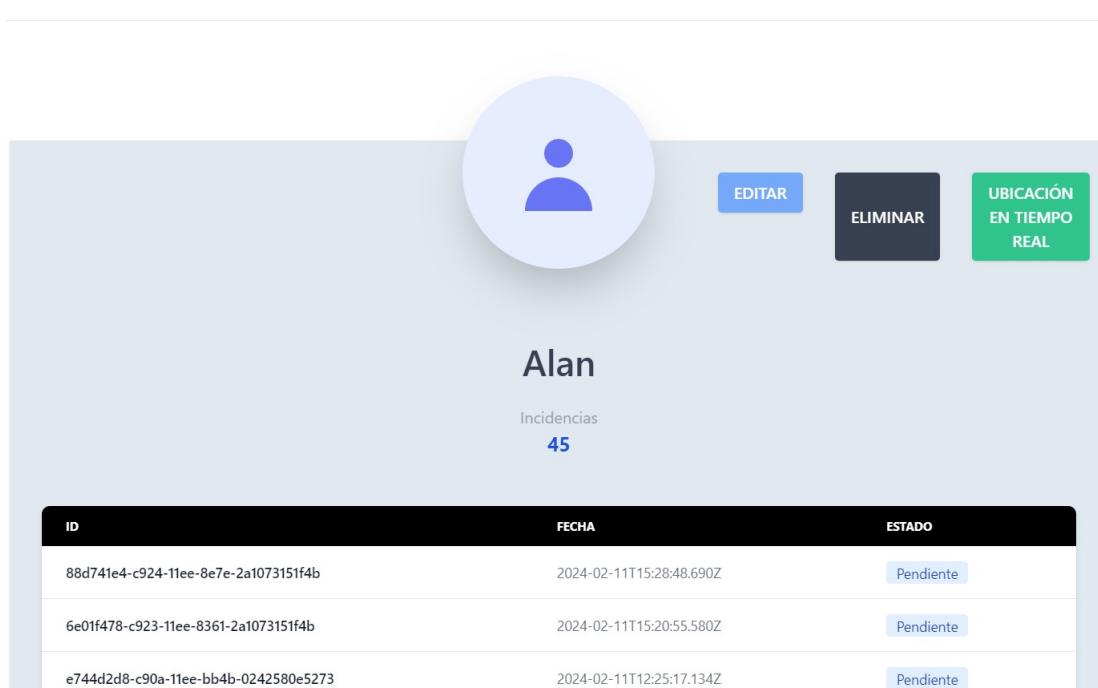


Figura 180: Ubicación en tiempo real del conductor.

#### 9.2.11. Prueba de eliminar conductor:

- Elimina la información de un conductor.

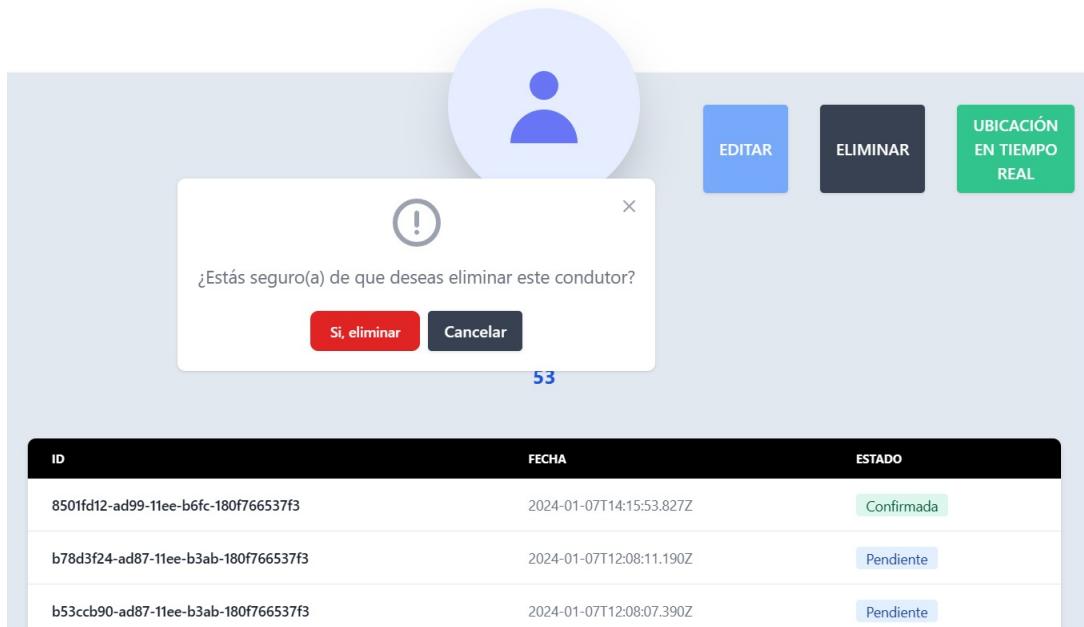


Figura 181: Confirmación para eliminar conductor.

- Verificar que los cambios se guarden correctamente y se reflejen en la sección de conductores.

Google Lighthouse es una herramienta de código abierto para mejorar la calidad de las páginas web. Puede realizar auditorías automatizadas para el rendimiento, la accesibilidad, las mejores prácticas de SEO entre otras. En una prueba de rendimiento web utilizando Lighthouse, se obtuvieron resultados destacados en accesibilidad (100/100), mejores prácticas (100/100) y SEO (100/100), indicando una estructura sólida, conformidad con las directrices de desarrollo establecidas y optimización para motores de búsqueda.



Figura 182: Confirmación para eliminar conductor.

## 9.3. Módulo de Comunicaciones

### 9.3.1. Prueba de Conectividad LTE:

- Prueba de conexión LTE para la transferencia de información por medio de red celular.

```
root@nano-desktop:/home/nano/simcom_wwan-setup
root@nano-desktop:/home/nano/simcom_wwan-setup# sudo systemctl enable simcom_wwan@wwan0.service
root@nano-desktop:/home/nano/simcom_wwan-setup# sudo systemctl start simcom_wwan@wwan0.service
root@nano-desktop:/home/nano/simcom_wwan-setup# sudo systemctl status simcom_wwan@wwan0.service
● simcom_wwan@wwan0.service - 4G LTE network interface wwan0
   Loaded: loaded (/lib/systemd/system/simcom_wwan@.service; indirect; vendor pr
   Active: active (exited) since Fri 2023-11-10 11:43:12 CST; 13s ago
     Process: 11603 ExecStart=/sbin/dhclient -1 wwan0 (code=exited, status=0/SUCCESS)
    Process: 11586 ExecStartPre=/bin/bash /etc/simcom_wwan/wwan_preup.sh -i wwan0
   Main PID: 11603 (code=exited, status=0/SUCCESS)
      Tasks: 1 (limit: 4171)
        CGroup: /system.slice/system-simcom_wwan.slice/simcom_wwan@wwan0.service
            └─11628 /sbin/dhclient -1 wwan0

4. To install the driver for the SIM7600X module, run the command "sudo ./simcom_wwan-setup.git
nov 10 11:42:56 nano-desktop systemd[1]: Starting 4G LTE network interface wwan0
nov 10 11:43:11 nano-desktop bash[11586]: [+] wwan0 at /dev/ttyUSB2 is ready for
nov 10 11:43:11 nano-desktop dhclient[11603]: DHCPREQUEST of 100.122.181.32 on w
nov 10 11:43:11 nano-desktop dhclient[11603]: DHCPACK of 100.122.181.32 from 100
nov 10 11:43:12 nano-desktop dhclient[11603]: RTNETLINK answers: File exists
nov 10 11:43:12 nano-desktop dhclient[11603]: bound to 100.122.181.32 -- renewal
nov 10 11:43:12 nano-desktop systemd[1]: Started 4G LTE network interface wwan0.
lines 1-17/17 (END)
```

Figura 183: Interfaz de red 4G LTE wwan0 activa.

### 9.3.2. Prueba de Posicionamiento GPS:

- Prueba obtención de coordenadas de posicionamiento GPS.

```
nano@nano-desktop: ~/Descargas/R3
time.sleep(1.5)
KeyboardInterrupt
nano@nano-desktop:~/Descargas/R3$ sudo python3 gps.py
SIM7600X is starting:
SIM7600X is ready
Start GPS session...
AT+CGPS=1,1 ERROR
AT+CGPS=1,1 back:
ERROR

19.30736545 -99.1734122
19.30736473333333 -99.17341151666666
19.30736436666667 -99.1734116666667
19.3073636 -99.17341041666667
19.307363016666667 -99.1734097
19.307363 -99.17340921666667
19.307363166666665 -99.17340876666667
19.307363 -99.1734079333334
19.30736273333335 -99.17340706666667
19.307362266666665 -99.1734058833333
19.30736158333332 -99.17340506666666
19.307361266666668 -99.17340436666667
19.30736125 -99.17340385
```

Figura 184: Coordenadas en longitud y latitud.

### 9.3.3. Monitoreo en Tiempo Real:

- Prueba de visualización en tiempo real de la ubicación del conductor desde la aplicación web.

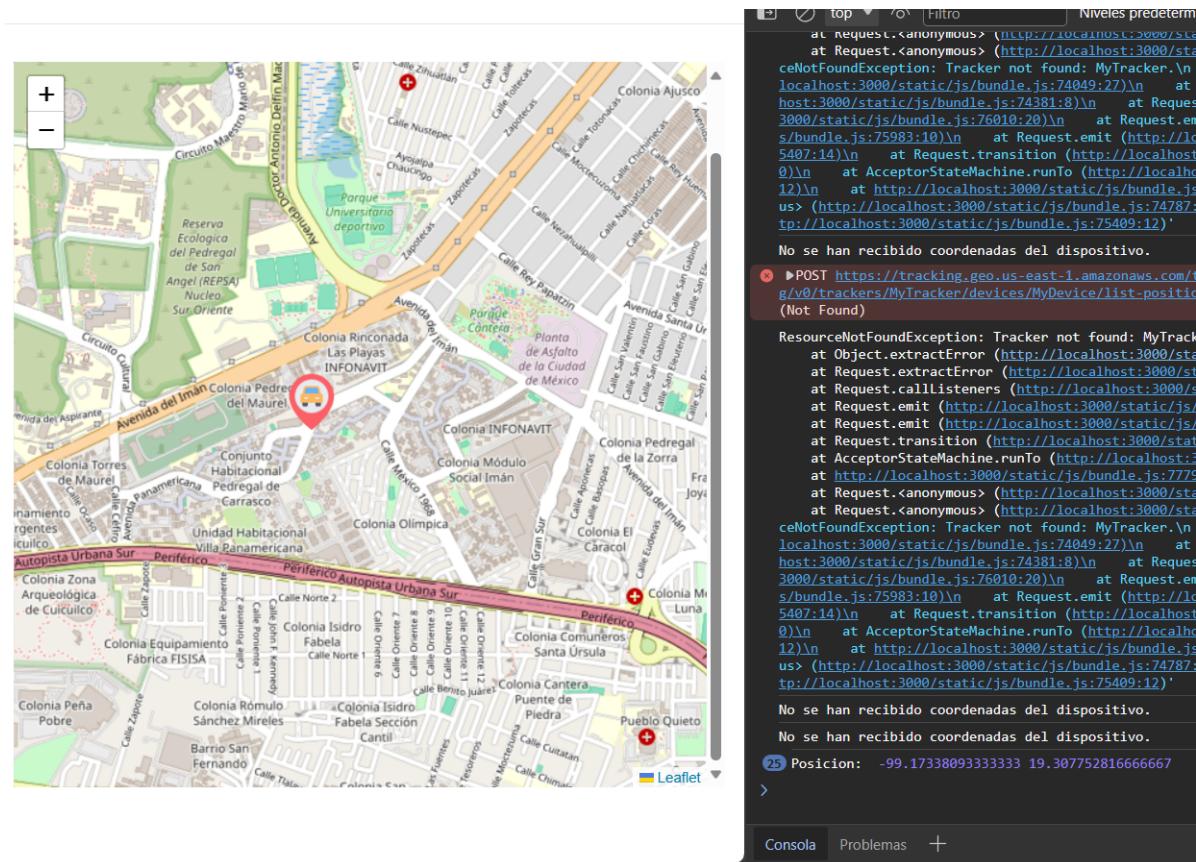


Figura 185: Mapa y marcador de posicionamiento GPS en tiempo real.

```
ceNotFoundException: Tracker not found: MyTracker.\n      at Object.extractError (http://localhost:3000/static/js/bundle.js:74049:27)\n      at Request.extractError (http://localhost:3000/static/js/bundle.js:74381:8)\n      at Request.callListeners (http://localhost:3000/static/js/bundle.js:76010:20)\n      at Request.emit (http://localhost:3000/static/js/bundle.js:75983:10)\n      at Request.emit (http://localhost:3000/static/js/bundle.js:75407:14)\n      at Request.transition (http://localhost:3000/static/js/bundle.js:74771:10)\n      at AcceptorStateMachine.runTo (http://localhost:3000/static/js/bundle.js:7778:12)\n      at http://localhost:3000/static/js/bundle.js:7779:10\n      at Request.<anonymous> (http://localhost:3000/static/js/bundle.js:74787:9)\n      at Request.<anonymous> (http://localhost:3000/static/js/bundle.js:75409:12)'\nNo se han recibido coordenadas del dispositivo.\nNo se han recibido coordenadas del dispositivo.\nNo se han recibido coordenadas del dispositivo.\n25 Posicion: -99.17338093333333 19.307752816666667\n>
```

RealTimeMap.jsx:157  
RealTimeMap.jsx:157  
RealTimeMap.jsx:136

Figura 186: Logs de las coordenadas GPS en tiempo real.

## 10. Validación

### 10.1. Prueba de Funcionalidad Integral:

Probar el sistema para validar su funcionalidad global en condiciones reales en base a los objetivos del sistema.

#### 10.1.1. Validación de Detección de Somnolencia y Alerta

Para validar el funcionamiento del sistema de detección de somnolencia y asegurar el cumplimiento del primer objetivo específico, se llevó a cabo una prueba. En esta, se colocó el sistema cerca del conductor, orientando la cámara hacia él. Conectamos el sistema mediante un adaptador de corriente a la fuente de alimentación del microordenador Jetson Nano y ubicamos la antena del sistema cerca de la ventana del conductor para recopilar las coordenadas.

- Sistema de detección de somnolencia instalado y conectado dentro del vehículo.



Figura 187: Vista lateral del sistema.

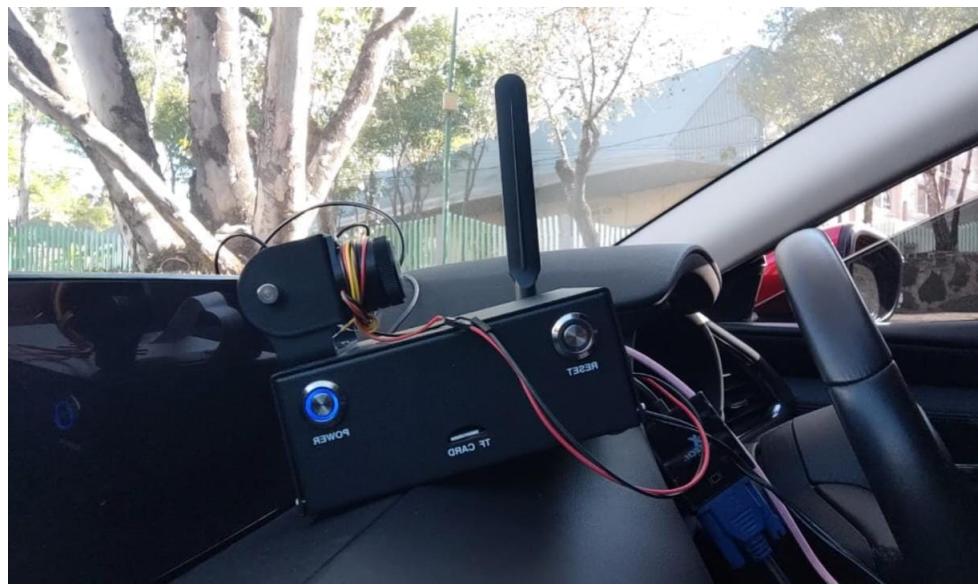


Figura 188: Vista frontal del sistema.

Se encendio el sistema y ejecutamos el archivo diseñado para la detección de somnolencia. El sistema capturó imágenes en tiempo real y evaluamos su capacidad para detectar correctamente el estado activo cuando el conductor estaba despierto, así como el estado somnoliento al manifestar signos como el cierre de ojos o bostezos constantes. En caso de detectar somnolencia, el sistema activa una alerta y envía la incidencia al sistema de administración.

- Estado activo donde el conductor se encuentra despierto.

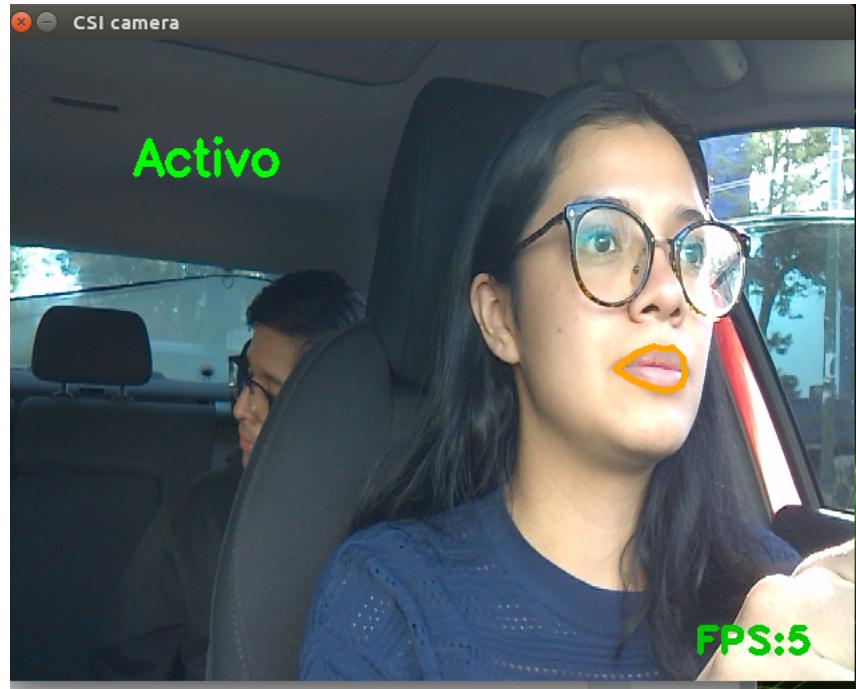


Figura 189: Estado activo del conductor.

- Estado dormido donde el conductor cierre de los ojos por más de tres segundos.

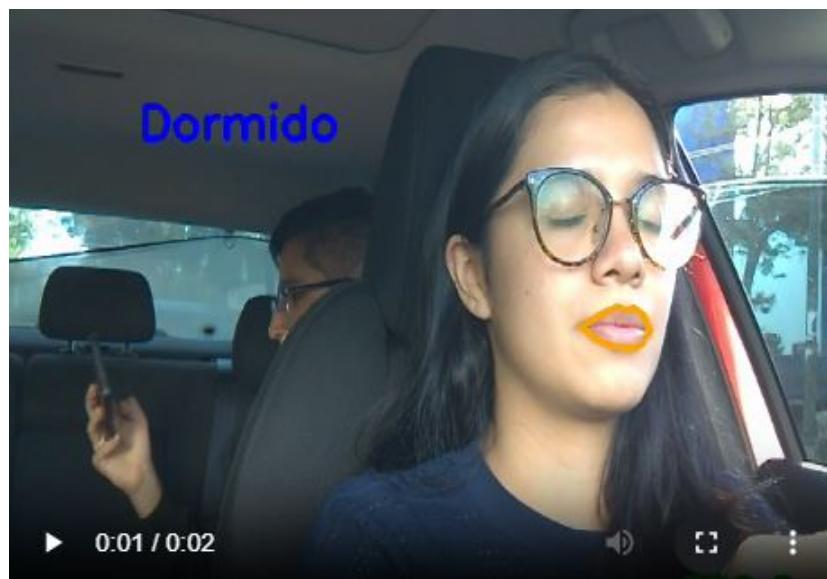


Figura 190: Estado dormido del conductor.

- Estado somnoliento donde el conductor presenta signos de somnolencia.



Figura 191: Estado somnoliento del conductor.

- Aviso de Bostezo donde el conductor presenta más de dos bostezos.



Figura 192: Estado somnoliento del conductor por bostezo.

- Alarma activa al presentarse el estado de somnolenica.
- Envio de incidencia.

#### 10.1.2. Validación de la aplicación web

Se ingreso a la aplicación correctamente y se accedio a las incidencias registradas dado el ID del conductor.

The screenshot shows a web application interface for managing drivers. On the left, there is a sidebar with icons and labels: Dashboard, Conductores, Products, and Cerrar Sesión. The main content area displays a profile for a driver named "Eduardo". The profile includes a blue circular icon, the name "Eduardo", and the number "18" indicating the count of incidents. Below this, there is a table listing three recent incidents:

ID	FECHA	ESTADO
e92958ec-c92f-11ee-9f6f-0242c9ae36d4	2024-02-11T16:50:13.056Z	Pendiente
42cadcd46-c925-11ee-93e9-2a1073151f4b	2024-02-11T15:33:59.308Z	Pendiente
54a7c57c-c930-11ee-9f6f-0242c9ae36d4	2024-02-11T16:53:13.264Z	Pendiente

Figura 193: Perfil del conductor.

Se verificó que las incidencias generadas por el estado de somnolencia y el estado dormido se recibieran correctamente en la aplicación web, con la información recopilada desde el sistema de detección de somnolencia.

- Incidencia recibida y accedida desde la aplicación.

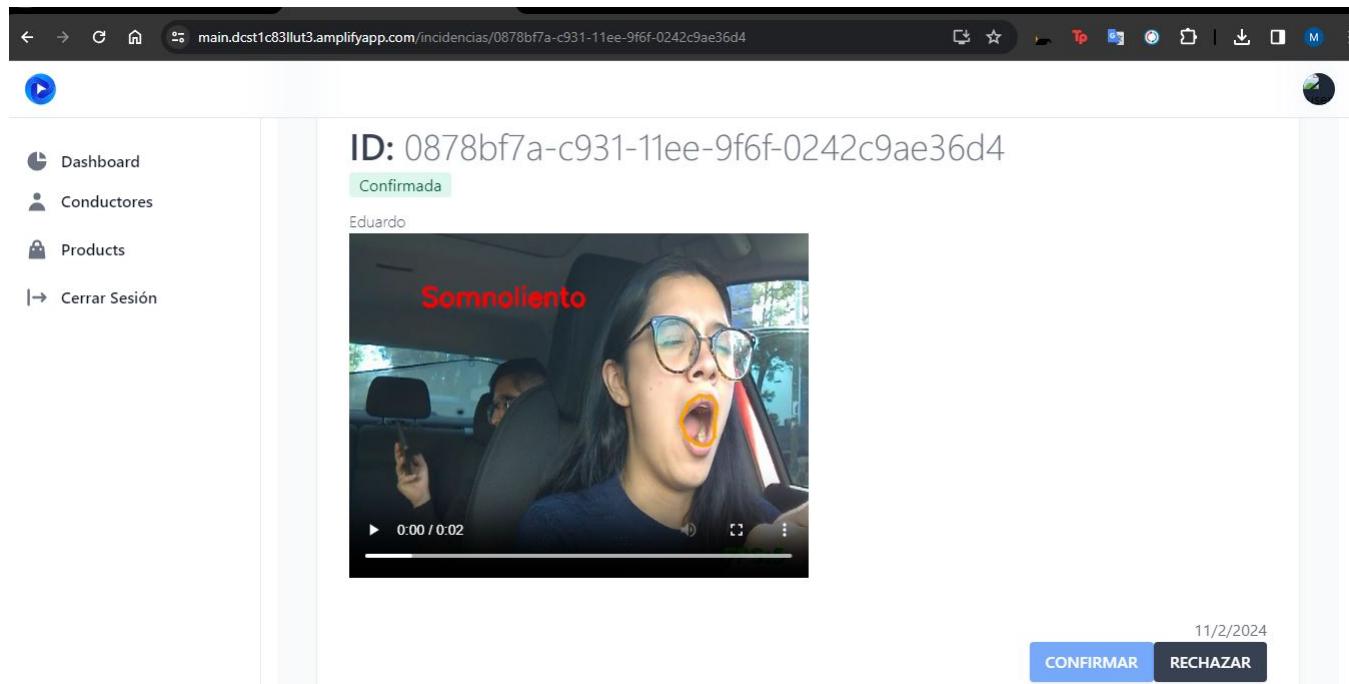


Figura 194: Vista de incidencia desde la aplicación web.

- Incidencia recibida y accedida desde la aplicación.

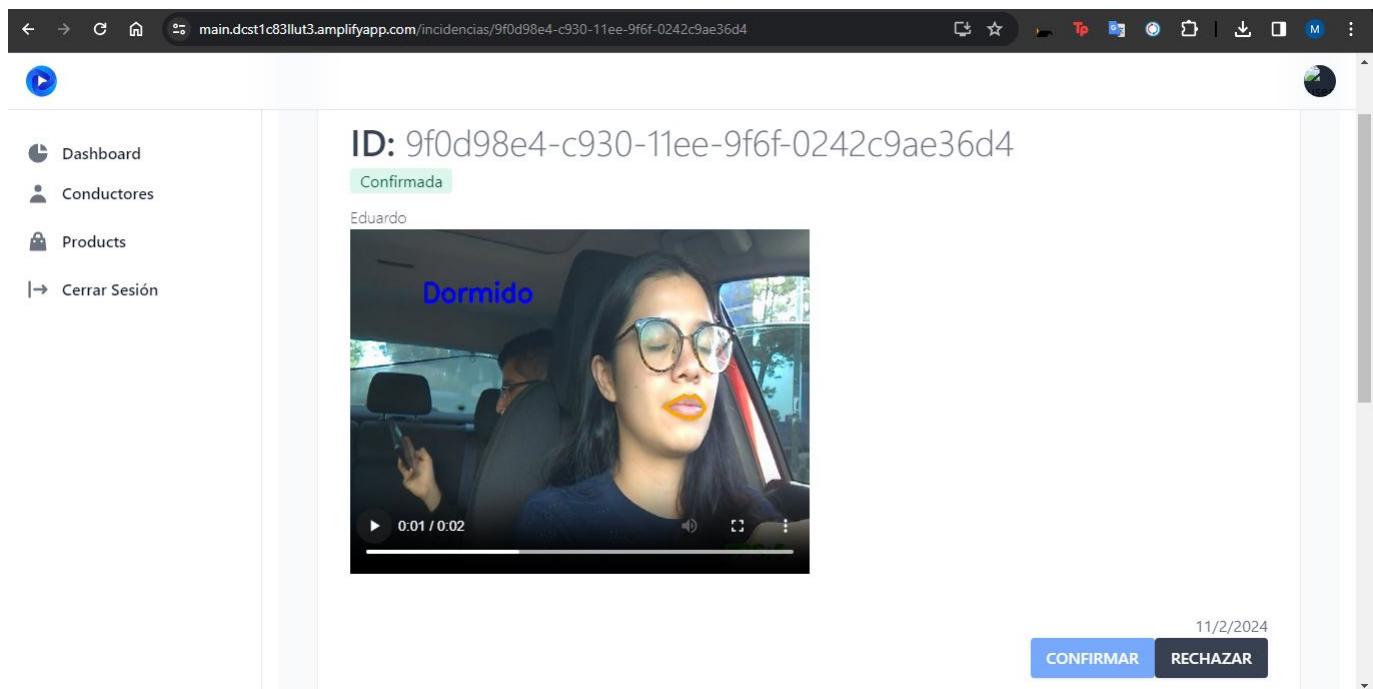


Figura 195: Vista de incidencia desde la aplicación web.

### 10.1.3. Validación de la Geolocalización en Tiempo Real y Conexión

Desde la aplicación, se visualizó el mapa con un marcador de posicionamiento GPS en tiempo real. Se probó con un vehículo en movimiento en la Avenida Villa Panamericana, donde se puede observar su desplazamiento en las siguientes figuras:

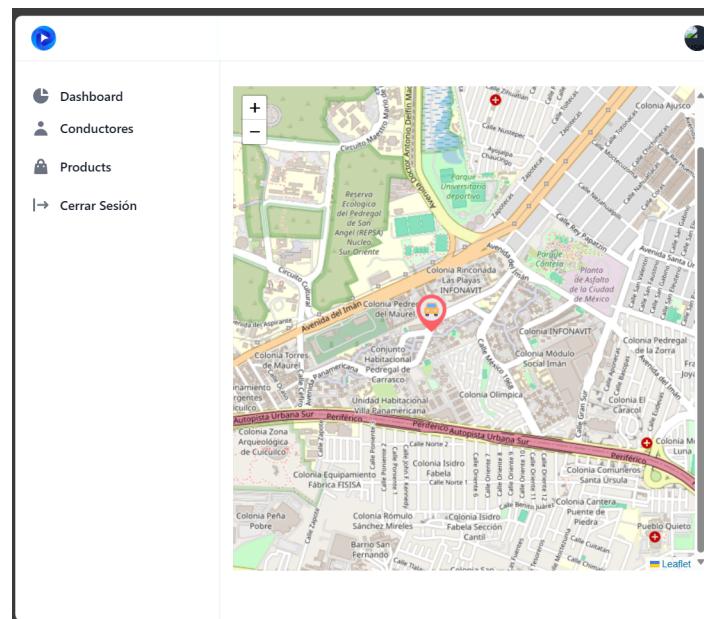


Figura 196: Mapa y marcador de posicionamiento GPS en tiempo real 1.

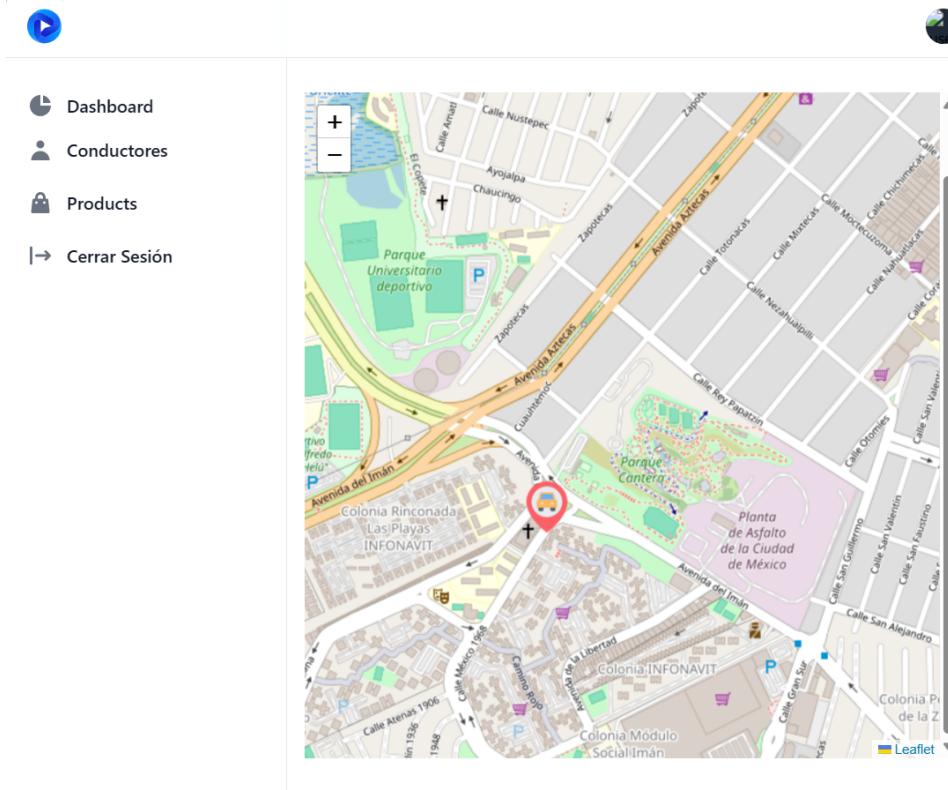


Figura 197: Mapa y marcador de posicionamiento GPS en tiempo real 2.

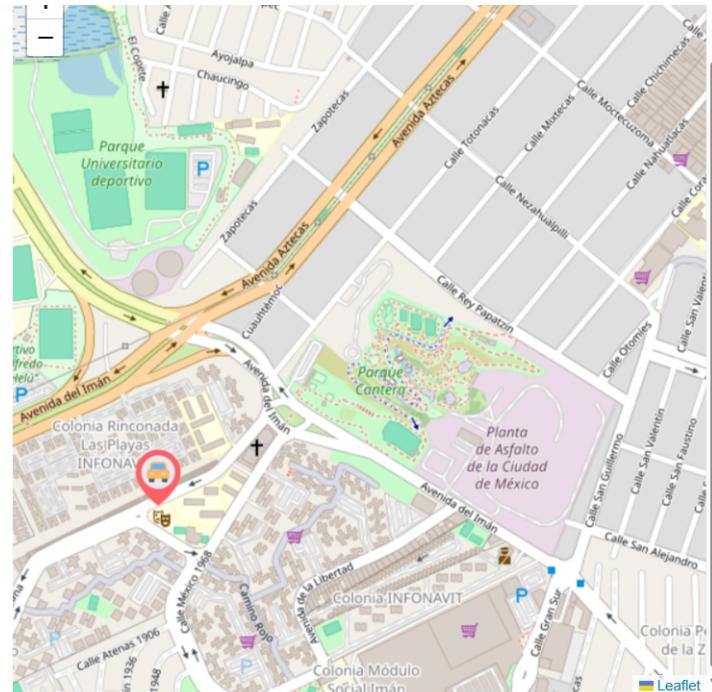


Figura 198: Mapa y marcador de posicionamiento GPS en tiempo real 3.

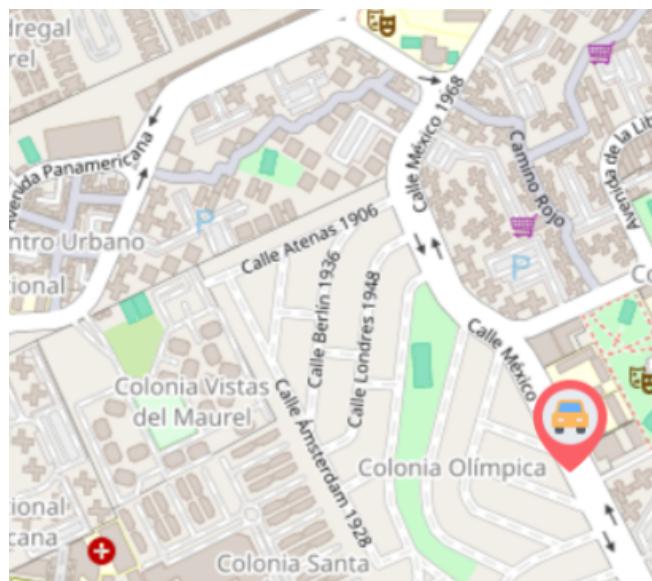


Figura 199: Mapa y marcador de posicionamiento GPS en tiempo real 2.

## 11. Resultados

Se obtuvó un sistema portátil mediante el uso de una Jetson Nano que posibilitó la detección del rostro, los ojos y la boca, seguida de la clasificación de la somnolencia. En este proceso, se consideraron la apertura de los ojos y la boca, así como la duración de estos estados. La implementación para el reconocimiento de signos de somnolencia se vio favorecida por la utilización de dlib para la detección facial y la evaluación de la relación entre el Movimiento de Apertura de Ojos (MOR) y el Estiramiento de Apertura de Boca (EOR) a través de puntos de referencia faciales.

En el ámbito de la comunicación y transferencia de archivos, se incorporó el módulo SIM7600G a la Jetson Nano, el cual integra GNSS para el posicionamiento GPS. Esta acción culminó en la conexión entre la Jetson Nano y la página web para la transmisión de información a través de la red celular. Además, se logró obtener el posicionamiento GPS en tiempo real de la Jetson Nano, hecho que se reflejó en la aplicación web en la sección destinada a dar seguimiento al conductor.

Durante el proceso de desarrollo de la Estación Base, se integraron las herramientas suministradas por Amazon Amplify. La decisión se basó en la eficacia y versatilidad proporcionadas por Amplify Hosting, permitiendo simultáneamente una integración fluida con GitHub. Esto posibilitó que los cambios efectuados en el repositorio se reflejaran de manera automática en la aplicación web, agilizando el ciclo de desarrollo y asegurando una sincronización eficiente entre el código fuente.

El sistema finalizó permitiendo la detección de síntomas de somnolencia y la emisión de alertas al conductor. Además, proporcionó la ubicación del conductor en tiempo real, posibilitando el monitoreo desde la aplicación web asociada. Esta aplicación jugó un papel integral al gestionar la información de los conductores y supervisar los reportes de incidencias enviados desde el módulo central de procesamiento. La interacción entre la infraestructura de AWS contribuyó significativamente a la implementación y resiliencia del sistema en conjunto.

## 12. Conclusión y Aportaciones

El proyecto se enfocó en el desarrollo de un sistema integral centrado en la detección de síntomas de somnolencia y el registro de incidencias para fines de retroalimentación de los conductores. Este enfoque implicó la implementación de tecnologías avanzadas, como la Jetson Nano para la detección facial y el módulo SIM7600G para la comunicación y posicionamiento GPS.

A lo largo del proceso, se enfrentaron diversas implicaciones y complicaciones, desde la precisión en la detección de síntomas de somnolencia hasta la optimización de la comunicación entre la Jetson Nano y la aplicación web. Superar estos desafíos fue crucial para alcanzar los objetivos del sistema y asegurar su utilidad práctica.

Este sistema pretende ser aprovechado de varias maneras. En el ámbito de la seguridad vial, proporciona una herramienta valiosa para prevenir accidentes causados por la somnolencia del conductor. Además, las empresas de transporte podrían integrar esta tecnología para mejorar la calidad de sus conductores y la eficiencia de sus operaciones.

A nivel social, la implementación de este sistema puede contribuir a la reducción de accidentes de tráfico, disminuyendo los costos asociados a accidentes automovilísticos. También puede generar conciencia sobre la importancia de la vigilancia del estado del conductor durante los viajes, fomentando hábitos de conducción más seguros y mejores hábitos de sueño.

Adicionalmente, el sistema de registros implementado puede servir como una herramienta valiosa para la recopilación de estadísticas e información relevante. Esta base de datos puede ser utilizada en futuros proyectos, proporcionando información valiosa para el diseño y desarrollo de sistemas similares. Al analizar la información a lo largo del tiempo, se podrían identificar tendencias en los patrones de somnolencia al volante.

## 13. Trabajo a futuro

- Desarrollo de Análisis a Largo Plazo de Datos de Conducción:

Se propone la implementación de un sistema de análisis de datos a largo plazo que examine patrones de comportamiento de un conductor dadas las incidencias a lo largo del tiempo, brindando a conductores y empresas de transporte la capacidad de identificar tendencias y adoptar medidas preventivas de manera efectiva.

- Personalización de Alertas Sonoras:

Se sugiere ampliar la diversidad de alertas sonoras disponibles y otorgar a los usuarios la capacidad de personalizar la alarma según sus preferencias individuales. Esta mejora podría incluir opciones como sonidos suaves, tonos personalizados o incluso mensajes de voz, proporcionando una experiencia más adaptable.

- Definición de Zonas de Riesgo:

Se plantea la incorporación de la capacidad para que los usuarios definan zonas geográficas específicas como "zonas de riesgo", donde la probabilidad de somnolencia pueda ser más alta. La aplicación web podría proporcionar alertas y sugerencias específicas para estas áreas identificadas.

- Módulos de Capacitación en Seguridad Vial:

Se sugiere la inclusión de módulos de capacitación en seguridad vial directamente a través de la aplicación web. Estos módulos podrían ofrecer consejos prácticos sobre cómo combatir la fatiga, la importancia de los descansos y las mejores prácticas para mantenerse alerta al conducir, fortaleciendo así la conciencia y educación en seguridad vial.

- Gestión de Flotas en Tiempo Real:

se propone la integración de una función de gestión de flotas en tiempo real. Esta característica permitiría a los supervisores monitorear múltiples conductores simultáneamente, facilitando la toma de decisiones coordinadas y mejorando la gestión general.

## Referencias

- [1] B. W. Boehm, “A spiral model of software development and enhancement,” *Computer*, vol. 21, no. 5, pp. 61–72, 1988.
- [2] NVIDIA. (s/f) Nvidia jetson nano. Disponible en: <https://www.nvidia.com/es-la/autonomous-machines/embedded-systems/jetson-nano>. Consultado el 26 de enero de 2022.
- [3] N. Bhat. (s/f) Content delivery network. Disponible en: <https://learn.microsoft.com/es-es/power-apps/maker/portals/configure/configure-cdn>. Consultado el 26 de enero de 2022.
- [4] nPerf, “Cobertura 3g / 4g / 5g telcel mobile,” Disponible en: <https://www.nperf.com/es/map/MX/-/2004799.Telcel-Mobile/signal/>, accedido el 22 de diciembre de 2022.
- [5] W. Electronics. Sim7600g-h 4g for jetson nano - waveshare wiki. Accedido el 16 de abril de 2023. [Online]. Available: [https://www.waveshare.com/wiki/SIM7600G-H\\_4G\\_for\\_Jetson\\_Nano](https://www.waveshare.com/wiki/SIM7600G-H_4G_for_Jetson_Nano)
- [6] W. H. Organization. (2018) Global status report on road safety 2018. Disponible en: <http://www.who.int/publications/i/item/9789241565684>. Consultado el 26 de enero de 2022.
- [7] A. E. Paez Mario. (2017) Herramientas para la seguridad en la movilidad, modelos predictivos de somnolencia en conductores. Disponible en: <https://imt.mx/resumen-boletines.html?IdArticulo=449&IdBoletin=168>. Consultado el 26 de enero de 2022.
- [8] Beettrack. (s/f) Rastreo satelital de vehículos que es mejor que el gps tradicional. Disponible en: <https://www.beetrack.com/es/blog/rastreo-satelital-de-vehiculos>. Consultado el 26 de enero de 2022.
- [9] J. Chase. (2021) The evolution of internet of things. Disponible en: <https://pure.coventry.ac.uk/ws/portalfiles/portal/40893306/Binder3.pdf>. Consultado el 26 de enero de 2022.
- [10] G. M. Agustina, S. J. D., C. J. A., and C. W. H., “Sistemas de detección de somnolencia en conductores inicio desarrollo y futuro,” *Revista Ingenieria y Region*, vol. 13, no. 1, pp. 159–168, 2015. [Online]. Available: <https://journalusco.edu.co/index.php/iregion/article/view/717/1372>

- [11] V. E. R. A., "Influencia de un sistema de geolocalizacion en el control y monitoreo de vehiculos con dispositivos gps en una empresa logistica," 2017, [https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/17105/Vilca\\_ERA.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/17105/Vilca_ERA.pdf?sequence=1&isAllowed=y).
- [12] D. W. R. Roehrs T, Carskadon MA. (2017) T. daytime sleepiness and alertness. Disponible en: [https://www.researchgate.net/publication/312502433\\_Daytime\\_Sleepiness\\_and\\_Alertness](https://www.researchgate.net/publication/312502433_Daytime_Sleepiness_and_Alertness). Consultado el 26 de enero de 2022.
- [13] IBM. (s/f) Como funciona la vision artificial. Disponible en: <https://www.ibm.com/mx-es/topics/computer-vision>. Consultado el 26 de enero de 2022.
- [14] aws. (s/f) ¿que es el aprendizaje profundo? Disponible en: <https://aws.amazon.com/es/what-is/deep-learning/>. Consultado el 26 de enero de 2022.
- [15] F. J. Ceballos. (2004) Lenguajes de programacion. Disponible en: [https://programas.cuaed.unam.mx/repositorio/moodle/pluginfile.php/1023/mod\\_resource/content/1/contenido/index.html](https://programas.cuaed.unam.mx/repositorio/moodle/pluginfile.php/1023/mod_resource/content/1/contenido/index.html). Consultado el 20 de diciembre de 2023.
- [16] UNIR. (2023) Que son las librerias en programacion y para que sirven. Disponible en: <https://www.unir.net/ingenieria/revista/librerias-programacion/>. Consultado el 20 de diciembre de 2023.
- [17] AWS. (s/f) Que es una aplicacion web. Disponible en: <https://aws.amazon.com/es/compare/the-difference-between-frontend-and-backend/#:~:text=El%20front%20end%20es%20aquello,permiten%20que%20la%20aplicaci%C3%B3n%20funcione>. Consultado el 20 de diciembre de 2023.
- [18] aws. (s/f) Cual es la diferencia entre el front end y back end en el desarrollo de aplicaciones. Disponible en: <https://aws.amazon.com/es/what-is/web-application/>. Consultado el 20 de diciembre de 2023.
- [19] IBM. (s/f) Que es el hosting web. Disponible en: <https://www.ibm.com/mx-es/topics/web-hosting>. Consultado el 20 de diciembre de 2023.
- [20] AWS. (2023) QuÃ© es una cdn. Disponible en: <https://aws.amazon.com/es/what-is/cdn/>. Consultado el 26 de enero de 2022.
- [21] M. P. and Grance, "The nist definition of cloud computing," NIST special publication, Tech. Rep., 2011.
- [22] Tarify.Win! (s/f) Red wwan que es, para que sirve y como funcionan. Disponible en: <https://tarify.win/definiciones/red-wwan/>. Consultado el 26 de enero de 2022.
- [23] A. La Rosa. (2021) Lpwan como base de comunicaciones para iot. Disponible en: <https://pandorafms.com/blog/es/que-es-lpwan/?msclkid=08006fc5cf4611ecbc00aa3b275ed2b5>. Consultado el 8 de mayo de 2022.
- [24] A. S. Gillis. (s/f) Lte (long-term evolution). Disponible en: [https://www.techtarget.com/searchmobilecomputing/definition/Long-Term-Evolution-LTE#:~:text=LTE%20\(Long%2DTerm%20Evolution\)%20is%20a%20fourth%2Dgeneration,%2Dgeneration%20\(3G\)%20technology](https://www.techtarget.com/searchmobilecomputing/definition/Long-Term-Evolution-LTE#:~:text=LTE%20(Long%2DTerm%20Evolution)%20is%20a%20fourth%2Dgeneration,%2Dgeneration%20(3G)%20technology). Consultado el 8 de mayo de 2022.

- [25] G. Cornetta, “Compromiso entre modulacion y codificacion.”
- [26] E. Fombona Cadavieco, J. y Vázquez-Cano. (2017) Posibilidades de utilizacion de la geolocalizacion y realidad aumentada en el ambito educativo. Disponible en: <https://www.redalyc.org/pdf/706/70651145014.pdf>. Consultado el 26 de enero de 2022.
- [27] P. S., B. N., D. A., D. V., and B. N. (2020) Driver drowsiness detection using machine learning with visual behaviour. Disponible en: <https://ijcrt.org/papers/IJCRT2006408.pdf>. Consultado el 8 de mayo de 2022.
- [28] K. V. Kanodia G. and M. G. (2020) Detection of drowsiness and distraction of drivers using cnn. Disponible en: <https://www.trendytechjournals.com/files/issues/volume4/issue7-5.pdf>. Consultado el 8 de mayo de 2022.
- [29] S. M. K. and A. T., “Driver drowsiness detection system using convolutional neural networks.” Disponible en: <https://ijarsct.co.in/Paper3399.pdf>, 2020, consultado el 8 de mayo de 2022.
- [30] C.-M. Ivask, “Raspberry pi based system for visual object detection and tracking,” Disponible en: [https://a-lab.ee/edu/sites/default/files/Ivask\\_BSc.pdf](https://a-lab.ee/edu/sites/default/files/Ivask_BSc.pdf), 2015, consultado el 8 de mayo de 2022.
- [31] R. A. and L. D. J., “Diseno e implementacion de sistema de vision artificial para alerta y deteccion de somnolencia mediante aprendizaje profundo aplicable en conductores de vehiculos,” Disponible en: <https://repositorioslatinoamericanos.uchile.cl/handle/2250/4756017>, 2021, consultado el 8 de mayo de 2022.
- [32] L. Gallardo Gomez, “Aplicacion de vision por computador y machine learning al guiado de un robot movil basado en raspberry pi,” Disponible en: <https://idus.us.es/handle/11441/127072>, 2021, consultado el 8 de mayo de 2022.
- [33] N. Jiménez Varela, “Evaluacion de la plataforma nvidia jetson nano para aplicaciones de vision artificial,” Disponible en: <https://repositorio.uam.es/handle/10486/698381>, 2021, consultado el 8 de mayo de 2022.
- [34] J. R. Elektrika, “Comparative study of computer vision based line followers using raspberry pi and jetson nano,” Disponible en: [https://www.researchgate.net/publication/357545530\\_Comparative\\_Study\\_of\\_Computer\\_Vision\\_Based\\_Line\\_Followers\\_Using\\_Raspberry\\_Pi\\_and\\_Jetson\\_Nano](https://www.researchgate.net/publication/357545530_Comparative_Study_of_Computer_Vision_Based_Line_Followers_Using_Raspberry_Pi_and_Jetson_Nano), 2021, consultado el 8 de mayo de 2022.
- [35] M. Limaquispe and E. Sánchez, “Sistema de detección de somnolencia mediante inteligencia artificial en conductores de vehículos para alertar la ocurrencia de accidentes de tránsito,” Disponible en: <http://repositorio.unh.edu.pe/handle/UNH/2327>, 2018, consultado el 8 de mayo de 2022.
- [36] A.-G. P. K. Eugenio, B. L. H. and P. I. J. Alejandro, “Diseno de un sistema electronico para detectar somnolencia en automovilistas por medio de la actividad ocular,” Disponible en: <https://tesis.ipn.mx/handle/123456789/27287>, 2019, consultado el 26 de enero de 2022.

- [37] R. A. M. Becerril, E. L. and E. T. J. Velázquez, "Sistema para la detección del estado de somnolencia en seres humanos, con reconocimiento de patrones," Disponible en: [https://uptexcoco.edomex.gob.mx/sites/uptexcoco.edomex.gob.mx/files/files/2020/articulos-Tesis/sistema\\_somnolencia.pdf](https://uptexcoco.edomex.gob.mx/sites/uptexcoco.edomex.gob.mx/files/files/2020/articulos-Tesis/sistema_somnolencia.pdf), s/f, consultado el 26 de enero de 2022.
- [38] H. F. Solás, "Sistema de detección de somnolencia." Disponible en: <https://riull.ull.es/xmlui/bitstream/handle/915/30312/Sistema%20de%20deteccion%20de%20sомнolencia.pdf?sequence=1&isAllowed=y>, 2022, consultado el 26 de enero de 2022.
- [39] C. Pacay and B. Fanny., "Desarrollar un prototipo de reconocimiento facial basado en machine learning para detectar estado de somnolencia en conductores de una cooperativa de transporte," Disponible en: <http://repositorio.ug.edu.ec/handle/redug/49449?mode=full>, 2020, consultado el 26 de enero de 2022.
- [40] E. L. Benavides and M. M. Medina., "Sistema basado en la detección y notificación de somnolencia para conductores de autos," Disponible en: <https://repositorio.unicordoba.edu.co/bitstream/handle/ucordoba/536/Trabajo%20de%20grado.pdf?sequence=1&isAllowed=y>, s/f, consultado el 26 de enero de 2022.
- [41] Á. H. Adrian, "Detección de somnolencia para conducción sin accidentes," Disponible en: <http://hdl.handle.net/10045/124695>, 2022, consultado el 26 de enero de 2022.
- [42] G. Vilca and J. Eduardo, "Diseno e implementacion de un sistema de geolocalizacion en interiores para plataforma android via la red enterprise wlan de la pucp," Disponible en: <https://tesis.pucp.edu.pe/repositorio/handle/20.500.12404/7156>, 2016, consultado el 26 de enero de 2022.
- [43] C. E. E. Ramírez, R. E. R. Flores, and J. A. V. Hernández, "Propuesta de un sistema de geolocalizacion y monitoreo via gps/gsm/gprs aplicado a un pulsometro para personas con enfermedades vasculares," Disponible en: <https://tesis.ipn.mx/handle/123456789/27690>, 2018, consultado el 26 de enero de 2022.
- [44] B. R. A. V. Espinoza, "Influencia de un sistema de geolocalización en el control y monitoreo de vehículos con dispositivos gps en una empresa logística," Disponible en: , 2017, consultado el 26 de enero de 2022.
- [45] A. J. Stepahn Baller, "Deepedgebench: Benchmarking deep neural networks on edge devices," Disponible en: <https://arxiv.org/abs/2108.09457>, accedido el 22 de diciembre de 2022.
- [46] I. Kalb, *Object-Oriented Python*, 1st ed. No Starch-Press, 2021.
- [47] A. con Alf, "La librería numpy," Disponible en: <https://aprendeconalf.es/docencia/python/manual/numpy/>, accedido el 22 de diciembre de 2022.
- [48] M. Cid, "Categorías lte o 4g: que son y que velocidades máximas ofrece cada una de ellas," Disponible en: <https://www.xatakamóvil.com/conectividad/categorías-lte-o-4g-que-son-y-que-velocidades-máximas-ofrece-cada-una-de-ellas>, accedido el 22 de diciembre de 2022.

- [49] ADNPolitico, “¡No aceleres! estos son los nuevos límites de velocidad 2022 en México,” Disponible en: <https://politica.expansion.mx/mexico/2022/05/19/estos-son-nuevos-limites-velocidad-2022>, accedido el 22 de diciembre de 2022.
- [50] C. Brunner, A. Garavaglia, M. Mittal, M. Narang, and J. V. Bautista, “Inter-system handover parameter optimization,” Disponible en: [https://www.researchgate.net/publication/224761739\\_Inter-System\\_Handover\\_Parameter\\_Optimization](https://www.researchgate.net/publication/224761739_Inter-System_Handover_Parameter_Optimization), 2006, accedido el 22 de diciembre de 2022.
- [51] aws. (s/f) Que es la vision artificial. Disponible en: <https://aws.amazon.com/es/what-is/computer-vision/>. Consultado el 26 de enero de 2022.
- [52] J. Wexler, *Get Programming with Node.js*. Manning, 2019.
- [53] nvidia. (2019) Get started with the jetson nano developer kit. [Online]. Available: <https://developer.nvidia.com/embedded/learn/get-started-jetson-nano-devkit#intro>
- [54] ——. Jetpack sdk 4.6.3. Accedido el 17 de junio de 2023. [Online]. Available: <https://developer.nvidia.com/jetpack-sdk-463>
- [55] Kangalow. Jtop: The ultimate tool for monitoring nvidia jetson devices - jetsonhacks. Accedido el 17 de junio de 2023. [Online]. Available: <https://jetsonhacks.com/2023/02/07/jtop-the-ultimate-tool-for-monitoring-nvidia-jetson-devices/>
- [56] N. Escobar. (2015) Para que sirve el swap en linux y como cambiarlo. Accedido el 19 de junio de 2023. [Online]. Available: <https://hipertextual.com/2015/09/swap-en-linux>
- [57] Nakai-Omer. Github - mdegans/nano\_build\_opencv: Build opencv on nvidia jetson nano. Accedido el 20 de junio de 2023. [Online]. Available: [https://github.com/mdegans/nano\\_build\\_opencv](https://github.com/mdegans/nano_build_opencv)
- [58] aws. Setup the waveshare sim7600g for jetson nano. Accedido en: 02-abr-2023. [Online]. Available: [https://github.com/phillipdavidstearns/simcom\\_wwan-setup](https://github.com/phillipdavidstearns/simcom_wwan-setup)
- [59] P. D. Stearns. Aws sdk para python (boto3). Accedido en: 02-abr-2023. [Online]. Available: <https://aws.amazon.com/es/sdk-for-python/>
- [60] Amazon. Amazon amplify. Accedido el 25 de diciembre de 2022. [Online]. Available: <https://aws.amazon.com/es/amplify/>