



# Serie LMU-2630™ GPRS/CDMA/HSPA/LTE

Unidad de rastreo de flota con tecnología de avanzada



## Dispone de ventajas avanzadas.

- Configuraciones GSM/GPRS, CDMA 1xRTT, HSPA o LTE
- Opcional Bluetooth 4.0 clásico o bluetooth de baja energía
- Opciones de antena interna o externa de GPS y celular para fácil instalación
- GPS de alta sensibilidad
- Acelerómetro de 3-ejes incorporado para controlar el comportamiento del conductor (Driver Behavior), sensor de movimiento, frenado fuerte, detección de impactos
- Almacenamiento para 20.000 mensajes
- 32 geocerca (Geo-fence) incorporados, además de cualquier combinación de zonas (áreas) poligonales o circulares, hasta 5400 puntos
- Interfaz de 5 entradas/3 salidas/1-wire® para identificación del conductor (Driver ID), sensores de temperatura y mucho más
- Puertos en serie de control con doble elementos de conmutación
- Android™, Magellan®, Garmin®, TomTom® MDTs y otros equipos periféricos de avanzada
- Batería de respaldo opcional de 1000 mAh o 200 mAh
- Modo de invernación (Sleep-mode)
- Descarga de firmware y configuración automática sobre el aire (Over-the-air)

La unidad de rastreo de flota LMU-2630 ofrece características de gestión de rastreo de vanguardia, lo que incluye un acelerómetro de 3-ejes para controlar el comportamiento del conductor y detección de impacto del vehículo

### PRECIO COMPETITIVO, TECNOLOGÍA COMPETITIVA, VENTAJA COMPETITIVA

La unidad LMU-2630 es un dispositivo robusto y asequible con el que puede contar para las aplicaciones de administración flota y localización automática de vehículos (AVL). La unidad LMU-2630 incorpora comunicación inalámbrica GSM/GPRS, CDMA 1xRTT, HSPA o LTE, junto con su GPS de alta sensible, un potente motor de procesamiento y un acelerómetro de 3-ejes que detecta frenado fuerte, aceleración brusca o impactos del vehículo. Las opciones de antena interna o externa permiten que el dispositivo se instale casi en cualquier lugar para ofrecer instalaciones fáciles y de bajo costo.

### FLEXIBILIDAD

La unidad LMU-2630 emplea un motor de alerta a bordo de CalAmp que es líder en la industria: PEG™ (Programmable Event Generator). Este motor de avanzada controla las condiciones externas y respalda la aplicación personalizada. El PEG controla continuamente el entorno del vehículo y responde instantáneamente a condiciones límites predefinidas relacionadas con la hora, la fecha, la ubicación del movimiento, la zona geográfica, la entrada y otras combinaciones de eventos. CalAmp puede configurar este comportamiento (script) antes de enviar el producto al cliente o a través del aire (Over-the-air) cuando la unidad esté en el campo. Con el PEG, su exclusiva aplicación cumplirá los exigentes requisitos del cliente y le brindará una ventaja distintiva sobre la competencia.

### Capacidad de ofrecer servicio sobre el aire (Over-the-air)

La unidad LMU-2630 también utiliza el sistema líder en la industria de gestión y mantenimiento de dispositivo a través del aire (Over-the-air) de CalAmp: PULS™ (Programming, Updates, and Logistics System). Los parámetros de configuración, las normas de PEG y el firmware se pueden actualizar a través de señal transmitida. PULS ofrece una innovadora configuración de manos libres y actualizaciones automáticas posteriores a la instalación. Además, puede controlar el estado de la unidad en todas las flotas de sus clientes para identificar rápidamente los problemas.

# ESPECIFICACIONES DE LA UNIDAD LMU-2630

## ESPECIFICACIONES GENERALES

Modos de comunicación	GPRS/EDGE/HSPA y CDMA 1xRTT paquete de datos, UDP y SMS
Tecnología de ubicación	GPS de 50 canales
Voltaje de funcionamiento	en vehículos de 12/24 voltios

## GPS

Tecnología de ubicación;	Compatibilidad con Sistema GPS Quasi-Zenith (QZSS) y GLONASS
--------------------------	--

Tecnología de perfeccionamiento;	Sistemas de aumentación basado en satélites (Satellite Based Augmentation System, SBAS): WAAS, EGNOS, MSAS, GAGAN
----------------------------------	---

Tipo de receptor	56 canales
Sensibilidad de rastreo	-162 dBm
Sensibilidad de recepción	-148 dBm
Precisión de ubicación	2,0 m

Índice de actualización de ubicación	Hasta 10 Hz
--------------------------------------	-------------

Anti-interferencia (anti-jamming)	
AGPS asistido/capacidad de asistencia en la ubicación	

## ESPECIFICACIONES CELULARES

Respaldo de información	Paquete de datos UDP, SMS
-------------------------	---------------------------

Bandas de funcionamiento (MHz)	
GSM/GPRS	850/900/1800/1900
CDMA/1xRTT	850/1900
HSPA/UMTS	850/1900

Potencia de transmisión	
GSM/GPRS	850/900 32,5 dBm
	1800/1900 29,3 dBm
CDMA/1xRTT	850 24 dBm
	1900 23 dBm
HSPA/UMTS	850/1900 23 dBm

Velocidad de datos de HSPA	5,6 Mbps para cargar/7,2 Mbps para descargar
----------------------------	--

Reanudación de HSPA	Banda cuádruple GSM/EDGE/GPRS EDGE MCS1-MCS9 3GPP Release 6
---------------------	---

## I/O INTEGRAL

Entradas digitales	5 (1 polarización baja y fija, 4 polarizaciones programables)
--------------------	---

Salidas digitales	3 relés impulsores (200 mA)
-------------------	-----------------------------

Interfaz serial	2 puertos TTL de potencia
-----------------	---------------------------

Entradas analógicas	2 (1 monitor interno de VCC, 1 entrada externa A/D)
---------------------	---

Interfaz 1-Wire®	Identificación del conductor, sensor de temperatura
------------------	---

Estado de luces LED	GPS y celular
---------------------	---------------

## INSTALACIÓN

Banda de sujeción, adhesivo o velcro	
--------------------------------------	--

Soporte de montaje con tornillo	
---------------------------------	--

## Acerca de CalAmp

CalAmp Corp. (NASDAQ: CAMP) es una empresa líder consolidada que brinda Soluciones de comunicaciones para una amplia variedad de clientes y aplicaciones comerciales verticales. La amplia cartera de dispositivos de comunicación inteligente de CalAmp facilita las implementaciones de máquina a máquina (M2M) que de otro modo, serían complejas. Estas soluciones les permiten a los clientes optimizar sus operaciones mediante la recopilación, la supervisión y la generación eficaz de informes sobre datos críticos e inteligencia deseada del negocio a partir de activos remotos de alto valor. Para obtener más información, visite [www.calamp.com](http://www.calamp.com).

## AMBIENTALES

Temperatura	-30 °C a +75 °C (conectada a alimentación principal del vehículo) -40 °C a +85 °C (almacenado)
Humedad	95 % HR a 50 °C sin condensación
Impacto y vibración	Estándares militares de EE. UU. 202G y 810F, SAE J1455
EMC/EMI	SAE J1113; Sección 15B de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC); Industria de Canadá
Cumple con la Restricción de ciertas sustancias peligrosas (Restriction of Hazardous Substances, RoHS)	

## ESPECIFICACIONES FÍSICAS

Dimensiones	3,684" x 2,002" x 0,775", (93,57 mm x 52,88 mm x 19,68 mm)
Peso	2,4 oz, (68,03 g)

## CONECTORES, ACCESO A LA TARJETA SIM

Tipo de conexión	Tipo Molex con 20 pines o arnés cautivo (captive harness) de 2, 6 o 10 alambres.
Antena de GPS	Interna o externa con conector SMA (con control de interferencia, 3V)
Antena de celular	Interna o externa con conector SMC
Acceso a la tarjeta SIM	Interno (GSM/GPRS o variación HSPA únicamente)

## CERTIFICACIONES

Certificación FCC, CE, IC, PTCRB, aplican algunos Operadores celulares

## ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Voltaje de funcionamiento	7-32 VCC (momentáneo) 9-32 VCC (arranque, funcionamiento)
Consumo de energía	<3 mA a 12 V (suspensión profunda) <10 mA a 12 V (suspensión en red con SMS) <20 mA a 12 V (suspensión en red con UDP) <70 mA a 12 V (monitoreo activo)
Batería de respaldo	(Opcional) Ion de litio de 200 mAh o 1000 mAh (Consulte las especificaciones técnicas en línea para conocer los impactos de la temperatura de funcionamiento)

## CARACTERÍSTICAS/FUNCIONES OPCIONALES

- Identificación del conductor (Driver ID) con protocolo 1-wire®
- Sensor de temperatura mediante protocolo 1-Wire®
- Batería de respaldo opcional 1000 mAh o 200 mAh
- Antenas externas de GSM y celulares
- Datos NMEA mediante transferencia de datos
- Bluetooth 4.0 clásico o bluetooth de baja energía
- Entrada A/D externa
- Cable serial
- Interfaz de la unidad ECU del camión jPOD™
- Interfaz OBDII vPOD™
- Android™, Magellan®, Garmin®, TomTom® MDTs y otros equipos periféricos de avanzada
- Botón de pánico, botón de privacidad y parlante Piezo
- Arnés de alimentación con dos (2) fusibles 3A

## OPCIONES DE RESPALDO DE DESARROLLO

El desarrollo de hardware y software personalizados se puede realizar a pedido del cliente

[CalAmp Corp.](http://www.calamp.com)

2177 Salk Avenue, Suite 200, Carlsbad, CA 92008

Tel.: 760.438.9010 | Fax: 760.438.5835

CalAmp Corp. | [www.calamp.com](http://www.calamp.com)

© 2015 CalAmp. Rev.: 27/5/15

Todas las especificaciones son características típicas y están sujetas a cambios sin previo aviso.

