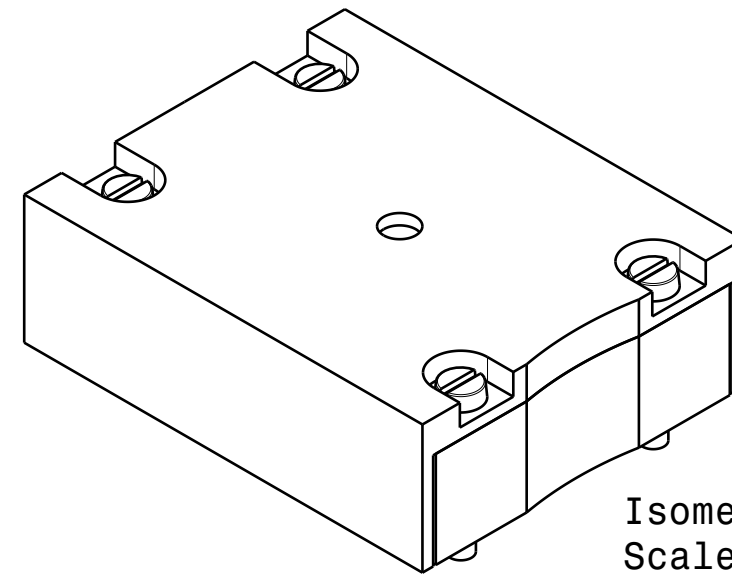



Isometric view
Scale: 1:1



Isometric view
Scale: 1:1

Numero	Codigo	Descripcion	Cantidad
1	P01-CT01-I3D-L04-W20-IF50	Alojamiento de control	1
2	P01-CT02-I3D-L04-W20-IF50	Tapa de control	1
3	ISO-1207-M4-X25	Bulon M4X25	4

Salvo indicación en contrario tolerancia general de plano según norma ISO 2768 clase media					Rev.	Descripción	Fecha	VºBº
Desviaciones permisibles para dimensiones lineales					<div>SALVO INDICACIÓN EN CONTRARIO mm [pulg]</div> <div><div>Eliminar rebabas y cantos vivos</div><div>Rugosidad superficial 3.2[.125]</div><div>Parámetro de rugosidad: Ra (media aritmética)</div></div> <div></div>		Cliente	
<div>desde 0,5 hasta 6</div>	<div>más de 6 hasta 30</div>	<div>más de 30 hasta 120</div>	<div>más de 120 hasta 400</div>	<div>más de 400 hasta 1000</div>			<div>más de 1000 hasta 2000</div>	<div>más de 2000 hasta 4000</div>
Denominación								
±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2	PT01 - CT01	
Desviaciones permisibles para dimensiones angulares					Aprobaciones		Fecha	
<div>hasta 10</div>	<div>más de 10 hasta 50</div>	<div>más de 50 hasta 120</div>	<div>más de 120 hasta 400</div>	<div>más de 400</div>	Dibujó:	Alan Jurnet Berteloot	26/07/2018	Material
					Aprobó:	XXX	xx/xx/xxxx	
Desviaciones permisibles para dimensiones angulares					Proyecto:		PLATAFORMA INTELIGENTE PARA DESARROLLO DE VEHÍCULOS MÓVILES AUTÓNOMOS	Esc. 1:1
Desviaciones permisibles para dimensiones angulares					Proyecto:		PLATAFORMA INTELIGENTE PARA DESARROLLO DE VEHÍCULOS MÓVILES AUTÓNOMOS	Plano N° 001