

SIEMENS

SINAMICS G110

Guia para Comissionamento Rápido

Edição 08.2007



Comissionamento Rápido

Para colocar em funcionamento o seu conversor **SINAMICS G110** basta seguir os passos abaixo:

Observações.

P0003 Nível de Acesso do Usuário	1
1 Básico	
2 Estendido	
3 Avançado	

Selecione o nível 2 (recomendado);
O nível 1 atende apenas aplicações muito simples.

Nível de Acesso (P0003)

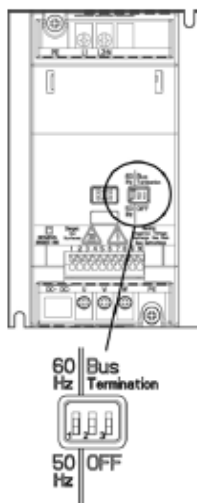
P0010 Comissionamento Rápido	1
0 Operação	
1 Comissionamento Rápido	
30 Reset aos ajustes de fábrica	

Selecione 1 no parâmetro P0010 para iniciar o comissionamento rápido.

P0100 Operação Europa/América	1
0 Potência em KW; frequência 50 Hz	
1 Potência em HP; frequência 60 Hz	
2 Potência em KW; frequência 60 Hz	

Selecione 2 para motores sob norma ABNT (ex.: Siemens, WEG), selecione 1 para motores fabricados sob a norma NEMA (origem EUA) ou 0 para motores europeus sob a norma IEC.

Obs.: Com P0100=2 a microchave (50Hz ou 60Hz) perde a função. Quando P0100=0 ou P0100=1 for selecionado a chave deverá ser posicionada de acordo com a figura abaixo.



P0304 Tensão nominal do motor (V)	1
--	----------

Este conjunto de dados (P0304 à P311) deverá ser copiado a partir da placa de dados do motor.

Obs: Conferir se fechamento do motor está correto.

P0305 Corrente nominal do motor (A)	1
--	----------

P0307 Potência nominal do motor (KW/HP)	1
--	----------

P0308 CosPhi do motor	3
------------------------------	----------

P0308 só estará disponível quando a potência estiver em KW (**P0100 = 0 ou 2**)

OBS.: Caso não seja encontrado este dado na placa do motor, deixar em 0 para que seja calculado internamente.

P0309 Eficiência nominal do motor	3
--	----------

P0309 só estará disponível quando a potência estiver em HP (**P0100 = 1**)

OBS.: Caso não seja encontrado este dado na placa do motor, deixar em 0 para que seja calculado internamente.

P0310 Frequência nominal do motor (Hz)	1
---	----------

P0311 Velocidade nominal do motor (rpm)	1
--	----------

P0335 Refrigeração do motor	3
0 auto ventilação	
1 ventilação forçada	
2 auto ventilação e ventilador interno	
3 ventilação forçada e ventilador interno	

Por força da Norma, todo motor auto ventilado pode ser submetido à corrente nominal até a velocidade mínima de 50% da nominal. Se operar durante longos períodos abaixo de 50% da rotação nominal, medidas adicionais de refrigeração ou de seu monitoramento deverão ser adotadas.

P0640 Fator de sobrecarga do motor (%)	3
---	----------

O valor de fábrica (**e recomendado**) é 150% da corrente nominal do motor (P0305).

100% significa a corrente nominal do motor!



Ex.: Para 50% de sobrecarga ajustar P0640=150%

P0700 Seleção do comando (Liga/Desliga)	1
0 Ajuste de fábrica	
1 BOP (teclado)	
2 Régua de bornes (entradas digitais)	
5 USS no COM link (USS - Bornes 8/9)	

Se P0700 = 2 as funções das entradas digitais deverão ser determinadas pelos ajustes de P0701 até P0703.

P1000 Seleção da referência de frequência	1
1 Potenciômetro motorizado (teclado)	
2 Entrada analógica (potenciômetro)	
3 Frequências fixas (entradas digitais)	
5 USS no COM link (USS - Bornes 8/9)	

Para utilização do MOP (potenciômetro motorizado) através do BOP, basta P1000=1.

O MOP corresponde às teclas  e  do display BOP.

O **Sinamics G110** possui a opção de vir de fábrica com a entrada analógica ou a rede de comunicação USS (RS485). Para saber qual das opções se enquadra seu inversor, basta observar o código de identificação do aparelho conforme o exemplo abaixo:

Com opção da entrada analógica:
6SL3211-0AB11-2UA0

Com opção da rede de comunicação USS:
6SL3211-0AB11-2UB0



Quando utilizada a rede de comunicação USS necessita a posição das dip switch 2 e 3 do ultimo inversor da rede para a posição Bus Termination, isto é informando à rede que este inversor será a terminação da rede de comunicação.

P1080 Freqüência mínima de trabalho (Hz)	1	
P1082 Freqüência máxima de trabalho (Hz)	1	Se a freqüência máxima (P1082) for maior que 60Hz o parâmetro P2000 deverá ser igualmente Ajustado de acordo com o P1082.
P1120 Rampa de aceleração (seg.)	1	
P1121 Rampa de desaceleração (seg.)	1	
P1135 Rampa de desaceleração em OFF3 (seg.)	3	OFF3 = parada rápida (usada normalmente como emergência).
P1300 Modo de Controle	2	Quando a aplicação for para controle de bombas e ventiladores utilizar o P1300=2.
0 V/f com característica linear		
2 V/f com característica parabólica		
3 V/f com característica programável		
P3900 Fim do Comissionamento Rápido		Quando P3900=1 no visor aparecerá "- - - -" ou "busy". No final desse passo, o P0010 retornará ao valor 0(zero), permitindo o comando de liga ao inversor.
0 Sem cálculos do motor e sem reset aos parâmetros de fábrica		
1 Com cálculos do motor e com reset aos parâmetros de fábrica (recomendado).		
2 Com cálculos do motor e parâmetros de entradas/saídas digitais são resetados.		
3 Com cálculos do motor e sem reset dos demais parâmetros. <i>Recomendado quando, após estar em operação, for</i>		
Comissionamento rápido finalizado. O inversor fica no estado "pronto para ligar" (r0002=1)		

SE VOCÊ AINDA TEM DÚVIDAS OU SUGESTÕES ENTRE EM CONTATO COM A SIEMENS:

Hotline Drives SIEMENS:

e-mail: drives.hotline.br@siemens.com

Fone: (11) 3833-4040

Atendimento: segunda à sexta-feira das 7:30 às 17:30 hs

Para dados técnicos, catálogos, manuais, notícias e novidades, visitem:

<http://www.siemens.com.br/acionamentos>

ou

<http://www.siemens.com.br/servicos&suporte>