



American Chassis Depot

20' SL TANDEM *CONTAINER CHASSIS*



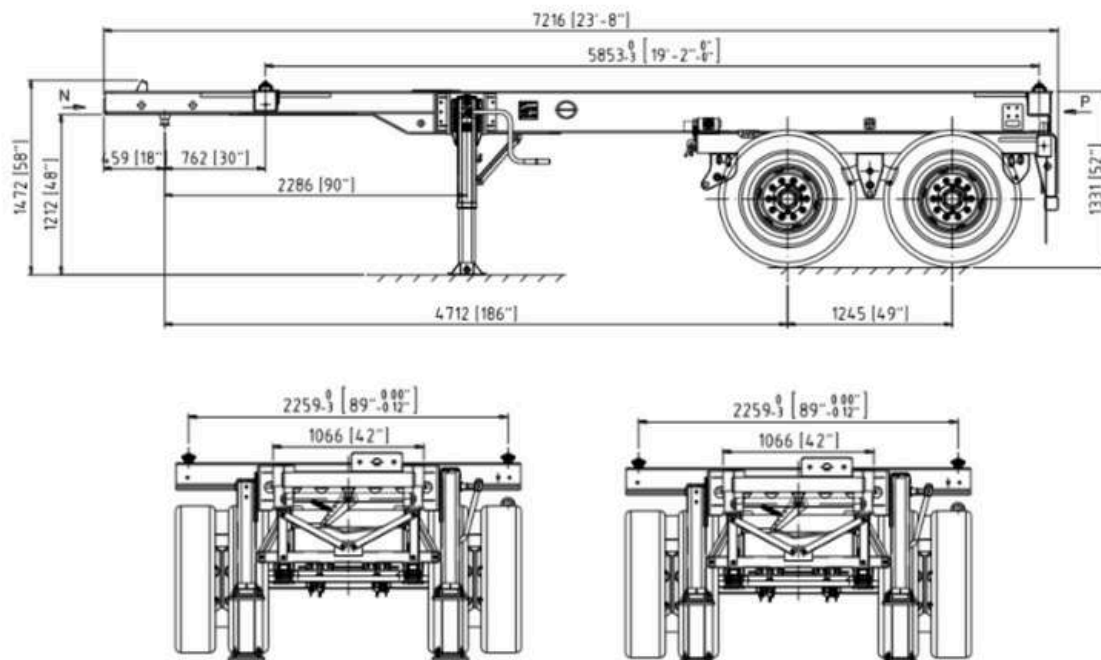
4811 N McCarty St Suite C, Houston, TX 77013



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Longitud Total	7.01m-20.32 cm o 8.22 m-20.32 cm (extendido)
Anchura Total	243.84 cm
Altura Total	149.86 cm
Altura De La Quinta Rueda	121.92±2.54 cm
Altura De Plataforma Trasera	132.08±2.54 cm
Ubicación Del Perno Rey	76.2 cm (Desde el centro del enganche delantero)
Ubicación Del Tren De Aterrizaje	482.6 cm (Desde el centro del perno de enganche)
Ubicación Del Tándem	137.16 cm (Desde la parte trasera del enganche hasta el centro del eje retraído)
Separación Del Eje	124.46 cm
Peso De Tara	3129.78 kg ±2%
Carga Útil	30,480 kg

Este chasis está diseñado para el transporte de un contenedor ISO de 20'
Este chasis cumple con todas las especificaciones DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA





BASTIDOR DE ACERO Y COMPONENTES

1. Viga Principal - W30.48cmx8.61kg/m Viga H laminada en caliente, ASTM A572 Grado 50 o equivalente.

2. Travesaño - Canal de 0.47 cm de espesor x 7.62 cm de ancho x 22.86 cm de profundidad con refuerzo diagonal tipo barra perfilada.

3. Acoplador Superior - Placa de enganche de 0.79 cm con perno rey cuadrado de 5.08 cm de diámetro tipo JOST según la norma SAE, 380-420 HB, con agujeros de drenaje de agua de 5.08 cm, diseñado para integrarse con el bastidor principal mediante soldadura.

4. Rieles Superiores Del Enganche - Acero fabricado.

5. Refuerzo Delantero - Canal de forma U de acero grado 50 A572 de 17.78 cm de ancho x 15.24 cm de alto x 0.79 cm de espesor en sección abierta. Placa superior de 0.95x20.32 cm.

6. Refuerzo Trasero - Canal de forma U de acero grado 50 A572 de 17.78 cm de ancho x 17.78 cm de alto x 0.79 cm de espesor en sección abierta. Placa superior de 7.62x20.32 cm.

7. Marco De Suspensión Deslizante - Tubo rectangular de 15.24x10.16x0.79 cm, ASTM A572 Grado 50 o equivalente. Se utiliza un mecanismo de pasador con resorte de carga automática y auto-bloqueo de fácil operación para bloquear el bastidor.

8. Parachoques Trasero - Escalón de tubo cuadrado de 10.16x10.16 cm con miembro vertical en sección "H" cónica. La barra está soldada a los montantes y al travesaño principal.

9. Soporte De Matrícula - Extensión de la placa de la parte trasera dentro del sobre del parachoques ICC. La placa debe contener las luces de grupo traseras, el número de flota trasera y la matrícula.

10. Patas De Apoyo - AXN FW32E00J con una capacidad de 27215.54 kg, 2 velocidades de 48.26 cm de recorrido con zapatas bajas en forma de "T". La manivela de la pata de apoyo está ubicada en el lado del conductor del chasis. Pre-pintado en color NEGRO. Los soportes de la pata de apoyo están sujetos al travesaño principal según la disposición.

11. Cerradura De Giro - TOCA 905-130-00-90-LH/RH.

12. Suspensión - Suspensión tándem mecánica AXN, configuración sobrepuesta con resorte de 3 hojas de arco bajo (356-00). Color prepintado NEGRO.

13. Eje - Ejes redondos AXN de 12.7 cm con capacidad de 10205.82 kg; riel de 181.61 cm, freno Q+ 41.91 cm "X7" 4707Q. Color prepintado NEGRO. 1.5-28 estrías, reguladores de holgura automáticos HALDEX de 13.97 cm. Interfaz de PSI reservada; etiquetas de detección de calor. Orientación de instalación del eje: 270 grados FRONTAL, cámaras ARRIBA (1 preparado para abs en la parte delantera, 1 sin abs en la parte trasera por unidad).

14. Extremo De La Rueda - Conjunto de cubo y tambor AXN P/N H30-0647BFNTZ/H30-0647BFNZ. Tapa de cubo integrada STEMCO 358-4009 Sentinel Grease. Sellos y rodamientos STEMCO. Tuerca del husillo: STEMCO Pro-Torq P/N 447-4743. (Garantía de 5 años para el extremo de la rueda).

15. Lubricante - Lubricante de grasa sintética semifluida de precisión EP 00 de Petro Canadá.

16. Ruedas - Ruedas JINGU de 57.15 x 20.95 cm con 10 pernos pilotos con 5 agujeros y válvula TR572. Color prepintado BLANCO.

17. Neumáticos - Tipo sin cámara WESTLAKE 27.94R57.15 cm-14PR.

18. Sistema De Frenos - Sistema de válvula de prioridad de freno de resorte SEALCO 110800 y sistema ABS WABCO 2S/1M. Conector PHILLIPS glad hand 12-0061 y 12-0081, tubo de aire azul de 0.95 cm para control y rojo de 0.95 cm para suministro. Cámara de freno HALDEX Goldseal T30/30, carrera de 6.35 cm. Tanques de aire FUWA.

19. Eléctrico - Arnés de cableado PHILLIPS con sello moldeado, conector PSI y GPS reservado. (Garantía de 10 años). Luces LED OPTRONICS (conexiones de amperios para luces S/T/T y conectores.180 para otras). El diseño a prueba de robos se utiliza para la iluminación LED de 10.16 cm.

20. Receptáculo Eléctrico - PHILLIPS 15-7292 de material de aleación de zinc con pasadores sólidos.

21. Portadocumentos - PHILLIPS 16-802. Instalado en el lado de la carretera cerca de la manivela.

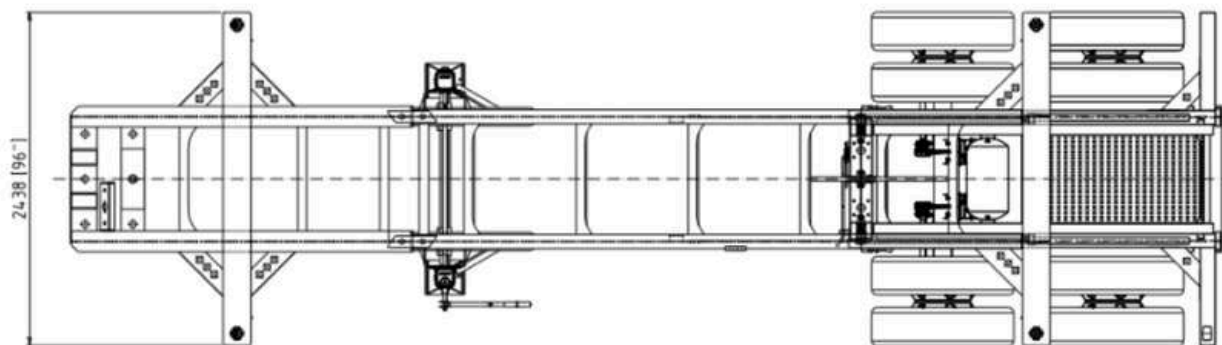
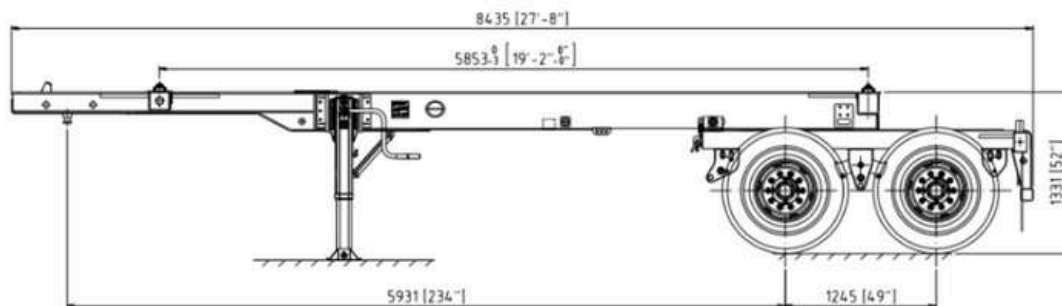
22. Cinta Reflectante - Marca "3M". Instalado según regulaciones federales.

23. Pintura - Chorreado abrasivo de todas las superficies de metal no menos de SA-2.5 para lograr acero desnudo limpio. La superficie será recubierta con una imprimación electroforética y un recubrimiento superior en polvo. De color negro y en la esquina pintado de color amarillo. El grosor total no será inferior a 80µm después de la membrana seca. Proveedor de revestimiento: PPG (garantía de 7 años).



American Chassis Depot

**SOLUCIONES DE TRANSPORTE CONFIABLES
QUE IMPULSAN EL ÉXITO DE LAS EMPRESAS EN TODA AMÉRICA**





American Chassis Depot



American Chassis Depot es un proveedor líder de soluciones de chasis de alta calidad para la industria del transporte y la logística. Con años de experiencia en el sector, nuestro equipo está comprometido en ayudarle a encontrar la solución de chasis perfecta para sus necesidades específicas.

Más información americanchassisdepot.com