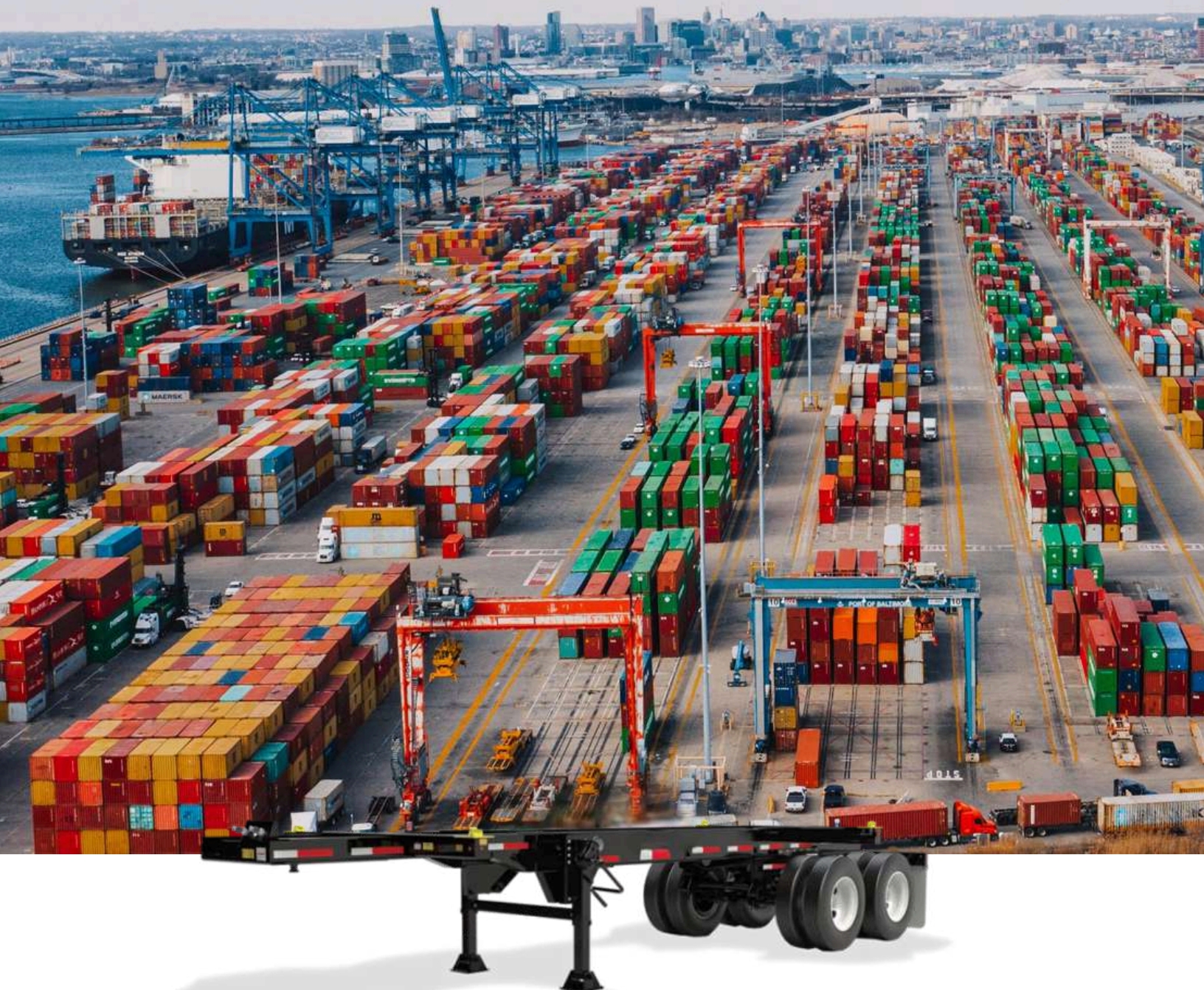




American Chassis Depot

20' SL TANDEM *CONTAINER CHASSIS*



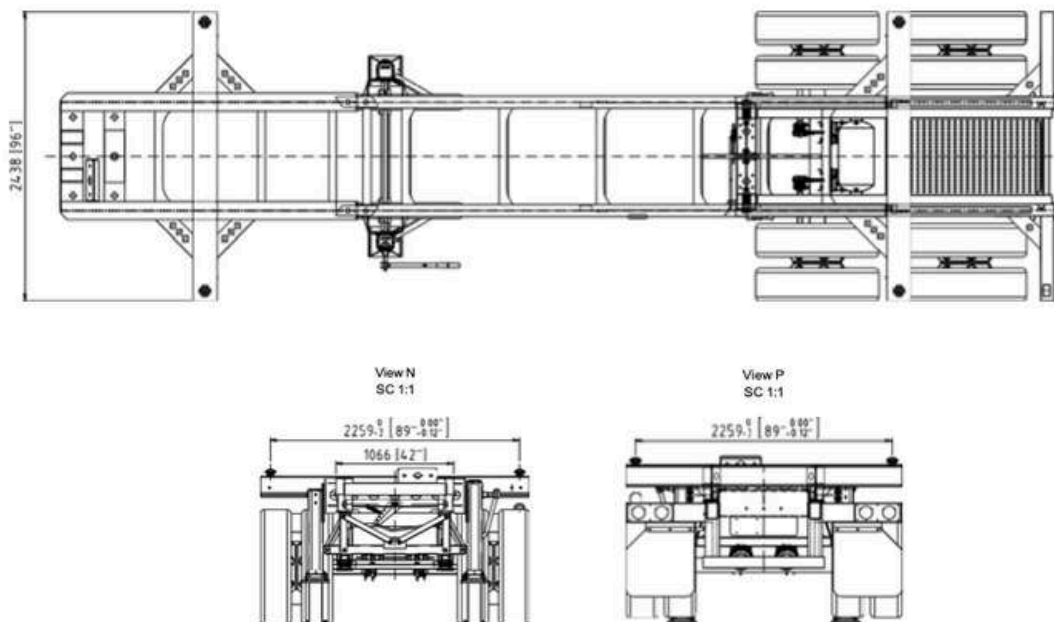
4811 N McCarty St Suite C, Houston, TX 77013



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Longitud Total	23'-8" or 27'-8" (extendido)
Ancho Total	96"
Altura total	59"
Altura de la quinta rueda	48±1"
Altura de la plataforma trasera	52±1"
Ubicación del pivote central	30" (Desde el centro del cabezal frontal)
Ubicación del tren de aterrizaje	90" (Desde el centro del perno rey)
Ubicación del tándem	54" Desde la cara trasera del cabezal trasero hasta el centro del eje trasero cuando está retraído)
Separación de ejes	49"
Peso tara	6,900 lbs±2%
Carga Útil	67,200 lbs (30,480 kgs)

Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 20'
Este chasis cumple con todas las especificaciones de DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA





BASTIDOR DE ACERO Y COMPONENTES

1. Viga Principal - Viga H laminada en caliente POSCO W120I9lb/ft, ASTM A572 Grado 50 o equivalente.

2. Travesaño - Canal de 3/16" de espesor x 3" de ancho x 9" de profundidad con refuerzo diagonal tipo barra perfilada. Proveedor local.

3. Acoplador Superior - Placa de enganche de 5/16" con perno rey (king pin) tipo cuadrado de 2" de diámetro JOST según estándar SAE, 380-420 HB, con orificios de drenaje de agua de 2", diseño integrado al bastidor principal mediante soldadura.

4. Rieles del Acoplador Superior - Acero fabricado. Proveedor local.

5. Cabezal Frontal - Canal en forma de U de acero A572 grado 50, sección abierta de 7" de ancho x 6" de alto x 5/16" de espesor. Placa superior de 3/8"x8". Proveedor local.

6. Cabezal Trasero - Canal en forma de U de acero A572 grado 50, sección abierta de 7" de ancho x 7" de alto x 5/16" de espesor. Placa superior de 3/8"x8". Proveedor local.

7. Bastidor de Suspensión Deslizable - Tubería rectangular de 6"x4"x5/16", ASTM A572 Grado 50 o equivalente. Proveedor local. Se utiliza un mecanismo de pasador con resorte de fácil operación, autoubicable y autoblocante para bloquear el bastidor.

8. Parachoques Trasero - Escalón de tubo cuadrado de 4"x4" con miembro vertical de sección "H" cónica. La barra está soldada a los montantes y a la viga principal. Proveedor local.

9. Soporte de Matrícula - Se extiende desde el cabezal trasero dentro de la envoltura del parachoques ICC. La placa contendrá las luces traseras, el número de flota trasero y la matrícula. Proveedor local.

10. Candado Giratorio (Twist Lock) - BUFFERS

11. Tren de Aterrizaje - SAF-HOLLAND ATLAS65 con capacidad de 65,000 lbs, 2 velocidades, 17" de recorrido con zapatas bajas tipo "T". La manivela se encuentra en el lado del conductor del chasis. Color NEGRO prepintado. Los soportes del tren de aterrizaje están atornillados a la viga principal según el diseño.

12. Lubricante - Lubricante de grasa sintética semifluida MOBILITH SHC 007.

13. Extremo de Rueda (Wheel End) - Conjunto de cubo y tambor SAF Holland York. Tapacubos de grasa integrado STEMCO 358-4009 Sentinel con válvula de paraguas. Sellos SKF P/N Scotseal plus XL 46300. Rodamientos ORBIT TN. Tuerca de eje: YORK Double Nut.

14. Suspensión - Suspensión mecánica en tandem HUTCH H9700, configuración sobre-eje (overslung) con muelle de 3 hojas de arco bajo CASC (356-00). Color NEGRO prepintado.

15. Ruedas - Ruedas SUNRISE 22.5 x 8.25 de 10 birlos tipo "hub-piloted" con 5 orificios de mano y con vástago de válvula TR572. Color BLANCO prepintado.

16. Llantas - WESTLAKE 11R22.5-14PR tipo sin cámara.

17. Sistema de Frenos - Sistema de válvula de prioridad de freno de resorte SEALCO 110800 y sistema ABS WABCO 2S/1M. Manos de acoplamiento (gladhands) PHILLIPS 12-0061 y 12-0081. Tubería de aire azul TECTRAN de 3/8" para control y roja de 3/8" para suministro. Cámara de freno HALDEX Goldseal T30/30, carrera de 2.5". Tanque de aire TCMC (Color NEGRO prepintado).

18. Sistema Eléctrico - Arnés de cableado sellado PHILLIPS, conector reservado para PSI y GPS. Luces LED OPTRONICS (conexiones amp para luces S/T/T y balas .180 para otras). Diseño a prueba de robos utilizado para la iluminación LED de 4".

19. Receptáculo Eléctrico - PHILLIPS 16-724 de material plástico con pines divididos.

20. Ejes - Ejes redondos SAF Holland York de 5" con capacidad de 22,500 lb; vía de 71.5", freno Q+ 16.5"x7" 4515Q. Se proporcionan guardapolvos. Color NEGRO prepintado. Estría 1.5-28, ajustadores de holgura automáticos HALDEX de 5.5". Sin interfaz PSI reservada; Etiquetas de detección de calor. Orientación de instalación del eje: 270 grados FRENTE, cámaras HACIA ARRIBA (1 listo para ABS adelante, 1 sin ABS atrás por unidad).

21. Portadocumentos - TCMC. Instalado en el lado de la carretera cerca de la manivela.

22. Cinta de Visibilidad - Marca "3M". Instalada según las regulaciones federales.

23. Pintura - Chorreado abrasivo de todas las superficies metálicas no menos de SA-2.5 para lograr acero desnudo y limpio. La superficie se recubrirá con imprimación de electroforesis y capa superior en polvo. Color NEGRO RAL9005 y en las esquinas pintado de color AMARILLO. Espesor total no inferior a 80µm después de la membrana seca. Proveedor de recubrimiento: PPG.

24. Hubómetro - NINGUNO

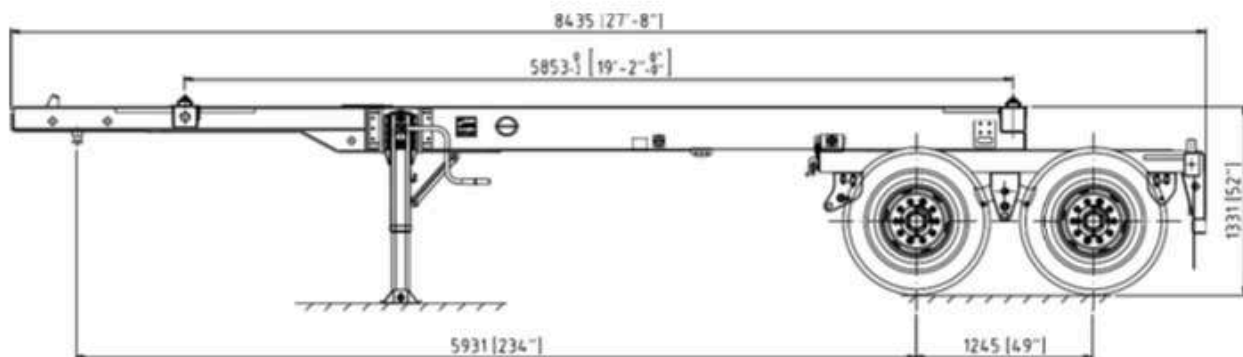
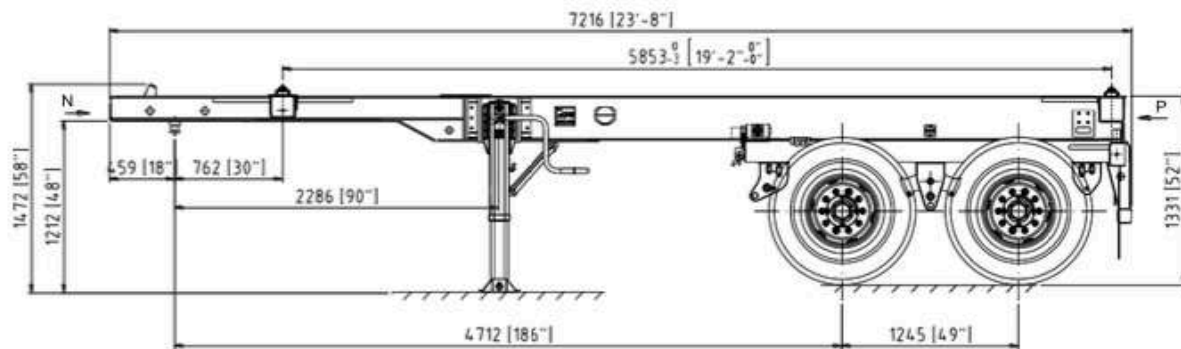
25. Sistema de Inflado de Llantas - NINGUNO.

26. Guardafangos (Loderas) - Guardafangos de PVC blanco TPC de 24"x24"x1/4".



American Chassis Depot

**SOLUCIONES DE TRANSPORTE CONFIABLES
QUE IMPULSAN EL ÉXITO DE LAS EMPRESAS EN TODA AMÉRICA**





American Chassis Depot



American Chassis Depot es un proveedor líder de soluciones de chasis de alta calidad para la industria del transporte y la logística. Con años de experiencia en el sector, nuestro equipo está comprometido en ayudarle a encontrar la solución de chasis perfecta para sus necesidades específicas.

Más información americanchassisdepot.com