



American Chassis Depot

53'GN SLIDER TANDEM

CONTAINER CHASSIS



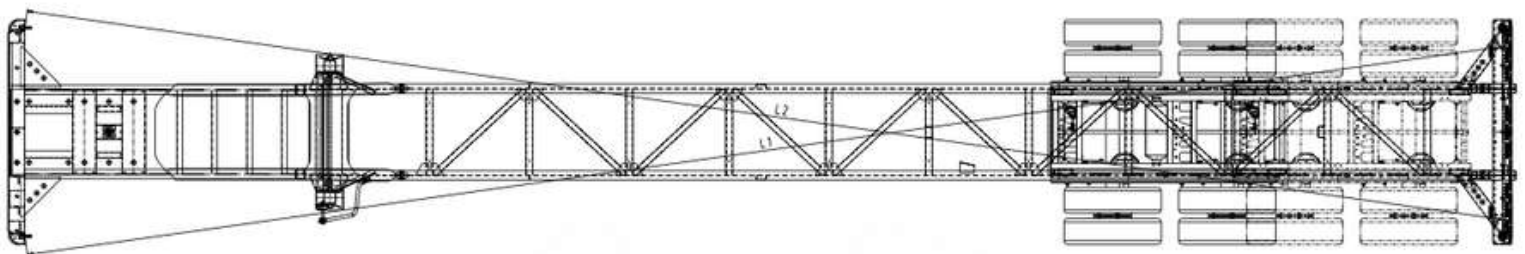
4811 N McCarty St Suite C, Houston, TX 77013



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Longitud Total	53'-7" (Excluding dock bumpers)
Ancho Total	96"
Altura Quinta Rueda	47±1"
Altura Total	55"
Altura Trasera Máxima	48±1"
Ubicación Pivote De Dirección	36" (Desde la cara trasera del cabezal frontal)
Ubicación Tren De Aterrizaje	130" (Desde la cara trasera del cabezal frontal)
Separación De Ejes	49"
Ajuste Del Bogie Deslizante	90" travel in 6" increment
Peso Tara	(7,450 lbs) (aproximadamente)
Carga Útil	67,200 lbs

Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 53'
Este chasis cumple con todas las especificaciones de DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA





BASTIDOR DE ACERO Y COMPONENTES

1. Viga Principal - Viga H laminada en caliente W12x16lb/ft de proveedor local, ASTM A572 Grado 50 o equivalente.

2. Travesaño - Canal de altura completa de 1/8" y 3/16" de espesor con refuerzo diagonal tipo barra perfilada. Proveedor local.

3. Miembro de Cuello de Ganso (GN) - Viga H fabricada de 4" de profundidad x 4" de ancho, alas de 5/8" de espesor y alma de 5/16" de espesor. ASTM GR100.

4. Acoplador Superior - Placa de enganche de 1/4" con perno rey (king pin) tipo cuadrado de 2" de diámetro JOST según estándar SAE, 380-420 HB, con orificios de drenaje de agua de 2", diseño integrado al bastidor principal mediante soldadura.

5. Cabezal Frontal - Receptáculo de 7 vías y manos de acoplamiento (gladhands) ubicados en el lado de la carretera del cabezal frontal. Tapas de esquina dobladas. Proveedor local. Sección abierta de 7-3/8" de ancho x 7-3/4" de alto x 1/4" de espesor, con chaflán de 2-3/8" en toda la longitud para facilitar el acoplamiento del contenedor.

6. Cabezal Trasero - Placa superior de 8" de ancho x 3/8" de espesor con canal inferior tipo "U" de 7" de ancho x 6-5/8" de profundidad x 3/16" de espesor. Proveedor local.

7. Parachoques Trasero - Escalón de tubo cuadrado de 4"x4"x3/16" con miembro vertical de sección "H" cónica. La barra está atornillada a los montantes. El parachoques está atornillado a la viga principal.

8. Soporte de Matrícula - Se extiende desde el cabezal trasero dentro de la envoltura del parachoques ICC. La placa contendrá las luces traseras, el número de flota trasero y la matrícula. Proveedor local.

9. Bastidor de Suspensión Deslizable - Plataforma deslizable ligera para chasis HENDRICKSON AAZNT 46K con 4 pines de índice. Mecanismo neumático de extracción de pasador QUIK-DRAW® con jaula de pasador extraíble y reemplazable.

10. Pin de Bloqueo Frontal - BUFFERS 1103-1213-L/R.

11. Candado Giratorio Trasero (Twist Lock) - BUFFERS 1102-1259-L/R.

12. Suspensión - HENDRICKSON AAZNT 46K con capacidad de 46,000 lbs, apta para un ancho de remolque de 96", centro de viga I de 37" y altura de manejo de 16", amortiguadores estándar.

13. Ejes - Ejes redondos HENDRICKSON de 5.75" con capacidad de 22,500 lb; vía de 71.5", freno 4515Q de 16.5"x7". Se proporcionan guardapolvos. Color NEGRO prepintado. Estría 1.5-28, ajustadores de holgura automáticos HALDEX de 5.5". Interfaz PSI reservada; Etiquetas de detección de calor. Orientación de instalación del eje: 90 grados TRASERO, cámaras HACIA ABAJO (1 listo para ABS adelante, 1 sin ABS atrás por unidad).

14. Extremo de Rueda (Wheel End) - Paquete de extremo de rueda HENDRICKSON HXL5. (5 años de garantía). Incluye tapacubos de grasa sin PSI y birlos largos para instalar ruedas de aluminio.

15. Lubricante - Lubricante de grasa semifluida.

16. Ruedas - Ruedas de aluminio ALCOA 22.5x8.25 de 10 birlos tipo "hub-piloted".

17. Llantas - WESTLAKE 11R22.5-14PR tipo sin cámara.

18. Sistema de Frenos - Sistema de válvula de prioridad de freno de resorte SEALCO 110800 y sistema ABS BENDIX TABS-6 RSS+ 2S/IM. Manos de acoplamiento (gladhands) PHILLIPS 12-0061 y 12-0081. Tubería de aire azul TECTRAN de 3/8" para control y roja de 3/8" para suministro. Cámara de freno HALDEX Goldseal T30/30, carrera de 2.5". Tanque de aire TCMC (Color NEGRO prepintado).

19. Sistema Eléctrico - Arnés de cableado sellado PHILLIPS, conector reservado para PSI y GPS. Luces LED OPTRONICS (conexiones amp para luces S/T/T y balas .180 para otras). Diseño a prueba de robos utilizado para la iluminación LED de 4".

20. Receptáculo Eléctrico - PHILLIPS 16-724 de material plástico con pines divididos.

21. Portadocumentos - TCMC. Instalado en el lado de la carretera cerca de la manivela.

22. Pintura - Chorreado abrasivo de todas las superficies metálicas - no menos de SA-2.5 para lograr acero desnudo y limpio. La superficie se recubrirá con imprimación de electroforesis y capa superior en polvo. Color NEGRO RAL9005 y en las esquinas pintado de color AMARILLO. Espesor total no inferior a 80µm después de la membrana seca. Proveedor de recubrimiento: PPG.

23. Cinta de Visibilidad - Marca "3M". Instalada según las regulaciones federales.

24. Hubómetro - STEMCO

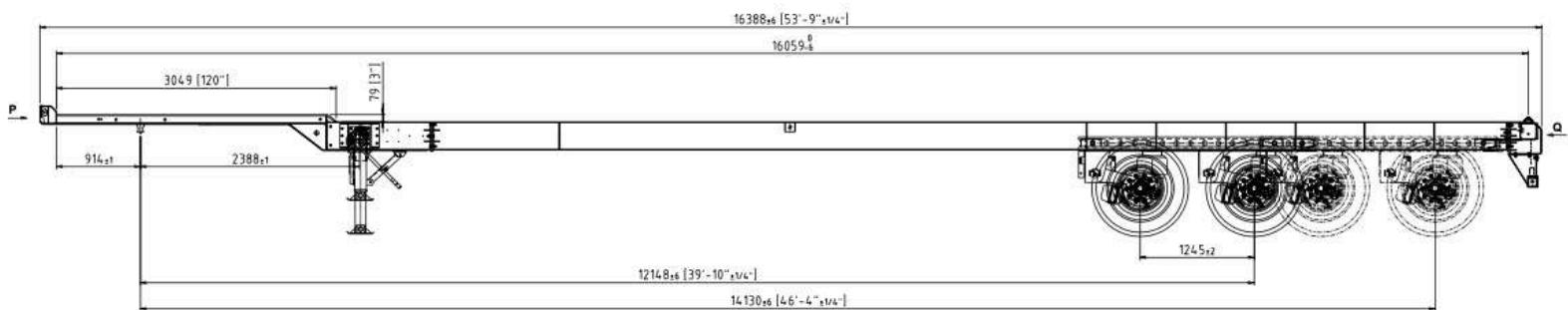
25. Sistema de Inflado de Llantas - NINGUNO

26. Guardafangos (Loderas) - Guardafangos de PVC blanco TPC de 24"x24"x1/4" con 3 orificios de montaje.

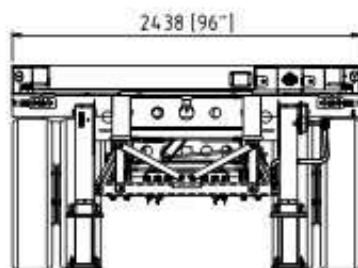


American Chassis Depot

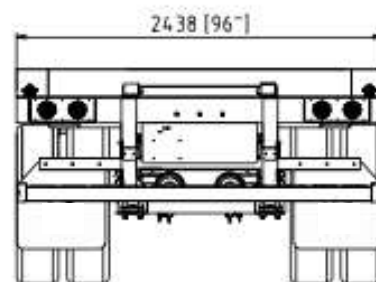
**SOLUCIONES DE TRANSPORTE CONFIABLES
QUE IMPULSAN EL ÉXITO DE LAS EMPRESAS EN TODA AMÉRICA**



View - P



View - Q





American Chassis Depot



American Chassis Depot es un proveedor líder de soluciones de chasis de alta calidad para la industria del transporte y la logística. Con años de experiencia en el sector, nuestro equipo está comprometido en ayudarle a encontrar la solución de chasis perfecta para sus necesidades específicas.

Más información americanchassisdepot.com