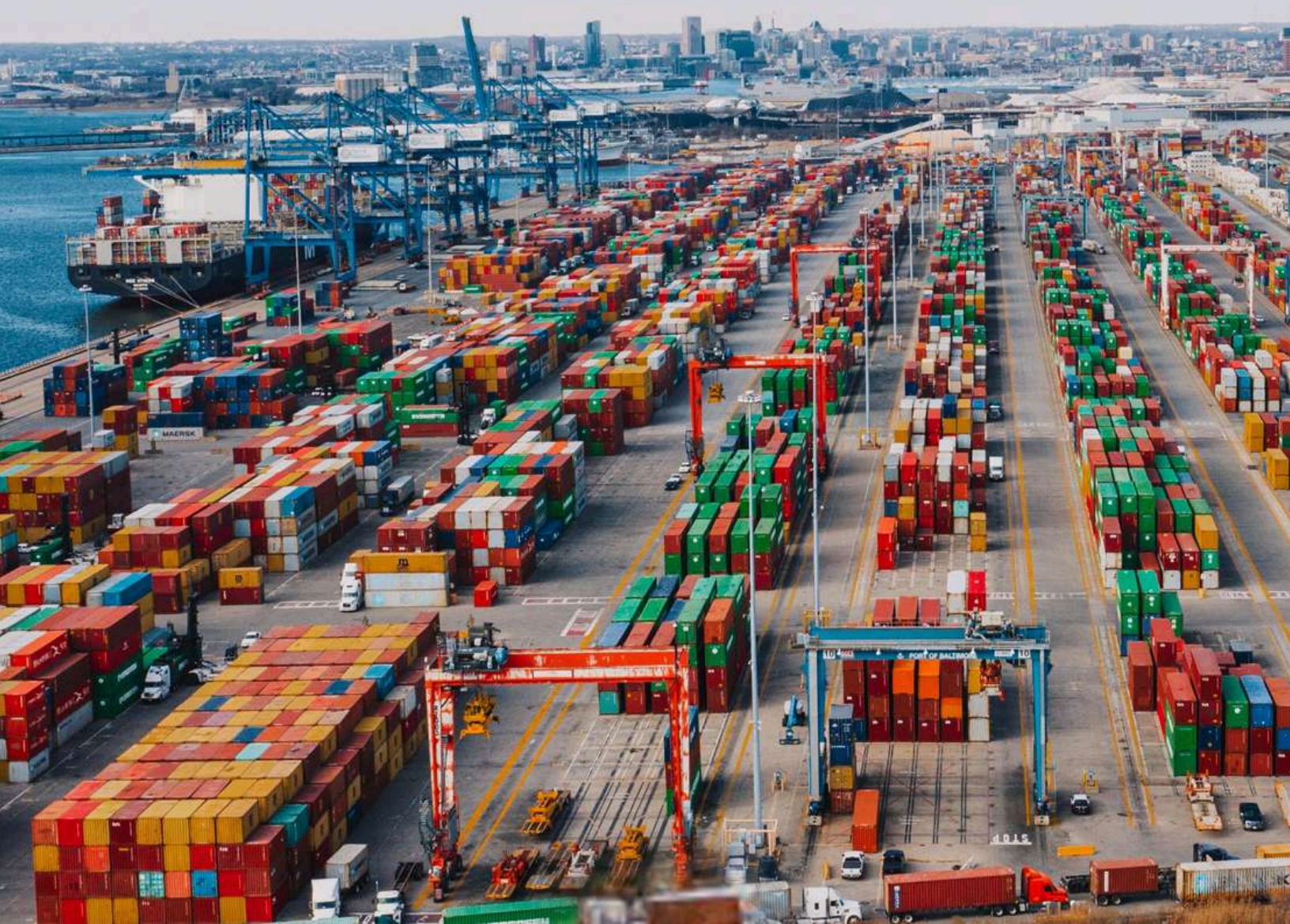




American Chassis Depot

# 20'/40'/45' COMBO TANDEM *CONTAINER CHASSIS*



4811 N McCarty St Suite C, Houston, TX 77013



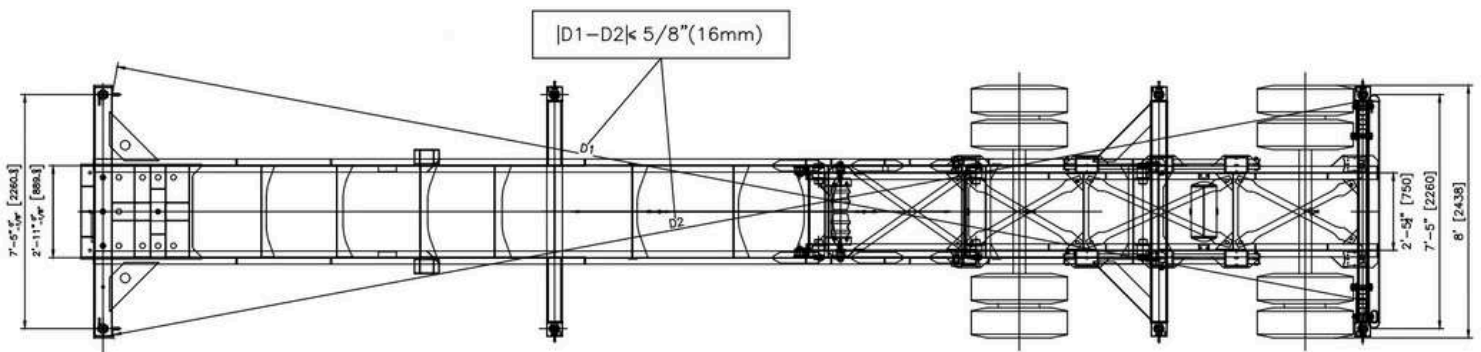
## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Material</b>	Acero aleado de alta resistencia y baja aleación, con resistencia mínima a la fluencia de 50,000 psi, usado en vigas en I laminadas en caliente y piezas fabricadas.
<b>Longitud total</b>	46'-2 1/8" extendido y 31'-3 1/8" retraído
<b>Ancho total</b>	96" sobre el travesaño
<b>Ubicación del King Pin</b>	17 1/2" desde la cara trasera del travesaño delantero
<b>Ubicación en Tándem</b>	20 1/2" desde la cara trasera del soporte trasero hasta el centro del eje trasero
<b>Altura de la quinta rueda</b>	46 3/4" con el chasis nivelado
<b>Altura del travesaño trasero</b>	48 3/8" desde el suelo hasta la parte superior del travesaño trasero sin carga
<b>Ubicación del soporte delantero</b>	118 3/8" desde la cara trasera del travesaño delantero
<b>Peso en vacío</b>	El peso total del chasis es aproximadamente de 9,360 lb.
<b>Peso bruto vehicular</b>	Aproximadamente 79,000 lbs para contenedor de 40' y 45', y 77,000 lbs para contenedor de 20'
<b>Materiales</b>	Acero de alta resistencia de 100Kpsi

Con un peso bruto máximo de 72,800 lb en servicio tanto por carretera como TOFC.

El peso legal máximo del contenedor está determinado por las regulaciones vigentes.

El chasis cumple con todos los requisitos y normas DOT, AAR, TOFC, FMVSS, SAE, TTMA, ANSI e ISO vigentes al momento de fabricación para operar en Estados Unidos.







## BASTIDOR DE ACERO Y COMPONENTES

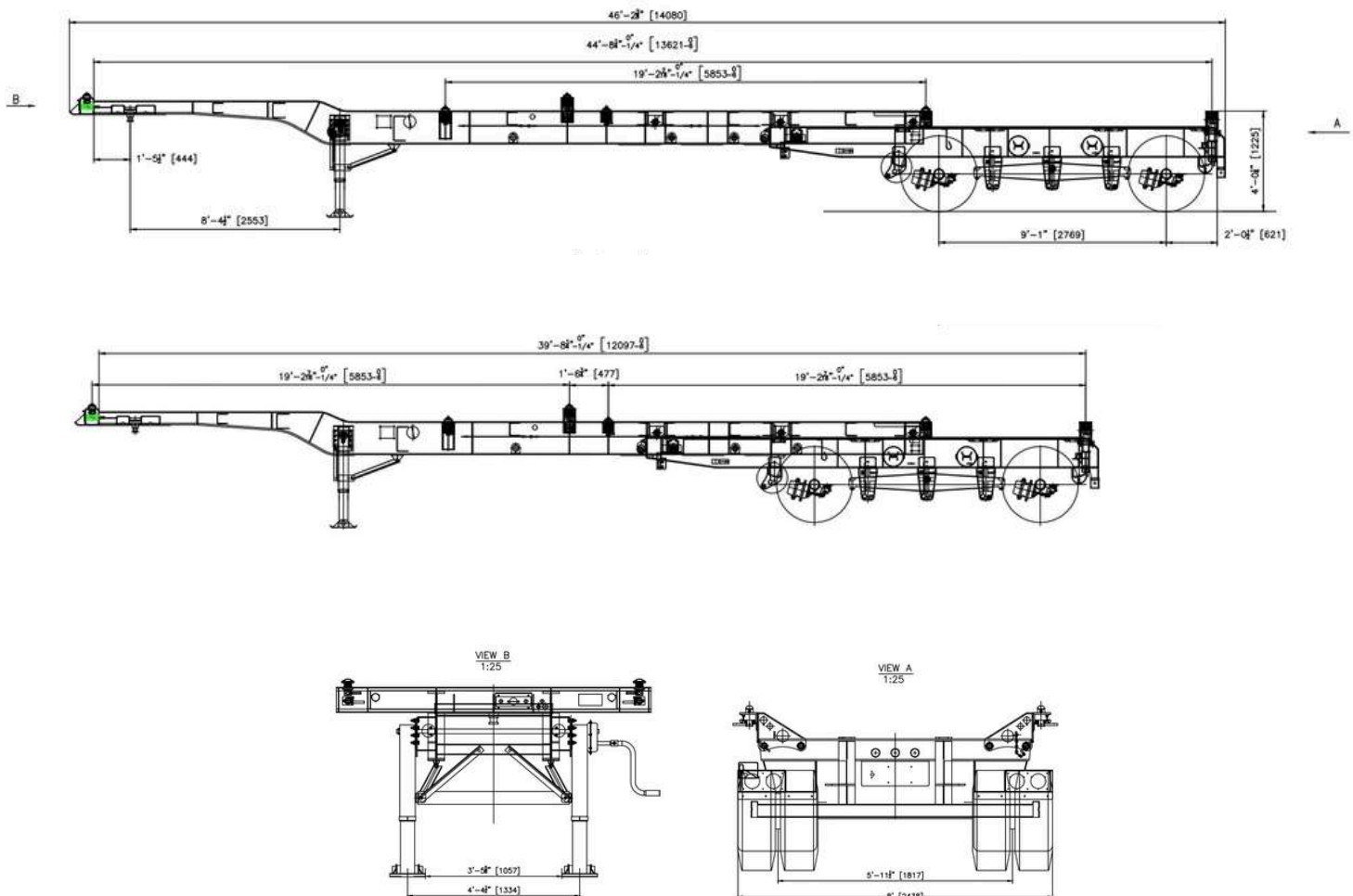
- 1. Viga Principal** – Viga en I fabricada de 16" x 5" con alas de material de 100Kpsi, altura de 6 11/32" para riel GN.
- 2. Viga Deslizante** – Viga en I fabricada de 14 3/4" x 5", sistema de bloqueo de 2 pernos.
- 3. Travesía** – Canal fabricado de 3/16" de espesor.
- 4. Conjunto del Acoplador Superior** - A) Placa de acoplamiento de 1/4" de espesor, soldada completamente alrededor a las vigas principales y al travesaño delantero. B) King Pin de 2" de diámetro, tipo cuadrado, estándar S.A.E. J700B y certificado por AAR. Acero aleado forjado, tratado térmicamente para dureza superficial Brinell 380 a 420. C) Orificio de drenaje de agua de 2" de diámetro. D) Soportes del King Pin tipo canal de 1/4" de espesor. Proveedor: Jost, 2" certificado AAR.
- 5. Travesaño Delantero** – Tubo de 6 5/8" de ancho x 7 3/8" de alto, 1/4" de espesor.
- 6. Travesaño Central** – Placa superior de 5" de ancho x 3/8" de espesor, con canal inferior tipo "U" de 5" de ancho x 4 1/4" de profundidad x 1/4" de espesor.
- 7. Perno de Bloqueo Delantero** – Mecanismo de bloqueo delantero Buffers 1417 o equivalente Schulz.
- 8. Travesaño Trasero** – Placa superior fabricada de 6" de ancho x 3/8" de espesor, con tubo tipo de 5" de ancho x 4 5/8" de profundidad x 3/8" de espesor.
- 9. Twist Lock** – Buffers 3733R o equivalente en todos los travesaños; Buffers 1690 o equivalente en el travesaño delantero.
- 10. Parachoques Trasero** – Escalón diseñado para que la cinta reflectante legal se monte en un área empotrada y evitar daños. Protector de escalón de barra cuadrada 4" x 4" soportada por postes tipo H.
- 11. Soporte Delantero (Landing Gear)** – Capacidad de elevación de 50,000 lbs. Operación manual de dos velocidades. Pata cuadrada. Zapatas de arena de bajo perfil de 10" cuadradas. Manivela en el lado del conductor.
- 12. Soporte del Landing Gear** – Soporte tipo canal profundo de acero de alta resistencia de 1/4" de espesor, con cuatro nervaduras de 1/4" a ambos lados y faldón de 1/4" entre el soporte y el ala inferior de la viga principal. Un refuerzo de canal laminado en caliente de 4" x 5.4 lbs/pie instalado horizontalmente entre las dos patas.
- 13. Suspensión** – Suspensión tridem con separación de ejes de 61", ballesta de una sola hoja de gran arco (capacidad de 11,000 lbs cada una). Hutchen/AXN.

- 14. Ejes** – Ejes redondos de 5" con capacidad de 22,500 lbs, ancho de vía de 71-1/2", 28 estrías, ajustadores automáticos de holgura de 5.5". Frenos de cambio rápido de 16-1/2" x 7".
- 15. Cojinetes** – A) Conos: HM218248 y HM212049, interior y exterior. B) Copas: HM218210 y HM212011, interior y exterior. No se aceptan cojinetes preajustados ni con lubricación por aceite. Proveedores aprobados: SKF, TYSON, GENERAL, BOWER y TIMKEN. Las copas y los conos deben ser del mismo fabricante.
- 16. Sellos** – A) Sello de aceite Stemco Guardian 307-0743 o equivalente. B) Lubricante Mobil SHC220.
- 17. Mazas y Tambores** – 10 pernos tipo hub piloted, tambor de freno compuesto ligero de montaje exterior. Color negro.
- 18. Ruedas** – 8.25 x 22.5 tipo hub piloted.
- 19. Llantas** – 255/70R22.5 sin cámara, 16 capas.
- 20. Sistema de Frenos** – A) Sistema de válvulas Sealco y sistema Wabco 2S-1M. B) Sistema de dos tanques (capacidad de 2,850 cu-in). C) Tubería de aire de 3/8". D) Cámara de freno: 30/30 de diafragma doble. E) Conexiones ("gladhands"): Phillips 12-0081 / 12-0061 / 12-010.
- 21. Sistema Eléctrico** – A) Sistema de iluminación LED de 12 voltios con arnés de cableado para sistema ABS. B) Lámpara de freno/giros de 4". C) Lámpara de gálibo de 2" con montaje en brida. Proveedor: Grote.
- 22. Sujetadores de Acero** – Excepto donde se indique diferente en los planos, todas las tuercas y pernos de acero serán galvanizados. Los pernos serán Grado 5 y las tuercas, autoblocantes. Los sujetadores para luces, cables de tierra, reflectores y enchufe eléctrico deberán ser de acero inoxidable o aluminio. Los sujetadores de la placa de matrícula serán remaches ciegos de acero inoxidable de 1/4" de diámetro.
- 23. Salpicaderas** – 24" x 24" de goma negra anti-viento.
- 24. Pintura** – Preparación de metal: chorro abrasivo comercial en todas las superficies metálicas para lograr acero limpio según SA-2.5 o SSPC-SP-10. Pintura con imprimación de zinc de 10 micras antes de soldar. Superficie recubierta con pintura marina con imprimación rica en zinc al 75% y capa final de uretano. A) Imprimación: rica en zinc (aprox. 50u). B) Acabado: uretano (aprox. 75u).
- 25. Cinta Reflectante** – Instalada conforme a las regulaciones federales.



# American Chassis Depot

**SOLUCIONES DE TRANSPORTE CONFIABLES  
QUE IMPULSAN EL ÉXITO DE LAS EMPRESAS EN TODA AMÉRICA**







American Chassis Depot



**American Chassis Depot** es un proveedor líder de soluciones de chasis de alta calidad para la industria del transporte y la logística. Con años de experiencia en el sector, nuestro equipo está comprometido en ayudarle a encontrar la solución de chasis perfecta para sus necesidades específicas.

Más información [americanchassisdepot.com](http://americanchassisdepot.com)