



American Chassis Depot

# **33' SLIDER TRI-AXLE CONTAINER CHASSIS**



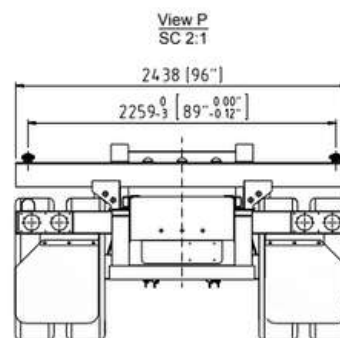
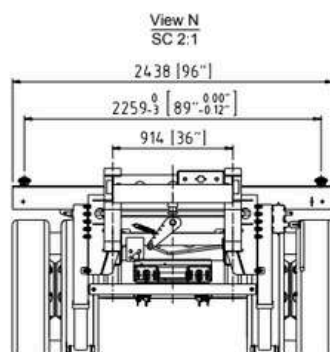
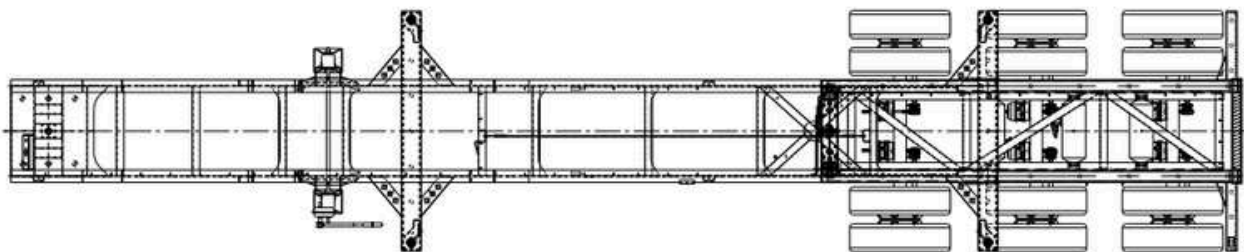
4811 N McCarty St Suite C, Houston, TX 77013



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Longitud Total</b>	10.06 m (retraído) o 12.5 m (extendido)
<b>Anchura Total</b>	243.84 cm
<b>Altura De La Quinta Rueda</b>	121.92±2.54 cm
<b>Altura De Plataforma Trasera</b>	132.08±2.54 cm
<b>Ubicación Del Perno Rey</b>	38.1 cm
<b>Ubicación Del Tren De Aterrizaje</b>	284.48 cm (desde el centro del pivote delantero)
<b>Separación Del Eje</b>	138.43+138.43 cm
<b>Ubicación De Tridem</b>	40.64 cm (de la cara trasera del refuerzo al centro del eje trasero extendido)
<b>Peso De Tara</b>	4853.43 kg ± 2%
<b>Carga Útil</b>	30481.40 kg

**Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 20'**  
**Este chasis cumple con todas las especificaciones DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA**







## BASTIDOR DE ACERO Y COMPONENTES

**1. Viga Principal** - Viga en "I" fabricada con acero de alta resistencia grado 80.

**2. Travesaño** - Canal de 0.48 cm de espesor x 7.62 cm de ancho x 22.86 cm de profundidad con diagonales de barra perfilada.

**3. Travesaño Deslizante** - Tubo rectangular fabricado de 25,4 cm de profundidad x 12,7 cm de ancho.

**4. Acoplador Superior** - Placa de recogida de 0,79 cm con pivote cuadrado de tipo JOST de 5,08 cm de diámetro según la norma SAE, con 380-420 HB y 2 agujeros de drenaje de agua de 5,08 cm, diseñado para integrarse con el marco principal mediante soldadura.

**5. Refuerzos** - Placa superior de 20.32 cm de ancho x 0.95 cm de espesor con canal inferior en forma de "U" de 17.78 cm de ancho x 17.15 cm de profundidad x 0.79 cm de espesor.

**6. Parachoques Trasero** - Peldaño cuadrado de tubo de 10.16x10.16 cm con un miembro vertical en forma de "H" cónico. La barra se suelda a los montantes y a la viga principal.

**7. Cerradura De Giro** - TOCA 905-130-000-90-LH/RH

**8. Patas De Apoyo** - AXN FW32E00J con capacidad de 27,215 kg, con 2 velocidades y 43.18 cm de recorrido con zapatas bajas "T". La manivela se encuentra en el lado del conductor del chasis. Pre-pintado de color NEGRO. Los soportes de la pata de apoyo están soldados en la viga principal según el diseño.

**9. Suspensión** - Configuración de tres ejes AXN de 138.43 cm, de tipo colgante con hojas de resorte individuales altas (360-00). Pre-pintado de color NEGRO.

**10. Lubricante** - Lubricante de grasa semifluida de precisión sintética EP 00 de Petro Canadá.

**11. Eje** - Ejes redondos AXN de 12.7 cm con capacidad de 10206 kg; rueda de 181.6 cm, freno Q+ 41.9 cm 17.8 cm 4707Q. Pre-pintado de color NEGRO. 3.81 cm -28 estrías, ajustadores automáticos de holgura HALDEX de 13.97 cm. Interfaz PSI reservada; etiquetas de detección de calor. Orientación de la instalación del eje: 90 grados hacia atrás, cámaras ABAJO (2 ABS listos para la parte delantera y trasera, 1 sin ABS para la parte media por unidad).

**12. Extremo De La Rueda** - Conjunto de buje y tambor AXN P/N H30-0647BFNTZ/H30-0647BFNZ, tapa de buje integrada Sentinel Grease STEMCO 358-4009, sellos y rodamientos STEMCO. Tuerca de eje: STEMCO Pro-Torq P/N 447-4743. (Garantía de 5 años en el extremo de la rueda).

**13. Ruedas** - Ruedas tipo hub-piloted de 10 pernos y 5 agujeros para las manos de 57.15 cm x 21 cm de JINGU con válvula de vástago TR572. Prepintadas de color BLANCO.

**14. Neumáticos** - Neumáticos tipo tubeless WESTLAKE 11R22.5-14PR.

**15. Sistema De Frenos** - Sistema de válvula de prioridad de freno de resorte SEALCO 110800 y sistema ABS 4S/2M WABCO; PHILLIPS Glad Hand 12-0061 y 12-0081, tubo de aire azul de 0,95 cm para control y rojo de 0,95 cm para suministro. Cámara de freno HALDEX Goldseal T30/30 de 6,35 cm de carrera. Tanques de aire FUWA.

**16. Eléctrico** - Arnés de cableado con sellado de molde PHILLIPS, PSI reservado y conector GPS. (Garantía de 10 años) Luces LED OPTRONICS (conexiones de amperaje para luces S/T/T y conectores de .180 para otras). Diseño a prueba de robos utilizado para la iluminación LED de 10.16 cm.

**17. Receptáculo Eléctrico** - PHILLIPS 15-7292 de material de aleación de zinc con pines sólidos.

**18. Portadocumentos** - PHILLIPS 16-802. Instalado en el lado de la carretera cerca de la manivela.

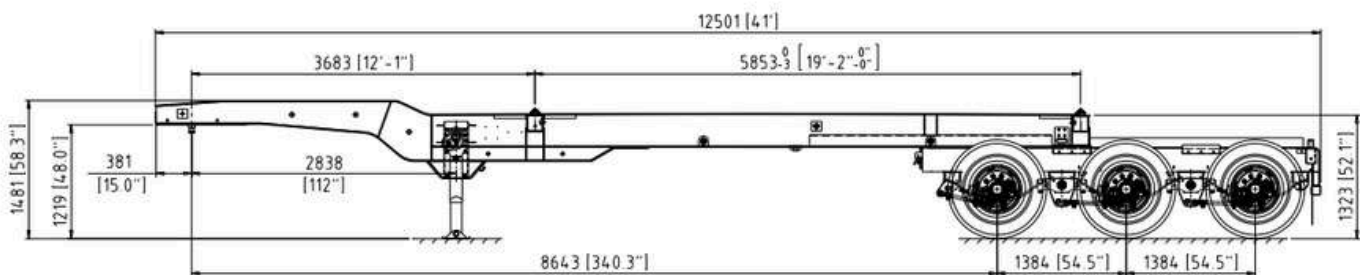
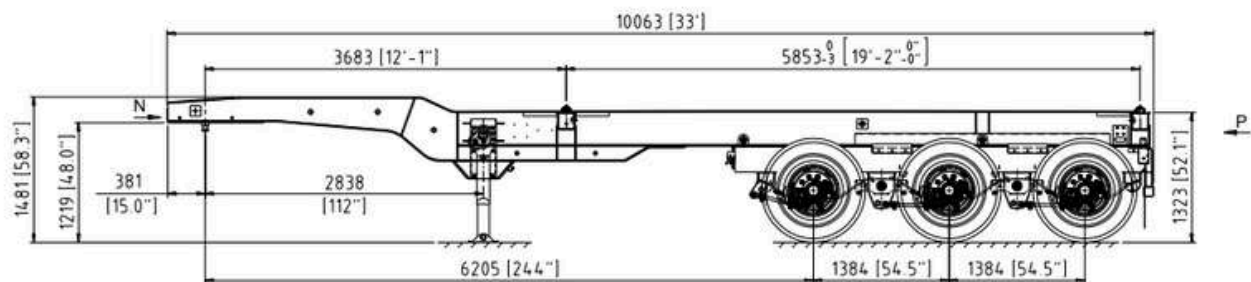
**19. Cinta Reflectante** - Marca "3M". Instalado según las regulaciones federales.

**20. Pintura** - Chorreado abrasivo de todas las superficies metálicas -no menos de SA-2.5 para lograr acero limpio y desnudo. La superficie será recubierta con imprimación de electroforesis y acabado de polvo. Color NEGRO y en la esquina pintado de color AMARILLO. El espesor total no será inferior a 80µm después del secado de la membrana. Proveedor de revestimiento: NOROO (garantía de 7 años).



# American Chassis Depot

**SOLUCIONES DE TRANSPORTE CONFIABLES  
QUE IMPULSAN EL ÉXITO DE LAS EMPRESAS EN TODA AMÉRICA**







American Chassis Depot



**American Chassis Depot** es un proveedor líder de soluciones de chasis de alta calidad para la industria del transporte y la logística. Con años de experiencia en el sector, nuestro equipo está comprometido en ayudarle a encontrar la solución de chasis perfecta para sus necesidades específicas.

Más información [americanchassisdepot.com](http://americanchassisdepot.com)