



American Chassis Depot

40FT GOOSENECK LIGHTWEIGHT *CONTAINER CHASSIS*



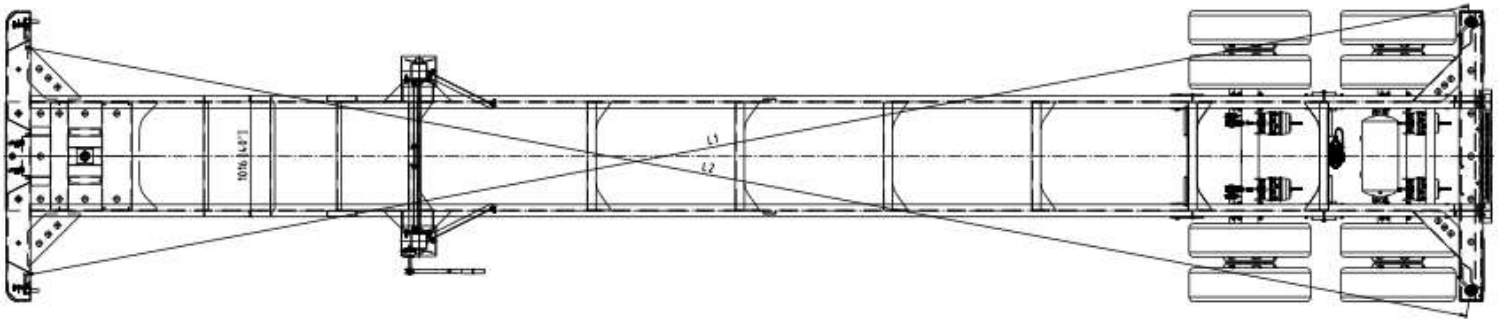
4811 N McCarty St Suite C, Houston, TX 77013



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Longitud Total	12.19 m-27.94 cm
Anchura Total	243.84 cm
Altura De La Quinta Rueda	121.92±2.54 cm
Altura De Plataforma Trasera	121.92±2.54 cm
Ubicación Del Perno Rey	45.72 cm (Desde la cara trasera del soporte delantero)
Ubicación Del Tren De Aterrizaje	279.4 cm (Desde el centro del perno rey)
Separación Del Eje	124.46 cm
Ubicación Del Tándem	132.08 cm (Desde la cara trasera del soporte trasero)
Peso De Tara	2381.35 kg ±2%
Carga Útil	30,480 kg
Altura Total	147.32 cm

Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 40'
Cumple con todas las especificaciones DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA





BASTIDOR DE ACERO Y COMPONENTES

1. Viga Principal - Viga H de fabricación con una profundidad de 35 cm y un ancho de 10 cm, con una brida de acero de grado 100 de 0.79 cm de espesor y una sección transversal de acero de grado 50 de 0.63 cm de espesor.

2. Travesaño - Canal de 0.48 cm de espesor x 7.62 cm de ancho x 22.86 cm de profundidad con un refuerzo diagonal de tipo barra perfilada.

3. Elemento Del Cuello De Ganso - Viga H de fabricación con una profundidad de 13.3 cm y un ancho de 10.2 cm, con bridas de 0.79 cm de espesor y una sección transversal de 0.63 cm de espesor.

4. Acoplador Superior - Placa de recogida de 0.63 cm con perno rey tipo cuadrado de 5.08 cm de diámetro JOST según la norma SAE, 380-420 HB, con 2 orificios de drenaje de agua de 5.08 cm, diseñada para integrarse con el bastidor principal mediante soldadura.

5. Refuerzo Delantero - Sección abierta de 20.3 cm de ancho x 25.4 cm de alto x 0.48 cm de espesor, fabricada con acero de grado 100 con un chaflán de 8.89 cm en toda su longitud para recoger el contenedor durante la operación. Receptáculo de 7 vías y conexiones glad hands en el centro del soporte delantero. Tapas de esquina dobladas.

6. Refuerzo Trasero - Placa superior de 20.32 cm de ancho y 0.79 cm de espesor con canal en forma de "U" de 17.78 cm de ancho x 16.83 cm de profundidad x 0.47 cm de espesor fabricado con acero de grado 100.

7. Parachoques Trasero - Paso de tubo cuadrado de 10.16 cm x 10.16 cm con miembro vertical de sección "H" en ángulo. La barra está soldada a los postes y al travesaño principal.

8. Soporte De Matrícula - Se extiende desde el soporte trasero dentro del espacio del parachoques de la ICC. La placa debe contener las luces de la agrupación trasera, el número de flota trasera y la matrícula.

9. Pasador De Bloqueo Frontal - TOCA 905-910-000-LH/RH

10. Cierre De Torsión Trasero - TOCA 905-130-000-90-LH/RH

11. Suspensión - Suspensión mecánica tándem liviana SAF-HOLLAND con una sola hoja de bajo arco (363-00). Prepintado en color NEGRO.

12. Eje - Ejes redondos AXN de 14.6 cm con capacidad de 10,206 kg; 181.6 cm de ancho, freno Q+ 41.9 cm x 17.8 cm 4707Q. Prepintado en color NEGRO. 28 estrías de 3.81 cm, ajustadores automáticos HALDEX de 13.97 cm. Interfaz de PSI reservado; etiquetas de detección de calor. Orientación de instalación del eje: 270 grados FRONTAL, cámaras ARRIBA (1 lista para abs delantero, 1 sin abs trasero por unidad). Tornillos largos para instalar ruedas de aluminio.

13. Patas De Apoyo - SAF-HOLLAND ATLAS 65 con capacidad de 29483.50 kg, 2 velocidades y un recorrido de 43.18 cm con zapatas de arena de perfil bajo con eje sólido. La manivela se encuentra en el lado del conductor del chasis. Pre-pintado en color NEGRO.

14. Extremo De La Rueda - Mazas piloteadas con 10 pernos WEMC con tambor de montaje externo ligero WEBB. Tapa de cubo integrada STEMCO 358-4009 Sentinel Grease. Sellos y rodamientos STEMCO. Tuerca del eje: STEMCO Pro-Torq P/N 447-4743. (Garantía de 5 años en el extremo de la rueda)

15. Lubricante - Lubricante de grasa semisintética de precisión EPOO de Petro Canadá.

16. Ruedas - Ruedas de aluminio piloteadas de 57.15 cm x 21 cm POMLEAD.

17. Neumáticos - Tipo sin cámara WESTLAKE 255/70R57.15cm-16PR.

18. Sistema De Frenos - Sistema de válvula de prioridad de freno de resorte SEALCO 110800 y sistema ABS WABCO 2S/1M. PHILLIPS glad hand 12-0061 y 12-0081, tubo de aire azul de 0.95 cm para control y rojo de 0.95 cm para suministro. Cámara de freno HALDEX Goldseal T30/30 de 6.35 cm de carrera. Tanque de aire FUWA (color NEGRO).

19. Eléctrico - Cableado con sello moldeado GROTE, con conexión PSI reservada y GPS (garantía de 10 años). Luces LED GROTE (conexiones de amperios para las luces S/T/T; PL-10 para las luces de marcador/ID/ABS y balas de .180 para la luz de la placa de matrícula). Diseño a prueba de robo utilizado para la iluminación LED de 10.16 cm.

20. Receptáculo Eléctrico - Aleación de zinc GROTE con pines sólidos.

21. Portadocumentos - PHILLIPS 16-802. Instalado en la parte del camino cerca de la manivela.

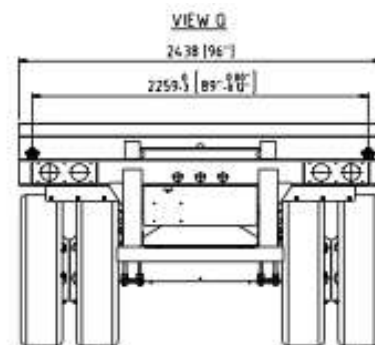
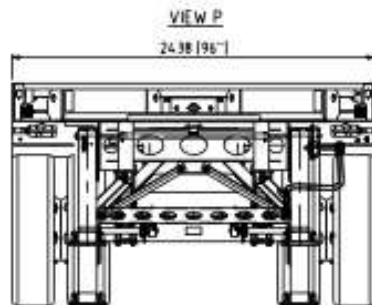
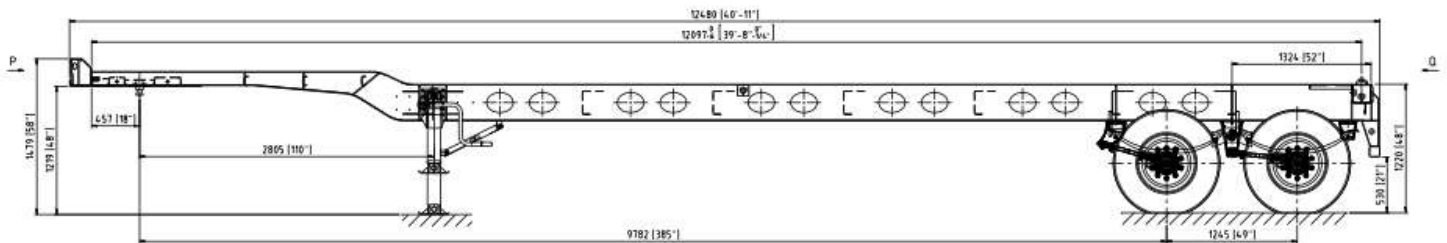
22. Cinta De Visibilidad - Marca "3M". Instalado según las regulaciones federales.

23. Pintura - Limpieza con chorro abrasivo de todas las superficies metálicas, con al menos un SA-2.5 para lograr acero limpio y desnudo. La superficie será recubierta con imprimación de electroforesis y una capa superior de uretano alifático verdadero acrílico, color AMARILLO RAL1004 y en las esquinas pintado de color NEGRO. El espesor total no será inferior a 80µm después de la membrana seca. Proveedor del recubrimiento: NOROO (garantía de 7 años).



American Chassis Depot

**SOLUCIONES DE TRANSPORTE CONFIABLES
QUE IMPULSAN EL ÉXITO DE LAS EMPRESAS EN TODA AMÉRICA**





American Chassis Depot



American Chassis Depot es un proveedor líder de soluciones de chasis de alta calidad para la industria del transporte y la logística. Con años de experiencia en el sector, nuestro equipo está comprometido en ayudarle a encontrar la solución de chasis perfecta para sus necesidades específicas.

Más información americanchassisdepot.com