



American Chassis Depot

20FT ISO TANK *CONTAINER CHASSIS*



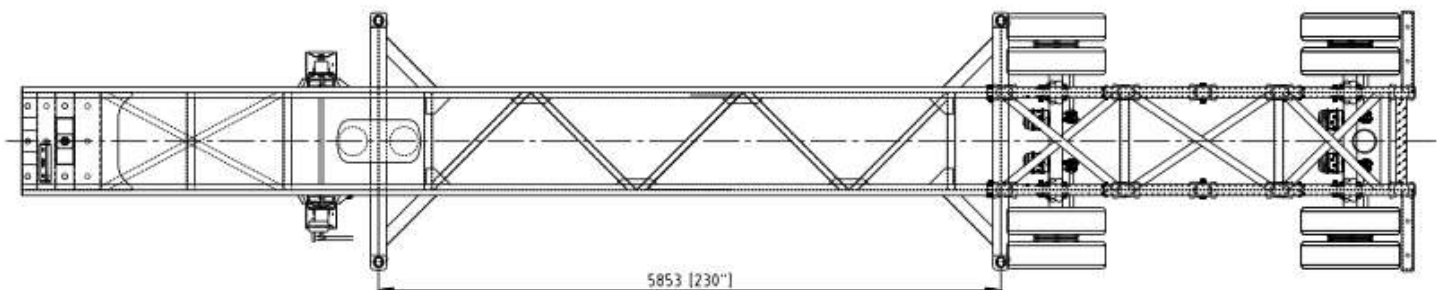
4811 N McCarty St Suite C, Houston, TX 77013



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Longitud Total	13.10 m
Anchura Total	243.84 cm
Altura De La Quinta Rueda	121.92±2.54 cm
Altura De Plataforma Trasera	111.76±2.54 cm
Ubicación Del Perno Rey	40.64 cm (Desde la cara frontal de la placa de enganche)
Ubicación Del Tren De Aterrizaje	241.3 cm (Desde el centro del pivote de enganche)
Separación Del Eje	276.86 cm
Ubicación Del Tándem	182.88 cm (Desde la cara trasera del refuerzo trasero)
Peso De Tara	3329.36 kg ±3%
Carga Útil	30,480kg

Este chasis está diseñado para transportar un contenedor tanque ISO de 20'
Este chasis cumple con todas las especificaciones DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA





BASTIDOR DE ACERO Y COMPONENTES

1. Viga Principal - Viga continua en H fabricada, con un espesor de 1.27 cm en la brida de acero de grado 130 y un espesor de 0.64 cm en la banda de acero de grado 80.

2. Travesaño - Canal de 0.47 cm con soporte diagonal tipo barra perfilada

3. Acoplador Superior - Placa de enganche de 0,64 cm con pivote cuadrado de 5,08 cm de diámetro tipo JOST según la norma SAE, 380-420 HB con orificios de drenaje de 5,08 cm de diámetro, diseñado para ser integrado con el marco principal mediante soldadura.

4. Refuerzo Delantero - Viga en H fabricada con acero de grado 100.

5. Refuerzo Trasero - Viga en H fabricada con acero de grado 100.

6. Parachoques Trasero - Escalón de tubo cuadrado de 10.2 cm x 10.2 cm soldado a los soportes traseros.

7. Soporte De Matrícula - Placa que se extiende desde el refuerzo trasero dentro del espacio del parachoques ICC. La placa contiene luces traseras, número de flota trasero y placa de matrícula.

8. Cierres De Giro - TOCA 905-160-000

9. Patas De Apoyo - AXN FW32E00J con capacidad para 27,216 kg, 2 velocidades de 43.18 cm de recorrido con zapatas de arena de bajo perfil con eje sólido. La manivela está ubicada en el lado del conductor del chasis. Pre-pintado de color NEGRO RAL9005.

10. Suspensión - Eje AXN de 276.86 cm de separación, configuración subyacente con tres hojas de resorte de alta arco HD (365-00). Pre-pintado de color NEGRO RAL9005.

11. Eje - Ejes redondos AXN de 12.7 cm con capacidad para 10,206 kg; 181.6 cm de ancho de vía, freno Q+ 41.9 cm x 17.8 cm 4707Q. Ajustadores automáticos de holgura de 13.97 cm HALDEX de 3.81 cm-28 estrías. Interfaz PSI reservada; etiquetas de detección de calor. Orientación de la instalación del eje: 90 grados hacia atrás, cámaras ABAJO (1 preparado para ABS delantero, 1 sin ABS trasero por unidad).

12. Extremo De La Rueda - Ensamblaje de cubo y tambor AXN, P/N H30-0647BFNTZ/H30-0647BFNZ tapa de cubo integrada Sentinel Grease STEMCO 358-4009, sellos y rodamientos STEMCO. Tuerca del husillo: STEMCO Pro-Torq P/N 447-4743. (Garantía de 5 años para el extremo de la rueda).

13. Lubricante - Grasa semilíquida de precisión sintética EP 00 de Petro Canada.

14. Ruedas - Ruedas JINGU de 10 pernos y tipo piloto de cubo de 57.15x21 cm, con 5 orificios para la mano y con válvula de vástago TR572. Pre-pintado en color NEGRO RAL9005.

15. Neumáticos - Neumáticos WESTLAKE 255/70R22.5-16PR sin cámara.

16. Sistema De Frenos - Sistema de válvula de prioridad de freno de resorte SEALCO 110800 y sistema de ABS WABCO 2S/1M. Conexiones de aire PHILLIPS 12-0061 y 12-0081, tubo de aire azul de 0.95 cm para control y rojo de 0.95 cm para suministro. Cámara de freno HALDEX Goldseal T30/30 de 6.35 cm de carrera. Tanque de aire FUWA (color NEGRO RAL9005).

17. Eléctrico - Arnes de cableado Phillips con sellado de molde, PSI reservado y conector GPS. (Garantía de 10 años) Luces LED OPTRONICS (conexiones de amperaje para luces S/T/T y balas de .180 para otras). Diseño antirrobo utilizado para la iluminación LED de 10.16 cm.

18. Receptáculo Eléctrico - Conector de aleación de zinc Phillips 15-7292 con pines sólidos.

19. Portadocumentos - Phillips 16-802. Instalado en el lado de la carretera cerca de la manivela.

20. Cinta Reflectante - Marca "3M". Instalado de acuerdo a las regulaciones federales.

21. Pintura - Chorreado abrasivo de todas las superficies metálicas no menos de SA-2.5 para lograr acero desnudo limpio. La superficie será recubierta con imprimación de electroforesis y una capa superior de uretano alifático acrílico verdadero, color AMARILLO RALI004 y con las esquinas pintadas de color NEGRO RAL9005. El espesor total no será inferior a 80µm después del secado. Proveedor del recubrimiento: NOROO (garantía de 7 años).

22. Contador De Kilómetros - NINGUNO

23. Sistema De Inflado De Neumáticos - NINGUNO

24. Pasarela - Pasarela galvanizada de 3.35 m

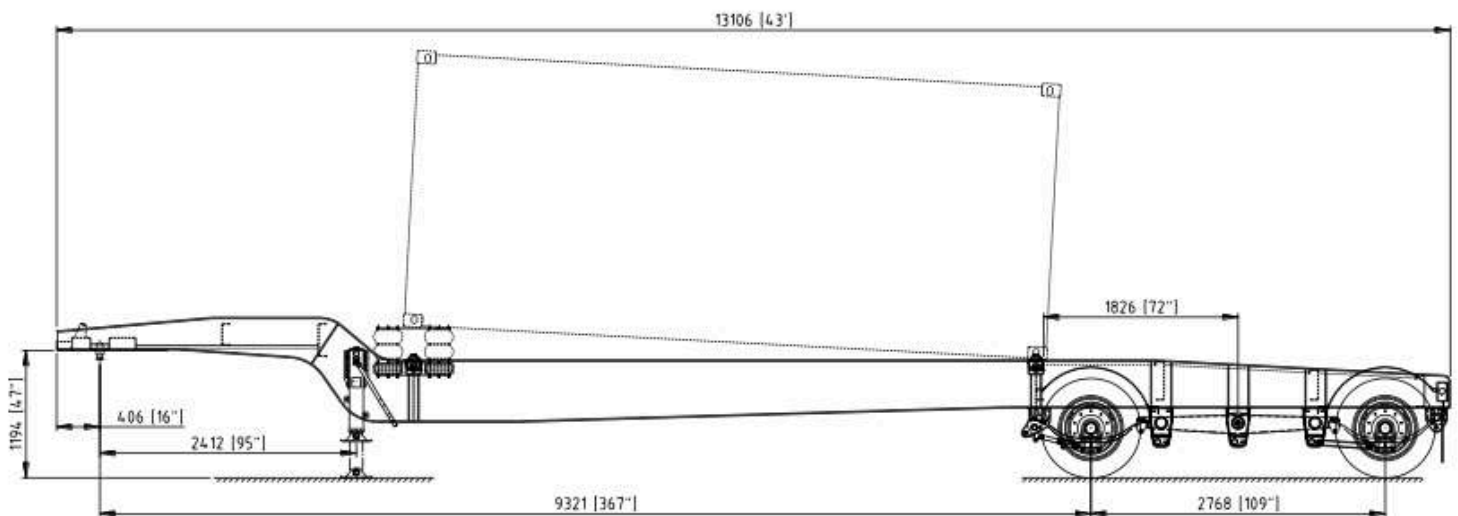
25. Guardabarros - Guardabarros de PVC.

26. Opciones - Mecanismo de elevación de carga: sistema de muelles de aire FT 210-32DS.



American Chassis Depot

**SOLUCIONES DE TRANSPORTE CONFIABLES
QUE IMPULSAN EL ÉXITO DE LAS EMPRESAS EN TODA AMÉRICA**





American Chassis Depot



American Chassis Depot es un proveedor líder de soluciones de chasis de alta calidad para la industria del transporte y la logística. Con años de experiencia en el sector, nuestro equipo está comprometido en ayudarle a encontrar la solución de chasis perfecta para sus necesidades específicas.

Más información americanchassisdepot.com