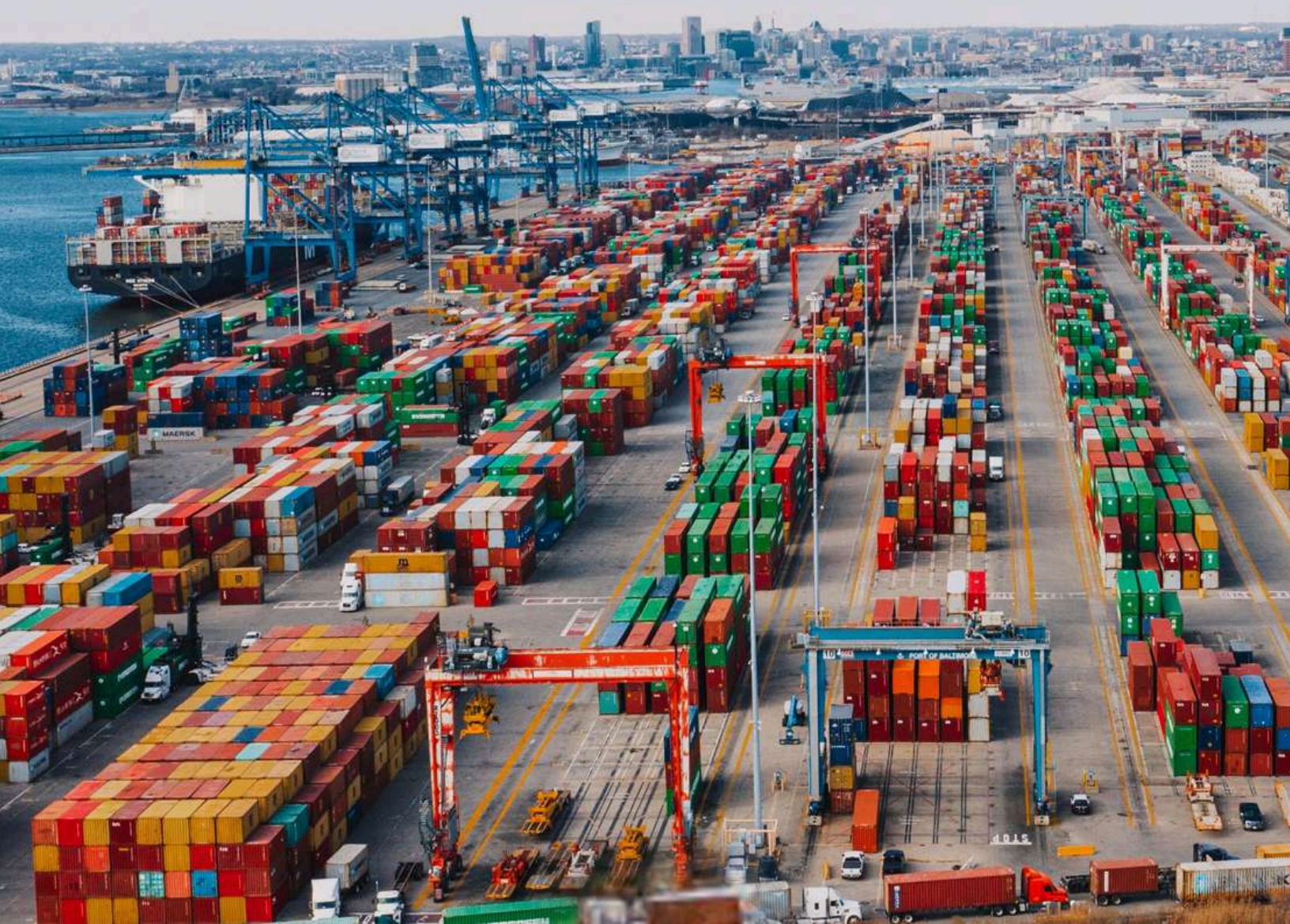




American Chassis Depot

# 40FT GOOSENECK WITH GENSET *CONTAINER CHASSIS*



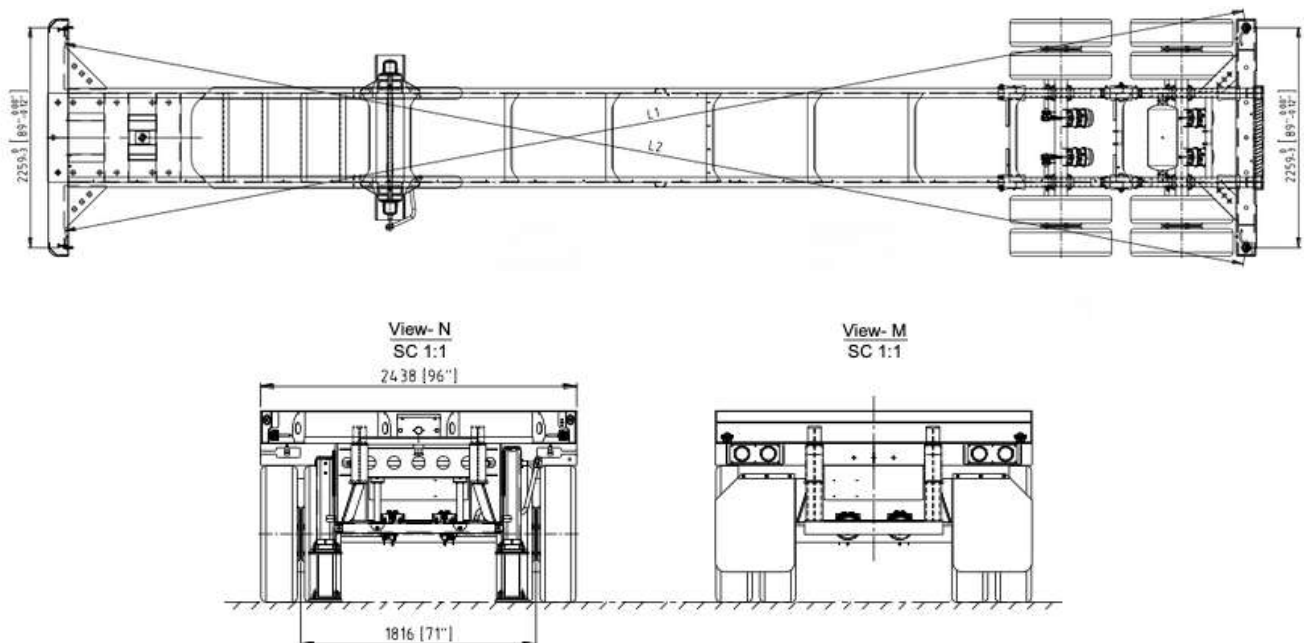
4811 N McCarty St Suite C, Houston, TX 77013



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Longitud Total</b>	40'-11"
<b>Ancho Total</b>	96"
<b>Altura total</b>	58"
<b>Altura de la quinta rueda</b>	48±1"
<b>Altura de la plataforma trasera</b>	48±1"
<b>Ubicación del pivote central</b>	30" (Desde la cara trasera del cabezal frontal)
<b>Ubicación del tren de aterrizaje</b>	100" (Desde el centro del perno rey)
<b>Ubicación del tándem</b>	54" (Desde la cara trasera del cabezal trasero)
<b>Separación de ejes</b>	49"
<b>Peso tara</b>	6,600 lbs ±2% (excluye el peso del Genset)
<b>Carga Útil</b>	67,200 lbs (30,480kgs)

**Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 40'**  
**Este chasis cumple con todas las especificaciones de DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA**







## BASTIDOR DE ACERO Y COMPONENTES

**1. Viga Principal** - Viga H laminada en caliente W1209lb/ft, ASTM A572 Grado 50 o equivalente.

**2. Travesaño** - Canal de 3/16" de espesor x 3" de ancho x 9" de profundidad con refuerzo diagonal tipo barra perfilada. Proveedor local. Estos travesaños están posicionados con un espacio mínimo de 40" para acomodar varios estilos de generadores de motor suspendidos.

**3. Miembro de Cuello de Ganso (GN)** - Viga H laminada en caliente de 5-1/4" de profundidad x 4" de ancho, ASTM A572 Grado 50 o equivalente, con alas de 1/2" de espesor y alma de 1/4" de espesor.

**4. Acoplador Superior** - Placa de enganche de 1/4" con perno rey (king pin) tipo cuadrado de 2" de diámetro JOST según estándar SAE, 380-420 HB, con orificios de drenaje de agua de 2", diseño integrado al bastidor principal mediante soldadura.

**5. Cabezal Frontal** - Sección abierta de 8" de ancho x 10" de alto x 1/4" de espesor, con chaflán de 3-1/2" en toda la longitud para facilitar el acoplamiento del contenedor. Receptáculo de 7 vías y manos de acoplamiento (gladhands) en el centro del cabezal frontal. Tapas de esquina dobladas. Proveedor local.

**6. Cabezal Trasero** - Placa superior de 8" de ancho x 3/8" de espesor con canal inferior tipo "U" de 7" de ancho x 6-5/8" de profundidad x 1/4" de espesor. Proveedor local.

**7. Parachoques Trasero** - Escalón de tubo cuadrado de 4"x4" con miembro vertical de sección "H" cónica. La barra está soldada a los montantes y a la viga principal. Proveedor local.

**8. Soporte de Matrícula** - Se extiende desde el cabezal trasero dentro de la envoltura del parachoques ICC. La placa contendrá el número de flota trasero y la matrícula. Proveedor local.

**9. Pin de Bloqueo Frontal** - BUFFERS

**10. Candado Giratorio Trasero (Twist Lock)** - BUFFERS

**11. Suspensión** - Suspensión mecánica en tándem HUTCH H9700, configuración sobre-eje (overslung) con muelle de 3 hojas de arco alto CASC (354-00). Color NEGRO prepintado.

**12. Ejes** - Ejes redondos SAF Holland York de 5" con capacidad de 22,500 lb; vía de 71.5", freno Q+ 16.5"x7" 4515Q. Se proporcionan guardapolvos. Color NEGRO prepintado. Estría 1.5-28, ajustadores de holgura automáticos HALDEX de 6.0". Sin interfaz PSI reservada; Sin etiquetas de detección de calor. Orientación de instalación del eje: 270 grados FRENTE, cámaras HACIA ARRIBA (1 listo para ABS adelante, 1 sin ABS atrás por unidad).

**13. Extremo de Rueda (Wheel End)** - Conjunto de cubo y tambor SAF Holland York. Tapacubos de grasa integrado STEMCO 358-4009 Sentinel con válvula de paraguas. Sellos SKF P/N Scotseal plus XL 46300. Rodamientos ORBIT TN. Tuerca de eje: YORK Double Nut.

**14. Lubricante** - Lubricante de grasa sintética semifluida MOBILITH SHC 007.

**15. Ruedas** - Ruedas SUNRISE 22.5x8.25 de 10 birlos tipo "hub-piloted" con 5 orificios de mano y con vástago de válvula TR572. Color BLANCO prepintado.

**16. Llantas** - WESTLAKE 11R22.5-14PR tipo sin cámara.

**17. Sistema de Frenos** - Arnés de cableado sellado PHILLIPS, conector reservado para PSI y GPS. Luces LED OPTRONICS (conexiones amp para luces S/T/T y balas .180 para otras). Diseño a prueba de robos utilizado para la iluminación LED de 4".

**18. Receptáculo Eléctrico** - PHILLIPS 16-724 de material plástico con pines divididos.

**19. Portadocumentos** - TCMC. Instalado en el lado de la carretera cerca de la manivela.

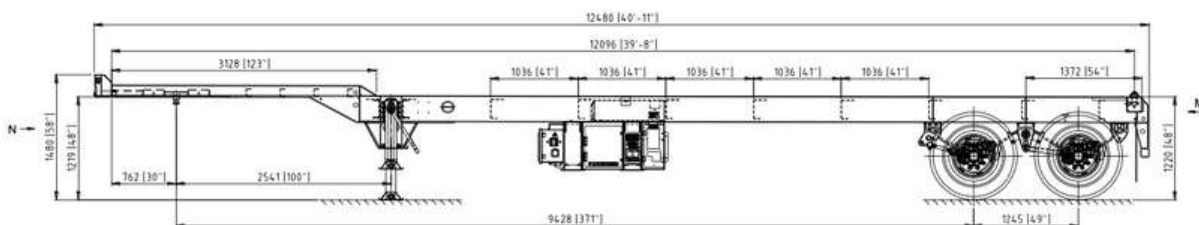
**20. Cinta de Visibilidad** - Marca "3M". Instalada según las regulaciones federales.

**21. Pintura** - Chorreado abrasivo de todas las superficies metálicas no menos de SA-2.5 para lograr acero desnudo y limpio. La superficie se recubrirá con imprimación de electroforesis y capa superior en polvo. Color NEGRO RAL9005 y en las esquinas pintado de color AMARILLO. Espesor total no inferior a 80µm después de la membrana seca. Proveedor de recubrimiento: PPG.

**22. Tren de Aterrizaje** - SAF-HOLLAND ATLAS65 con capacidad de 65,000 lbs, 2 velocidades, 17" de recorrido con zapatas bajas tipo "T". La manivela se encuentra en el lado del conductor del chasis. Color NEGRO prepintado. Los soportes del tren de aterrizaje están soldados a la viga principal según el diseño.

**23. Guardafangos (Loderas)** - Guardafangos de PVC negro TPC de 30"x24"x1/4".

**24. Otros Equipos** - Unidad de grupo electrógeno (Generator set) equipada.







American Chassis Depot



**American Chassis Depot** es un proveedor líder de soluciones de chasis de alta calidad para la industria del transporte y la logística. Con años de experiencia en el sector, nuestro equipo está comprometido en ayudarle a encontrar la solución de chasis perfecta para sus necesidades específicas.

Más información [americanchassisdepot.com](http://americanchassisdepot.com)