



American Chassis Depot

20/40 EXTENDABLE TANDEM WITH PSI

CONTAINER CHASSIS



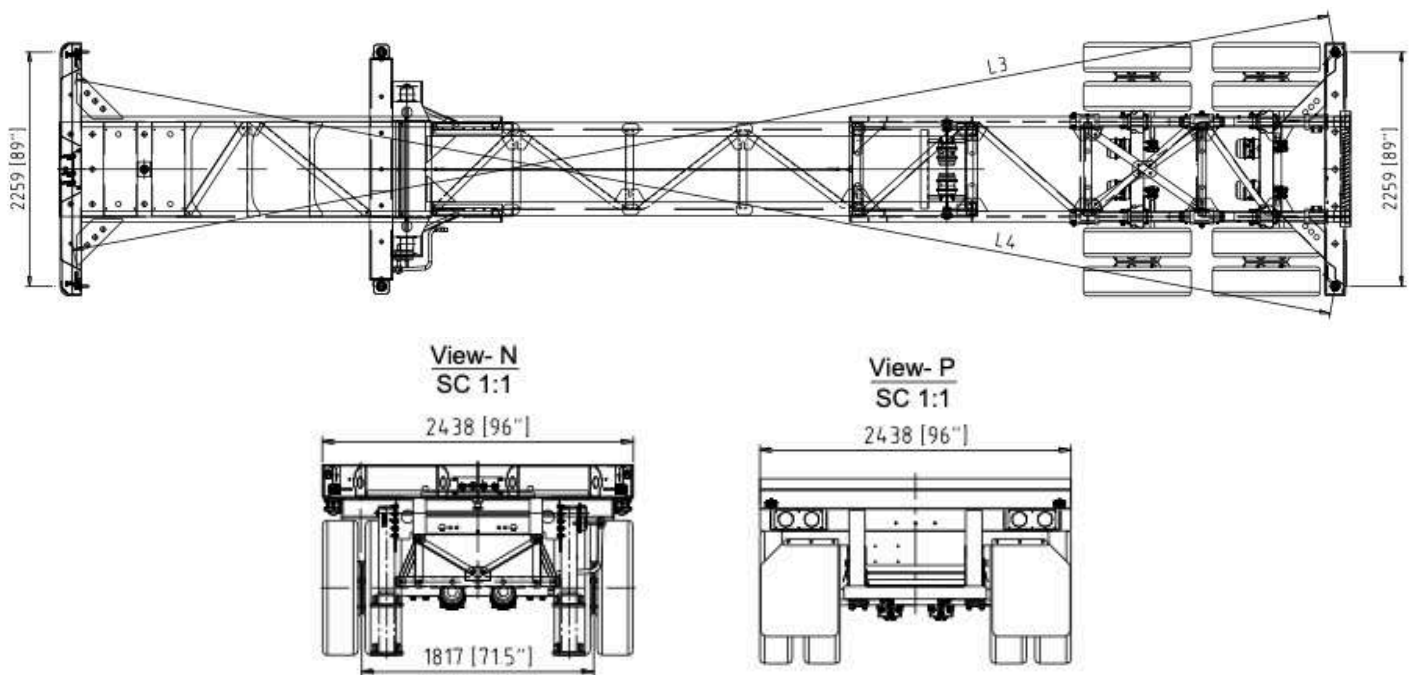
4811 N McCarty St Suite C, Houston, TX 77013



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Longitud Total	29'-11" retraído o 40'-10" extendido
Ancho Total	96"
Altura De La Quinta Rueda	48±1"
Ubicación Del Perno Rey	24" (Desde la cara trasera del cabezal frontal)
Ubicación Tren De Aterrizaje	100" (Desde la línea central del perno rey)
Distancia Entre Ejes	49"
Ubicación Del Tándem	54" (Desde la cara trasera del cabezal trasero)
Peso En Tara	7,660 lbs ±3%
Carga Útil	44,640 lbs en posición de 20'; 67,040 lbs en posición de 40'

Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 20' o un contenedor ISO de 40'
Este chasis cumple con todas las especificaciones de DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA





BASTIDOR DE ACERO Y COMPONENTES

1. Viga Principal Frontal - Viga I fabricada con alas de acero de alta resistencia Grado 100.

2. Travesaño - Canal fabricado de 3/16" de espesor con refuerzo diagonal tipo barra perfilada. Proveedor local.

3. Acoplador Superior - Placa de enganche de 5/16" con perno rey (king pin) tipo cuadrado de 2" de diámetro JOST según estándar SAE, 380-420 HB, con orificios de drenaje de agua de 2", diseño integrado al bastidor principal mediante soldadura.

4. Cabezal Frontal - Sección abierta de 8" de ancho x 10" de alto x 1/4" de espesor, con chaflán de 3-1/2" en toda la longitud para facilitar el acoplamiento del contenedor. Receptáculo de 7 vías y manos de acoplamiento (gladhands) ubicados en el centro del cabezal frontal. Tapas de esquina dobladas. Proveedor local.

5. Pin de Bloqueo Frontal - BUFFERS

6. Cabezal Central - Sección de tubo de 8" de ancho x 6" de profundidad x 1/4" de espesor. ASTM A-500 GR.B o equivalente. Proveedor local.

7. Candado Giratorio Central (Twistlock) - VAN DOORN

8. Cabezal Trasero - Placa superior de 8" de ancho x 3/8" de espesor con canal inferior tipo "U" de 7" de ancho x 6-5/8" de profundidad x 1/4" de espesor. Proveedor local.

9. Candado Giratorio Trasero (Twistlock) - BUFFERS

10. Parachoques Trasero - Escalón de tubo cuadrado de 4"x4" con miembro vertical de sección "H" cónica. La barra está soldada a los montantes y a la viga principal. Proveedor local.

11. Viga de Extensión - Viga I fabricada de 7-5/8" de alto x 5-1/4" de ancho con alas de acero de alta resistencia Grado 100.

12. Viga Principal Trasera - Viga H laminada en caliente POSCO W12@019lb/ft, ASTM A572 Grado 50 o equivalente.

13. Sistema de Bloqueo - Pines de bloqueo operados por aire, activados por frenos de resorte HALDEX Goldseal 24/24 en ambos lados del remolque a través de una tercera mano de acoplamiento (gladhands) en el umbral frontal.

14. Tren de Aterrizaje - SAF-HOLLAND ATLAS65 con capacidad de 65,000 lbs, 2 velocidades, 17" de recorrido con zapatas bajas tipo "T". La manivela se encuentra en el lado del conductor del chasis. Color NEGRO prepintado. Los soportes del tren de aterrizaje están atornillados a la viga principal según el diseño.

15. Suspensión - Suspensión mecánica en tándem HUTCH H9700, configuración sobre-eje (overslung) con muelle de 3 hojas de arco alto CASC (354-00). Color NEGRO prepintado.

16. Ejes - Ejes redondos SAF Holland York de 5" con capacidad de 22,500 lb; vía de 71.5", freno Q+ 16.5"x7" 4515Q. Color NEGRO prepintado. Estría 1.5-28, ajustadores de holgura automáticos HALDEX de 6.0". Interfaz PSI reservada; Sin etiquetas de detección de calor. Orientación de instalación del eje: 90 grados TRASERO, cámaras HACIA ABAJO (1 listo para ABS adelante, 1 sin ABS atrás por unidad).

17. Extremo de Rueda (Wheel End) - Conjunto de cubo y tambor SAF Holland York. Tapacubos de grasa de aluminio sólido STEMCO 340-4370. Sellos SKF P/N Scotseal plus XL 46300 / Scotseal Classic 46305. Rodamientos ORBIT TN. Tuerca de eje: YORK Double Nut.

18. Lubricante - Lubricante de grasa sintética semifluida MOBILITH SHC 007.

19. Ruedas - Ruedas SUNRISE 22.5 x 8.25 de 10 birlos tipo "hub-piloted" con 5 orificios de mano y con vástago de válvula TR572. Color BLANCO prepintado.

20. Llantas - SAILUN 11R22.5-16PR tipo sin cámara, banda de rodadura S665 sin logo del propietario.

21. Sistema de Frenos - Sistema de válvula de prioridad de freno de resorte SEALCO 110800 y sistema ABS WABCO 2S/1M. Manos de acoplamiento (gladhands) PHILLIPS 12-0061 y 12-0081. Tubería de aire azul TECTRAN de 3/8" para control y roja de 3/8" para suministro. Cámara de freno HALDEX Goldseal T30/30, carrera de 3.0". Tanques de aire TCMC (Color NEGRO prepintado).

22. Sistema Eléctrico - Arnés de cableado sellado PHILLIPS, conector reservado para PSI y GPS. Luces LED OPTRONICS (conexiones amp para luces S/T/T y balas .180 para otras). Diseño a prueba de robos utilizado para la iluminación LED de 4".

23. Receptáculo Eléctrico - PHILLIPS 16-724 de material plástico con pines divididos.

24. Portadocumentos - TCMC. Instalado en el lado de la carretera cerca de la manivela.

25. Cinta de Visibilidad - Marca "3M". Instalada según las regulaciones federales.

26. Pintura - Chorreado abrasivo de todas las superficies metálicas no menos de SA-2.5 para lograr acero desnudo y limpio. La superficie se recubrirá con imprimación de electroforesis y capa superior en polvo. Color NEGRO RAL9005 y en las esquinas pintado de color AMARILLO. Espesor total no inferior a 80µm después de la membrana seca. Proveedor de recubrimiento: PPG.

27. Hubómetro - NINGUNO

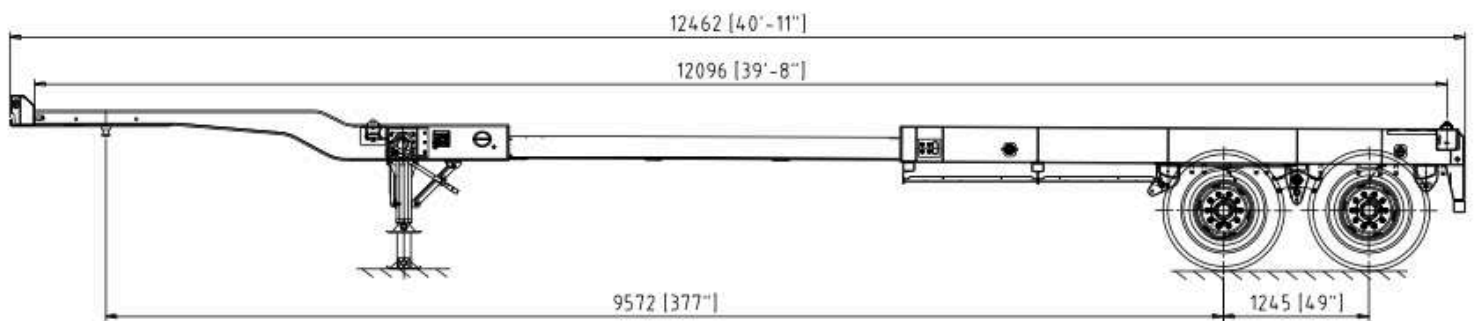
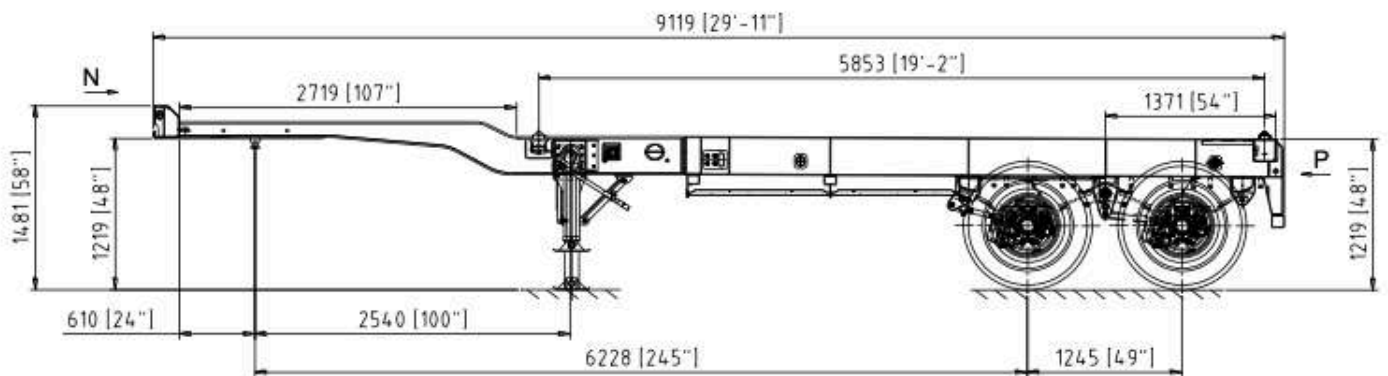
28. Sistema de Inflado de Llantas - Sistema de Inflado de Llantas PSI con THERMalert.

29. Guardafangos (Loderas) - Guardafangos de PVC negro TPC de 30"x24"x1/4".



American Chassis Depot

**SOLUCIONES DE TRANSPORTE CONFIABLES
QUE IMPULSAN EL ÉXITO DE LAS EMPRESAS EN TODA AMÉRICA**





American Chassis Depot



American Chassis Depot es un proveedor líder de soluciones de chasis de alta calidad para la industria del transporte y la logística. Con años de experiencia en el sector, nuestro equipo está comprometido en ayudarle a encontrar la solución de chasis perfecta para sus necesidades específicas.

Más información americanchassisdepot.com