



American Chassis Depot

53'GN TANDEM INTERMODAL *CONTAINER CHASSIS*



4811 N McCarty St Suite C, Houston, TX 77013

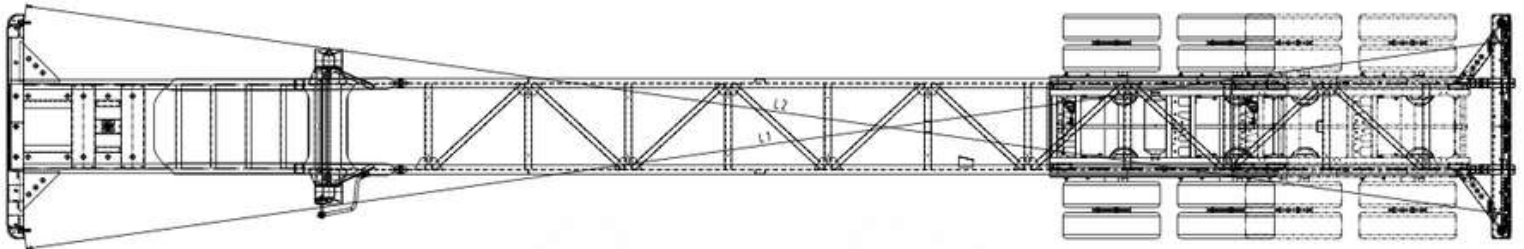


ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | |
|------------------------------------|---|
| Tamaño | 53' |
| Longitud Total | 53'7" |
| Ancho Total | 96" |
| Altura de la Quinta Rueda | 48"+/-1" |
| Ubicación del Perno Rey | 36" (Desde la cara trasera del cabezal frontal) |
| Altura Plataforma Trasera | 48"+/-1" |
| Distancia entre Ejes | 49" |
| Rango del Tandem Deslizable | 60-7/8"-144-7/8" (en incrementos de 4' desde la cara trasera del cabezal trasero) |
| GVWR | 74,200 lbs |
| Peso Tara (tolerancia ±2%) | 7,000 lbs |

El chasis está diseñado para uso en estibado y transporte de contenedor de carga ISO de 20 pies teniendo un peso bruto máximo de 50,000 lb en ambos servicios, carretera y TOFC. El peso máximo legal del contenedor es determinado por regulaciones.

El chasis cumple con todos los requisitos y estándares DOT, AAR, TOFC, FMVSS, SAE, TTMA, ANSI, ISO vigentes al momento de la fabricación para operar en Estados Unidos





BASTIDOR DE ACERO Y COMPONENTES

1. Material de Alta Resistencia - Acero doméstico GR50 ASTM A572.

2. Recubrimiento - (Opción Pintada): Capa base PPG 2mil 70% Zinc, capa superior de uretano 2mil.

3. Recubrimiento - (Opción HDG): Galvanizado por inmersión en caliente - Sumergido para una protección contra la corrosión de 50 años con una garantía de 15 años contra la corrosión.

4. Viga Principal - Viga I de 2"x4" WQI6lb/ft de acero de bobina laminado en caliente doméstico de Midwest ATSM A572.

5. Viga de Cuello de Ganso (GN) - Viga de caja fabricada de 4-1/16"x6-1/2" con un ancho exterior de 40". Correa de tensión de 3/8"x4-1/2" en la transición de la viga.

6. Travesaños - 9" de profundidad x 3/16" con refuerzo integral en el tren de aterrizaje. 5-1/4" de profundidad desde el tren de aterrizaje hasta la parte trasera en posiciones alternas altas/bajas. Refuerzos triangulares integrales en cada uno. Tirantes diagonales desde el cabezal trasero hasta el tren de aterrizaje.

7. Acoplador Superior - Placa de enganche de 1/4" con orificios de drenaje de 2" reforzada por soportes de perno rey tipo canal. Perno rey cruciforme de 2" Holland o Jost con certificación AAR.

8. Cabezal Frontal - Sección abierta fabricada de acero GR50. 10" de altura con sistema de agarre/recogida de contenedor a 45 grados en la parte trasera. Extremos del cabezal fabricados con esquinas reforzadas a 45 grados. Refuerzos triangulares desde el cabezal frontal hasta el cuello de ganso.

9. Pines de Bloqueo Frontales - Buffers USA #1113-1213 L/R o equivalente de Tocca.

10. Cabezal Trasero - Placa superior de acero de alta resistencia de 8" de ancho x 5/16" con canal inferior tipo "U" de 6-7/8" de ancho x 7-1/8" de profundidad con rigidizadores internos de altura completa, refuerzos triangulares desde el cabezal hasta el bastidor principal para aplicación AAR, con ranuras para bandas. Protector de luz trasera tipo ceja de 3/8"x7/8" de alto en cada lado.

11. Llantas - 11R22.5 Doublecoin IM105 14 Ply Smartway.

12. Candados Giratorios Traseros (Twist Locks) - Candados giratorios en voladizo Buffers USA #1102-1207 L/R o equivalente de Tocca.

13. Parachoques Trasero ICC - Tipo abatible que cumple con los requisitos del DOT. Diseño de parachoques abatible de 3 piezas atornillado. Tubo vertical de 3/16"x4"x4", 96" de longitud con tapas en los extremos y protector de escalón de acero con banda antideslizante.

14. Tren de Aterrizaje - Jost A440 Magnum con 10 años de garantía. 17" de elevación, capacidad de 62,500 lb. Zapata de arena LP de 10"x10"x2".

15. Suspensión - Sistema de suspensión mecánica deslizante de montaje inferior Hutchens Ind. 9700T/Series 10 con recubrimiento HDG, respaldado por una garantía de 10 años. Muelles de hoja de arco alto de 3 hojas Standens 354-00.

16. Ejes - (2) Meritor redondos de 5" con 1/2" de espesor de pared. Vía de 71.5" con puntas de eje cónicas TN. Ajustadores de holgura automáticos TSE de 28 estrías y 5.5" con indicador de carrera. Zapatas de freno Q+ de 16.5"x7" con Chassis Protect.

17. Lubricante - Semifluido sintético Chevron Delo SF.

18. Cubos y Tambores - Cubo de 10 birlos tipo "hub pilot" con tambores de acero fundido de montaje exterior, rodamientos Stemco y sellos Guardian HP.

19. Ruedas - Ruedas de disco de acero 5HH de 22.5x8.25 "hub pilot" con recubrimiento en polvo blanco.

20. Sistema de Frenos - ABS WABCO 2S/1M, Válvula de resorte Sealco, Cámaras de freno TSE Omni 3030 de 2.5" de carrera, Manos de acoplamiento (Gladhands) Phillips 12-0081/12-0061.

21. Misceláneos - Portadocumentos Phillips, paquete de cinta de visibilidad Avery de 12"x2" que cumple con USDOT y AAR, guardafangos termoplásticos anti-salpicaduras de 24"x24" con el logo de Bull Chassis.

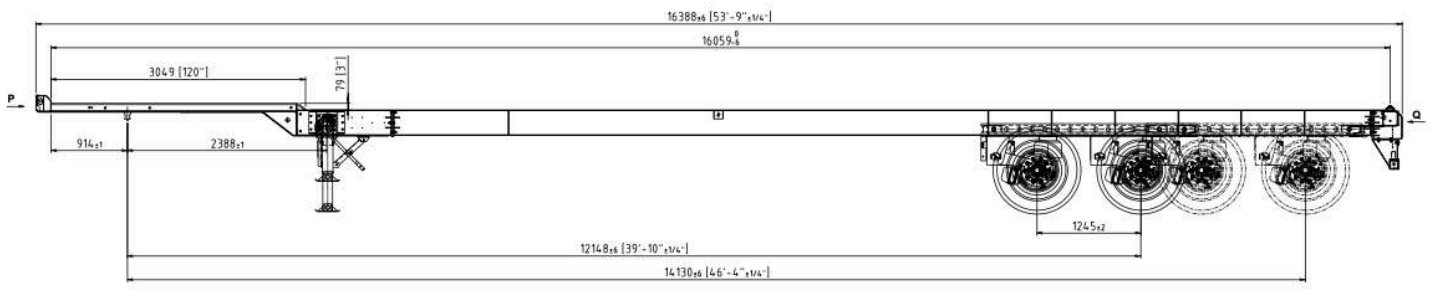
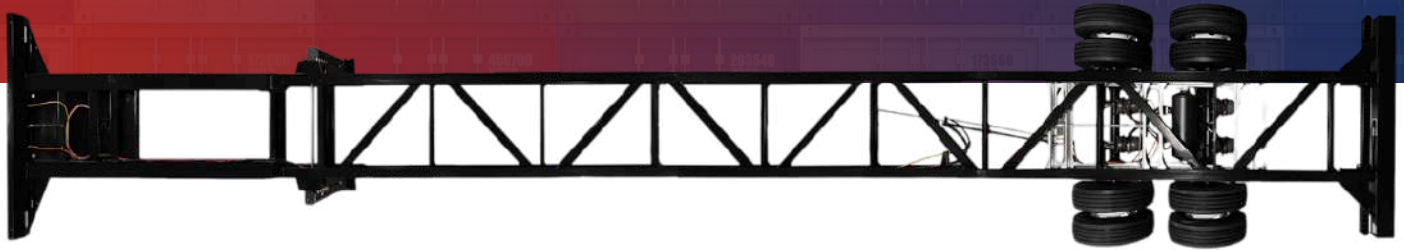
22. Opciones Disponibles - PSI TMIS con Thermolert, dispositivo GPS y Hubómetro.

23. Sistema Eléctrico - Arnés de cableado modular MaxiSeal de 12V de Peterson Manufacturing con puentes para instalación de GPS y PSI. Luces de gálibo y marcadoras LED Luminox de .75" de Peterson con luces S/T/T de 4" y 7 diodos.

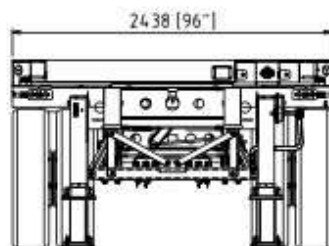


American Chassis Depot

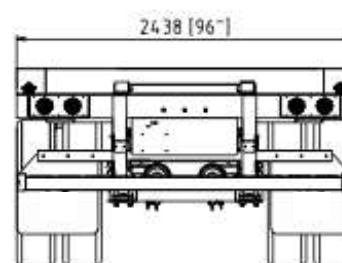
**SOLUCIONES DE TRANSPORTE CONFIABLES
QUE IMPULSAN EL ÉXITO DE LAS EMPRESAS EN TODA AMÉRICA**



View - P



View - Q





American Chassis Depot



American Chassis Depot es un proveedor líder de soluciones de chasis de alta calidad para la industria del transporte y la logística. Con años de experiencia en el sector, nuestro equipo está comprometido en ayudarle a encontrar la solución de chasis perfecta para sus necesidades específicas.

Más información americanchassisdepot.com