

# 40/45' EXTENDABLE

**CONTAINER CHASSIS** 

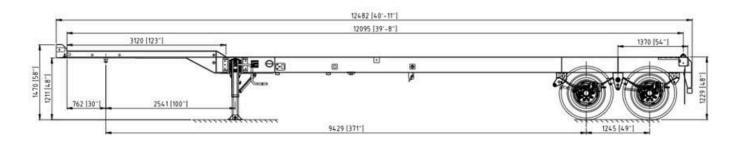


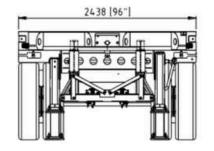


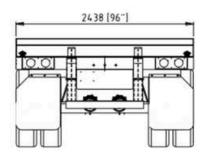
#### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Longitud Total	12 m-27.94 cm retraído o 13.7 m-27.94 cm extendido
Anchura Total	243.84 cm
Altura De La Quinta Rueda	121.92±2.54 cm
Altura De Plataforma Trasera	121.92±2.54 cm
Ubicación Del Perno Rey	76.2 cm (Desde la cara trasera del refuerzo delantero)
Ubicación Del Tren De Aterrizaje	254 cm (Desde el centro del perno rey)
Separación Del Eje	124.46 cm
Ubicación Del Tándem	137.16 cm (Desde la cara trasera del refuerzo trasero)
Peso De Tara	3356.58 kg ±2%
Carga Útil	30,480 kg
Altura Total	147.32 cm

Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 40' o 45'
Este chasis cumple con todas las especificaciones DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA









### BASTIDOR DE ACERO Y COMPONENTES

- **1. Viga Principal -** Viga en H caliente laminada en caliente W12 @ 8.61 kg/m, ASTM A572 Grado 50 o equivalente.
- **2. Travesaño -** Canal de 0.47 cm de espesor x 7.62 cm de ancho x 22.86 cm de profundidad con tirante diagonal de perfil de barra.
- **3. Elemento Del Cuello De Ganso -** Viga en H caliente laminada en caliente de 13.3 cm de profundidad x 10.2 cm de ancho ASTM A572 Grado 50 o equivalente, con bridas de 1.3 cm de espesor y alma de 0.6 cm de espesor.
- **4. Acoplador Superior -** Placa de levantamiento de 0.635 cm con perno rey cuadrado tipo JOST de 5.08 cm de diámetro según la norma SAE, 380-420 HB, con agujeros de drenaje de agua de 5.08 cm, diseñada para integrarse con el bastidor principal mediante soldadura.
- **5. Refuerzo Delantero -** Sección abierta de 20.3 cm de ancho x 25.4 cm de alto x 0.64 cm de espesor, con chaflán de 8.9 cm en toda su longitud para recolectar el contenedor en operación. Toma de 7 vías y manos contentas en el centro del primer soporte. Tapas de esquina fundidas (TOCA 905-940-000-RS/CS).
- **6. Refuerzo Trasero -** Placa superior de 20.32 cm de ancho x 0.95 cm de espesor con canal inferior en forma de "U" de 17.78 cm de ancho x 16.83 cm de profundidad x 0.64 cm de espesor.
- **7. Parachoques Trasero -** Escalón de tubo cuadrado de 10.16×10.16 cm con sección vertical en forma de "H" cónica. La barra está soldada a los montantes y al travesaño principal.
- **8. Soporte De Matrícula -** Se extiende desde el refuerzo trasero dentro de la envoltura del parachoques ICC. La placa debe contener el número de flota trasera y la placa de matrícula.
- **9. Extensión Del Chasis -** Se extiende desde el soporte trasero dentro del sobre del parachoques ICC. La placa debe contener el número de flota y la placa de matrícula trasera.
- 10. Pasador De Bloqueo Frontal TOCA 905-910-000-LH/RH
- 11. Cierre De Torsión Trasero TOCA 905-130-000-90-LH/RH
- **12. Patas De Apoyo -** AXN FW32E00J con capacidad de 27,216 kg, con 2 velocidades y un recorrido de 43,18 cm con zapatas bajas "T". La manivela se encuentra en el lado del conductor del chasis. Pre-pintado de color NEGRO. Los soportes de las patas de apoyo están atornillados al travesaño principal según el diseño.
- **13. Suspensión** Suspensión tándem mecánica AXN, configuración sobreelevada con resortes de 3 hojas de alto arco (354-00). Prepintado de color NEGRO.

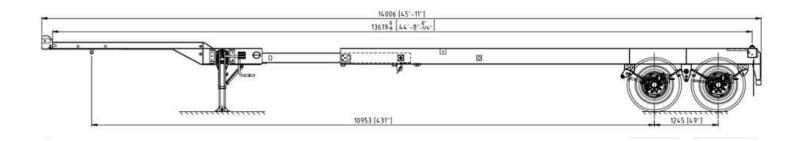
- **14. Eje -** Ejes redondos AXN de 12,7 cm con capacidad de 10.205 kg, pista de 181,6 cm, frenos Q+ de 41,9 cm x 17,8 cm 4707Q. Prepintado de color NEGRO. Ajustadores automáticos de holgura HALDEX de 14 cm de 3.8 cm 28 estrías. Interfaz PSI reservada; etiquetas de detección de calor. Orientación de instalación del eje: 270 grados DELANTE, cámaras ARRIBA (1 listo para abs delantero, 1 sin abs trasero por unidad).
- **15. Extremo De La Rueda -** Conjunto de cubo y tambor AXN P/N H30-0647BFNTZ/H30-0647BFNZ. Tapa de cubo de grasa sentinela integrada STEMCO 358-4009. Sellos y rodamientos STEMCO. Tuerca de husillo: STEMCO Pro-Torq P/N 447-4743. (Garantía de 5 años en el extremo de la rueda).
- **16. Lubricante -** Lubricante de grasa semifluida sintética de precisión Petro Canada EP 00.
- **17. Ruedas -** Llantas JINGU de 57.15 cm×20.95 cm de 10 pernos con centro piloto, con 5 agujeros para las manos y con válvula TR572. Prepintado de color BLANCO.
- **18. Neumáticos -** Tipo sin cámara WESTLAKE 11R22.5-14PR.
- **19. Sistema De Frenos -** Sistema de válvula prioritaria de freno de resorte SEALCO 110800 y sistema ABS WABCO 2S/1M. PHILLIPS glad hand 12-0061 y 12-0081, tubo de aire azul de 1.9 cm para control y rojo de 1.9 cm para suministro. Cámara de freno HALDEX Goldseal T30/30 de 6.35 cm de carrera. Tanques de aire FUWA.
- **20. Eléctrico** PHILLIPS arnés de cableado con sello de molde, conector de PSI y GPS. (Garantía de 10 años). Luces LED OPTRONICS (conexiones de amperios para las luces S/T y balas de .180 para las demás). Diseño a prueba de robo utilizado para la iluminación LED de 10.16 cm.
- **21. Receptáculo Eléctrico -** PHILLIPS 15-7292 de material de aleación de zinc con pines sólidos.
- **22. Portadocumentos -** PHILLIPS 16-802. Instalado en la carretera cerca de la manivela.
- **23. Cinta Reflectante -** Marca "3M". Instalado según las regulaciones federales.
- **24. Pintura -** Chorro abrasivo de todas las superficies metálicas, no menos de SA-2.5 para lograr acero limpio desnudo. La superficie se recubrirá con imprimación de electroforesis y capa superior de polvo. Color NEGRO y en la esquina pintado en color AMARILLO. El espesor total no será inferior a 80µm después de la membrana seca. Proveedor de revestimiento: PPG (garantía de 7 años).

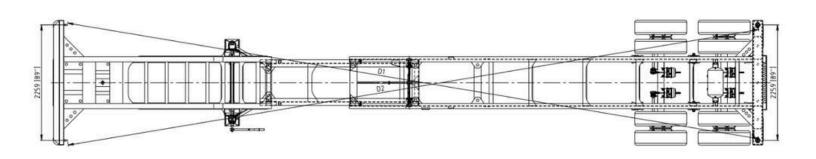


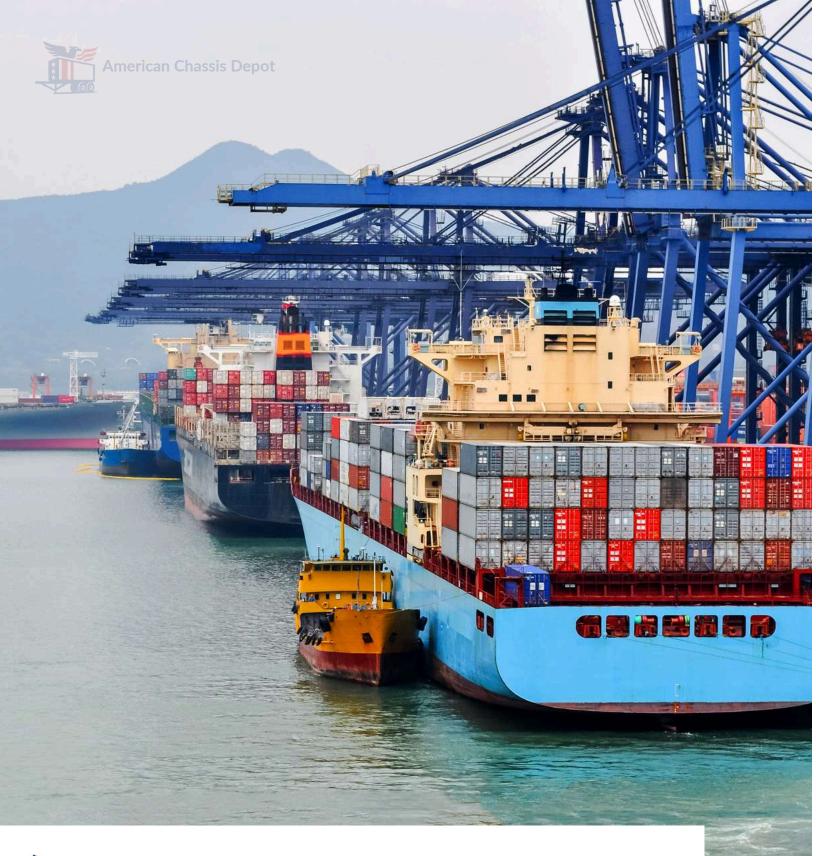
## American Chassis Depot

#### SOLUCIONES DE TRANSPORTE CONFIABLES QUE IMPULSAN EL ÉXITO DE LAS EMPRESAS EN TODA AMÉRICA











**American Chassis Depot** es un proveedor líder de soluciones de chasis de alta calidad para la industria del transporte y la logística. Con años de experiencia en el sector, nuestro equipo está comprometido en ayudarle a encontrar la solución de chasis perfecta para sus necesidades específicas.