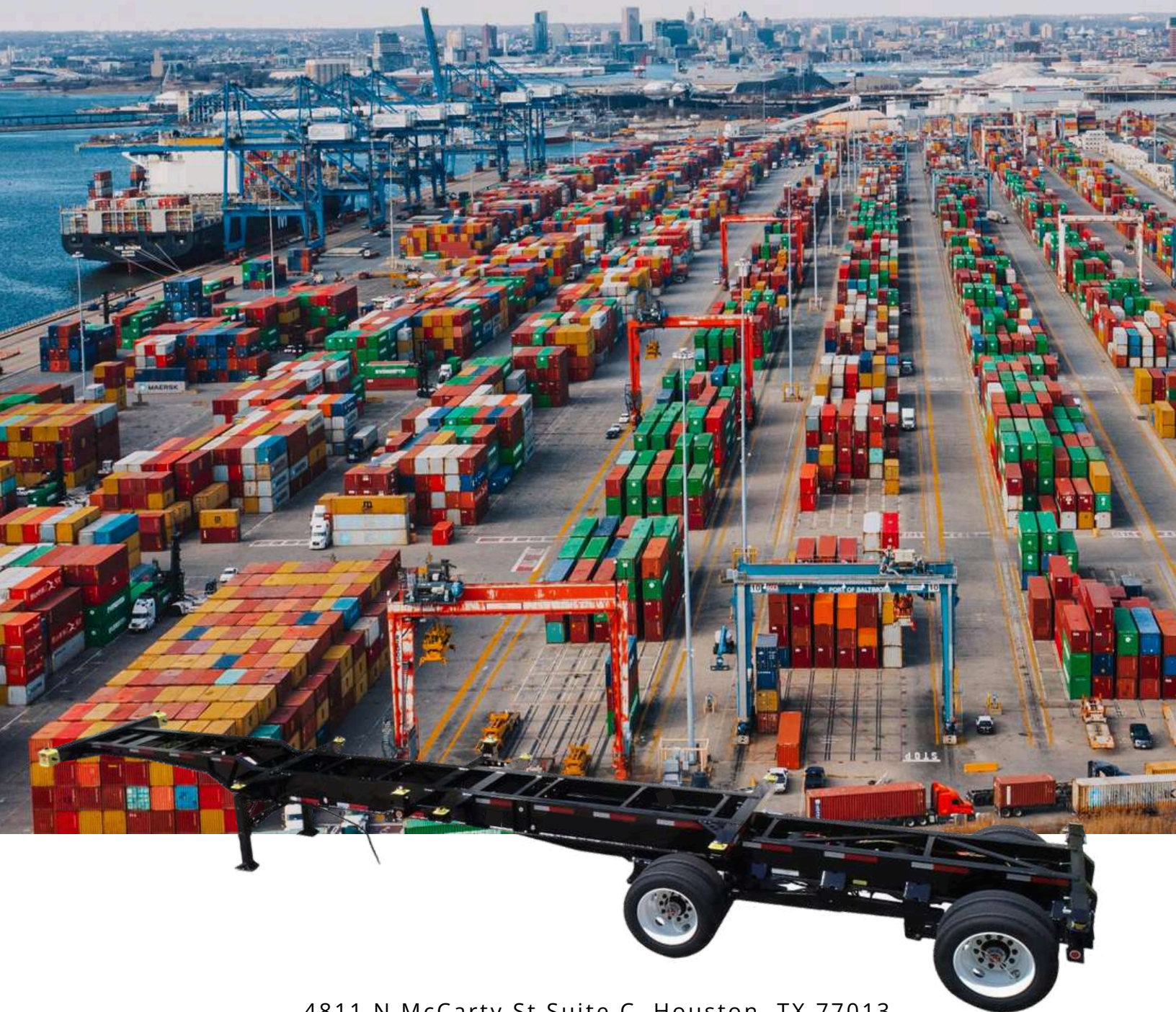




American Chassis Depot

20/40' SLIDER 12PINS TANDEM *CONTAINER CHASSIS*



4811 N McCarty St Suite C, Houston, TX 77013

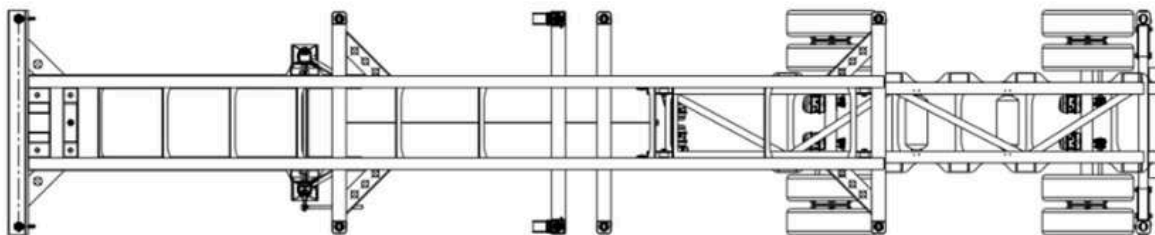


ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

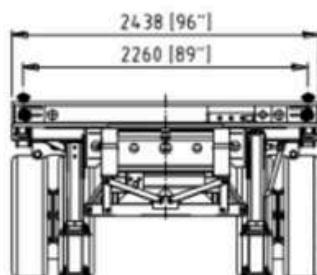
Longitud Total	9.44 m-17.78 cm (retraído) o 12.19 m-27.94 cm (extendido)
Anchura Total	243.84 cm
Altura De La Quinta Rueda	119.38±2.5 cm
Altura De Plataforma Trasera	121.92±2.54 cm
Ubicación Del Perno Rey	45.72 cm (desde la parte trasera del refuerzo delantero)
Ubicación Del Tren De Aterrizaje	254 cm (desde el centro del pasador de enganche)
Ubicación Del Tándem	81.28 cm (de la cara trasera del refuerzo trasero al centro de ejes traseros extendidos)
Separación Del Eje	276.86 cm
Peso De Tara	4241.08 kg±2%
Carga Útil	24720.78 kg para carga de 6.09 m o 25854.76 kg para carga de 12.19 m

Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 20', dos contenedores vacíos de 20' o un contenedor ISO de 40'

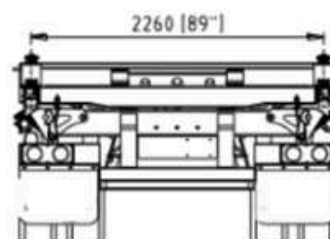
Este chasis cumple con todas las especificaciones DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA



View N



View P





BASTIDOR DE ACERO Y COMPONENTES

1. Viga Principal - Viga en I fabricada de 40.64x12.7 cm con bridas de alta resistencia y altura de 16.11 cm para riel de cuello de ganso.

2. Acoplador Superior - Placa de recogida de 0.79 cm con pasador cuadrado JOST de 5.08 cm de diámetro tipo SAE, de 380-420 HB, con orificios de drenaje de agua de 5.08 cm, diseñada para integrarse con el marco principal a través de soldadura.

3. Refuerzo Delantero - Conjunto de refuerzo fabricado con placas de alta resistencia con centros de 226.06 cm, equipado con bloqueos de giro no retráctiles.

4. Soporte Intermedio - Conjunto de refuerzo fabricado con bloqueos de giro retráctiles con bloqueos de giro abatibles.

5. Refuerzo Trasero - Conjunto de refuerzo rectangular cónico del marco principal fabricado por placa superior e inferior de 0.95 cm de espesor y placas laterales de 0.79 cm de espesor. Conjunto de refuerzo de viga en caja fabricado con una placa superior/inferior de 1.27 cm de espesor y placas laterales de 0.79 cm de espesor con bloqueos de giro abatibles.

6. Viga Deslizante - Viga en I fabricada con bridas superior e inferior de 1.90x12.7 cm y alma de 0.47 cm, el slider se extiende o retrae en rodillos de acero de 15.24 cm de diámetro.

7. Sistema De Bloqueo - Pasadores de bloqueo accionados por aire, activados por frenos de resorte de 30/30 en ambos lados del remolque a través de la tercera manguera de aire en la parte delantera.

8. Patas De Apoyo - "AXN FW32E00J con capacidad de 27215.54 kg, 2 velocidades y recorrido de 43.18 cm con zapatas bajas en forma de "T". La manivela está ubicada en el lado del conductor del chasis. Pre-pintado de color NEGRO. Los soportes de las patas de apoyo están atornillados al larguero principal según la disposición.

9. Cerraduras De Contenedor - TOCA

10. Suspensión - AXN 276.86 cm de distancia entre ejes, configuración colgante con un solo resorte de alta curvatura (360-00). Pre-pintado de color NEGRO.

11. Eje - Ejes redondos AXN de 12.7 cm con capacidad de 10205.82 kg; 181.61 cm de ancho, frenos Q+41.91x17.78 cm 4707Q. Color negro pre-pintado. Estriado de 3.81 cm-28, ajustadores automáticos HALDEX de 13.97 cm. Interfaz PSI reservada; etiquetas de detección de calor. Orientación de instalación del eje: 90 grados hacia atrás, cámaras ABAJO (1 lista para ABS al frente, 1 sin ABS al trasero por unidad).

12. Extremo De La Rueda - Conjunto de cubo y tambor AXN N/P H30-0647BFNTZ/H30-0647BFNZ, tapa de cubo integrada con grasa SENTINEL 358-4009 de STEMCO, sellos y rodamientos de STEMCO. Tuerca del husillo: Pro-Torq P/N 447-4743 de STEMCO (garantía de 5 años para la parte de la rueda).

13. Lubricante - Lubricante de grasa sintética de precisión de Petro Canada EP 00 semifluido.

14. Ruedas - Ruedas JINGU de 57.15x 20.95 cm con 10 tuercas y orificio central, 5 orificios para manos y con válvula TR572. Color negro PMS C pre-pintado.

15. Neumáticos - Tipo sin cámara WESTLAKE 255/70R57.15cm-16PR.

16. Sistema De Frenos - Sistema de válvula prioritaria de freno de resorte SEALCO 110800 y sistema ABS WABCO 2S/1M. PHILLIPS glad hand 12-0061 y 12-0081, tubo de aire azul de 0.95 cm para control y rojo de 0.95 cm para suministro. Cámara de freno HALDEX Goldseal T30/30 con carrera de 6.35 cm. Tanques de aire FUWA.

17. Eléctrico - Arnes de cableado con sello moldeado PHILLIPS, interfaz PSI y conector GPS. (Garantía de 10 años) Luces LED OPTRONICS (conexiones de amperios para luces S/T/T y balas de .180 para otras). Diseño a prueba de robos utilizado para la iluminación LED de 10.16 cm.

18. Receptáculo Eléctrico - PHILLIPS 15-7292 de material de aleación de zinc con clavijas sólidas.

19. Portadocumentos - PHILLIPS 16-802. Instalado en el lado de la carretera cerca de la manivela.

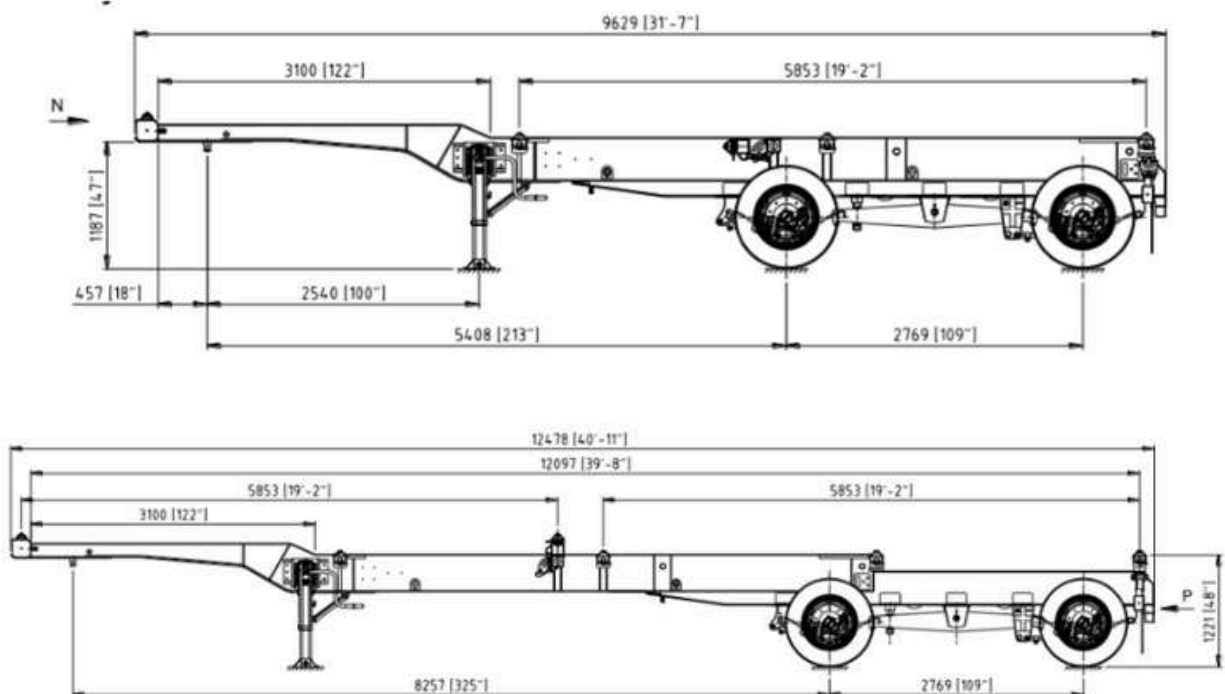
20. Cinta Reflectante - Marca "3M". Instalado de acuerdo con las regulaciones federales.

21. Pintura - Chorro abrasivo de todas las superficies de metal, no inferior a SA-2.5 para lograr un acero desnudo limpio. La superficie será recubierta con imprimación de electroforesis y recubrimiento en polvo superior. Color NEGRO y en la esquina pintado de color AMARILLO. El espesor total no será inferior a 80 µm después del secado de la membrana. Proveedor del recubrimiento: PPG (garantía de 7 años).



American Chassis Depot

**SOLUCIONES DE TRANSPORTE CONFIABLES
QUE IMPULSAN EL ÉXITO DE LAS EMPRESAS EN TODA AMÉRICA**





American Chassis Depot



American Chassis Depot es un proveedor líder de soluciones de chasis de alta calidad para la industria del transporte y la logística. Con años de experiencia en el sector, nuestro equipo está comprometido en ayudarle a encontrar la solución de chasis perfecta para sus necesidades específicas.

Más información americanchassisdepot.com