

# 20/40' 12 PINS TRIAXLE

**CONTAINER CHASSIS** 

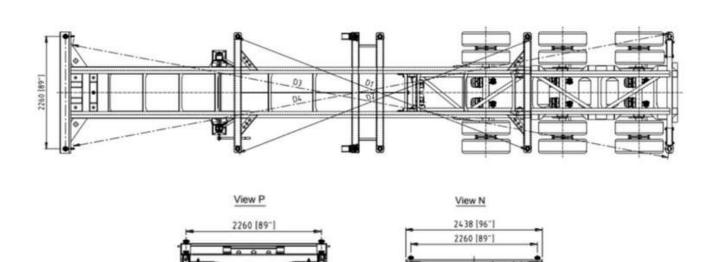




### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Longitud Total	9.44 m-17.78 cm (retraído) o 12.19 m-27.94 cm (extendido)
Anchura Total	243.84 cm
Altura De La Quinta Rueda	119.38±2.54 cm
Altura De Plataforma Trasera	121.92±2.54 cm
Ubicación Del Pasador Rey	45.72 cm (desde la parte trasera del soporte delantero)
Ubicación Del Pie De Apoyo	254 cm (desde el centro del perno rey).
Ubicación Del Tridem	66.04 cm (de la cara trasera del soporte al centro de ejes traseros extendidos)
Distancia Entre Ejes	154.94+154.94 cm
Peso De Tara	4944.15 kg±2%
Carga Útil	29982.45 kg para 6.09 m cargado o 33611.19 kg para 12.19 m cargado

Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 20', dos contenedores vacíos de 20' o un contenedor ISO de 40' Cumple con todas las especificaciones DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA





#### BASTIDOR DE ACERO Y COMPONENTES

- **1. Viga Principal -** Viga en I de 40.64x12.7 cm fabricada con bridas de alta resistencia y altura de 16.11 cm para el riel del cuello de ganso.
- **2. Acoplador Superior -** Placa de recogida de 0.79 cm con perno rey tipo cuadrado JOST de 5.08 cm de diámetro según la norma SAE con una dureza de 380-420 HB, y 2 orificios de drenaje de agua de 5.08 cm, diseñado para integrarse con el bastidor principal mediante soldadura.
- **3. Refuerzo Delantero -** Ensamblaje de soporte fabricado con placas de alta resistencia con centros de 226.06 cm, equipado con cerraduras de giro no retráctiles.
- **4. Soporte Intermedio -** Fabricado con cerraduras de giro retráctiles con cerraduras de giro abatibles.
- **5. Refuerzo Trasero -** Soporte rectangular cónico del bastidor principal fabricado con placas superiores e inferiores de 0.95 cm de grosor y placas laterales de 0.79 cm de grosor. Soporte de viga en caja fabricado de 16.83 cm de altura x 10.16 cm de ancho en un deslizador compuesto por placas superior/inferior de 1.27 cm de grosor con placas laterales de 0.79 cm de grosor con cerraduras de giro abatibles.
- **6. Sistema De Bloqueo -** Pasadores de bloqueo accionados por aire, activados por frenos de resorte de 30/30 en ambos lados del remolque a través de la tercera manguera de aire en el umbral delantero.
- **7. Patas De Apoyo -** "AXN FW32E00J con capacidad de 27215.54 kg, con recorrido de 43.18 cm y 2 velocidades con zapatas bajas en forma de "T". La manivela está ubicada en el lado del conductor del chasis. Pre-pintado de color NEGRO. Los soportes de las patas de aterrizaje se sujetan al larguero principal según la disposición
- 8. Cerraduras De Contenedor TOCA
- **9. Suspensión -** Configuración underslung de tri-eje AXN de 154.94 cm con muelle individual de alta curvatura (360-00). Pre-pintado de color NEGRO.
- **10. Eje -** AXN ejes redondos de 12.7 cm con capacidad de 10205.82 kg; pista de 181.61 cm freno Q+ de 116.51×17.78 cm 4707Q. Pre-pintado en color NEGRO. Ajustadores automáticos HALDEX de 13.97 cm con 3.81 cm-28 estrías. Interfaz PSI reservada; etiquetas de detección de calor. Orientación de instalación del eje: 90 grados hacia atrás, cámaras ABAJO (2 abs en la parte delantera y trasera, 1 no abs en la mitad por unidad).

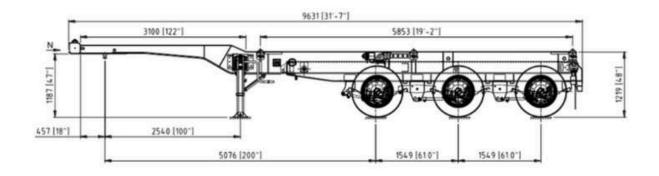
- **11. Extremo De La Rueda** Conjunto de buje y tambor AXN P/N H30-0647BFNTZ / H30-0647BFNZ, Tapa de buje STEMCO 358-4009 Integrated Sentinel Grease, Sellos y rodamientos STEMCO. Tuerca de eje: STEMCO Pro-Torq P/N 447-4743. (Garantía de 5 años para el extremo de la rueda).
- **12. Lubricante -** Grasa semifluida sintética de precisión EP 00 de Petro Canada.
- **13. Ruedas -** Ruedas hub-pilotadas de 10 espárragos JINGU 57.15×20.95 cm con 5 agujeros para la mano y con válvula TR572. Pre-pintado en color NEGRO.
- **14. Neumáticos -** Tipo sin cámara WESTLAKE 255/70R57.15 cm-16PR.
- **15. Sistema De Frenos -** Sistema de válvula de prioridad de freno de resorte SEALCO 110800 y sistema ABS WABCO 4S/2M. PHILLIPS glad hand 12-0061 y 12-0081, tubo de aire azul de 0.95 cm para el control y rojo de 0.95 cm para el suministro. Cámara de freno HALDEX Goldseal T30/30 de 6.35 cm de recorrido. Tanques de aire FUWA.
- **16. Eléctrico -** Arnes de cableado PHILLIPS moldeado con conector PSI y GPS. (Garantía de 10 años) Luces LED OPTRONICS (conexiones de amperios para luces S/T/T y conectores de .180 para otras luces). El diseño a prueba de robos se utiliza para la iluminación LED de 10.16 cm.
- **17. Receptáculo Eléctrico -** PHILLIPS 15-7292 es de material de aleación de zinc con pines sólidos.
- **18. Portadocumentos -** PHILLIPS 16-802. Instalado en el lado de la carretera cerca de la manivela.
- **19. Cinta Reflectante -** Marca "3M". Instalado de acuerdo con las regulaciones federales.
- **20. Pintura -** Toda la superficie de metal se someten a chorro abrasivo, con un mínimo de SA-2.5, para obtener acero desnudo limpio. La superficie se recubre con una imprimación de electroforesis y una capa superior en polvo. El color es AMARILLO y en las esquinas está pintado de color NEGRO. El espesor total no es inferior a 80µm después de la membrana seca. Proveedor de recubrimientos: PPG (garantía de 7 años).

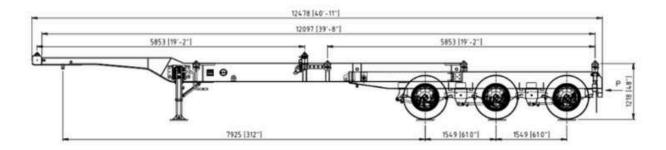


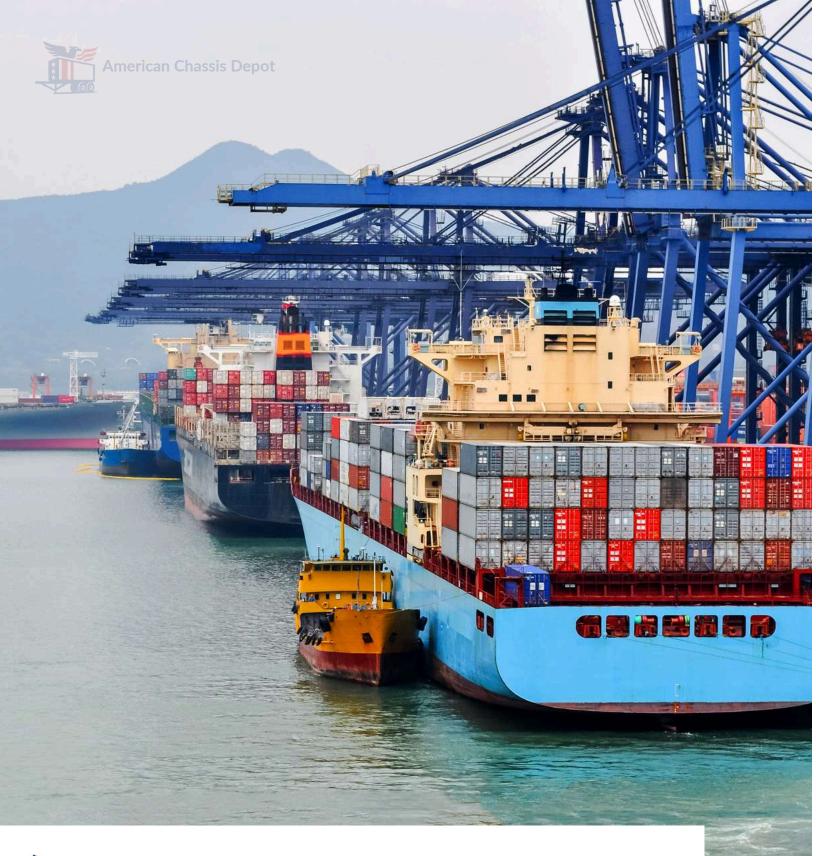
# American Chassis Depot

## SOLUCIONES DE TRANSPORTE CONFIABLES QUE IMPULSAN EL ÉXITO DE LAS EMPRESAS EN TODA AMÉRICA











**American Chassis Depot** es un proveedor líder de soluciones de chasis de alta calidad para la industria del transporte y la logística. Con años de experiencia en el sector, nuestro equipo está comprometido en ayudarle a encontrar la solución de chasis perfecta para sus necesidades específicas.