



American Chassis Depot

40' GN TANDEM *CONTAINER CHASSIS*



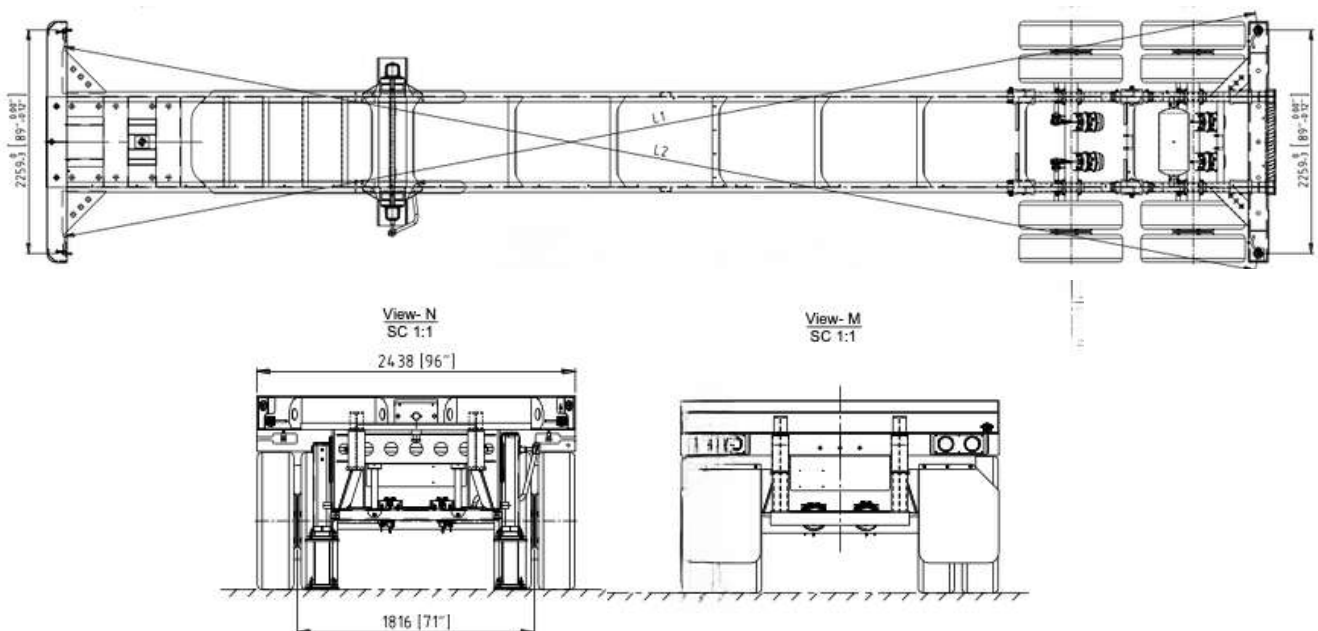
4811 N McCarty St Suite C, Houston, TX 77013



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Longitud Total	40'-11"
Ancho Total	96"
Altura total	58"
Altura De La Quinta Rueda	48±1"
Altura Plataforma Trasera	48±1"
Ubicación Del Perno Rey	30" (Desde la cara trasera del cabezal frontal)
Ubicación Tren De Aterrizaje	100" (Desde el centro del perno rey)
Ubicación Del Tándem	54" (Desde la cara trasera del cabezal trasero)
Distancia Entre Ejes	49"
Peso En Tara	6,600 lbs ±2%
Carga Útil	67,200 lbs (30,480kgs)

Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 40'
Este chasis cumple con todas las especificaciones de DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA

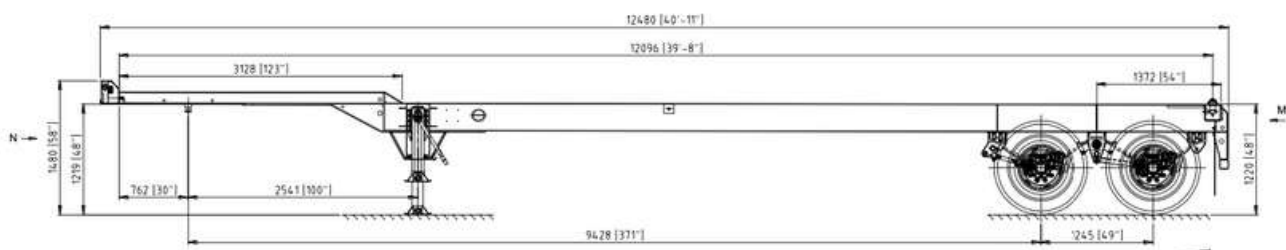




BASTIDOR DE ACERO Y COMPONENTES

- 1. Viga Principal** - Viga H laminada en caliente POSCO W12@19lb/ft, ASTM A572 Grado 50 o equivalente.
- 2. Travesaño** - Canal de 3/16" de espesor x 3" de ancho x 9" de profundidad con refuerzo diagonal tipo barra perfilada. Proveedor local.
- 3. Miembro de Cuello de Ganso (GN)** - Viga H laminada en caliente POSCO de 5-1/4" de profundidad x 4" de ancho, ASTM A572 Grado 50 o equivalente, con alas de 1/2" de espesor y alma de 1/4" de espesor.
- 4. Acoplador Superior** - Placa de enganche de 1/4" con perno rey (king pin) tipo cuadrado de 2" de diámetro JOST según estándar SAE, 380-420 HB, con orificios de drenaje de agua de 2", diseño integrado al bastidor principal mediante soldadura.
- 5. Cabezal Frontal** - Sección abierta de 8" de ancho x 10" de alto x 1/4" de espesor, con chaflán de 3-1/2" en toda la longitud para facilitar el acoplamiento del contenedor. Receptáculo de 7 vías y manos de acoplamiento (gladhands) en el centro del cabezal frontal. Tapas de esquina dobladas. Proveedor local.
- 6. Cabezal Trasero** - Placa superior de 8" de ancho x 3/8" de espesor con canal inferior tipo "U" de 7" de ancho x 6-5/8" de profundidad x 1/4" de espesor. Proveedor local.
- 7. Parachoques Trasero** - Escalón de tubo cuadrado de 4"x4" con miembro vertical de sección "H" cónica. La barra está soldada a los montantes y a la viga principal. Proveedor local.
- 8. Soporte de Matrícula** - Se extiende desde el cabezal trasero dentro de la envoltura del parachoques ICC. La placa contendrá el número de flota trasero y la matrícula. Proveedor local.
- 9. Pin de Bloqueo Frontal** - BUFFERS
- 10. Candado Giratorio Trasero (Twist Lock)** - BUFFERS
- 11. Tren de Aterrizaje** - SAF-HOLLAND ATLAS65 con capacidad de 65,000 lbs, 2 velocidades, 17" de recorrido con zapatas bajas tipo "T". La manivela se encuentra en el lado del conductor del chasis. Color NEGRO prepintado. Los soportes del tren de aterrizaje están soldados a la viga principal según el diseño.
- 12. Suspensión** - Suspensión mecánica en tándem HUTCH H9700, configuración sobre-eje (overslung) con muelle de 3 hojas de arco alto CASC (354-00). Color NEGRO prepintado.
- 13. Ejes** - Ejes redondos SAF Holland York de 5" con capacidad de 22,500 lb; vía de 71.5", freno Q+ 16.5"x7" 4515Q. Se proporcionan guardapolvos. Color NEGRO prepintado. Estría 1.5-28, ajustadores de holgura automáticos HALDEX de 5.5". Sin interfaz PSI reservada; Etiquetas de detección de calor. Orientación de instalación del eje: 270 grados FRENTE, cámaras HACIA ARRIBA (1 listo para ABS adelante, 1 sin ABS atrás por unidad).

- 14. Extremo de Rueda (Wheel End)** - Conjunto de cubo y tambor SAF Holland York. Tapacubos de grasa integrado STEMCO 358-4009 Sentinel con válvula de paraguas. Sellos SKF P/N Scotseal plus XL 46300. Rodamientos ORBIT TN. Tuerca de eje: YORK Double Nut. (Garantía de 5 años en el extremo de la rueda).
- 15. Lubricante** - Lubricante de grasa sintética semifluida MOBILITH SHC 007.
- 16. Ruedas** - Ruedas SUNRISE 22.5 x 8.25 de 10 birlos tipo "hub-piloted" con 5 orificios de mano y con vástago de válvula TR572. Color BLANCO prepintado.
- 17. Llantas** - WESTLAKE 11R22.5-14PR tipo sin cámara.
- 18. Sistema de Frenos** - Sistema de válvula de prioridad de freno de resorte SEALCO 110800 y sistema ABS WABCO 2S/1M. Manos de acoplamiento (gladhands) PHILLIPS 12-0061 y 12-0081. Tubería de aire azul TECTRAN de 3/8" para control y roja de 3/8" para suministro. Cámara de freno HALDEX Goldseal T30/30, carrera de 2.5". Tanque de aire TCMC (Color NEGRO prepintado).
- 19. Sistema Eléctrico** - Arnés de cableado sellado PHILLIPS, conector reservado para PSI y GPS. (Garantía de 10 años). Luces LED OPTRONICS (conexiones amp para luces S/T/T y balas .180 para otras). Diseño a prueba de robos utilizado para la iluminación LED de 4".
- 20. Receptáculo Eléctrico** - PHILLIPS 16-724 de material plástico con pines divididos.
- 21. Portadocumentos** - TCMC. Instalado en el lado de la carretera cerca de la manivela.
- 22. Cinta de Visibilidad** - Marca "3M". Instalada según las regulaciones federales.
- 23. Pintura** - Chorreado abrasivo de todas las superficies metálicas no menos de SA-2.5 para lograr acero desnudo y limpio. La superficie se recubrirá con imprimación de electroforesis y capa superior en polvo. Color NEGRO RAL9005 y en las esquinas pintado de color AMARILLO. Espesor total no inferior a 80µm después de la membrana seca. Proveedor de recubrimiento: PPG (Garantía de 7 años).
- 24. Sistema de Inflado de Llantas** - NINGUNO.
- 25. Hubómetro** - NINGUNO.
- 26. Guardafangos (Loderos)** - Guardafangos de PVC negro TPC de 30"x24"x1/4" con el logo y la dirección de "BULL CHASSIS".





American Chassis Depot



American Chassis Depot es un proveedor líder de soluciones de chasis de alta calidad para la industria del transporte y la logística. Con años de experiencia en el sector, nuestro equipo está comprometido en ayudarle a encontrar la solución de chasis perfecta para sus necesidades específicas.

Más información americanchassisdepot.com