

# На голубом газу: зачем Россия берет курс на водородное будущее?



Прямоток | АР №12 2021



[Сергей Знаемский](#)

Фото: Максим Зарецкий, ТАСС

Во время [запуска производства](#) автомобилей Augus в Елабуге миру был представлен не только первый серийный Senat, но и его экспериментальный вариант — электромобиль с водородным питанием. И это не шутка — на  $H_2$  у России большие планы.

У вас тоже дежавю? Ведь Михаил Подорожанский [катался на водородной Ниве](#) под названием АНТЭЛ ровно двадцать лет тому назад. Электрохимический генератор от Бурана, уникальные российские технологии. Потом все заглохло. И вот — опять:

экспериментальный Сенат тоже использует электропривод с питанием от топливных элементов, которые берут кислород из воздуха, водород из бака и синтезируют воду с выделением электрической энергии.

Полная версия доступна только подписчикам [Подпишитесь прямо сейчас](#)

Подписка на месяц

229

Выбрать

ВЫГОДНО

Подписка на год

27481590

Выбрать

[Мобильная подписка](#)

[я уже подписан](#)

[AURUS](#), [ВОДОРОД](#), [ВОДОРОДОМОБИЛИ](#)

**178 комментариев**

[Новые сверху](#) ▼

Вы должны [авторизоваться](#), чтобы оставить комментарий



Евген (WeltBMW) [11 месяцев назад](#)

Тут заявили что у нас в Москве на испытания выходит водородный электробус. А потом построят целую фабрику (наверное гигафабрику - сейчас это слово в тренде)))) ) для их производства



Gonzo (Gonzo) [11 месяцев назад](#)

На голубом газу сидели  
Царь, царевич, король, королевич...

5



Igor Tkach (IgorTkach) [11 месяцев назад](#)

Не понимаю логику, объясните плиз популярно. Зачем полученное от ветряков электричество с потерями и выбросами переводить в водород, чтобы потом опять с потерями перевести обратно в электричество?

1



Timur (timuridiatullof) [R Igor Tkach 9 месяцев назад](#)

Логика та же, что несколько десятков лет назад привела к созданию и эксплуатации сверхзвуковых пассажирских самолетов - иногда время "дороже денег". Заправка водородом - это несколько минут, зарядка батареи - десятки минут (на суперчарджерах) или часы. Плюс электромобиль с быстрой зарядкой становится сложнее, нужно жидкостное охлаждение, сложная электроника.



Максим (maximilian) [R Igor Tkach 11 месяцев назад](#)

Затем, что взять с собой в дорогу электричество не получится, а водород - вполне.

1



Dmitry P (Dmitry Podogov) [R Igor Tkach 11 месяцев назад](#)

Электричество очень дорого хранить, плотность хранения (на единицу массы) в современных аккумуляторах - сильно меньше, чем в углеводородах разного вида. Соответственно, даже с учетом потерь на многократное преобразование энергии из состояния в состояние, определенная экономика все-таки есть в том, чтобы использовать промежуточное хранение и перевозку в виде водорода. По большей части, это касается все-таки дальних грузовых перевозок. По легковому транспорту уже "не все так однозначно"

2



Akira Takahashi (Akira) [R Igor Tkach 11 месяцев назад](#)

Единственный плюс - заливается в бак быстрее и ждать 20 минут не надо. На этом плюсы заканчиваются.

Водород имеет смысл использовать в общественном транспорте, аэротакси, фурах, самолетах, водных судах, но никак не в легковушках.

3



Maxim (paparazzy) [11 месяцев назад](#)

У всёпропальщиков, как всегда, чтобы не делалось - всё плохо.

По теме - может и за водородом будущее, посмотрим. Не зря куча компаний сейчас им заинтересованы.

1



Дмитрий Евтушенко (poetda) [11 месяцев назад](#)

Зачем понадобился Aurus FCEV?

Для распила денег.

Только делать мы его будем из природного газа. Методом пиролиза. Это так называемый голубой водород. Такая технология втрое эффективнее по затратам энергии (от 0,7 до 3,3 кВт·ч на кубометр, если верить расчетам Газпрома), а значит, дешевле.

Только это "серый" водород.

5



Jean-Baptiste Emanuel (Zorg) [11 месяцев назад](#)

ААААХАХА АААХАХАХАХАХАХА ГОЛУБОЙ ВОДОРОД УДАЧИ

1



LEONARD (COHEN) [11 месяцев назад](#)

ANUS на 70-80% из импортных З/Ч. Вот какое "достижение" сделала "империя".

2



Евгений (mm) [11 месяцев назад](#)

Сергей, небольшая неточность. Голубой водород - это водород, получаемый из природного вкпе с процессом утилизации углекислого газа. Если просто получать водород пиролизом из газа, не задумываясь о судьбе "побочки" - это серый водород.

3



Алексей (osirpt1150) [11 месяцев назад](#)

Читаю про эти 50 оттенков водорода и поражаюсь изобретательности маркетологов с научно-популярным уклоном. И припоминаю "красную ртуть"

2



Добрый Человек (Pofig) [11 месяцев назад](#)

Сергей, а на что еще у России большие планы? Понимаю, что повышение благосостояния населения в них не входит....

7



Антон (kick-down) [11 месяцев назад](#)

На голубом газу: зачем Россия берет курс на водородное будущее? - Атвичайу: распила!

6



Аркадий Александров (ZyBeXoID) [11 месяцев назад](#)

очень забавно читать новости про разные "инновации" в России, когда страной управляют луддиты)))

17



Санёк Федоров (Fedosan) [R Аркадий Александров](#) 11 месяцев назад

В плане?



Аркадий Александров (ZyBeXoID) [R Санёк Федоров](#) 11 месяцев назад

в плане, что именно дистиллированные луддиты, которые постоянно топят за "традиционные ценности", "духовные скрепы" и прочее консерваторское мракобесие. Они неспособны ничего нового создать в принципе, никогда.

5



Санёк Федоров (Fedosan) [R Аркадий Александров](#) 11 месяцев назад

А, всё. Теперь дошло. Вы правы.

2



ildar (ifturbo) 11 месяцев назад

на что это похоже? На экспресс, который опоздал с прибытием на станции «Газомоторная» и «Электромобильная». И теперь без остановок мчит на конечную станцию. Водородную.

Перфекто!

5



Alex (Gerard) [R ildar](#) 11 месяцев назад

На тупиковое ответвление с заброшенной ещё до завершения стройки станцией водородная, к которому ведёт дорога вниз под уклон.

4



Iurii Korobeinikov (dartyuri) 11 месяцев назад

Это даже не смешно.

9



Pavel (Pavel Che) 11 месяцев назад

Затем берет, чтобы теперь вдоль газопроводов еще и водородопроводы строить в Германию. Голубой поток -1. Что тут непонятного?

1



Шереметьев (samsonovelmin) 11 месяцев назад

Сжигаем газ, чтобы получить водород.

Водород сжигаем в машине

????

Not profit

5



korpuskul3 (korpuskul3) [11 месяцев назад](#)

Про налог на углеродные источники энергии в Европе авторы прожекта не подумали? Ну чтож, пяток лет PR отсрочки получили. Будет то же, что и ёмобилизацией и газификацией. Как раз к тотальному переходу на электрички в европах все поймут, что это обычный вброс для электората.

Но там ещё что нибудь придумают. Время есть.

1



Денис Корявов (dkoryavov) [R korpuskul3 11 месяцев назад](#)

Про налог на углеродные источники энергии в Европе авторы прожекта не подумали

Видимо имеется ввиду налог на углеродный след вводимый Евросоюзом в 2023 г. Там вопрос в том, что можно его компенсировать за счёт лесов (т.е можно не выделять, а можно потреблять). Что, насколько я знаю, в России и США и собираются делать.

1



Успешный Тесладрочер (imant) [11 месяцев назад](#)

Правительство думает как бы не отстать от прогресса, при этом сделав минимум изменений, потому и тяга к заведомо провальным технология вроде газомотора или вот водорода.

Причин банальна: во главу угла поставлена стабильность, а не развитие, кадры во власть подобраны соответствующие, они просто не могут и не хотят даже на шаг вперёд смотреть. Например, очевидный вопрос: будет ли проще и дешевле строить водородные заправки плюс соответствующую сложнейшую систему по безопасной перевозке и хранению вместо зарядки от розетки дома, на работе, на даче, на парковке ТЦ или от быстрой зарядки на обычной АЗС? Почему из поиска розетки наши деревянные товарищи делают неразрешимую проблему, а возить и хранить водород по всей стране - это для них как два пальца?

То же самое с аккумуляторами: как они развиваются, какие инвестиции идут в отрасль? Цены снижаются, потребительские характеристики растут, а с учётом огромных инвестиций, нет ни единого шанса, что этот процесс остановится. Какие же варианты развития у водорода? Да особо никаких, он всегда останется дорогим, опасным и, самое главное, неэффективным, с низким КПД, а скромные инвестиции в отрасль - лишнее тому подтверждение. Примерно как нефтепродукты, которые просто упёрлись в потолок развития и потому постепенно вытесняются гораздо более технологичным электричеством.

29



Антон (Anton AK-47) [11 месяцев назад](#)

Достали из заглавника технологии 20-летней давности и объявили их новыми? Это в духе времени, да. Но пока вся эта херня очень далека от внедрения на массовом уровне. Что подтверждают продажи приснопамятной Тойоты Мираи в 1500-1700 машин в год, ограниченные территорией штата Калифорния. Что там с себестоимостью автомобиля и водорода для него,



Тойота старательно умалчивает. А полный запрет бензиновых двигателей и электромобили уже здесь. 2030 году Европа полностью запретит автомобили с ДВС. Все ведущие автопроизводители наперебой разрабатывают и внедряют электроплатформы и готовые электромобили.

15



Станислав (XYZ59) [11 месяцев назад](#)



Безуглеродная энергетика это бред, если без кратного снижения уровня жизни и/или численности "золотого миллиарда".

Но сейчас "там" это модно. Вдруг и вправду будет спрос на водород и его у нас из природного газа выгоднее будет получать и продавать вместо самого природного газа? Это если исходить из холодного расчёта и что всё "там" взаправду случится.

Пока одна говорильня и попил госбабла (с учётом уровня госдолга и отрицательного внешнеторгового баланса "там" госбабло на попил рано или поздно кончится)...

поэтому у нас "что крестьяне - то и обезьяны"...хайповое балаболство и горячее желание пилить субсидии "как белые люди".

ЗЫ: Слава богу хоть госсубсидии на ВИЭ с 400+ до 300+ лярдов до 2030(5??) в карман Чубаса порезали....

4



Данил (daniil74) [11 месяцев назад](#)

На голубом газу: зачем Россия берет курс на водородное будущее?

Причина кмк банальна, карго-культ, каких то экономических, технологических или иных причин не просвечивает.

11



Станислав (XYZ59) [Р Данил](#) [11 месяцев назад](#)



главное чтоб это была имитация карго-культа, ради успокоения зеленых бесов внешних и внутренних., а не всерьёз..

1



Rene (Magritte) [11 месяцев назад](#)

Водород как топливо для автомобилей в 2021 году - это полная хрень и вот почему:

- Чтобы сделать сеть водородных заправок нужно по сути создать с нуля новую технологическую цепочку по его производству, доставке, АЗС, СТО для машин и т.д.
- При этом, чтобы сделать сеть электрозаправок всё, что нужно - это приделать адаптер к существующим розеткам. Это, конечно, сильное огрубление, сложности есть, но суть именно такая - ток уже произведён, разветвлён по колоссальной сети, потребители знают как с ним работать, а электромобили давно стали серийными, удобными и доступными (во всяком случае никакого сравнения с водородными "бомбами").
- Напомню, что сейчас в России 1,4 млн. километров дорог (данные 2013 года, сюда включены и неасфальтированные дороги). Это значит, что для покрытия всей дорожной сети

электрозаправками через каждые 100 километров (запас хода самого дохлого б/у Лифа из Владивостока) нужно построить 14 тысяч заправок.

- 14 тысяч электро-АЗС это много это или мало? С одной стороны много, с другой единственная Тесла уже построила 2,5 тысячи станций.
- 14 тысяч электро-АЗС это дорого или нет? С одной стороны дорого, с другой это вопрос приоритетов. Если 100 миллиардов, которые стоил известный дворец с аквадискотекой и комнатой грязи разделить на 14 тысяч, то получится 7,1 млн. рублей на каждую заправку - мне кажется, вполне адекватный бюджет...

32



Алексей (alex-zygas) [R Rene](#) 11 месяцев назад

За 7 лямов на каждую заправку вам разве что песка с щебнем навезут и, ну может быть, разровняют...И то далеко не во всех регионах такой фокус провернется.

3



Evgeniy (BrainAssist) [R Rene](#) 11 месяцев назад

Тут еще вопрос универсальности. На бензозаправке и электрозаправке можно заряжать и другую технику, в т.ч. мотоцикл, хоть трактор. А на водород мелкую массовую технику не перевести.

7



El (elmonstrou) [R Rene](#) 11 месяцев назад

Как показывает Калифорния, "приделать адаптер к розетке" тоже не работает. Приличные сабурбы с молотящими всю ночь кондиционерами не выдерживают одновременную зарядку двух десятков тесл и радуют поборников экологии суперэкологичным блэкаутом. Да и 95% энергии Калифорния получает не от ветряков и солнечных панелей, а импортом из Невады и Аризоны- с их электростанций (газовых и атомных). Все свои электростанции (газовые) они закрывают, а оставшаяся атомная станция под LA будет закрыта в 2024, ибо экокалифорнийцы посчитали, что она водорослям вредит.

12



TeslaFan (TeslaFan) [R El](#) 11 месяцев назад

Это проблемы бурного роста. Спрос есть значит будет и предложение. А снижение стоимости батарей делает возможным их применение для выравнивания пиков потребления. Блэкауты в Калифорнии о до прихода электрокаров были

7



Виталий Лазарев (megamind235) [R Rene](#) 11 месяцев назад

Такой длинный и глупый рассказ написал, что даже комментировать его стрёмно

7



Артем (ARTNAT) [R Виталий Лазарев](#) 11 месяцев назад



А чем он глуп? Это аналитика. Возможно субъективная. Если есть желание и знания, можно спорить. Озвучте свои доводы

14



Дмитрий (skliffi) [R Артем](#) 11 месяцев назад

Глупый он ровно с момента, когда появляются вместе цифра 7млн и строительство заправки - человек абсолютно не разбирается в процессах строительства и эксплуатации технических объектов

4



Artem Bydlov (Artem Bydlov) [R Дмитрий](#) 11 месяцев назад

Ага, две розетки под навесом в чистом поле намного дороже стоит, ага)) вы строитель космодрома Восточный ?

2



Iurii Korobeinikov (dartyuri) [R Дмитрий](#) 11 месяцев назад

А Вы таки готовы назвать ориентировочную стоимость строительства станции быстрой зарядки скажем на 50 кВт? Для понимания: в Украине в 2019 строили по цене около 1,5 млн грн за 1 50кВт станцию. По вашему, около 4 млн рублей

2



Алексей (kodaka) [R Артем](#) 11 месяцев назад

Аналитика должна быть на реальных цифрах

А тут стоимость заправки занижается в 3 раза, и в качестве средств предлагается дворец, который так любят упоминать был построен на 30 млрд от Абрамовича, которые хитрым трюком превратились в 70 на курсовой разнице и к которым прибавили якобы ежегодное обслуживание и округлили до 100. Ну и mudroom (прихожая) очень круто перевести как комната грязи - либеральный хомяк ведь тупой, любую дичь готов схавать. А дальше берутся старые данные о всех дорогах, наобум дается количество заправок, при том, что Маск в США построил гораздо меньше и всем хватает. Так что это никакая не аналитика, а именно рассказ с дивана под пивасик

8



Artem Bydlov (Artem Bydlov) [R Алексей](#) 11 месяцев назад

Да вы что , дворец сам вырос после дождя, скрепами землю удобрили и он как попер. На него ни копейки бюджетных денег не потратили, это в России всем известно. И это, Абрамович тоже кристально чист, хотя вроде с вором Ходором в одно время «бизнесом» занимались. Только один отсидел больше 10 лет, и его приносящий Юкос превратился в убыточную роснефть. А Рома сидит с Лондоне с лицом непойманого негодяя и яхты стоимостью с ВМФ РФ покупает одну за другой. Проклятая либерда клеветает на честнейших людей.

8

Алексей (kodaka) [R Artem Bydlov](#) 11 месяцев назад



Я как бы не о том, что семейного кассира не поймали, а блогера с ЗП от семьи все ж отправили туда, где ему давно пора быть. А о том, что пора привыкать, что у нас давно не совок. Нет никакого национального автопрома, а есть глобальные компании, которые производят в разных частях света, то, что им выгоднее. Мне лично все равно в какой стране деньги зарабатывать и вам того желаю

15



Pavel (Pavel Che) [R Алексей](#) 11 месяцев назад

Говорю же от дворца подгорают)) Про tudroom - прихожая, поржал. Это вас, антиберальных гениев, где так англицкому обучают??

15



Алексей (kodaka) [R Pavel](#) 11 месяцев назад

А почему у вас подгорают? Когда вы уже осознаете, что мы живем в рыночной экономике, где можно рассчитывать только на себя, а не на подачки, которых вы никогда не дождетесь? И сеть заправок Тесла сделал Маск на свои средства, а не госдеп. А откуда взятсья российскому Маску если все только могут кивать на сторону и продолжать дальше сидеть на диване. Скорее уже Маск в РФ сделает сеть заправок

6



Artem Bydlov (Artem Bydlov) [R Алексей](#) 11 месяцев назад

Да, советский народ (ныне пенсионеры) построили Липецкий металлургический, Газмяз, нефтянку, алмазы, алюминий, атом, и тд, а теперь всё, рыночная экономика, только на себя рассчитывайте, советское наследие к рукам прибрали «богомизбранные», остальные мимо. Шикарно, да? Теперь сами себе больницы стройте, школы, детские сады, электростанции, пенсии предкам платите, богоизбранным некогда с вами возится, рыночная экономика, у них дела поважнее.

5



Андрей (Williamsfw14) [R Artem Bydlov](#) 11 месяцев назад

А чё, с Вами должны были поделиться? С какой стати?))

1



Сергей Швайко (seamen) [R Artem Bydlov](#) 11 месяцев назад

Советский народ сам хотел перемен, сам внял мантрам про срочное разгосударствление экономики, эффективного частного собственника, руку рынка и вот это вот всё... ну а то, что вышло как в рекламе Билайна - «Так я же не это загадывал! — А сбылось - это!» цэ такэ...

2



Artem Bydlov (Artem Bydlov) [R Сергей Швайко](#) 11 месяцев назад

Чехословацкий, Польский, Болгарский, ГДРэвский народ хотел того же самого, и у них получилось. Русским свойственно доверять тем кто их уже один раз обманул, ну и вот результат.

2



Сергей Швайко (seamen) [R Artem Bydlov](#) 11 месяцев назад

Что там получилось у болгар ещё вопрос, восточных немцев никто не спросил...  
И пассаж о дважды обманутых русских - несколько странный.

1



Artem Bydlov (Artem Bydlov) [R Сергей Швайко](#) 11 месяцев назад

Чем странный? Русские допустили приход к власти всё тех же барбосов, только быстро переобувшихся. Та же гэбня осталась на должностях, и вот результат.

1



Mikhail Zhukov (Mickey1989) [R Artem Bydlov](#) 11 месяцев назад

Не надо спорить с товарищем Шматко, он уже давно доказал какой он Ватник, таких невозможно переубедить.

3



Сергей Швайко (seamen) [R Artem Bydlov](#) 11 месяцев назад

Гайдар, Ельцин, Чубайс, Козырев, Шахрай, Кох... это всё гребня? Да вы похоже и не знаете ничего.



Artem Bydlov (Artem Bydlov) [R Сергей Швайко](#) 11 месяцев назад

Вы называли людей прошедших стажировку в «загнивающих» странах на тему перехода от госплана к рыночной экономике! Как вы думаете можно было без участия КГБ это осуществить? Это потом уже богатства страны раздали под честное слово залоговыми аукционами всем подряд( втершимся в доверие к свердловскому алкашу и его семье). 99% русского списка Форбс копни, там тюрьмы на 2 пожизненных, но при царе они на яхтах катаются, отписав долю на замок в геленджике.



Сергей Швайко (seamen) [R Artem Bydlov](#) 11 месяцев назад

Ну да, ну да... а ещё эта "гэбня" запустила в правительство массу "чикагских мальчиков", которых слушались аж до самого 99-го года. Тоже не помните такого? Избирательная у вас картина мира, тут вижу, тут не вижу... :) Удобно. Но весьма искаженно.



Artem Bydlov (Artem Bydlov) [R Сергей Швайко](#) 11 месяцев назад

Чикагские мальчики 🧑 Усманов, Дерипаска, Потанин, Абрамович, Чубайс, Евтушенко, Кириенко, Патрушев и тд , все из тех времен, они чикагские или какие?



Алексей (kodaka) [R Artem Bydlov](#) 11 месяцев назад

На многое могу ответить да, но больницы кстати строят. Был тут в Боткина, там прям круто. Школы, детские сады и подстанции строят застройщики, обязанность у них такая



Андрей (AndreyNXX) [R Алексей](#) 11 месяцев назад

. —

1



Данил (daniil74) [R Алексей](#) 11 месяцев назад

Все таки, Маск благодетель дарующий благодать человечеству или предприниматель инвестирующий (ставка на риск) в будущие прибыли?

При том что уже лет десять он может устроится на диване на ближайшие лет сто



Виталий Лазарев (megamind235) [R Артем](#) 11 месяцев назад

1. Прежде, чем выносить такие смелые вердикты о несостоятельности водородных технологий, нужно для начала понять причины, по которым многие мировые автогиганты вливают миллионы в разработку прототипов и освоения этих технологий. Уж явно не для того, чтобы (по основной версии форумчан) распилить свой бюджет.
2. Создать достаточную сеть АЗС будет экономически выгодно при большом количестве водородомобилей на дорогах. А не так, как сейчас у нас - ставят электрзарядки и заряжают электромобили за счёт бюджета (те за наш с вами)
3. Рассчитывать бюджет строительства зарядных станций, исходя из взятых с потолка и, наверняка многократно завышенных с определенной целью, затрат на строительство комплекса в Геленджике - это базарный трёп, а не аналитика

6



Pavel (Pavel Che) [R Виталий Лазарев](#) 11 месяцев назад

Комплекса в Геленджике

Ой ну какой комплексный комплекс! Наверное для обеспечения безопасности от солдат НАТО?

12



Сергей\_Н (pikodiribibi) [R Виталий Лазарев](#) 11 месяцев назад

А зачем тогда комментировал?

6



Виталий Лазарев (megamind235) [R Сергей\\_Н](#) 11 месяцев назад

Чтобы обозначить своё мнение

3



Kolobok\_GT (Kolobok2000) 11 месяцев назад

Только я слышу «водород», а вижу зазоры толщиной в палец между капотом и крылом? Нанотехнологии встретились с кувалдой и победил народ

8



Evgeniy (BrainAssist) [11 месяцев назад](#)

Идеологически ближе эту тачку запрягать холопами, на худой конец на конной тяге.

11



Денис (Den22) [11 месяцев назад](#)

Грязный «голубой водород» в Европе облагается углеродным налогом. Поэтому вряд ли будет дешевле «зелёного».

5



Тищенко Дмитрий (demon050) [11 месяцев назад](#)

В стране, где нефтеуглеродное лобби рулит - эти пафосные мысли об водородном автомобиле выглядят как типичные новости первого канала

10



Pavel (Pavel Che) [Р Тищенко Дмитрий](#) [11 месяцев назад](#)

Водород из природного газа добывают, 100 лет уж как. На любом заводе по производству аммиака (удобрений) например. Нефтегазовое лобби никак от этого не пострадает.

1

[«](#) [1](#) [2](#) [»](#)

## Рекомендованные статьи

### [Новости 21](#)

[Кроссовер NamX HUV предложил новую концепцию заправки водородом](#)

12 мая 2022

### [Грузовики и автобусы 172](#)

[Augus Senat, пожарный K5 и другие новинки: что показали на КАМАЗе президенту Казахстана](#)

12 февраля 2022

### [Новости 227](#)

[У компании Augus опять поменялся генеральный директор](#)

10 января 2022

### [Новости 53](#)

[Toyota перевела GR Yaris на водород, чтобы сохранить ДВС и рабочие места](#)

3 декабря 2021

### [Новости 32](#)

[Построен первый водородный внедорожник Ineos Grenadier](#)

18 октября 2021

### [Новости 838](#)

[Augus вышел на рынок: старт коммерческих продаж](#)

7 октября 2021

Горячие темы

80

Раскрыта внешность обновленной «трешки» BMW

133

Дебютировал Range Rover Sport третьего поколения

93

Представлен «заряженный» внедорожник Cadillac Escalade-V

254

Mercedes выводит на рынок автопилот третьего уровня

149

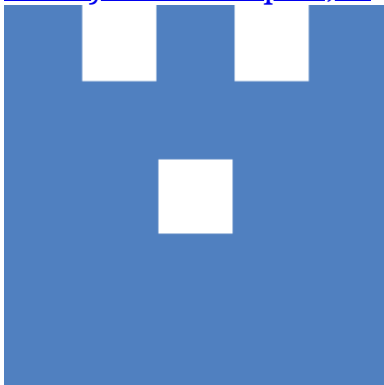
Гибридный хот-хэтч? Nissan Note e-power Nismo S

Сейчас обсуждают



Глеб Рачко

Привет, я – Глеб и я – алк... автоколлекционер. Привет, Глеб (хором) Бензиновый змий  
искусил меня ещё в детстве, в масштабе 1:43, а потом – понеслось... Не хотелось ездить  
на скучном и сером, ...



Дмитрий

Вас забыли спросить :-) Особенно про санкции....



Сергей С.

Все продумано. Фрезеровщик работает в униформе из переработанных текстильных  
волокон и океанического мусора. ))



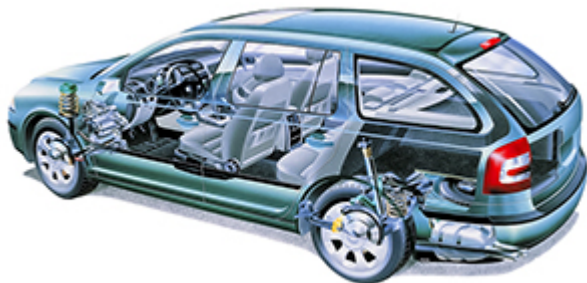
Антон

И живёт в доме из океанического мусора и даже немного им питается



Вячеслав

Если кто спросит "Где Глеб Рачко?", то в рубрике на самой последней странице  
Эпистолярный нынешнего выпуска №9 (724)'2022 была вставлена какая-то глуповатая  
критика того самого Рачко под названием "Долой богему!", вкратце которую ...



Наша экспертиза  
подержанных автомобилей





Рассылка

Лучшие материалы Авторевю — в вашем почтовом ящике

Предоставляя e-mail, вы подтверждаете свое согласие с условиями [политики конфиденциальности](#)

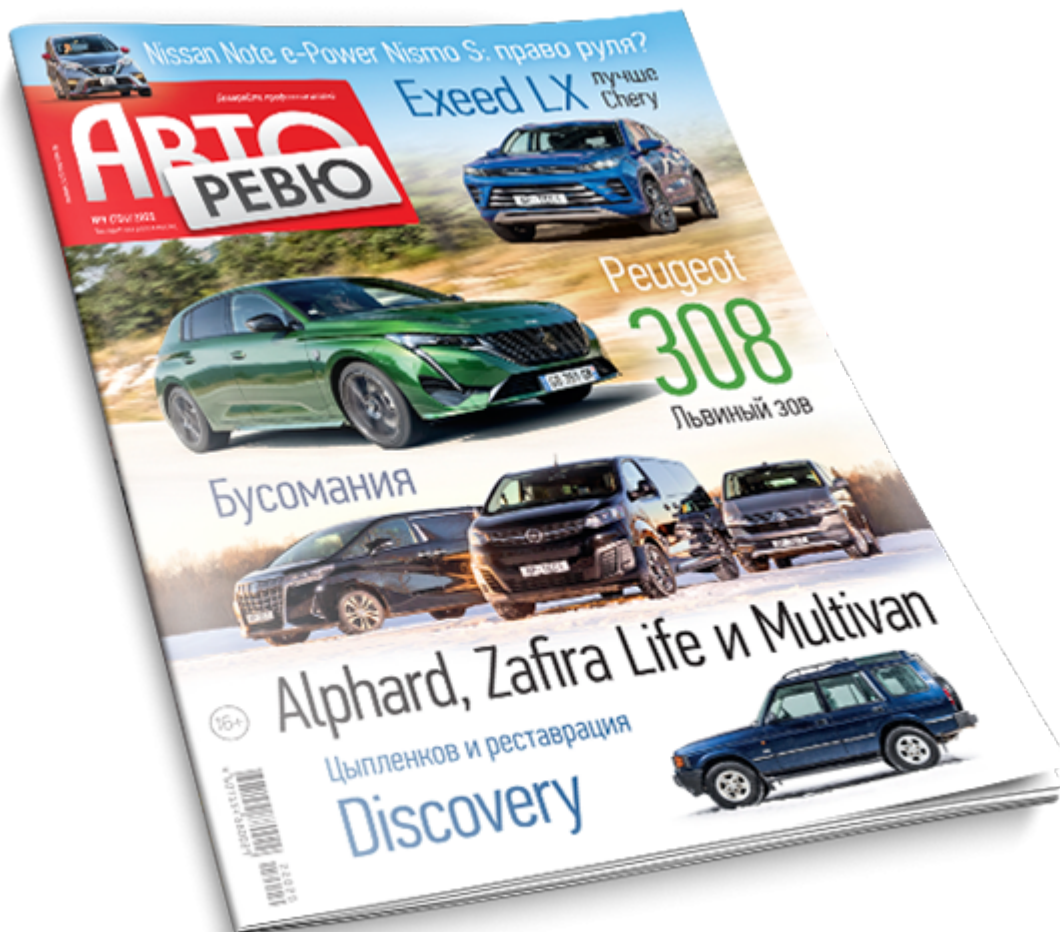
[Парковка Авторевю](#)

[Узнайте, какие автомобили сейчас на испытаниях](#)

[Кто где?](#)

[Где работают журналисты Авторевю прямо сейчас](#)

Авторевю №9



- Новый «китаец»: Exeed LX на полигоне
- Примеряем на себя Nissan Pathfinder
- Первая встреча: Peugeot 308
- Сравнение минивэнов
- Наш Эпистолярый

[Весь анонс](#)

[купить](#)

[Новости](#) [Тесты](#) [Грузовики](#) [Автоспорт](#)

[Подшивка](#) [Парковка](#) [Кто где?](#) [Клуб](#)

[Авторы](#) [ARCAP](#) [Контакты](#) [Реклама](#)

S

[подписка](#)

Copyright © ООО «Авторевю» 1990-2022. Все права защищены. Перепечатка материалов –  
18+ько с письменного разрешения редакции.

[пользовательское соглашение](#) | [Правила комментирования](#)

<