

中华人民共和国国家标准

GB/T 30030-2013

自动导引车(AGV) 术语

Automated guided vehicle (AGV)—Vocabulary

2014-03-01 实施

中 华 人 民 共 和 国 国 家 标 准 自动导引车(AGV) 术语

GB/T 30030-2013

中国标准出版社出版发行 北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013) 北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址 www.spc.net.cn 总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235 读者服务部:(010)68523946 中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷 各地新华书店经销

开本 880×1230 1/16 印张 1 字数 24 千字 2014 年 1 月第一版 2014 年 1 月第一次印刷

书号: 155066・1-48076 定价 18.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换 版权专有 侵权必究 举报电话:(010)68510107

前 言

- 本标准按照 GB/T 1.1-2009 给出的规则起草。
- 本标准由中国机械工业联合会提出。
- 本标准由全国物流仓储设备标准化技术委员会(SAC/TC 499)归口。
- 本标准起草单位:昆明船舶设备集团有限公司、北京起重运输机械设计研究院。
- 本标准参加起草单位:沈阳新松机器人自动化股份有限公司。
- 本标准主要起草人:杨文华、陆大明、汪洵、熊捷、陈涤新、李元勇。

自动导引车(AGV) 术语

1 范围

本标准规定了自动导引车(AGV)及其系统的常用术语。

本标准适用于自动导引车及其系统的产品设计、生产制造、营销服务和操作使用。

2 通用术语

2. 1

自动导引车(AGV) automated guided vehicle(AGV)

装备有电磁或光学等自动导引装置,由计算机控制,以轮式移动为特征,自带动力或动力转换装置, 并且能够沿规定的导引路径自动行驶的运输工具,一般具有安全防护、移载等多种功能。

2. 2

自动导引车系统(AGVS) automated guided vehicle system(AGVS)

由自动导引车、上位控制系统、导引系统、通讯系统和充(供)电系统等构成的一整套系统的总称。

2.3

车载控制系统 onboard control system

用于自动导引车控制的车载控制软件及其相关器件的总称。

2.4

上位控制系统 host control system

用于自动导引车调度和监控的计算机软件及其相关器件的总称。

2.5

导航 navigation

自动导引车在运行区域中确定位置及航向的方法。

2.6

导引 guidance

自动导引车按规定路径实现自动行驶的控制方法。

2.7

固定路径导引 fixed route guidance

在行驶路径上设置导引用的信息媒介物,自动导引车通过检测出它的信息而得到导引的一种方式,如电磁导引、磁带导引、光学导引等。

2.8

自由路径导引 open route guidance

在自动导引车上位控制系统上预先设定行驶区域的坐标信息,并在车辆运行时,实时检测出实际的车辆位置坐标,并自动控制其按选择的行驶路径运行的一种导引方式。

1

3 导引、导航方式术语

3. 1

电磁导引 wire guidance

在自动导引车的行驶路径上设置金属线,并在金属线上加载导引信号,通过车载电磁传感器对导引信号的识别来实现导引的方法。

3. 2

磁带导引 magnetic tape guidance

在自动导引车的行驶路径上设置磁带,通过车载磁传感器对磁场信号的识别来实现导引的方法。

3.3

光学导引 optical guidance

在自动导引车的行驶路径上设置光学标识,通过车载光学传感器对光学标识的识别来实现导引的方法。

3.4

坐标导引 cartesian guidance

在自动导引车的运行区域内设置坐标标识,通过相应的车载传感器对坐标标识的识别来实现导引的方法。

3.5

激光导航 laser navigation

在自动导引车的运行区域周围设置反射标识,通过车载激光传感器对反射标识的识别来实现导航的方法。

3.6

惯性导航 inertial navigation

在自动导引车的运行区域内设置定位标识,通过对车载惯性传感器的信号偏差计算及定位标识的识别来实现导航的方法。

3. 7

视觉导航 visual navigation

通过自动导引车车载视觉传感器获取运行区域周围的图像信息来实现导航的方法。

3.8

GPS 导航 GPS navigation

通过自动导引车车载 GPS 传感器获取位置和航向信息来实现导航的方法。

3.9

复合导引 mix guidance

应用两种或两种以上导引(或导航)方式实现自动导引车运行的方法。

3. 10

航向角 orientation

在预先定义的全局坐标系中(AGV)的运行区域(AGV),(AGV),由进方向与(AGV)的支角。

4 转向模式术语

4. 1

独立转向 individual steering

使用独立的转向机构实现转向功能的模式。

4. 2

差速驱动转向 differential steering

使用两个或两个以上不含独立转向机构的驱动装置,利用不同驱动装置的速度差来实现转向功能的模式。

5 驱动模式术语

5. 1

单轮驱动 sole-wheel driving

使用单个轮子提供驱动力的模式。

5. 2

双轮驱动 dual-wheel driving

使用两个轮子提供驱动力的模式。

5. 3

多轮驱动 multi-wheel driving

使用两个以上轮子提供驱动力的模式。

6 移载方式术语

6. 1

主动移载 active transfering

搬运对象的转移动力由自动导引车自身提供。

6. 2

被动移载 passive transfering

搬运对象的转移动力非自动导引车自身提供。

7 性能参数

7. 1

系统能力 system capacity

自动导引车系统在单位时间内能够实现搬运的最大次数。

7.2

转弯半径 turning radius

自动导引车转向时,回转中心到车体最远端的距离。

7.3

导航精度 guidance deviation accuracy

自动导引车运行时的实际轨迹与理论轨迹的偏差值。

7.4

定位精度 position deviation accuracy

自动导引车定位时实际位置与理论位置的偏差值。

7.5

姿态精度 orientation deviation accuracy

自动导引车运行或定位时实际航向角与理论航向角的偏差值。

7.6

二次定位 secondary positioning

除导航系统定位外的,其他辅助定位。

8 运动方向术语

8. 1

车体运动中心 reference point

用于描述 AGV 轨迹运动的特征点。

8.2

前进 forward

AGV 车辆沿预先定义的正方向运动,保持航向角不变。

8.3

后退 backward

AGV 车辆沿预先定义的负方向运动,保持航向角不变。

8.4

侧移 crabwise

AGV 车辆保持航向角不变,向两侧平行运动。

8.5

转弯 turnning

AGV 车辆在运动的过程中, 航向角发生变化。

8.6

自旋 rotating

AGV 车辆以车体运动中心为回转中心,进行回转运动。

9 机构与零部件

9. 1

车体 chassis

AGV车辆的车体结构件。

9. 2

物料限位装置 limited switch

对物料进行位置限定的装置。

9.3

驱动单元 driving assembly

用于 AGV 车辆驱动及转向的机构总称。

4

9.4

驱动轮 driving wheel

能够为 AGV 车辆提供行驶动力的车轮。

9.5

从动轮 passive wheel (caster)

AGV 车辆上不具备动力的车轮。

9.6

驱动电机 driving motor

用于 AGV 车辆驱动的电机。

9.7

转向电机 steering motor

用于 AGV 车辆转向的电机。

9.8

激光导航传感器 laser scanner

在自动导引车上用激光方式获取反光板坐标信息的传感器件。

9.9

手动控制器 manual control device

用于自动导引车手动驾驶及移载的装置。

10 相关零部件术语

10.1

反射板 reflector

在激光自动导引车系统中用于导引的反射标识物。

10.2

定位标志 position mark

自动导引车在停车定位时使用的标识物。

10.3

磁带 magnetic tape

在磁带自动导引车系统中用于导引的带状磁性介质。

10.4

导引线 wire

在电磁自动导引车系统中用于导引的金属线。

10.5

反光带 reflective tape

在光学自动导引车系统中用于导引的带状反光标识物。

11 软件功能术语

11. 1

调度系统 dispatching system

上位控制系统中用于任务调度、车辆管理及交通管理的控制软件。

11.2

最短路径 the shortest route

自动导引车从当前位置到目标位置耗时最短的路径。

11.3

最优路径 the optimal route

根据系统中多 AGV 的状态选择的能发挥系统最大效率的运行路线。

11.4

点 point

允许自动导引车正常停车的位置。

11.5

待命点 wait point

自动导引车(AGV)在空闲时的停车点。

11.6

段 segment

自动导引车在点与点之间行驶的路径。

11.7

地图 layout

根据实际的 AGV 应用环境,为 AGV 设计规划的行驶路线。

11.8

站台 station

允许自动导引车执行操作(如移载、充电等)的点。

11.9

阻塞 block

自动导引车将要行驶的路径资源被占用而导致停车等待的现象。

11.10

死锁 dead lock

两台或两台以上自动导引车互相占用路径资源而导致相关自动导引车不能继续正常运行的现象。

11. 11

在线充电 online charging

自动导引车在上位控制系统控制下实现充电的方式。

11, 12

离线充电 offline charging

自动导引车脱离上位控制系统实现充电的方式。

11. 13

日志 log

用于存储系统运行时发生的重要事件、错误等信息。

12 安全术语

12. 1

安全标识 safety sign

由安全色、几何图形、符号等构成,用于表达特定的安全信息。

12.2

安全区域 safety zone

为保证 AGV 车辆安全运行而设定的一个区域。

12.3

慢行距离 slowdown distance

当障碍物与 AGV 车辆的距离小于此距离时减速行驶。

12.4

停车距离 stop distance

当障碍物与 AGV 车辆的距离小于此距离时停车。

12.5

系统自检 system initializing

AGV车载控制系统在开机时自动检测各控制器件的初始状态。

12.6

系统诊断 sytem diagnosing

AGV车载控制系统实时诊测各控制器件的运行状态。

12.7

装卸货安全距离 loading/unloading distance

正常装卸物料时,AGV车辆与关联设备间的最小距离。

12.8

接触式防护 bumper

当人或物体与 AGV 有接触式碰撞时,能够对碰撞人或物体起到防护作用的装置。

12.9

非接触式防护 contactless safty device

AGV 在行驶过程中,避免 AGV 与行驶路线上的人或物体发生接触式碰撞的装置。

索 引

中文索引	F
	反光带 10.5
A	反射板 10.1
安全标识 12.1	复合导引 3.9
安全区域 12.2	非接触式防护
	G
В	
被动移载 6.2	GPS 导航 ····· 3.8
	固定路径导引 2.7
С	惯性导航······3.6
车载控制系统 2.3	光学导引
磁带导引 3.2	Н
差速驱动转向 4.2	航向角 3.10
磁带 10.3	新问用 ······· 3.10 后退····· 8.3
侧移 8.4	后退
车体运动中心 8.1	J
车体9.1	激光导航 3.5
从动轮 9.5	激光导航传感器 9.8
D	接触式防护
D	按照式例扩
待命点 11.5	L
单轮驱动 5.1	离线充电 11. 12
导航 2.5	144 44 70 15
导引 2.6	M
导航精度 7.3	慢行距离 12.3
导引线 10.4	
点 11.4	Q
电磁导引 3.1	前进8.2
调度系统 11.1	驱动单元······ 9.3
定位标志 10.2	驱动轮9.4
定位精度 7.4	驱动电机······ 9.6
独立转向4.1	D.
段	R
多轮驱动 5.3	日志 11, 13
地图	S
E	
L	上位控制系统 2.4
二次定位7.6	视觉导航

手动控制器 9.9	主动移载6.1
双轮驱动 5.2	转弯半径 7.2
死锁 11.10	转弯8.5
T	在线充电······ 11. 11
1	自动导引车(AGV) 2.1
停车距离 12.4	自动导引车系统(AGVS) 2.2
W	自由路径导引 2.8
**	自旋86
物料限位装置 9.2	坐标导引 3. 4
X	阻塞
А	最短路径 11.2
系统能力 7.1	最优路径 11.3
系统自检 12.5	转向电机9.7
系统诊断 12.6	姿态精度 7.5
z	装卸货安全距离
站台	

英文索引

${f A}$
active transfering
nutomated guided vehicle(AGV)
nutomated guided vehicle system(AGVS)
В
packward 8. 3
plock 11. 9
Dumper 12. 8
C
cartesian guidance ······ 3. 4
crabwise
chassis
contactless safty device
D
dead lock
differential steering ······· 4. 2
dispatching system ······ 11. 1
driving assembly 9. 3
driving motor ······ 9. 6
driving wheel ······ 9. 4
dual-wheel driving ····· 5. 2
${f F}$
fixed route guidance ······ 2.7
Forward
rorward
G
GPS navigation
guidance ······ 2. 6
guidance deviation accuracy ······ 7.3
Н
host control system
L. 7
I
individual steering ······· 4. 1
inertial navigation ······ 3.6

laser navigation ·····	3 5
laser scanner	
layout	
limited switch ······	
log ······	
loading/unloading distance	
loading/ unloading distance	12.7
M	
magnetic tape ······	10. 3
magnetic tape guidance ······	
manual control device	
mix guidance ·····	
multi-wheel driving ······	
motor wheel driving	
N	
navigation	2.5
-	
0	
offline charging ······	11. 12
onboard control system ·····	2.3
online charging	
open route guidance ······	
optical guidance ······	
orientation ······	
orientation deviation accuracy	
P	
passive transfering	6. 2
passive wheel (caster)	
point ·····	
position deviation accuracy	7. 4
position mark	10. 2
R	
reference point	8. 1
reflector	
reflective tape	
rotating	8. 6
S	
safety sign	12. 1

safety zone ······ 12. 2
secondary positioning
segment
slowdown distance ······ 12.3
sole-wheel driving ······ 5. 1
station ······ 11. 8
steering motor 9. 7
stop distance ······ 12.4
system capacity ······· 7.
system initializing 12.
sytem diagnosing 12. 6
T
the shortest route
the optimal route ······ 11.3
the optimal route
the optimal route ······ 11.3
the optimal route
turnning radius
turnning
turnning
turnning



版权专有 侵权必究

书号:155066・1-48076

定价: 18.00 元