

Clúster d'Eficiència Energètica de Catalunya

(Catalonia Energy Efficiency Cluster, CEEC)

Barcelona, 9th January 2014

The CEEC was set up as a nonprofit **innovative business association** that brings together companies and research centers that promote or develop products or services related to **energy efficiency** in the following areas:



Buildings



Public Services



Mobility



Industry



Training

What are our objectives?

A

The CEEC's goal is offering to the market global and innovative solutions in energy efficiency, specifically:

B

Incrementing associated members' competitiveness

C

Higher penetration of EE solutions into the market

D

To represent the private sector and to be a reference agent in the energy efficiency sector

E

To promote innovation and its application into the market

F

Obtaining synergies from collaboration

G

To promote professional and specialised training in the sector

CEEC members

More than 110 members



Total turnover > 10.000 M€

Total workers > 280.000 people

More than 110 members

Founding members



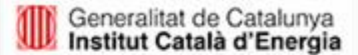
COFELY
GDF SUEZ



COMSA
EMTE



Fundació
b_TEC
Campus Diagonal-Besòs



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia



IREC^R
Institut de Recerca en Energia de Catalunya
Catalonia Institute for Energy Research



ISTEM



kromschroeder



SALICRU



Schneider
Electric



simon
enjoy
electricity



S&P

More than 110 members

Full members

 ABB Power and productivity for a better world™	 AJUNTAMENT DE Martorelles	 BAXIROCA la nueva calefacción	 Engineers Industrials de Catalunya	 agefred Grup Dalkia
 Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat	 Diputació Barcelona	 elecnor infraestructuras	 FCC	 ferrovial servicios
 ctm CENTRO TECNOLÓGICO	 gasNatural fenosa	 NISSAN	 ORMAZABAL Especialistas en Media Tensión	 pgi engineering
 SEAT	 sto	 VRBICA		

More than 110 members

Collaborating members

More than 110 members

Collaborating members



More than 110 members

Entrepreneurial members

Working Groups



Training
(Schneider
Electric)



Buildings



Mobility



Public Services



Industry

Electrical Auto-consumption (CEEC)

**Integration of Renewable Energy in buildings
(COMSA-EMTE)**

HVAC (SOLER&PALAU)

Intelligent Façades (EFIESPAI)

ESCO for Schools and Training Centers (ENERTIKA)

EE and Renewable Energies (ISTEM and SUD)

Sustainable Supermarkets (ECLIMAN)

ESCO in Electricity Consumption (ISTEM)

**ESCO Procurement for Energy Management in
Tertiary Sector Buildings (Gassó)**

EE and sustainability in Hotel Industry (SaAs)

EE in Low-cost sector projects (IBINSER)

EE in Universities and Research Centers
(Armengol Enginyers)

ESCO in Concessions (CEEC)

**Electrical Vehicle
Charging
Infraestructure
(CEEC)**

**Efficient Mobility
(COMSA EMTE)**

**Smart Grids
(COMSA EMTE)**

**ESCO in Street
Lighting (ICAEN)**

DHC (AGEFRED)

**Energy Efficiency in
Tunnels (GPO)**

**EE in Live-stock
Farms
(KROMSCHROEDER)**

**EE in Industrial
Processes
(KROMSCHROEDER)**

Promoting networking among all stakeholder players in energy efficiency

- ✓ Workshops for executive networking among CEEC members, and new opening sessions for other companies in the energy sector

Organization of workshops with different clusters

- ✓ Barcelona Food Cluster (MERCABARNA)
- ✓ Packaging Clúster
- ✓ Advanced Materials Cluster (MAV)

Organization and participation in conferences related to Energy Efficiency

- ✓ 17 events for dissemination and creation of market awareness during 2013, with more than 1.000 assistants.

Celebration of The Night of Efficiency

- ✓ On 9th of May 2013, CEEC celebrated the new edition of the Night of Efficiency
- ✓ Presentation of innovative projects and products related to Energy Efficiency
- ✓ Think Tank Table with the participation of relevant personalities in all the Energy Efficiency stakeholder players
- ✓ More than 200 assistants

Networking



La "Nit de l'Eficiència" organitzada pel CEEC serà un acte multitudinari i significatiu que pretén acollir als actors més rellevants del sector de l'energia i concretament de l'eficiència energètica.



L'acte serà conduït pel periodista Jaume Barberà (presentador i director del programa de Televisió de Catalunya "Singulars") i es dividirà en dos grans blocs:

- 19.00 h Casos on s'exposarà d'una manera molt dinàmica projectes i productes innovadors d'eficiència energètica amb una posta en escena sorprenent.

- 20.00 h Debat en format de Taula rodona sobre l'estat actual del sector de l'Eficiència Energètica, on es veuran reflectides totes les visions dels agents involucrats: administració, patronal, fabricants, economistes...amb personalitats rellevants.

Per finalitzar, es convidarà als assistents a gaudir de la projecció nocturna de la Torre Agbar en un ambient distès acompanyat amb un copa cava.

Inscripcions [aquí](#)

Les acreditacions començaran a les 18.30 h
Cal presentar el DNI per motius de seguretat

AMB EL SUPORT DE:



COM ARRIBAR (+)



El coche enchufable exige cambiar la legislación eléctrica

La recarga individual en los garajes, clave para el proyecto

DOLORS ÀLVAREZ
Barcelona

Despliegue del coche eléctrico sí, pero siempre que se modifiquen algunos aspectos legales para facilitar la recarga de los vehículos en los garajes comunitarios. Es la conclusión de un estudio que ha hecho llegar al ministro Miguel Sebastián el Clúster d'Eficiència Energètica de Catalunya (CEEC), una agrupación integrada por distintas empresas relacionadas con el plan del coche eléctrico, desde fabricantes de coches hasta productores de enchufes.

Esta agrupación advierte que la actual legislación eléctrica dificulta la comercialización masiva de coches eléctricos, y en concreto solicita la modificación del reglamento técnico de baja tensión (REBT). Este reglamento impide instalar puntos de recarga individual en los aparcamientos de las comunidades de vecinos. Si esto no se cambia, la mayor parte de los ciudadanos tendrá muy difícil la recarga, pues es sólo una minoría la que habita en viviendas unifamiliares. Otra cosa son las flotas de empresas, puesto que estas sí se disponen normalmente de garajes propios.

«Es importante permitir vi-



Albert Cort

litar desde un primer momento la implantación de la infraestructura de recarga privada, dado que actualmente ya existe una demanda incipiente de este tipo de infraestructuras», dijo el presidente del CEEC, Albert Cort, que es también director de Consu-Emre. Tanto Cort como el vicepresidente Roger Casellas (grupo Schneider) consideraron que las facilidades de recarga son una

pieza angular para alcanzar los objetivos fijados por el propio ministerio: un millón de vehículos híbridos o eléctricos en el 2014, de los cuales unos 250.000 serían enchufables.

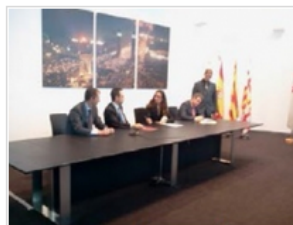
Como soluciones, el Clúster plantea la legalización de la "segregación" del aparcamiento, en espacios individualizados con un abonado de electricidad –es decir con factura propia– para cada plaza, que evite que ese consumo se registre en el recibo general de la comunidad. Porque, según explicó Cort, en la actualidad el propietario de un vehículo eléctrico se arriesga a topas con la oposición de su comunidad de vecinos, propietaria del aparcamiento, a la hora de instalar un enchufe en su plaza, ya que legalmente es el presidente de esa comunidad el que debe solicitar la ampliación de potencia que posibilita la carga y, más tarde, calcular lo que le correspondería pagar al usuario concreto.

El CEEC fue impulsado por la Generalitat, a través del Icaen, y en el participan, entre otras empresas, Endesa, Seat, Red Eléctrica, Circutor, Istem-Copicea, Simon, Salicrú, Soler & Palau, Kormschroeder, Cofely, Emovment y Enova.

25 empresas y entidades firman un acuerdo para impulsar la re-novación energética de los edificios catalanes

El acto estuvo presidido por Carles Sala, secretario de Vivienda y Mejora Urbana del Departamento de Territorio y Sostenibilidad y Maite Masà, directora del Instituto Catalán de la Energía del Departamento de Empresa y Ocupación.

ENVÍO POR: ECOTICIAS.COM / RED / AGENCIAS, 31/05/2013, 11:31 H | (BB) VECE & LEIDA



En el marco del p (Mediterranean B Energy Improvem Departamento de de la Generalidad d'Eficiència Energ y 24 empresas y e acuerdo de colab: conjuntamente un energética de los

El acto estuvo pre: secretario de Vivie

Departamento de Territorio y Sostenibilidad y Maite Masà, direc de la Energía del Departa-mento de Empresa y Ocupación. Sala oportunidad que supone el proyecto MARIE para definir una plan las directivas europeas y por su capacidad de crear em-pleo y act este sentido, el objetivo de este acuerdo de colaboración es dese que permita a Cataluña cumplir con los objetivos marcados por l: Eficiencia Energética, de octubre de 2012.

El proyecto MARIE se inició en el año 2011 y está formado por f: nueve paí-ses mediterráneos de la Unión Europea: España, Port: Malta, Grecia, Francia, Montenegro y Chipre. Esta iniciativa tien: estrategia de Mejora de la Eficiencia energética en los edificios (MEDREE) con el fin de intensificar, motivar y facilitar el avene

SOSTENIBILITAT

Nou acord per a la implantació del vehicle elèctric a Catalunya

El Clúster d'Eficiència Energètica i l'Associació de Fabricants de Material Elèctric han signat un conveni de col·laboració

Redacció

El Clúster d'Eficiència Energètica de Catalunya i l'Associació de Fabricants de Material Elèctric (AFME) han signat recentment un acord de col·laboració que permetrà impulsar l'autoconsum i el vehicle elèctric a Catalunya. Aquest conveni de col·laboració signat pels mà-

inicio > notícies >

acions destacades com el f: de promoure una proposta d: modificació de la Llei de pro: pletat Horitzontal catalana qu: facilitar la instal·lació de pun: de recàrrega de vehicles elè: trics en aparcaments de veïn: i la revisió d'un document des: tinat a servir com a guia per al: usuaris i professionals sobr: aquest tipus d'instal·lacions pe: a què aquests es puguin tamb: ubicar en aparcaments privats: comunitaris.

Tant el CEEC com AFME consideren la mobilitat elèctrica i l'autoconsum com a àmb: estratègic i que s'ha d'impulsa: a través de noves tecnologies: per al seu bon desenvolupame: nt. Cada una de les entitat: treballen en aquest sentit, din: el seu àmbit d'actuació, i espe: ren que els resultats que en u: futur proper s'obtinguin siguin: òptims per tots els agents impl: cats pel que fa a la potenciaci: del vehicle elèctric.

TRIBUNA

Carles Albà Cortijo

Clúster d'Eficiència Energètica de Catalunya

Una reforma imperfecta

La reforma energètica aprovada pel Govern central posa de manifest el desgavell del sector elèctric espanyol i les erròniques polítiques energètiques que s'han dut a terme. Si analitzem el preu final de l'electricitat per a un consumidor industrial, veiem que Espanya és un dels països més cars de la Unió Europea, amb efectes greus sobre la competitivitat de les empreses i la capacitat per atreure inversions. Si passem a les cases, la situació empiora: el preu final de l'electricitat que paga un consumidor a Espanya ens situa com el país més car de tota la UE, només superat per Irlanda i Xipre.

El déficit tarifari és un flagell que ens ha anat acompanyant des de l'any 2000 i que ha arribat a nivells superiors als 26.000 milions d'euros de deute acumulat al maig de 2013, un valor insostenible i que s'origina per moltes més causes de les que es reconeixen, com ara la moratòria nuclear, les ajudes al carbó o els pagaments per capacitat. Entre aquests motius hi ha el sistema de subvencions d'energia, pel qual les centrals que ofereixen un preu més baix acaben rebent el mateix que les més cares, i d'aquesta manera puja la factura energètica diària sense cap relació amb el cost real de producció. Des del Clúster d'Eficiència Energètica de Catalunya creiem que el sector requereix un marc regulatori estable, que generi confiança en els agents del sector i afavoreixi les inversions. Cal una auditoria de costos que determini les causes del desequilibri financer del sistema i permeti establir les regles de funcionament per fer-lo sostenible financerament i energèticament.

La nova reforma energètica ha volgut resoldre el déficit, però ha oblidat qualsevol mena de mesura d'eficiència

El nou real decret té la intenció de ser el definitiu, però aplica mesures retroactives i deixa la regulació final pendent de més reals decrets de cara als pròxims mesos. També obre la porta a revisar-lo cada 6 anys. L'objectiu de corregir un déficit

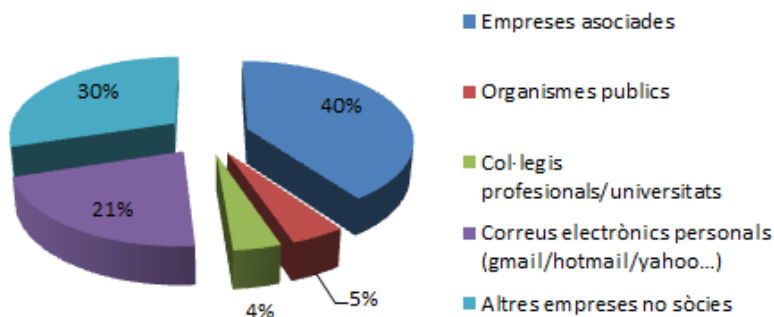
El sector energètic català reclama un marc legislatiu per promoure el autoconsum

La eficiencia energética será uno de los motores de reactivación de la economía catalana. Esta es una de las conclusiones de la mesa redonda celebrada esta semana en La Salle Campus Barcelona – URL, que ha apuntado, además, a la necesidad de contar con un nuevo marco legislativo en esta materia. Y es que el actual ha sido considerado como uno de los principales "impedimentos" a la hora de impulsar la inversión en la aplicación de la eficiencia energética en la industria y los hogares de nuestro país. "Tan solo modificando los usos y costumbres podríamos llegar a reducir un 10% el importe de la factura energética de cualquier hogar catalana", ha afirmado Carlos-Xavier Albà, presidente del Clúster d'Eficiència Energètica de Catalunya (CEEC).



**Sent to more than
850 people!**

Distribució destinataris Newsletter CEEC



Si no visualitzes bé clica aquí



Newsletter
Juliol - Agost - Setembre 2013
Núm. 24

Notícies



- Posicionament del CEEC davant la proposta de real decret que regula l'autoconsum (+)

Agenda

SET						
SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Participació del CEEC en jornades (+)



El CEEC als mitjans de comunicació (+)



Nou soci del CEEC: Efiespai (+)



El CEEC celebra l'esmorzar de Networking de Directius 2013 conjuntament amb l'Assemblea General Ordinària (+)



Busques un enginyer especialitzat en eficiència energètica? Borsa de treball de l'IL3 (UB) (+)



Nova memòria d'activitats del CEEC any 2013 (+)



Entrevista




Matí a 4 bandes

- El CEEC es pronuncia sobre la reforma energètica al Matí a 4 bandes

En Pere Soria de Circutor, en representació del CEEC intervé en el programa de "Matí a 4 bandes" sobre la reforma energètica i les implicacions de la proposta del Real Decret d'autoconsum. (+)

Editorial

Una reforma imperfecta

Article de Carles Albà sobre la Reforma energètica

La reforma energètica aprovada pel Govern central posa de manifest el desgavell del sector elèctric espanyol i les erràtiques polítiques energètiques que s'han dut a terme. (+)

@clusterEE

**More than
900 Followers!**

Twitter



Clúster Eficiència
@clusterEE
Associació empresarial sense ànim de lucre: eficiència energètica, serveis energètics, sostenibilitat.
Catalonia · www.clustereficiencia.cat

433 TUI TS 356 SEGU IT 858 SEGU IDORS

Tuits

Clúster Eficiència @clusterEE 13 de Set.
L'informe de la CNE sobre la proposta de RD d'Autoconsum elèctric incorpora molts dels comentaris proposats pel CEEC: clustereficiencia.cat/cat/noticies/2...
Expandir

Clúster Eficiència @clusterEE 9 de Set.
El Conseller Puig anuncia una línia de finançament de 100M€ per innovació, internacionalització i industrialització: acc10.cat/ACC10/cat/empr...
Expandir

Clúster Eficiència @clusterEE 9 de Set.
La Comisión Nacional de Energía (CNE) considera que s'hauria d'eliminar el "peaje de respaldo" de la proposta de RD d'Autoconsum Elèctric.
Expandir

Clúster Eficiència @clusterEE 4 de Set.
Es preveu que més de 500 hotels s'acullin als ajuts de rehabilitació energètica del pla PIMA SOL. bit.ly/15Oz6ib
Expandir

A qui seguir · Actualitza

Xively @XivelyIoT
Seguit per Citymart.com Energy
Segueix Patrocinat

Conciencia Eco @concienciaeco
Seguit per Expoenergetica i més
Segueix

Peugeot España @PeugeotES
Segueix

Mostra més suggeriments

Tendències · Canvia

#AndaluciaNeedsBiebs
#SpainNeedsJustin
#BainCarParr...

Innovation Projects

Participation in EU research projects

Project: MARIE - Mediterranean Building Rethinking for Energy Efficiency Improvement

- ✓ Collaboration with **23 partners** from **9 countries** in the Mediterranean Region.
- ✓ Objective: Definition and implementation of socio-economic conditions for **enhancing Energy Efficiency in the stock of existing buildings in the Mediterranean Region.**
- ✓ The CEEC is collaborating in drawing up modifications in regional **regulations** related to Energy Efficiency in buildings.
- ✓ The CEEC is working in the **pilot project** related to centralized domestic hot water systems through ESCO contract models.





CEEC capabilities for further research projects :

- ✓ Energy Efficiency analysis related to different market sectors
- ✓ Development of new Business Models
- ✓ Exploitation of results
- ✓ Communication with Public Institutions
- ✓ Significant representation of the catalan stakeholder players in the Energy Efficiency sector

H2020 calls of interest (Coordination and Support Actions, CSA):

- ✓ **EE 8 – 2014: Public procurement of innovative sustainable energy solutions**
The CEEC has been working in the development of Public procurement models, bringing together all the stakeholders looking for real possibilities in the market.
- ✓ **EE 9 – 2014/2015: Empowering stakeholders to assist public authorities in the definition and implementation of sustainable energy policies and measures**

The CEEC can coordinate collaborative actions among public authorities and private players, related to the analysis and definition of new regulatory aspects.

Thank you!

www.clustereficiencia.cat

info@clustereficiencia.org

[@clusterEE](#)